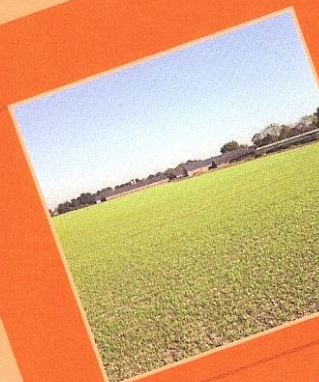
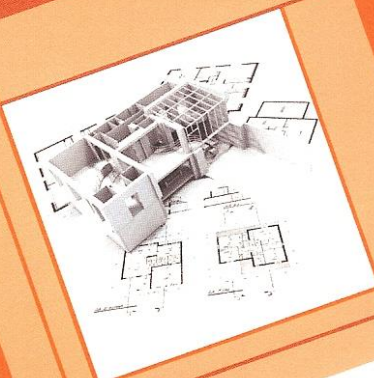
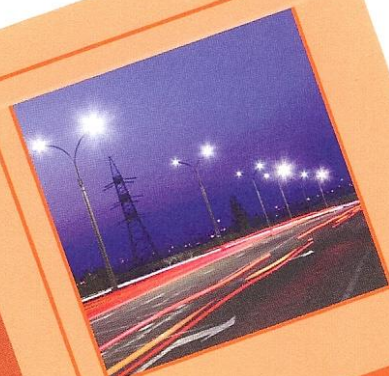
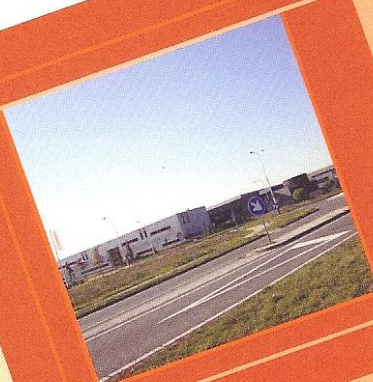
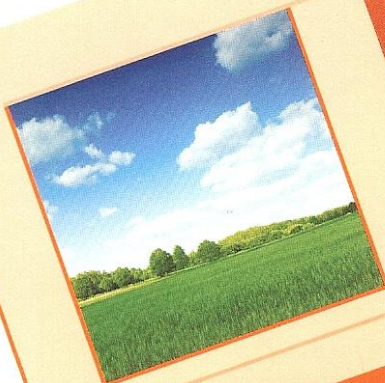




BEUSMANS & JANSSEN

Onderzoek & Advies in Ruimtelijke Ordening



BEPERKTE VERANTWOORDING

GROEPSRISICO

Locatie Stationsweg 66a Venray

Gemeente Venray

VERANTWOORDING EN STATUS

Titel:	Beperkte verantwoording groepsrisico locatie Stationsweg 66a Venray, gemeente Venray	
Opdrachtgever:	[REDACTED]	
Contactpersoon:	[REDACTED]	
Aantal pagina's:	11	
versie:	22-10-2020	
Opsteller:	[REDACTED]	paraaf:
Controleur:	[REDACTED]	paraaf:

COLOFON

BEUSMANS & JANSEN

Onderzoek & Advies in Ruimtelijke Ordening

Post- en kantooradres:

Steeg 12
5975 CE Sevenum
T/F: 077-3744817
M: 06-30202996

E: beusmans-jansen@kpnplanet.nl

I: www.beusmans-jansen.nl

© 2020 Beusmans & Jansen, Onderzoek & Advies in Ruimtelijke Ordening

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem gebruikt worden voor het doel waarvoor het is vervaardigd en met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Beusmans & Jansen, Onderzoek & Advies in Ruimtelijke Ordening. Niets uit dit document mag worden veeelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Beusmans & Jansen, Onderzoek & Advies in Ruimtelijke Ordening.

Beusmans & Jansen, Onderzoek & Advies in Ruimtelijke Ordening geeft in ieder geval geen toestemming aan de opdrachtgever om dit document te gebruiken of te laten gebruiken indien facturen niet of niet volledig voldaan zijn.

Alle rechten voorbehouden.

INHOUDSOPGAVE

1. AANLEIDING ONDERZOEK	5
1.1 Inleiding	5
1.2 Ligging plangebied	5
1.3 Externe veiligheid: vervoer gevaarlijke stoffen A73	6
1.4 Beperkte verantwoordingsplicht groepsrisico	7
2. VERANTWOORDING GROEPSRISICO	8
3. CONCLUSIE	11

1. AANLEIDING ONDERZOEK

1.1 Inleiding

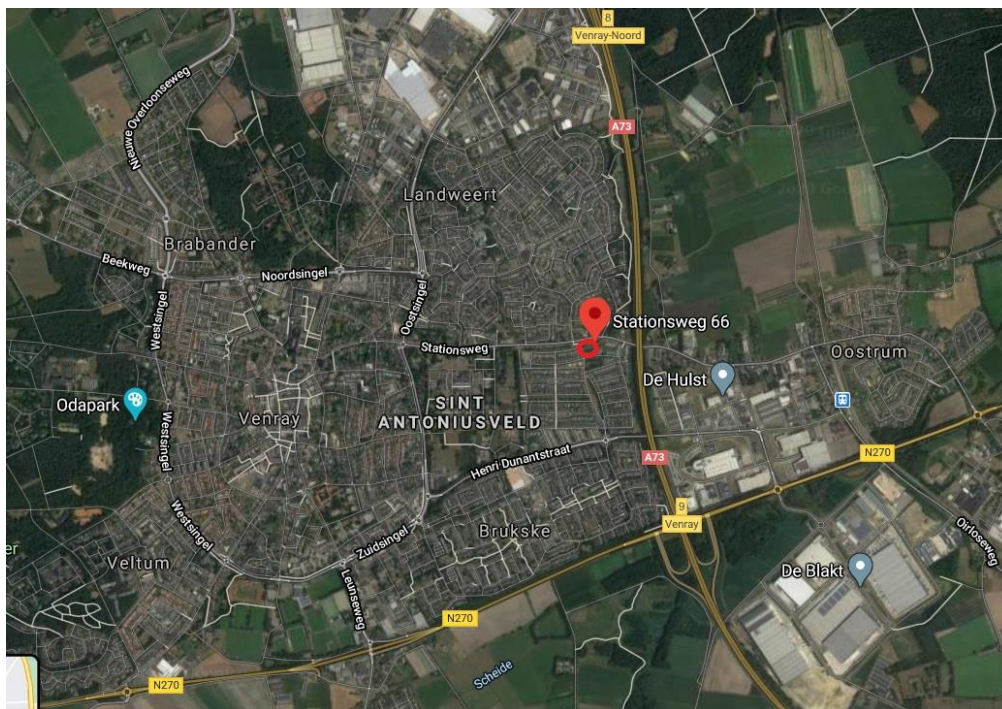
De [REDACTED], zijn eigenaren van het perceel Stationsweg 66 te Venray. Zij hebben op basis van een vaststellingsovereenkomst d.d. juli 2017 met de gemeente Venray, toestemming gekregen van de gemeente Venray om op de locatie Stationsweg 66a te Venray (op het onbebouwde deel van dit perceel) één extra vrijstaande woning te realiseren.

De beoogde bouwlocatie valt binnen het bestemmingsplan 'Venray', bestemming 'Wonen'. Binnen het bestemmingsvlak is maximaal 1 woning toegestaan binnen een bouwvlak. Ter plaatse is inmiddels al een woning aanwezig. Op de locatie waar een extra woning zou moeten komen is ook geen bouwvlak aanwezig. Hierdoor is de beoogde woonontwikkeling in strijd met het geldende bestemmingsplan.

inmiddels is er een bestemmingsplan 'Stationsweg 66a Venray' opgesteld waarin voorziet wordt in een adequate planologisch-juridische regeling ten behoeve van het beoogde project.

1.2 Ligging plangebied

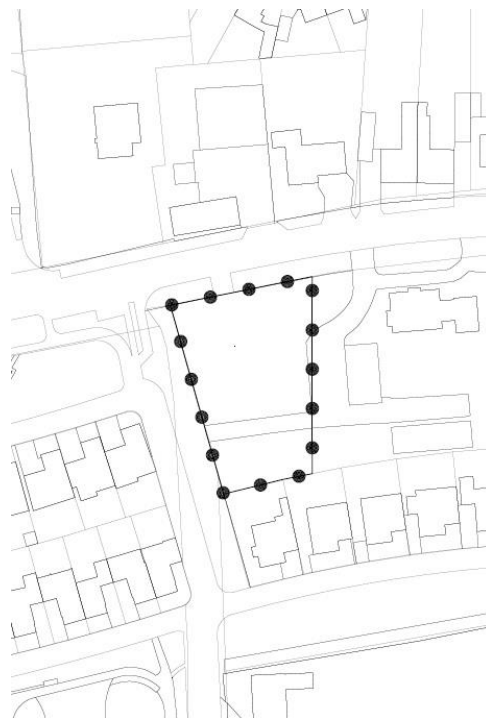
Het plangebied van het onderhavige bestemmingsplan is gelegen binnen het bestaande stedelijk gebied van de kern Venray. Het plangebied is gelegen binnen het zogenoemde Sint Antoniusveld. Dat is één van de oostelijke woonwijken die zijn gelegen tussen het centrumgebied en de A73. Zie voor de ligging de onderstaande afbeelding.



ligging plangebied in Venray

Het plangebied is kadastraal bekend als gemeente Venray, sectie T nr. 6142 (ged.) en plaatselijk bekend als Stationsweg 66a te Venray. Het plangebied heeft een omvang van 1518 m².

De kadastrale situatie is op de nevenstaande afbeelding hiernaast weergegeven. Tevens is de grens van het plangebied ingetekend.



planbegrenzing

1.3 Externe veiligheid: vervoer gevaarlijke stoffen A73

Binnen dit plan wordt een extra woning gerealiseerd. Het betreft hier een (beperkt) kwetsbare object in de zin van artikel 1 Bevt.

Op een afstand van **circa 240 meter** van het plangebied ligt de A73 (trajectnr. L1), waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Dit traject van de A73 is opgenomen in het Basisnet. Volgens de Regeling basisnet geldt voor dit traject een PR- contour van 1 meter en een plasbrandaandachtsgebied ((PAG) 30 meter).

Uit tellingen van de vervoersintensiteiten voor 2019 blijkt dat over dit traject de volgende soorten gevaarlijke stoffen vervoerd worden: **LF1, LF2, LT2, GF1, GF2 en GF3**. Voor de autosnelweg wordt een wegbreedte van 25 meter aangehouden en een ongevalsfrequentie van $8,3 \cdot 10^{-8}$ /vtg km. Conform de Regeling basisnet is als weerstation Eindhoven gekozen.

Voor de stofcategorieën LF1 en LF2 betekent dit een invloedsgebied van maximaal 45 meter. Voor de stofcategorieën LT2 bedraagt het invloedsgebied 880 meter, voor GF1 40 meter, voor GF2 280 meter en voor GF3 355 meter. Het plangebied is gelegen binnen het invloedsgebied van de A73. Er behoeft derhalve een beperkte verantwoording van het groepsrisico opgesteld te worden.

1.4 Beperkte verantwoordingsplicht groepsrisico

Conform het Besluit externe veiligheid transportroutes is een beperkte verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk met betrekking tot de risico's ten aanzien van het transport van gevaarlijke stoffen over de weg. De verantwoording van het groepsrisico kan beperkt blijven tot de thema's **beheersbaarheid** en **zelfredzaamheid**. Voor een beperkte verantwoording van het groepsrisico moet door het bevoegd gezag advies worden gevraagd bij de regionale brandweer/veiligheidsregio.

2. VERANTWOORDING GROEPSRISICO

Het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) verplicht het bevoegd gezag om een beoordeling en afweging van de externe veiligheid mee te nemen bij ruimtelijke plannen die in de directe nabijheid zijn gelegen van een transportas waarover transporten met gevaarlijke stoffen plaatsvinden. Met het invullen van de verantwoordingsplicht wordt antwoord gegeven op de vraag in hoeverre externe veiligheidsrisico's in het plangebied worden geaccepteerd en welke maatregelen getroffen zijn om het risico zoveel mogelijk te beperken. Deze verantwoording is kwalitatief en bevat verschillende onderdelen die aan bod kunnen of moeten komen.

Het voorliggend document geeft de gemeente Venray alle informatie om invulling te geven aan de verantwoordingsplicht van het groepsrisico. Voor deze verantwoording dient advies aangevraagd te worden bij de regionale brandweer/veiligheidsregio. De adviezen van de brandweer/veiligheidsregio dient de gemeente Venray mee te wegen in haar besluitvorming.

Bevt - Wegtransport

Op basis van het Bevt moet verantwoording van het groepsrisico plaatsvinden als er sprake is van een toename van het groepsrisico als gevolg van ontwikkelingen binnen het betreffende plangebied. Indien sprake is van een groepsrisico gelegen boven de oriënterende waarde dient altijd verantwoording plaats te vinden, ook als er geen sprake is van een toename. Ten aanzien van de verantwoordingsplicht groepsrisico wordt onderscheid gemaakt tussen een volledige verantwoording en een beperkte verantwoording van het groepsrisico.

Overeenkomstig het Bevt (artikel 8, lid 1) en de Handleiding Risicoanalyse Transport (HART (paragraaf 2.1)) hoeven geen beperkingen aan het ruimtegebruik van een plan te worden gesteld in het gebied dat op meer dan 200 meter van een route of tracé ligt. Indien de risicobron op meer dan 200 meter afstand van het plangebied is gelegen, hoeft geen berekening plaats te vinden van de ligging van de plaatsgebonden risicocontouren of de (toename van) de hoogte van het groepsrisico.

Op grond van artikel 7 jo. artikel 8 lid 1 Bevt is echter een beperkte verantwoording groepsrisico altijd nodig voor ontwikkelingen die binnen het invloedgebied vallen van wegen waarover vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt, doch die wel op 200 meter of meer van de risicobron(nen) zijn verwijderd.

Het invloedgebied is het gebied waarin personen worden meegeteld voor de berekening van het groepsrisico van een weg, spoorweg of binnenwater tot de grens waarop de letaliteit van die personen 1% is. In de HART zijn per stofcategorie en per modaliteit vaste afstanden opgenomen voor de begrenzing van het invloedgebied.

In onderstaande tabellen is een opsomming van de diverse stofcategorieën en de begrenzing van het invloedgebied per stofcategorie weergegeven:

Tabel Stofcategorieën

Stofcategorie	Beschrijving
LF1	Brandbare vloeistof
LF2	Zeer brandbare vloeistof
LT1	Zeer licht toxische vloeistof
LT2	Licht toxische vloeistof
GF1	Licht brandbaar gas
GF2	Brandbaar gas
GF3	Zeer brandbaar gas
GT3	Toxisch gas
GT4	Zeer Toxisch gas

Tabel Invloedsgebied per stofcategorie

Stofcategorie	Invloedsgebied 1%-letaliteitsafstand (m)			
	Weg, water	Spoor	Weg	Water
LF1			45	35 ¹
LF2	C3	35	45	35
LT1	D3	375	730	600
LT2			880	880
LT3	D4	>4000	>4000	n.v.t. ²
LT4			n.v.t. ²	n.v.t. ²
GF1			40	n.v.t. ²
GF2			280 ³	65
GF3	A	460 ³	355 ³	90
GT2			245	n.v.t. ²
GT3	B2	995	560	1070
GT4	B3	>4000	>4000	n.v.t. ²
GT5	B3	>4000	>4000	n.v.t. ²

Het plangebied is gelegen binnen het invloedsgebied van de volgende gevaarlijke stoffen die over de A73 vervoerd worden:

- stofcategorieën LT2 (licht toxische vloeistoffen);
- stofcategorieën GF2 (brandbare gassen);
- stofcategorieën GF3 (zeer brandbare gassen).

In een beperkte verantwoording worden de volgende aspecten beschouwd:

- A. mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval;
- B. zelfredzaamheid ten aanzien van nog niet gerealiseerde (beperkt) kwetsbare objecten.

Ad A Mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval

Bereikbaarheid hulpverleningsdiensten

De locatie moet bereikbaar zijn voor de hulpverleningsdiensten via twee van elkaar onafhankelijke aanvalswegen, waardoor in geval van calamiteiten het plangebied bereikbaar is. Het plangebied wordt primair ontsloten via de Stationsweg. Via deze weg en via de St. Antoniusveldweg kan het plangebied via de voor- en zijkant bereikt worden door de brandweer en andere hulpdiensten. Het plangebied voldoet aan een minimale tweezijdige bereikbaarheid.

Bluswatervoorziening

Voor de bestrijding van brand is een bluswatervoorziening nodig. Langs het plangebied is een vertakt waterleidingnet met meerdere brandkranen met een debiet van > 30 m³/uur aanwezig. De brandkranen zijn gelegen binnen 100 meter van het plangebied. De bluswatervoorziening is voldoende voor het bestrijden van een brand in het plangebied.

Brandweezorgnorm

In het Besluit Veiligheidsregio's zijn opkomsttijden vastgesteld. Conform dit besluit geldt voor een grondgebonden woning een opkomsttijd van maximaal 8 minuten. De opkomsttijd van de brandweer voor de inzet van:

- **TS** (1^e tankautospuiter) + **SI-2** (snel interventievoertuig Venray) tussen 08.00 – 17.00 uur bedraagt: 5-6 minuten in de kern Venray.

Er is wel een minimale overschrijding van de opkomsttijd buiten kantoortijd.

Ad B Zelfredzaamheid

De zelfredzaamheid geeft aan in welke mate de aanwezigen in het plangebied in staat zijn zich op eigen kracht (zonder daadwerkelijke hulp van hulpverleningsdiensten) in veiligheid te brengen door hetzij het gebouw en/of het plangebied te ontvluchten hetzij te schuilen in het gebouw. Van belang hierbij is onder andere:

- mogelijkheden voor ontvluchting van gebied
- mogelijkheden voor ontvluchting van gebouwen;
- schuilmogelijkheden in gebouwen;
- de mobiliteit van de aanwezigen;
- communicatie en informatie / alarmering.

Mobiliteit van de aanwezigen

Binnen het plangebied wordt een woning gerealiseerd voor de heer en mevrouw ██████, nu nog woonachtig aan de Stationsweg 66. Zij zijn beiden van middelbare leeftijd (60+) en qua geestelijke en lichamelijke gesteldheid volledig gezond. Zij kunnen derhalve als zelfredzame personen worden aangemerkt. Als vaste bewoners van de woning en bewoners van de kern Venray, kunnen zij goed geïnstrueerd worden over hoe te handelen in het geval van een calamiteit. Hierom dient aandacht te zijn voor risico-communicatie.

Mogelijkheden voor ontvluchting/schuilen

Bij incidenten zal een afweging gemaakt moeten worden tussen schuilen of vluchten.

Bij een toxische wolk kunnen mensen komen te overlijden als gevolg van blootstelling aan de toxische stof. Of mensen daadwerkelijk komen te overlijden is afhankelijk van de dosis, die bestaat uit de blootstellingsduur en de concentratie waaraan de persoon is blootgesteld. Aangenomen wordt dat personen die zich binnen in een van de buitenlucht afgesloten ruimte bevinden een 10 keer zo lage kans hebben te overlijden als personen die zich buiten bevinden (PGS 3).

Het beste advies bij het vrijkomen van een toxische wolk als gevolg van een incident op de weg is te schuilen, mits ramen, deuren en ventilatie gesloten kunnen worden. Om personen goed te kunnen beschermen tegen de effecten van een giftige gaswolk dienen ramen en deuren dan ook goed gesloten te kunnen worden. Eventueel aanwezige luchtbehandelingsinstallaties dienen met één handeling uitgeschakeld te worden. Aangezien het deels nieuwbouw betreft, zal voldoende aandacht geschonken worden aan de luchtdichtheid van het gebouw. Daarnaast kan aanwezig personeel de luchtbehandeling - indien noodzakelijk - uitschakelen.

Indien desalniettemin bij een toxische wolk wordt besloten het gebied te ontruimen, is het van belang dat personen haaks op de wolk kunnen vluchten. Hiervoor is het nodig dat er haaks op elkaar staande vluchtwegen beschikbaar zijn, die van de bron af gericht zijn. Deze wegen mogen niet doodlopend zijn. Op basis van het bestaande wegennet nabij het plangebied kan afzijdig van de bron gevluht worden.

Risicocommunicatie

In zijn algemeenheid kan worden gesteld dat de zelfredzaamheid kan worden verbeterd door maatregelen zoals een waarschuwings- en alarmeringsinstallatie en risico-communicatie (hoe te handelen bij een incident, gebaseerd op eerder genoemde scenario. In geval van een calamiteit is het van levensbelang dat de bewoners tijdig gewaarschuwd worden. De invulling van de risicocommunicatie dient conform de Wet veiligheidsregio's door het bestuur van de Veiligheidsregio's uitgevoerd te worden. De veiligheidsregio ondersteunt en adviseert de gemeenten hierin in voorbereiding op een alarmering bij rampen.

3. CONCLUSIE

Op basis van de uitgevoerde risicobeoordeling en beperkte verantwoording groepsrisico - in verband met het transport van gevaarlijke stoffen over de A73 bestaan er vanuit externe veiligheidsoverwegingen geen belemmeringen voor de realisatie van een extra woning op de locatie Stationsweg 66a te Venray.