



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

NIEUWBOUWWONING STATIONSWEG TE VENRAY



Geluid



Onderzoek wegverkeerslawaaï

Nieuwbouwwoning Stationsweg te Venray

Opdrachtgever	Dhr. H.C.W. Jeuken Stationsweg 66 5803 AC Venray
Rapportnummer	13920.001
Versienummer	D3
Status	Eindrapportage
Datum	6 maart 2023
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	Q. Duong, BEng 06-17809272 Q.Duong@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer N. Berends, BSc
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER	3
2.1 Wet geluidhinder	3
2.2 Hogerewaardenbeleid	3
2.3 Samenvatting toetsingskader	4
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Brongegevens	5
3.2 Plangegevens	6
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	7
5 MAATREGELENAFWEGING	8
5.1 Bronmaatregelen	8
5.2 Overdrachtsmaatregelen	8
5.3 Cumulatieve geluidsbelasting	8
5.4 Aanvraag hogere waarden	9
5.5 Conclusie	9

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

Naast de woning aan de Stationsweg 66 te Venray wordt een extra woonperceel gerealiseerd. Ter plaatse ligt in het vigerend bestemmingsplan al een woonbestemming, maar nog geen bouwvlak. Econsultancy heeft voor het postzegelplan een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van een bouwvlak ten behoeve van de bouw van een vrijstaande woning. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de A73, Klaproos en de Stationsweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Aletta Jacobsstraat, Sint Antoniusveldweg en de Wilhelmina Druckerstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is nog geen tekening opgesteld met de projectie van de woning. In het onderzoek is uitgegaan van een bouwvlak met de volgende kenmerken:

1. woning zal uit één laag met een kap bestaan;
2. maximale goothoogte is 4 meter;
3. de voorgevel van het hoofdgebouw dient in of ten hoogste 3 meter achter de voorgevelrooilijn te worden gebouwd;
4. de afstand tot de zijdelingse perceelsgrens bij vrijstaande woningen bedraagt minimaal 3 meter aan beide zijden;
5. de maximale diepte van het hoofdgebouw bedraagt 20 meter.

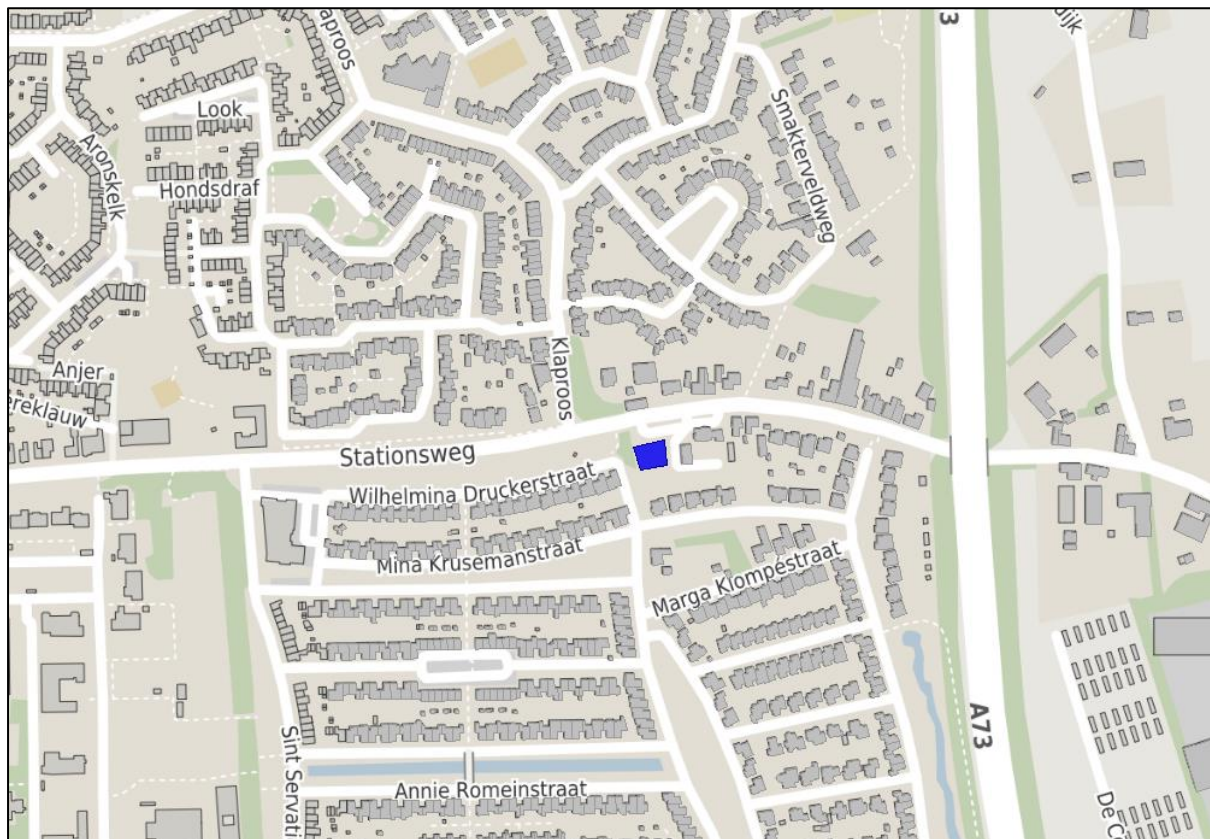
Voor elke zijde van het bouwvlak zijn toetspunten ten behoeve van maximaal twee bouwlagen gemoedeleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.41.

De geluidsbelasting op de randen van het bouwvlak bedraagt ten hoogste 57 dB. Alleen ten gevolge van de Stationsweg treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. Deze wordt met ten hoogste 9 dB overschreden. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Stationsweg is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Stationsweg dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woning is een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

Naast de woning aan de Stationsweg 66 te Venray wordt een extra woonperceel gerealiseerd. Ter plaatse ligt in het vigerend bestemmingsplan al een woonbestemming, maar nog geen bouwvlak. Econsultancy heeft voor het postzegelplan een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van een bouwvlak ten behoeve van de bouw van een vrijstaande woning. In figuur 1.1 is een globale situering van het bouwvlak weergegeven.



Figuur 1.1 Situering bouwvlak

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de A73, Klaproos en de Stationsweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Aletta Jacobsstraat, Sint Antoniusveldweg en de Wilhelmina Druckerstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Venray, heeft een geluidbeleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden voor wegverkeerslawaaï. In paragraaf 2.2 wordt nader ingegaan op de voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien het plangebied gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Hogerewwaardenbeleid

Hogere waarden kunnen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijk of financiële aard. Daarnaast gelden de volgende voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden:

- De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidniveau. Het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen of de hogere waarde minus 10 dB.
- Bij een geluidbelasting hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting + 5 dB geldt aangaande de woningindeling dat de verblijfsruimten zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde(n) liggen en dat ten minste één slaapkamer aan een geluidluwe zijde ligt.
- Indien de woning beschikt over een balkon of loggia, dan dient deze bij voorkeur te zijn gelegen aan een geluidluwe zijde. Het geluidniveau mag in ieder gevel niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidluwe gevel of de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. De eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

Daarnaast dient de gecumuleerde geluidsbelasting inzichtelijk worden gemaakt. De gemeente Venray vindt de geluidsbelasting acceptabel als deze ten hoogste 3 dB hoger is dan de hoogste van de maximaal toegestane ontheffingswaarden.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van een bouwvlak binnen de bebouwde kom van Venray.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

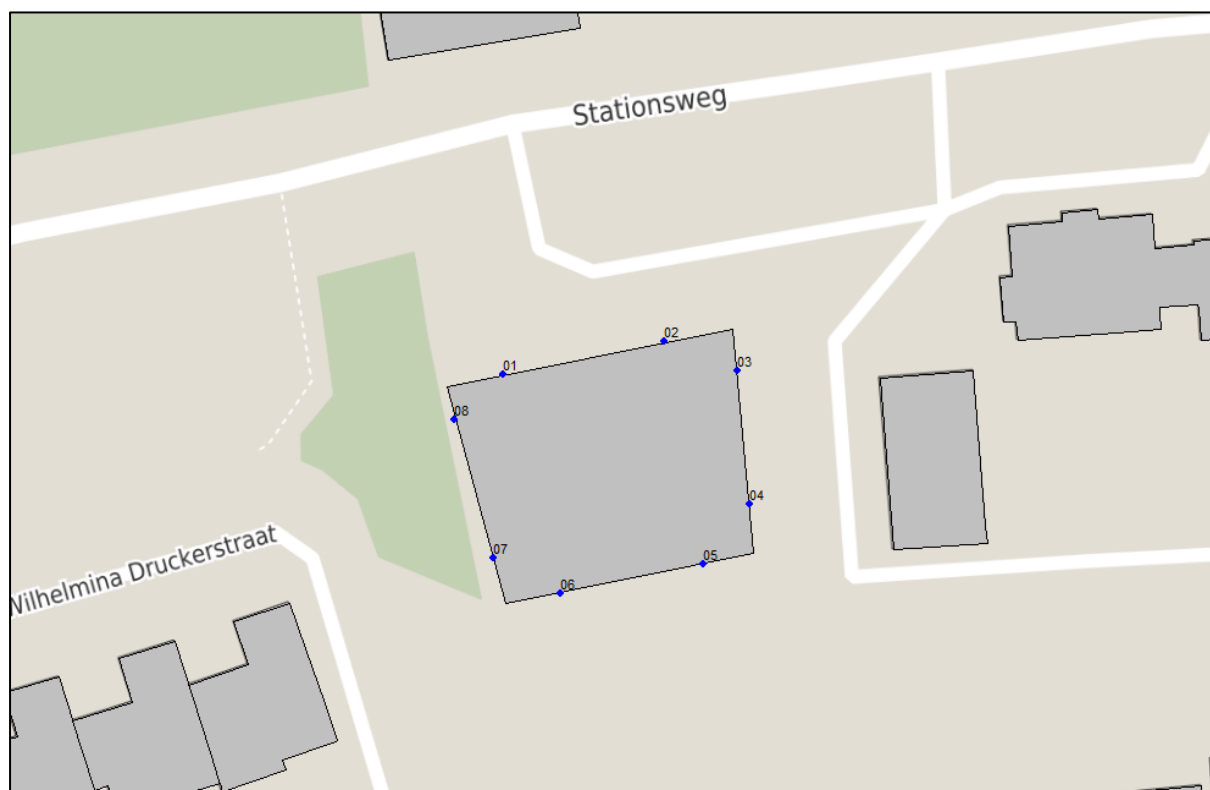
geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
A73	400	48	53
Klaproos	200	48	63
Stationsweg	200	48	63
Sint Antoniusveldweg	-	48	-
Aletta Jacobsstraat	-	48	-
Wilhelmina Druckerstraat	-	48	-

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is nog geen tekening opgesteld met de projectie van de woning. In het onderzoek is uitgegaan van een bouwvlak met de volgende kenmerken:

- woning zal uit één laag met een kap bestaan;
- maximale goothoogte is 4 meter;
- de voorgevel van het hoofdgebouw dient in of ten hoogste 3 meter achter de voorgevelrooilijn te worden gebouwd;
- de afstand tot de zijdelingse perceelsgrens bij vrijstaande woningen bedraagt minimaal 3 meter aan beide zijden;
- de maximale diepte van het hoofdgebouw bedraagt 20 meter.

Voor elke zijde van het bouwvlak zijn toetspunten ten behoeve van maximaal twee bouwlagen gemoedeleerd. In figuur 3.1 is het bouwvlak met de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.2 Bouwvlak met toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.41. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art.110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek². De berekende geluidsbelastingen zijn per zijde beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

toetspunt	A73	Klaproos	Stationsweg	St Antonius- veldweg	Aletta Jacobsstr	Wilhelmina Druckerstr
01-02 / noordzijde	46	45	57	25	0	21
03-04 / oostzijde	47	33	53	21	12	16
05-06 / zuidzijde	48	33	37	38	16	11
07-08 / westzijde	44	45	53	41	14	37

De geluidsbelasting op de randen van het bouwvlak bedraagt ten hoogste 57 dB. Alleen ten gevolge van de Stationsweg treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. Deze wordt met ten hoogste 9 dB overschreden. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Stationsweg is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

² ABRvS 201304862/3/R2 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8 van de uitspraak.

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Stationsweg wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Stationsweg zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen. Integendeel, de Stationsweg zal in de toekomst worden opgewaardeerd om meer verkeer te kunnen verwerken.

De huidige Stationsweg beschikt over een referentiewegdek (AC 16 surf). Als worstcasescenario wordt vanuit gegaan dat de Stationsweg na de opwaardering ook over een referentiewegdek beschikt. De aanleg van een geluidsreducerend wegdek over een beperkte lengte en in de nabijheid van de rotonde zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten. Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL5) kan een reductie van 1 dB behaald worden. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over minstens 165 meter lengte van de Stationsweg het wegdektype te worden vervangen. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 43.300,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie voor één woning niet doelmatig.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Het realiseren van overdrachtsmaatregelen langs een gemeentelijke weg zal snel als bezwaarlijk worden gezien. De Stationsweg is een belangrijke gebiedsontsluitingsweg en tevens een route voor het openbaar vervoer. Daarnaast wordt met het project 'Oostverbinding' vrijliggende fietspaden langs de Stationsweg aangelegd. Het realiseren van een geluidsscherm ter plaatse van het plangebied wordt vanwege de verkeersveiligheid niet wenselijk geacht. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Cumulatieve geluidsbelasting

In het kader van een goede ruimtelijke ordening en volgens het gemeentelijk geluidbeleid is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting wenselijk. Maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting is het wegverkeer over de Stationsweg. De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 63 dB en is lager dan de maximaal te ontheffen waarde + 3 dB (66 dB). De cumulatieve geluidsbelasting wordt derhalve acceptabel geacht. In bijlage 4 is de cumulatieve geluidsbelasting per toetspunt en -hoogte weergegeven.

5.4 Aanvraag hogere waarden

Voor het bouwvlak dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Stationsweg een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- bron- en overdrachtsmaatregelen voor de Stationsweg zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB;
- de cumulatieve geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 63 dB en is lager dan de maximaal te ontheffen waarde + 3 dB;
- aan de zuidzijde van het bouwvlak is de geluidsbelasting niet hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen;
- ten gevolge van de overige wegen vinden geen overschrijdingen van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats;
- bij de woningindeling geldt dat de verblijfsruimten zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde liggen en dat ten minste één slaapkamer aan de geluidluwe zijde ligt;
- indien de toekomstige woning beschikt over een balkon of loggia, dan dient deze bij voorkeur te zijn gelegen aan een geluidluwe zijde;
- middels een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels wordt de vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 gewaarborgd.

5.5 Conclusie

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Stationsweg dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woning is een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Aan	Datum	3 februari 2023
Rick Meelkop HMB BV	Van	Gerben Voorhorst
Kopie aan	Team	Civiel en Verkeer
Johan Roerink, Ruud Verhaegh (beiden gemeente Venray)		
Onderwerp		
Uw verzoek om verkeersinformatie		

UW VRAAG

In verband met een uit te voeren akoestisch onderzoek aan de Mgr. Hanssenstraat 1a te Oostrum ben ik op zoek naar de verkeersgegevens van de:

- Mgr. Hanssenstraat;
- Stationsweg (beide wegvakken).

De gegevens van railverkeer zal ik ontleen aan het geluidregister.

Overige wegen lijken mij hier akoestisch niet relevant.

Het betreft de verkeersintensiteiten (uitgesplitst naar voertuigcategorie en etmaalperiode), toegestane rijksnelheden en het aanwezige wegdektype, alles voor prognosejaar 2033 (danwel een prognose voor de autonome groei).

MEEGEZONDEN INFORMATIE

Ter beantwoording van uw vraag treft u de volgende informatie aan:

- deze memo (met als bijlage een toelichting op de viewer van het "Verkeersmodel 2018-2030")
- detailinformatie in een pdf-bestand voor een selectie van telpunten

INHOUDELIJKE TOELICHTING EN/OF OPMERKINGEN

Niet van alle gevraagde wegen hebben we verkeerstellingen, wel van enkele wegen in de nabije omgeving. Met behulp van die informatie + die van het verkeersmodel kunt u zelf een prognose voor de onderhavige locatie en het door u gewenste jaar opstellen.

De gemeente Venray heeft gemeentelijk geluidbeleid voor zover dit betrekking heeft op de procedure rondom hogere grenswaarden. Dit kunt u hier vinden: <https://www.venray.nl/hogere-grenswaarden-geluid>

TOELICHTING KENMERKEN

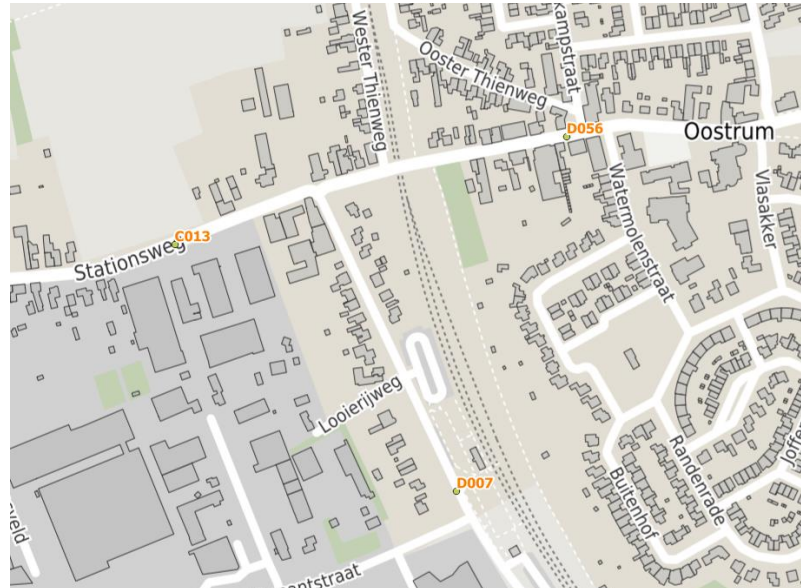
De gevraagde verkeersinformatie vindt u in de bijlage(n).

- Kenmerken verkeersinformatie:
 - Voor VERKEER is de informatie gebaseerd op WERKdagen (maandag tot en met vrijdag).
 - Voor GELUID is de informatie gebaseerd op WEEKdagen (maandag tot en met zondag).
- Wanneer u op een gedetailleerder niveau wilt kunnen rekenen en/of analyseren, zijn de spreadsheets met de telresultaten per teldag beschikbaar. Indien gewenst, dan graag opgave van telpuntnummer, jaar en week.
- Naast de verkeersintensiteiten, samenstelling en verdeling over periodes, wordt per telpunt tevens aangegeven of er bijzondere verkeersmaatregelen zijn en wat de wegfunctie, de verharding en de toegestane maximumsnelheid is.
Let op: Deze gegevens zijn uitsluitend van toepassing op het wegvak waar het telpunt is gelegen.

TELPUNTEN EN HUN LIGGING

De aangeleverde verkeersinformatie betreft de volgende telpunten:

Telpunt	Locatie
C013	Stationsweg
D007	Stationsweg
D056	Mgr. Hanssenstraat

**Opmerkingen:**

- ✓ De verstrekte verkeersinformatie betreft alleen de gemeentelijke wegen.
- ✓ Verkeersgegevens voor de provinciale wegen kunt u raadplegen via de provinciale verkeersmonitor. Ga hiervoor naar "www.limburg.nl - Kaarten en Cijfers - Atlas Limburg" en gebruik daarna de link met als titel "Bezoek de Atlas Limburg Viewer". De website geeft verder aan waar u de gevraagde informatie kunt vinden.
- ✓ Verkeersgegevens van de A73 kunt u opvragen bij de NDW via deze link: <https://dexter.ndwcloud.nu/opendata>

VERKEERSMODEL

Voor de beantwoording van uw vraag is het wellicht nodig zelf een prognose te maken. Het vigerende verkeersmodel van de Gemeente Venray heeft als basisjaar 2018 en als prognosejaar 2030. Er worden geen plots van het verkeersmodel meegezonden, de benodigde informatie is via de viewer te benaderen. Deze IM geeft aan hoe die viewer benaderd kan worden en geeft toelichting op hoe met de viewer kan worden gewerkt.

LET OP: het verkeersmodel betreft een gemiddelde **WERK**dag!

INLOGGEGEVENS

Link: <https://rhk.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=3e6546386b0344408324633c154d11d5>
 Ook te bereiken via: [Verkeersmodel Noord-Limburg Online](#)
 Gebruikersnaam: NoordLimburg
 Wachtwoord: RHDHV2020

VERKEERSMODEL 2040

Het verkeersmodel 2040 is recent beschikbaar gekomen. Deze is via een tijdelijke inlog bereikbaar.

Link: [WebportalNebula](#)
 Gebruikersnaam: NL Venray1 (let op de spatie!)
 Wachtwoord: Venray245

CONTACTPERSONEN ROYAL HASKONINGDHV**1. ing. Sander Hoen, Adviseur Verkeer**

T +31 88 348 78 05 | M +31 6 11 31 51 39 | E sander.hoen@rhdhv.com
 Postbus 302, 6199 ZN Maastricht-Airport | Amerikalaan 110, 6199 AE Maastricht-Airport, Nederland.

2. Michel Meulenberg, Adviseur Mobiliteit

M +31 6 82 50 60 23 | T +31 88 348 31 64 | E michel.meulenberg@rhdhv.com
 Postbus 80007, 5600 JZ Eindhoven | Larixplein 1, 5616 VB Eindhoven

Indien contact met RHDHV wordt gezocht inzake het verkeersmodel, dan graag via de mail en in cc naar gerben.voorhorst@venray.nl

TOT SLOT

De bijgevoegde informatie is verstrekt ter beantwoording van de vraag zoals in de aanhef van deze IM is verwoord. Als u de verkeersinformatie voor andere doeleinden wenst te gebruiken, dan graag eerst overleg.

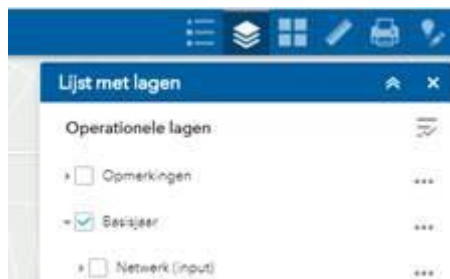
Wij hebben veel zorg besteed aan de betrouwbaarheid en actualiteit van de verkeersinformatie. Het kan echter zijn dat een enkel gegeven onvolledig of onjuist is. Gebruik van deze verkeersinformatie is voor eigen risico van de gebruiker.

NOG VRAGEN?

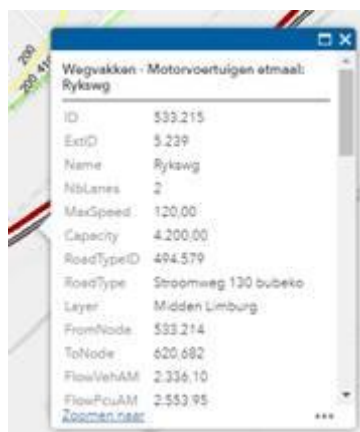
Vragen kun u per mail stellen aan Gerben Voorhorst, Beheerder gegevens openbare ruimte (gerben.voorhorst@venray.nl)

BIJLAGE: TOELICHTING OP DE VIEWER**INVOER EN UITVOER BEKIJKEN**

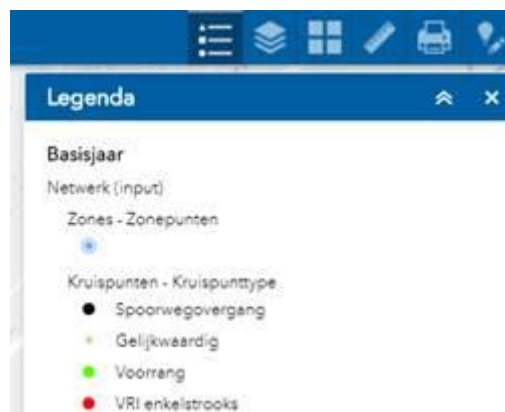
Alle invoergegevens (snelheid, capaciteit, wegtype, kruispunttype, zone-vulling en tellingen) en uitvoergegevens (intensiteiten (per periode en per voertuigtype) en I/C-verhouding) kunnen bekeken worden. Kies de gewenste laag met de lagen knop rechtsboven en selecteer welke lagen/gegevens u wilt bekijken.



Door op een onderdeel te klikken opent een pop-up venster met alle bijbehorende gegevens:

**LEGENDA**

Voor alle gegevens is een legenda beschikbaar, zodat duidelijk is wat er visueel wordt weergegeven:



TOELICHTING OP DE VELDNAMEN

Veldnaam	Omschrijving		Veldnaam	Omschrijving
ID	ID		VCRatioAM	I/C verhouding Ochtendspits
ExtID	External ID		VCRatioPM	I/C verhouding Avondspits
Name	Straatnaam		VCRatioRD	I/C verhouding Restdagperiode
NbLanes	Aantal rijstroken		CntVehAM	Telling Motorvoertuigen Ochtendspits
MaxSpeed	Maximum snelheid		CntCarAM	Telling Personenauto's Ochtendspits
Capacity	Capaciteit		CntTrkAM	Telling Vrachtauto's Ochtendspits
RoadTypeID	Wegtype ID		CntVehPM	Telling Motorvoertuigen Avondspits
RoadType	Wegtype		CntCarPM	Telling Personenauto's Avondspits
Layer	Laag		CntTrkPM	Telling Vrachtauto's Avondspits
FromNode	Van knoop		CntVehRD	Telling Motorvoertuigen Restdagperiode
ToNode	Naar knoop		CntCarRD	Telling Personenauto's Restdagperiode
FlowVehAM	Motorvoertuigen per uur Ochtendspits		CntTrkRD	Telling Vrachtauto's Restdagperiode
FlowPcuAM	PAE's per uur Ochtendspits		CntVehETM	Telling Motorvoertuigen Etmaal
FlowCarAM	Personenauto's per uur Ochtendspits		CntCarETM	Telling Personenauto's Etmaal
FlowTrkAM	Vrachtauto's per uur Ochtendspits		CntTrkETM	Telling Vrachtauto's Etmaal
FlowVehPM	Motorvoertuigen per uur Avondspits		FileDuurAM	Fileduur Ochtendspits
FlowPcuPM	PAE's per uur Avondspits		FileDuurPM	Fileduur Avondspits
FlowCarPM	Personenauto's per uur Avondspits		TrkPercAM	Percentage Vrachtverkeer Ochtendspits
FlowTrkPM	Vrachtauto's per uur Avondspits		TrkPercPM	Percentage Vrachtverkeer Avondspits
FlowVehRD	Motorvoertuigen per uur Restdagperiode		TrkPercRD	Percentage Vrachtverkeer Restdagperiode
FlowPcuRD	PAE's per uur Restdagperiode		TrkPercETM	Percentage Vrachtverkeer Etmaal
FlowCarRD	Personenauto's per uur Restdagperiode			
FlowTrkRD	Vrachtauto's per uur Restdagperiode		Inwoners	Inwoners
FlowVehETM	Motorvoertuigen per Etmaal		Huishouds	Huishoudens
FlowPcuETM	PAE's per Etmaal		ArbDetail	Arbeidsplaatsen Detailhandel
FlowCarETM	Personenauto's per Etmaal		ArbOverig	Arbeidsplaatsen Overig
FlowTrkETM	Vrachtauto's per Etmaal		ArbIndus	Arbeidsplaatsen Industrie
BannedCar	Auto verbod		ArbDienst	Arbeidsplaatsen Dienstverlening
BannedTrk	Vracht verbod		ArbOndw	Arbeidsplaatsen Onderwijs
EnvCat	Milieu Categorie		ArbZorg	Arbeidsplaatsen Zorg
EnvCatNr	Milieu Categorie nummer		LLP	Leerlingplaatsen

Selectie tbv:	Rick Meelkop HMB BV
---------------	-----------------------

C. KERN VENRAY: EVEN JAREN | NAJAAR

C013: Oostrum Telstraat: Stationsweg Wegvak: Mgr. Hanssenstraat - Oostrumsveld	- Richting A->B: Venray Richting B->A: Oostrum
--	--

INFO OVER TELLING		KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)											GELUID (o.b.v. weekdag)						
						INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID			INTENSITEIT				SAMENSTELLING		
jaar wk	Toelichting	Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2014 38	-	WOW	-	W00 Referentiewegdek / DAB	50	3.393	3.380	6.773	7,1%	9,3%	91,7%	7,5%	0,8%	45,3	56,4	66,1%	5.027	916	322	6.266	92,5%	6,8%	0,7%
2016 39	Let op: werkzaamheden Mgr. Hanssenstraat tussen N270 en Hoefslag	WOW	-	W11 Dunne deklaag A	50	2.877	3.008	5.885	6,7%	9,5%	91,8%	7,5%	0,7%	44,2	55,1	72,9%	4.451	762	259	5.471	92,5%	6,9%	0,6%
2018 15		WOW	-	W11 Dunne deklaag A	50	3.465	3.416	6.881	6,7%	9,4%	92,4%	6,9%	0,6%	44,9	55,0	73,4%	5.129	881	328	6.338	92,9%	6,5%	0,6%
2018 38		WOW	-	W11 Dunne deklaag A	50	3.216	3.143	6.359	7,0%	9,5%	91,9%	7,3%	0,8%	45,1	53,3	70,6%	4.719	831	305	5.855	92,3%	7,0%	0,7%
2020 39		WOW	-	W11 Dunne deklaag A	50	3.181	3.133	6.314	6,3%	9,3%	91,9%	7,3%	0,7%	45,1	55,1	72,7%	4.739	780	316	5.835	92,9%	6,5%	0,6%
2022 40	-	WOW	-	W11 Dunne deklaag A	50	2.513	2.440	4.953	6,9%	9,6%	91,6%	7,5%	0,9%	44,9	56,3	68,1%	3.688	570	249	4.507	92,3%	6,9%	0,8%

D. INCIDENTEEL | VARIABEL

D007: Oostrum Telstraat: Stationsweg Wegvak: Looierijweg - Mgr. Hanssenstraat	- Richting A->B: Venray Richting B->A: Oirlo
---	--

INFO OVER TELLING		KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)											GELUID (o.b.v. weekdag)						
						INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID			INTENSITEIT				SAMENSTELLING		
jaar wk	Toelichting	Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2013 15	Klachten snelheid ná herinrichting Stationsomgeving	WOW	-	W04b SMA-NL8	50	1.999	1.949	3.948	7,3%	9,1%	90,7%	8,8%	0,5%	43,3	52,5	80,9%	2.959	506	201	3.667	91,6%	7,9%	0,5%
2018 15	-	WOW	-	W04b SMA-NL8	50	2.269	2.371	4.640	7,4%	9,2%	89,9%	9,2%	0,9%	39,6	48,3	92,6%	3.405	575	252	4.232	90,6%	8,6%	0,8%

D007: Venray Telstraat: Stationsweg Wegvak: Looierijweg - Mgr. Hanssenstraat	- Richting A->B: Venray Richting B->A: Oirlo
--	--

INFO OVER TELLING		KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)											GELUID (o.b.v. weekdag)						
						INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID			INTENSITEIT				SAMENSTELLING		
jaar wk	Toelichting	Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2022 19	Afwijkende telling: Stationsweg was afgesloten	WOW	-	W04b SMA-NL8	50	2.394	2.281	4.675	6,2%	9,3%	90,8%	8,2%	0,9%	40,3	48,7	91,4%	3.518	600	245	4.363	91,8%	7,4%	0,8%
2022 49	0-meting tbv project Oostverbinding	WOW	-	W04b SMA-NL8	50	2.366	2.169	4.535	7,1%	9,9%	91,1%	8,2%	0,7%	38,3	48,0	92,2%	3.424	462	244	4.130	92,0%	7,5%	0,5%

Selectie tbv: Rick Meelkop | HMB BV

D. INCIDENTEEL | VARIABEL

D056: Oostrum | Telstraat: Mgr. Hanssenstraat | Wegvak: Spoorwegovergang - Valkenkampstraat

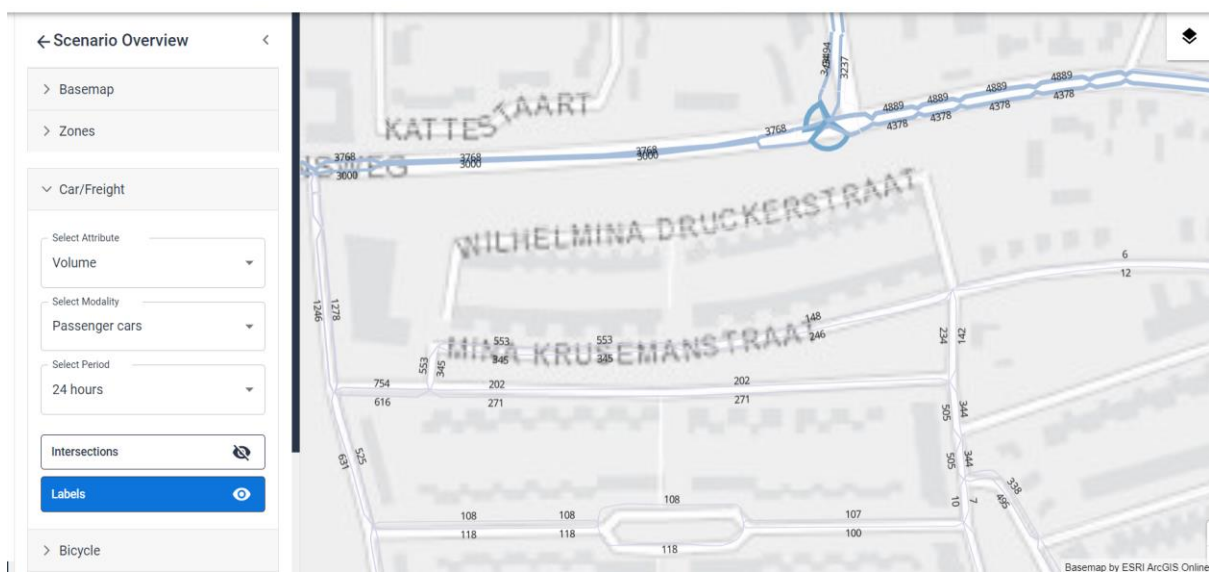
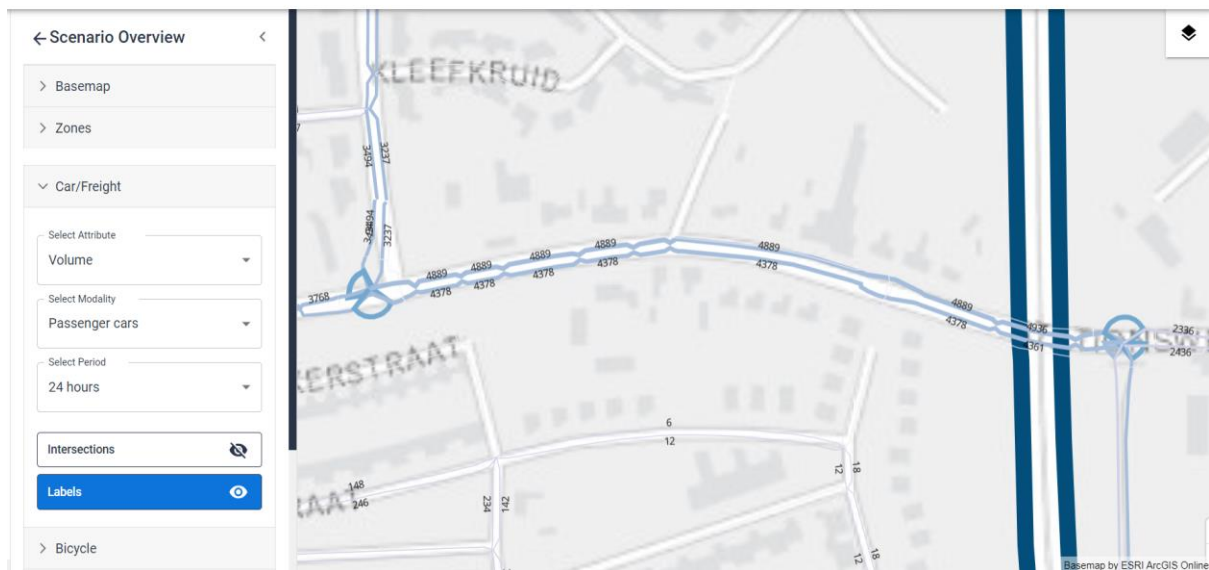
Ter hoogte van huisnr 6 | Richting A->B: Oostrum | Richting B->A: Venray

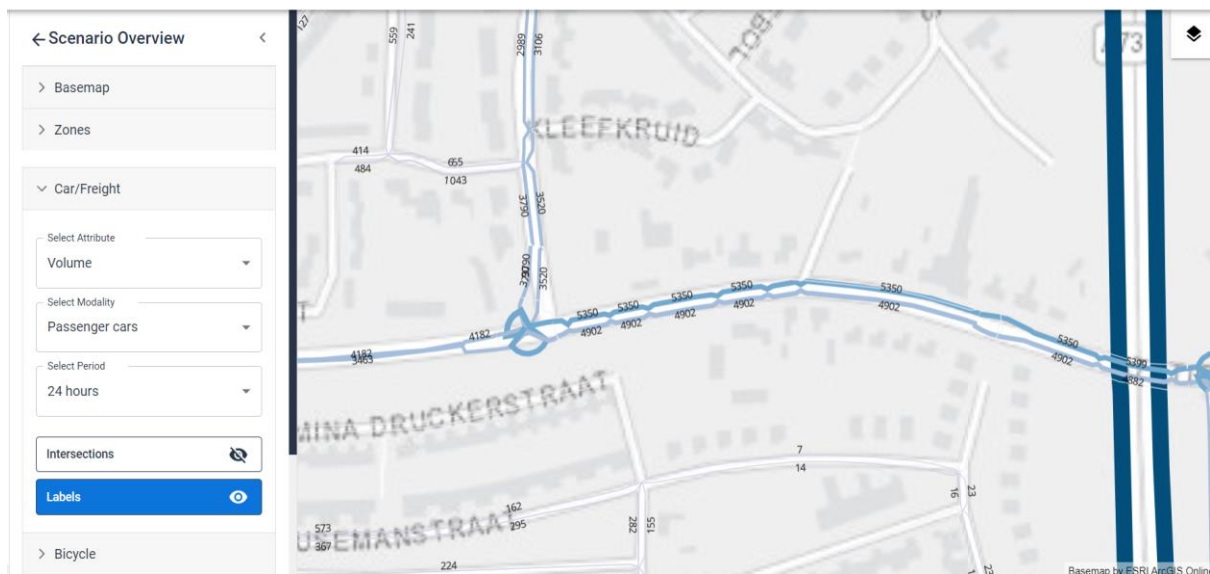
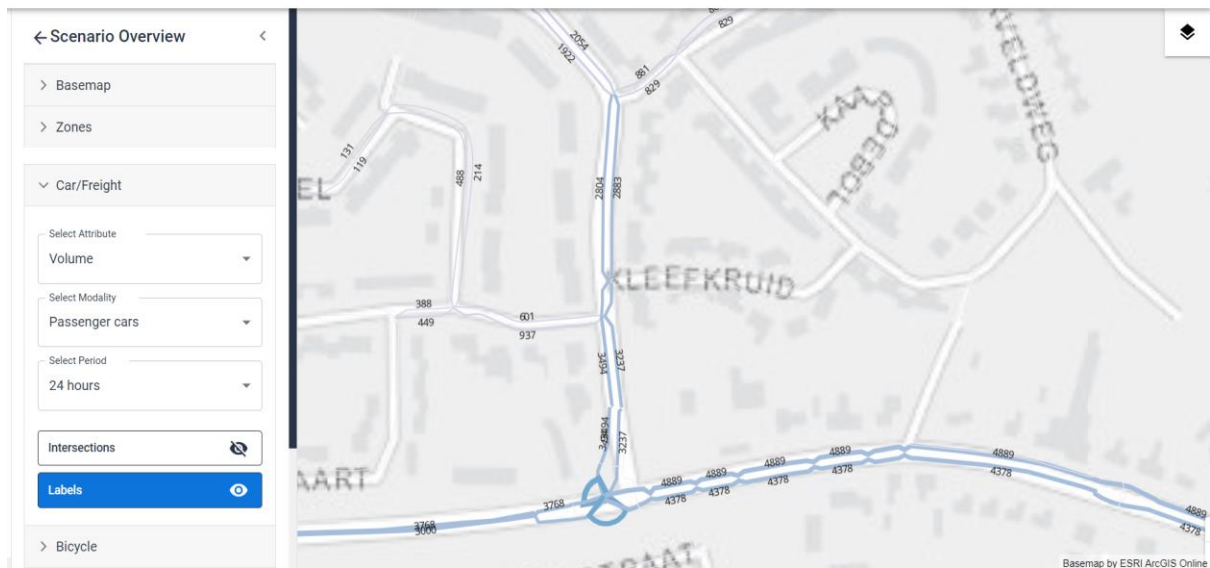
INFO OVER TELLING		KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)											GELUID (o.b.v. weekdag)						
						INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID			INTENSITEIT				SAMENSTELLING		
jaar wk	Toelichting	Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2015 39	0-meting i.v.m. komende herinrichting (let op: tijdens werkzaamheden Stationsweg)	ETW	-	W00 Referentiewegdek / DAB	30	829	810	1.639	5,4%	9,7%	90,5%	8,3%	1,1%	34,2	44,3	31,6%	1.122	223	66	1.411	90,6%	8,2%	1,1%
2016 15	0-meting i.v.m. herinrichting	ETW	-	W00 Referentiewegdek / DAB	30	2.447	2.400	4.847	5,7%	9,0%	94,0%	5,6%	0,4%	36,1	44,3	21,2%	3.686	700	204	4.591	94,4%	5,2%	0,4%
2018 15	Na-meting vanwege herinrichting	ETW	-	W09a Elementenverharding keperverband	30	2.297	2.345	4.642	5,6%	9,2%	93,6%	6,0%	0,4%	32,9	41,2	32,7%	3.526	674	193	4.393	93,7%	5,8%	0,4%
2020 39	Extra na-meting vanwege herinrichting	ETW	-	W09a Elementenverharding keperverband	30	2.311	2.212	4.523	5,6%	9,4%	92,6%	6,8%	0,6%	31,2	39,4	41,1%	3.507	598	181	4.286	93,6%	5,9%	0,5%

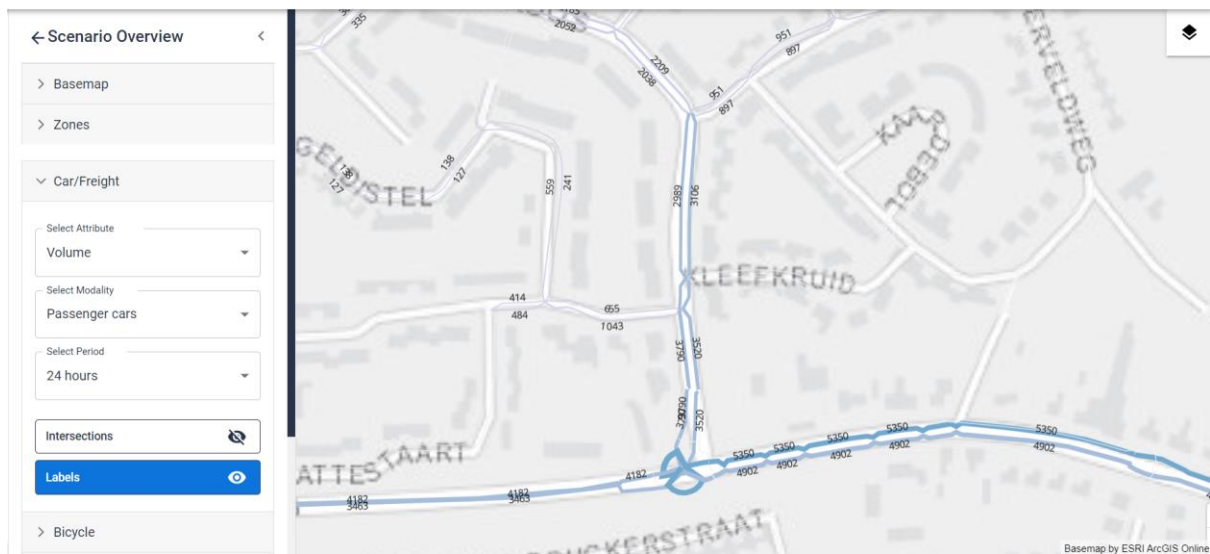
14

TOELICHTING BLAUWE BAND	TOELICHTING GELE BAND	INFO OVER TELLING		KENMERKEN TELPUNT		Dit overzicht is alleen voor intern gebruik Door afrondingen zijn kleine verschillen mogelijk in de totalen Meer info? Per mail gerben.voorhorst@venray.nl
De basisperiode voor een reguliere telling binnen deze groep. Voorjaar: globaal week 14, 15 of 16, tussen Pasen en Pinksteren Najaar: globaal week 38 of 39, tweede helft september	- links: nummer, kern, telstraat, wegvak - rechts: extra aanduiding, benaming telrichtingen	jaar wk Toelichting	Telmoment: jaar + week Reden van telling, bijzondere omstandigheden, etc (vk-model= verkeersmodel)	Functie Maatregel Verharding V-max	ETW WOW DWW GOW SW Soort (verkeers)maatregel Verhardingssoort Toegestane maximumsnelheid	

INTENSITEIT		SAMENSTELLING		SNELHEID		INTENSITEIT		SAMENSTELLING		LET OP!!!
A->B B->A etm %-o %-m	intensiteit in rijrichting A->B intensiteit in rijrichting B->A etmaalperiode WERKdag (indien "-1": bijzondere informatie, geen gegevens bekend of telling is gepland) % ochtendspitsuur werkdag (periode 07-09 uur gedeeld door 2) % middagspitsuur werkdag (periode 16-18 uur gedeeld door 2)	licht mdl zwr	% licht verkeer % middelzwaar verkeer % zwaar verkeer	V-gem V-85 % goed	gemiddelde snelheid (km/h) 85%-waarde snelheid (km/h) % dat zich aan toegestane snelheid houdt	dag avond nacht etm	dagperiode (07-19 uur) avondperiode (19-23 uur) nachtperiode (23-07 uur) etmaalperiode WEEKDAG	licht mdl zwr	% licht verkeer % middelzwaar verkeer % zwaar verkeer	Kenmerken voor komende jaren zijn doorgezet vanuit de laatste bekende jaren tenzij wijzigingen bekend zijn.







Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

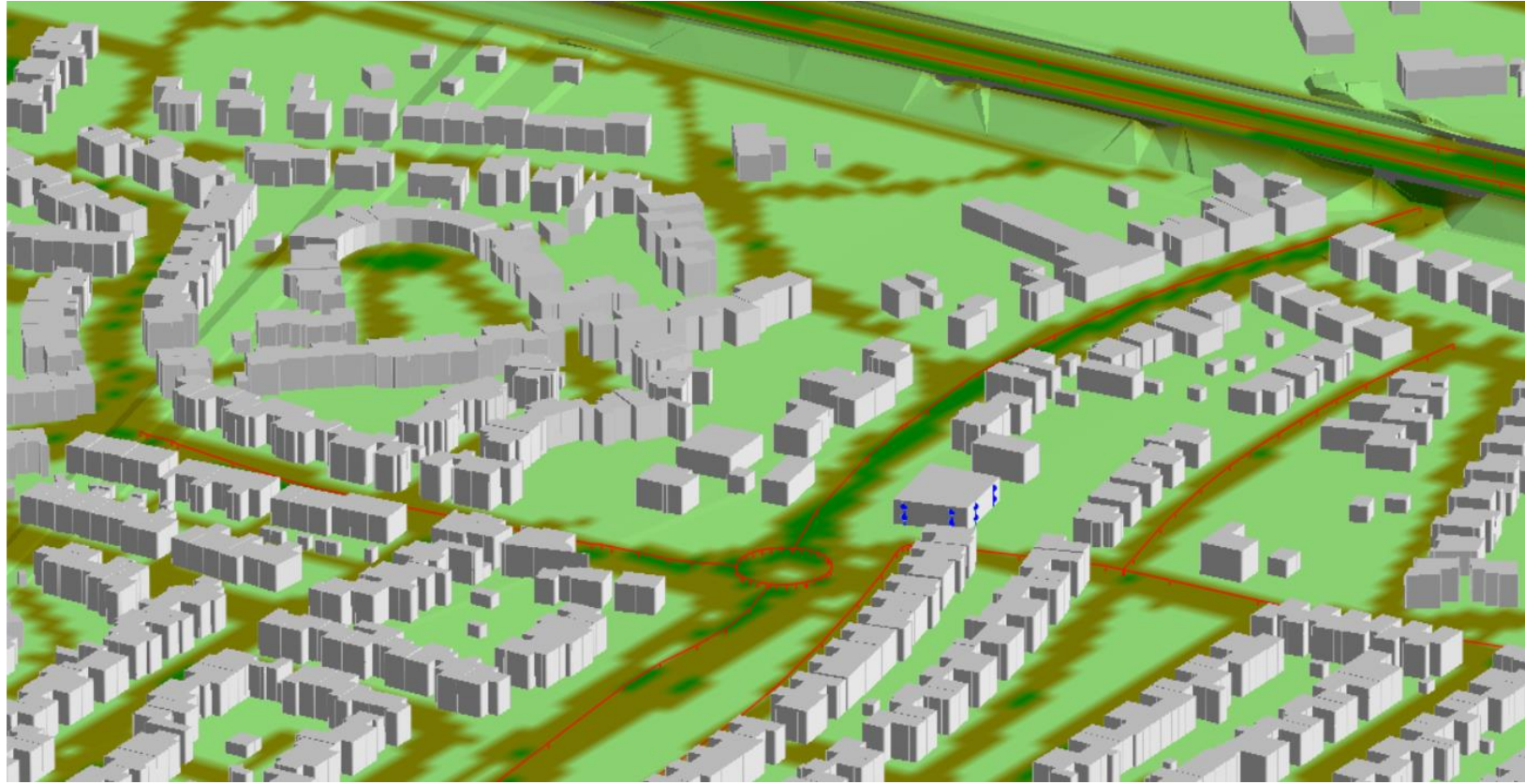
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: bouwwlak Stationsweg Venray (2033)

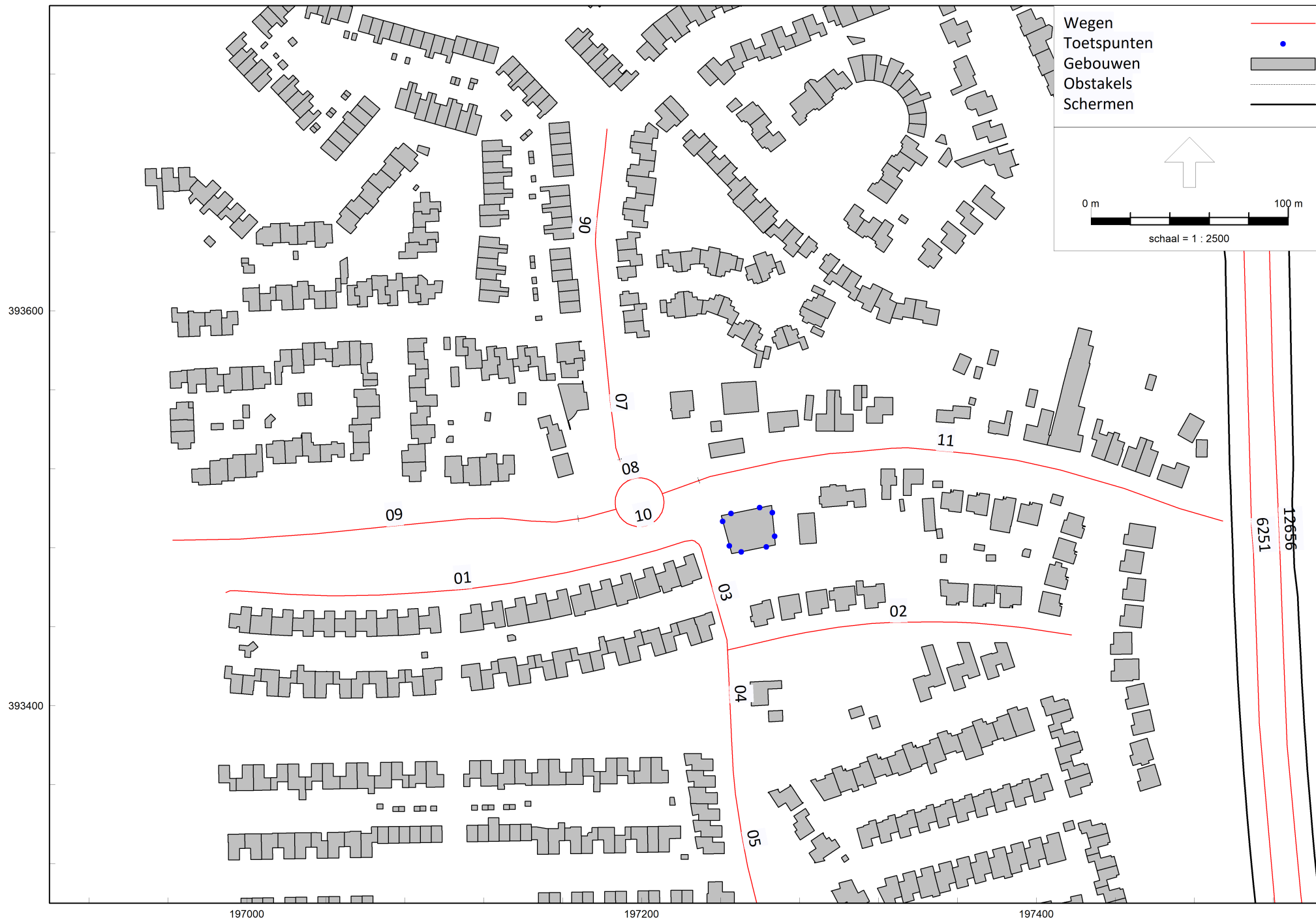
Model eigenschap

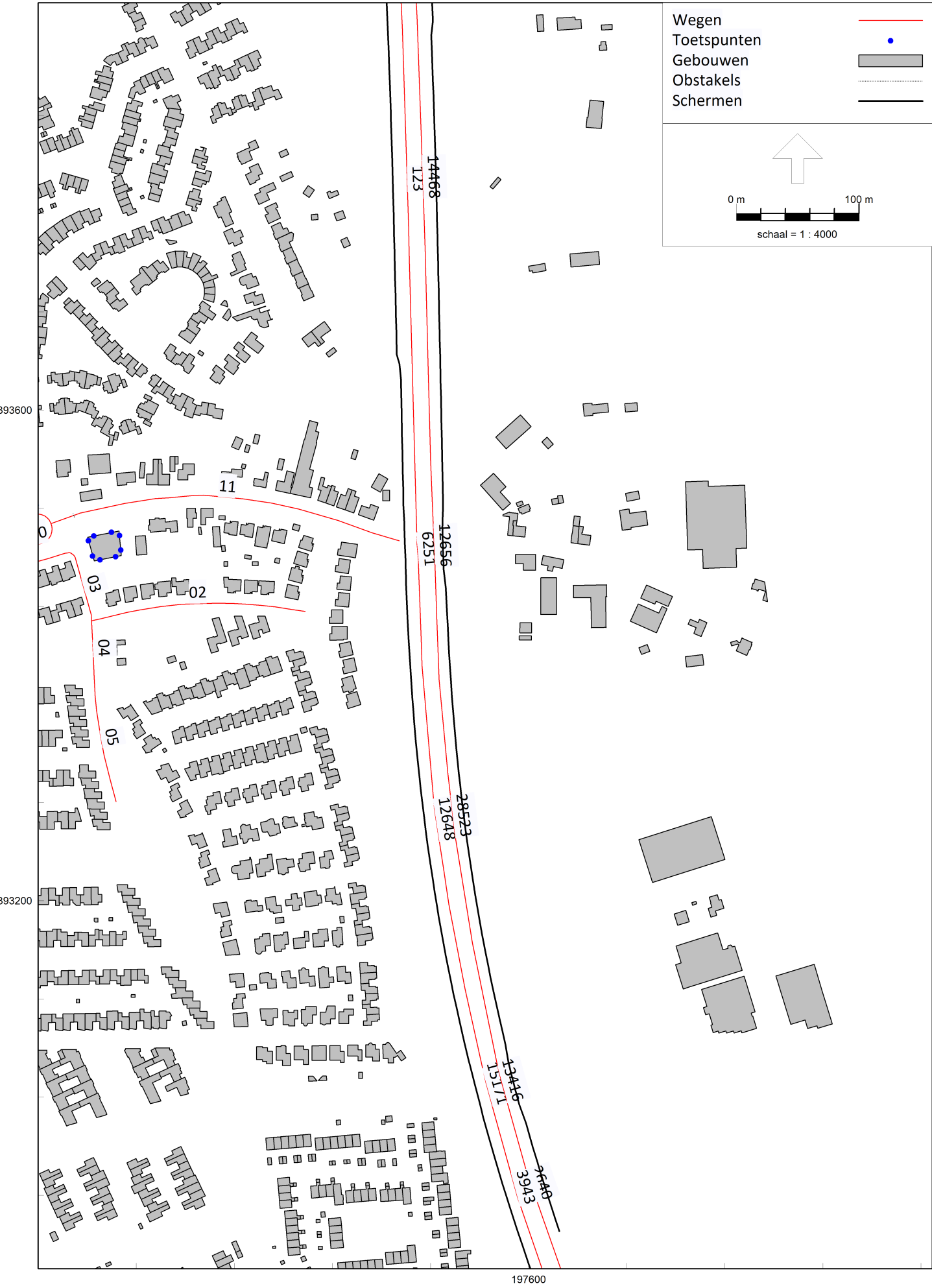
Omschrijving	bouwwlak Stationsweg Venray (2033)
Verantwoordelijke	Quoc Duong
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Quoc Duong op 16-10-2020
Laatst ingezien door	Quoc Duong op 3-3-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

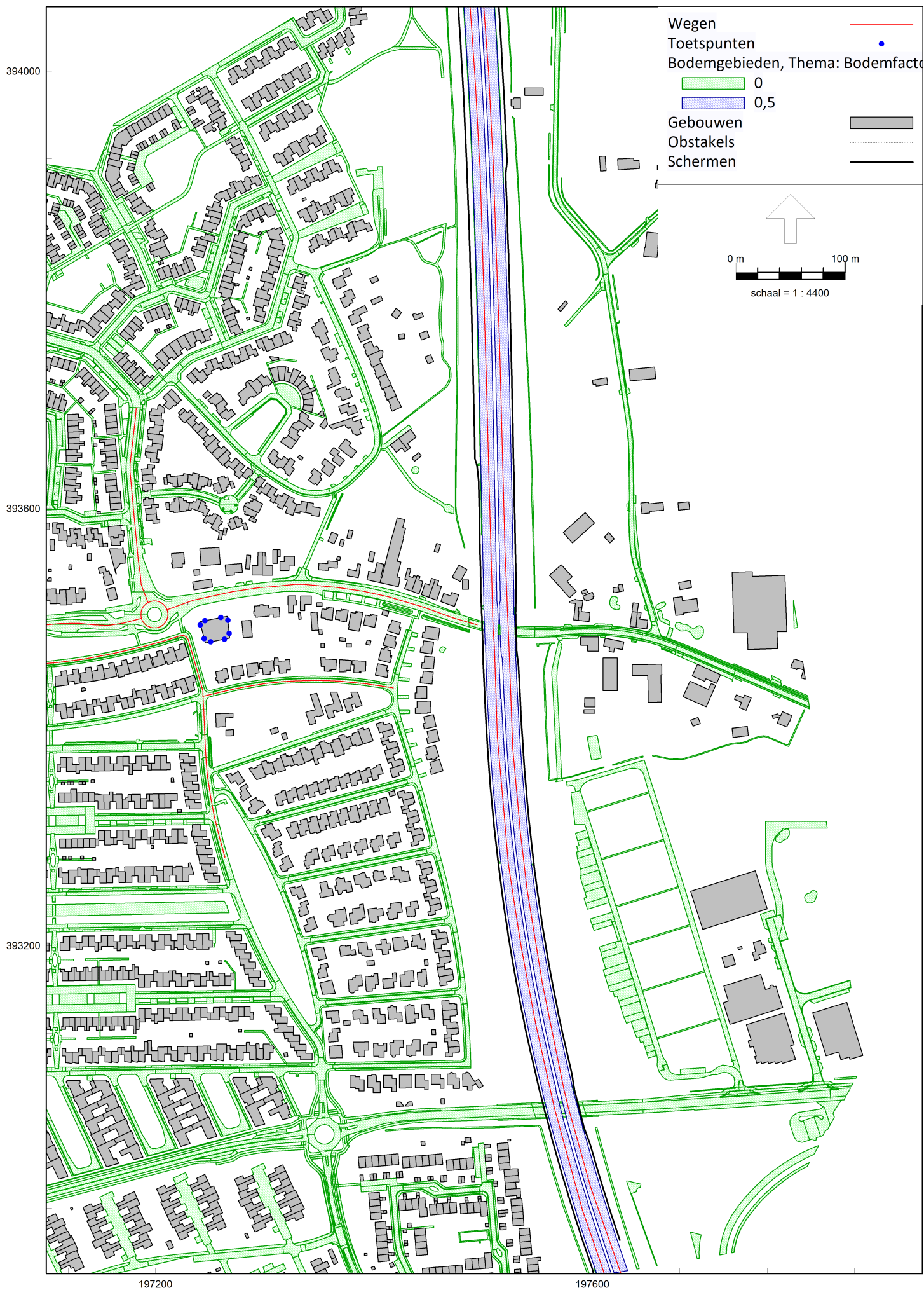
Commentaar

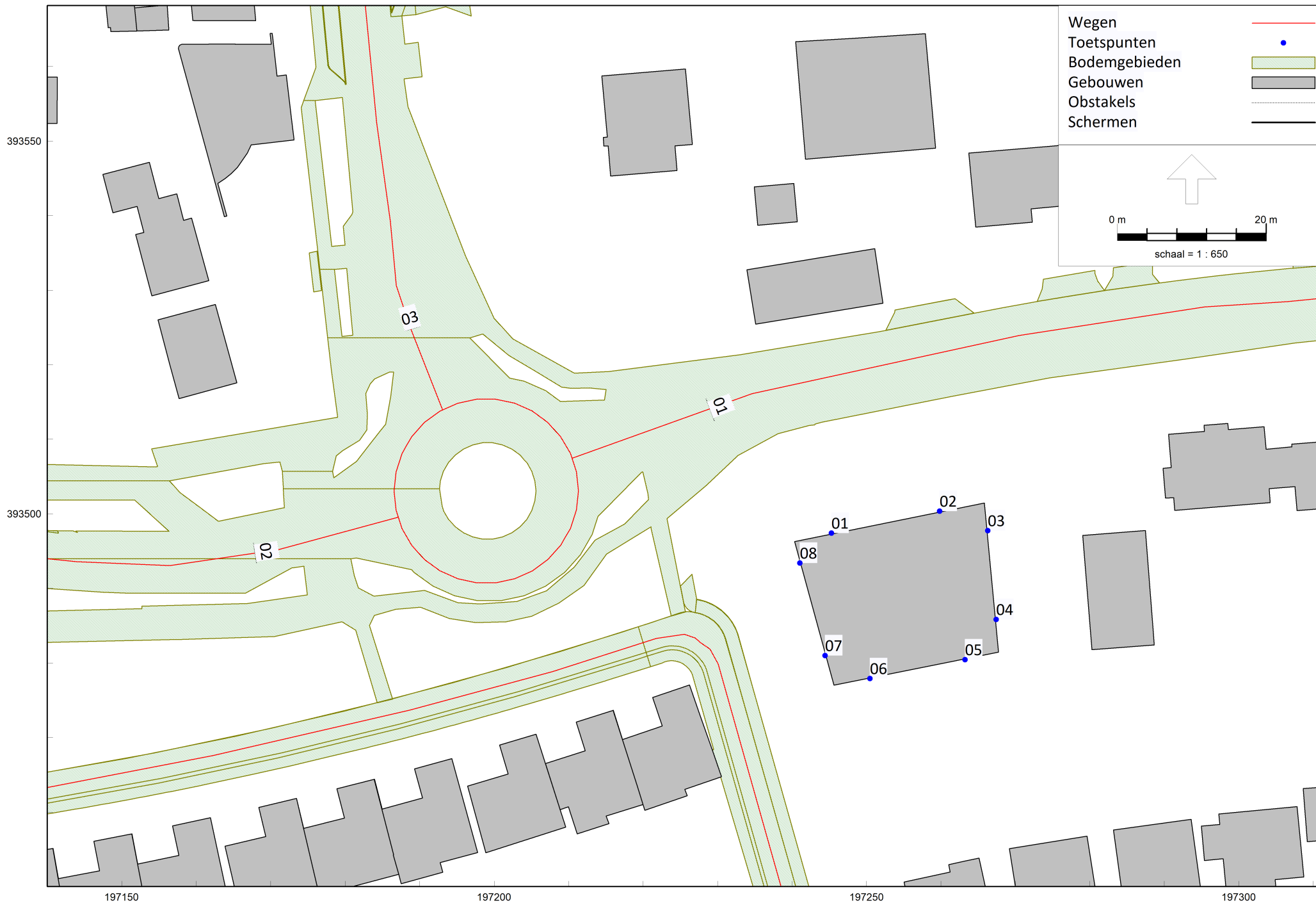
27-02-2023 16:52: Importeren Geluidregister Weg











Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
01	Wilhelmina Druckerstraat	Wilhelmina Druckerstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
02	Aletta Jacobsstraat	Aletta Jacobsstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
03	Sint Antoniusveldweg	Sint Antoniusveldweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
04	Sint Antoniusveldweg	Sint Antoniusveldweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
05	Sint Antoniusveldweg	Sint Antoniusveldweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
06	Klaproos	Klaproos	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
07	Klaproos	Klaproos	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
08	Rotonde	Klaproos	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
09	Stationsweg	Stationsweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
10	Rotonde	Stationsweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
11	Stationsweg	Stationsweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
123	73 / 64,276 / 65,817	A73	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100
2640	73 / 63,279 / 63,803	A73	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100
3943	73 / 63,284 / 63,803	A73	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100
6251	73 / 64,245 / 64,276	A73	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100
12648	73 / 63,834 / 64,245	A73	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100
12656	73 / 64,245 / 64,276	A73	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100
13416	73 / 63,803 / 63,833	A73	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100
14468	73 / 64,276 / 65,738	A73	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100
15171	73 / 63,803 / 63,834	A73	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100
28523	73 / 63,833 / 64,245	A73	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)
01	30	30	30	394,81	6,77	3,69	0,50	97,00	97,00	97,00	2,90	2,90	2,90	0,10	0,10	0,10	25,93	14,13	1,91	0,78
02	30	30	30	24,39	6,77	3,69	0,50	97,00	97,00	97,00	2,90	2,90	2,90	0,10	0,10	0,10	1,60	0,87	0,12	0,05
03	30	30	30	394,81	6,77	3,69	0,50	97,00	97,00	97,00	2,90	2,90	2,90	0,10	0,10	0,10	25,93	14,13	1,91	0,78
04	30	30	30	394,81	6,77	3,69	0,50	97,00	97,00	97,00	2,90	2,90	2,90	0,10	0,10	0,10	25,93	14,13	1,91	0,78
05	30	30	30	878,29	6,77	3,69	0,50	97,00	97,00	97,00	2,90	2,90	2,90	0,10	0,10	0,10	57,68	31,44	4,26	1,72
06	50	50	50	6110,39	6,69	3,69	0,62	95,10	95,10	95,10	4,60	4,60	4,60	0,20	0,20	0,20	388,75	214,43	36,03	18,80
07	50	50	50	7245,48	6,69	3,69	0,62	95,10	95,10	95,10	4,60	4,60	4,60	0,20	0,20	0,20	460,97	254,26	42,72	22,30
08	30	30	30	5868,02	6,64	3,78	0,65	95,20	95,20	95,20	4,40	4,40	4,40	0,40	0,40	0,40	370,93	211,16	36,31	17,14
09	50	50	50	7279,32	6,82	3,16	0,69	92,30	92,30	92,30	6,90	6,90	6,90	0,80	0,80	0,80	458,22	212,31	46,36	34,26
10	30	30	30	5868,02	6,82	3,16	0,69	92,30	92,30	92,30	6,90	6,90	6,90	0,80	0,80	0,80	369,38	171,15	37,37	27,61
11	50	50	50	10096,09	6,82	3,16	0,69	92,30	92,30	92,30	6,90	6,90	6,90	0,80	0,80	0,80	635,53	294,47	64,30	47,51
123	90	90	90	20579,60	6,46	3,06	1,28	79,30	83,20	69,43	7,39	4,00	8,04	13,31	12,81	22,53	1054,72	523,32	182,57	98,22
2640	90	90	90	17596,52	6,57	2,84	1,22	77,70	83,75	64,79	7,34	4,46	8,55	14,96	11,79	26,65	898,37	418,86	139,49	84,81
3943	90	90	90	20579,60	6,46	3,06	1,28	79,30	83,20	69,43	7,39	4,00	8,04	13,31	12,81	22,53	1054,72	523,32	182,57	98,22
6251	90	90	90	20579,60	6,46	3,06	1,28	79,30	83,20	69,43	7,39	4,00	8,04	13,31	12,81	22,53	1054,72	523,32	182,57	98,22
12648	90	90	90	20579,60	6,46	3,06	1,28	79,30	83,20	69,43	7,39	4,00	8,04	13,31	12,81	22,53	1054,72	523,32	182,57	98,22
12656	90	90	90	17596,52	6,57	2,84	1,22	77,70	83,75	64,79	7,34	4,46	8,55	14,96	11,79	26,65	898,37	418,86	139,49	84,81
13416	90	90	90	17596,52	6,57	2,84	1,22	77,70	83,75	64,79	7,34	4,46	8,55	14,96	11,79	26,65	898,37	418,86	139,49	84,81
14468	90	90	90	17596,52	6,57	2,84	1,22	77,70	83,75	64,79	7,34	4,46	8,55	14,96	11,79	26,65	898,37	418,86	139,49	84,81
15171	90	90	90	20579,60	6,46	3,06	1,28	79,30	83,20	69,43	7,39	4,00	8,04	13,31	12,81	22,53	1054,72	523,32	182,57	98,22
28523	90	90	90	17596,52	6,57	2,84	1,22	77,70	83,75	64,79	7,34	4,46	8,55	14,96	11,79	26,65	898,37	418,86	139,49	84,81

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	0,42	0,06	0,03	0,01	--
02	0,03	--	--	--	--
03	0,42	0,06	0,03	0,01	--
04	0,42	0,06	0,03	0,01	--
05	0,94	0,13	0,06	0,03	--
06	10,37	1,74	0,82	0,45	0,08
07	12,30	2,07	0,97	0,53	0,09
08	9,76	1,68	1,56	0,89	0,15
09	15,87	3,47	3,97	1,84	0,40
10	12,79	2,79	3,20	1,48	0,32
11	22,01	4,81	5,51	2,55	0,56
123	25,13	21,15	177,04	80,57	59,25
2640	22,29	18,41	172,97	58,97	57,38
3943	25,13	21,15	177,04	80,57	59,25
6251	25,13	21,15	177,04	80,57	59,25
12648	25,13	21,15	177,04	80,57	59,25
12656	22,29	18,41	172,97	58,97	57,38
13416	22,29	18,41	172,97	58,97	57,38
14468	22,29	18,41	172,97	58,97	57,38
15171	25,13	21,15	177,04	80,57	59,25
28523	22,29	18,41	172,97	58,97	57,38

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordzijde	197245,32	393497,40	23,90	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	noordzijde	197259,82	393500,34	23,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	oostzijde	197266,29	393497,74	23,89	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	oostzijde	197267,42	393485,82	24,06	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	zuidzijde	197263,23	393480,44	24,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	zuidzijde	197250,49	393477,89	24,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	westzijde	197244,45	393480,99	24,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	westzijde	197241,05	393493,39	23,96	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bf6cd3203-	waterloop	0,00
bee5a30ae-	waterloop	0,00
bdbaf610d-	waterloop	0,00
b305609bf-	waterloop	0,00
ba829e96e-	watervlakte	0,00
b7d377667-	watervlakte	0,00
b3571d4ea-	waterloop	0,00
ba478a218-	waterloop	0,00
b33bd01a2-	waterloop	0,00
b6c25a57c-	waterloop	0,00
b7d7f452b-	waterloop	0,00
bfacbfcd-d-	waterloop	0,00
bc0e4b9fb-	waterloop	0,00
b7cf3a68d-	waterloop	0,00
b4aa4a52c-	waterloop	0,00
beb6dbead-	waterloop	0,00
bc3302daf-	waterloop	0,00
b60f3d4bb-	waterloop	0,00
bcc29ecf6-	waterloop	0,00
b487ff9f8-	waterloop	0,00
b3956e08e-	waterloop	0,00
b54ee47ab-	waterloop	0,00
bc1b80d1a-	waterloop	0,00
bd2586740-	waterloop	0,00
b902fcc1b-	waterloop	0,00
b6c0cd157-	waterloop	0,00
b993f9c53-	waterloop	0,00
b6cbe539f-	waterloop	0,00
b65178152-	waterloop	0,00
b4c93f159-	waterloop	0,00

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b432fb3d1-	waterloop	0,00
b0c04b0b7-	waterloop	0,00
b3a435caf-	waterloop	0,00
b4be6d6b9-	waterloop	0,00
bf1cda5a0-	waterloop	0,00
b8604520d-	watervlakte	0,00
b096c8e90-	watervlakte	0,00
be1484c73-	watervlakte	0,00
b55c763d3-	waterloop	0,00
b3964c82d-	greppel, droge sloot	0,00
bf1b0915a-	greppel, droge sloot	0,00
b00d0ff1e-	watervlakte	0,00
b8b86a4d4-	waterloop	0,00
b329629ca-	waterloop	0,00
bd21a7d5e-	waterloop	0,00
b48f59c1b-	waterloop	0,00
bad3afcfb-	waterloop	0,00
b14b33f22-	greppel, droge sloot	0,00
bb78c12d8-	greppel, droge sloot	0,00
b50fa8794-	greppel, droge sloot	0,00
b6c0ed878-	waterloop	0,00
bca1899d5-	waterloop	0,00
b2d3b735a-	waterloop	0,00
b558f080f-	waterloop	0,00
b3658293f-	watervlakte	0,00
b6628d526-	watervlakte	0,00
b56cc860d-	waterloop	0,00
bbdbc9306-	rijbaan regionale weg	0,00
ba2e6935c-	rijbaan regionale weg	0,00
bddfacee3-	parkeervlak	0,00

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bb74e8746-	parkeervlak	0,00
bcd3a0ccf-	parkeervlak	0,00
b8638fd28-	parkeervlak	0,00
b180b67b5-	fietspad	0,00
bf05ad11d-	voetpad	0,00
b378b77a6-	parkeervlak	0,00
b12598a46-	rijbaan regionale weg	0,00
beeebaa12-	inrit	0,00
bd138d5e4-	voetpad	0,00
b8a174bc1-	voetpad	0,00
bda6e18a4-	rijbaan regionale weg	0,00
bed5320bf-	parkeervlak	0,00
b29436f67-	parkeervlak	0,00
bcc1f8261-	rijbaan regionale weg	0,00
b9042b553-	rijbaan regionale weg	0,00
b62d67bb3-	rijbaan regionale weg	0,00
b896b82a9-	voetpad	0,00
bb9765e45-	voetpad	0,00
b68524e2c-	rijbaan regionale weg	0,00
b84c4cb6b-	rijbaan regionale weg	0,00
b84b438c8-	voetpad	0,00
b3b1f003e-	rijbaan regionale weg	0,00
b00f8b224-	inrit	0,00
b88ffd1db-	voetpad	0,00
b86018a01-	voetgangersgebied	0,00
bc5995f55-	rijbaan regionale weg	0,00
b0cdd9ab4-	voetpad	0,00
b0150b3a7-	parkeervlak	0,00
b9a081acb-	voetpad	0,00
baf7499c7-	voetpad	0,00

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bc5419d3-	voetpad	0,00
b35c4640c-	rijbaan regionale weg	0,00
bd681ff0e-	rijbaan regionale weg	0,00
bf0cda7c5-	inrit	0,00
bd2f61a36-	voetpad	0,00
b99bcf7d8-	inrit	0,00
ba9b4497d-	rijbaan regionale weg	0,00
be3aafb3a-	rijbaan regionale weg	0,00
b266a505d-	voetpad	0,00
bfce1e424-	rijbaan regionale weg	0,00
b6ffe404-	inrit	0,00
b917554d9-	voetpad	0,00
b6a8db056-	parkeervlak	0,00
b02b73e96-	voetpad	0,00
be9cf74c7-	parkeervlak	0,00
be893ca83-	voetpad	0,00
bdaeb6458-	rijbaan regionale weg	0,00
b02e01f0f-	parkeervlak	0,00
b2e4ef14e-	parkeervlak	0,00
bd14d6396-	voetpad	0,00
bd460a341-	transitie	0,00
bb1eaa6b3-	inrit	0,00
b9e54cdc8-	voetpad	0,00
b7f17bc05-	fietspad	0,00
b4f6dae00-	voetpad	0,00
b57184828-	rijbaan regionale weg	0,00
b3efa6627-	inrit	0,00
b34d38e4e-	parkeervlak	0,00
bd5d47f38-	voetpad	0,00
bd140ecb0-	parkeervlak	0,00

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b75754dc7-	voetpad	0,00
b6a6513d8-	parkeervlak	0,00
b944ffbc5-	parkeervlak	0,00
b81002d17-	parkeervlak	0,00
bca3ef029-	rijbaan regionale weg	0,00
bcd097d74-	rijbaan regionale weg	0,00
b014a90ec-	voetpad	0,00
b8c799258-	voetpad	0,00
b455ef8f7-	voetpad	0,00
b1abebc4c-	voetgangersgebied	0,00
b7b1851df-	rijbaan regionale weg	0,00
bde1e514a-	parkeervlak	0,00
b21cb4eea-	rijbaan regionale weg	0,00
bc0e82200-	parkeervlak	0,00
b444c76a8-	inrit	0,00
be06b26fe-	parkeervlak	0,00
b84265510-	rijbaan regionale weg	0,00
b09c63ff8-	parkeervlak	0,00
b23113514-	parkeervlak	0,00
b869f045f-	rijbaan regionale weg	0,00
b7581483e-	voetpad	0,00
bb5b55e49-	voetpad	0,00
b4bbff7f2-	parkeervlak	0,00
b90b20d75-	voetpad	0,00
bc939f8af-	voetpad	0,00
b84ea9e50-	voetpad	0,00
bec541b98-	voetpad	0,00
b5f0979e5-	inrit	0,00
b4e55ee32-	parkeervlak	0,00
bcf9c3f9b-	voetpad	0,00

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b3c6b70d2-	voetpad	0,00
bc88c1416-	inrit	0,00
b2a69b322-	rijbaan regionale weg	0,00
b8355de56-	voetpad	0,00
b52d6afa2-	inrit	0,00
b21d95b8a-	voetpad	0,00
b706416c0-	voetpad	0,00
bbf2c4478-	voetpad	0,00
be7113c80-	parkeervlak	0,00
b25b47010-	voetpad	0,00
ba2a53fc6-	inrit	0,00
b7a181523-	inrit	0,00
b1b2b5fe0-	voetpad	0,00
bd8b4df08-	rijbaan regionale weg	0,00
bd756d620-	rijbaan lokale weg	0,00
ba639fba7-	voetpad	0,00
bc89a8ab5-	inrit	0,00
bdb4f99c3-	rijbaan regionale weg	0,00
b564c0dbb-	rijbaan regionale weg	0,00
ba226de14-	voetpad	0,00
b77c6cde4-	voetpad	0,00
b550a5c89-	parkeervlak	0,00
b4730b6b8-	parkeervlak	0,00
b3a10f70a-	voetpad	0,00
b795cbebc-	rijbaan regionale weg	0,00
ba17ab3f4-	voetpad	0,00
b422746e9-	voetpad	0,00
b5db4b20b-	rijbaan regionale weg	0,00
b3966f9c7-	voetpad	0,00
b1b3a9b4c-	voetpad	0,00

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bf4856df3-	parkeervlak	0,00
b5dcb9635-	parkeervlak	0,00
b29960ba5-	rijbaan regionale weg	0,00
b8b5961d9-	inrit	0,00
bd6f11558-	parkeervlak	0,00
bfad7dfe6-	rijbaan regionale weg	0,00
b27120b30-	fietspad	0,00
b3f06680d-	inrit	0,00
b73a6c99a-	inrit	0,00
b49537b82-	rijbaan regionale weg	0,00
b5f6d0de7-	parkeervlak	0,00
b5bfca4b7-	inrit	0,00
b83c3f3fa-	rijbaan regionale weg	0,00
b2f2b38cc-	voetgangersgebied	0,00
b1c88c400-	inrit	0,00
b01b9bd12-	voetpad	0,00
b544b2e28-	inrit	0,00
b158cf0a9-	fietspad	0,00
b06c929e0-	inrit	0,00
b94292e3e-	fietspad	0,00
bf29789f7-	voetpad	0,00
bb40e57f1-	fietspad	0,00
b9848e382-	fietspad	0,00
b044ebd29-	transitie	0,00
b3a761379-	rijbaan autosnelweg	0,00
b70f524ca-	rijbaan autosnelweg	0,00
bc55c25d4-	rijbaan autosnelweg	0,00
b42e21f0f-	voetpad	0,00
b1c26ca06-	voetpad	0,00
b694648ff-	rijbaan regionale weg	0,00

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bb7b36d02-	rijbaan regionale weg	0,00
becb345ae-	parkeervlak	0,00
b283730ed-	parkeervlak	0,00
bb1c59d41-	rijbaan regionale weg	0,00
bdd889754-	rijbaan regionale weg	0,00
b6c861da4-	rijbaan regionale weg	0,00
b74089ae0-	rijbaan regionale weg	0,00
ba0fe3b40-	parkeervlak	0,00
bb78d5695-	rijbaan regionale weg	0,00
b329dc657-	parkeervlak	0,00
bac0fae07-	rijbaan regionale weg	0,00
b44ec0e8e-	rijbaan regionale weg	0,00
bbd9e97e5-	rijbaan regionale weg	0,00
bcffcae4b-	rijbaan regionale weg	0,00
be9882432-	rijbaan regionale weg	0,00
b33a2cfbc-	parkeervlak	0,00
bd94076d0-	voetpad	0,00
bf280d1a6-	voetpad	0,00
b61022127-	fietspad	0,00
bf4aa68d5-	rijbaan regionale weg	0,00
b1fbe1b11-	parkeervlak	0,00
b34f43792-	rijbaan lokale weg	0,00
b6f09e9c2-	rijbaan lokale weg	0,00
ba010e692-	rijbaan lokale weg	0,00
bef3cadc4-	rijbaan lokale weg	0,00
b588db029-	rijbaan lokale weg	0,00
b36d90c63-	rijbaan lokale weg	0,00
b1ae52a26-	voetpad	0,00
b711cc41c-	rijbaan lokale weg	0,00
beaa32b6d-	fietspad	0,00

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bc3e6acf7-	fietspad	0,00
be61e0e15-	fietspad	0,00
ba902147e-	fietspad	0,00
bf60b3d62-	rijbaan lokale weg	0,00
b31638f49-	rijbaan lokale weg	0,00
b0a3b0c93-	parkeervlak	0,00
b4a56875f-	parkeervlak	0,00
bcd399d42-	parkeervlak	0,00
bccb90940-	rijbaan regionale weg	0,00
b987b2adc-	rijbaan regionale weg	0,00
b54c8420b-	parkeervlak	0,00
be8b8ba7f-	voetpad	0,00
b536429ca-	parkeervlak	0,00
b7b2dce06-	inrit	0,00
ba8c83fea-	voetpad	0,00
bd60bb8d9-	rijbaan regionale weg	0,00
ba11801ad-	rijbaan regionale weg	0,00
b3fababd0-	parkeervlak	0,00
b4df25f0d-	parkeervlak	0,00
bf29e2064-	rijbaan regionale weg	0,00
b167b6889-	voetpad	0,00
b5c8f426a-	parkeervlak	0,00
b0b5e5181-	rijbaan regionale weg	0,00
b833f54b3-	rijbaan regionale weg	0,00
bc4121898-	rijbaan regionale weg	0,00
b9978bc83-	voetpad	0,00
bc19037cb-	inrit	0,00
b210eadd6-	rijbaan regionale weg	0,00
bc7c5883a-	parkeervlak	0,00
bea4c2b80-	voetpad	0,00

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b725e3705-	parkeervlak	0,00
b67910095-	inrit	0,00
beef15a8f-	parkeervlak	0,00
b28ad840b-	rijbaan regionale weg	0,00
bfd1514ff-	rijbaan regionale weg	0,00
bf98a13d2-	parkeervlak	0,00
baf963d75-	voetpad	0,00
be1daff3d-	rijbaan regionale weg	0,00
b2373df8e-	voetpad	0,00
bba89ad3e-	rijbaan regionale weg	0,00
bf2108105-	rijbaan regionale weg	0,00
b255fa0cc-	voetpad	0,00
bb2816c84-	rijbaan regionale weg	0,00
b6824ecb3-	rijbaan regionale weg	0,00
b200f61e5-	rijbaan regionale weg	0,00
bf9d2cab7-	rijbaan regionale weg	0,00
b7231d6ec-	rijbaan regionale weg	0,00
bf35d738e-	rijbaan regionale weg	0,00
b7fb62756-	rijbaan regionale weg	0,00
bc988230d-	voetpad	0,00
b044ccb61-	parkeervlak	0,00
b8bbf2123-	rijbaan regionale weg	0,00
b2b71f824-	rijbaan regionale weg	0,00
bc682f869-	rijbaan regionale weg	0,00
b298e85ef-	inrit	0,00
b063714cd-	inrit	0,00
b2ce03584-	voetpad	0,00
b954afa35-	rijbaan regionale weg	0,00
b519ce4d4-	rijbaan regionale weg	0,00
bd02dfe14-	voetpad	0,00

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b74dc0bb4-	inrit	0,00
b390ee441-	voetpad	0,00
b7dc10a8a-	voetpad	0,00
b81002275-	voetpad	0,00
b1996eb39-	rijbaan regionale weg	0,00
bd58cc3fb-	inrit	0,00
b2dcbd80f-	rijbaan regionale weg	0,00
b82b4abd0-	parkeervlak	0,00
b86d06dae-	rijbaan regionale weg	0,00
b708d5962-	voetpad	0,00
bc2626c6a-	voetpad	0,00
b0d9a5f88-	rijbaan lokale weg	0,00
b14ba380f-	rijbaan lokale weg	0,00
b080ab79d-	rijbaan lokale weg	0,00
b80ea08ee-	parkeervlak	0,00
b0cef34c4-	transitie	0,00
b25702947-	transitie	0,00
ba707f34c-	rijbaan lokale weg	0,00
b14cec5f0-	voetpad	0,00
b33875529-	voetpad	0,00
b98d6415e-	rijbaan regionale weg	0,00
b039e36b5-	voetpad	0,00
b9d000464-	fietspad	0,00
b9be6fdc1-	fietspad	0,00
bdac61b2d-	fietspad	0,00
bdf8bf133-	rijbaan regionale weg	0,00
b269ab376-	fietspad	0,00
b0c4e5ec4-	rijbaan regionale weg	0,00
bc24e7c50-	fietspad	0,00
b04af7ab6-	voetpad	0,00

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bd892e7e0-	voetpad	0,00
b92c5302f-	parkeervlak	0,00
b1a9fdf08-	voetpad	0,00
b592b1127-	voetpad	0,00
ba44dcf54-	rijbaan lokale weg	0,00
b9ecf1f36-	rijbaan lokale weg	0,00
b6a90ad4d-	rijbaan lokale weg	0,00
b0047abc8-	rijbaan lokale weg	0,00
b54f605fc-	voetpad	0,00
b4a15c812-	rijbaan lokale weg	0,00
bc5f443da-	rijbaan lokale weg	0,00
be9bc5b98-	rijbaan lokale weg	0,00
b240bad5f-	voetpad	0,00
bd6d9dec9-	rijbaan lokale weg	0,00
bbd4d43eb-	voetpad	0,00
b1e47f06b-	voetpad	0,00
b9c45b82c-	voetpad	0,00
ba412a574-	parkeervlak	0,00
bb60d1fc3-	voetpad	0,00
b4fccb4d8-	rijbaan lokale weg	0,00
b9ba26588-	rijbaan lokale weg	0,00
b58e3ba7f-	rijbaan lokale weg	0,00
b270dc37d-	rijbaan lokale weg	0,00
bab28231f-	rijbaan lokale weg	0,00
bf41929b9-	rijbaan lokale weg	0,00
b78274d7e-	voetpad	0,00
b1f38ca49-	rijbaan lokale weg	0,00
ba3c813da-	rijbaan lokale weg	0,00
b221d63d0-	rijbaan lokale weg	0,00
b3764362a-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
be1127ea0-	voetpad	0,00
baaa70617-	voetpad	0,00
b18988fc1-	voetpad	0,00
bcc3f91c2-	voetpad	0,00
beb4e68c2-	voetpad	0,00
bd5cbea78-	voetpad	0,00
baa875e23-	voetpad	0,00
ba73ad597-	voetpad	0,00
b0edf28de-	voetpad	0,00
b6f5aa754-	parkeervlak	0,00
b17fda414-	rijbaan lokale weg	0,00
baffa8dcc-	voetpad	0,00
bd7a3e0c0-	voetpad	0,00
b8922e0ae-	voetpad	0,00
b22683b73-	fietspad	0,00
b6abcd290-	voetpad	0,00
bc1f0f1a2-	voetpad	0,00
b4a884b95-	voetpad	0,00
bf5b0da60-	fietspad	0,00
b73a384ec-	fietspad	0,00
b4a77345e-	rijbaan lokale weg	0,00
b880c31c0-	rijbaan lokale weg	0,00
bf1a9fe36-	rijbaan lokale weg	0,00
b84822ac8-	rijbaan lokale weg	0,00
b1c4e3b79-	rijbaan lokale weg	0,00
be8999fcb-	rijbaan lokale weg	0,00
b065ae7b5-	rijbaan lokale weg	0,00
b30195daf-	fietspad	0,00
b531ab0d9-	rijbaan lokale weg	0,00
b9954eb58-	voetpad	0,00

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b8007c85b-	voetpad	0,00
b5f629cdf-	voetpad	0,00
ba37676b0-	rijbaan lokale weg	0,00
b57129d10-	voetpad	0,00
ba2c3c205-	voetpad	0,00
bae804dac-	fietspad	0,00
b60b2dc3b-	fietspad	0,00
ba277ed6b-	voetpad	0,00
bd8babade-	voetpad	0,00
bdb0307eb-	rijbaan regionale weg	0,00
bb84f8d72-	inrit	0,00
b61c8c0c1-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e130f39-	voetpad	0,00
b7ed80dd8-	rijbaan lokale weg	0,00
bd49ec70f-	rijbaan lokale weg	0,00
b185c4327-	rijbaan regionale weg	0,00
bc19e9d0d-	rijbaan lokale weg	0,00
b63c25c14-	parkeervlak	0,00
bc33cbbfc-	rijbaan regionale weg	0,00
bca793a11-	parkeervlak	0,00
b0a1a2622-	parkeervlak	0,00
bf1c07e53-	inrit	0,00
b36a55722-	voetpad	0,00
b98993aba-	rijbaan lokale weg	0,00
bbf860313-	inrit	0,00
babce3207-	inrit	0,00
b2592aa57-	inrit	0,00
bdfd26af0-	inrit	0,00
bcd1b17bc0-	voetpad	0,00
b52c24a16-	voetpad	0,00

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b990dc1c4-	rijbaan regionale weg	0,00
b0fde9acb-	rijbaan regionale weg	0,00
b15666d99-	voetpad	0,00
b8c30d92f-	voetpad	0,00
b6a9ae254-	inrit	0,00
b15b00863-	voetpad	0,00
b21ab1029-	rijbaan lokale weg	0,00
b72e42e73-	rijbaan regionale weg	0,00
b2dd7be0d-	voetpad	0,00
b307173fc-	rijbaan regionale weg	0,00
b6472890e-	voetpad	0,00
bd09552b6-	voetpad	0,00
b257e3748-	rijbaan regionale weg	0,00
b3b0dacba-	voetpad	0,00
b1a6e749c-	rijbaan regionale weg	0,00
bfee7c6c4-	inrit	0,00
b870a1402-	voetgangersgebied	0,00
bd21603fb-	voetpad	0,00
b5abf0863-	voetpad	0,00
bb893541b-	inrit	0,00
b2d1bb636-	inrit	0,00
b2a7b220e-	voetpad	0,00
b0fef0ffb-	inrit	0,00
b58ddb474-	inrit	0,00
bf8367a93-	parkeervlak	0,00
b196e6ccd-	voetpad	0,00
b0a2995ec-	parkeervlak	0,00
b0e6b4ba4-	parkeervlak	0,00
b8cdf7bc0-	inrit	0,00
bd88820e2-	transitie	0,00

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b0d5fcb20-	inrit	0,00
b974f7da8-	parkeervlak	0,00
b71b1b08a-	voetpad	0,00
b1bfcfa83-	parkeervlak	0,00
b88defed0-	voetpad	0,00
b02057588-	voetpad	0,00
b06b18b24-	voetpad	0,00
b4cf57572-	parkeervlak	0,00
b84543b61-	inrit	0,00
ba5f91edf-	parkeervlak	0,00
bf52211d7-	voetpad	0,00
bb9d8205d-	inrit	0,00
b98ea651d-	rijbaan lokale weg	0,00
b92bcd4fc-	voetpad	0,00
b60bec970-	voetpad	0,00
be42acf83-	rijbaan regionale weg	0,00
bd13e48c0-	rijbaan regionale weg	0,00
be5096049-	rijbaan regionale weg	0,00
bad09dc8a-	rijbaan regionale weg	0,00
b4c4e8a54-	transitie	0,00
b5409731f-	inrit	0,00
bfe097127-	inrit	0,00
b68d3c9af-	parkeervlak	0,00
b785d9616-	voetpad	0,00
b82546767-	inrit	0,00
bfaf2c633-	voetpad	0,00
bd73eeffa0-	inrit	0,00
bac9be423-	rijbaan regionale weg	0,00
ba9ee9576-	rijbaan regionale weg	0,00
bd2c034eb-	parkeervlak	0,00

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bca81fa7d-	voetpad	0,00
b2734507b-	rijbaan regionale weg	0,00
b3a1deff7-	inrit	0,00
ba542a263-	inrit	0,00
b59c2d4b7-	voetpad	0,00
b11d6deab-	rijbaan lokale weg	0,00
b11dcfd5d-	inrit	0,00
b8acce1b1-	inrit	0,00
bde8b8e7c-	voetpad	0,00
b94f72158-	parkeervlak	0,00
b77cdb09f-	inrit	0,00
b3b6e9908-	voetpad	0,00
b6f70c4c5-	voetpad	0,00
b9ffd6617-	inrit	0,00
b5e793338-	voetpad	0,00
baceb6254-	inrit	0,00
b04736f8a-	parkeervlak	0,00
b1dc89d3d-	parkeervlak	0,00
b3f3c17fb-	inrit	0,00
b6488509c-	voetpad	0,00
bf5ef5671-	voetgangersgebied	0,00
b4ea907a9-	voetpad	0,00
b75e0ecfb-	voetpad	0,00
b08384c18-	rijbaan regionale weg	0,00
bbd90a752-	parkeervlak	0,00
b6c4834c6-	voetpad	0,00
b7a7d1f37-	inrit	0,00
b7f243179-	parkeervlak	0,00
be010b170-	inrit	0,00
b8fdb9be2-	voetpad	0,00

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b2a6c7c41-	voetpad	0,00
b54c7eb46-	voetpad	0,00
b7245f493-	parkeervlak	0,00
b4e6a9239-	inrit	0,00
b814571e3-	inrit	0,00
b7ddd3a9c-	voetpad	0,00
bfb9e98fdb-	inrit	0,00
b819e31ba-	rijbaan regionale weg	0,00
b6933e3a8-	inrit	0,00
bbc4e3e78-	parkeervlak	0,00
b32188623-	inrit	0,00
bc0e51d56-	rijbaan regionale weg	0,00
b1eef62d9-	voetpad	0,00
b222fdd5b-	parkeervlak	0,00
b18dd8838-	voetpad	0,00
b5ff3f495-	rijbaan regionale weg	0,00
b3468cdcc-	parkeervlak	0,00
bd1f832ec-	inrit	0,00
b054d6c15-	rijbaan regionale weg	0,00
b20028908-	inrit	0,00
b233a354e-	parkeervlak	0,00
bc9bcd133-	voetpad	0,00
b75edfb00-	voetpad	0,00
bf16e24d9-	rijbaan regionale weg	0,00
b70c8f6ba-	inrit	0,00
bb4eb1dc8-	parkeervlak	0,00
b4c3a330d-	inrit	0,00
b3dc687fe-	rijbaan regionale weg	0,00
b36e7892e-	voetpad	0,00
b48bef993-	parkeervlak	0,00

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bcde96177-	rijbaan lokale weg	0,00
bc96da271-	rijbaan regionale weg	0,00
b4a4aab55-	voetpad	0,00
b3e23e020-	rijbaan regionale weg	0,00
bfb3637db-	rijbaan regionale weg	0,00
b3c192743-	parkeervlak	0,00
b6a6753a5-	inrit	0,00
b3bccca89-	voetpad	0,00
b8290dd3b-	inrit	0,00
b57292e2a-	rijbaan regionale weg	0,00
becf2e128-	rijbaan regionale weg	0,00
bf4fb8b61-	rijbaan regionale weg	0,00
b2bd48561-	voetpad	0,00
b133ca5df-	rijbaan regionale weg	0,00
bf11cd88d-	inrit	0,00
b782e17ff-	inrit	0,00
bba59697f-	inrit	0,00
bd1bdf6b4-	inrit	0,00
b5442c608-	inrit	0,00
b65d9aa7a-	inrit	0,00
b6a25cd75-	voetpad	0,00
b019b8e05-	rijbaan regionale weg	0,00
b90fb0044-	voetpad	0,00
b9766489d-	voetpad	0,00
b323b7463-	inrit	0,00
b3ce4d9a1-	voetpad	0,00
bc6f32048-	voetpad	0,00
b7b98bc29-	voetpad	0,00
b180d4a95-	rijbaan regionale weg	0,00
b6727346b-	inrit	0,00

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b5121b093-	inrit	0,00
b781a2551-	rijbaan regionale weg	0,00
b688f56ab-	voetpad	0,00
ba11cdef1-	rijbaan regionale weg	0,00
b7612a641-	voetpad	0,00
bf18bca88-	inrit	0,00
bd4b1ebb3-	inrit	0,00
b809f0302-	inrit	0,00
b821219e3-	inrit	0,00
bfc19f07a-	inrit	0,00
b73562f4a-	inrit	0,00
b3ac7100e-	inrit	0,00
b79c4731c-	voetpad	0,00
becc2dc79-	voetpad	0,00
b7d073d0e-	rijbaan lokale weg	0,00
b40bde518-	rijbaan lokale weg	0,00
bd44969b3-	rijbaan lokale weg	0,00
b85d4d717-	rijbaan lokale weg	0,00
bb6defdc4-	rijbaan lokale weg	0,00
bd81f8d40-	rijbaan lokale weg	0,00
b225f4b9d-	voetpad	0,00
b6bbd4625-	voetpad	0,00
b1e788a5c-	rijbaan lokale weg	0,00
b3f896c6d-	rijbaan lokale weg	0,00
b5922e1a9-	inrit	0,00
b0ba2b82e-	voetpad	0,00
b0dfd7e1f-	voetpad	0,00
be958f21f-	voetpad	0,00
bf8b9259f-	voetpad	0,00
bded42810-	voetpad	0,00

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bc31660a4-	inrit	0,00
b66eac866-	voetpad	0,00
b828fbd63-	rijbaan regionale weg	0,00
be8b059a3-	rijbaan regionale weg	0,00
b79436059-	voetpad	0,00
b4191fe70-	rijbaan regionale weg	0,00
b34d23c50-	voetpad	0,00
b17a966c2-	rijbaan regionale weg	0,00
bd3fcf82b-	voetpad	0,00
b39f943c1-	parkeervlak	0,00
bd7d88724-	inrit	0,00
b5a9539a5-	parkeervlak	0,00
b43b0c61c-	inrit	0,00
b18fecc25-	parkeervlak	0,00
be625ed26-	voetpad	0,00
b6f69f88c-	voetpad	0,00
b7cc6814f-	parkeervlak	0,00
bf8eb3c7a-	voetpad	0,00
ba307e5be-	parkeervlak	0,00
ba12266a7-	voetpad	0,00
b92e0e68a-	voetpad	0,00
b8dec92c0-	voetpad	0,00
beaa943d5-	parkeervlak	0,00
baab5acfb-	parkeervlak	0,00
bba3e7599-	inrit	0,00
bca289889-	rijbaan regionale weg	0,00
b8b34f2d4-	rijbaan lokale weg	0,00
b3eb94fb7-	parkeervlak	0,00
b7022d79f-	parkeervlak	0,00
bf0f8b712-	fietspad	0,00

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b6b1c4dc5-	voetpad	0,00
b0837dcf7-	rijbaan regionale weg	0,00
be6fee5da-	fietspad	0,00
bb9890923-	voetpad	0,00
b6aea12f1-	rijbaan regionale weg	0,00
bc1c1fca7-	voetpad	0,00
b546f611f-	fietspad	0,00
b9a31a516-	voetpad	0,00
b9d61df0d-	voetpad	0,00
b396c2699-	voetpad	0,00
bef267ca9-	parkeervlak	0,00
bac637962-	parkeervlak	0,00
b86c1ec13-	rijbaan regionale weg	0,00
b264b2a39-	inrit	0,00
b5ceca05c-	inrit	0,00
bc0c3287d-	voetpad	0,00
b3b13c32d-	fietspad	0,00
bbf112718-	inrit	0,00
b3eaaee77-	voetpad	0,00
b7d528431-	voetpad	0,00
b63030eab-	fietspad	0,00
b96cbdf0-	voetpad	0,00
ba93c1122-	voetpad	0,00
bce95bb1c-	voetpad	0,00
b8e03006e-	voetpad	0,00
b25e8eeaf-	rijbaan lokale weg	0,00
bbc508e39-	rijbaan lokale weg	0,00
b748e9cc0-	voetpad	0,00
b4835cb97-	rijbaan lokale weg	0,00
b159b4455-	parkeervlak	0,00

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b6394a85d-	voetpad	0,00
bff14f2f7-	parkeervlak	0,00
baf7f1e0a-	parkeervlak	0,00
baa3d2457-	rijbaan lokale weg	0,00
b834ee62e-	voetpad	0,00
b42233618-	rijbaan lokale weg	0,00
b538f5658-	parkeervlak	0,00
b2687aa19-	parkeervlak	0,00
b22ec022b-	voetpad	0,00
b7c0b715f-	parkeervlak	0,00
b1143984f-	rijbaan lokale weg	0,00
b07879d24-	voetpad	0,00
b2e09583f-	rijbaan lokale weg	0,00
bff927705-	voetpad	0,00
b5a9efedc-	parkeervlak	0,00
b97b5e891-	voetpad	0,00
be850b4bd-	rijbaan lokale weg	0,00
b1257470b-	rijbaan lokale weg	0,00
b518a59f7-	rijbaan lokale weg	0,00
bdac96bc1-	parkeervlak	0,00
bb7c9759a-	rijbaan lokale weg	0,00
bd4f469dc-	parkeervlak	0,00
b98b909c7-	voetpad	0,00
ba0ed6812-	voetpad	0,00
b8b15d785-	voetpad	0,00
bb76f6709-	parkeervlak	0,00
bb28b3013-	parkeervlak	0,00
bef49f9fe-	voetpad	0,00
b4c2de0af-	rijbaan lokale weg	0,00
ba7410166-	voetpad	0,00

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bc85f6d49-	parkeervlak	0,00
bfd820e40-	voetpad	0,00
b3a763bd9-	parkeervlak	0,00
b19dc5167-	voetpad	0,00
b82959b92-	rijbaan lokale weg	0,00
b74ee6559-	parkeervlak	0,00
bf7efa21d-	voetpad	0,00
bd19f88b8-	voetpad	0,00
bcad3d2a9-	rijbaan lokale weg	0,00
b0569f94d-	rijbaan lokale weg	0,00
bbbcf8639-	rijbaan lokale weg	0,00
bfc2785ae-	rijbaan lokale weg	0,00
b0edf5517-	rijbaan lokale weg	0,00
b60b6f41a-	parkeervlak	0,00
be608d257-	rijbaan lokale weg	0,00
bdb9ac9de-	rijbaan lokale weg	0,00
b20784a42-	rijbaan lokale weg	0,00
b5ecb8136-	rijbaan lokale weg	0,00
b4fa20df5-	rijbaan lokale weg	0,00
beedec98b-	rijbaan lokale weg	0,00
bc45d20fd-	rijbaan lokale weg	0,00
b3f8970de-	voetpad	0,00
b5eccac5f-	voetpad	0,00
bf1e661ef-	rijbaan lokale weg	0,00
bbe79ff0c-	rijbaan lokale weg	0,00
b17eb5fb9-	voetpad	0,00
b7bb76dd7-	rijbaan lokale weg	0,00
b93aaed05-	rijbaan lokale weg	0,00
b0dc7c8b1-	rijbaan lokale weg	0,00
bab59645e-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b1216b594-	parkeervlak	0,00
bf8ea5d0e-	rijbaan lokale weg	0,00
be44f6bb5-	rijbaan lokale weg	0,00
b8008516f-	voetpad	0,00
b5434e9aa-	voetpad	0,00
b8d060431-	parkeervlak	0,00
b7b00cbaa-	voetpad	0,00
b1dd31a7e-	voetpad	0,00
b3a61c625-	voetpad	0,00
b177e3582-	voetpad	0,00
b15d952b2-	inrit	0,00
bc83769e7-	parkeervlak	0,00
bc7e098f7-	voetpad	0,00
b8f2aef61-	rijbaan regionale weg	0,00
b60e6f83c-	parkeervlak	0,00
b79573af8-	voetpad	0,00
beaa8e225-	parkeervlak	0,00
b733cd83f-	parkeervlak	0,00
bb4a95b70-	voetpad	0,00
bd6e716ba-	voetpad	0,00
b19a43f87-	fietspad	0,00
bcf25a547-	rijbaan lokale weg	0,00
bdcc08cb3-	voetpad	0,00
b1c66577d-	voetpad	0,00
bf6dc00c1-	voetpad	0,00
b88a6cb20-	rijbaan regionale weg	0,00
be0989aad-	rijbaan regionale weg	0,00
b576fd6b0-	voetpad	0,00
beb143774-	rijbaan regionale weg	0,00
bf6339c6f-	parkeervlak	0,00

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b773d0f57-	voetpad	0,00
bb441b247-	parkeervlak	0,00
bd0c0bf18-	voetpad	0,00
b7d26ac2d-	rijbaan regionale weg	0,00
b52222530-	parkeervlak	0,00
b68f74814-	voetpad	0,00
b5f4927d7-	voetpad	0,00
b062a04a5-	inrit	0,00
b8a84ad61-	voetpad	0,00
b76fca065-	rijbaan regionale weg	0,00
bb26fcc0a-	rijbaan regionale weg	0,00
bbce316a1-	voetpad	0,00
b4eeee940-	rijbaan regionale weg	0,00
b6504ee46-	parkeervlak	0,00
bee15a81b-	inrit	0,00
be569d4de-	rijbaan regionale weg	0,00
b57d2d8d1-	voetpad	0,00
bad4c7ead-	parkeervlak	0,00
b1378525b-	voetpad	0,00
b51e48115-	voetpad	0,00
b3173e5b9-	rijbaan lokale weg	0,00
b0f1d243c-	fietspad	0,00
b892534fc-	voetpad	0,00
ba8a94d48-	rijbaan lokale weg	0,00
b9e8bc4da-	voetpad	0,00
b04936260-	voetpad	0,00
b18dd9544-	voetpad	0,00
b7fa1504b-	voetpad	0,00
b8f4ccba3-	rijbaan lokale weg	0,00
b68c052c7-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b380fdb5-	rijbaan lokale weg	0,00
bc1621f10-	fietspad	0,00
bf8534dcf-	fietspad	0,00
ba940dc0e-	fietspad	0,00
b34e3a917-	fietspad	0,00
bb992b659-	fietspad	0,00
bdc17e56a-	rijbaan lokale weg	0,00
b6d2c3e99-	inrit	0,00
b256a11f1-	parkeervlak	0,00
b1da5806d-	rijbaan lokale weg	0,00
b5cb00eb0-	inrit	0,00
b97e3ac44-	rijbaan lokale weg	0,00
b529da3fe-	inrit	0,00
bbb29a3f5-	inrit	0,00
ba568d4ef-	voetpad	0,00
bcae02a7f-	transitie	0,00
b537100f4-	rijbaan autosnelweg	0,00
b5e2734bd-	rijbaan autosnelweg	0,00
b0a264a1a-	inrit	0,00
b66c3520b-	rijbaan regionale weg	0,00
bb9f85881-	rijbaan regionale weg	0,00
bbc0288fb-	parkeervlak	0,00
b5b43c981-	rijbaan regionale weg	0,00
b0abb4334-	rijbaan regionale weg	0,00
b99a12dcc-	inrit	0,00
bedd7ab5d-	inrit	0,00
bc31a79a7-	inrit	0,00
b9cf53bee-	rijbaan regionale weg	0,00
b840335ea-	fietspad	0,00
b33bc0f45-	inrit	0,00

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b30ec3eaf-	rijbaan regionale weg	0,00
bae1be906-	rijbaan regionale weg	0,00
beb6ffb3e-	inrit	0,00
bc844bed8-	fietspad	0,00
be11a493c-	rijbaan regionale weg	0,00
bf7be1b65-	fietspad	0,00
b5c859627-	rijbaan regionale weg	0,00
b3c072c98-	parkeervlak	0,00
b67026202-	fietspad	0,00
b4da609b2-	inrit	0,00
bb2332392-	rijbaan regionale weg	0,00
bbca2ba2a-	rijbaan regionale weg	0,00
b262f9f6c-	inrit	0,00
b55e0ba66-	inrit	0,00
bb343f4be-	fietspad	0,00
ba61dd293-	rijbaan autosnelweg	0,00
ba97e3b57-	parkeervlak	0,00
b9d7d5d98-	rijbaan lokale weg	0,00
b986dd26a-	rijbaan lokale weg	0,00
b97c96465-	inrit	0,00
b49014834-	rijbaan lokale weg	0,00
b47662e3f-	fietspad	0,00
b52ff0c4f-	rijbaan lokale weg	0,00
bfd1471eb-	fietspad	0,00
bc9d792a5-	parkeervlak	0,00
b7ab92036-	fietspad	0,00
bbcfd5979-	inrit	0,00
b3a613095-	fietspad	0,00
ba7e7e5e9-	voetpad	0,00
b39a2caf1-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b65707829-	parkeervlak	0,00
b3fdce591-	rijbaan lokale weg	0,00
ba54bd544-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e13cf75-	rijbaan lokale weg	0,00
ba0b33345-	voetpad	0,00
bb496bec3-	parkeervlak	0,00
beddbd684-	parkeervlak	0,00
bab2b078a-	rijbaan lokale weg	0,00
b6c921bb9-	rijbaan lokale weg	0,00
bb16a4582-	voetpad	0,00
b84c16d23-	parkeervlak	0,00
b0d80a58b-	parkeervlak	0,00
bc12259fe-	rijbaan lokale weg	0,00
b26ab41c0-	rijbaan lokale weg	0,00
b2845251e-	parkeervlak	0,00
bec5fefb9-	parkeervlak	0,00
b810dd1b1-	parkeervlak	0,00
b73d74470-	rijbaan lokale weg	0,00
b52a7ab8f-	rijbaan lokale weg	0,00
b7744081d-	rijbaan lokale weg	0,00
b41b019f5-	parkeervlak	0,00
b0f66a905-	voetpad	0,00
bff7cdf91-	parkeervlak	0,00
bd48315f5-	rijbaan lokale weg	0,00
bfa5e8093-	inrit	0,00
b81d80521-	rijbaan lokale weg	0,00
ba79dae34-	voetpad	0,00
b497f6402-	rijbaan lokale weg	0,00
b27b3de6e-	rijbaan lokale weg	0,00
bc9e43303-	voetpad	0,00

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b48dba81e-	parkeervlak	0,00
b9915929a-	parkeervlak	0,00
bf1488180-	parkeervlak	0,00
bf22fdf94-	parkeervlak	0,00
b497412a3-	rijbaan lokale weg	0,00
b1c2b4454-	rijbaan lokale weg	0,00
bb2348670-	voetpad	0,00
b0638198c-	rijbaan lokale weg	0,00
ba6541e7e-	rijbaan lokale weg	0,00
b8b24e366-	parkeervlak	0,00
bcaa065fe-	rijbaan lokale weg	0,00
bee13056c-	rijbaan regionale weg	0,00
b1228b284-	rijbaan regionale weg	0,00
b84e11822-	parkeervlak	0,00
bf9653134-	parkeervlak	0,00
b8dc68d20-	parkeervlak	0,00
b3d6c1155-	parkeervlak	0,00
b0e666932-	voetpad	0,00
b0a84283c-	voetpad	0,00
bdf2e42ae-	voetpad	0,00
b6df393f4-	rijbaan regionale weg	0,00
b47ff8746-	inrit	0,00
bc8be29aa-	inrit	0,00
ba6bf7392-	voetpad	0,00
b4c95c7ae-	voetpad	0,00
b61ab653a-	inrit	0,00
b1f55cbc0-	voetpad	0,00
b3f215e27-	voetpad	0,00
bb2035864-	inrit	0,00
b2ed35fe7-	rijbaan regionale weg	0,00

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b5eea6152-	inrit	0,00
b85630882-	voetpad	0,00
b5fc2448c-	voetpad	0,00
bade563ca-	inrit	0,00
bc5fe2444-	voetpad	0,00
b9fc72522-	parkeervlak	0,00
b4749425f-	rijbaan regionale weg	0,00
b1052ed90-	voetpad	0,00
b8ea1a986-	voetpad	0,00
bdf10bfdb-	rijbaan regionale weg	0,00
b9c921f0c-	inrit	0,00
b00b64339-	inrit	0,00
b2c677648-	rijbaan regionale weg	0,00
bc6d0ad2-	parkeervlak	0,00
b71a94fdc-	parkeervlak	0,00
b32e2d0ea-	voetpad	0,00
b3d4b3a34-	voetpad	0,00
ba5574cd2-	inrit	0,00
b1c85366d-	rijbaan lokale weg	0,00
b3600c138-	voetpad	0,00
bc0646ee7-	voetpad	0,00
b5a4ef323-	voetpad	0,00
ba764a3fc-	parkeervlak	0,00
bd8f75462-	rijbaan lokale weg	0,00
b45ddec3d-	fietspad	0,00
b6940081b-	fietspad	0,00
b97ce5895-	fietspad	0,00
b2fcacf00-	rijbaan lokale weg	0,00
bec1808b9-	voetpad	0,00
b454bf545-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b53e73953-	rijbaan regionale weg	0,00
beca55399-	rijbaan lokale weg	0,00
b80ca2a90-	fietspad	0,00
b58366cde-	voetpad	0,00
b9b66d4ae-	rijbaan regionale weg	0,00
b9ccae1d8-	fietspad	0,00
be0a9b4dd-	rijbaan autosnelweg	0,00
b57254444-	rijbaan autosnelweg	0,00
b05a10416-	rijbaan lokale weg	0,00
b09bc98ff-	rijbaan regionale weg	0,00
b4f52a9fb-	voetpad	0,00
b6446d937-	rijbaan lokale weg	0,00
b0d3d8790-	rijbaan regionale weg	0,00
bb2800cf9-	rijbaan regionale weg	0,00
b6b8fda0a-	rijbaan regionale weg	0,00
b5e789709-	rijbaan regionale weg	0,00
bed10f662-	rijbaan lokale weg	0,00
b2c02e14e-	rijbaan regionale weg	0,00
bbf6bc3d3-	rijbaan regionale weg	0,00
b0ffc0a63-	rijbaan regionale weg	0,00
b12bad6c4-	voetpad	0,00
bef67c862-	parkeervlak	0,00
b55c0f6fe-	rijbaan regionale weg	0,00
b75155f13-	rijbaan regionale weg	0,00
b65af7de2-	voetpad	0,00
bf0b575ec-	rijbaan regionale weg	0,00
b72d9e25b-	rijbaan regionale weg	0,00
b02b484d0-	inrit	0,00
b9c715d69-	voetpad	0,00
bead4bcbc-	inrit	0,00

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bc4ef13f1-	rijbaan regionale weg	0,00
bc22d7e4d-	parkeervlak	0,00
b0a570aca-	voetpad	0,00
b51ba0c04-	voetpad	0,00
b28268109-	parkeervlak	0,00
bb58e4048-	rijbaan regionale weg	0,00
b3712695f-	parkeervlak	0,00
b59683355-	rijbaan regionale weg	0,00
b6fa971a9-	inrit	0,00
b7a094648-	inrit	0,00
b297eb1f2-	rijbaan regionale weg	0,00
be8cc917f-	parkeervlak	0,00
be79cf564-	voetpad	0,00
b2da72d9b-	inrit	0,00
bb882b995-	inrit	0,00
b6c9cc1d9-	rijbaan regionale weg	0,00
b0f1b4fc1-	parkeervlak	0,00
bdfcf9afe-	parkeervlak	0,00
bf9b10b4e-	inrit	0,00
b4cb9d75f-	voetpad	0,00
bdb82d6e8-	parkeervlak	0,00
b2b12710f-	inrit	0,00
bbc1fa973-	parkeervlak	0,00
b1a64eea0-	voetpad	0,00
b2052e815-	parkeervlak	0,00
b7c28f96c-	inrit	0,00
bae08c90b-	parkeervlak	0,00
bc1f3e89e-	voetpad	0,00
b3580ef94-	parkeervlak	0,00
b908ac7dc-	voetpad	0,00

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
ba502d403-	voetpad	0,00
bde6c627d-	voetpad	0,00
bd1df0ee1-	rijbaan regionale weg	0,00
b69bb3005-	parkeervlak	0,00
b76ffc691-	inrit	0,00
b83e41940-	parkeervlak	0,00
b93c35dc0-	voetpad	0,00
b8471ae75-	inrit	0,00
bd2f395b1-	rijbaan regionale weg	0,00
be9133c03-	parkeervlak	0,00
b2fcc3c80-	rijbaan regionale weg	0,00
b505dcf93-	voetpad	0,00
b407b142a-	voetpad	0,00
b141df4df-	voetpad	0,00
b416bd25b-	parkeervlak	0,00
b05f1098d-	rijbaan regionale weg	0,00
b2ddab5e9-	rijbaan lokale weg	0,00
bb943c693-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e961cfa-	rijbaan lokale weg	0,00
b72c78af5-	rijbaan lokale weg	0,00
b3fa2ee0b-	rijbaan lokale weg	0,00
b088fbcc0-	rijbaan lokale weg	0,00
ba2b81905-	rijbaan lokale weg	0,00
b2d49d156-	rijbaan lokale weg	0,00
b6b507407-	rijbaan lokale weg	0,00
bbf0cf970-	rijbaan lokale weg	0,00
b69cee7d8-	inrit	0,00
b63ebe17b-	rijbaan lokale weg	0,00
bc501a098-	rijbaan lokale weg	0,00
b3327a435-	inrit	0,00

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
ba4b51048-	rijbaan lokale weg	0,00
b24199115-	rijbaan lokale weg	0,00
bfec22254-	rijbaan lokale weg	0,00
b08867964-	rijbaan lokale weg	0,00
b162828b4-	rijbaan lokale weg	0,00
bbbf5aa9a-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c112f50-	rijbaan lokale weg	0,00
b4100e72d-	rijbaan lokale weg	0,00
bf0f7a408-	voetpad	0,00
b704f9c36-	voetpad	0,00
bbb25cd85-	fietspad	0,00
b1b91336b-	voetpad	0,00
b63944eb8-	voetpad	0,00
bf85b3686-	rijbaan lokale weg	0,00
b8d8589cc-	parkeervlak	0,00
b012c0107-	voetpad	0,00
b3bfa6f40-	parkeervlak	0,00
b901cd7fe-	voetpad	0,00
b521fa732-	inrit	0,00
b994ebbae-	parkeervlak	0,00
bafd34cbd-	voetpad	0,00
b9ca8309b-	rijbaan lokale weg	0,00
b42bfc081-	voetpad	0,00
b9d41426d-	voetpad	0,00
ba5227494-	parkeervlak	0,00
bb8ea8ca9-	parkeervlak	0,00
b30647fcb-	voetpad	0,00
b596768bc-	parkeervlak	0,00
be922a0a1-	parkeervlak	0,00
b452ca66b-	inrit	0,00

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bce38b425-	voetpad	0,00
ba43a6cec-	inrit	0,00
bed178ae8-	voetpad	0,00
b230dfc91-	inrit	0,00
b8db98852-	voetpad	0,00
b2590a2ae-	inrit	0,00
b994d0506-	rijbaan lokale weg	0,00
b6a302953-	parkeervlak	0,00
b725c3c37-	voetpad	0,00
ba9b71a80-	voetpad	0,00
bcb9350cb-	voetpad	0,00
b0b05975a-	voetpad	0,00
b43c890d3-	parkeervlak	0,00
b1b0ea1bc-	parkeervlak	0,00
b5bca0e7c-	parkeervlak	0,00
b9eac8b87-	parkeervlak	0,00
bd0794bed-	parkeervlak	0,00
b5b5b9319-	voetpad	0,00
bd781458a-	parkeervlak	0,00
bff19bd62-	voetpad	0,00
bc1d3aeac-	parkeervlak	0,00
bf95fdd69-	voetpad	0,00
ba7bf5057-	rijbaan lokale weg	0,00
bf6b1dcdb-	rijbaan lokale weg	0,00
b16666892-	rijbaan lokale weg	0,00
b2b9abda5-	rijbaan lokale weg	0,00
b0aa70e0a-	rijbaan lokale weg	0,00
b98225405-	rijbaan lokale weg	0,00
b523a371b-	rijbaan lokale weg	0,00
bd3a3124b-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b26b8bbc7-	voetpad	0,00
b29f5a8fe-	voetpad	0,00
b5e371fb6-	rijbaan lokale weg	0,00
b062b53f3-	rijbaan lokale weg	0,00
bab9c54df-	voetpad	0,00
bb24028d4-	rijbaan lokale weg	0,00
bd4487db3-	rijbaan lokale weg	0,00
bac1cf39b-	inrit	0,00
b955b676e-	voetpad	0,00
bc4ce1af-	voetpad	0,00
bd903a418-	voetpad	0,00
b60532546-	voetpad	0,00
bd6115296-	inrit	0,00
b6236653d-	inrit	0,00
b787fff14-	parkeervlak	0,00
bd0144b5c-	parkeervlak	0,00
b7d61aead-	voetpad	0,00
be13dac28-	voetpad	0,00
b4bca93d6-	voetpad	0,00
b54bb09b6-	voetpad	0,00
b524aa6d1-	parkeervlak	0,00
b90015b2e-	parkeervlak	0,00
b6b80ed92-	inrit	0,00
be38ec957-	parkeervlak	0,00
b02a79c88-	fietspad	0,00
b44ba8334-	rijbaan regionale weg	0,00
b15f236cb-	rijbaan regionale weg	0,00
b62f33f15-	rijbaan regionale weg	0,00
b4ccb0d36-	inrit	0,00
b21311f8f-	fietspad	0,00

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bb2d0bcc9-	inrit	0,00
b45e20888-	inrit	0,00
b49fb283f-	inrit	0,00
bf3354cca-	inrit	0,00
b73a8ae00-	inrit	0,00
bcae0b747-	parkeervlak	0,00
b36848210-	inrit	0,00
b7f29872d-	fietspad	0,00
b1e50c0a3-	rijbaan regionale weg	0,00
b430fc874-	inrit	0,00
b0711ea2c-	inrit	0,00
b2c50c2fe-	inrit	0,00
b28cca1f0-	inrit	0,00
ba83ad238-	inrit	0,00
b9a4a9f34-	inrit	0,00
b7dad20b0-	inrit	0,00
b76a17388-	inrit	0,00
b68cf29f2-	inrit	0,00
bdf6fc220-	rijbaan regionale weg	0,00
b643684e3-	inrit	0,00
b466eab19-	fietspad	0,00
b154745bf-	inrit	0,00
b75c9f43a-	inrit	0,00
b17cb111c-	inrit	0,00
bff156420-	rijbaan regionale weg	0,00
b2548cf85-	inrit	0,00
bbc8af8e1-	fietspad	0,00
bcc3e7061-	rijbaan regionale weg	0,00
b4f4010f8-	inrit	0,00
b7102306a-	fietspad	0,00

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b85eefb2c-	inrit	0,00
b7db7e3fa-	parkeervlak	0,00
babb85ea3-	inrit	0,00
bc0008195-	fietspad	0,00
b52a6060e-	rijbaan regionale weg	0,00
b2e8503d9-	inrit	0,00
bb10415ca-	inrit	0,00
b8b77dd86-	inrit	0,00
bcc3327d1-	inrit	0,00
b9f5c3fb9-	fietspad	0,00
b85eef968-	inrit	0,00
b4d41e442-	inrit	0,00
b9ac1d0cb-	inrit	0,00
b57231bc9-	voetpad	0,00
b5d3e9360-	voetpad	0,00
be3fa4ab4-	voetpad	0,00
b5a9a8f13-	rijbaan regionale weg	0,00
bb88895f4-	parkeervlak	0,00
b4fdc76e8-	rijbaan regionale weg	0,00
b521f8eb3-	rijbaan regionale weg	0,00
b9f066ad2-	rijbaan regionale weg	0,00
b09ff12c2-	inrit	0,00
b76f2ff6a-	inrit	0,00
bf2401487-	inrit	0,00
b1412c0c5-	inrit	0,00
bee1ededc-	inrit	0,00
bace15b9f-	inrit	0,00
b614ac08a-	inrit	0,00
b652e1535-	fietspad	0,00
bfaf37fbc-	inrit	0,00

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
be1fbaeea-	inrit	0,00
b57e96a5d-	inrit	0,00
beae8a131-	inrit	0,00
b5b5529aa-	rijbaan regionale weg	0,00
b888bd22e-	rijbaan regionale weg	0,00
bc1341781-	inrit	0,00
b5b26b5e3-	fietspad	0,00
b7b7b9128-	rijbaan lokale weg	0,00
bc689b3aa-	fietspad	0,00
baed253ea-	inrit	0,00
b9af6b681-	voetpad	0,00
b73d0ebc5-	voetpad	0,00
b43aa6a1e-	rijbaan lokale weg	0,00
bcb71486c-	rijbaan lokale weg	0,00
be9ca3446-	rijbaan lokale weg	0,00
baf6777c5-	fietspad	0,00
bd7b15380-	fietspad	0,00
bcf32789c-	fietspad	0,00
bcbac0bce-	rijbaan lokale weg	0,00
b7fb9dc7e-	rijbaan lokale weg	0,00
b22d6c904-	fietspad	0,00
b5408bd78-	fietspad	0,00
b7b669f0b-	rijbaan lokale weg	0,00
bf7227d24-	inrit	0,00
b7a188009-	voetpad	0,00
b67afd6fc-	inrit	0,00
b943ba2e9-	inrit	0,00
b4ee10d54-	fietspad	0,00
b0176836a-	inrit	0,00
bba79672b-	inrit	0,00

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b01e014b3-	voetpad	0,00
b38d24e7a-	voetpad	0,00
b879c7895-	inrit	0,00
b9a33e0e0-	fietspad	0,00
bee0ff55b-	fietspad	0,00
bffa14940-	rijbaan lokale weg	0,00
bd97f5d5c-	rijbaan lokale weg	0,00
b864aa2f1-	rijbaan lokale weg	0,00
b16199a5a-	inrit	0,00
b85ac6bdb-	rijbaan lokale weg	0,00
b99d209e3-	rijbaan lokale weg	0,00
bd2398319-	rijbaan lokale weg	0,00
b79cfe59d-	rijbaan lokale weg	0,00
b220c385f-	inrit	0,00
b823b5a75-	rijbaan lokale weg	0,00
bd7f6ecf5-	voetpad	0,00
bfdaa2ca4-	rijbaan lokale weg	0,00
b1d21bc62-	rijbaan regionale weg	0,00
b11388ed7-	rijbaan regionale weg	0,00
bc8164de1-	rijbaan regionale weg	0,00
b3d94fd2a-	rijbaan regionale weg	0,00
b6d5b0fc4-	rijbaan regionale weg	0,00
bab4dc064-	voetpad	0,00
be214693d-	rijbaan regionale weg	0,00
bad13a1e1-	voetpad	0,00
b90462394-	rijbaan regionale weg	0,00
b84160277-	rijbaan regionale weg	0,00
b1077c72d-	rijbaan regionale weg	0,00
bf1d84ee9-	fietspad	0,00
b131ab994-	parkeervlak	0,00

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b964fe757-	parkeervlak	0,00
bebdd32c8-	voetpad	0,00
b7d4e3e00-	voetpad	0,00
b1d7435d2-	rijbaan regionale weg	0,00
b11e0d35f-	voetpad	0,00
be4772534-	rijbaan regionale weg	0,00
bf69d4769-	parkeervlak	0,00
bc2913314-	inrit	0,00
b28ade24c-	rijbaan regionale weg	0,00
b03a972ad-	fietspad	0,00
b4408b182-	fietspad	0,00
b87987b76-	parkeervlak	0,00
b96b4af9b-	inrit	0,00
b6e0566db-	rijbaan regionale weg	0,00
ba2bdb8fc-	voetpad	0,00
bf336612a-	voetpad	0,00
b2182105a-	rijbaan regionale weg	0,00
ba8bc8a56-	voetpad	0,00
bfa365a4f-	inrit	0,00
b550642e9-	fietspad	0,00
bddf41f2a-	rijbaan regionale weg	0,00
bc5c677d7-	voetgangersgebied	0,00
bc5fb294b-	parkeervlak	0,00
bb85985e2-	rijbaan regionale weg	0,00
bb811a57b-	rijbaan regionale weg	0,00
b2b88f9c0-	voetpad	0,00
bf648abb3-	voetpad	0,00
ba2490caf-	fietspad	0,00
b916a7a26-	voetpad	0,00
bf066a788-	inrit	0,00

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bb1edcac7-	parkeervlak	0,00
b011a41b6-	rijbaan regionale weg	0,00
b82d53d5c-	rijbaan regionale weg	0,00
bebae00af-	fietspad	0,00
bd44e4d4d-	parkeervlak	0,00
b74275536-	parkeervlak	0,00
b540ef991-	voetpad	0,00
b616a4309-	rijbaan regionale weg	0,00
b6c56e99d-	rijbaan regionale weg	0,00
b3c3654c2-	parkeervlak	0,00
b95beb3ab-	voetpad	0,00
bc4d0e632-	voetpad	0,00
bfbd5f5be-	fietspad	0,00
b15833628-	parkeervlak	0,00
bcca295bf-	voetpad	0,00
bdc8b3538-	fietspad	0,00
b81cf9ad8-	voetpad	0,00
b04fbcc3b-	voetpad	0,00
bb36d61af-	rijbaan regionale weg	0,00
b19fcea84-	fietspad	0,00
b85db282d-	inrit	0,00
bfa58a23-	inrit	0,00
bdcf8fb77-	rijbaan lokale weg	0,00
bcea6f7fb-	rijbaan lokale weg	0,00
b88ad662e-	rijbaan lokale weg	0,00
bfc9daab4-	rijbaan lokale weg	0,00
b8feae42b-	rijbaan lokale weg	0,00
bc707e312-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e726843-	rijbaan lokale weg	0,00
bd5029396-	parkeervlak	0,00

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b34de7b81-	parkeervlak	0,00
bf6b46e03-	parkeervlak	0,00
b278088cc-	rijbaan lokale weg	0,00
bf667cef6-	rijbaan lokale weg	0,00
b44b28fbc-	inrit	0,00
b88517f3f-	inrit	0,00
be095d030-	inrit	0,00
baf1e2508-	fietspad	0,00
b8412e509-	fietspad	0,00
b471a505f-	rijbaan lokale weg	0,00
bca728fcd-	rijbaan lokale weg	0,00
b03bbf4bc-	fietspad	0,00
bdd97922a-	voetpad	0,00
b4d6859c4-	fietspad	0,00
be98e234a-	rijbaan lokale weg	0,00
b595bf3bc-	voetpad	0,00
b0a427ebb-	voetpad	0,00
b077e5c69-	voetpad	0,00
b748bf2a6-	voetpad	0,00
bae471244-	voetpad	0,00
bdeb0ff00-	voetpad	0,00
b611bb26c-	parkeervlak	0,00
be4d57406-	OV-baan	0,00
b50207b16-	voetpad	0,00
b9f6ed16e-	voetpad	0,00
bdf927df3-	voetpad	0,00
b5ab1447d-	voetpad	0,00
b07002437-	voetpad	0,00
b95d838a9-	voetpad	0,00
b3771b9dd-	voetpad	0,00

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b13845e3b-	voetpad	0,00
b97725754-	parkeervlak	0,00
b9a607fed-	OV-baan	0,00
b660b073c-	voetpad	0,00
b0d0c7340-	voetpad	0,00
b31f51a8d-	inrit	0,00
bd8787f94-	voetpad	0,00
b95446203-	voetpad	0,00
bc84e3f11-	voetpad	0,00
b55e89eab-	inrit	0,00
be94211a8-	voetpad	0,00
b2715f1d4-	voetpad	0,00
b23443785-	voetpad	0,00
bafff3536-	voetpad	0,00
b55212cad-	inrit	0,00
b74e09556-	inrit	0,00
bac44c1c3-	inrit	0,00
b76b263a1-	rijbaan lokale weg	0,00
b28a4dac6-	rijbaan regionale weg	0,00
b6c6cf84d-	voetpad	0,00
be2c2c7c9-	inrit	0,00
b1f8d1590-	parkeervlak	0,00
ba3709cf9-	inrit	0,00
b330d61a2-	inrit	0,00
bc3e8c3d1-	voetpad	0,00
b40a2a713-	parkeervlak	0,00
ba6a225b4-	voetpad	0,00
b7fa66f7d-	inrit	0,00
b461a5b24-	parkeervlak	0,00
b5257ec0a-	parkeervlak	0,00

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b637da661-	parkeervlak	0,00
b7d0f0b1a-	voetpad	0,00
ba0431a9e-	voetpad	0,00
b445c8d22-	voetpad	0,00
beb66c951-	parkeervlak	0,00
bd5ef4080-	voetpad	0,00
bcefa67dd-	voetpad	0,00
b666f2f59-	voetpad	0,00
b93bed5db-	voetpad	0,00
b69bb4b7b-	parkeervlak	0,00
bdbe9bd64-	fietspad	0,00
b4e8c4b89-	voetpad	0,00
b9d56519e-	voetpad	0,00
b93b09456-	voetpad	0,00
ba5b11b38-	inrit	0,00
b8d04b4ea-	inrit	0,00
b5c7186ba-	parkeervlak	0,00
bea145b86-	fietspad	0,00
bf67e7fc8-	voetpad	0,00
bebe3ee52-	voetpad	0,00
b8a2cd502-	inrit	0,00
bfaf516e8-	inrit	0,00
b5ca997b2-	inrit	0,00
b45d913a8-	voetpad	0,00
b63c2e8a3-	rijbaan regionale weg	0,00
bdd9419c3-	parkeervlak	0,00
bf3d31736-	inrit	0,00
bf383196c-	inrit	0,00
be016a53c-	rijbaan regionale weg	0,00
b3aead1d5-	parkeervlak	0,00

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b4e1eb3d4-	rijbaan regionale weg	0,00
b70a054cf-	parkeervlak	0,00
b12aa4502-	inrit	0,00
b200ea740-	inrit	0,00
b88e42c66-	voetpad	0,00
b97b85506-	inrit	0,00
b22179945-	parkeervlak	0,00
be4626e69-	inrit	0,00
b50cfcca5-	voetpad	0,00
b1721c072-	inrit	0,00
b1f1d198c-	inrit	0,00
b9a00c14a-	inrit	0,00
bdb25b2be-	voetpad	0,00
b973ea3a7-	voetpad	0,00
b7d715195-	inrit	0,00
ba4934818-	inrit	0,00
b77f1e701-	parkeervlak	0,00
b7015b9f7-	parkeervlak	0,00
b95b88617-	voetpad	0,00
be512162a-	voetpad	0,00
b6ed748e1-	voetpad	0,00
bc3a8f453-	rijbaan regionale weg	0,00
b2e2c8cce-	parkeervlak	0,00
ba4972b28-	parkeervlak	0,00
bdb59f294-	voetpad	0,00
b8b80e576-	voetpad	0,00
b5b268f9b-	voetpad	0,00
b8bc5d755-	inrit	0,00
b85b522a2-	voetpad	0,00
b425d3447-	inrit	0,00

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bb47a7cc4-	inrit	0,00
b391436e0-	inrit	0,00
b98dcee2e-	rijbaan lokale weg	0,00
b1ff1e3f0-	fietspad	0,00
b7cac8089-	voetpad	0,00
b18d6d29a-	fietspad	0,00
bb6986e1b-	voetpad	0,00
bcc28dec7-	parkeervlak	0,00
b1b0a2769-	rijbaan lokale weg	0,00
b033dfaf3-	parkeervlak	0,00
ba3b4466d-	rijbaan lokale weg	0,00
b24db4263-	rijbaan regionale weg	0,00
bc2d4c5cf-	voetpad	0,00
b3f4a59d7-	inrit	0,00
b7599c444-	inrit	0,00
ba1201dea-	voetpad	0,00
b2b379aab-	voetpad	0,00
beac0fcd8-	inrit	0,00
b2f74a951-	inrit	0,00
bada3ff52-	inrit	0,00
b0af77bc4-	voetpad	0,00
b4deed0fb-	inrit	0,00
b93dcc052-	voetpad	0,00
b8bef7886-	inrit	0,00
b55008d5c-	voetpad	0,00
b783edff5-	inrit	0,00
bf3e51bfa-	inrit	0,00
b3611122e-	rijbaan regionale weg	0,00
b8f142c4d-	voetpad	0,00
b63f081fb-	parkeervlak	0,00

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b0100b4d7-	voetpad	0,00
b44172cf6-	inrit	0,00
bc2bf7a94-	inrit	0,00
b6d04ee9b-	parkeervlak	0,00
b254c5927-	inrit	0,00
b29aedd83-	voetpad	0,00
b7b7d2ce7-	voetpad	0,00
b46f3b9fe-	rijbaan lokale weg	0,00
bb4069e59-	rijbaan lokale weg	0,00
b03e3f819-	rijbaan lokale weg	0,00
bf04b6ad2-	voetpad	0,00
b3dbda521-	parkeervlak	0,00
bb25e0cba-	rijbaan regionale weg	0,00
bd68908ec-	rijbaan regionale weg	0,00
b83fb9235-	voetpad	0,00
b8f048f5a-	rijbaan regionale weg	0,00
b24f342da-	parkeervlak	0,00
bc5c7f29a-	rijbaan regionale weg	0,00
b3c426f77-	rijbaan regionale weg	0,00
bf7c1834e-	voetpad	0,00
b59ab4cb7-	rijbaan regionale weg	0,00
bf4bc5a46-	rijbaan regionale weg	0,00
b8a112745-	voetpad	0,00
b4dd7617c-	inrit	0,00
b3d5c83d7-	inrit	0,00
b56b3726d-	rijbaan regionale weg	0,00
b0945f95e-	parkeervlak	0,00
b9e759928-	rijbaan regionale weg	0,00
bcc7a6c21-	rijbaan regionale weg	0,00
b989ff1b3-	inrit	0,00

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bc5efac0d-	rijbaan regionale weg	0,00
b011feeac-	voetpad	0,00
b807599b3-	rijbaan regionale weg	0,00
b4094476c-	parkeervlak	0,00
beaba69fd-	voetpad	0,00
befca7ac8-	voetpad	0,00
b4a7795a6-	voetpad	0,00
b10f57ff4-	voetpad	0,00
b693d80a2-	voetpad	0,00
b9d565df3-	voetpad	0,00
b1feae266-	inrit	0,00
b0261be7a-	rijbaan regionale weg	0,00
b568a55ca-	voetpad	0,00
bb868bd26-	parkeervlak	0,00
b5253384c-	parkeervlak	0,00
be0b4d0dd-	parkeervlak	0,00
b0b1a82db-	voetgangersgebied	0,00
b29de7ff0-	rijbaan regionale weg	0,00
b5e93221a-	inrit	0,00
bc6e18496-	inrit	0,00
b6f536a64-	voetpad	0,00
bcb318f34-	parkeervlak	0,00
b74ec68a0-	rijbaan regionale weg	0,00
b994caee5-	rijbaan regionale weg	0,00
bf6701afe-	inrit	0,00
b59c2d8e0-	inrit	0,00
b9aef9e99-	parkeervlak	0,00
b5576e0d7-	rijbaan regionale weg	0,00
b2051b685-	inrit	0,00
be41683e5-	inrit	0,00

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b808f1287-	inrit	0,00
b1cf8b5e6-	voetpad	0,00
b41a92ff9-	voetpad	0,00
b3ac09104-	inrit	0,00
b46abbd9a-	voetgangersgebied	0,00
b09568b32-	voetpad	0,00
bd2271da7-	parkeervlak	0,00
b4978df5f-	inrit	0,00
b9873e803-	rijbaan regionale weg	0,00
bc3ef3cb8-	voetpad	0,00
bcb8a74b6-	voetpad	0,00
bfc047ca6-	inrit	0,00
b161c71a9-	voetpad	0,00
b9182e245-	voetpad	0,00
bbe77d12b-	parkeervlak	0,00
b0a135a90-	voetpad	0,00
bdd2d0f90-	rijbaan regionale weg	0,00
b8e1fceff-	rijbaan regionale weg	0,00
b06291d20-	parkeervlak	0,00
b77343f40-	parkeervlak	0,00
b8c9512ef-	rijbaan regionale weg	0,00
b5cd1937e-	rijbaan regionale weg	0,00
bd7144ec5-	inrit	0,00
b36621074-	inrit	0,00
bb86321ab-	rijbaan regionale weg	0,00
b5092af7b-	rijbaan regionale weg	0,00
b019c913e-	inrit	0,00
b6ed40a60-	voetpad	0,00
b95ad8e7a-	parkeervlak	0,00
bfd1220f5-	voetpad	0,00

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b196502fa-	inrit	0,00
b9837d66d-	parkeervlak	0,00
b68d16c1b-	rijbaan regionale weg	0,00
bae76b7d4-	inrit	0,00
b0bd5cb60-	rijbaan regionale weg	0,00
b8fa79967-	inrit	0,00
b55b03c82-	voetpad	0,00
b80c2fd8c-	inrit	0,00
b7443b66f-	voetpad	0,00
bc110a1ad-	inrit	0,00
b4ee8740e-	rijbaan regionale weg	0,00
b32fdb102-	voetpad	0,00
b7f886d15-	inrit	0,00
b7348cd18-	inrit	0,00
b8c7babf3-	rijbaan regionale weg	0,00
b918a9e45-	voetpad	0,00
b95f84ca1-	voetgangersgebied	0,00
b42fa97c9-	inrit	0,00
b3788d7c8-	parkeervlak	0,00
b9043004c-	inrit	0,00
b6631c81e-	voetpad	0,00
b789e55b2-	voetpad	0,00
b2edbbaf3-	inrit	0,00
b654924fb-	inrit	0,00
b8259be50-	parkeervlak	0,00
b4bc14483-	rijbaan regionale weg	0,00
ba5d3b355-	voetpad	0,00
b81f65c53-	voetpad	0,00
bcfaaddf3-	voetpad	0,00
bc82506f5-	inrit	0,00

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b04ab7561-	voetpad	0,00
bd6bfa75e-	rijbaan regionale weg	0,00
b337f0a04-	inrit	0,00
bd515d78c-	parkeervlak	0,00
bb0a9bfdb-	inrit	0,00
b3e4ce01c-	voetpad	0,00
b37656aa7-	rijbaan regionale weg	0,00
b17c8eacd-	rijbaan regionale weg	0,00
b6496007e-	voetpad	0,00
b76ef80f9-	parkeervlak	0,00
b95957abf-	rijbaan regionale weg	0,00
ba2d43986-	voetpad	0,00
bd5835413-	voetpad	0,00
b0e447ff3-	parkeervlak	0,00
b0215d6ce-	rijbaan regionale weg	0,00
bdf91edc4-	voetpad	0,00
b8d7be95a-	parkeervlak	0,00
ba6467f7d-	voetpad	0,00
b22ee3bd2-	inrit	0,00
b028ab70b-	inrit	0,00
b62c3f31d-	parkeervlak	0,00
b9f5d8d68-	inrit	0,00
baa3ca283-	inrit	0,00
bf67beab5-	voetpad	0,00
b414b7951-	voetpad	0,00
b6880a8d9-	voetpad	0,00
bd88721d9-	voetpad	0,00
b46eb1e49-	voetpad	0,00
b3b929176-	rijbaan lokale weg	0,00
b6bc9a654-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b99df9482-	parkeervlak	0,00
bb75449aa-	voetpad	0,00
be10a2ba7-	voetpad	0,00
bb5e50517-	voetpad	0,00
b149a5841-	voetpad	0,00
b0e4076f8-	voetpad	0,00
bcec1704c-	voetpad	0,00
b119b14e0-	rijbaan lokale weg	0,00
bfff73a4b-	voetpad	0,00
be8399834-	rijbaan lokale weg	0,00
b2b99b00b-	rijbaan lokale weg	0,00
b9bf7d4ed-	voetpad	0,00
bf36245c1-	voetpad	0,00
b696d87bb-	voetpad	0,00
bcf6aac83-	rijbaan regionale weg	0,00
b19242a33-	voetpad	0,00
bbe12c9a5-	rijbaan regionale weg	0,00
b2ca9029c-	parkeervlak	0,00
b0543c89d-	rijbaan regionale weg	0,00
be13cfafe-	voetpad	0,00
bee111964-	voetpad	0,00
bc4d53826-	voetpad	0,00
b092530bb-	voetpad	0,00
bcd8ded68-	voetpad	0,00
b5381850a-	fietspad	0,00
b422746e9-	voetpad	0,00
bac0fae07-	rijbaan regionale weg	0,00
be569d4de-	rijbaan regionale weg	0,00
b1228b284-	rijbaan regionale weg	0,00
bb6986e1b-	voetpad	0,00

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b98dcee2e-	rijbaan lokale weg	0,00
b1ff1e3f0-	fietspad	0,00
b7cac8089-	voetpad	0,00
b18d6d29a-	fietspad	0,00
b98dcee2e-	rijbaan lokale weg	0,00
b1ff1e3f0-	fietspad	0,00
b7cac8089-	voetpad	0,00
b18d6d29a-	fietspad	0,00
bb6986e1b-	voetpad	0,00
b97175fc0-	rijbaan autosnelweg	0,50
b97175fc0-	rijbaan autosnelweg	0,50
b8f4ccba3-	rijbaan lokale weg	0,00
b34e3a917-	fietspad	0,00
bc1621f10-	fietspad	0,00
b8f4ccba3-	rijbaan lokale weg	0,00
b34e3a917-	fietspad	0,00
bc1621f10-	fietspad	0,00

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
0984100001		2.69	23.71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2.66	23.70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2.50	23.91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2.55	23.89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2.65	23.96	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2.67	24.37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2.58	24.01	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		3.14	24.02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2.50	23.54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2.76	23.59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2.58	24.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2.60	24.03	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		3.51	23.23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		8.00	23.77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		5.12	24.32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2.53	23.92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		3.05	24.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2.15	23.87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2.62	24.20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2.53	24.21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2.56	24.23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2.52	24.15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2.89	23.92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2.10	24.17	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2.88	24.17	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2.63	23.43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2.93	24.00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2.20	23.68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2.49	23.58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2.44	23.90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2.29	24.12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2.44	24.12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2.28	24.11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2.17	23.89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bouwvlak	6.00	23.92	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	RefL 2k	RefL 4k	RefL 8k
0984100001	0,80	0,80	0,80
0984100001	0,80	0,80	0,80
0984100001	0,80	0,80	0,80
0984100001	0,80	0,80	0,80
0984100001	0,80	0,80	0,80
0984100001	0,80	0,80	0,80
0984100001	0,80	0,80	0,80
0984100001	0,80	0,80	0,80
0984100001	0,80	0,80	0,80
0984100001	0,80	0,80	0,80
0984100001	0,80	0,80	0,80
0984100001	0,80	0,80	0,80
0984100001	0,80	0,80	0,80
0984100001	0,80	0,80	0,80
0984100001	0,80	0,80	0,80
0984100001	0,80	0,80	0,80
0984100001	0,80	0,80	0,80
0984100001	0,80	0,80	0,80
0984100001	0,80	0,80	0,80
0984100001	0,80	0,80	0,80
0984100001	0,80	0,80	0,80
0984100001	0,80	0,80	0,80
0984100001	0,80	0,80	0,80
0984100001	0,80	0,80	0,80
0984100001	0,80	0,80	0,80
0984100001	0,80	0,80	0,80
0984100001	0,80	0,80	0,80
0984100001	0,80	0,80	0,80
0984100001	0,80	0,80	0,80

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
------	---------

01	
02	
03	

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp
548		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
1385		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
1417		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
1211		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
1461		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
2369		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
2336		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
2436		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
2873		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
2824		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
2923		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
2960		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
3690		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
5384		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
4372		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
4974		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
6114		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
5662		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
3953		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
106		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
156		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
520		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
948		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
783		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
1478		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
1678		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
1856		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
2610		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
2692		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
3041		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
3452		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
4176		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
4201		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
4495		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
4506		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
4545		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
4660		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
5348		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
548	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1385	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1417	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1211	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1461	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2369	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2336	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2436	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2873	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2824	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2923	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2960	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3690	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5384	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4372	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4974	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6114	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5662	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3953	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
106	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
156	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
520	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
948	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
783	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1478	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1678	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1856	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2610	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2692	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3041	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3452	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4176	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4201	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4495	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4506	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4545	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4660	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5348	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
548	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1385	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1417	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1211	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1461	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2369	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2336	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2436	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2873	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2824	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2923	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2960	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3690	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5384	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4372	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4974	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5662	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3953	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
106	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
156	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
520	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
783	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1478	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1678	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1856	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2610	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2692	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3041	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3452	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4201	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4495	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4506	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4545	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4660	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5348	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		A73			Klaproos			Stationsweg			Sint Antoniusveldweg			Aletta Jabosstraat			Wilhelmina Druckerstraat		
		<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som
01_A	1,5	--	42,55	42,55	43,42	--	43,42	56,36	--	56,36	23,34	--	23,34	-4,39	--	-4,39	18,04	--	18,04
01_B	4,5	--	45,77	45,77	45,18	--	45,18	57,14	--	57,14	24,94	--	24,94	-2,69	--	-2,69	19,44	--	19,44
02_A	1,5	--	42,62	42,62	41,26	--	41,26	56,20	--	56,20	19,30	--	19,30	-5,25	--	-5,25	19,48	--	19,48
02_B	4,5	--	46,25	46,25	42,87	--	42,87	57,09	--	57,09	21,59	--	21,59	-3,76	--	-3,76	21,35	--	21,35
03_A	1,5	--	42,86	42,86	31,60	--	31,60	51,31	--	51,31	19,07	--	19,07	4,33	--	4,33	12,66	--	12,66
03_B	4,5	--	47,18	47,18	33,04	--	33,04	52,70	--	52,70	21,25	--	21,25	6,92	--	6,92	15,72	--	15,72
04_A	1,5	--	42,99	42,99	27,75	--	27,75	47,62	--	47,62	19,09	--	19,09	10,00	--	10,00	12,45	--	12,45
04_B	4,5	--	47,32	47,32	29,87	--	29,87	49,52	--	49,52	21,42	--	21,42	12,07	--	12,07	16,27	--	16,27
05_A	1,5	--	43,77	43,77	32,62	--	32,62	35,61	--	35,61	32,16	--	32,16	12,58	--	12,58	8,48	--	8,48
05_B	4,5	--	47,62	47,62	33,44	--	33,44	37,30	--	37,30	34,09	--	34,09	14,95	--	14,95	11,23	--	11,23
06_A	1,5	--	43,49	43,49	17,97	--	17,97	29,19	--	29,19	37,14	--	37,14	13,84	--	13,84	8,99	--	8,99
06_B	4,5	--	47,22	47,22	19,98	--	19,98	32,02	--	32,02	38,07	--	38,07	16,23	--	16,23	9,84	--	9,84
07_A	1,5	--	40,14	40,14	41,82	--	41,82	48,49	--	48,49	40,35	--	40,35	11,51	--	11,51	35,61	--	35,61
07_B	4,5	--	43,54	43,54	43,41	--	43,41	50,03	--	50,03	40,83	--	40,83	13,90	--	13,90	36,58	--	36,58
08_A	1,5	--	39,98	39,98	43,70	--	43,70	52,19	--	52,19	37,27	--	37,27	9,29	--	9,29	35,82	--	35,82
08_B	4,5	--	42,96	42,96	45,46	--	45,46	53,01	--	53,01	38,21	--	38,21	11,45	--	11,45	36,98	--	36,98

Rapport: Resultatentabel
 Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A73
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordzijde	197245,32	393497,40	1,50	42,90	39,34	36,30	44,55
01_B	noordzijde	197245,32	393497,40	4,50	46,11	42,52	39,55	47,77
02_A	noordzijde	197259,82	393500,34	1,50	42,97	39,40	36,38	44,62
02_B	noordzijde	197259,82	393500,34	4,50	46,59	42,99	40,02	48,25
03_A	oostzijde	197266,29	393497,74	1,50	43,18	39,61	36,64	44,86
03_B	oostzijde	197266,29	393497,74	4,50	47,51	43,93	40,96	49,18
04_A	oostzijde	197267,42	393485,82	1,50	43,33	39,77	36,76	44,99
04_B	oostzijde	197267,42	393485,82	4,50	47,66	44,08	41,09	49,32
05_A	zuidzijde	197263,23	393480,44	1,50	44,13	40,57	37,52	45,77
05_B	zuidzijde	197263,23	393480,44	4,50	47,96	44,37	41,40	49,62
06_A	zuidzijde	197250,49	393477,89	1,50	43,85	40,28	37,23	45,49
06_B	zuidzijde	197250,49	393477,89	4,50	47,56	43,96	41,00	49,22
07_A	westzijde	197244,45	393480,99	1,50	40,47	36,89	33,92	42,14
07_B	westzijde	197244,45	393480,99	4,50	43,86	40,23	37,35	45,54
08_A	westzijde	197241,05	393493,39	1,50	40,30	36,68	33,78	41,98
08_B	westzijde	197241,05	393493,39	4,50	43,28	39,64	36,77	44,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aletta Jacobsstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordzijde	197245,32	393497,40	1,50	0,47	-2,17	-10,85	0,61
01_B	noordzijde	197245,32	393497,40	4,50	2,17	-0,47	-9,15	2,31
02_A	noordzijde	197259,82	393500,34	1,50	-0,39	-3,03	-11,71	-0,25
02_B	noordzijde	197259,82	393500,34	4,50	1,10	-1,54	-10,22	1,24
03_A	oostzijde	197266,29	393497,74	1,50	9,19	6,55	-2,13	9,33
03_B	oostzijde	197266,29	393497,74	4,50	11,78	9,14	0,46	11,92
04_A	oostzijde	197267,42	393485,82	1,50	14,86	12,22	3,54	15,00
04_B	oostzijde	197267,42	393485,82	4,50	16,93	14,29	5,61	17,07
05_A	zuidzijde	197263,23	393480,44	1,50	17,44	14,80	6,12	17,58
05_B	zuidzijde	197263,23	393480,44	4,50	19,81	17,17	8,49	19,95
06_A	zuidzijde	197250,49	393477,89	1,50	18,70	16,06	7,38	18,84
06_B	zuidzijde	197250,49	393477,89	4,50	21,09	18,45	9,77	21,23
07_A	westzijde	197244,45	393480,99	1,50	16,37	13,73	5,05	16,51
07_B	westzijde	197244,45	393480,99	4,50	18,76	16,12	7,44	18,90
08_A	westzijde	197241,05	393493,39	1,50	14,15	11,51	2,83	14,29
08_B	westzijde	197241,05	393493,39	4,50	16,31	13,67	4,99	16,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Klaproos
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordzijde	197245,32	393497,40	1,50	47,99	45,43	37,71	48,42
01_B	noordzijde	197245,32	393497,40	4,50	49,74	47,19	39,46	50,18
02_A	noordzijde	197259,82	393500,34	1,50	45,83	43,27	35,54	46,26
02_B	noordzijde	197259,82	393500,34	4,50	47,44	44,88	37,15	47,87
03_A	oostzijde	197266,29	393497,74	1,50	36,16	33,61	25,88	36,60
03_B	oostzijde	197266,29	393497,74	4,50	37,60	35,05	27,32	38,04
04_A	oostzijde	197267,42	393485,82	1,50	32,34	29,76	22,01	32,75
04_B	oostzijde	197267,42	393485,82	4,50	34,45	31,87	24,13	34,87
05_A	zuidzijde	197263,23	393480,44	1,50	37,20	34,62	26,88	37,62
05_B	zuidzijde	197263,23	393480,44	4,50	38,02	35,44	27,70	38,44
06_A	zuidzijde	197250,49	393477,89	1,50	22,55	19,98	12,23	22,97
06_B	zuidzijde	197250,49	393477,89	4,50	24,56	21,99	14,24	24,98
07_A	westzijde	197244,45	393480,99	1,50	46,39	43,83	36,10	46,82
07_B	westzijde	197244,45	393480,99	4,50	47,98	45,42	37,69	48,41
08_A	westzijde	197241,05	393493,39	1,50	48,27	45,71	37,98	48,70
08_B	westzijde	197241,05	393493,39	4,50	50,03	47,47	39,74	50,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sint Antoniusveldweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordzijde	197245,32	393497,40	1,50	28,19	25,56	16,88	28,34
01_B	noordzijde	197245,32	393497,40	4,50	29,80	27,17	18,48	29,94
02_A	noordzijde	197259,82	393500,34	1,50	24,16	21,52	12,84	24,30
02_B	noordzijde	197259,82	393500,34	4,50	26,44	23,81	15,13	26,59
03_A	oostzijde	197266,29	393497,74	1,50	23,92	21,29	12,61	24,07
03_B	oostzijde	197266,29	393497,74	4,50	26,11	23,47	14,79	26,25
04_A	oostzijde	197267,42	393485,82	1,50	23,95	21,31	12,63	24,09
04_B	oostzijde	197267,42	393485,82	4,50	26,28	23,64	14,96	26,42
05_A	zuidzijde	197263,23	393480,44	1,50	37,02	34,38	25,70	37,16
05_B	zuidzijde	197263,23	393480,44	4,50	38,95	36,31	27,63	39,09
06_A	zuidzijde	197250,49	393477,89	1,50	42,00	39,36	30,68	42,14
06_B	zuidzijde	197250,49	393477,89	4,50	42,93	40,29	31,61	43,07
07_A	westzijde	197244,45	393480,99	1,50	45,21	42,57	33,89	45,35
07_B	westzijde	197244,45	393480,99	4,50	45,69	43,05	34,37	45,83
08_A	westzijde	197241,05	393493,39	1,50	42,13	39,49	30,81	42,27
08_B	westzijde	197241,05	393493,39	4,50	43,07	40,43	31,75	43,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordzijde	197245,32	393497,40	1,50	61,02	57,68	51,07	61,36
01_B	noordzijde	197245,32	393497,40	4,50	61,80	58,46	51,85	62,14
02_A	noordzijde	197259,82	393500,34	1,50	60,86	57,52	50,91	61,20
02_B	noordzijde	197259,82	393500,34	4,50	61,75	58,41	51,80	62,09
03_A	oostzijde	197266,29	393497,74	1,50	55,97	52,63	46,03	56,31
03_B	oostzijde	197266,29	393497,74	4,50	57,36	54,02	47,41	57,70
04_A	oostzijde	197267,42	393485,82	1,50	52,28	48,94	42,33	52,62
04_B	oostzijde	197267,42	393485,82	4,50	54,18	50,84	44,24	54,52
05_A	zuidzijde	197263,23	393480,44	1,50	40,27	36,92	30,32	40,61
05_B	zuidzijde	197263,23	393480,44	4,50	41,96	38,62	32,01	42,30
06_A	zuidzijde	197250,49	393477,89	1,50	33,85	30,51	23,90	34,19
06_B	zuidzijde	197250,49	393477,89	4,50	36,68	33,34	26,73	37,02
07_A	westzijde	197244,45	393480,99	1,50	53,15	49,81	43,21	53,49
07_B	westzijde	197244,45	393480,99	4,50	54,69	51,35	44,74	55,03
08_A	westzijde	197241,05	393493,39	1,50	56,85	53,51	46,90	57,19
08_B	westzijde	197241,05	393493,39	4,50	57,67	54,33	47,72	58,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilhelmina Druckerstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordzijde	197245,32	393497,40	1,50	22,90	20,26	11,58	23,04
01_B	noordzijde	197245,32	393497,40	4,50	24,29	21,66	12,98	24,44
02_A	noordzijde	197259,82	393500,34	1,50	24,34	21,70	13,02	24,48
02_B	noordzijde	197259,82	393500,34	4,50	26,21	23,57	14,89	26,35
03_A	oostzijde	197266,29	393497,74	1,50	17,52	14,88	6,20	17,66
03_B	oostzijde	197266,29	393497,74	4,50	20,58	17,94	9,26	20,72
04_A	oostzijde	197267,42	393485,82	1,50	17,31	14,67	5,99	17,45
04_B	oostzijde	197267,42	393485,82	4,50	21,12	18,49	9,81	21,27
05_A	zuidzijde	197263,23	393480,44	1,50	13,34	10,70	2,02	13,48
05_B	zuidzijde	197263,23	393480,44	4,50	16,09	13,45	4,77	16,23
06_A	zuidzijde	197250,49	393477,89	1,50	13,85	11,21	2,53	13,99
06_B	zuidzijde	197250,49	393477,89	4,50	14,70	12,06	3,38	14,84
07_A	westzijde	197244,45	393480,99	1,50	40,47	37,83	29,15	40,61
07_B	westzijde	197244,45	393480,99	4,50	41,44	38,80	30,12	41,58
08_A	westzijde	197241,05	393493,39	1,50	40,68	38,04	29,36	40,82
08_B	westzijde	197241,05	393493,39	4,50	41,84	39,20	30,52	41,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4. Cumulatieve geluidsbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: bouwvlak Stationsweg Venray (2033)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordzijde	197245,32	393497,40	1,50	61,29	57,99	51,41	61,66
01_B	noordzijde	197245,32	393497,40	4,50	62,17	58,88	52,33	62,56
02_A	noordzijde	197259,82	393500,34	1,50	61,06	57,74	51,18	61,43
02_B	noordzijde	197259,82	393500,34	4,50	62,03	58,72	52,22	62,42
03_A	oostzijde	197266,29	393497,74	1,50	56,24	52,90	46,54	56,66
03_B	oostzijde	197266,29	393497,74	4,50	57,83	54,48	48,33	58,31
04_A	oostzijde	197267,42	393485,82	1,50	52,84	49,49	43,43	53,35
04_B	oostzijde	197267,42	393485,82	4,50	55,10	51,73	45,99	55,71
05_A	zuidzijde	197263,23	393480,44	1,50	46,71	43,43	38,80	47,81
05_B	zuidzijde	197263,23	393480,44	4,50	49,67	46,28	42,20	50,94
06_A	zuidzijde	197250,49	393477,89	1,50	46,31	43,13	38,28	47,38
06_B	zuidzijde	197250,49	393477,89	4,50	49,13	45,80	41,63	50,39
07_A	westzijde	197244,45	393480,99	1,50	54,86	51,73	44,88	55,24
07_B	westzijde	197244,45	393480,99	4,50	56,36	53,22	46,52	56,78
08_A	westzijde	197241,05	393493,39	1,50	57,71	54,49	47,76	58,08
08_B	westzijde	197241,05	393493,39	4,50	58,70	55,50	48,81	59,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

