



## **AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI**

**ingevolge de Wet geluidhinder in het kader van een planologische procedure voor het bouwplan aan Kerkweg te Ysselsteyn**

**27 augustus 2020**

### **België**

#### **Brussel**

Clovislaan 82  
1000 Brussel

T +32 2 734 02 65  
info@m-tech.be

#### **Gent**

Industrieweg 118 / 4  
9032 Gent

T +32 9 216 80 00  
info@m-tech.be

#### **Hasselt**

Maastrichtersteenweg 210  
3500 Hasselt

T +32 11 223 240  
info@m-tech.be

#### **Namen**

Route de Hannut 55  
5004 Namur

T +32 81 226 082  
info@m-tech.be

### **Nederland**

#### **Dordrecht**

Pieter Zeemanweg 155  
3316 GZ Dordrecht

T +31 475 420 191  
info@m-tech-nederland.nl

#### **Roermond**

Produktieweg 1g  
6045 JC Roermond

T +31 475 420 191  
info@m-tech-nederland.nl



**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï ingevolge de Wet geluidhinder in het kader van een planologische procedure voor het bouwplan aan Kerkweg te Ysselsteyn**

**opdrachtgever** : **BRO (contactpersoon de heer. M. Oosting)**  
**Industriestraat 94**  
**5931 PK Tegelen**  
**+31 (0) 77 373 0601**

|                                             |                                  |                             |
|---------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|
| <b>rapportnummer</b><br>Har.Yss.20.AO BP-01 | <b>datum</b><br>27 augustus 2020 |                             |
| <b>projectleider</b><br>H. Neelen MSc       | <b>auteur</b><br>P. Rovers BSc   | <b>status</b><br>definitief |

**M-tech Nederland BV**  
**Produktieweg 1 g**  
**6045 JC ROERMOND**  
**telefoon: +31 (0) 475 420 191**  
**E-mail : [info@m-tech-nederland.nl](mailto:info@m-tech-nederland.nl)**

## Inhoudsopgave

|   |                                          |    |
|---|------------------------------------------|----|
| 1 | Inleiding                                | 4  |
| 2 | Uitgangspunten                           | 5  |
| 3 | Wettelijk kader                          | 6  |
|   | 3.1 algemeen                             | 6  |
|   | 3.2 wegverkeerslawaaï                    | 6  |
|   | 3.3 onderhavige situatie                 | 7  |
| 4 | Rekenmodel                               | 8  |
|   | 4.1 plangebied                           | 8  |
|   | 4.2 reken- en meetvoorschrift            | 8  |
|   | 4.3 gegevens wegverkeer                  | 8  |
|   | 4.4 immissiepunten                       | 8  |
| 5 | Resultaten                               | 9  |
| 6 | Samenvatting en conclusie                | 11 |
|   | Bijlage 1, grafische weergave rekenmodel | I  |
|   | Bijlage 2, overzicht gegevens wegverkeer | II |
|   | Bijlage 3, invoergegevens rekenmodel     | IV |
|   | Bijlage 4, rekenresultaten wegverkeer    | V  |

## 1 Inleiding

In opdracht van BRO is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd naar het bouwplan aan de Kerkweg te Ysselsteyn. Men is voornemens op de locatie een ruimte voor ruimte woning te realiseren.

In het kader van een omgevingsvergunning is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. In dit rapport is de gevelbelasting als gevolg van het wegverkeerslawaaï berekend. De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de Standaard Rekenmethode 2 zoals opgenomen in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Middels voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

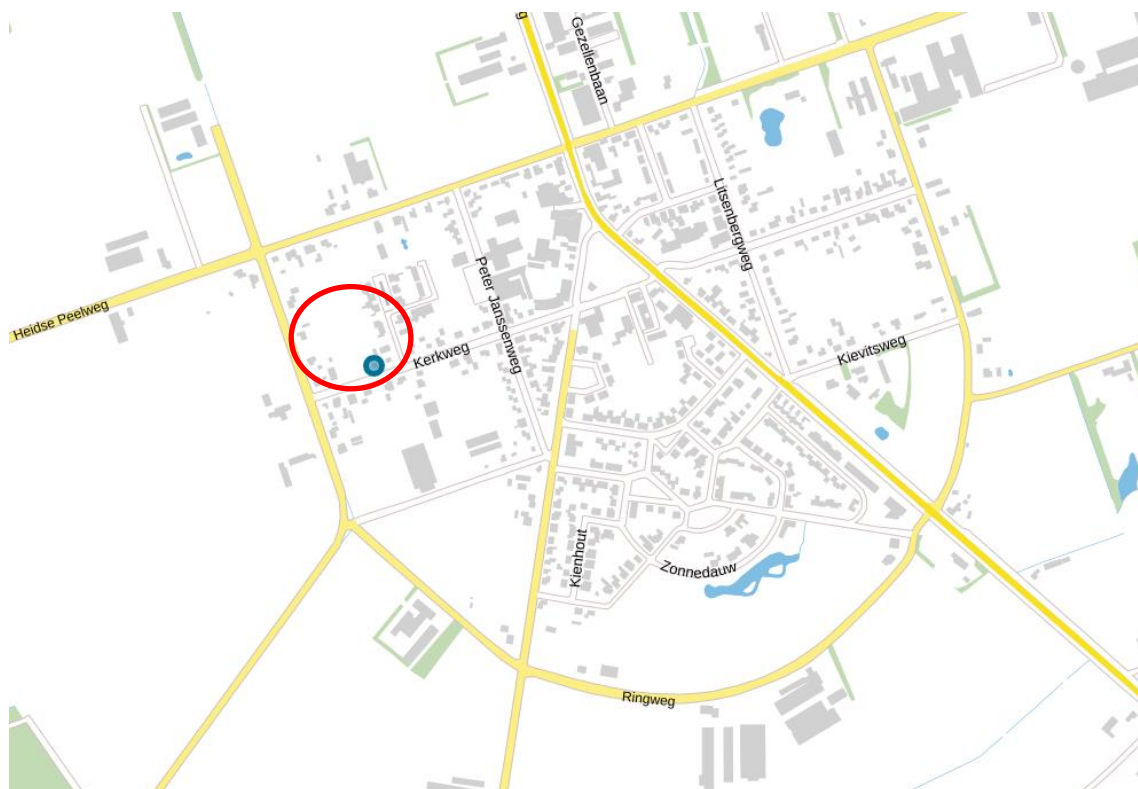
## 2 Uitgangspunten

De projectlocatie is gesitueerd aan de Kerkweg te Ysselsteyn, aan de rand van de bebouwde kom. Men is voornemens op de locatie een nieuwbouwplan van appartementen en woningen in de wei realiseren.

Met betrekking tot het aspect wegverkeerslawaaï bevindt de projectlocatie zich binnen het regime van de Heidse Peelweg. Het plan is binnen de bebouwde komgrens.

Onderstaande figuur 1 geeft de geografische ligging van de projectlocatie met betreffende percelen (rood kader).

Figuur 1: projectlocatie



Figuur 2: impressie van nieuwbouw plan a



### 3 Wettelijk kader

#### 3.1 algemeen

Hoofdstuk 6 van de Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidbelasting vanwege een (spoor-)weg bij geluidgevoelige bestemmingen, waaronder woningen.

Indien een geluidgevoelige bestemming binnen de geluidzone van een weg of spoorlijn wordt geprojecteerd, moet een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd naar de geluidbelasting. De Wet geluidhinder is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een weg of spoorlijn. Binnen deze zone wordt de geluidbelasting berekend.

##### 3.1.1 geluidgevoelige bestemmingen

Geluidgevoelige bestemmingen in de zin van de Wet geluidhinder zijn:

- woningen;
- scholen;
- ziekenhuizen, verpleeghuizen;
- overige gezondheidszorggebouwen;
- terreinen bij gezondheidszorggebouwen;
- woonwagenterreinen.

##### 3.1.2 geluidbelasting

De geluidbelasting ( $L_{den}$ -waarde) wordt bepaald middels onderstaande formule.

$$L_{den} = 10 * \log \frac{1}{24} \left( 12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

waarbij geldt:

- $L_d$ : het equivalente geluidniveau over de dagperiode (07.00 - 19.00 uur);
- $L_e$ : het equivalente geluidniveau over de avondperiode (19.00 - 23.00 uur);
- $L_n$ : het equivalente geluidniveau over de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur).

##### 3.1.3 dove gevels

Een zogeheten *dove gevel* is geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder, maar voldoet aan de voorwaarden uit artikel 1b vijfde lid van de Wet geluidhinder:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A);
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Aangezien een dove gevel geen gevel is in de zin van de Wgh, worden de geluidniveaus ter plaatse van deze gevels niet berekend en getoetst. Afhankelijk van het gemeentelijk beleid zijn in een dove gevel wel of geen suskasten toegestaan.

#### 3.2 wegverkeerslawaaï

##### 3.2.1 grenswaarden wegverkeerslawaaï

De hoogst toelaatbare geluidbelasting (voorkeursgrenswaarde) voor de geluidbelasting afkomstig van wegverkeer voor nieuwe woningen bedraagt 48 dB. In bepaalde gevallen kan door het bevoegd gezag een hogere waarde worden toegekend middels een zogeheten hogere waarden procedure. De maximaal toegestane hogere waarde bedraagt 63 dB voor binnenstedelijke situaties/wegen en 53 dB voor buitenstedelijke situaties/wegen.

### 3.2.2 aftrek op de berekende resultaten

Volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder wordt de berekende geluidbelasting als gevolg van wegverkeer verminderd met een zekere waarde. In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG)<sup>1</sup> zijn in de artikelen 3.4 en 3.5 voorschriften opgenomen voor de aftrek van de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer. Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/uur of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB wanneer de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB wanneer de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB wanneer de geluidsbelasting afwijkt van bovengenoemde waarden.

Voor wegen met een representatief te achten snelheid van minder dan 70 km/uur bedraagt de aftrek 5 dB.

### 3.2.3 omvang geluidzones wegen

In artikel 74 van de Wet geluidhinder zijn de geluidzones gedefinieerd. De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

| tabel 3: zonebreedtes |                           |                        |
|-----------------------|---------------------------|------------------------|
| aantal rijstroken     | breedte van de geluidzone |                        |
|                       | buitenstedelijk gebied    | binnenstedelijk gebied |
| 1 of 2                | 250 m                     | 200 m                  |
| 3 of 4                | 400 m                     | 350 m                  |
| 5 of meer             | 600 m                     | 350 m                  |

In artikel 1 Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied.

Deze definities luiden:

- stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens;
- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom met inbegrip van het gebied binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

Wegen die geen zone hebben en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt;
- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied.

### 3.3 onderhavige situatie

De beoogde plan is in binnenstedelijk gebied gelegen, binnen de geluidzone (200 meter) van de Heidse Peelweg, 60 km/uur. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï bedraagt 48 dB met een maximale ontheffing tot 63 dB. De correctie conform artikel 110g Wgh bedraagt 5 dB bij een rijnsnelheid van <70 km/uur. De wegvakken binnen de 30km/u-zone vallen buiten toetsing, in het kader van een goede ruimtelijke ordeningen zijn deze wegen evengoed meegenomen.

<sup>1</sup> Regeling van de Staatsecretaris van Infrastructuur en Milieu, van 12 juni 2012, nr. IENM/BSK-2012/37333, houdende vaststelling van regels voor het berekenen en meten van de geluidbelasting en de geluidproductie ingevolge de Wet geluidhinder en de Wet milieubeheer

## 4 Rekenmodel

### 4.1 plangebied

De projectlocatie ligt enkel binnen de geluidzone van de Heidse Peelweg 60 km/uur, buiten de bebouwde kom. Alle overige wegen zijn voor dit plan niet relevant. De omliggende 30-km wegen (Heidse Peelweg, Ringweg en de Kerkweg) zijn omwille van het beoordelen van het algehele woon- en leefklimaat, derhalve toch meegenomen.

### 4.2 reken- en meetvoorschrift

De berekeningen van de geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer zijn uitgevoerd met het softwareprogramma Geomilieu, V2020 (module RMW-2012). Deze rekenprogrammatuur is gebaseerd op standaardrekenmethode II van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012, hoofdstuk 3 (voorschriften voor wegen).

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals hoogteverschillen, afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping. De relevante wegen worden als akoestisch hard (bodemfactor 0,0) gemodelleerd. Voor de overige bodemgebieden wordt gerekend met bodemfactor 0,8 vanwege de overwegend landelijk gebied.

De rekenmodellen zijn ingevoerd ten opzichte van het Rijksdriehoekscoördinatenstelsel. Grafische weergaven van het rekenmodel aangaande de gebouwen, bodemgebieden en wegen zijn ondergebracht in bijlage 1. De invoergegevens van het rekenmodel zijn terug te vinden in bijlage 3.

### 4.3 gegevens wegverkeer

De gehanteerde gegevens voor het wegverkeer zijn ontleend aan het verkeersmodel van de Gemeente Venray. De verkeersgegevens uit het akoestisch onderzoek zijn voor het jaar 2030. Het wegdek van de Heidse Peelweg, Ringweg en de Kerkweg betreft referentieasfalt gebruikt. Voor de voertuigverdeling per categorie en periode is conform opgave uitgegaan van de verdeling conform opgave Gemeente Venray. (zie bijlage 2).

Onderstaande tabel 4 geeft de intensiteiten voor 2030. Een overzicht van de intensiteiten is te vinden in bijlage 2.

| tabel 4: voertuigintensiteiten 2030 |                         |         |                                                 |        |        |
|-------------------------------------|-------------------------|---------|-------------------------------------------------|--------|--------|
| weg                                 | etmaal-intensiteit 2030 | periode | Voertuig verdeling percentages per periode in % |        |        |
|                                     |                         |         | Dag                                             | Avond  | Nacht  |
| Heidse Peelweg, Ringweg             | 400                     | Licht   | 90,80%                                          | 90,80% | 90,80% |
|                                     |                         | Middel  | 7,50%                                           | 7,50%  | 7,50%  |
|                                     |                         | Zwaar   | 1,60%                                           | 1,60%  | 1,60%  |
| Kerkweg                             | 200                     | Licht   | 90,80%                                          | 90,80% | 90,80% |
|                                     |                         | Middel  | 7,50%                                           | 7,50%  | 7,50%  |
|                                     |                         | Zwaar   | 1,60%                                           | 1,60%  | 1,60%  |

### 4.4 immissiepunten

De immissiepunten worden gekozen ter plaatse van de relevante gevels van de beoogde woning. De immissiehoogtes bedragen 1,5 en 5,0 meter. Bijlage 1 geeft de situering van de immissiepunten. Bijlage 3 geeft de invoergegevens van het rekenmodel.

## 5 Resultaten

In tabel 5 zijn de berekende geluidbelastingen ( $L_{den}$ ) op de relevante gevels van de projectlocatie opgenomen. Bijlage 4 geeft een overzicht van de berekende geluidbelastingen.

| tabel 5: geluidbelasting voor prognosejaar 2030 |                        |            |                                          |                                 |
|-------------------------------------------------|------------------------|------------|------------------------------------------|---------------------------------|
| i.d.                                            | omschrijving           | hoogte [m] | berekende geluidbelasting $L_{den}$ [dB] |                                 |
|                                                 |                        |            | Heidse Peelweg*                          | Gecumuleerd incl. 30-km wegen** |
| T01_A                                           | nieuwbouw voorgevel    | 4          | 9                                        | 40                              |
| T02_A                                           | nieuwbouw zijgevel     | 1,5        | 12                                       | 43                              |
| T02_B                                           | nieuwbouw zijgevel     | 4,5        | 13                                       | 44                              |
| T02_C                                           | nieuwbouw zijgevel     | 7,5        | 15                                       | 43                              |
| T03_A                                           | nieuwbouw achtergevel  | 1,5        | 17                                       | 39                              |
| T03_B                                           | nieuwbouw achtergevel  | 4,5        | 18                                       | 40                              |
| T03_C                                           | nieuwbouw achtergevel  | 7,5        | 21                                       | 40                              |
| T04_A                                           | nieuwbouw voorgevel    | 1,5        | 12                                       | 34                              |
| T04_B                                           | nieuwbouw voorgevel    | 4,5        | 14                                       | 35                              |
| T04_C                                           | nieuwbouw voorgevel    | 7,5        | 18                                       | 36                              |
| T05_A                                           | nieuwbouw zijgevel     | 1,5        | 12                                       | 35                              |
| T05_B                                           | nieuwbouw zijgevel     | 4,5        | 13                                       | 37                              |
| T05_C                                           | nieuwbouw zijgevel     | 7,5        | 16                                       | 38                              |
| T06_A                                           | nieuwbouw achtergevel  | 1,5        | 19                                       | 34                              |
| T06_B                                           | nieuwbouw achtergevel  | 4,5        | 20                                       | 36                              |
| T06_C                                           | nieuwbouw achtergevel  | 7,5        | 22                                       | 37                              |
| T07_A                                           | nieuwbouw voorgevel    | 1,5        | 18                                       | 31                              |
| T07_B                                           | nieuwbouw voorgevel    | 4,5        | 19                                       | 32                              |
| T07_C                                           | nieuwbouw voorgevel    | 7,5        | 23                                       | 34                              |
| T08_A                                           | nieuwbouw achtergevel  | 1,5        | 14                                       | 26                              |
| T08_B                                           | nieuwbouw achtergevel  | 4,5        | 15                                       | 28                              |
| T08_C                                           | nieuwbouw achtergevel  | 7,5        | 20                                       | 30                              |
| T09_A                                           | nieuwbouw voor gevel   | 1,5        | 18                                       | 31                              |
| T09_B                                           | nieuwbouw voor gevel   | 4,5        | 19                                       | 32                              |
| T09_C                                           | nieuwbouw voor gevel   | 7,5        | 22                                       | 34                              |
| T10_A                                           | nieuwbouw achter gevel | 1,5        | 8                                        | 27                              |
| T10_B                                           | nieuwbouw achter gevel | 4,5        | 12                                       | 28                              |
| T10_C                                           | nieuwbouw achter gevel | 7,5        | 20                                       | 31                              |
| T11_A                                           | nieuwbouw voorgevel    | 1,5        | 21                                       | 31                              |
| T11_B                                           | nieuwbouw voorgevel    | 4,5        | 22                                       | 32                              |
| T11_C                                           | nieuwbouw voorgevel    | 7,5        | 24                                       | 34                              |
| T12_A                                           | nieuwbouw achter gevel | 1,5        | 16                                       | 28                              |
| T12_B                                           | nieuwbouw achter gevel | 4,5        | 17                                       | 30                              |
| T12_C                                           | nieuwbouw achter gevel | 7,5        | 21                                       | 32                              |
| T13_A                                           | nieuwbouw voor gevel   | 1,5        | 23                                       | 32                              |
| T13_B                                           | nieuwbouw voor gevel   | 4,5        | 24                                       | 33                              |
| T13_C                                           | nieuwbouw voor gevel   | 7,5        | 25                                       | 35                              |
| T14_A                                           | nieuwbouw achtergevel  | 1,5        | 16                                       | 30                              |
| T14_B                                           | nieuwbouw achtergevel  | 4,5        | 17                                       | 31                              |
| T14_C                                           | nieuwbouw achtergevel  | 7,5        | 18                                       | 32                              |
| T15_A                                           | nieuwbouw voor gevel   | 1,5        | 8                                        | 29                              |
| T15_B                                           | nieuwbouw voor gevel   | 4,5        | 10                                       | 30                              |
| T15_C                                           | nieuwbouw voor gevel   | 7,5        | 12                                       | 31                              |
| T16_A                                           | nieuwbouw achter gevel | 1,5        | 22                                       | 36                              |
| T16_B                                           | nieuwbouw achter gevel | 4,5        | 23                                       | 37                              |
| T16_C                                           | nieuwbouw achter gevel | 7,5        | 25                                       | 38                              |

|       |                        |     |    |    |
|-------|------------------------|-----|----|----|
| T17_A | nieuwbouw voor gevel   | 1,5 | 17 | 30 |
| T17_B | nieuwbouw voor gevel   | 4,5 | 18 | 31 |
| T17_C | nieuwbouw voor gevel   | 7,5 | 22 | 33 |
| T18_A | nieuwbouw achter gevel | 1,5 | 23 | 36 |
| T18_B | nieuwbouw achter gevel | 4,5 | 24 | 38 |
| T18_C | nieuwbouw achter gevel | 7,5 | 25 | 38 |
| T19_A | nieuwbouw voor gevel   | 1,5 | 18 | 29 |
| T19_B | nieuwbouw voor gevel   | 4,5 | 19 | 30 |
| T19_C | nieuwbouw voor gevel   | 7,5 | 22 | 32 |
| T20_A | nieuwbouw achter gevel | 1,5 | -- | -- |
| T20_B | nieuwbouw achter gevel | 4,5 | -- | -- |
| T20_C | nieuwbouw achter gevel | 7,5 | 24 | 34 |
| T21_A | nieuwbouw voor gevel   | 1,5 | 10 | 28 |
| T21_B | nieuwbouw voor gevel   | 4,5 | 14 | 29 |
| T21_C | nieuwbouw voor gevel   | 7,5 | 20 | 31 |
| T22_A | nieuwbouw achter gevel | 1,5 | 21 | 35 |
| T22_B | nieuwbouw achter gevel | 4,5 | 22 | 37 |
| T22_C | nieuwbouw achter gevel | 7,5 | 23 | 37 |

\*inclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh

\*\*exclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh

De geluidbelasting vanwege Heidse Peelweg bedraagt ten hoogste 25 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee gerespecteerd. Met de gecumuleerde geluidbelasting wordt de voorkeursgrenswaarde eveneens gerespecteerd.

In het kader van de Wet geluidhinder vormt de geluidbelasting vanwege de omliggende geluidgezoneerde Heidse Peelweg geen belemmering van het woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen. Een hogere waarde procedure is derhalve niet nodig.

De geluidbelasting vanwege de omliggende 30-km wegen vormen eveneens geen belemmering voor het woon- en leefklimaat.

Uit het onderzoek blijkt derhalve dat geen nader onderzoek naar de geluidwering noodzakelijk is.

## 6 Samenvatting en conclusie

In opdracht van BRO is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd naar het bouwplan aan de Kerkweg te Ysselsteyn. Men is voornemens op de locatie een ruimte voor ruimte woning te realiseren.

Op grond van de Wet geluidhinder is een akoestisch onderzoek noodzakelijk voor de omgevingsvergunning. Betreffend bouwplan bevindt zich binnen de invloedssfeer van de Heidse Peelweg, 60 km/uur.

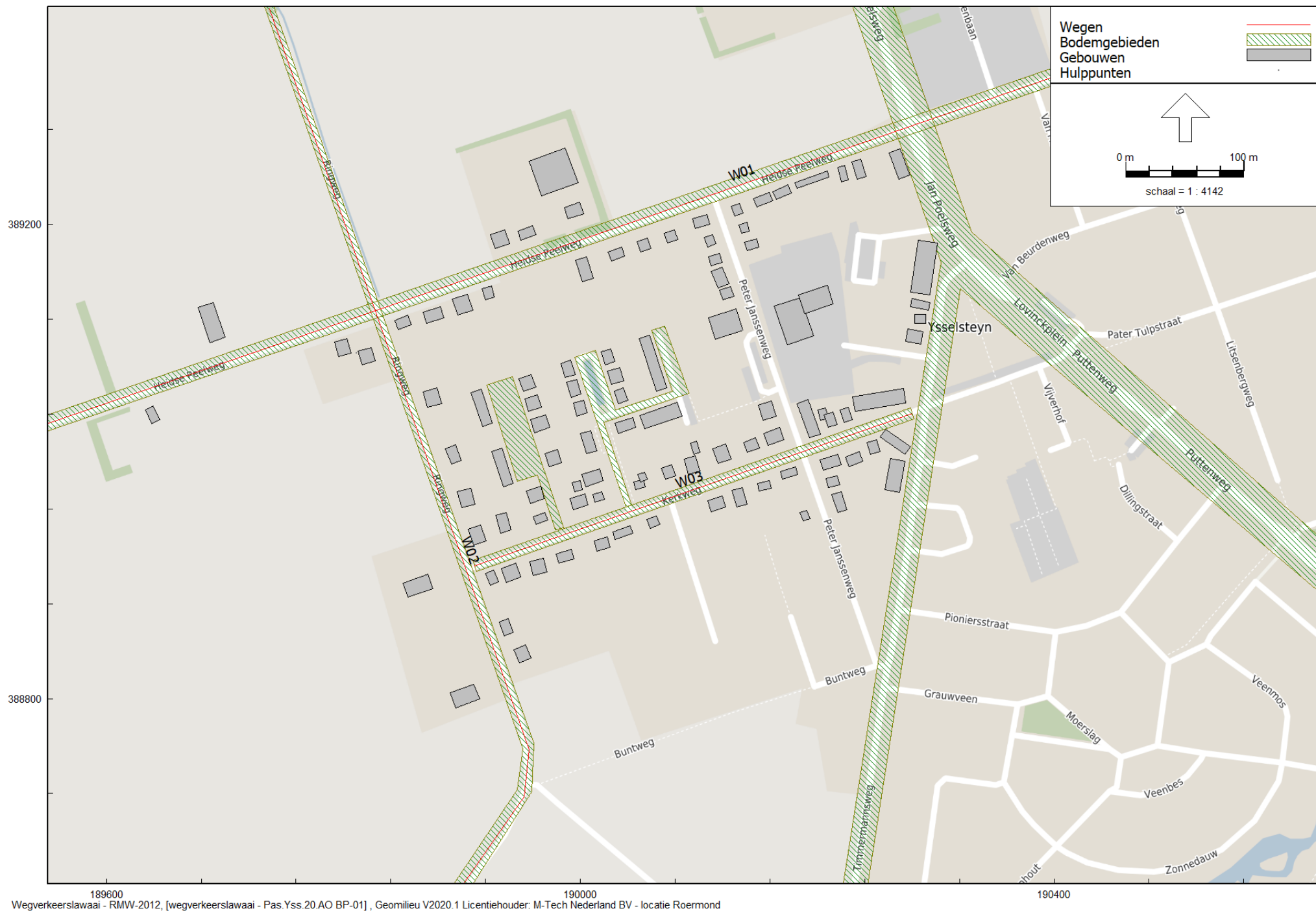
De geluidbelasting vanwege Heidse Peelweg bedraagt ten hoogste 25 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee gerespecteerd. Met de gecumuleerde geluidbelasting wordt de voorkeursgrenswaarde eveneens gerespecteerd.

In het kader van de Wet geluidhinder vormt de geluidbelasting vanwege de omliggende geluidgezoneerde Heidse Peelweg geen belemmering van het woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen. Een hogere waarde procedure is derhalve niet nodig.

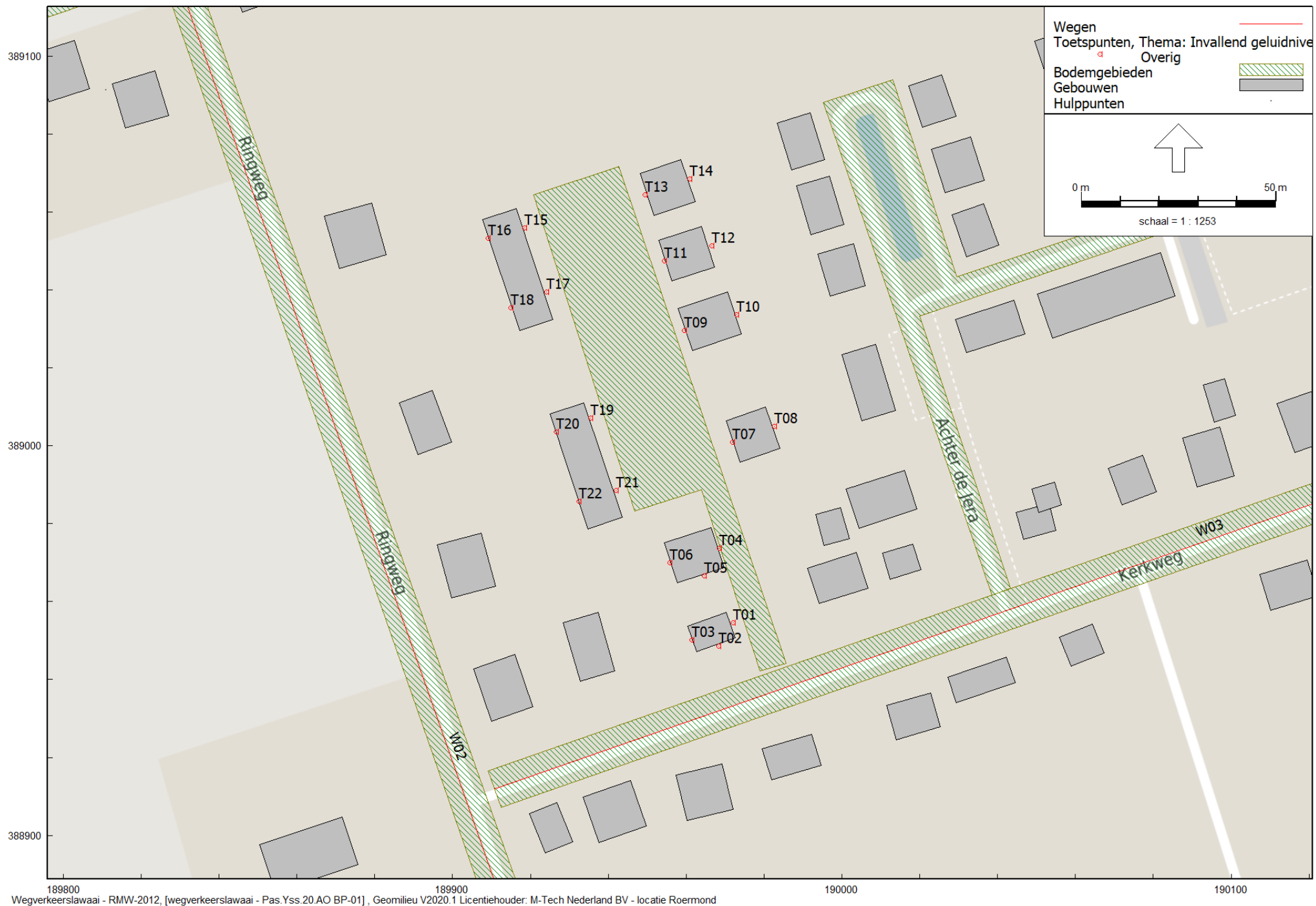
De geluidbelasting vanwege de omliggende 30-km wegen vormen eveneens geen belemmering voor het woon- en leefklimaat.

Uit het onderzoek blijkt derhalve dat geen nader onderzoek naar de geluidwering noodzakelijk is.

## Bijlage 1, grafische weergave rekenmodel



bijlage 1 grafische weergave rekenmodel - ligging wegen, bodemgebieden, gebouwen



bijlage 1 grafische weergave rekenmodel - ligging rekenpunten

## Bijlage 2, overzicht gegevens wegverkeer



| Verkeersgegevens           |  |                         |        | Provincie Limburg |      |  |                 |                      |                         |        |       |      |  |  |  |
|----------------------------|--|-------------------------|--------|-------------------|------|--|-----------------|----------------------|-------------------------|--------|-------|------|--|--|--|
|                            |  |                         |        | vul in jaartal    |      |  |                 | vul in toets jaartal |                         |        |       |      |  |  |  |
| Ringweg                    |  | intensiteit per periode |        |                   | 2030 |  | Ringweg         |                      | intensiteit per periode |        |       | 2030 |  |  |  |
|                            |  | licht                   | middel | zwaar             |      |  |                 |                      | licht                   | middel | zwaar |      |  |  |  |
| dag                        |  | 309                     | 26     | 5                 |      |  | dag             |                      | 309                     | 26     | 5     |      |  |  |  |
| avond                      |  | 36                      | 3      | 1                 |      |  | avond           |                      | 36                      | 3      | 1     | 0    |  |  |  |
| nacht                      |  | 18                      | 2      | 0                 |      |  | nacht           |                      | 18                      | 2      | 0     |      |  |  |  |
| etmaal                     |  | 399,6                   |        |                   |      |  | etmaal          |                      | 400                     |        |       |      |  |  |  |
|                            |  |                         |        |                   |      |  | Ringweg         |                      | uurintensiteit          |        |       | 2030 |  |  |  |
|                            |  |                         |        |                   |      |  |                 |                      | licht                   | middel | zwaar |      |  |  |  |
| dag [per uur]              |  |                         |        |                   |      |  | dag [per uur]   |                      | 25,7                    | 2,1    | 0,5   |      |  |  |  |
| avond [per uur]            |  |                         |        |                   |      |  | avond [per uur] |                      | 9,1                     | 0,8    | 0,2   |      |  |  |  |
| nacht [per uur]            |  |                         |        |                   |      |  | nacht [per uur] |                      | 2,3                     | 0,2    | 0,0   |      |  |  |  |
| Uitgangspunten:            |  |                         |        |                   |      |  |                 |                      |                         |        |       |      |  |  |  |
| referentiewegdek           |  |                         |        |                   |      |  |                 |                      |                         |        |       |      |  |  |  |
| rijksnelheid               |  |                         |        | 50 km/u           |      |  |                 |                      |                         |        |       |      |  |  |  |
| jaarlijkse autonome groei: |  |                         |        |                   |      |  |                 |                      |                         |        |       |      |  |  |  |
| etmaalintensiteit          |  |                         |        |                   |      |  |                 |                      |                         |        |       |      |  |  |  |
| etmaalintensiteit          |  |                         |        | 2030              |      |  |                 |                      |                         |        |       | 400  |  |  |  |

| Verkeersgegevens           |  |                         |        | Venlo          |      |  |                 |                      |                         |                |        |       |      |  |
|----------------------------|--|-------------------------|--------|----------------|------|--|-----------------|----------------------|-------------------------|----------------|--------|-------|------|--|
|                            |  |                         |        | vul in jaartal |      |  |                 | vul in toets jaartal |                         |                |        |       |      |  |
| Heidese Peelweg            |  | intensiteit per periode |        |                | 2030 |  | Heidese Peelweg |                      | intensiteit per periode |                |        | 2030  |      |  |
|                            |  | licht                   | middel | zwaar          |      |  |                 |                      | licht                   | middel         | zwaar  |       |      |  |
| dag                        |  | 309                     | 26     | 5              |      |  | dag             |                      | 309                     | 26             | 5      |       |      |  |
| avond                      |  | 36                      | 3      | 1              |      |  | avond           |                      | 36                      | 3              | 1      | 0     |      |  |
| nacht                      |  | 18                      | 2      | 0              |      |  | nacht           |                      | 18                      | 2              | 0      |       |      |  |
| etmaal                     |  | 399,6                   |        |                |      |  | etmaal          |                      | 400                     |                |        |       |      |  |
| Uitgangspunten:            |  |                         |        |                |      |  |                 | Heidese Peelweg      |                         | uurintensiteit |        |       | 2030 |  |
| referentiewegdek           |  |                         |        |                |      |  |                 |                      |                         | licht          | middel | zwaar |      |  |
| rijksnelheid               |  |                         |        | 50 km/u        |      |  |                 | dag [per uur]        |                         | 25,7           | 2,1    | 0,5   |      |  |
| jaarlijkse autonome groei: |  |                         |        | 0%             |      |  |                 | avond [per uur]      |                         | 9,1            | 0,8    | 0,2   |      |  |
| etmaalintensiteit 2018     |  |                         |        |                |      |  |                 | nacht [per uur]      |                         | 2,3            | 0,2    | 0,0   |      |  |
| etmaalintensiteit 2030     |  |                         |        | 400            |      |  |                 |                      |                         |                |        |       |      |  |

| Verkeersgegevens                                                                                                                      |  |                         |        | Venlo          |                 |         |  |                         |        |                |      |        |  |       |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------|--------|----------------|-----------------|---------|--|-------------------------|--------|----------------|------|--------|--|-------|--|
|                                                                                                                                       |  |                         |        | vul in jaartal |                 |         |  |                         |        |                |      |        |  |       |  |
| Kerkweg                                                                                                                               |  | intensiteit per periode |        |                | 2030            | Kerkweg |  | intensiteit per periode |        |                | 2030 |        |  |       |  |
|                                                                                                                                       |  | licht                   | middel | zwaar          |                 |         |  | licht                   | middel | zwaar          |      |        |  |       |  |
| dag                                                                                                                                   |  | 154                     | 13     | 3              |                 | dag     |  | 154                     | 13     | 3              |      |        |  |       |  |
| avond                                                                                                                                 |  | 18                      | 2      | 0              |                 | avond   |  | 18                      | 2      | 0              | 0    |        |  |       |  |
| nacht                                                                                                                                 |  | 9                       | 1      | 0              |                 | nacht   |  | 9                       | 1      | 0              |      |        |  |       |  |
| etmaal                                                                                                                                |  | 199,8                   |        |                |                 | etmaal  |  | 200                     |        |                |      |        |  |       |  |
| Uitgangspunten:<br>referentiewegdek<br>rijksnelheid<br>jaarlijkse autonome groei:<br>etmaalintensiteit 2018<br>etmaalintensiteit 2030 |  |                         |        |                |                 |         |  |                         |        | 2030           |      |        |  |       |  |
|                                                                                                                                       |  |                         |        |                | Kerkweg         |         |  |                         |        | uurintensiteit |      |        |  |       |  |
|                                                                                                                                       |  |                         |        |                |                 |         |  |                         |        | licht          |      | middel |  | zwaar |  |
|                                                                                                                                       |  |                         |        |                | dag [per uur]   |         |  |                         |        | 12,9           |      | 1,1    |  | 0,2   |  |
|                                                                                                                                       |  |                         |        |                | avond [per uur] |         |  |                         |        | 4,5            |      | 0,4    |  | 0,1   |  |
|                                                                                                                                       |  |                         |        |                | nacht [per uur] |         |  |                         |        | 1,1            |      | 0,1    |  | 0,0   |  |
|                                                                                                                                       |  |                         |        |                |                 |         |  |                         |        |                |      |        |  |       |  |
|                                                                                                                                       |  |                         |        |                | 50 km/u         |         |  |                         |        | 0%             |      |        |  |       |  |
|                                                                                                                                       |  |                         |        |                |                 |         |  |                         |        | 200            |      |        |  |       |  |

# Verkeersgegevens Heidese Peelweg/Ringweg



| Buiten komgrens<br>etmaal int |        | percentage |        |        |
|-------------------------------|--------|------------|--------|--------|
|                               |        | dag        | avond  | nacht  |
|                               | 200    | 85%        | 10%    | 5%     |
| verdeling in percentage       | licht  | 90,80%     | 90,80% | 90,80% |
|                               | middel | 7,50%      | 7,50%  | 7,50%  |
|                               | zwaar  | 1,60%      | 1,60%  | 1,60%  |
| totaal per periode            |        | 170        | 20     | 10     |
| PER CAT.                      | licht  | 154        | 18     | 9      |
|                               | middel | 13         | 2      | 1      |
|                               | zwaar  | 3          | 0      | 0      |
|                               |        | 199,80     |        |        |
| PER UUR                       | licht  | 12,86      | 4,54   | 1,14   |
|                               | middel | 1,06       | 0,38   | 0,09   |
|                               | zwaar  | 0,23       | 0,08   | 0,02   |

som

|   | l   | m  | z |
|---|-----|----|---|
| d | 154 | 13 | 3 |
| a | 18  | 2  | 0 |
| n | 9   | 1  | 0 |

## Kerkweg

| Binnen komgrens<br>etmaal int |        | percentage |        |        |
|-------------------------------|--------|------------|--------|--------|
|                               |        | dag        | avond  | nacht  |
|                               | 400    | 85%        | 10%    | 5%     |
| verdeling in percentage       | licht  | 90,80%     | 90,80% | 90,80% |
|                               | middel | 7,50%      | 7,50%  | 7,50%  |
|                               | zwaar  | 1,60%      | 1,60%  | 1,60%  |
| totaal per periode            |        | 340        | 40     | 20     |
| PER CAT.                      | licht  | 309        | 36     | 18     |
|                               | middel | 26         | 3      | 2      |
|                               | zwaar  | 5          | 1      | 0      |
|                               |        | 399,60     |        |        |
| PER UUR                       | licht  | 25,73      | 9,08   | 2,27   |
|                               | middel | 2,13       | 0,75   | 0,19   |
|                               | zwaar  | 0,45       | 0,16   | 0,04   |

som

B-1 Verkeersgegevens Venray (selectie)



|              |                               |
|--------------|-------------------------------|
| Selectie tbv | Woningbouw Kerkweg Ysselsteyn |
|--------------|-------------------------------|

D. INCIDENTEEL | VARIABEL

D002: Ysselsteyn | Telstraat: Ringweg | Wegvak: Timmermannsweg - N277 - | Richting A->B: Timmermannsweg | Richting B->A: N277

| INFO OVER TELLING |    |                                      | KENMERKEN TELPUNT |           |                            |       | VERKEER (o.b.v. werkdag) |      |     |      |      |               |       |      |          |      | GELUID (o.b.v. weekday) |     |       |       |               |       |       |      |
|-------------------|----|--------------------------------------|-------------------|-----------|----------------------------|-------|--------------------------|------|-----|------|------|---------------|-------|------|----------|------|-------------------------|-----|-------|-------|---------------|-------|-------|------|
|                   |    |                                      |                   |           |                            |       | INTENSITEIT              |      |     |      |      | SAMENSTELLING |       |      | SNELHEID |      | INTENSITEIT             |     |       |       | SAMENSTELLING |       |       |      |
| jaar              | wk | Toelichting                          | Functie           | Maatregel | Verharding                 | V-max | A->B                     | B->A | etm | %-o  | %-m  | licht         | mdl   | zwr  | V-gem    | V-85 | % goed                  | dag | avond | nacht | etm           | licht | mdl   | zwr  |
| 2013              | 15 | Nulmeting aanpassen vrachtwagenroute | ETW               | -         | W00 Referentiewegdek / DAB | 60    | 192                      | 177  | 369 | 6,6% | 8,7% | 24,4%         | 67,2% | 8,4% | 66,7     | 87,5 | 33,9%                   | 279 | 42    | 19    | 342           | 26,7% | 66,2% | 7,2% |
| 2014              | 38 | Nulmeting aanpassen vrachtwagenroute | ETW               | -         | W00 Referentiewegdek / DAB | 60    | 166                      | 186  | 352 | 6,4% | 8,5% | 80,4%         | 13,1% | 6,5% | 57,9     | 71,5 | 55,4%                   | 261 | 38    | 18    | 316           | 82,8% | 11,7% | 5,5% |
| 2017              | 38 | Nameting aanpassen vrachtwagenroute  | ETW               | -         | W00 Referentiewegdek / DAB | 60    | 211                      | 202  | 413 | 6,7% | 9,0% | 75,3%         | 17,4% | 7,3% | 47,8     | 58,7 | 87,9%                   | 312 | 42    | 26    | 377           | 78,7% | 15,3% | 6,0% |

D003: Ysselsteyn | Telstraat: Peter Janssenweg | Wegvak: Kerkweg - Timmermannsweg - | Richting A->B: Timmermannsweg | Richting B->A: Kerkweg

| INFO OVER TELLING |    |                                      | KENMERKEN TELPUNT |           |                            |       | VERKEER (o.b.v. werkdag) |      |     |      |       |               |       |      |          |      | GELUID (o.b.v. weekday) |     |       |       |               |       |       |      |
|-------------------|----|--------------------------------------|-------------------|-----------|----------------------------|-------|--------------------------|------|-----|------|-------|---------------|-------|------|----------|------|-------------------------|-----|-------|-------|---------------|-------|-------|------|
|                   |    |                                      |                   |           |                            |       | INTENSITEIT              |      |     |      |       | SAMENSTELLING |       |      | SNELHEID |      | INTENSITEIT             |     |       |       | SAMENSTELLING |       |       |      |
| jaar              | wk | Toelichting                          | Functie           | Maatregel | Verharding                 | V-max | A->B                     | B->A | etm | %-o  | %-m   | licht         | mdl   | zwr  | V-gem    | V-85 | % goed                  | dag | avond | nacht | etm           | licht | mdl   | zwr  |
| 2013              | 15 | Nulmeting aanpassen vrachtwagenroute | ETW               | -         | W00 Referentiewegdek / DAB | 30    | 122                      | 153  | 275 | 4,5% | 8,5%  | 89,0%         | 9,5%  | 1,5% | 35,5     | 52,8 | 38,5%                   | 200 | 43    | 17    | 259           | 89,7% | 9,0%  | 1,3% |
| 2014              | 38 | Nulmeting aanpassen vrachtwagenroute | ETW               | -         | W00 Referentiewegdek / DAB | 30    | 136                      | 109  | 245 | 4,5% | 8,8%  | 87,0%         | 12,2% | 0,8% | 32,3     | 50,4 | 49,4%                   | 177 | 36    | 12    | 226           | 87,4% | 11,7% | 0,8% |
| 2017              | 38 | Nameting aanpassen vrachtwagenroute  | ETW               | -         | W00 Referentiewegdek / DAB | 30    | 116                      | 151  | 267 | 5,2% | 10,9% | 82,8%         | 15,4% | 1,5% | 35,9     | 52,2 | 38,6%                   | 207 | 37    | 10    | 255           | 84,6% | 14,1% | 1,3% |

D030: Ysselsteyn | Telstraat: Timmermannsweg | Wegvak: Ringweg - Kienhout Wegdeel BINNEN de kom, geteld vlakbij de komgrens. | Richting A->B: Griendtsveen | Richting B->A: Ysselsteyn

| INFO OVER TELLING |    |                                            | KENMERKEN TELPUNT |           |                          |       | VERKEER (o.b.v. werkdag) |      |       |      |      |               |      |      |          |      | GELUID (o.b.v. weekday) |     |       |       |               |       |      |      |
|-------------------|----|--------------------------------------------|-------------------|-----------|--------------------------|-------|--------------------------|------|-------|------|------|---------------|------|------|----------|------|-------------------------|-----|-------|-------|---------------|-------|------|------|
|                   |    |                                            |                   |           |                          |       | INTENSITEIT              |      |       |      |      | SAMENSTELLING |      |      | SNELHEID |      | INTENSITEIT             |     |       |       | SAMENSTELLING |       |      |      |
| jaar              | wk | Toelichting                                | Functie           | Maatregel | Verharding               | V-max | A->B                     | B->A | etm   | %-o  | %-m  | licht         | mdl  | zwr  | V-gem    | V-85 | % goed                  | dag | avond | nacht | etm           | licht | mdl  | zwr  |
| 2014              | 38 | Nulmeting ivm werkzaamheden Lovinckplein   | ETW               | -         | W08 Oppervlaktebewerking | 30    | 586                      | 572  | 1.158 | 7,4% | 9,0% | 89,4%         | 9,0% | 1,6% | 38,5     | 48,0 | 13,8%                   | 857 | 146   | 69    | 1.073         | 90,3% | 8,1% | 1,7% |
| 2017              | 38 | Nameting i.v.m. werkzaamheden Lovinckplein | ETW               | -         | W08 Oppervlaktebewerking | 30    | 480                      | 504  | 984   | 6,5% | 9,6% | 89,4%         | 9,1% | 1,3% | 37,4     | 44,6 | 14,7%                   | 768 | 131   | 51    | 949           | 91,0% | 7,9% | 1,1% |

D031: Ysselsteyn | Telstraat: Ringweg | Wegvak: Kerkweg - Heidse Peelweg - | Richting A->B: Kerkweg | Richting B->A: Heidse Peelweg

| INFO OVER TELLING |    |                                            | KENMERKEN TELPUNT |           |                            |       | VERKEER (o.b.v. werkdag) |      |     |      |      |               |       |      |          |      | GELUID (o.b.v. weekday) |     |       |       |               |       |       |      |
|-------------------|----|--------------------------------------------|-------------------|-----------|----------------------------|-------|--------------------------|------|-----|------|------|---------------|-------|------|----------|------|-------------------------|-----|-------|-------|---------------|-------|-------|------|
|                   |    |                                            |                   |           |                            |       | INTENSITEIT              |      |     |      |      | SAMENSTELLING |       |      | SNELHEID |      | INTENSITEIT             |     |       |       | SAMENSTELLING |       |       |      |
| jaar              | wk | Toelichting                                | Functie           | Maatregel | Verharding                 | V-max | A->B                     | B->A | etm | %-o  | %-m  | licht         | mdl   | zwr  | V-gem    | V-85 | % goed                  | dag | avond | nacht | etm           | licht | mdl   | zwr  |
| 2014              | 38 | Nulmeting ivm werkzaamheden Lovinckplein   | ETW               | -         | W00 Referentiewegdek / DAB | 30    | 305                      | 362  | 667 | 8,2% | 8,9% | 85,7%         | 13,0% | 1,3% | 40,2     | 49,2 | 11,5%                   | 451 | 76    | 38    | 564           | 86,6% | 12,2% | 1,3% |
| 2017              | 38 | Nameting i.v.m. werkzaamheden Lovinckplein | ETW               | -         | W00 Referentiewegdek / DAB | 30    | 161                      | 158  | 319 | 5,5% | 9,2% | 90,3%         | 7,8%  | 1,9% | 39,6     | 47,5 | 12,5%                   | 253 | 43    | 15    | 313           | 90,8% | 7,5%  | 1,6% |

| TOELICHTING BLAUWE BAND                                                                                                                                                                   |  | TOELICHTING GELE BAND                                                                          | INFO OVER TELLING        |                                                                                                       | KENMERKEN TELPUNT                           |                                                                                                           | Dit overzicht is alleen voor intern gebruik<br>Door afrondingen zijn kleine verschillen mogelijk in de totalen<br>Meer info? Per mail siemen.halbersma@venray.nl |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| De basisperiode voor een reguliere telling binnen deze groep.<br>Voorjaar: globaal week 14, 15 of 16, tussen Pasen en Pinksteren<br>Najaar: globaal week 38 of 39, tweede helft september |  | - links: nummer, kern, telstraat, wegvak<br>- rechts: extra aanduiding, benaming telrichtingen | jaar   wk<br>Toelichting | Telmoment: jaar + week<br>Reden van telling, bijzondere omstandigheden, etc (vk-model= verkeersmodel) | Functie<br>Maatregel<br>Verharding<br>V-max | ETW   WOW   DVW   GOW   SW<br>Soort (verkeers)maatregel<br>Verhardingssoort<br>Toegestane maximumsnelheid |                                                                                                                                                                  |

| INTENSITEIT                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | SAMENSTELLING       |                                                             | SNELHEID                |                                                                                                      | INTENSITEIT                  |                                                                                                         | SAMENSTELLING       |                                                             | LET OPI!!                                                                                                   |
|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A->B<br>B->A<br>etm<br><br>%-o<br>%-m | intensiteit in rijrichting A->B<br>intensiteit in rijrichting B->A<br>etmaalperiode WERKdag (indien "-1": bijzondere informatie, geen gegevens bekend of telling is gepland)<br>% ochtendspitsuur werkdag (periode 07-09 uur gedeeld door 2)<br>% middagspitsuur werkdag (periode 16-18 uur gedeeld door | licht<br>mdl<br>zwr | % licht verkeer<br>% middelzwaar verkeer<br>% zwaar verkeer | V-gem<br>V-85<br>% goed | gemiddelde snelheid (km/h)<br>85%-waarde snelheid (km/h)<br>% dat zich aan toegestane snelheid houdt | dag<br>avond<br>nacht<br>etm | dagperiode (07-19 uur)<br>avondperiode (19-23 uur)<br>nachtperiode (23-07 uur)<br>etmaalperiode WEEKDAG | licht<br>mdl<br>zwr | % licht verkeer<br>% middelzwaar verkeer<br>% zwaar verkeer | Kenmerken voor komende jaren zijn doorgezet vanuit de laatste bekende jaren tenzij wijzigingen bekend zijn. |

### Bijlage 3, invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
 Model: Pas.Yss.20.A0 BP-01

## Model eigenschap

|                                          |                                                   |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                             | Pas.Yss.20.A0 BP-01                               |
| Verantwoordelijke                        | tanita.fermont                                    |
| Rekenmethode                             | #2 Wegverkeerslawaa RMW-2012                      |
| Aangemaakt door                          | tanita.fermont op 18-8-2020                       |
| Laatst ingezien door                     | peter.rovers op 27-8-2020                         |
| Model aangemaakt met                     | Geomilieu V2020.1                                 |
| Dagperiode                               | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                             | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                             | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode                    | Lden                                              |
| Waarde                                   | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte                 | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren                    | 4                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten        | Groepsresultaten                                  |
| Detailniveau resultaten grids            | Groepsresultaten                                  |
| Zoekafstand [m]                          | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot bron [m]      | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot ontvanger [m] | --                                                |
| Standaard bodemfactor                    | 0,80                                              |
| Zichthoek [grd]                          | 2                                                 |
| Maximale reflectiediepte                 | 1                                                 |
| Reflectie in woonwijken schermen         | Ja                                                |
| Geometrische uitbreiding                 | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                             | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]                     | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie                | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                           | 3,50                                              |

Model: Pas.Yss.20.A0 BP-01  
 wegverkeerslawaaï - Pas.Yss.20  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.        | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Type        | Cpl   | Cpl_W | Helling | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) |
|------|----------------|-------|--------|----------|-------------|-------|-------|---------|--------|----------|----------|----------|
| W02  | ringweg        | 0,00  | 0,00   | Relatief | Intensiteit | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | --       | --       |
| W03  | Kerkweg        | 0,00  | 0,00   | Relatief | Intensiteit | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | --       | --       |
| W01  | Heidse Peelweg | 0,00  | 0,00   | Relatief | Intensiteit | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | --       | --       |
| W01a | Heidse Peelweg | 0,00  | 0,00   | Relatief | Intensiteit | False | 1,5   | 0       | W0     | 60       | --       | --       |

Model: Pas.Yss.20.A0 BP-01  
 wegverkeerslawaaï - Pas.Yss.20  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) |
|------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|
| W02  | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
| W03  | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
| W01  | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
| W01a | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       |

Model: Pas.Yss.20.A0 BP-01  
 wegverkeerslawaaï - Pas.Yss.20  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | V(ZV(P4)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) |
|------|-----------|---------------|---------|---------|---------|----------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|
| W02  | --        | 400,00        | 7,08    | 2,53    | 0,63    | --       | --     | --     | --     | --      | 90,81  | 90,10  | 92,00  | --      |
| W03  | --        | 200,00        | 7,10    | 2,50    | 0,60    | --       | --     | --     | --     | --      | 90,85  | 90,00  | 91,67  | --      |
| W01  | --        | 400,00        | 7,08    | 2,53    | 0,63    | --       | --     | --     | --     | --      | 90,81  | 90,10  | 92,00  | --      |
| W01a | --        | 400,00        | 7,08    | 2,53    | 0,63    | --       | --     | --     | --     | --      | 90,81  | 90,10  | 92,00  | --      |

Model: Pas.Yss.20.A0 BP-01  
 wegverkeerslawaaï - Pas.Yss.20  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D) | LV(A) | LV(N) |
|------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|
| W02  | 7,42   | 7,92   | 8,00   | --      | 1,77   | 1,98   | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 25,70 | 9,10  | 2,30  |
| W03  | 7,75   | 8,00   | 8,33   | --      | 1,41   | 2,00   | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 12,90 | 4,50  | 1,10  |
| W01  | 7,42   | 7,92   | 8,00   | --      | 1,77   | 1,98   | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 25,70 | 9,10  | 2,30  |
| W01a | 7,42   | 7,92   | 8,00   | --      | 1,77   | 1,98   | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 25,70 | 9,10  | 2,30  |

Model: Pas.Yss.20.A0 BP-01  
 wegverkeerslawaaï - Pas.Yss.20  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 |
|------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|------------|------------|
| W02  | --     | 2,10  | 0,80  | 0,20  | --     | 0,50  | 0,20  | --    | --     | 71,47     | 76,15      | 85,98      |
| W03  | --     | 1,10  | 0,40  | 0,10  | --     | 0,20  | 0,10  | --    | --     | 68,46     | 73,07      | 82,95      |
| W01  | --     | 2,10  | 0,80  | 0,20  | --     | 0,50  | 0,20  | --    | --     | 71,47     | 76,15      | 85,98      |
| W01a | --     | 2,10  | 0,80  | 0,20  | --     | 0,50  | 0,20  | --    | --     | 70,20     | 78,75      | 84,95      |

Model: Pas.Yss.20.A0 BP-01  
 wegverkeerslawaaï - Pas.Yss.20  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k |
|------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|
| W02  | 85,75      | 90,72     | 88,17     | 81,67     | 76,83     | 67,20     | 71,93      | 81,81      | 81,41      | 86,33     | 83,82     |
| W03  | 82,63      | 87,66     | 85,12     | 78,60     | 73,76     | 64,17     | 68,91      | 78,80      | 78,38      | 83,29     | 80,79     |
| W01  | 85,75      | 90,72     | 88,17     | 81,67     | 76,83     | 67,20     | 71,93      | 81,81      | 81,41      | 86,33     | 83,82     |
| W01a | 90,16      | 96,35     | 92,85     | 86,07     | 76,21     | 65,90     | 74,46      | 80,70      | 85,82      | 91,92     | 88,43     |

Model: Pas.Yss.20.A0 BP-01  
 wegverkeerslawaaï - Pas.Yss.20  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 |
|------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| W02  | 77,34     | 72,64     | 60,53     | 64,82      | 74,78      | 74,44      | 79,80     | 77,20     | 70,61     | 65,46     | --         |
| W03  | 74,30     | 69,63     | 57,44     | 61,75      | 71,76      | 71,29      | 76,64     | 74,07     | 67,47     | 62,42     | --         |
| W01  | 77,34     | 72,64     | 60,53     | 64,82      | 74,78      | 74,44      | 79,80     | 77,20     | 70,61     | 65,46     | --         |
| W01a | 81,65     | 71,86     | 58,99     | 67,82      | 73,93      | 78,95      | 85,62     | 82,15     | 75,37     | 65,34     | --         |

Model: Pas.Yss.20.A0 BP-01  
wegverkeerslawaaï - Pas.Yss.20  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| W02  | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| W03  | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| W01  | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| W01a | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |

Model: Pas.Yss.20.A0 BP-01  
 wegverkeerslawaaï - Pas.Yss.20  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.                | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| T01  | nieuwbouw voorgevel    | 0,00     | Relatief | 4,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| T02  | nieuwbouw zijgevel     | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| T03  | nieuwbouw achtergevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| T04  | nieuwbouw voorgevel    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| T05  | nieuwbouw zijgevel     | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| T06  | nieuwbouw achtergevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| T07  | nieuwbouw voorgevel    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| T08  | nieuwbouw achtergevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| T09  | nieuwbouw voor gevel   | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| T10  | nieuwbouw achter gevel | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| T11  | nieuwbouw voorgevel    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| T12  | nieuwbouw achter gevel | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| T13  | nieuwbouw voor gevel   | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| T14  | nieuwbouw achtergevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| T15  | nieuwbouw voor gevel   | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| T16  | nieuwbouw achter gevel | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| T17  | nieuwbouw voor gevel   | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| T18  | nieuwbouw achter gevel | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| T19  | nieuwbouw voor gevel   | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| T20  | nieuwbouw achter gevel | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| T21  | nieuwbouw voor gevel   | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| T22  | nieuwbouw achter gevel | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |

Model: Pas.Yss.20.A0 BP-01  
 wegverkeerslawaaï - Pas.Yss.20  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.   | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. | 63 |
|------|-----------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|-------|----|
| 01   | gebouw    | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 02   | gebouw    | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 03   | gebouw    | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 04   | gebouw    | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 05   | gebouw    | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 06   | gebouw    | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 07   | gebouw    | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 08   | gebouw    | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 09   | gebouw    | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 10   | gebouw    | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 11   | gebouw    | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 12   | gebouw    | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 13   | gebouw    | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 14   | gebouw    | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 15   | gebouw    | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 16   | gebouw    | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 17   | gebouw    | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 18   | gebouw    | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 19   | gebouw    | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| G01  | nieuwbouw | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| G02  | nieuwbouw | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| G03  | nieuwbouw | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| G04  | nieuwbouw | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| G05  | nieuwbouw | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| G06  | nieuwbouw | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| G07  | nieuwbouw | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| G08  | nieuwbouw | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
|      |           | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 1    |           | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 2    |           | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 3    |           | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 4    |           | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 5    |           | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 6    |           | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 7    |           | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 8    |           | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 9    |           | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 10   |           | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 11   |           | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 12   |           | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 13   |           | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 14   |           | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 15   |           | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 16   |           | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 17   |           | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 18   |           | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 19   |           | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 20   |           | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 21   |           | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 22   |           | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 23   |           | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 24   |           | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 25   |           | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 26   |           | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 27   |           | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 28   |           | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 29   |           | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 30   |           | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 31   |           | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 32   |           | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 33   |           | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 34   |           | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 35   |           | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 36   |           | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 37   |           | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 38   |           | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 39   |           | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 40   |           | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 41   |           | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 42   |           | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 43   |           | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 44   |           | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 45   |           | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 46   |           | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 47   |           | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |

Model: Pas.Yss.20.A0 BP-01  
 wegverkeerslawaaï - Pas.Yss.20  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 01   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 02   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 03   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 04   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 05   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 06   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 07   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 08   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 09   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 10   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 11   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 13   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 15   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 16   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 19   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G01  | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G02  | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G03  | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G04  | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G05  | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G06  | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G07  | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G08  | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 7    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 9    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 10   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 11   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 13   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 15   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 16   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 19   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 20   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 22   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 24   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 25   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 26   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 27   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 28   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 31   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 32   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 33   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 34   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 35   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 36   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 37   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 38   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 39   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 40   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 41   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 42   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 43   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 44   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 45   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 46   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 47   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Pas.Yss.20.A0 BP-01  
 wegverkeerslawaaai - Pas.Yss.20  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. | 63 |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|-------|----|
| 48   |         | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 49   |         | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 50   |         | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 51   |         | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 52   |         | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 53   |         | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 54   |         | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 55   |         | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 56   |         | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 57   |         | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 58   |         | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 59   |         | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 60   |         | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 61   |         | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 62   |         | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 63   |         | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 64   |         | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 65   |         | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 66   |         | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 67   |         | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 68   |         | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 69   |         | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 70   |         | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 71   |         | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 72   |         | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |
| 73   |         | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80  |    |

Model: Pas.Yss.20.A0 BP-01  
 wegverkeerslawaaï - Pas.Yss.20  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 48   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 49   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 50   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 51   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 52   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 53   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 54   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 55   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 56   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 57   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 58   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 59   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 60   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 61   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 62   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 63   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 64   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 65   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 66   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 67   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 68   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 69   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 70   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 71   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 72   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 73   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Pas.Yss.20.A0 BP-01  
wegverkeerslawaaï - Pas.Yss.20  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.                       | Bf   |
|------|-------------------------------|------|
| W01  | Heidse Peelweg -- 5,00m (L/R) | 0,00 |
| W02  | ringweg -- 5,00m (L/R)        | 0,00 |
| W03  | Kerkweg -- 5,00m (L/R)        | 0,00 |
| 1    |                               | 0,00 |
| 2    |                               | 0,00 |

## Bijlage 4, rekenresultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Pas.Yss.20.A0 BP-01  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: heidse peelweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Lden |
|-------------------|------------------------|--------|------|
| T01_A             | nieuwbouw voorgevel    | 4,00   | 9,1  |
| T02_A             | nieuwbouw zijgevel     | 1,50   | 12,5 |
| T02_B             | nieuwbouw zijgevel     | 4,50   | 13,2 |
| T02_C             | nieuwbouw zijgevel     | 7,50   | 14,9 |
| T03_A             | nieuwbouw achtergevel  | 1,50   | 17,0 |
| T03_B             | nieuwbouw achtergevel  | 4,50   | 18,0 |
| T03_C             | nieuwbouw achtergevel  | 7,50   | 20,8 |
| T04_A             | nieuwbouw voorgevel    | 1,50   | 12,3 |
| T04_B             | nieuwbouw voorgevel    | 4,50   | 14,2 |
| T04_C             | nieuwbouw voorgevel    | 7,50   | 18,1 |
| T05_A             | nieuwbouw zijgevel     | 1,50   | 12,4 |
| T05_B             | nieuwbouw zijgevel     | 4,50   | 13,4 |
| T05_C             | nieuwbouw zijgevel     | 7,50   | 16,3 |
| T06_A             | nieuwbouw achtergevel  | 1,50   | 19,0 |
| T06_B             | nieuwbouw achtergevel  | 4,50   | 19,9 |
| T06_C             | nieuwbouw achtergevel  | 7,50   | 22,1 |
| T07_A             | nieuwbouw voorgevel    | 1,50   | 17,8 |
| T07_B             | nieuwbouw voorgevel    | 4,50   | 18,8 |
| T07_C             | nieuwbouw voorgevel    | 7,50   | 22,6 |
| T08_A             | nieuwbouw achtergevel  | 1,50   | 13,7 |
| T08_B             | nieuwbouw achtergevel  | 4,50   | 15,2 |
| T08_C             | nieuwbouw achtergevel  | 7,50   | 19,6 |
| T09_A             | nieuwbouw voor gevel   | 1,50   | 18,3 |
| T09_B             | nieuwbouw voor gevel   | 4,50   | 19,3 |
| T09_C             | nieuwbouw voor gevel   | 7,50   | 22,5 |
| T10_A             | nieuwbouw achter gevel | 1,50   | 8,1  |
| T10_B             | nieuwbouw achter gevel | 4,50   | 12,4 |
| T10_C             | nieuwbouw achter gevel | 7,50   | 19,8 |
| T11_A             | nieuwbouw voorgevel    | 1,50   | 20,8 |
| T11_B             | nieuwbouw voorgevel    | 4,50   | 21,6 |
| T11_C             | nieuwbouw voorgevel    | 7,50   | 24,3 |
| T12_A             | nieuwbouw achter gevel | 1,50   | 15,8 |
| T12_B             | nieuwbouw achter gevel | 4,50   | 17,2 |
| T12_C             | nieuwbouw achter gevel | 7,50   | 21,1 |
| T13_A             | nieuwbouw voor gevel   | 1,50   | 23,0 |
| T13_B             | nieuwbouw voor gevel   | 4,50   | 23,7 |
| T13_C             | nieuwbouw voor gevel   | 7,50   | 25,3 |
| T14_A             | nieuwbouw achtergevel  | 1,50   | 15,7 |
| T14_B             | nieuwbouw achtergevel  | 4,50   | 16,7 |
| T14_C             | nieuwbouw achtergevel  | 7,50   | 18,3 |
| T15_A             | nieuwbouw voor gevel   | 1,50   | 8,4  |
| T15_B             | nieuwbouw voor gevel   | 4,50   | 9,6  |
| T15_C             | nieuwbouw voor gevel   | 7,50   | 12,1 |
| T16_A             | nieuwbouw achter gevel | 1,50   | 21,6 |
| T16_B             | nieuwbouw achter gevel | 4,50   | 22,9 |
| T16_C             | nieuwbouw achter gevel | 7,50   | 24,7 |
| T17_A             | nieuwbouw voor gevel   | 1,50   | 17,0 |
| T17_B             | nieuwbouw voor gevel   | 4,50   | 18,0 |
| T17_C             | nieuwbouw voor gevel   | 7,50   | 21,9 |
| T18_A             | nieuwbouw achter gevel | 1,50   | 23,4 |
| T18_B             | nieuwbouw achter gevel | 4,50   | 24,2 |
| T18_C             | nieuwbouw achter gevel | 7,50   | 24,9 |
| T19_A             | nieuwbouw voor gevel   | 1,50   | 17,7 |
| T19_B             | nieuwbouw voor gevel   | 4,50   | 18,7 |
| T19_C             | nieuwbouw voor gevel   | 7,50   | 22,5 |
| T20_A             | nieuwbouw achter gevel | 1,50   | --   |
| T20_B             | nieuwbouw achter gevel | 4,50   | --   |
| T20_C             | nieuwbouw achter gevel | 7,50   | 23,6 |
| T21_A             | nieuwbouw voor gevel   | 1,50   | 10,4 |
| T21_B             | nieuwbouw voor gevel   | 4,50   | 13,6 |
| T21_C             | nieuwbouw voor gevel   | 7,50   | 19,7 |
| T22_A             | nieuwbouw achter gevel | 1,50   | 21,2 |
| T22_B             | nieuwbouw achter gevel | 4,50   | 21,9 |
| T22_C             | nieuwbouw achter gevel | 7,50   | 22,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Pas.Yss.20.A0 BP-01  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Lden |
|-------------------|------------------------|--------|------|
| T01_A             | nieuwbouw voorgevel    | 4,00   | 39,6 |
| T02_A             | nieuwbouw zijgevel     | 1,50   | 42,8 |
| T02_B             | nieuwbouw zijgevel     | 4,50   | 43,5 |
| T02_C             | nieuwbouw zijgevel     | 7,50   | 43,4 |
| T03_A             | nieuwbouw achtergevel  | 1,50   | 38,8 |
| T03_B             | nieuwbouw achtergevel  | 4,50   | 39,8 |
| T03_C             | nieuwbouw achtergevel  | 7,50   | 40,0 |
| T04_A             | nieuwbouw voorgevel    | 1,50   | 33,5 |
| T04_B             | nieuwbouw voorgevel    | 4,50   | 35,3 |
| T04_C             | nieuwbouw voorgevel    | 7,50   | 35,9 |
| T05_A             | nieuwbouw zijgevel     | 1,50   | 35,3 |
| T05_B             | nieuwbouw zijgevel     | 4,50   | 37,1 |
| T05_C             | nieuwbouw zijgevel     | 7,50   | 37,8 |
| T06_A             | nieuwbouw achtergevel  | 1,50   | 34,2 |
| T06_B             | nieuwbouw achtergevel  | 4,50   | 36,1 |
| T06_C             | nieuwbouw achtergevel  | 7,50   | 37,0 |
| T07_A             | nieuwbouw voorgevel    | 1,50   | 31,1 |
| T07_B             | nieuwbouw voorgevel    | 4,50   | 32,5 |
| T07_C             | nieuwbouw voorgevel    | 7,50   | 34,1 |
| T08_A             | nieuwbouw achtergevel  | 1,50   | 26,5 |
| T08_B             | nieuwbouw achtergevel  | 4,50   | 27,6 |
| T08_C             | nieuwbouw achtergevel  | 7,50   | 29,9 |
| T09_A             | nieuwbouw voor gevel   | 1,50   | 30,8 |
| T09_B             | nieuwbouw voor gevel   | 4,50   | 32,0 |
| T09_C             | nieuwbouw voor gevel   | 7,50   | 33,7 |
| T10_A             | nieuwbouw achter gevel | 1,50   | 26,9 |
| T10_B             | nieuwbouw achter gevel | 4,50   | 28,3 |
| T10_C             | nieuwbouw achter gevel | 7,50   | 30,8 |
| T11_A             | nieuwbouw voorgevel    | 1,50   | 31,4 |
| T11_B             | nieuwbouw voorgevel    | 4,50   | 32,5 |
| T11_C             | nieuwbouw voorgevel    | 7,50   | 34,1 |
| T12_A             | nieuwbouw achter gevel | 1,50   | 28,4 |
| T12_B             | nieuwbouw achter gevel | 4,50   | 29,7 |
| T12_C             | nieuwbouw achter gevel | 7,50   | 31,8 |
| T13_A             | nieuwbouw voor gevel   | 1,50   | 32,4 |
| T13_B             | nieuwbouw voor gevel   | 4,50   | 33,4 |
| T13_C             | nieuwbouw voor gevel   | 7,50   | 34,7 |
| T14_A             | nieuwbouw achtergevel  | 1,50   | 29,5 |
| T14_B             | nieuwbouw achtergevel  | 4,50   | 30,7 |
| T14_C             | nieuwbouw achtergevel  | 7,50   | 32,0 |
| T15_A             | nieuwbouw voor gevel   | 1,50   | 29,0 |
| T15_B             | nieuwbouw voor gevel   | 4,50   | 30,1 |
| T15_C             | nieuwbouw voor gevel   | 7,50   | 31,3 |
| T16_A             | nieuwbouw achter gevel | 1,50   | 35,6 |
| T16_B             | nieuwbouw achter gevel | 4,50   | 37,3 |
| T16_C             | nieuwbouw achter gevel | 7,50   | 38,2 |
| T17_A             | nieuwbouw voor gevel   | 1,50   | 29,6 |
| T17_B             | nieuwbouw voor gevel   | 4,50   | 30,6 |
| T17_C             | nieuwbouw voor gevel   | 7,50   | 32,6 |
| T18_A             | nieuwbouw achter gevel | 1,50   | 35,9 |
| T18_B             | nieuwbouw achter gevel | 4,50   | 37,6 |
| T18_C             | nieuwbouw achter gevel | 7,50   | 38,2 |
| T19_A             | nieuwbouw voor gevel   | 1,50   | 28,9 |
| T19_B             | nieuwbouw voor gevel   | 4,50   | 30,0 |
| T19_C             | nieuwbouw voor gevel   | 7,50   | 32,1 |
| T20_A             | nieuwbouw achter gevel | 1,50   | --   |
| T20_B             | nieuwbouw achter gevel | 4,50   | --   |
| T20_C             | nieuwbouw achter gevel | 7,50   | 34,4 |
| T21_A             | nieuwbouw voor gevel   | 1,50   | 27,6 |
| T21_B             | nieuwbouw voor gevel   | 4,50   | 29,0 |
| T21_C             | nieuwbouw voor gevel   | 7,50   | 31,3 |
| T22_A             | nieuwbouw achter gevel | 1,50   | 34,9 |
| T22_B             | nieuwbouw achter gevel | 4,50   | 36,7 |
| T22_C             | nieuwbouw achter gevel | 7,50   | 37,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen