



**AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI
Merseloseweg naast 5 te Venray**

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Merseloseweg naast 5 te Venray
Referentie:	20200181v01
Datum:	28 januari 2020
Opdrachtgever:	Wintraecken Advies

INHOUDSPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving	4
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Geluidzones.....	6
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	6
2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
2.4. Rekenmethode en gegevensbronnen	8
2.5. Rekenmodel.....	8
3. REKENRESULTATEN	10
3.1. Algemeen.....	10
3.2. Geluidbelastingen vanwege Aan de Dril	11
3.3. Geluidbelastingen vanwege Biezenvenneke.....	12
3.4. Geluidbelastingen vanwege Hoenderstraat	13
3.5. Geluidbelastingen vanwege Korte Drilweg.....	14
3.6. Geluidbelastingen vanwege Merseloseweg	15
3.7. Geluidbelastingen vanwege Oomenlaan.....	16
3.8. Geluidbelastingen vanwege de van Venrodelaan	17
3.9. Geluidbelastingen Vesaliuslaan	18
3.10. Geluidbelastingen vanwege Wentholtlaan	19
3.11. Hogere waarde beleid	20
3.12. Gecumuleerde geluidbelastingen	22
3.12.1. <i>Bouwbesluit</i>	23
3.12.2. <i>Woon- en leefklimaat</i>	23
4. CONCLUSIE.....	25
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	26
BIJLAGE II. AFBEELDINGEN REKENMODEL.....	27
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	28
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN.....	29

1. INLEIDING

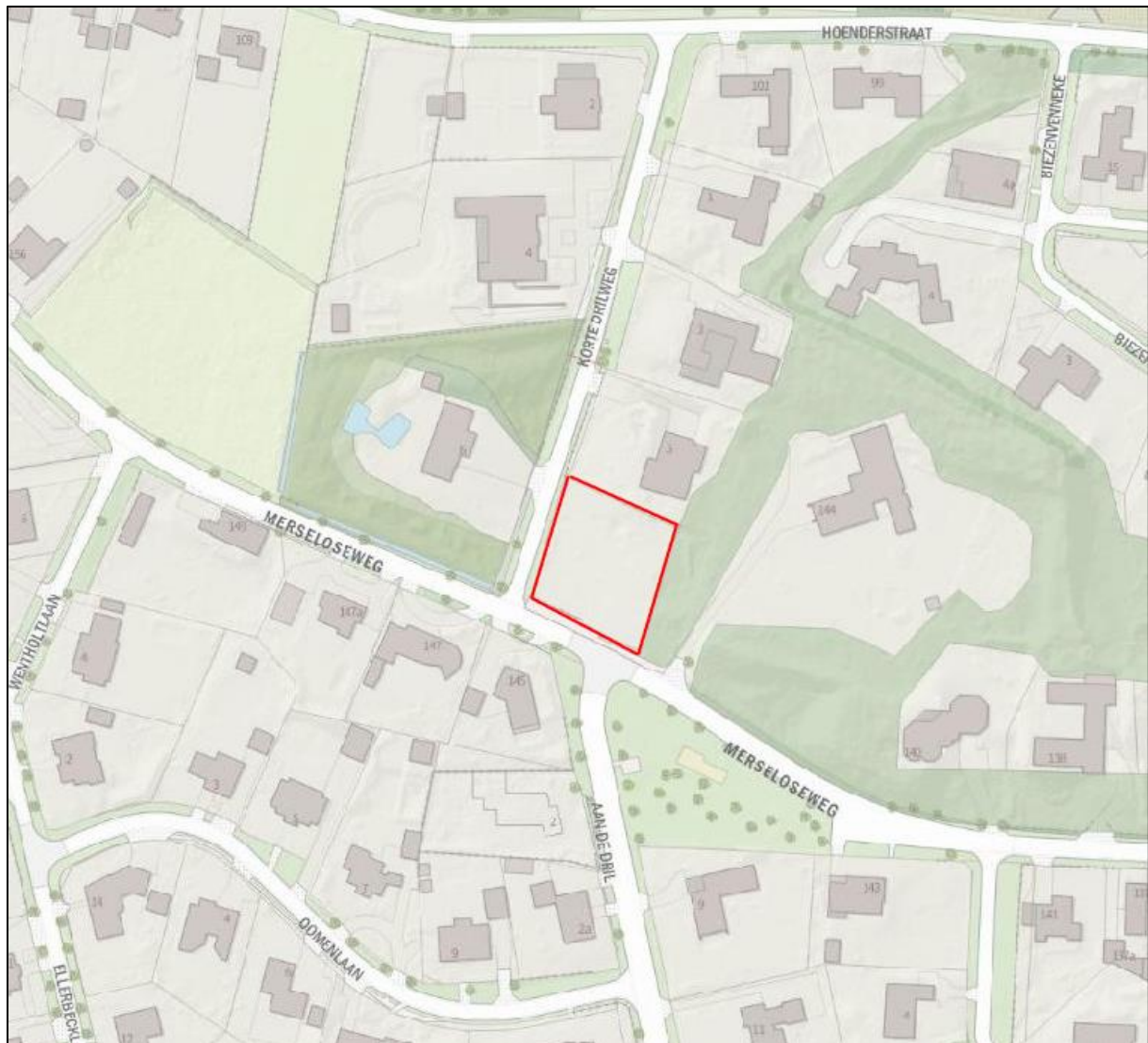
1.1. Algemeen

Aan de Merseloseweg naast 5 te Venray is een leegstaand perceel gelegen. Het plan is om op dit perceel twee nieuwe woningen te realiseren.

Om de voorgenomen ontwikkeling mogelijk te maken dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd.

1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied
Bron: PDOK

Op afbeelding 2 is de geplande situatie getoond.



Afbeelding 2. Plangebied en omgeving (begane grond)

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting door het wegverkeer in de omgeving op de woonbestemmingen beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren gebouwen. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

Het plangebied valt binnen de zone van de Biezenvenneke, Korte Drilweg, Merseloseweg, Oomenlaan, Vesaliuslaan, Wentholtlaan, Hoenderstraat, van Venrodelaan en Aan de Dril. Deze wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom.

De maximaal toegestane snelheid op deze wegen bedraagt 50 km/uur.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	63 dB
	vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	53 dB
	agrarische bedrijfswoning	58 dB
	vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen, bij nieuwe wegen gelden andere waarden.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom. De hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege de gezoneerde wegen bedraagt 63 dB.

2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van geluidsgevoelige objecten mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o overige situaties: aftrek 2 dB.

De toegestane snelheid op de Biezenvenneke, Korte Drilweg, Merseloseweg, Oomenlaan, Vesaliuslaan, Wentholtlaan, Hoenderstraat, van Venrodelaan en Aan de Dril bedraagt 50 km/uur, waardoor de aftrek voor deze wegen 5 dB bedraagt.

In het rekenmodel is de aftrek door middel van een groepsreductie meegenomen.

2.4. Rekenmethode en gegevensbronnen

De verkeersgegevens van de wegen zijn afkomstig uit de Online Viewer Regionaal Verkeersmodel NoordLimburg van Royal HaskoningDHV. De inloggegevens en instructies hiervan zijn aangeleverd per mail door de gemeente Venray.

Voor de Merseloseweg en de Hoenderstraat is gebruik gemaakt van de verkeerscijfers die als PDF per mail aan zijn geleverd. Deze zijn met een autonome groei van 1% doorerekend naar 2030.

De verkeersgegevens van de Korte Drilweg, Oomenlaan, gedeeltelijk Biezenvenneke en Aan de Dril ontbraken, hiervoor zijn de gegevens van aanliggende wegen gebruikt, zodat sprake is van een 'worst-case scenario'.

Deze gegevens zijn terug te vinden in bijlage I.

In bijlage 3 zijn de invoergegevens van de wegen weergegeven.

2.5. Rekenmodel

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (versie 5.21, module RMW 2012).

De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich verblijfsruimtes gaan bevinden. Voor verblijfsruimtes op de begane grond en 1^e verdieping is uitgegaan van een rekenhoogte van respectievelijk 1,5/4,5 meter boven het maaiveld.

De overige invoergegevens zijn gebaseerd op openbare informatie, verkregen via PDOK, zoals BAG, BGT, AHN, Opentopo, Kadaster en Ruimtelijke Plannen.

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende (zachte) bodem (bodemfactor 1,0), met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.) (bodemfactor 0,0) en de half verharde bodemgebieden (bodemfactor 0,5).

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven.

De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

Op afbeelding 3 en 4 zijn 3d-weergaves van het rekenmodel opgenomen.



Afbeelding 3. Rekenmodel, 3d-weergave vanuit het zuiden



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave vanuit het noorden

3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

De geluidbelasting is berekend. In dit hoofdstuk worden de geluidbelastingen per gezoneerde weg afzonderlijk gepresenteerd. In hoofdstuk 3.12 wordt ook de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle wegen (inclusief de niet-gezoneerde wegen) gepresenteerd. In dit onderzoek is sprake van 9 gezoneerde wegen en geen niet-gezoneerde wegen.

De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel ('invallend geluidsniveau').

3.2. Geluidbelastingen vanwege Aan de Dril

Op afbeelding 5 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 5. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh)
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5/4,5 meter boven het maaiveld

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 45 dB op de zuidgevel van de woningen. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

3.3. Geluidbelastingen vanwege Biezenvenneke

Op afbeelding 6 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 6. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh)
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5/4,5 meter boven het maaiveld

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 15 dB bij toetspunten T01-7 (slaapkamer). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

3.4. Geluidbelastingen vanwege Hoenderstraat

Op afbeelding 7 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 7. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh)
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5/4,5 meter boven het maaiveld

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 22 dB op toetspunt T01-5 en T01-6 (slaapkamers). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

3.5. Geluidbelastingen vanwege Korte Drilweg

Op afbeelding 8 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 8. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh)
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5/4,5 meter boven het maaiveld

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 38 dB op de westgevel (T01-2, slaapkamer) van de westelijke woning. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

3.6. Geluidbelastingen vanwege Merseloseweg

Op afbeelding 9 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 9. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh)
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5/4,5 meter boven het maaiveld

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 54 dB op de zuidgevel van de oostelijke- en westelijke woning (woonkamers). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximaal te ontheffen grenswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

3.7. Geluidbelastingen vanwege Oomenlaan

Op afbeelding 10 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 10. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh)
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5/4,5 meter boven het maaiveld

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 30 dB op de zuidgevel (woonkamer) van de oostelijke woning. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

3.8. Geluidbelastingen vanwege de van Venrodelaan

Op afbeelding 11 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 11. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh)
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5/4,5 meter boven het maaiveld

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 12 dB op de zuidgevel van de oostelijke woning (slaapkamer). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

3.9. Geluidbelastingen Vesaliuslaan

Op afbeelding 12 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 12. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh)
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5/4,5 meter boven het maaiveld

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 6 dB op de westgevel van de westelijke woning (woonkamer). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

3.10. Geluidbelastingen vanwege Wentholtlaan

Op afbeelding 13 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 13. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh)
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5/4,5 meter boven het maaiveld

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 27 dB op de westgevel van de westelijke woning (slaapkamer). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

3.11. Hogere waarde beleid

Hogere waarden en maatregelen zijn nodig, aangezien de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van de Merseloseweg wordt overschreden. Getoetst is aan het 'Geluidbeleid Hogere Waarden Wet geluidhinder (spoor)wegverkeerslawaaï en industrielawaai' van 5 april 2016.

Uit afbeelding 9 blijkt dat de gevelbelasting ter plaatse van de woning maximaal 54 dB bedraagt inclusief aftrek conform artikel 3.4 Rmg. Bij een dergelijke gevelbelasting is toetsing aan de beleidsregel hogere waarden van toepassing en moeten bron- en overdrachtsmaatregelen beschouwd worden om te onderzoeken of een reductie mogelijk is.

Bronmaatregelen

Het toepassen van geluidreducerend wegdek, het verlagen van verkeersintensiteiten of het aanpassen van de maximale snelheid kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Over het algemeen is het vervangen van het wegdektype voor twee nieuwe woonbestemmingen niet reëel. Of het aanpassen van het wegdektype een doelmatige investering is, is een afweging voor de wegbeheerder (gemeente).

Maatregelen die de verkeersstromen wijzigen (zoals het verlagen van de verkeersintensiteiten of de maximumsnelheid) zullen niet ad hoc worden genomen, maar zijn een onderdeel van een uitgebreide verkeersstudie. Twee nieuwe woningen vormen doorgaans geen aanleiding voor een uitgebreide verkeersstudie.

Overdrachtsmaatregelen

Een afschermende voorziening of het vergroten van de afstand van de woningen tot de weg kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Een afschermende wand tussen het plangebied en de Merseloseweg is uit stedenbouwkundig oogpunt niet mogelijk. Bovendien zullen de kosten voor een scherm niet opwegen tegen het gewenste effect of een betere geluidsisolatie bij het realiseren van de nieuwe woningen. Of het realiseren van een scherm een doelmatige investering is, is een afweging voor de wegbeheerder (gemeente). De afstand vergroten van de woningen tot de weg is niet mogelijk. Vanwege de vorm van de te realiseren woningen is het niet mogelijk om de woningen te verplaatsen.

Geluidluwe gevel

De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidniveau. Het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeurswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen, of de hogere waarde minus 10 dB.

Beide woningen beschikken over tenminste één geluidluwe gevel.

Woningindeling

Bij een geluidbelasting hoger dan de voorkeurswaarde + 5 dB geldt aangaande de woningindeling dat de verblijfsruimten zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde(n) liggen en dat ten minste één slaapkamer aan een geluidluwe zijde ligt.

Beide woningen hebben verblijfsruimten gelegen aan geluidluwe zijden.

Buitenruimte

Balkon/loggia

Indien de woning beschikt over een balkon of loggia, dan dient deze bij voorkeur te zijn gelegen aan een geluidluwe zijde. Het geluidniveau mag in ieder geval niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidluwe gevel of dan de voorkeurswaarde. De eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

De woningen beschikken niet over buitenruimten.

Tuin

Ook voor een tuin geldt in eerste instantie dat deze bij voorkeur aan de geluidluwe zijde moet liggen. Zoals eerder aangegeven geldt dit met name in gebieden met een reeds aanwezig hoge geluidbelasting (denk aan A73).

In principe geldt daarbij als eis dat een tuin niet aan de wegzijde mag komen te liggen. Een uitzondering hierop kan zijn dat door tussenliggende bebouwing de tuin toch geluidluw komt te liggen. In dat geval behoort een tuin aan de wegzijde wel tot de mogelijkheden.

Beide woningen beschikken over een tuin gelegen aan een geluidluwe zijde.

3.12. Gecumuleerde geluidbelastingen

In afbeelding 14 is de gecumuleerde geluidbelasting door alle wegen in de omgeving berekend, namelijk de Biezenvenneke, Korte Drilweg, Merseloseweg, Oomenlaan, Vesaliuslaan, Wentholtlaan, Hoenderstraat, van Venrodelaan en Aan de Dril (exclusief aftrek ex art. 110g). De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevels (invallend geluidsniveau).



Afbeelding 14. Geluidbelastingen L_{den} (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5/4,5 meter boven het maaiveld

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning (bij woonbestemmingen) is het noodzakelijk dat:

- wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels;

- dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Het Bouwbesluit 2012 geeft de minimum eis voor de karakteristieke geluidwering. Zie hoofdstuk 3.12.1.

Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van de cumulatieve geluidbelasting. Zie hoofdstuk 3.12.2.

3.12.1. *Bouwbesluit*

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt conform het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde. Echter wordt met oog op een acceptabel woon- en verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur.

De geluidbelasting vanwege bovengenoemde wordt berekend met een aftrek van 0 dB conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 lid 1 onder e. (zie ook paragraaf 2.3), in het vervolg genoemd: “exclusief aftrek”.

De karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ van de gevel van een verblijfsgebied moet ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van:

- de geluidbelasting minus 33 dB;
- 20 dB.

Toetsing

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 59 dB aan de zuidelijke gevel van de woningen. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ bedraagt $59-33=26$ dB.

3.12.2. *Woon- en leefklimaat*

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de geluidbelastingen zoals gepresenteerd op afbeelding 14 en in bijlage IV. Deze geluidbelasting bedraagt ten hoogste 59 dB.

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woonbestemmingen wordt gebruik gemaakt van de ‘kwaliteitsindicatie geluid’ van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 3 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 3. Milieukwaliteit L_{den}

L_{den} cumulatief	Milieukwaliteit
< 45 dB	Zeer goed
46 - 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Slecht
> 65	Zeer slecht

De hoogst berekende cumulatieve geluidbelasting in L_{den} bedraagt 59 dB aan de zuidgevel van de woningen. De milieukwaliteit wordt daarom gekwalificeerd als 'matig'. De laagst cumulatieve geluidbelasting bedraagt 33 dB op rekenpunt T02-5 waardoor de milieukwaliteit gekwalificeerd wordt als 'zeer goed'.

4. Conclusie

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeerlawaaï op de te realiseren woningen aan de Merseloseweg naast 5 te Venray berekend.

De hoogst berekende geluidsbelasting vanwege de Merseloseweg bedraagt 54 dB.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden.

De maximaal te ontheffen grenswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ bedraagt $59-33=26$ dB.

Het plan voldoet aan de voorwaarden uit de beleidsregel. Maatregelen om de geluidbelasting terug te dringen tot de voorkeursgrenswaarde zijn niet mogelijk of gewenst.

De milieukwaliteit wordt geclassificeerd als 'matig' tot 'zeer goed'.

BIJLAGE I.GEGEVENS

Selectie tbv:	Geluidberekening kavel naast Korte Drilweg 5
---------------	--

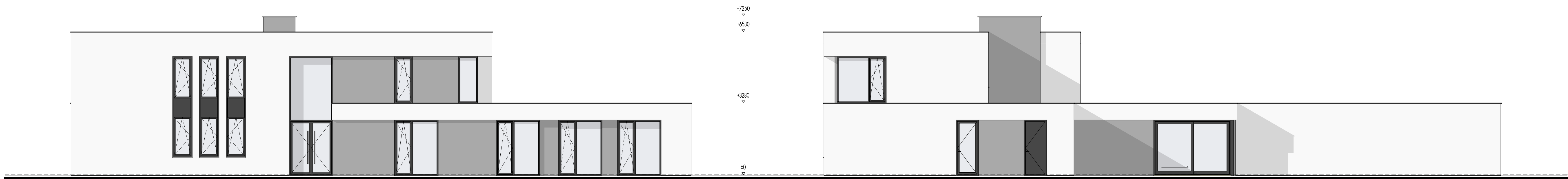
C. KERN VENRAY: EVEN JAREN | NAJAAR

C003: Venray Telstraat: Merseloseweg Wegvak: Westsingel - Notarisberg										- Richting A->B: Ziekenhuis Richting B->A: Westsingel														
INFO OVER TELLING			KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)											GELUID (o.b.v. weekdag)						
							INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID			INTENSITEIT				SAMENSTELLING		
jaar wk	Toelichting		Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2014 38	-		WOW	-	W00 Referentiewegdek / DAB	50	1.864	1.920	3.784	7,3%	7,2%	92,5%	7,1%	0,4%	46,5	56,9	65,5%	2.768	329	96	3.192	93,1%	6,5%	0,3%
2016 39	-		WOW	-	W00 Referentiewegdek / DAB	50	1.915	1.937	3.852	7,7%	7,3%	92,8%	6,9%	0,3%	47,4	57,3	62,0%	2.812	321	102	3.232	93,2%	6,5%	0,3%
2018 38	-		WOW	-	W00 Referentiewegdek / DAB	50	1.729	1.750	3.479	7,8%	7,5%	92,9%	6,7%	0,4%	47,4	55,8	61,1%	2.539	303	87	2.929	93,4%	6,2%	0,3%
2018 Model	Basisjaar vk-model 2018-2030		WOW	-	W00 Referentiewegdek / DAB	50	2.000	2.000	4.000															
2019 38	Realisatie Verkeersplan Vlakwater		WOW	-	W00 Referentiewegdek / DAB	50	1.770	1.828	3.598	7,4%	7,3%	93,2%	6,5%	0,3%	47,3	56,9	64,1%	2.615	322	107	3.044	93,6%	6,0%	0,3%
2030 Model	Prognose vk-model 2018-2030		WOW	-	W00 Referentiewegdek / DAB	50	2.000	2.000	4.000															

D. INCIDENTEEL | VARIABEL

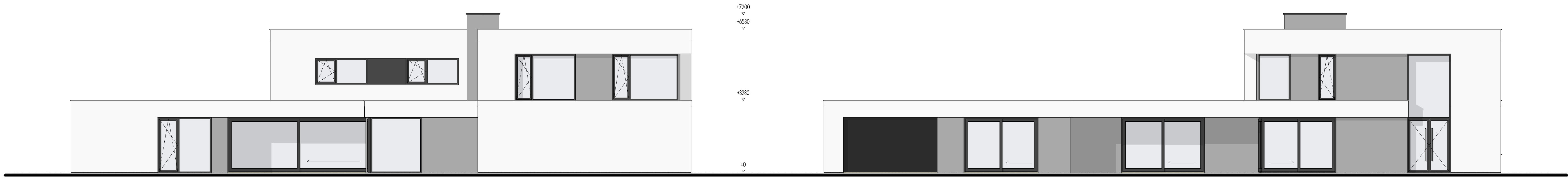
D038: Venray Telstraat: Hoenderstraat Wegvak: Biezenvenneke - Gemmadal										Recht achter het ziekenhuis Richting A->B: Merselo Richting B->A: Westsingel														
INFO OVER TELLING			KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)											GELUID (o.b.v. weekdag)						
							INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID			INTENSITEIT				SAMENSTELLING		
jaar wk	Toelichting		Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2015 16	Klachten snelheid en sluiпverkeer		ETW	-	W08 Oppervlaktebewerking	50	249	215	464	5,1%	9,3%	95,9%	4,1%	0,0%	50,9	66,8	37,9%	357	61	17	432	96,3%	3,6%	0,1%
2018 Model	Basisjaar vk-model 2018-2030 (-1: geen/beperkt info)		ETW	-	W08 Oppervlaktebewerking	50	-1	-1	-1															
2019 38	Na-meting herinrichting 30km/h-zone		ETW	-	W08 Oppervlaktebewerking	30	114	123	237	4,9%	8,6%	92,0%	6,8%	1,3%	42,3	55,1	12,2%	192	31	8	231	92,6%	6,1%	0,9%
2030 Model	Prognose vk-model 2018-2030 (-1: geen/beperkt info)		ETW	-	W08 Oppervlaktebewerking	50	-1	-1	-1															

TOELICHTING BLAUWE BAND		TOELICHTING GELE BAND		INFO OVER TELLING		KENMERKEN TELPUNT		Dit overzicht is alleen voor intern gebruik Door afrondingen zijn kleine verschillen mogelijk in de totalen Meer info? Per mail siemen.halbersma@venray.nl				
De basisperiode voor een reguliere telling binnen deze groep. Voorjaar: globaal week 14, 15 of 16, tussen Pasen en Pinksteren Najaar: globaal week 38 of 39, tweede helft september		- links: nummer, kern, telstraat, wegvak - rechts: extra aanduiding, benaming telrichtingen		jaar wk	Telmoment: jaar + week	Functie	ETW WOW DVW GOW SW					
				Toelichting	Reden van telling, bijzondere omstandigheden, etc (vk-model= verkeersmodel)	Maatregel	Soort (verkeers)maatregel					
						Verharding	Verhardingssoort					
						V-max	Toegestane maximumsnelheid					
INTENSITEIT		SAMENSTELLING		SNELHEID		INTENSITEIT		SAMENSTELLING		LET OP!!!		
A->B	intensiteit in rijrichting A->B	licht	% licht verkeer	V-gem	gemiddelde snelheid (km/h)	dag	dagperiode (07-19 uur)	licht	% licht verkeer	Kenmerken voor komende jaren zijn doorgezet vanuit de laatste bekende jaren tenzij wijzigingen bekend zijn.		
B->A	intensiteit in rijrichting B->A	mdl	% middelzwaar verkeer	V-85	85%-waarde snelheid (km/h)	avond	avondperiode (19-23 uur)	mdl	% middelzwaar verkeer			
etm	etmaalperiode WERKdag (indien "-1": bijzondere informatie, geen gegevens bekend of telling is gepland)	zwr	% zwaar verkeer	% goed	% dat zich aan toegestane snelheid houdt	nacht	nachtperiode (23-07 uur)	zwr	% zwaar verkeer			
%-o	% ochtendspitsuur werkdag (periode 07-09 uur gedeeld door 2)					etm	etmaalperiode WEEKDAG					
%-m	% middagspitsuur werkdag (periode 16-18 uur gedeeld door 2)											



AANZICHT ZUID

AANZICHT OOST



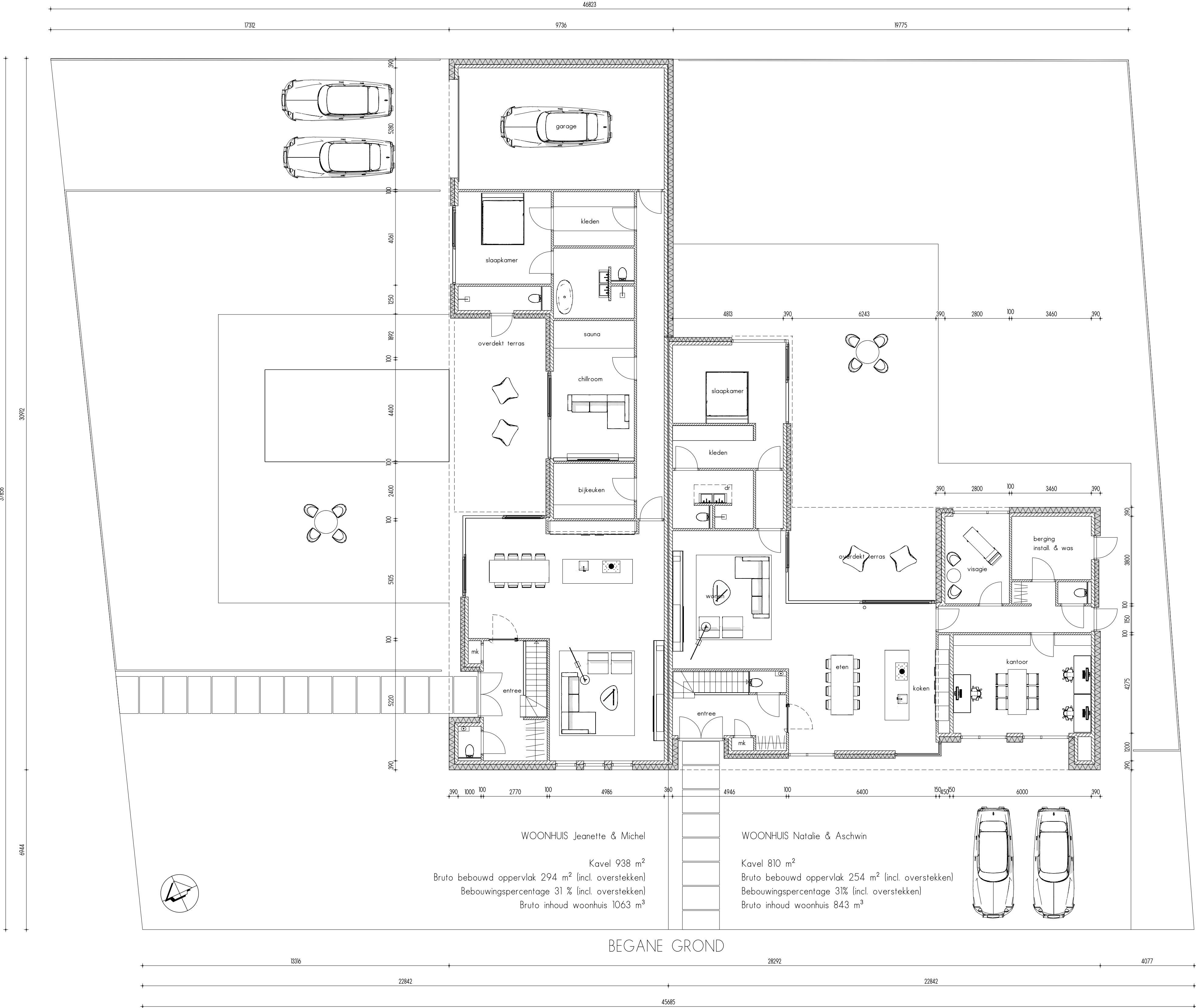
AANZICHT NOORD

AANZICHT WEST



Materialen & Kleuren

gevels	stucwerk Sto Therm Classic	wit RAL 9016
gevelaccenten	MBI Geostylisix 595x95x40mm	shaded white
gevelaccenten	stucwerk Sto Therm Classic	Sto X-black
plafonds	bitumen	donker grijs
kozijnen	aluminium	zwart RAL 9005
draaiende delen	aluminium	zwart RAL 9005
waterslagen	aluminium	wit RAL 9016
daktrimmen	aluminium	wit RAL 9016



SITUATIE 1:500



TWEE(Z)ONDEREENKAPPER HOEK KORTE DRILWEG MERSELOSEWEG VENRAY

 architecten Ir. Maarten Hendrickx Hof Bruheze 415 5704NR Helmond T. 0492-20454 E. h.m.h@ckx.nl W. www.ckx.nl	Opdrachtgever:	Hoex Onroerende Zaken Franklinstraat 1 5807 GJ Oostrum	Datum: 11-11-19	Gewijzigd:
	Onderwerp:	Schiedamscherp	Schiedamscherp	A
	Zaknummer:	Gemeente Venray	Gemeente Venray	B
				C
				D
				E
				F
				G
				H
				I
			J	
			K	
			L	
			M	
			N	
			O	
			P	
			Q	
			R	
			S	
			T	
			U	
			V	
			W	
			X	
			Y	
			Z	

3.2 Maatregelen om te komen tot een lager geluidniveau

In alle gevallen zal in de beoordeling worden betrokken in hoeverre maatregelen mogelijk zijn om bij initiatieven geluidbelastingen hoger dan de voorkeursgrenswaarde te voorkomen. Het inzichtelijk maken van mogelijke (geluidreducerende) maatregelen vloeit direct voort uit de Wgh zelf.

3.2.1 Onderzoeksplicht

In de Wet geluidhinder is een verzwaarde onderzoeksplicht opgenomen die inhoudt dat onderzocht moet worden wat de geluidbelasting is zonder aanvullende maatregelen én dat onderzocht moet worden of alternatieven voorhanden zijn om alsnog aan de voorkeurswaarde te voldoen.

Volgens de wet moeten maatregelen om te voldoen aan de voorkeurswaarde altijd onderzocht worden. Voorbeelden zijn maatregelen aan de bron, zoals het verlagen van de maximum snelheid of het toepassen van "stil" wegdek, en maatregelen in de overdracht zoals het plaatsen van geluidwallen of -schermen. Voor kleinschalige initiatieven zijn dergelijke ingrijpende maatregelen veelal niet realistisch. In het beleid van de gemeente Venray worden bepaalde kleinschalige initiatieven uitgesloten van de verzwaarde onderzoeksplicht, zie ook paragraaf 3.2.4. Voor de overige situaties blijft gelden dat een volledig onderzoek naar mogelijke maatregelen moet worden verricht.

De wet kent voor het treffen van maatregelen een voorkeursvolgorde:

1. Bronmaatregelen;
2. Overdrachtmaatregelen;
3. Maatregelen bij de ontvanger.

Onderstaand wordt nader ingegaan op mogelijke maatregelen en verdere bijkomende aspecten.

3.2.2 Bronmaatregelen

Een voorbeeld van een bronmaatregel bij wegverkeerslawaaï is de aanleg van een geluidreducerend wegdek ("stil" wegdek). De aanleg van een dergelijk wegdek, of het vervangen van het oude wegdek in een bestaande situatie, is in principe alleen zinvol als dit over een groter traject (hele straat) wordt gedaan. Bij kruisingen zijn deze speciale wegdekken overigens niet altijd toepasbaar als gevolg van de wringende belasting vanwege het draaien, optrekken en remmen van (vracht)verkeer.

Een andere mogelijkheid is het reduceren van de verkeersintensiteiten of het verlagen van de maximum rijsnelheid. Deze maatregelen kunnen alleen getroffen worden als zij passen binnen de structuur van het verkeersplan van de gemeente. De consequenties van deze maatregelen dienen in het algemeen voor een groter gebied onderzocht te worden. Het reduceren van het verkeer in een bepaald gebied kan resulteren in een onwenselijke verhoging in een ander gebied.

Bij grootschalige initiatieven (nieuwe woonwijken) kunnen verder maatregelen onderzocht worden zoals het verkeerstracé (bijvoorbeeld een rondweg om de wijk), een aangepast verkeerscirculatieplan (meer aandacht voor fietspaden en openbaar vervoer), of het niet of slechts beperkt toestaan van vrachtverkeer in de wijk.

Voor geluidgevoelige bestemmingen die binnen de geluidzone van een industrieterrein worden gebouwd hebben bronmaatregelen betrekking op de bedrijven die op het industrieterrein zijn gelegen. Door het treffen van maatregelen aan de meest dominante geluidbronnen kan het geluidniveau bij geluidgevoelige bestemmingen worden gereduceerd.

Hierbij dient wel opgemerkt te worden dat bronmaatregelen alleen mogelijk zijn als goed overleg plaatsvindt tussen de betrokken partijen. Bedrijven kunnen immers tegen de noodzakelijke maatregelen overwegende bezwaren hebben. Een initiatiefnemer kan bedrijven in de meeste gevallen slechts verzoeken of maatregelen bij hun bedrijven mogelijk zijn. De kosten voor de maatregelen zijn in beginsel voor rekening van de initiatiefnemer.

3.2.3 Overdrachtmaatregelen

Een overdrachtsmaatregel is bijvoorbeeld het plaatsen van geluidwallen of -schermen tussen de bron (weg, spoor, of industrie) en de ontvanger (geluidgevoelige bestemmingen).

Een vaak voorkomend knelpunt is dat de aanleg van een wal of een scherm stuit op bezwaren van stedenbouwkundige of landschappelijke aard. Bij omwonenden kan sprake zijn van weerstand tegen een wal of scherm die in de buurt van hun woningen en tuinen komt te liggen. Ook kan verkeersveiligheid een rol spelen. Een ander knelpunt kan zijn dat voldoende ruimte aanwezig moet zijn om wallen of schermen te kunnen plaatsen.

Een andere maatregel in de overdracht is het vergroten van de afstand van de bron tot de ontvanger. Ook hier geldt dat door ruimtegebrek de toepasbaarheid beperkt kan zijn. In bepaalde situaties kan het vergroten van de afstand echter het verschil betekenen tussen voldoen aan de voorkeurswaarde of het toch moeten volgen van een hogere waarde procedure. Zeker indien duidelijk is dat alternatieven aanwezig zijn die resulteren in een grotere afstand tussen geluidbron en geluidgevoelige bestemming zal de initiatiefnemer dienen aan te geven waarom deze alternatieven niet realistisch zijn. Dit kunnen bijvoorbeeld stedenbouwkundige argumenten (een nieuw woning in een rij bestaande woningen) of exploitatietechnische argumenten zijn (indien alleen binnen de voorkeursgrenswaarde gebouwd wordt kunnen vaak minder woningen gerealiseerd worden hetgeen gevolgen kan hebben voor de levensvatbaarheid van een initiatief).

3.2.4 Kleinschalige initiatieven

Bij weg- en spoorverkeer zullen maatregelen bij de bron, zoals de aanleg van een stil wegdek, of maatregelen in de overdracht, zoals het plaatsen van schermen, veelal gepaard gaan met hoge kosten. Voor kleinschalige ontwikkelingen is bij voorbaat vaak duidelijk dat dergelijke maatregelen niet realistisch en kosteneffectief zijn. Hetzelfde geldt voor het reduceren van de verkeersintensiteiten en het verlagen van de maximum snelheid. Deze maatregelen zijn alleen zinvol als sprake is van een voldoende groot aandachtsgebied.

Gezien het voorgaande sluit de gemeente Venray in principe kleinschalige initiatieven uit van de verzwaarde onderzoeksplicht. Bron- en overdrachtsmaatregelen om te voldoen aan de voorkeurswaarde hoeven dan niet onderzocht te worden. Dit beleid past binnen de beleidsvrijheid van de Wet geluidhinder. Onder kleinschalige initiatieven verstaat de gemeente initiatieven die betrekking hebben op maximaal 6 woningen/woonappartementen.

Dit aantal is een richtlijn. In gevallen waarbij ook bij kleinere initiatieven evident is dat met beperkte bron- of overdrachtsmaatregelen toch zinvolle geluidreducties kunnen worden bereikt, kan de gemeente nader onderzoek hiervan verlangen.

Voor industrielawaai zal bij kleinschalige initiatieven per geval bekeken worden of een onderzoek naar maatregelen zinvol is. Het bijvoorbeeld moeten treffen van diverse maatregelen bij (verschillende) bedrijven zal voor de bouw van één enkele woning weinig zinvol zijn. Anders wordt de situatie als met een beperkt aantal maatregelen de bouw van meerdere woningen mogelijk kan worden gemaakt.

Voor alle overige (grootschalige) initiatieven blijft gelden dat een volledig onderzoek naar mogelijke maatregelen moet worden verricht.

3.2.5 30 km/uur wegen

Wegen waarvoor een maximum snelheid geldt van 30 km/uur hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. Voor deze wegen zijn de bepalingen uit de wet in principe niet van toepassing.

Hoewel niet direct samenhangend met het beleid inzake hogere waarden wordt volledigheidshalve gewezen op het volgende:

In het kader van een goede ruimtelijke ordening kan het wenselijk zijn dat in dat geval een onderzoek plaatsvindt. De gemeente zal bij de beoordeling of sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat aandacht besteden aan de geluidbelasting op de gevel en het moeten voldoen aan de wettelijke normen aangaande de toelaatbare binnengeluidniveaus in geluidgevoelige vertrekken. Een hogere waarde procedure hoeft niet gevolgd te worden.

De praktijk wijst uit dat bij 30 km/uur wegen met een verhoogde verkeersintensiteit toch sprake kan zijn van een relevante geluidbelasting. Dit soort situaties kunnen zich bijvoorbeeld voordoen bij doorgaande wegen in een stedelijke omgeving. Illustratief kan worden gesteld dat bij een woning op 10 m van een 30 km/uur weg bij een standaard asfaltwegdek de voorkeursgrenswaarde reeds kan worden overschreden vanaf ca. 700 passerende motorvoertuigen per etmaal. Bij een 30 km/uur weg met klinkerverharding is dit reeds vanaf 300 motorvoertuigen per etmaal het geval.

De Wet geluidhinder kent een systematiek waarbij, in eerste instantie in gevallen dat een initiatief ligt in meerdere afzonderlijke zones, een gecumuleerde geluidbelasting te bepalen en te beoordelen (zie paragraaf 3.6). Binnen de beleidsvrijheid die de gemeente heeft in het al dan niet vaststellen van een hogere waarde zullen, zeker indien sprake is van een relevante geluidbijdrage, 30 km wegen terdege in de afwegingen ter zake cumulatie worden betrokken.

Naast het bijvoorbeeld uit verkeersveiligheidsoverwegingen verlagen van de snelheid kan het verlagen van de maximum snelheid van 50 km/uur naar 30 km/uur ook als bronmaatregel zinvol zijn. In de praktijk kan een dergelijke wijziging ook benut worden om niet te hoeven toetsen aan de Wgh. De gemeente Venray stelt zich op het standpunt dat bij afwegingen in deze altijd de milieuhygiënische aspecten leidend zijn. Een dergelijke ingreep dient te resulteren in een zinvolle geluidreductie.

3.3 Criteria voor het verlenen van de hogere waarde

3.3.1 Motiveringsplicht

De gemeente moet volgens de Wet geluidhinder terdege motiveren waarom ze een hogere waarde willen vaststellen én waarom ze niet (kan) voldoen aan de voorkeurswaarde.

Voor het vaststellen van een hogere waarde gelden volgens de wet criteria waaraan voldaan moet worden. Een hogere waarde boven de maximale ontheffingswaarde (zie tabellen hoofdstuk 2) is niet toelaatbaar.

De ontheffingscriteria voor het vaststellen van een hogere waarde zijn:

1. Maatregelen (bron of overdracht) zijn onvoldoende doeltreffend;
2. De maatregelen stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Onderstaand worden de verschillende criteria nader toegelicht.

3.3.2 Ontheffingscriteria

Stedenbouwkundige overwegingen

De verzoeker moet aantonen dat woningbouw ter plaatse noodzakelijk is (bijvoorbeeld invulling of vervangende nieuwbouw) én dat de bebouwing ten opzichte van een bron door locatie-specifieke kenmerken niet anders gesitueerd kan worden.

Verkeers- of vervoerskundige overwegingen

Het toepassen van een geluidreducerend wegdek, het reduceren van de verkeersintensiteiten en het verlagen van de maximum snelheid zijn maatregelen die kunnen worden aangemerkt als verkeers- of vervoerskundige activiteiten. Zoals eerder aangegeven kunnen maatregelen zoals het reduceren van de verkeersintensiteit in een ander gebied juist resulteren in een verhoging. De consequenties moeten dan ook altijd voor een groter gebied onderzocht worden, en moeten passen binnen de structuur van het vervoersplan van de gemeente. Bij overdrachtsmaatregelen kan verkeersveiligheid een rol spelen, bijvoorbeeld als een geluidscherm door de beperking van het zicht kan leiden tot een verkeersonveilige situatie.

Landschappelijke overwegingen

Deze overwegingen zijn aan de orde wanneer een open landschap met geluidvoorzieningen (bijvoorbeeld schermen) doorsneden wordt, grondwater-voorzieningen worden beïnvloed, of flora en fauna worden belemmerd.

Financiële overwegingen

Het treffen van maatregelen brengt in het algemeen extra kosten met zich mee. Per situatie moet afgewogen worden hoe deze kosten zich verhouden met het project en of de kosten wel van een initiatiefnemer gevegd kunnen worden. Van een groot initiatief kunnen in relatie tot de kosten van het project voor het treffen van maatregelen meer kosten verlangd worden. Per situatie zal een kosten – baten afweging gemaakt moeten worden. Voor een goede afweging is het van belang dat in het akoestisch onderzoek de kosten van maatregelen inzichtelijk worden gemaakt.

3.4 Voorwaarden bij verlenen hogere waarde

In de Wet geluidhinder van vóór 1 januari 2007 werden voorwaarden verbonden aan woningen voor het verlenen van een hogere waarde. In de gewijzigde wet zijn deze voorwaarden niet meer opgenomen, maar wordt de gemeente de mogelijkheid geboden om zelf (aanvullende) voorwaarden te formuleren.

Ten behoeve van een uniforme beoordeling blijven de voorwaarden uit de oude Wet geluidhinder de basis vormen voor het beleid van de gemeente Venray. De voorwaarden zijn deels aangevuld voor een verduidelijking van het beleid van de gemeente. De voorwaarden voor het verlenen van een hogere waarde hebben betrekking op het aanwezig zijn van een geluidluwe gevel, de indeling van verblijfsruimten in de woning en, indien van toepassing, op buitenruimten.

Geluidluwe gevel

De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidniveau. Het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeurswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen, of de hogere waarde minus 10 dB.

In sommige situaties kan deze voorwaarde resulteren in een knelpunt. Bij vervangende nieuwbouw zijn de inpassingsmogelijkheden beperkter dan in een nieuwe situatie. Ook voor niet-zelfstandige woonruimte (bijvoorbeeld een bejaardencentrum of een studenteneenheid) wordt vaak niet getoetst op individueel woningniveau. Ook indien nieuwbouw aan dient te sluiten op bestaande bebouwing kunnen met betrekking tot dit aspect knelpunten optreden. Verder kunnen stedenbouwkundige overwegingen een belemmering vormen voor de toepassing van geluidluwe gevels.

Woningindeling

Bij een geluidbelasting hoger dan de voorkeurswaarde + 5 dB geldt aangaande de woningindeling dat de verblijfsruimten zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde(n) liggen en dat ten minste één slaapkamer aan een geluidluwe zijde ligt.

Deze eis is voor wegverkeer met name binnenstedelijk relevant. Buitenstedelijk is voor nieuwe situaties de maximaal toelaatbare geluidbelasting in het algemeen nooit hoger dan de voorkeursgrenswaarde + 5 dB. Een uitzondering hierop vormen agrarische bedrijfswoningen met een maximaal toelaatbare geluidbelasting van 58 dB. Bij nieuwbouw van dergelijk woningen zal het evenwel in de praktijk normaliter niet moeilijk zijn een akoestisch optimale woningindeling te realiseren.

Onder een verblijfsruimte wordt volgens het Bouwbesluit verstaan: "een ruimte voor het verblijven van mensen, dan wel een ruimte waarin de voor een gebruiksfunctie kenmerkende activiteiten plaatsvinden". Voorbeelden van verblijfsruimten zijn slaapkamers, de woonkamer, de keuken, hobbyruimte e.d.

Buitenruimte

Balkon/loggia

Indien de woning beschikt over een balkon of loggia, dan dient deze bij voorkeur te zijn gelegen aan een geluidluwe zijde. Het geluidniveau mag in ieder geval niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidluwe gevel of dan de voorkeurswaarde. De eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

Tuin

Ook voor een tuin geldt in eerste instantie dat deze bij voorkeur aan de geluidluwe zijde moet liggen. Zoals eerder aangegeven geldt dit met name in gebieden met een reeds aanwezig hoge geluidbelasting (denk aan A73).

In principe geldt daarbij als eis dat een tuin niet aan de wegzijde mag komen te liggen. Een uitzondering hierop kan zijn dat door tussenliggende bebouwing de tuin toch geluidluw komt te liggen. In dat geval behoort een tuin aan de wegzijde wel tot de mogelijkheden.

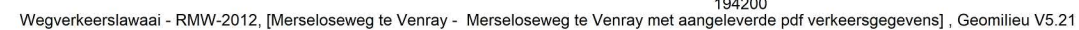
3.5 Het heersende geluidniveau

Het heersende geluidniveau wordt door de gemeente Venray meegewogen als het gaat om het al dan niet verlenen van hogere waarden. Dit betekent dat voor bijvoorbeeld een woning in het stadscentrum eerder een hogere geluidniveau zal worden toegestaan dan voor een woning in een rustige landelijke omgeving. Bij agrarische bestemmingen is bedrijfsgebondenheid een afwegingsgrond die wordt betrokken bij het al dan niet vaststellen van hogere waarden.

Het heersende geluidniveau in een gebied is sterk afhankelijk van de activiteiten die er plaatsvinden. Het heersende geluidniveau binnen de gemeente Venray varieert per locatie. Locaties met een hoger heersend geluidniveau zijn onder andere stadscentra, het gebied langs drukke verkeerswegen waaronder de snelweg A73 en een aantal provinciale wegen, de spoorlijn Nijmegen – Venlo, en rondom industrieterreinen. Voor dorpen geldt binnen de gemeente een grote diversiteit in heersend geluidniveau. In de centra van grotere kernen kan zeer wel sprake zijn van hogere geluidniveaus. Voor een aantal met name kleinere kernen geldt dat sprake is van lage heersende geluidniveaus.

BIJLAGE II.AFBEELDINGEN REKENMODEL









BIJLAGE III.INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Merseloseweg te Venray

Model eigenschap

Omschrijving	Merseloseweg te Venray
Verantwoordelijke	Ronny Keetels
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Ronny Keetels op 20-1-2020
Laatst ingezien door	Ronny Keetels op 28-1-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: Merseloseweg te Venray met aangeleverde pdf verkeersgegevens
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Lengte	Wegdek	Hdef.	Min.AH	Max.AH	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal	aantal	%LV(D)
W01	Korte Drilweg	179,95	W0	Relatief	24,06	24,50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	79,08	100,00	
W02	Hoenderstraat	469,65	W0	Relatief	<- ->	<- ->	50	50	50	50	50	50	50	50	50	257,71	92,60	
W03-1	Biezenvenneke	176,67	W0	Relatief	24,50	25,00	50	50	50	50	50	50	50	50	50	28,96	100,00	
W03-2	Biezenvenneke	143,42	W0	Relatief	25,00	25,00	50	50	50	50	50	50	50	50	50	28,96	100,00	
W03-3	Biezenvenneke	63,77	W0	Relatief	25,50	26,89	50	50	50	50	50	50	50	50	50	28,96	100,00	
W03-4	Biezenvenneke	88,64	W0	Relatief	25,00	25,00	50	50	50	50	50	50	50	50	50	28,96	100,00	
W03-5	Biezenvenneke	128,79	W0	Relatief	24,50	25,07	50	50	50	50	50	50	50	50	50	28,96	100,00	
W04	Merseloseweg	615,53	W0	Relatief	<- ->	<- ->	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3396,09	93,40	
W05	Vesaliuslaan	178,00	W0	Relatief	23,00	23,50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	35,28	96,00	
W06-1	Wentholtlaan	110,67	W0	Relatief	23,50	24,00	50	50	50	50	50	50	50	50	50	557,28	98,65	
W07-2	Ellerbecklaan	20,62	W0	Relatief	23,50	23,50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	565,56	98,48	
W07-3	Ellerbecklaan	98,27	W0	Relatief	23,50	23,50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	614,52	98,48	
W08	Oomenlaan	202,04	W0	Relatief	23,50	24,00	50	50	50	50	50	50	50	50	50	557,28	98,65	
W09	Aan de Dril	230,35	W0	Relatief	0,00	24,00	50	50	50	50	50	50	50	50	50	557,28	98,65	
W10	van Venrodelaan	155,55	W0	Relatief	24,35	24,50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12,08	100,00	

Model: Merseloseweg te Venray met aangeleverde pdf verkeersgegevens
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
W01	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--		87,56		88,88		85,97
W02	92,60	92,60	6,10	6,10	6,10	0,90	0,90	0,90		95,48		92,34		83,41
W03-1	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--		83,49		84,26		81,17
W03-2	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--		83,49		84,26		81,17
W03-3	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--		83,49		84,26		81,17
W03-4	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--		83,49		84,26		81,17
W03-5	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--		83,49		84,26		81,17
W04	93,40	93,40	6,20	6,20	6,20	0,30	0,30	0,30		106,72		102,40		94,60
W05	96,94	96,61	--	--	--	4,00	3,06	3,39		84,85		85,82		83,68
W06-1	98,89	99,38	--	--	--	1,35	1,11	0,62		95,85		96,64		96,19
W07-2	98,86	99,00	--	--	--	1,52	1,14	1,00		96,18		96,95		95,87
W07-3	98,77	99,21	--	--	--	1,52	1,23	0,79		96,18		97,04		96,85
W08	98,89	99,38	--	--	--	1,35	1,11	0,62		95,85		96,64		96,19
W09	98,89	99,38	--	--	--	1,35	1,11	0,62		95,85		96,64		96,19
W10	100,00	97,37	--	--	--	--	--	2,63		79,43		80,45		78,60

Model: Merseloseweg te Venray
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	Rel.H	X-1	Y-1	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 8k
Aan de Dril 11	5, 23	194340, 98	393201, 32	24, 20	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Aan de Dril 2	-0, 05	194261, 31	393277, 60	24, 05	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Aan de Dril 2 A	6, 95	194269, 88	393237, 37	24, 00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Aan de Dril 4	5, 14	194288, 83	393169, 39	24, 00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Aan de Dril 9	4, 60	194336, 20	393243, 04	24, 49	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Biezenvenneke 1	6, 10	194483, 84	393351, 27	25, 00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Biezenvenneke 11	4, 76	194549, 14	393464, 92	25, 03	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Biezenvenneke 12	3, 33	194525, 38	393447, 14	24, 50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Biezenvenneke 13	3, 10	194503, 22	393459, 60	24, 31	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Biezenvenneke 14	2, 98	194465, 82	393458, 50	24, 37	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Biezenvenneke 15	2, 94	194450, 93	393459, 24	24, 50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Biezenvenneke 2	5, 53	194476, 85	393367, 22	23, 46	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Biezenvenneke 3	3, 09	194424, 82	393393, 85	24, 77	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Biezenvenneke 4	3, 24	194366, 30	393427, 31	25, 00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Biezenvenneke 4 A	3, 95	194393, 41	393457, 63	24, 45	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Biezenvenneke 5	3, 05	194482, 09	393417, 39	24, 47	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Biezenvenneke 6	4, 29	194525, 04	393421, 17	24, 50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Biezenvenneke 7	3, 74	194487, 14	393410, 44	25, 00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Biezenvenneke 8	4, 47	194537, 57	393380, 86	26, 38	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Biezenvenneke 9	4, 53	194574, 98	393413, 12	26, 80	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Ellerbecklaan 10	5, 45	194171, 85	393171, 89	23, 50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Ellerbecklaan 11	6, 05	194110, 85	393229, 30	23, 50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Ellerbecklaan 12	4, 10	194144, 82	393204, 96	23, 58	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Ellerbecklaan 13	3, 29	194083, 78	393253, 49	23, 50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Ellerbecklaan 14	6, 08	194155, 94	393247, 51	23, 63	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Ellerbecklaan 8	2, 83	194193, 79	393154, 32	23, 80	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Ellerbecklaan 9	6, 44	194111, 01	393197, 57	23, 50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Hiept 1 A	8, 02	194535, 94	393530, 80	26, 86	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Hoenderstraat 101	3, 28	194340, 30	393463, 41	24, 50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Hoenderstraat 109	6, 93	194175, 46	393490, 85	24, 50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Hoenderstraat 111	6, 50	194150, 29	393499, 96	24, 50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Hoenderstraat 113	5, 00	194134, 06	393517, 88	24, 50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Hoenderstraat 115	6, 35	194103, 66	393517, 39	24, 50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Hoenderstraat 117	6, 56	194084, 98	393523, 94	24, 50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Hoenderstraat 119	8, 02	194060, 00	393530, 73	23, 03	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Hoenderstraat 99	2, 85	194377, 09	393474, 52	24, 82	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Korte Drilweg 1	2, 84	194339, 98	393453, 04	25, 00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Korte Drilweg 2	7, 50	194276, 89	393483, 18	24, 50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Korte Drilweg 3	3, 28	194335, 10	393406, 40	25, 50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Korte Drilweg 4	5, 04	194249, 33	393448, 13	24, 50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Korte Drilweg 5	6, 44	194305, 74	393360, 95	24, 98	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Korte Drilweg 6	5, 79	194243, 27	393387, 54	25, 00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Merseloseweg 127	4, 36	194560, 64	393214, 69	24, 62	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Merseloseweg 129	4, 05	194534, 33	393208, 73	25, 70	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Merseloseweg 131	5, 86	194494, 20	393211, 43	24, 87	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Merseloseweg 133	5, 59	194476, 40	393241, 42	24, 50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Merseloseweg 134	4, 20	194507, 77	393291, 00	26, 44	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Merseloseweg 135	5, 08	194457, 55	393238, 03	24, 32	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Merseloseweg 136	5, 21	194462, 07	393299, 84	25, 94	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Merseloseweg 137	5, 47	194445, 33	393239, 59	24, 50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Merseloseweg 138	4, 52	194430, 93	393297, 74	26, 00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Merseloseweg 140	3, 56	194390, 18	393282, 70	26, 00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Merseloseweg 141	2, 85	194418, 66	393238, 34	24, 30	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Merseloseweg 143	5, 15	194362, 25	393236, 00	24, 50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Merseloseweg 144	6, 42	194373, 73	393380, 61	25, 50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Merseloseweg 145	5, 81	194270, 92	393291, 89	24, 50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Merseloseweg 147	3, 33	194228, 77	393312, 96	24, 50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Merseloseweg 147 A	6, 84	194218, 00	393321, 91	24, 50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Merseloseweg 149	5, 53	194187, 78	393342, 61	24, 00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Merseloseweg 153	3, 82	194092, 40	393386, 20	24, 23	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Merseloseweg 155	4, 96	194072, 27	393423, 26	24, 00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Merseloseweg 155 A	5, 42	194052, 77	393447, 66	24, 48	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Merseloseweg 156	6, 62	194126, 77	393435, 68	24, 50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Merseloseweg 157	5, 14	194026, 80	393464, 99	24, 13	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Merseloseweg 158	6, 30	194104, 94	393442, 10	24, 50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Merseloseweg 160	5, 91	194078, 54	393468, 27	24, 50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Merseloseweg 162	5, 72	194067, 30	393497, 63	24, 50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Nieuwe woning oost (hoog gedeelte)	6, 00	194293, 77	393324, 99	24, 45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Nieuwe woning oost (laag gedeelte)	3, 28	194300, 42	393322, 04	24, 46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Nieuwe woning west (hoog gedeelte)	6, 00	194295, 96	393335, 50	24, 37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Nieuwe woning west (laag gedeelte)	3, 28	194295, 96	393335, 51	24, 37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Oomenlaan 10	5, 11	194261, 53	393193, 24	24, 00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Oomenlaan 3	6, 99	194166, 88	393277, 65	23, 60	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Oomenlaan 4	5, 66	194178, 41	393236, 92	23, 72	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Oomenlaan 5	6, 66	194191, 31	393267, 64	23, 67	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Oomenlaan 6	5, 97	194198, 71	393220, 47	23, 82	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Oomenlaan 7	5, 67	194230, 06	393243, 58	24, 00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Oomenlaan 8	6, 35	194210, 85	393196, 44	24, 00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Oomenlaan 9	7, 47	194241, 66	393221, 34	24, 00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	3, 12	194128, 22	393472, 53	24, 50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	2, 73	194042, 92	393422, 31	24, 00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	4, 27	194096, 90	393471, 49	24, 50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	3, 77	194136, 39	393492, 99	24, 50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	2, 44	194208, 10	393177, 68	23, 82	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	2, 27	194512, 21	393476, 85	24, 50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	2, 85	194467, 04	393222, 28	24, 01	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	3, 93	194212, 00	393283, 42	24, 00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	2, 98	194222, 27	393311, 96	24, 50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Merseloseweg te Venray
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	Rel.H	X-1	Y-1	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 8k
schuren etc	2,14	194140,99	393326,38	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	2,96	194255,72	393233,68	24,10	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	2,83	194506,29	393177,59	25,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	11,35	194542,38	393177,35	24,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	2,91	194111,84	393449,57	24,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	2,84	194161,84	393240,71	23,72	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	2,29	194450,46	393216,28	24,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	-0,87	194030,98	393319,30	23,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	-0,12	194243,78	393478,18	24,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	2,35	194206,28	393201,66	24,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	4,18	194005,99	393472,16	23,68	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	3,23	194475,65	393221,70	24,32	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	-0,13	194050,18	393446,47	24,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	2,64	194438,84	393227,79	24,12	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	2,63	194187,28	393311,00	23,95	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	4,35	194240,12	393286,11	24,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	0,15	193995,35	393384,68	22,71	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	2,87	194356,33	393227,93	24,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	3,80	194182,88	393178,81	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	8,07	194352,84	393449,38	24,85	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	11,03	194236,21	393392,08	25,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	3,14	194487,20	393155,77	24,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	3,30	194517,57	393153,56	24,40	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	3,31	194145,67	393450,36	24,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	5,62	193999,97	393507,67	24,37	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	2,54	194039,64	393211,43	23,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	5,43	194117,45	393155,05	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	7,28	194348,04	393160,68	23,66	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	18,10	194604,78	393435,50	14,09	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	3,02	194120,93	393507,06	24,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	2,95	194144,96	393492,76	24,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	3,85	194169,15	393483,62	24,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	5,95	194149,49	393353,58	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	3,48	194214,72	393408,30	24,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	3,16	194247,46	393296,10	24,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	3,61	194137,54	393296,93	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	2,88	194236,16	393259,42	24,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
schuren etc	3,41	194184,67	393285,06	23,77	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
van Venrodelaan 1	2,95	194446,82	393193,38	25,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
van Venrodelaan 3	3,16	194476,30	393181,39	24,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
van Venrodelaan 4	4,82	194377,29	393198,80	25,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
van Venrodelaan 6	6,12	194380,19	393171,23	25,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
van Venrodelaan 8	5,64	194419,75	393154,65	24,87	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
van Venrodelaan 9	4,92	194570,16	393181,54	24,12	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Vesaliuslaan 1	5,70	194063,08	393273,24	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Vesaliuslaan 10	-0,21	194003,05	393306,74	23,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Vesaliuslaan 3	7,09	194047,34	393317,44	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Vesaliuslaan 6	6,06	194015,51	393263,58	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Vesaliuslaan 8	7,24	194008,63	393299,34	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Wentholtlaan 1	4,64	194083,19	393298,18	23,72	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Wentholtlaan 2	5,75	194127,58	393282,54	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Wentholtlaan 3	5,26	194085,00	393335,90	23,54	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Wentholtlaan 4	5,11	194132,26	393307,29	23,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Wentholtlaan 5	5,39	194102,09	393356,40	23,84	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Merseloseweg te Venray
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
T01-1	Nieuwe woning 1 woonkamer/slaapkamer	24,44	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
T01-2	Nieuwe woning 1 woonkamer/slaapkamer	24,40	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
T01-3	Nieuwe woning 1 slaapkamer	24,04	Relatief	1,50	--	--	Ja
T01-4	Nieuwe woning 1 chillkamer	24,18	Relatief	1,50	--	--	Ja
T01-5	Nieuwe woning 1 slaapkamer	24,33	Relatief	--	4,50	--	Ja
T01-6	Nieuwe woning 1 slaapkamer	24,35	Relatief	--	4,50	--	Ja
T01-7	Nieuwe woning 1 slaapkamer	24,43	Relatief	--	4,50	--	Ja
T02-1	Nieuwe woning 2 woonkamer/slaapkamer	24,45	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
T02-10	Nieuwe woning 2 slaapkamer	24,50	Relatief	--	4,50	--	Ja
T02-11	Nieuwe woning 2 slaapkamer	24,50	Relatief	--	4,50	--	Ja
T02-2	Nieuwe woning 2 woonkamer	24,46	Relatief	1,50	--	--	Ja
T02-3	Nieuwe woning 2 kantoor	24,48	Relatief	1,50	--	--	Ja
T02-4	Nieuwe woning 2 kantoor	24,82	Relatief	1,50	--	--	Ja
T02-5	Nieuwe woning 2 woonkamer	24,40	Relatief	1,50	--	--	Ja
T02-6	Nieuwe woning 2 slaapkamer	24,28	Relatief	1,50	--	--	Ja
T02-7	Nieuwe woning 2 slaapkamer	24,21	Relatief	1,50	--	--	Ja
T02-8	Nieuwe woning 2 slaapkamer	24,49	Relatief	--	4,50	--	Ja
T02-9	Nieuwe woning 2 slaapkamer	24,50	Relatief	--	4,50	--	Ja

Rapport: Groepsreducties
 Model: Merseloseweg te Venray

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogtelijnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen < 70km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Aan de Drill	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Biezenvenneke	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Hoenderstraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Korte Drillweg	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Merseloseweg	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Oomenlaan	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
van Venrodelaan	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Vesaliuslaan	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Wentholtlaan	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00

BIJLAGE IV.REKENRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: Merseloseweg te Venray
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aan de Dril
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T02-1_B	Nieuwe woning 2 woonkamer/slaapkamer	194298,13	393322,87	4,50	38,3	39,1	38,6	45,1
T01-1_B	Nieuwe woning 1 woonkamer/slaapkamer	194287,62	393327,32	4,50	38,3	39,1	38,6	45,0
T02-1_A	Nieuwe woning 2 woonkamer/slaapkamer	194298,13	393322,87	1,50	37,7	38,5	38,0	44,4
T02-3_A	Nieuwe woning 2 kantoor	194305,15	393319,79	1,50	37,6	38,4	37,9	44,4
T01-1_A	Nieuwe woning 1 woonkamer/slaapkamer	194287,62	393327,32	1,50	37,5	38,3	37,9	44,3
T02-2_A	Nieuwe woning 2 woonkamer	194301,36	393321,51	1,50	37,4	38,2	37,7	44,1
T02-11_B	Nieuwe woning 2 slaapkamer	194301,40	393323,96	4,50	32,3	33,1	32,7	39,1
T02-10_B	Nieuwe woning 2 slaapkamer	194302,67	393326,74	4,50	31,7	32,5	32,1	38,5
T02-4_A	Nieuwe woning 2 kantoor	194310,00	393320,96	1,50	28,9	29,7	29,2	35,7
T01-2_B	Nieuwe woning 1 woonkamer/slaapkamer	194286,75	393337,12	4,50	21,9	22,7	22,2	28,7
T01-7_B	Nieuwe woning 1 slaapkamer	194295,29	393333,82	4,50	21,9	22,7	22,2	28,7
T01-6_B	Nieuwe woning 1 slaapkamer	194293,54	393336,84	4,50	19,8	20,6	20,2	26,6
T02-8_B	Nieuwe woning 2 slaapkamer	194296,88	393331,21	4,50	19,6	20,4	20,0	26,4
T01-2_A	Nieuwe woning 1 woonkamer/slaapkamer	194286,75	393337,12	1,50	19,4	20,2	19,7	26,1
T01-5_B	Nieuwe woning 1 slaapkamer	194289,70	393338,76	4,50	18,1	18,9	18,5	24,9
T02-9_B	Nieuwe woning 2 slaapkamer	194301,32	393329,17	4,50	17,9	18,7	18,3	24,7
T01-4_A	Nieuwe woning 1 chillkamer	194289,61	393344,06	1,50	16,2	17,0	16,6	23,0
T02-7_A	Nieuwe woning 2 slaapkamer	194301,76	393341,63	1,50	15,8	16,6	16,2	22,6
T01-3_A	Nieuwe woning 1 slaapkamer	194292,40	393350,29	1,50	15,1	15,9	15,4	21,8
T02-5_A	Nieuwe woning 2 woonkamer	194303,83	393332,52	1,50	13,0	13,8	13,4	19,8
T02-6_A	Nieuwe woning 2 slaapkamer	194303,03	393337,71	1,50	12,8	13,6	13,1	19,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Merseloseweg te Venray
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Biezenvenneke
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01-7_B	Nieuwe woning 1 slaapkamer	194295,29	393333,82	4,50	10,3	11,0	7,9	15,1
T02-7_A	Nieuwe woning 2 slaapkamer	194301,76	393341,63	1,50	9,2	9,9	6,8	14,0
T02-5_A	Nieuwe woning 2 woonkamer	194303,83	393332,52	1,50	9,1	9,9	6,8	14,0
T02-10_B	Nieuwe woning 2 slaapkamer	194302,67	393326,74	4,50	9,1	9,8	6,7	14,0
T01-5_B	Nieuwe woning 1 slaapkamer	194289,70	393338,76	4,50	9,0	9,8	6,7	13,9
T02-6_A	Nieuwe woning 2 slaapkamer	194303,03	393337,71	1,50	9,0	9,8	6,7	13,9
T02-8_B	Nieuwe woning 2 slaapkamer	194296,88	393331,21	4,50	8,9	9,7	6,6	13,8
T01-6_B	Nieuwe woning 1 slaapkamer	194293,54	393336,84	4,50	8,8	9,6	6,5	13,7
T02-9_B	Nieuwe woning 2 slaapkamer	194301,32	393329,17	4,50	8,7	9,5	6,4	13,6
T02-11_B	Nieuwe woning 2 slaapkamer	194301,40	393323,96	4,50	8,1	8,9	5,8	13,0
T02-4_A	Nieuwe woning 2 kantoor	194310,00	393320,96	1,50	6,8	7,5	4,4	11,6
T01-2_B	Nieuwe woning 1 woonkamer/slaapkamer	194286,75	393337,12	4,50	2,3	3,0	-0,1	7,1
T01-2_A	Nieuwe woning 1 woonkamer/slaapkamer	194286,75	393337,12	1,50	-0,2	0,6	-2,5	4,7
T01-4_A	Nieuwe woning 1 chillkamer	194289,61	393344,06	1,50	-2,4	-1,6	-4,7	2,5
T02-3_A	Nieuwe woning 2 kantoor	194305,15	393319,79	1,50	-2,4	-1,6	-4,7	2,5
T02-2_A	Nieuwe woning 2 woonkamer	194301,36	393321,51	1,50	-2,9	-2,1	-5,2	2,0
T01-3_A	Nieuwe woning 1 slaapkamer	194292,40	393350,29	1,50	-3,5	-2,7	-5,8	1,4
T02-1_B	Nieuwe woning 2 woonkamer/slaapkamer	194298,13	393322,87	4,50	-4,5	-3,7	-6,8	0,4
T02-1_A	Nieuwe woning 2 woonkamer/slaapkamer	194298,13	393322,87	1,50	-5,2	-4,5	-7,6	-0,3
T01-1_B	Nieuwe woning 1 woonkamer/slaapkamer	194287,62	393327,32	4,50	-6,7	-5,9	-9,0	-1,8
T01-1_A	Nieuwe woning 1 woonkamer/slaapkamer	194287,62	393327,32	1,50	-9,2	-8,4	-11,5	-4,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Merseloseweg te Venray met aangeleverde pdf verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoenderstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01-5_B	Nieuwe woning 1 slaapkamer	194289,70	393338,76	4,50	21,9	18,8	9,9	21,8
T01-6_B	Nieuwe woning 1 slaapkamer	194293,54	393336,84	4,50	21,7	18,6	9,7	21,6
T01-4_A	Nieuwe woning 1 chillkamer	194289,61	393344,06	1,50	21,0	17,8	8,9	20,8
T01-2_B	Nieuwe woning 1 woonkamer/slaapkamer	194286,75	393337,12	4,50	20,8	17,7	8,7	20,7
T01-3_A	Nieuwe woning 1 slaapkamer	194292,40	393350,29	1,50	20,8	17,6	8,7	20,6
T01-2_A	Nieuwe woning 1 woonkamer/slaapkamer	194286,75	393337,12	1,50	20,3	17,2	8,3	20,2
T02-9_B	Nieuwe woning 2 slaapkamer	194301,32	393329,17	4,50	20,1	17,0	8,1	20,0
T02-8_B	Nieuwe woning 2 slaapkamer	194296,88	393331,21	4,50	19,8	16,6	7,7	19,6
T01-7_B	Nieuwe woning 1 slaapkamer	194295,29	393333,82	4,50	19,7	16,5	7,6	19,5
T02-7_A	Nieuwe woning 2 slaapkamer	194301,76	393341,63	1,50	17,9	14,7	5,8	17,7
T02-6_A	Nieuwe woning 2 slaapkamer	194303,03	393337,71	1,50	17,6	14,5	5,6	17,5
T02-10_B	Nieuwe woning 2 slaapkamer	194302,67	393326,74	4,50	17,2	14,0	5,1	17,0
T02-5_A	Nieuwe woning 2 woonkamer	194303,83	393332,52	1,50	16,9	13,8	4,9	16,8
T02-11_B	Nieuwe woning 2 slaapkamer	194301,40	393323,96	4,50	16,4	13,2	4,3	16,2
T02-4_A	Nieuwe woning 2 kantoor	194310,00	393320,96	1,50	12,2	9,0	0,1	12,0
T02-1_B	Nieuwe woning 2 woonkamer/slaapkamer	194298,13	393322,87	4,50	11,8	8,7	-0,2	11,7
T01-1_B	Nieuwe woning 1 woonkamer/slaapkamer	194287,62	393327,32	4,50	10,9	7,7	-1,2	10,7
T02-1_A	Nieuwe woning 2 woonkamer/slaapkamer	194298,13	393322,87	1,50	10,0	6,9	-2,0	9,9
T02-2_A	Nieuwe woning 2 woonkamer	194301,36	393321,51	1,50	9,8	6,7	-2,2	9,7
T02-3_A	Nieuwe woning 2 kantoor	194305,15	393319,79	1,50	9,6	6,5	-2,5	9,4
T01-1_A	Nieuwe woning 1 woonkamer/slaapkamer	194287,62	393327,32	1,50	9,5	6,4	-2,6	9,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Merseloseweg te Venray
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Korte Drilweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01-2_B	Nieuwe woning 1 woonkamer/slaapkamer	194286,75	393337,12	4,50	32,4	33,7	30,8	37,8
T01-4_A	Nieuwe woning 1 chillkamer	194289,61	393344,06	1,50	32,1	33,4	30,5	37,5
T01-2_A	Nieuwe woning 1 woonkamer/slaapkamer	194286,75	393337,12	1,50	31,8	33,1	30,2	37,3
T01-3_A	Nieuwe woning 1 slaapkamer	194292,40	393350,29	1,50	31,3	32,6	29,7	36,8
T01-5_B	Nieuwe woning 1 slaapkamer	194289,70	393338,76	4,50	29,0	30,3	27,4	34,5
T01-6_B	Nieuwe woning 1 slaapkamer	194293,54	393336,84	4,50	26,2	27,5	24,6	31,6
T01-1_B	Nieuwe woning 1 woonkamer/slaapkamer	194287,62	393327,32	4,50	26,1	27,5	24,6	31,6
T01-1_A	Nieuwe woning 1 woonkamer/slaapkamer	194287,62	393327,32	1,50	25,4	26,8	23,9	30,9
T02-1_B	Nieuwe woning 2 woonkamer/slaapkamer	194298,13	393322,87	4,50	21,2	22,6	19,6	26,7
T02-9_B	Nieuwe woning 2 slaapkamer	194301,32	393329,17	4,50	20,5	21,8	18,9	26,0
T02-1_A	Nieuwe woning 2 woonkamer/slaapkamer	194298,13	393322,87	1,50	19,7	21,0	18,1	25,2
T02-2_A	Nieuwe woning 2 woonkamer	194301,36	393321,51	1,50	18,5	19,8	16,9	24,0
T02-8_B	Nieuwe woning 2 slaapkamer	194296,88	393331,21	4,50	18,3	19,6	16,7	23,8
T02-3_A	Nieuwe woning 2 kantoor	194305,15	393319,79	1,50	17,3	18,6	15,7	22,8
T02-7_A	Nieuwe woning 2 slaapkamer	194301,76	393341,63	1,50	6,8	8,2	5,3	12,3
T02-5_A	Nieuwe woning 2 woonkamer	194303,83	393332,52	1,50	6,8	8,1	5,2	12,3
T02-4_A	Nieuwe woning 2 kantoor	194310,00	393320,96	1,50	6,5	7,8	4,9	12,0
T02-11_B	Nieuwe woning 2 slaapkamer	194301,40	393323,96	4,50	4,2	5,5	2,6	9,7
T02-10_B	Nieuwe woning 2 slaapkamer	194302,67	393326,74	4,50	2,6	3,9	1,0	8,1
T01-7_B	Nieuwe woning 1 slaapkamer	194295,29	393333,82	4,50	-2,0	-0,7	-3,6	3,5
T02-6_A	Nieuwe woning 2 slaapkamer	194303,03	393337,71	1,50	-2,4	-1,1	-4,0	3,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Merseloseweg te Venray met aangeleverde pdf verkeersgegevens
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01-1_B	Nieuwe woning 1 woonkamer/slaapkamer	194287,62	393327,32	4,50	54,2	49,8	42,1	53,7
T02-3_A	Nieuwe woning 2 kantoor	194305,15	393319,79	1,50	54,1	49,8	42,0	53,7
T02-1_B	Nieuwe woning 2 woonkamer/slaapkamer	194298,13	393322,87	4,50	53,9	49,6	41,8	53,5
T01-1_A	Nieuwe woning 1 woonkamer/slaapkamer	194287,62	393327,32	1,50	53,9	49,6	41,8	53,4
T02-2_A	Nieuwe woning 2 woonkamer	194301,36	393321,51	1,50	53,7	49,4	41,6	53,2
T02-1_A	Nieuwe woning 2 woonkamer/slaapkamer	194298,13	393322,87	1,50	53,5	49,2	41,4	53,1
T02-11_B	Nieuwe woning 2 slaapkamer	194301,40	393323,96	4,50	50,2	45,9	38,1	49,7
T02-4_A	Nieuwe woning 2 kantoor	194310,00	393320,96	1,50	49,5	45,2	37,4	49,0
T01-2_B	Nieuwe woning 1 woonkamer/slaapkamer	194286,75	393337,12	4,50	48,8	44,5	36,7	48,3
T01-2_A	Nieuwe woning 1 woonkamer/slaapkamer	194286,75	393337,12	1,50	48,0	43,7	35,9	47,5
T02-10_B	Nieuwe woning 2 slaapkamer	194302,67	393326,74	4,50	47,0	42,7	34,9	46,5
T01-4_A	Nieuwe woning 1 chillkamer	194289,61	393344,06	1,50	46,2	41,9	34,1	45,7
T01-3_A	Nieuwe woning 1 slaapkamer	194292,40	393350,29	1,50	44,6	40,3	32,5	44,1
T01-7_B	Nieuwe woning 1 slaapkamer	194295,29	393333,82	4,50	33,4	29,0	21,2	32,9
T02-6_A	Nieuwe woning 2 slaapkamer	194303,03	393337,71	1,50	31,7	27,4	19,6	31,2
T01-5_B	Nieuwe woning 1 slaapkamer	194289,70	393338,76	4,50	31,5	27,2	19,4	31,1
T01-6_B	Nieuwe woning 1 slaapkamer	194293,54	393336,84	4,50	31,5	27,1	19,3	31,0
T02-9_B	Nieuwe woning 2 slaapkamer	194301,32	393329,17	4,50	30,1	25,8	18,0	29,6
T02-8_B	Nieuwe woning 2 slaapkamer	194296,88	393331,21	4,50	28,9	24,6	16,8	28,4
T02-7_A	Nieuwe woning 2 slaapkamer	194301,76	393341,63	1,50	26,8	22,4	14,6	26,3
T02-5_A	Nieuwe woning 2 woonkamer	194303,83	393332,52	1,50	26,1	21,8	14,0	25,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Merseloseweg te Venray
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oomenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T02-1_B	Nieuwe woning 2 woonkamer/slaapkamer	194298,13	393322,87	4,50	23,1	23,9	23,5	29,9
T02-3_A	Nieuwe woning 2 kantoor	194305,15	393319,79	1,50	22,4	23,2	22,7	29,1
T02-2_A	Nieuwe woning 2 woonkamer	194301,36	393321,51	1,50	22,1	22,9	22,4	28,9
T02-1_A	Nieuwe woning 2 woonkamer/slaapkamer	194298,13	393322,87	1,50	21,9	22,7	22,2	28,7
T01-1_B	Nieuwe woning 1 woonkamer/slaapkamer	194287,62	393327,32	4,50	21,5	22,3	21,8	28,2
T02-11_B	Nieuwe woning 2 slaapkamer	194301,40	393323,96	4,50	20,6	21,4	20,9	27,4
T02-10_B	Nieuwe woning 2 slaapkamer	194302,67	393326,74	4,50	20,0	20,8	20,4	26,8
T01-1_A	Nieuwe woning 1 woonkamer/slaapkamer	194287,62	393327,32	1,50	19,6	20,4	20,0	26,4
T02-4_A	Nieuwe woning 2 kantoor	194310,00	393320,96	1,50	19,0	19,8	19,3	25,7
T01-2_B	Nieuwe woning 1 woonkamer/slaapkamer	194286,75	393337,12	4,50	15,9	16,7	16,2	22,6
T01-7_B	Nieuwe woning 1 slaapkamer	194295,29	393333,82	4,50	12,6	13,4	13,0	19,4
T02-8_B	Nieuwe woning 2 slaapkamer	194296,88	393331,21	4,50	12,2	13,0	12,6	19,0
T01-3_A	Nieuwe woning 1 slaapkamer	194292,40	393350,29	1,50	12,1	12,9	12,5	18,9
T02-9_B	Nieuwe woning 2 slaapkamer	194301,32	393329,17	4,50	11,8	12,6	12,2	18,6
T01-6_B	Nieuwe woning 1 slaapkamer	194293,54	393336,84	4,50	11,5	12,3	11,9	18,3
T01-2_A	Nieuwe woning 1 woonkamer/slaapkamer	194286,75	393337,12	1,50	11,5	12,3	11,8	18,2
T01-4_A	Nieuwe woning 1 chillkamer	194289,61	393344,06	1,50	10,4	11,2	10,7	17,1
T01-5_B	Nieuwe woning 1 slaapkamer	194289,70	393338,76	4,50	9,4	10,2	9,7	16,2
T02-6_A	Nieuwe woning 2 slaapkamer	194303,03	393337,71	1,50	5,0	5,7	5,3	11,7
T02-7_A	Nieuwe woning 2 slaapkamer	194301,76	393341,63	1,50	4,7	5,5	5,0	11,5
T02-5_A	Nieuwe woning 2 woonkamer	194303,83	393332,52	1,50	3,5	4,3	3,8	10,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Merseloseweg te Venray
 Groep: van Venrodelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T02-1_B	Nieuwe woning 2 woonkamer/slaapkamer	194298,13	393322,87	4,50	5,8	6,8	4,9	11,7
T02-10_B	Nieuwe woning 2 slaapkamer	194302,67	393326,74	4,50	5,5	6,5	4,5	11,3
T02-11_B	Nieuwe woning 2 slaapkamer	194301,40	393323,96	4,50	5,3	6,3	4,4	11,2
T02-2_A	Nieuwe woning 2 woonkamer	194301,36	393321,51	1,50	5,3	6,3	4,4	11,2
T02-1_A	Nieuwe woning 2 woonkamer/slaapkamer	194298,13	393322,87	1,50	5,1	6,1	4,2	11,0
T02-4_A	Nieuwe woning 2 kantoor	194310,00	393320,96	1,50	5,0	6,0	4,1	10,8
T02-3_A	Nieuwe woning 2 kantoor	194305,15	393319,79	1,50	4,7	5,7	3,8	10,6
T01-1_B	Nieuwe woning 1 woonkamer/slaapkamer	194287,62	393327,32	4,50	4,3	5,3	3,4	10,2
T01-1_A	Nieuwe woning 1 woonkamer/slaapkamer	194287,62	393327,32	1,50	3,7	4,7	2,8	9,6
T02-6_A	Nieuwe woning 2 slaapkamer	194303,03	393337,71	1,50	-1,4	-0,3	-2,2	4,5
T01-7_B	Nieuwe woning 1 slaapkamer	194295,29	393333,82	4,50	-4,4	-3,4	-5,2	1,6
T01-2_B	Nieuwe woning 1 woonkamer/slaapkamer	194286,75	393337,12	4,50	-8,7	-7,7	-9,4	-2,7
T02-8_B	Nieuwe woning 2 slaapkamer	194296,88	393331,21	4,50	-9,7	-8,6	-10,4	-3,6
T01-5_B	Nieuwe woning 1 slaapkamer	194289,70	393338,76	4,50	-10,5	-9,5	-11,2	-4,4
T01-2_A	Nieuwe woning 1 woonkamer/slaapkamer	194286,75	393337,12	1,50	-10,5	-9,5	-11,3	-4,5
T01-6_B	Nieuwe woning 1 slaapkamer	194293,54	393336,84	4,50	-10,9	-9,9	-11,6	-4,9
T01-4_A	Nieuwe woning 1 chillkamer	194289,61	393344,06	1,50	-11,2	-10,2	-11,9	-5,2
T01-3_A	Nieuwe woning 1 slaapkamer	194292,40	393350,29	1,50	-11,5	-10,5	-12,2	-5,5
T02-9_B	Nieuwe woning 2 slaapkamer	194301,32	393329,17	4,50	-11,7	-10,7	-12,4	-5,6
T02-7_A	Nieuwe woning 2 slaapkamer	194301,76	393341,63	1,50	-16,5	-15,4	-17,1	-10,4
T02-5_A	Nieuwe woning 2 woonkamer	194303,83	393332,52	1,50	-16,6	-15,6	-17,3	-10,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Merseloseweg te Venray
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vesaliuslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01-2_B	Nieuwe woning 1 woonkamer/slaapkamer	194286,75	393337,12	4,50	0,4	1,4	-0,8	6,1
T01-1_B	Nieuwe woning 1 woonkamer/slaapkamer	194287,62	393327,32	4,50	-0,4	0,6	-1,6	5,3
T01-1_A	Nieuwe woning 1 woonkamer/slaapkamer	194287,62	393327,32	1,50	-1,6	-0,6	-2,7	4,1
T01-2_A	Nieuwe woning 1 woonkamer/slaapkamer	194286,75	393337,12	1,50	-1,7	-0,8	-2,9	4,0
T02-1_B	Nieuwe woning 2 woonkamer/slaapkamer	194298,13	393322,87	4,50	-2,8	-1,9	-4,0	2,9
T01-4_A	Nieuwe woning 1 chillkamer	194289,61	393344,06	1,50	-2,9	-2,0	-4,1	2,8
T02-1_A	Nieuwe woning 2 woonkamer/slaapkamer	194298,13	393322,87	1,50	-4,9	-4,0	-6,1	0,8
T02-2_A	Nieuwe woning 2 woonkamer	194301,36	393321,51	1,50	-5,0	-4,1	-6,2	0,7
T02-3_A	Nieuwe woning 2 kantoor	194305,15	393319,79	1,50	-5,0	-4,1	-6,2	0,7
T02-8_B	Nieuwe woning 2 slaapkamer	194296,88	393331,21	4,50	-5,8	-4,9	-7,0	-0,2
T02-11_B	Nieuwe woning 2 slaapkamer	194301,40	393323,96	4,50	-6,2	-5,3	-7,4	-0,6
T01-3_A	Nieuwe woning 1 slaapkamer	194292,40	393350,29	1,50	-6,6	-5,6	-7,8	-0,9
T01-7_B	Nieuwe woning 1 slaapkamer	194295,29	393333,82	4,50	-6,6	-5,7	-7,8	-0,9
T01-6_B	Nieuwe woning 1 slaapkamer	194293,54	393336,84	4,50	-6,6	-5,7	-7,8	-1,0
T02-9_B	Nieuwe woning 2 slaapkamer	194301,32	393329,17	4,50	-6,8	-5,8	-8,0	-1,1
T02-10_B	Nieuwe woning 2 slaapkamer	194302,67	393326,74	4,50	-6,9	-6,0	-8,1	-1,3
T02-5_A	Nieuwe woning 2 woonkamer	194303,83	393332,52	1,50	-9,3	-8,4	-10,5	-3,6
T01-5_B	Nieuwe woning 1 slaapkamer	194289,70	393338,76	4,50	-9,5	-8,6	-10,7	-3,8
T02-4_A	Nieuwe woning 2 kantoor	194310,00	393320,96	1,50	-14,5	-13,6	-15,7	-8,8
T02-6_A	Nieuwe woning 2 slaapkamer	194303,03	393337,71	1,50	-15,4	-14,5	-16,6	-9,7
T02-7_A	Nieuwe woning 2 slaapkamer	194301,76	393341,63	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Merseloseweg te Venray
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wentholtlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01-2_B	Nieuwe woning 1 woonkamer/slaapkamer	194286,75	393337,12	4,50	20,0	20,8	20,4	26,8
T01-2_A	Nieuwe woning 1 woonkamer/slaapkamer	194286,75	393337,12	1,50	19,0	19,8	19,4	25,8
T01-1_B	Nieuwe woning 1 woonkamer/slaapkamer	194287,62	393327,32	4,50	18,8	19,6	19,1	25,5
T02-1_B	Nieuwe woning 2 woonkamer/slaapkamer	194298,13	393322,87	4,50	18,5	19,3	18,8	25,2
T01-3_A	Nieuwe woning 1 slaapkamer	194292,40	393350,29	1,50	17,4	18,2	17,8	24,2
T01-4_A	Nieuwe woning 1 chillkamer	194289,61	393344,06	1,50	17,2	18,0	17,6	24,0
T02-1_A	Nieuwe woning 2 woonkamer/slaapkamer	194298,13	393322,87	1,50	17,0	17,8	17,3	23,7
T02-3_A	Nieuwe woning 2 kantoor	194305,15	393319,79	1,50	16,4	17,2	16,8	23,2
T01-1_A	Nieuwe woning 1 woonkamer/slaapkamer	194287,62	393327,32	1,50	16,2	17,0	16,6	23,0
T02-2_A	Nieuwe woning 2 woonkamer	194301,36	393321,51	1,50	16,1	16,9	16,5	22,9
T02-9_B	Nieuwe woning 2 slaapkamer	194301,32	393329,17	4,50	9,4	10,2	9,8	16,2
T02-10_B	Nieuwe woning 2 slaapkamer	194302,67	393326,74	4,50	8,4	9,2	8,7	15,1
T02-4_A	Nieuwe woning 2 kantoor	194310,00	393320,96	1,50	8,3	9,1	8,7	15,1
T02-8_B	Nieuwe woning 2 slaapkamer	194296,88	393331,21	4,50	8,2	9,0	8,5	14,9
T02-11_B	Nieuwe woning 2 slaapkamer	194301,40	393323,96	4,50	7,4	8,1	7,7	14,1
T01-7_B	Nieuwe woning 1 slaapkamer	194295,29	393333,82	4,50	4,6	5,4	5,0	11,4
T01-6_B	Nieuwe woning 1 slaapkamer	194293,54	393336,84	4,50	3,3	4,1	3,6	10,0
T01-5_B	Nieuwe woning 1 slaapkamer	194289,70	393338,76	4,50	2,8	3,6	3,2	9,6
T02-5_A	Nieuwe woning 2 woonkamer	194303,83	393332,52	1,50	0,6	1,4	0,8	7,3
T02-6_A	Nieuwe woning 2 slaapkamer	194303,03	393337,71	1,50	-0,2	0,6	0,1	6,6
T02-7_A	Nieuwe woning 2 slaapkamer	194301,76	393341,63	1,50	-9,3	-8,5	-8,9	-2,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Merseloseweg te Venray met aangeleverde pdf verkeersgegevens
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: (hoofdgroep)
 Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01-1_B	Nieuwe woning 1 woonkamer/slaapkamer	194287,62	393327,32	4,50	59,3	55,2	48,8	59,3
T02-3_A	Nieuwe woning 2 kantoor	194305,15	393319,79	1,50	59,2	55,1	48,5	59,2
T02-1_B	Nieuwe woning 2 woonkamer/slaapkamer	194298,13	393322,87	4,50	59,1	55,0	48,6	59,1
T01-1_A	Nieuwe woning 1 woonkamer/slaapkamer	194287,62	393327,32	1,50	59,0	54,9	48,3	59,0
T02-2_A	Nieuwe woning 2 woonkamer	194301,36	393321,51	1,50	58,8	54,7	48,1	58,8
T02-1_A	Nieuwe woning 2 woonkamer/slaapkamer	194298,13	393322,87	1,50	58,6	54,6	48,1	58,7
T02-11_B	Nieuwe woning 2 slaapkamer	194301,40	393323,96	4,50	55,3	51,1	44,2	55,1
T02-4_A	Nieuwe woning 2 kantoor	194310,00	393320,96	1,50	54,6	50,3	43,1	54,3
T01-2_B	Nieuwe woning 1 woonkamer/slaapkamer	194286,75	393337,12	4,50	53,9	49,9	42,9	53,8
T01-2_A	Nieuwe woning 1 woonkamer/slaapkamer	194286,75	393337,12	1,50	53,1	49,1	42,1	53,0
T02-10_B	Nieuwe woning 2 slaapkamer	194302,67	393326,74	4,50	52,1	48,1	41,8	52,2
T01-4_A	Nieuwe woning 1 chillkamer	194289,61	393344,06	1,50	51,4	47,5	40,8	51,4
T01-3_A	Nieuwe woning 1 slaapkamer	194292,40	393350,29	1,50	49,8	46,0	39,5	50,0
T01-5_B	Nieuwe woning 1 slaapkamer	194289,70	393338,76	4,50	38,9	37,5	33,7	41,6
T01-6_B	Nieuwe woning 1 slaapkamer	194293,54	393336,84	4,50	38,2	36,1	32,1	40,3
T01-7_B	Nieuwe woning 1 slaapkamer	194295,29	393333,82	4,50	38,9	35,3	30,3	39,6
T02-9_B	Nieuwe woning 2 slaapkamer	194301,32	393329,17	4,50	36,2	33,4	28,9	37,7
T02-8_B	Nieuwe woning 2 slaapkamer	194296,88	393331,21	4,50	35,2	32,6	28,6	37,0
T02-6_A	Nieuwe woning 2 slaapkamer	194303,03	393337,71	1,50	36,9	32,9	26,0	36,8
T02-7_A	Nieuwe woning 2 slaapkamer	194301,76	393341,63	1,50	32,7	29,3	24,3	33,6
T02-5_A	Nieuwe woning 2 woonkamer	194303,83	393332,52	1,50	32,0	28,4	22,9	32,6