



**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï
Kruitweg ong.
Venray**



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Wonen Limburg
T.a.v. de heer R. Wintraecken
Willem II Singel 25
6041 HP ROERMOND

betreffende locatie

Kruitweg ong. te Venray

documentkenmerk

1811/029/RV-01

versie

1

vestiging

Nuenen

datum

29 mei 2019

opgesteld door:

ir. D.P.M. Jacobs
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. L.F.C.M. Tonnaer
Projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies BV.

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>

Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	4
3 Wet- en regelgeving	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder	5
3.2.1 Inleiding	5
3.2.2 Geluidzones	5
3.2.3 Artikel 110g	5
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	6
3.2.6 Normen geluidbelasting	7
3.3 Geluidbeleid gemeente Venray	7
4 Rekenresultaten en toetsing	11
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	11
4.2 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	12
5 Samenvatting en conclusie	13

Bijlagen

1. verbeelding van de omgeving
2. verkeersgegevens wegverkeer
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1 Inleiding

In opdracht van Wonen Limburg is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van Kruitweg ong. te Venray. Beoogd wordt om veertien levensloopbestendige rijwoningen te realiseren op een voormalige schoollocatie. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing wordt vervolgens beoordeeld of voor het nieuwbouwproject extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Venray. In bijlage 1 is een planologische verbeelding van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Merseloseweg, Westsingel, Langeweg en Kempweg. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van een 30 km/uur weg. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze weg geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze weg niet zoneplichtig is. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur weg Kruitweg inzichtelijk gemaakt.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Venray. Van alle wegen zijn prognose-etmaalintensiteiten van het jaar 2030 voorhanden. De etmaalintensiteiten van het jaar 2030 zijn tevens representatief voor het maatgevende jaar 2029. Van de Westsingel, Kempweg, Langeweg en Merseloseweg zijn telgegevens van onder andere het jaar 2018 voorhanden. Van deze telgegevens is enkel de verdeling van de lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode gebruikt. De verdeling van de Westsingel is tevens aangehouden voor de Kempweg en de Kruitweg.

Alle verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.5.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Merseloseweg

Merseloseweg			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2029			
etmaalintensiteit: 1100* mvt.			
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	7,22	2,59	0,37
lichte mvt. (%)	93,49	93,49	93,49
middelzware mvt. (%)	6,21	6,21	6,21
zware mvt. (%)	0,30	0,30	0,30

* de etmaalintensiteit verschilt per wegvak. De hier weergegeven intensiteit geldt voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Westsingel

Westsingel			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: SMA-NL8			
jaar: 2029	etmaalintensiteit: 6060* mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,81	3,45	0,56
lichte mvt. (%)	95,80	95,80	95,80
middelzware mvt. (%)	3,90	3,90	3,90
zware mvt. (%)	0,30	0,30	0,30

* de etmaalintensiteit verschilt per wegvak. De hier weergegeven intensiteit geldt voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Langeweg

Langeweg			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek (SMA-NL11)**			
jaar: 2029	etmaalintensiteit: 4950* mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,65	3,96	0,55
lichte mvt. (%)	93,50	93,50	93,50
middelzware mvt. (%)	6,30	6,30	6,30
zware mvt. (%)	0,20	0,20	0,20

* de etmaalintensiteit verschilt per wegvak. De hier weergegeven intensiteit geldt voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

** Vanwege het ontbreken van specifieke informatie over dit wegdektype is referentiewegdek ingevoerd.

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Kempweg

Kempweg			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek**			
jaar: 2029	etmaalintensiteit: 1070* mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,81	3,45	0,56
lichte mvt. (%)	95,80	95,80	95,80
middelzware mvt. (%)	3,90	3,90	3,90
zware mvt. (%)	0,30	0,30	0,30

* de etmaalintensiteit verschilt per wegvak. De hier weergegeven intensiteit geldt voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

** Vanwege het ontbreken van informatie over het toegepaste wegdektype is uitgegaan van referentiewegdek.

Tabel 2.5: gegevens wegverkeer Kruitweg

Kruitweg			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: referentiewegdek**			
jaar: 2029	etmaalintensiteit: 140* mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,81	3,45	0,56
lichte mvt. (%)	95,80	95,80	95,80
middelzware mvt. (%)	3,90	3,90	3,90
zware mvt. (%)	0,30	0,30	0,30

* de etmaalintensiteit verschilt per wegvak. De hier weergegeven intensiteit geldt voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

** Vanwege het ontbreken van informatie over het toegepaste wegdektype is uitgegaan van referentiewegdek.

2.3 Modellerings

De locatie en afmetingen van de beoogde woningen zijn gemodelleerd conform de in bijlage 1 opgenomen verbeelding.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen is 1,5 aangehouden. Voor de 1^e en 2^e verdieping is respectievelijk 4,5 en 7,5 meter boven maaiveld aangehouden.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen. De akoestisch half hard/zachte bodemgebieden betreffen tuinen. Er zijn geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Derhalve zijn in het rekenmodel geen hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast.

Ter plaatse van de twee rotondes waar de Westsingel respectievelijk de Merseloseweg en de Kempweg kruist is een rotondecorrectie toegepast.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel

van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor de 30 km/uur weg Kruitweg. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Venray

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Geluidbeleid Hogere Waarden Wet geluidhinder (spoor)wegverkeerslawaaï en industrielawaai" d.d. 5 april 2016 van de gemeente Venray. Conform dit beleidsstuk kan er pas een hogere waarde

worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en aan de in het beleidsstuk genoemde voorwaarden.

Geluidluwe gevel

De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidniveau. Het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeurswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen, of de hogere waarde minus 10 dB.

Woningindeling

Bij een geluidbelasting hoger dan de voorkeurswaarde + 5 dB geldt aangaande de woningindeling dat de verblijfsruimten zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde(n) liggen en dat ten minste één slaapkamer aan een geluidluwe zijde ligt.

Buitenruimte

Indien de woning beschikt over een balkon of loggia, dan dient deze bij voorkeur te zijn gelegen aan een geluidluwe zijde. Het geluidniveau mag in ieder geval niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidluwe gevel of dan de voorkeurswaarde. De eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning. Ook voor een tuin geldt in eerste instantie dat deze bij voorkeur aan de geluidluwe zijde moet liggen. Dit geldt met name in gebieden met een reeds aanwezig hoge geluidbelasting.

Heersende geluidniveau

Het heersende geluidniveau wordt door de gemeente Venray meegewogen als het gaat om het al dan niet verlenen van hogere waarden. Dit betekent dat voor bijvoorbeeld een woning in het stadscentrum eerder een hogere geluidniveau zal worden toegestaan dan voor een woning in een rustige landelijke omgeving.

Het heersende geluidniveau in een gebied is sterk afhankelijk van de activiteiten die er plaatsvinden. Het heersende geluidniveau binnen de gemeente Venray varieert per locatie. Locaties met een hoger heersend geluidniveau zijn onder andere stadscentra, het gebied langs drukke verkeerswegen waaronder de snelweg A73 en een aantal provinciale wegen, de spoorlijn Nijmegen – Venlo, en rondom industrieterreinen. Voor dorpen geldt binnen de gemeente een grote diversiteit in heersend geluidniveau. In de centra van grotere kernen kan zeer wel sprake zijn van hogere geluidniveaus. Voor een aantal met name kleinere kernen geldt dat sprake is van lage heersende geluidniveaus. Het heersende geluidniveau zal met name relevant zijn voor kleinere woningbouwplannen, bijvoorbeeld bij inbreidingsprojecten (wijkverdichting) en bij vervangende nieuwbouw.

Borging binnengeluidniveaus en te treffen maatregelen

Bij verlening van een hogere waarde wordt in het kader van de omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen door de gemeente Venray verlangd dat de initiatiefnemer middels akoestisch onderzoek aantoont dat de uitwendige scheidingsconstructie van de woning, bijvoorbeeld door toepassing van extra voorzieningen, voldoende is om een binnengeluidniveau van 33 dB voor wegen en spoorverkeerslawaai en van 35 dB(A) voor industrielawaai te garanderen.

De maatregelen ten behoeve van een verbetering van de geluidwering kunnen zijn: het plaatsen van extra geluidisolierend glas, het toepassen van suskasten, het aanbrengen van kier- en naaddichtingen, e.d.

Naast het beoordelen van het akoestisch onderzoek kan de gemeente bij het toezicht op de bouwplaats controleren of de noodzakelijke voorzieningen correct worden aangebracht.

Als binnen een plan de details omtrent woningen nog niet bekend zijn kunnen maatregelen aangaande de gevelwering nog niet in detail gedimensioneerd worden. In dat geval dient bij het verzoek voor vaststelling van hogere waarden een intentieverklaring gevoegd te worden met de toezegging dat alle noodzakelijke voorzieningen getroffen zullen worden en, indien bekend, in algemene termen de wijze waarop deze voorzieningen uitgevoerd moeten worden (bijvoorbeeld het plaatsen van suskasten of het toepassen van mechanische ventilatie).

Dove gevels

De situatie kan zich voordoen dat, ondanks de inspanningsverplichting, toch sprake is van een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde. Een zogenaamde "dove" gevel kan dan mogelijk een oplossing bieden.

Onder een dove gevel wordt volgens de Wet geluidhinder verstaan een bouwkundige constructie met bij uitzondering te openen delen, als die delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte en met een geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de gevelbelasting en het voor de geluidbron wettelijk toegestane binnenniveau. Aangaande de met uitzondering te openen delen kan worden gedacht aan een nooduitgang. Een deur in een dove gevel is toegestaan voor zover direct achter deze deur geen sprake is van een verblijfsruimte, denk daarbij bijvoorbeeld aan een voordeur met daarachter een van de overige verblijfsruimten afgesloten entree.

De gemeente Venray wil het gebruik van dove gevels, en de bouw van woningen op een locatie met hoge geluidniveaus, zoveel mogelijk beperken. De gemeente zal per geval afwegen of toepassing van een dove gevel wenselijk is. Het aanwezig moeten zijn van tenminste één geluidluwe gevel wordt in ieder geval als vereiste gezien. Als een dove gevel wordt overwogen moet de belaste gevel van een verblijfsruimte geheel "doof" worden uitgevoerd. Het gedeeltelijk "doof" uitvoeren van een dergelijke gevel of, in de situatie met een inspringende gevel, alleen het meest belast deel "doof" uitvoeren is niet toegestaan.

In sommige situaties wordt een zogenaamde voorzetgevel als oplossing voor (te) hoge geluidniveaus gezien. Ook hiervoor geldt dat in dergelijke situaties de belaste gevel geheel van een voorzetgevel zal moeten worden voorzien.

Cumulatie

Indien een woning is gelegen binnen de zones van meerdere geluidbronnen dient de gemeente volgens de Wet geluidhinder rekening te houden met cumulatie voordat een hogere waarde vastgesteld kan worden. Het gecumuleerde geluidniveau dient te worden berekend volgens de methode opgenomen in het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 ", bijlage I (of bij wijzigingen hiervan het daarvoor in de plaats komende document).

Door de verzoeker dient middels akoestisch onderzoek de gecumuleerde geluidbelasting in beeld te worden gebracht. De gemeente Venray heeft zich op het standpunt gesteld dat een gecumuleerde geluidbelasting acceptabel is als deze ten hoogste 3 dB hoger is dan de hoogste van de maximaal toegestane ontheffingswaarden. De waarde van 3 dB vindt haar oorsprong in het feit dat vanaf globaal 3 dB sprake is van een waarneembare toename.

Ook bij een gecumuleerde geluidbelasting geldt dat voldaan moet worden aan de wettelijk toegestane binnenniveaus. De vereiste geluidwering wordt als volgt berekend:

- bepaal per bron het wettelijk binnenniveau;
- bepaal de minimaal noodzakelijke geluidwering per bron;

- sommeer energetisch alle minimaal noodzakelijke geluidweringen. De aldus berekende geluidwering geeft de minimaal te realiseren geluidwering;
- hanteer het meest ongunstige frequentiespectrum van de optredende bronnen om de gevelwering te berekenen en eventuele maatregelen te dimensioneren.

Gemotiveerd afwijken

De gemeente Venray behoudt de mogelijkheid om in specifieke situaties af te wijken van het gestelde in dit beleidsdocument. Een afwijking wordt te allen tijden deugdelijk gemotiveerd.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.5 zijn de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Merseloseweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Kempweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Langeweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Westsingel

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Kruitweg (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.

Voor de 30 km/uur weg Kruitweg geldt dat de geluidbelasting de richtwaarde van 48 dB op geen enkele van de gevels van de nieuwe woningen overschrijdt.

¹ Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Voor de gezoneerde wegen Kempweg, Langeweg, Westsingel en Merseloseweg geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

4.2 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien er voor onderhavige woningen geen sprake is van een procedure hogere waarde wordt een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Wonen Limburg is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van Kruitweg ong. te Venray. Beoogd wordt om veertien levensloopbestendige rijwoningen te realiseren op een voormalige schoollocatie. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Merseloseweg, Westsingel, Langeweg en Kempweg. Het plan is tevens gelegen aan de 30 km/uur weg Kruitweg.

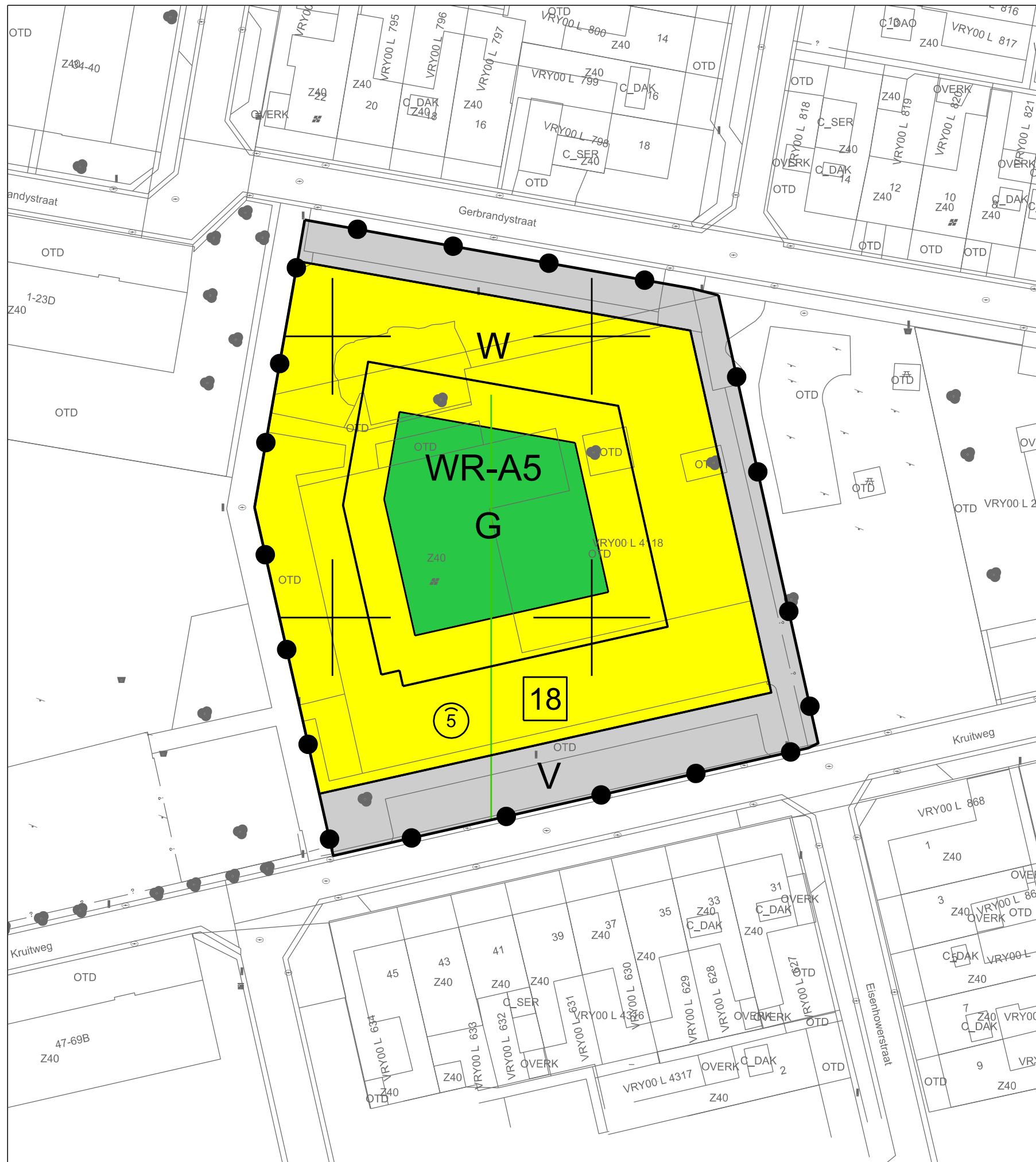
Voor de 30 km/uur weg Kruitweg geldt dat de geluidbelasting de richtwaarde van 48 dB op geen enkele van de gevels van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de gezoneerde wegen Kempweg, Langeweg, Westsingel en Merseloseweg geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

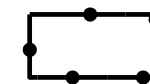
Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

Aangezien in onderhavige situatie geen sprake is van een procedure hogere waarde wordt voor de woningen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

BIJLAGE 1:



Plangebied



Plangebiedgrens

Bestemmingen



Groen

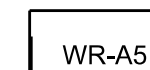


Verkeer



Wonen

Dubbelbestemmingen



Waarde - Archeologie 5

Gebiedsaanduidingen



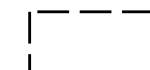
vrijwaringszone - radarverstoringsgebied

Bouwvlak



bouwvlak

Maatvoeringaanduidingen



maatvoeringsvlak



maximum goothoogte (m)



maximum aantal wooneenheden



Gemeente Venray

Bestemmingsplan Kruitweg ong. Venray

Ontwerp

formaat: A3

datum: 05-04-2019

schaal: 1 : 500

get.: Plan ROS



IMRO IDN:

NL.IMRO.0984.BPxxxx-on01

BIJLAGE 2:

Verkeersmodel 2014-2030

Plot van basisjaar 2014



Verkeersmodel Noord-Limburg 2014

RMO Noord-Limburg
Uitsnede gemeente Venray

Etmaalplot autonetwerk

Basisjaar 2014

Verkeersmodel 2014-2030 (verkeers)

Verkeersmodel 2014-2030

Plot van prognosejaar 2030



Verkeersmodel Noord-Limburg 2014

RMO Noord-Limburg
Uitsnede gemeente Venray

Etmaalplot autonetwerk

Prognosejaar 2030

Verkeersmodel
RMO Noord-Limburg
Uitsnede gemeente Venray
Prognosejaar 2030

Selectie tbv:	Akoestische berekeningen bouwplan Kruitweg
---------------	--

C. KERN VENRAY: EVEN JAREN (NAJAAR)

C003: Venray | Telstraat: Merseloseweg | Wegvak: Westsingel - Notarisberg - | Richting A->B: Ziekenhuis | Richting B->A: Westsingel

INFO OVER TELLING			KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)										GELUID (o.b.v. weekdag)							
							INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID		INTENSITEIT				SAMENSTELLING			
jaar wk	Toelichting		Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2014 38	-		WOW	-	W00 Referentiewegdek / DAB	50	1.864	1.920	3.784	7,3%	7,2%	92,5%	7,1%	0,4%	46,5	56,9	65,5%	2.768	329	96	3.192	93,1%	6,5%	0,3%
2014 Model	Basisjaar vk-model 2014-2030		WOW	-	W00 Referentiewegdek / DAB	50	1.830	1.930	3.760															
2016 39	-		WOW	-	W00 Referentiewegdek / DAB	50	1.915	1.937	3.852	7,7%	7,3%	92,8%	6,9%	0,3%	47,4	57,3	62,0%	2.812	321	102	3.232	93,2%	6,5%	0,3%
2018 38	-		WOW	-	W00 Referentiewegdek / DAB	50	1.729	1.750	3.479	7,8%	7,5%	92,9%	6,7%	0,4%	47,4	55,8	61,1%	2.539	303	87	2.929	93,4%	6,2%	0,3%
2030 Model	Prognose vk-model 2014-2030		WOW	-	---	50	1.610	1.660	3.270															

C007: Venray | Telstraat: Langeweg | Wegvak: Hoenderstraat - Merseloseweg - | Richting A->B: Sint Jozefweg | Richting B->A: Kempweg

INFO OVER TELLING			KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)										GELUID (o.b.v. weekdag)							
							INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID		INTENSITEIT				SAMENSTELLING			
jaar wk	Toelichting		Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2013 15	Aanvullende info over gebruik Binnenring		WOW	-	W04c SMA-NL 11	50	2.070	2.189	4.259	4,0%	9,0%	93,8%	6,1%	0,1%	41,2	49,9	85,5%	3.188	613	171	3.973	94,3%	5,5%	0,1%
2014 38	-		WOW	-	W04c SMA-NL 11	50	1.893	1.803	3.696	3,9%	8,7%	93,2%	6,6%	0,2%	40,0	49,9	85,4%	2.773	580	161	3.513	94,0%	5,8%	0,2%
2014 Model	Basisjaar vk-model 2014-2030		WOW	-	W04c SMA-NL 11	50	1.810	1.800	3.610															
2016 39	-		WOW	-	W04c SMA-NL 11	50	2.018	2.014	4.032	4,0%	8,8%	92,7%	7,0%	0,3%	40,5	49,9	85,5%	3.090	578	160	3.829	93,3%	6,5%	0,3%
2018 38	-		WOW	-	W04c SMA-NL 11	50	1.922	2.088	4.010	4,0%	9,0%	93,0%	6,8%	0,2%	41,0	50,0	84,0%	3.030	601	167	3.798	93,5%	6,3%	0,2%
2030 Model	Prognose vk-model 2014-2030		WOW	-	---	50	2.490	2.460	4.950															

D. INCIDENTEEL (VARIABEL)

D006: Venray | Telstraat: Langeweg | Wegvak: Kempweg - Kennedystraat T.h.v. huisnr 38 | Richting A->B: Langstraat | Richting B->A: Kempweg

INFO OVER TELLING			KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)										GELUID (o.b.v. weekdag)							
							INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID		INTENSITEIT				SAMENSTELLING			
jaar wk	Toelichting		Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2013 15	Klachten snelheid		WOW	-	W04c SMA-NL11	50	2.332	2.508	4.840	4,0%	8,6%	94,5%	5,3%	0,2%	39,8	48,2	93,5%	3.603	741	199	4.543	95,2%	4,6%	0,1%
2014 Model	Basisjaar vk-model 2014-2030		WOW	-	W04c SMA-NL11	50	2.440	2.350	4.790															
2018 38	NA meting nieuw voorrangsregiem binnering		WOW	-	W04c SMA-NL11	50	2.203	2.078	4.281	3,6%	9,2%	94,4%	5,3%	0,2%	37,9	43,9	97,2%	3.265	657	183	4.105	94,7%	5,1%	0,2%
2030 Model	Prognose vk-model 2014-2030		WOW	-	---	50	2.570	2.550	5.120															

E. BUITENRING VENRAY (VOORJAAR ÉN NAJAAR)

E004: Venray | Telstraat: Westsingel | Wegvak: Kempweg - Merseloseweg - | Richting A->B: Merseloseweg | Richting B->A: Kempweg

INFO OVER TELLING			KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)										GELUID (o.b.v. weekdag)							
							INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID		INTENSITEIT				SAMENSTELLING			
jaar	wk	Toelichting	Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A>B	B>A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2014	Model	Basisjaar vk-model 2014-2030	GOW	-	W04b SMA-NL8	50	2.920	3.160	6.080															
2016	39	-	GOW	-	W04b SMA-NL8	50	4.378	4.456	8.834	5,8%	9,1%	95,0%	4,5%	0,5%	47,3	55,5	70,1%	6.610	1.179	393	8.182	95,5%	4,1%	0,4%
2017	14	-	GOW	-	W04b SMA-NL8	50	4.797	4.957	9.754	6,4%	8,5%	95,1%	4,3%	0,6%	47,7	55,9	68,2%	7.295	1.271	404	8.971	95,8%	3,8%	0,5%
2017	38	-	GOW	-	W04b SMA-NL8	50	4.757	4.622	9.379	6,2%	8,5%	95,1%	4,4%	0,5%	47,9	53,3	67,6%	6.950	1.162	384	8.496	95,6%	4,0%	0,4%
2018	15	-	GOW	-	W04b SMA-NL8	50	4.856	4.961	9.817	6,3%	8,7%	96,2%	3,4%	0,4%	47,8	55,9	67,4%	7.376	1.264	387	9.027	96,5%	3,1%	0,4%
2018	38	-	GOW	-	W04b SMA-NL8	50	4.538	4.649	9.187	6,3%	8,6%	95,2%	4,4%	0,4%	47,6	53,3	68,0%	6.873	1.159	376	8.408	95,7%	3,9%	0,3%
2030	Model	Prognose vk-model 2014-2030	GOW	-	---	50	3.000	3.060	6.060															

TOELICHTING BLAUWE BAND	TOELICHTING GELE BAND	INFO OVER TELLING		KENMERKEN TELPUNT		Dit overzicht is alleen voor intern gebruik Door afrondingen zijn kleine verschillen mogelijk in de totalen Basisinformatie: www.verkeersmonitorvenray.nl Meer info? Per mail siemen.halbersma@venray.nl
De basisperiode voor een reguliere telling binnen deze groep. Voorjaar: globaal week 14, 15 of 16, tussen Pasen en Pinksteren Najaar: globaal week 38 of 39, tweede helft september	- links: nummer, kern, telstraat, wegvak - rechts: extra aanduiding, benaming telrichtingen	jaar wk Toelichting	Telmoment: jaar + week Reden van telling, bijzondere omstandigheden, etc (vk-model= verkeersmodel)	Functie Maatregel Verharding V-max	ETW WOW DWV-p DWV-s GOW Bijzondere verkeersmaatregel Verhardingssoort Toegestane maximumsnelheid	

INTENSITEIT		SAMENSTELLING		SNELHEID		INTENSITEIT		SAMENSTELLING	
A->B B->A etm %-o %-m	intensiteit in rijrichting A->B intensiteit in rijrichting B->A etmaalperiode WERKdag % ochtendspitsuur werkdag (periode 07-09 uur gedeeld door 2) % middagspitsuur werkdag (periode 16-18 uur gedeeld door 2)	licht mdl zwr	% licht verkeer % middelzwaar verkeer % zwaar verkeer	V-gem V-85 % goed	gemiddelde snelheid (km/h) 85%-waarde snelheid (km/h) % dat zich aan toegestane snelheid houdt	dag avond nacht etm	dagperiode (07-19 uur) avondperiode (19-23 uur) nachtperiode (23-07 uur) etmaalperiode WEEKDAG	licht mdl zwr	% licht verkeer % middelzwaar verkeer % zwaar verkeer

BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	DJ
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	DJ op 16-5-2019
Laatst ingezien door	DJ op 29-5-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg01	groen	1,00
bg02	groen	1,00
bg03	groen	1,00
bg04	groen	1,00
bg05	groen	1,00
bg06	groen	1,00
bg07	groen	1,00
bg08	groen	1,00
bg09	groen	1,00
bg10	groen	1,00
bg11	groen	1,00
bg12	groen	1,00
bg13	tuin	0,50
bg14	tuin	0,50
bg15	tuin	0,50
bg16	tuin	0,50
bg17	tuin	0,50
bg18	tuin	0,50
bg19	tuin	0,50
bg20	tuin	0,50
bg21	tuin	0,50
bg22	tuin	0,50
bg23	tuin	0,50
bg24	tuin	0,50
bg25	tuin	0,50
bg26	tuin	0,50
bg27	tuin	0,50
bg28	tuin	0,50
bg29	tuin	0,50
bg30	tuin	0,50
bg31	tuin	0,50
bg32	tuin	0,50
bg33	tuin	0,50

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
w01	Merseloseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3270,00	7,22	2,59	0,37
w02	Merseloseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1100,00	7,22	2,59	0,37
w03	Merseloseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1020,00	7,22	2,59	0,37
w04	Merseloseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1260,00	7,22	2,59	0,37
w05	Merseloseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1570,00	7,22	2,59	0,37
w06	Westsingel	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	50	50	50	5670,00	6,81	3,45	0,56
w07	Westsingel	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	50	50	50	6060,00	6,81	3,45	0,56
w08	Westsingel	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	50	50	50	6060,00	6,81	3,45	0,56
w09	Westsingel	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	50	50	50	5640,00	6,81	3,45	0,56
w10	Kruitweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	140,00	6,81	3,45	0,56
w11	Kruitweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	340,00	6,81	3,45	0,56
w12	Langeweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	4950,00	6,65	3,96	0,55
w13	Langeweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	5120,00	0,10	4,08	0,55
w14	Langeweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	2630,00	6,65	3,96	0,55
w15	Kempweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1500,00	6,81	3,00	0,56
w16	Kempweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1070,00	6,81	3,00	0,56
w17	Kempweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1280,00	6,81	3,00	0,56
w18	Kempweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1100,00	6,81	3,00	0,56

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	93,49	93,49	93,49	6,21	6,21	6,21	0,30	0,30	0,30	False	1,5
w02	93,49	93,49	93,49	6,21	6,21	6,21	0,30	0,30	0,30	False	1,5
w03	93,49	93,49	93,49	6,21	6,21	6,21	0,30	0,30	0,30	False	1,5
w04	93,49	93,49	93,49	6,21	6,21	6,21	0,30	0,30	0,30	False	1,5
w05	93,49	93,49	93,49	6,21	6,21	6,21	0,30	0,30	0,30	False	1,5
w06	95,80	95,80	95,80	3,90	3,90	3,90	0,30	0,30	0,30	False	1,5
w07	95,80	95,80	95,80	3,90	3,90	3,90	0,30	0,30	0,30	False	1,5
w08	95,80	95,80	95,80	3,90	3,90	3,90	0,30	0,30	0,30	False	1,5
w09	95,80	95,80	95,80	3,90	3,90	3,90	0,30	0,30	0,30	False	1,5
w10	95,80	95,80	95,80	3,90	3,90	3,90	0,30	0,30	0,30	False	1,5
w11	95,80	95,80	95,80	3,90	3,90	3,90	0,30	0,30	0,30	False	1,5
w12	93,50	93,50	93,50	6,30	6,30	6,30	0,20	0,20	0,20	False	1,5
w13	95,30	95,30	95,30	4,60	4,60	4,60	0,10	0,10	0,10	False	1,5
w14	93,50	93,50	93,50	6,30	6,30	6,30	0,20	0,20	0,20	False	1,5
w15	95,80	95,80	95,80	3,90	3,90	3,90	0,30	0,30	0,30	False	1,5
w16	95,80	95,80	95,80	3,90	3,90	3,90	0,30	0,30	0,30	False	1,5
w17	95,80	95,80	95,80	3,90	3,90	3,90	0,30	0,30	0,30	False	1,5
w18	95,80	95,80	95,80	3,90	3,90	3,90	0,30	0,30	0,30	False	1,5

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Kempweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kruitweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Langeweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Merseloseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Westsingel	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.
ro1	rotonde
ro2	rotonde

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g001	plangebied	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g002	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g003	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g004	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g005	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g006	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g007	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g008	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g009	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g010	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g011	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g012	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g013	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g014	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g015	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g016	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g017	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g018	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g019	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g020	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g021	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g022	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g023	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g024	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g025	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g026	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g027	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g028	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g029	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g030	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g031	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g032	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g033	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g034	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g035	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g036	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g037	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g038	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g039	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g040	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g041	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g042	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g043	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g044	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g045	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g046	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g047	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g048	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g049	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g050	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g051	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g052	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g053	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g054	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g055	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g056	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g057	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g058	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g059	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g060	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g061	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g062	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g063	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g064	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g065	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g066	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g067	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g068	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g069	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g070	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g071	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g072	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g073	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g074	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g075	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g076	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g077	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g078	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g079	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g080	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g081	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g082	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g083	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g084	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g085	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g086	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g087	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g088	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g089	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g090	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g091	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g092	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g093	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g094	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g095	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g096	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g097	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g098	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g099	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g100	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g101	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g102	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g103	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g104	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g105	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g106	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g107	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g108	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g109	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g110	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g111	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g112	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g113	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g114	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g115	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g116	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g117	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g118	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g119	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g120	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g121	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g122	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g123	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g124	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g125	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g126	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g127	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g128	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g129	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g130	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g131	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g132	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g133	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g134	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g135	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g136	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g137	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g138	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g139	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g140	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g141	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g142	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g143	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g144	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g145	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g146	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g147	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g148	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g149	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g150	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g151	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g152	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g153	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g154	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g155	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g156	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g157	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g158	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g159	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g160	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g161	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g162	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g163	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g164	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g165	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g166	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g167	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g168	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g169	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g170	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g171	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g172	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g173	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g174	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g175	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g176	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g177	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g178	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g179	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g180	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g181	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g182	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g183	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g184	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g185	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g186	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g187	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g188	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g189	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g190	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g191	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g192	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g193	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g194	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g195	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g196	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g197	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g198	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g199	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g200	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g201	Pand in gebruik	23,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g202	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g203	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g204	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g205	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g206	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g207	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g208	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g209	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g210	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g211	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g212	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g213	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g214	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g215	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g216	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g217	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g218	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g219	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g220	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g221	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g222	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g223	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g224	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g225	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g226	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g227	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g228	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g229	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g230	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g231	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g232	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g233	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g234	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g235	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g236	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g237	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g238	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g239	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g240	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g241	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g242	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g243	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g244	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g245	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g246	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g247	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g248	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g249	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g250	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g251	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g252	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g253	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g254	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g255	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g256	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g257	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g258	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g259	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g260	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g261	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g262	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g263	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g264	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g265	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g266	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g267	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g268	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g269	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g270	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g271	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g272	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g273	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g274	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g275	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g276	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g277	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g278	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g279	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g280	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g281	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g282	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g283	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g284	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g285	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g286	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g287	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g288	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

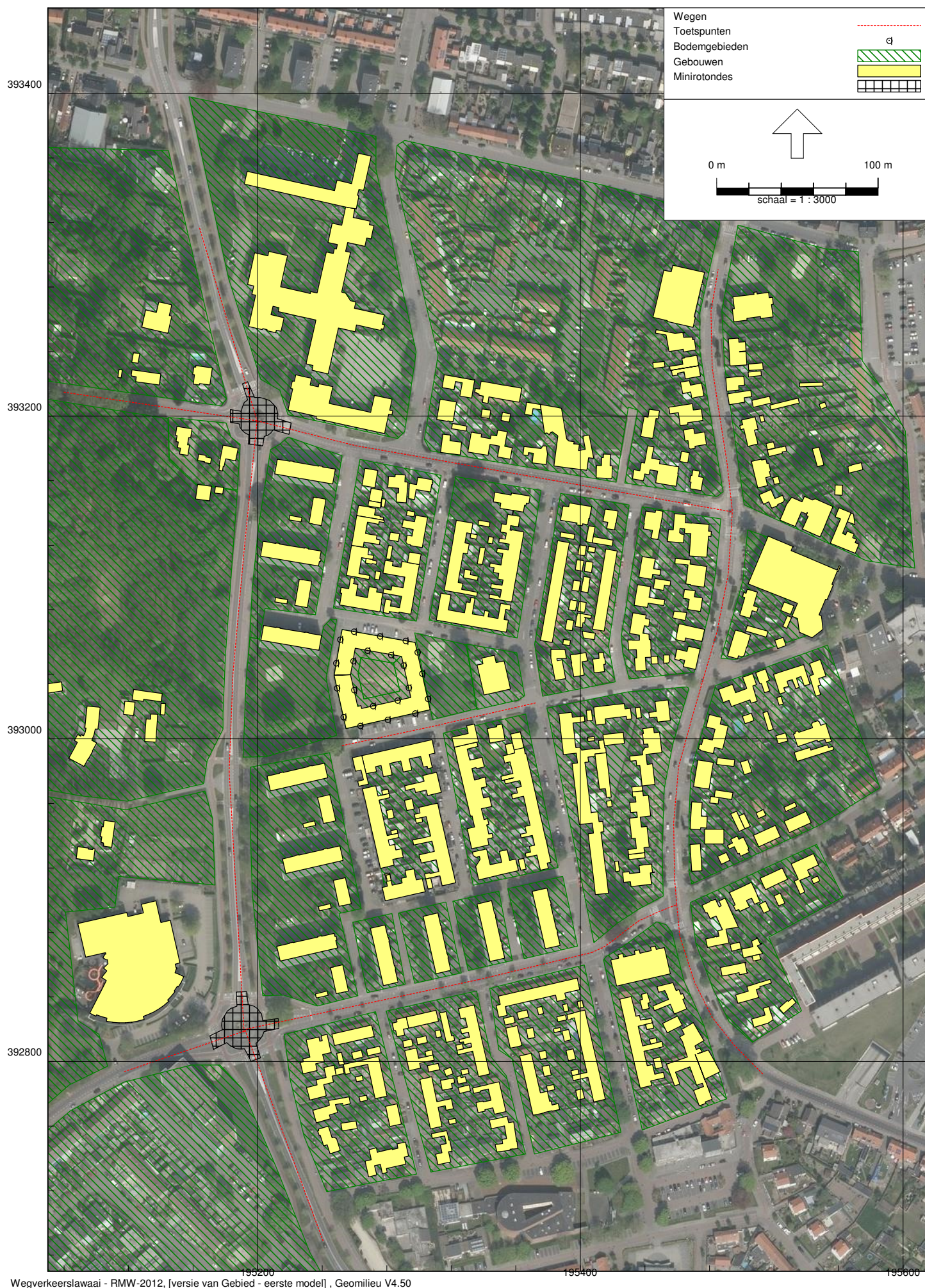
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

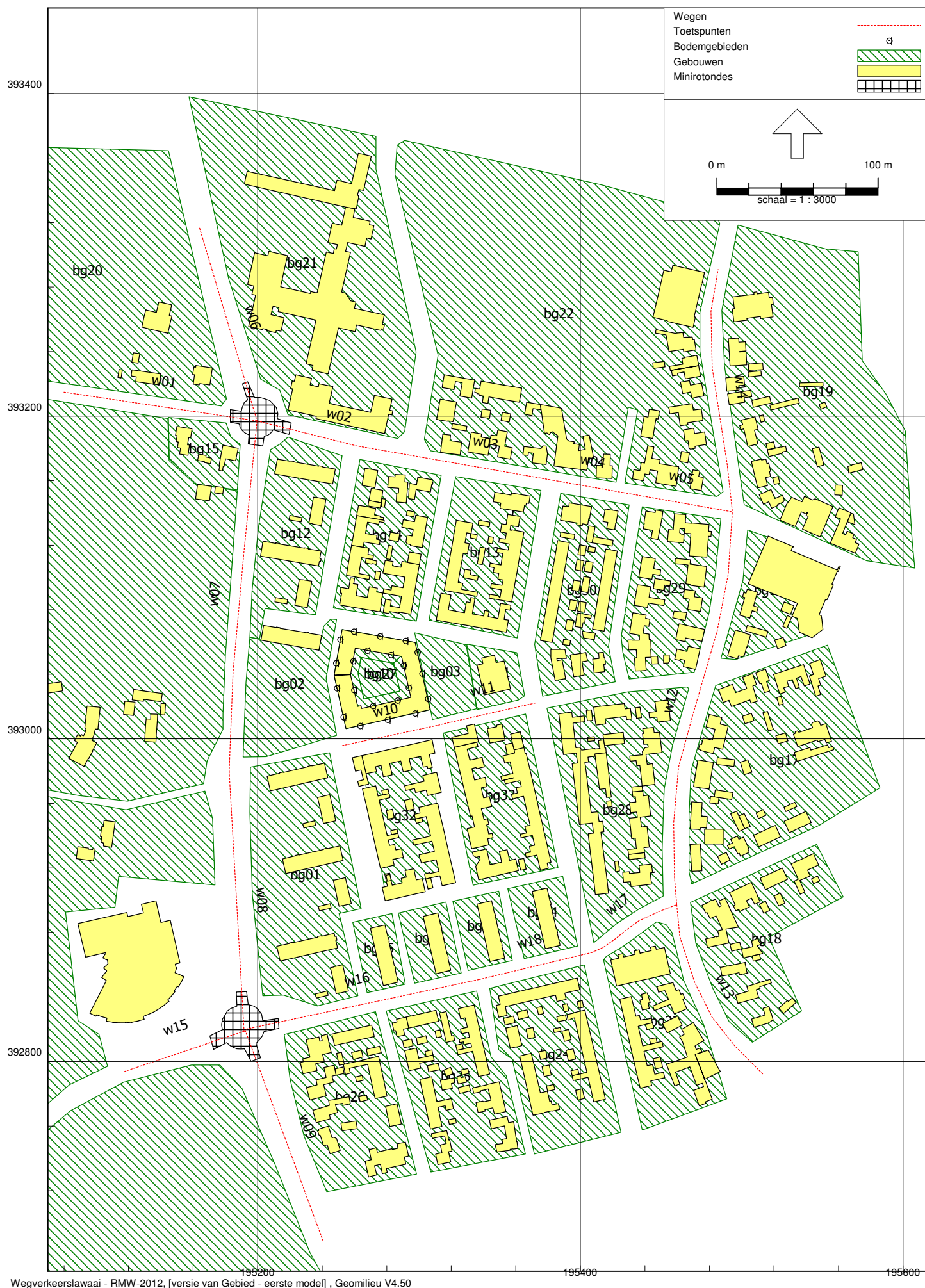
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g289	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g290	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g291	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g292	Pand in gebruik	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g293	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g294	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g295	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g296	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g297	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g298	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g299	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g300	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

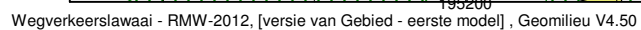
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

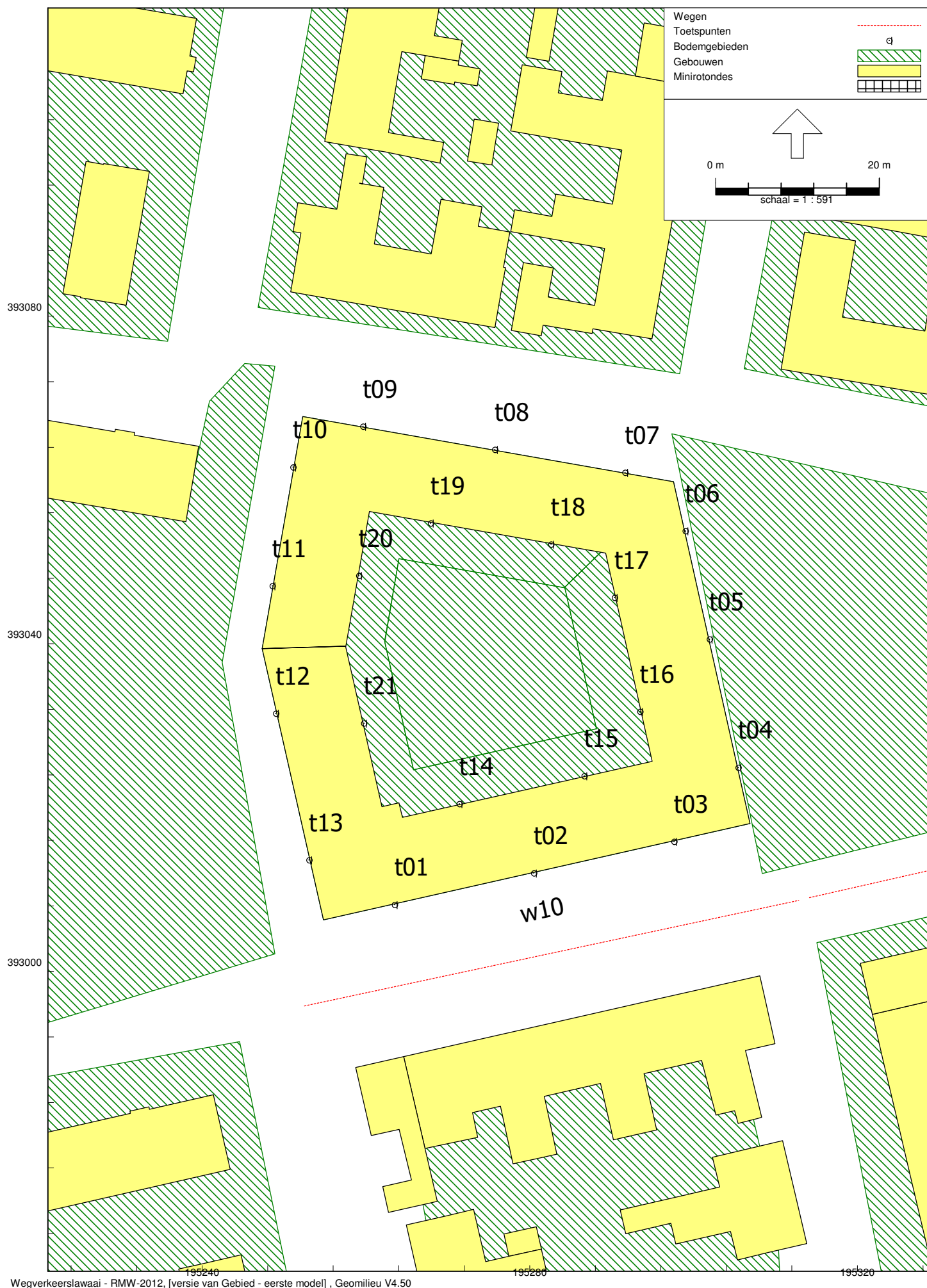
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
t01	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	195263,50	393008,15
t02	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	195280,50	393011,99
t03	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	195297,62	393015,86
t04	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	195305,46	393024,90
t05	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	195301,96	393040,55
t06	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	195299,00	393053,78
t07	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	195291,63	393060,92
t08	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	195275,75	393063,72
t09	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	195259,64	393066,55
t10	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	195251,11	393061,57
t11	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	195248,57	393047,07
t12	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	195249,02	393031,51
t13	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	195253,06	393013,61
t14	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	195271,40	393020,46
t15	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	195286,66	393023,88
t16	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	195293,48	393031,73
t17	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	195290,36	393045,65
t18	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	195282,60	393052,15
t19	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	195267,91	393054,74
t20	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	195259,15	393048,31
t21	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	195259,75	393030,30

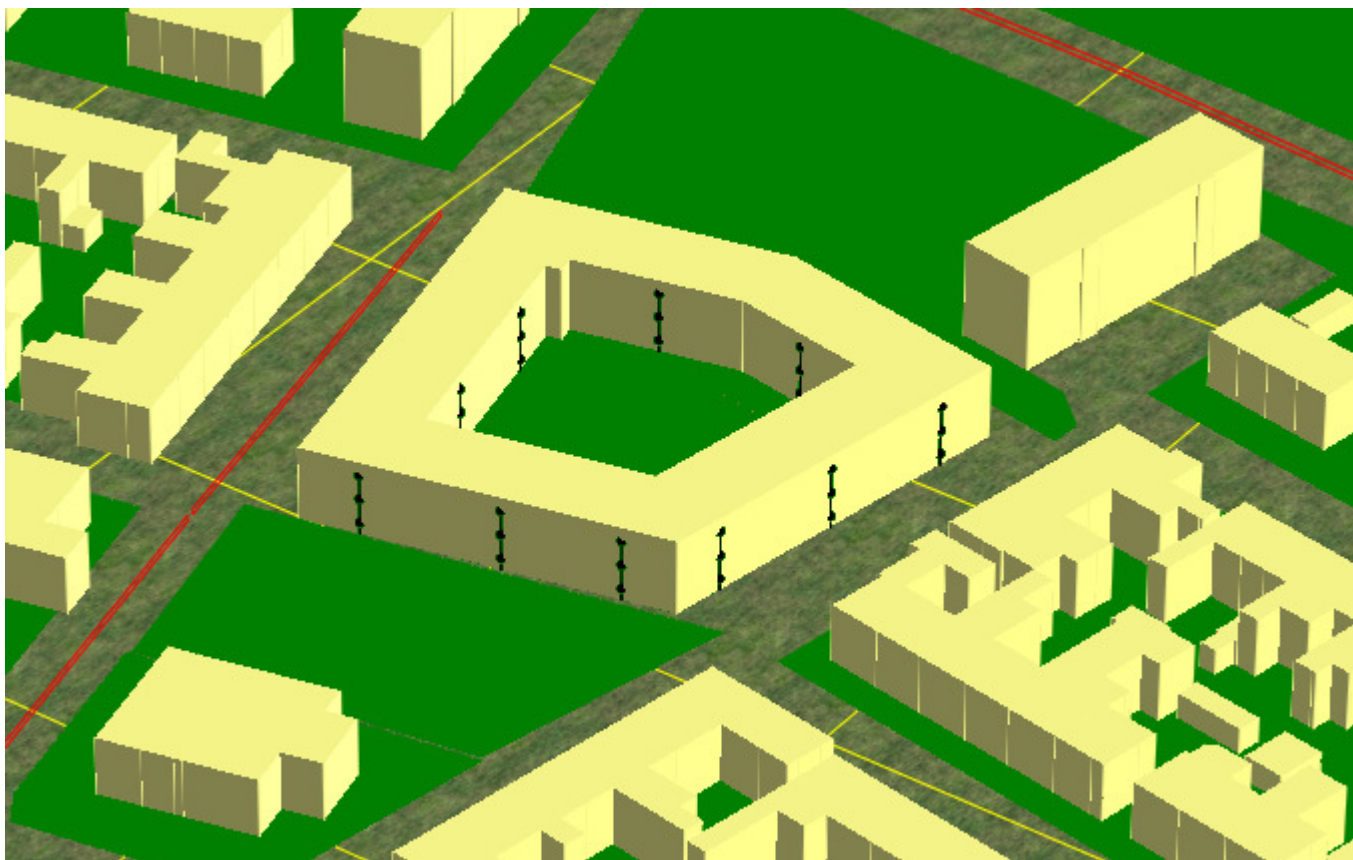
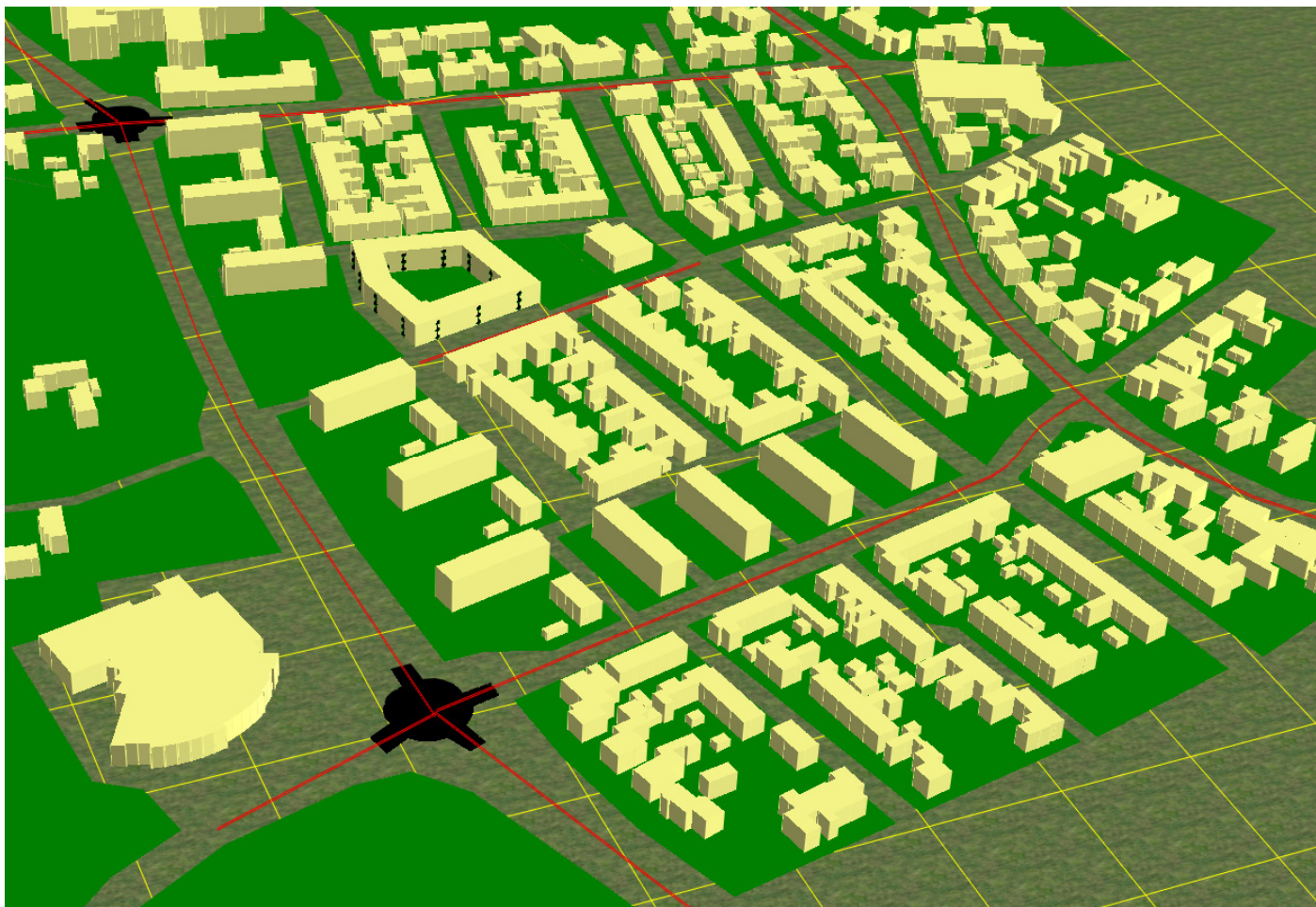
BIJLAGE 4:











BIJLAGE 5:

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kempweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	17,80	14,24	6,95	17,83
t01_B	toetspunt	4,50	19,45	15,89	8,60	19,48
t01_C	toetspunt	7,50	23,26	19,70	12,41	23,29
t02_A	toetspunt	1,50	16,97	13,41	6,12	17,00
t02_B	toetspunt	4,50	19,00	15,44	8,15	19,03
t02_C	toetspunt	7,50	21,76	18,20	10,91	21,79
t03_A	toetspunt	1,50	16,35	12,79	5,50	16,38
t03_B	toetspunt	4,50	18,89	15,33	8,04	18,92
t03_C	toetspunt	7,50	22,55	18,99	11,70	22,58
t04_A	toetspunt	1,50	15,37	11,81	4,52	15,40
t04_B	toetspunt	4,50	17,80	14,24	6,95	17,83
t04_C	toetspunt	7,50	22,12	18,56	11,27	22,15
t05_A	toetspunt	1,50	16,36	12,80	5,51	16,39
t05_B	toetspunt	4,50	17,82	14,26	6,97	17,85
t05_C	toetspunt	7,50	21,02	17,45	10,17	21,04
t06_A	toetspunt	1,50	15,41	11,85	4,56	15,44
t06_B	toetspunt	4,50	16,96	13,40	6,11	16,99
t06_C	toetspunt	7,50	19,44	15,88	8,59	19,47
t07_A	toetspunt	1,50	12,34	8,78	1,49	12,37
t07_B	toetspunt	4,50	13,63	10,07	2,78	13,66
t07_C	toetspunt	7,50	15,18	11,62	4,33	15,21
t08_A	toetspunt	1,50	12,47	8,91	1,62	12,50
t08_B	toetspunt	4,50	15,04	11,48	4,19	15,07
t08_C	toetspunt	7,50	17,05	13,49	6,20	17,08
t09_A	toetspunt	1,50	12,59	9,03	1,74	12,62
t09_B	toetspunt	4,50	15,66	12,10	4,81	15,69
t09_C	toetspunt	7,50	16,60	13,04	5,75	16,63
t10_A	toetspunt	1,50	16,89	13,33	6,04	16,92
t10_B	toetspunt	4,50	17,79	14,23	6,94	17,82
t10_C	toetspunt	7,50	17,93	14,37	7,08	17,96
t11_A	toetspunt	1,50	17,14	13,58	6,29	17,17
t11_B	toetspunt	4,50	17,99	14,43	7,14	18,02
t11_C	toetspunt	7,50	18,31	14,75	7,46	18,34
t12_A	toetspunt	1,50	21,22	17,66	10,37	21,25
t12_B	toetspunt	4,50	21,15	17,59	10,30	21,18
t12_C	toetspunt	7,50	21,41	17,85	10,56	21,44
t13_A	toetspunt	1,50	21,41	17,85	10,56	21,44
t13_B	toetspunt	4,50	21,02	17,46	10,17	21,05
t13_C	toetspunt	7,50	21,45	17,88	10,60	21,47
t14_A	toetspunt	1,50	11,78	8,22	0,93	11,81
t14_B	toetspunt	4,50	13,93	10,37	3,08	13,96
t14_C	toetspunt	7,50	16,41	12,85	5,56	16,44
t15_A	toetspunt	1,50	9,77	6,21	-1,08	9,80
t15_B	toetspunt	4,50	12,36	8,80	1,51	12,39
t15_C	toetspunt	7,50	15,12	11,56	4,27	15,15
t16_A	toetspunt	1,50	7,56	4,00	-3,29	7,59
t16_B	toetspunt	4,50	10,43	6,87	-0,42	10,46
t16_C	toetspunt	7,50	14,71	11,15	3,86	14,74
t17_A	toetspunt	1,50	9,47	5,91	-1,38	9,50
t17_B	toetspunt	4,50	11,63	8,07	0,78	11,66
t17_C	toetspunt	7,50	14,94	11,38	4,09	14,97
t18_A	toetspunt	1,50	12,71	9,15	1,86	12,74
t18_B	toetspunt	4,50	14,84	11,28	3,99	14,87
t18_C	toetspunt	7,50	18,13	14,57	7,28	18,16
t19_A	toetspunt	1,50	13,33	9,77	2,48	13,36
t19_B	toetspunt	4,50	15,52	11,96	4,67	15,55
t19_C	toetspunt	7,50	18,17	14,61	7,32	18,20
t20_A	toetspunt	1,50	13,11	9,55	2,26	13,14
t20_B	toetspunt	4,50	15,31	11,75	4,46	15,34
t20_C	toetspunt	7,50	18,92	15,35	8,07	18,94
t21_A	toetspunt	1,50	13,62	10,06	2,77	13,65
t21_B	toetspunt	4,50	16,20	12,64	5,35	16,23
t21_C	toetspunt	7,50	19,15	15,59	8,30	19,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kruitweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	39,11	36,16	28,26	39,29
t01_B	toetspunt	4,50	39,12	36,17	28,27	39,30
t01_C	toetspunt	7,50	38,62	35,67	27,77	38,80
t02_A	toetspunt	1,50	39,60	36,65	28,75	39,78
t02_B	toetspunt	4,50	39,67	36,72	28,82	39,85
t02_C	toetspunt	7,50	39,19	36,24	28,34	39,37
t03_A	toetspunt	1,50	39,86	36,91	29,01	40,04
t03_B	toetspunt	4,50	39,98	37,03	29,13	40,16
t03_C	toetspunt	7,50	39,52	36,57	28,67	39,70
t04_A	toetspunt	1,50	34,00	31,05	23,15	34,18
t04_B	toetspunt	4,50	34,81	31,85	23,96	34,98
t04_C	toetspunt	7,50	34,68	31,73	23,83	34,86
t05_A	toetspunt	1,50	29,15	26,19	18,30	29,32
t05_B	toetspunt	4,50	30,99	28,03	20,14	31,16
t05_C	toetspunt	7,50	31,19	28,23	20,34	31,36
t06_A	toetspunt	1,50	26,65	23,69	15,80	26,82
t06_B	toetspunt	4,50	28,68	25,72	17,83	28,85
t06_C	toetspunt	7,50	29,18	26,23	18,33	29,36
t07_A	toetspunt	1,50	4,13	1,18	-6,72	4,31
t07_B	toetspunt	4,50	5,66	2,71	-5,19	5,84
t07_C	toetspunt	7,50	7,23	4,27	-3,62	7,40
t08_A	toetspunt	1,50	14,56	11,61	3,71	14,74
t08_B	toetspunt	4,50	15,95	12,99	5,10	16,12
t08_C	toetspunt	7,50	17,08	14,12	6,23	17,25
t09_A	toetspunt	1,50	10,53	7,58	-0,32	10,71
t09_B	toetspunt	4,50	12,17	9,21	1,32	12,34
t09_C	toetspunt	7,50	14,48	11,53	3,63	14,66
t10_A	toetspunt	1,50	-2,67	-5,63	-13,52	-2,50
t10_B	toetspunt	4,50	0,14	-2,82	-10,71	0,31
t10_C	toetspunt	7,50	2,27	-0,68	-8,58	2,45
t11_A	toetspunt	1,50	--	--	--	--
t11_B	toetspunt	4,50	--	--	--	--
t11_C	toetspunt	7,50	--	--	--	--
t12_A	toetspunt	1,50	18,79	15,84	7,94	18,97
t12_B	toetspunt	4,50	20,04	17,09	9,19	20,22
t12_C	toetspunt	7,50	19,93	16,98	9,08	20,11
t13_A	toetspunt	1,50	26,36	23,41	15,51	26,54
t13_B	toetspunt	4,50	26,18	23,23	15,33	26,36
t13_C	toetspunt	7,50	25,75	22,80	14,90	25,93
t14_A	toetspunt	1,50	0,58	-2,38	-10,27	0,75
t14_B	toetspunt	4,50	2,59	-0,37	-8,26	2,76
t14_C	toetspunt	7,50	4,65	1,69	-6,20	4,82
t15_A	toetspunt	1,50	-0,22	-3,17	-11,07	-0,04
t15_B	toetspunt	4,50	2,50	-0,45	-8,35	2,68
t15_C	toetspunt	7,50	6,58	3,62	-4,27	6,75
t16_A	toetspunt	1,50	6,43	3,47	-4,42	6,60
t16_B	toetspunt	4,50	9,21	6,26	-1,64	9,39
t16_C	toetspunt	7,50	11,52	8,57	0,67	11,70
t17_A	toetspunt	1,50	5,78	2,83	-5,07	5,96
t17_B	toetspunt	4,50	8,36	5,41	-2,49	8,54
t17_C	toetspunt	7,50	10,13	7,18	-0,72	10,31
t18_A	toetspunt	1,50	8,36	5,41	-2,49	8,54
t18_B	toetspunt	4,50	11,27	8,32	0,42	11,45
t18_C	toetspunt	7,50	14,35	11,39	3,50	14,52
t19_A	toetspunt	1,50	7,75	4,79	-3,10	7,92
t19_B	toetspunt	4,50	10,51	7,55	-0,34	10,68
t19_C	toetspunt	7,50	12,86	9,90	2,01	13,03
t20_A	toetspunt	1,50	8,58	5,63	-2,27	8,76
t20_B	toetspunt	4,50	11,28	8,32	0,43	11,45
t20_C	toetspunt	7,50	13,80	10,84	2,95	13,97
t21_A	toetspunt	1,50	8,40	5,45	-2,45	8,58
t21_B	toetspunt	4,50	11,20	8,24	0,35	11,37
t21_C	toetspunt	7,50	13,43	10,47	2,58	13,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langeweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	26,58	24,70	16,12	27,16
t01_B	toetspunt	4,50	26,35	24,76	16,17	27,09
t01_C	toetspunt	7,50	26,33	24,98	16,38	27,21
t02_A	toetspunt	1,50	28,69	26,71	18,13	29,21
t02_B	toetspunt	4,50	28,48	26,70	18,12	29,11
t02_C	toetspunt	7,50	28,58	26,90	18,32	29,27
t03_A	toetspunt	1,50	29,58	27,67	19,09	30,14
t03_B	toetspunt	4,50	29,60	27,88	19,29	30,26
t03_C	toetspunt	7,50	30,30	28,65	20,06	31,00
t04_A	toetspunt	1,50	28,39	26,50	17,92	28,96
t04_B	toetspunt	4,50	28,58	26,92	18,33	29,28
t04_C	toetspunt	7,50	29,78	28,14	19,55	30,49
t05_A	toetspunt	1,50	22,37	21,78	13,16	23,71
t05_B	toetspunt	4,50	24,31	23,88	15,26	25,75
t05_C	toetspunt	7,50	26,99	26,08	17,47	28,13
t06_A	toetspunt	1,50	22,87	22,09	13,48	24,09
t06_B	toetspunt	4,50	24,81	24,28	15,66	26,18
t06_C	toetspunt	7,50	27,37	26,50	17,89	28,53
t07_A	toetspunt	1,50	21,49	20,67	12,06	22,68
t07_B	toetspunt	4,50	22,74	22,46	13,83	24,27
t07_C	toetspunt	7,50	23,39	23,67	15,04	25,29
t08_A	toetspunt	1,50	20,25	18,58	10,00	20,94
t08_B	toetspunt	4,50	20,89	19,41	10,82	21,69
t08_C	toetspunt	7,50	21,38	20,44	11,84	22,50
t09_A	toetspunt	1,50	19,58	17,97	9,38	20,31
t09_B	toetspunt	4,50	20,35	19,29	10,68	21,40
t09_C	toetspunt	7,50	20,80	19,96	11,35	21,98
t10_A	toetspunt	1,50	11,02	10,71	2,09	12,53
t10_B	toetspunt	4,50	12,79	13,06	4,43	14,69
t10_C	toetspunt	7,50	14,52	14,68	6,05	16,34
t11_A	toetspunt	1,50	6,79	8,54	-0,11	9,73
t11_B	toetspunt	4,50	8,17	9,09	0,45	10,51
t11_C	toetspunt	7,50	8,39	9,58	0,93	10,92
t12_A	toetspunt	1,50	4,09	5,18	-3,47	6,55
t12_B	toetspunt	4,50	3,57	5,92	-2,74	6,96
t12_C	toetspunt	7,50	3,91	6,43	-2,23	7,44
t13_A	toetspunt	1,50	5,93	3,68	-4,89	6,30
t13_B	toetspunt	4,50	6,67	4,41	-4,16	7,04
t13_C	toetspunt	7,50	7,09	4,84	-3,73	7,46
t14_A	toetspunt	1,50	16,84	15,56	6,96	17,76
t14_B	toetspunt	4,50	19,17	18,20	9,59	20,27
t14_C	toetspunt	7,50	20,30	20,31	11,68	22,02
t15_A	toetspunt	1,50	15,61	14,30	5,71	16,51
t15_B	toetspunt	4,50	17,85	16,80	8,20	18,91
t15_C	toetspunt	7,50	20,57	20,86	12,23	22,48
t16_A	toetspunt	1,50	14,58	12,90	4,32	15,27
t16_B	toetspunt	4,50	16,57	15,06	6,47	17,35
t16_C	toetspunt	7,50	18,72	17,83	9,22	19,87
t17_A	toetspunt	1,50	15,01	13,27	4,68	15,66
t17_B	toetspunt	4,50	16,91	15,30	6,71	17,64
t17_C	toetspunt	7,50	18,85	17,34	8,75	19,63
t18_A	toetspunt	1,50	16,19	15,82	7,20	17,67
t18_B	toetspunt	4,50	18,23	18,06	9,44	19,84
t18_C	toetspunt	7,50	21,03	20,97	12,35	22,71
t19_A	toetspunt	1,50	16,54	16,97	8,34	18,54
t19_B	toetspunt	4,50	18,61	19,40	10,76	20,86
t19_C	toetspunt	7,50	20,06	20,88	12,24	22,33
t20_A	toetspunt	1,50	18,87	18,00	9,39	20,03
t20_B	toetspunt	4,50	21,30	20,48	11,87	22,49
t20_C	toetspunt	7,50	23,56	22,65	14,05	24,70
t21_A	toetspunt	1,50	18,74	17,79	9,18	19,85
t21_B	toetspunt	4,50	21,01	20,41	11,79	22,34
t21_C	toetspunt	7,50	22,89	22,93	14,30	24,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Merseloseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	15,52	11,07	2,62	14,87
t01_B	toetspunt	4,50	17,14	12,69	4,24	16,49
t01_C	toetspunt	7,50	18,80	14,34	5,89	18,14
t02_A	toetspunt	1,50	16,31	11,86	3,41	15,66
t02_B	toetspunt	4,50	17,51	13,05	4,60	16,85
t02_C	toetspunt	7,50	18,23	13,78	5,33	17,58
t03_A	toetspunt	1,50	18,47	14,02	5,57	17,82
t03_B	toetspunt	4,50	19,56	15,11	6,66	18,91
t03_C	toetspunt	7,50	21,42	16,97	8,52	20,77
t04_A	toetspunt	1,50	24,55	20,09	11,64	23,89
t04_B	toetspunt	4,50	25,11	20,66	12,21	24,46
t04_C	toetspunt	7,50	26,39	21,94	13,49	25,74
t05_A	toetspunt	1,50	27,29	22,84	14,39	26,64
t05_B	toetspunt	4,50	28,16	23,71	15,26	27,51
t05_C	toetspunt	7,50	29,23	24,78	16,32	28,57
t06_A	toetspunt	1,50	28,49	24,04	15,59	27,84
t06_B	toetspunt	4,50	29,63	25,18	16,73	28,98
t06_C	toetspunt	7,50	30,71	26,25	17,80	30,05
t07_A	toetspunt	1,50	28,87	24,42	15,97	28,22
t07_B	toetspunt	4,50	30,13	25,68	17,23	29,48
t07_C	toetspunt	7,50	31,38	26,93	18,48	30,73
t08_A	toetspunt	1,50	22,73	18,27	9,82	22,07
t08_B	toetspunt	4,50	24,59	20,14	11,69	23,94
t08_C	toetspunt	7,50	27,12	22,67	14,22	26,47
t09_A	toetspunt	1,50	22,82	18,37	9,92	22,17
t09_B	toetspunt	4,50	24,52	20,07	11,62	23,87
t09_C	toetspunt	7,50	26,82	22,36	13,91	26,16
t10_A	toetspunt	1,50	15,81	11,36	2,91	15,16
t10_B	toetspunt	4,50	18,57	14,12	5,67	17,92
t10_C	toetspunt	7,50	24,59	20,14	11,69	23,94
t11_A	toetspunt	1,50	24,14	19,69	11,24	23,49
t11_B	toetspunt	4,50	24,54	20,09	11,64	23,89
t11_C	toetspunt	7,50	25,74	21,29	12,84	25,09
t12_A	toetspunt	1,50	14,97	10,52	2,07	14,32
t12_B	toetspunt	4,50	16,28	11,83	3,38	15,63
t12_C	toetspunt	7,50	18,09	13,64	5,19	17,44
t13_A	toetspunt	1,50	14,19	9,74	1,29	13,54
t13_B	toetspunt	4,50	15,51	11,06	2,61	14,86
t13_C	toetspunt	7,50	16,94	12,48	4,03	16,28
t14_A	toetspunt	1,50	17,03	12,58	4,13	16,38
t14_B	toetspunt	4,50	19,30	14,85	6,40	18,65
t14_C	toetspunt	7,50	21,69	17,24	8,79	21,04
t15_A	toetspunt	1,50	17,10	12,65	4,20	16,45
t15_B	toetspunt	4,50	19,27	14,82	6,37	18,62
t15_C	toetspunt	7,50	22,66	18,21	9,76	22,01
t16_A	toetspunt	1,50	15,43	10,98	2,53	14,78
t16_B	toetspunt	4,50	17,42	12,97	4,52	16,77
t16_C	toetspunt	7,50	20,36	15,90	7,45	19,70
t17_A	toetspunt	1,50	14,68	10,22	1,77	14,02
t17_B	toetspunt	4,50	17,03	12,58	4,13	16,38
t17_C	toetspunt	7,50	20,56	16,11	7,66	19,91
t18_A	toetspunt	1,50	13,99	9,53	1,08	13,33
t18_B	toetspunt	4,50	16,08	11,63	3,18	15,43
t18_C	toetspunt	7,50	18,14	13,69	5,24	17,49
t19_A	toetspunt	1,50	14,14	9,69	1,24	13,49
t19_B	toetspunt	4,50	16,12	11,67	3,22	15,47
t19_C	toetspunt	7,50	18,20	13,74	5,29	17,54
t20_A	toetspunt	1,50	16,53	12,08	3,63	15,88
t20_B	toetspunt	4,50	19,07	14,62	6,17	18,42
t20_C	toetspunt	7,50	22,21	17,76	9,31	21,56
t21_A	toetspunt	1,50	17,14	12,69	4,24	16,49
t21_B	toetspunt	4,50	19,34	14,89	6,44	18,69
t21_C	toetspunt	7,50	22,44	17,99	9,54	21,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westsingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	36,77	33,81	25,92	36,94
t01_B	toetspunt	4,50	38,15	35,19	27,30	38,32
t01_C	toetspunt	7,50	39,32	36,36	28,47	39,49
t02_A	toetspunt	1,50	36,74	33,78	25,89	36,91
t02_B	toetspunt	4,50	37,82	34,87	26,97	38,00
t02_C	toetspunt	7,50	38,92	35,97	28,07	39,10
t03_A	toetspunt	1,50	34,87	31,92	24,02	35,05
t03_B	toetspunt	4,50	35,83	32,88	24,98	36,01
t03_C	toetspunt	7,50	37,16	34,21	26,31	37,34
t04_A	toetspunt	1,50	23,44	20,48	12,59	23,61
t04_B	toetspunt	4,50	24,19	21,23	13,34	24,36
t04_C	toetspunt	7,50	25,40	22,44	14,55	25,57
t05_A	toetspunt	1,50	20,93	17,97	10,08	21,10
t05_B	toetspunt	4,50	22,42	19,46	11,57	22,59
t05_C	toetspunt	7,50	24,73	21,77	13,88	24,90
t06_A	toetspunt	1,50	21,60	18,65	10,75	21,78
t06_B	toetspunt	4,50	23,05	20,09	12,20	23,22
t06_C	toetspunt	7,50	23,88	20,92	13,03	24,05
t07_A	toetspunt	1,50	32,43	29,47	21,58	32,60
t07_B	toetspunt	4,50	33,74	30,79	22,89	33,92
t07_C	toetspunt	7,50	35,06	32,11	24,21	35,24
t08_A	toetspunt	1,50	32,81	29,85	21,96	32,98
t08_B	toetspunt	4,50	34,31	31,35	23,46	34,48
t08_C	toetspunt	7,50	36,24	33,29	25,39	36,42
t09_A	toetspunt	1,50	36,73	33,77	25,88	36,90
t09_B	toetspunt	4,50	38,31	35,36	27,46	38,49
t09_C	toetspunt	7,50	39,54	36,59	28,69	39,72
t10_A	toetspunt	1,50	40,96	38,00	30,11	41,13
t10_B	toetspunt	4,50	42,60	39,64	31,75	42,77
t10_C	toetspunt	7,50	43,69	40,73	32,84	43,86
t11_A	toetspunt	1,50	42,42	39,47	31,57	42,60
t11_B	toetspunt	4,50	44,14	41,18	33,29	44,31
t11_C	toetspunt	7,50	44,95	41,99	34,10	45,12
t12_A	toetspunt	1,50	43,13	40,18	32,28	43,31
t12_B	toetspunt	4,50	44,83	41,87	33,98	45,00
t12_C	toetspunt	7,50	45,74	42,78	34,89	45,91
t13_A	toetspunt	1,50	42,57	39,62	31,72	42,75
t13_B	toetspunt	4,50	44,19	41,24	33,34	44,37
t13_C	toetspunt	7,50	45,25	42,29	34,40	45,42
t14_A	toetspunt	1,50	23,94	20,98	13,09	24,11
t14_B	toetspunt	4,50	26,20	23,24	15,35	26,37
t14_C	toetspunt	7,50	30,02	27,06	19,17	30,19
t15_A	toetspunt	1,50	24,24	21,29	13,39	24,42
t15_B	toetspunt	4,50	26,54	23,59	15,69	26,72
t15_C	toetspunt	7,50	29,73	26,77	18,88	29,90
t16_A	toetspunt	1,50	24,83	21,88	13,98	25,01
t16_B	toetspunt	4,50	27,36	24,40	16,51	27,53
t16_C	toetspunt	7,50	31,06	28,11	20,21	31,24
t17_A	toetspunt	1,50	24,83	21,87	13,98	25,00
t17_B	toetspunt	4,50	27,33	24,37	16,48	27,50
t17_C	toetspunt	7,50	30,95	28,00	20,10	31,13
t18_A	toetspunt	1,50	23,40	20,44	12,55	23,57
t18_B	toetspunt	4,50	25,75	22,80	14,90	25,93
t18_C	toetspunt	7,50	29,06	26,10	18,21	29,23
t19_A	toetspunt	1,50	23,09	20,14	12,24	23,27
t19_B	toetspunt	4,50	25,08	22,12	14,23	25,25
t19_C	toetspunt	7,50	29,11	26,15	18,26	29,28
t20_A	toetspunt	1,50	20,95	17,99	10,10	21,12
t20_B	toetspunt	4,50	23,18	20,22	12,33	23,35
t20_C	toetspunt	7,50	25,50	22,55	14,65	25,68
t21_A	toetspunt	1,50	21,30	18,35	10,45	21,48
t21_B	toetspunt	4,50	23,86	20,91	13,01	24,04
t21_C	toetspunt	7,50	25,82	22,87	14,97	26,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer (cumulatief, excl. aftrek)

1811/029/RV-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	46,29	43,37	35,45	46,48
t01_B	toetspunt	4,50	46,84	43,92	36,00	47,03
t01_C	toetspunt	7,50	47,18	44,27	36,35	47,37
t02_A	toetspunt	1,50	46,67	43,76	35,83	46,86
t02_B	toetspunt	4,50	47,09	44,19	36,25	47,28
t02_C	toetspunt	7,50	47,31	44,41	36,48	47,50
t03_A	toetspunt	1,50	46,39	43,51	35,56	46,59
t03_B	toetspunt	4,50	46,72	43,85	35,90	46,92
t03_C	toetspunt	7,50	46,92	44,05	36,10	47,12
t04_A	toetspunt	1,50	40,73	37,90	29,83	40,92
t04_B	toetspunt	4,50	41,43	38,62	30,56	41,64
t04_C	toetspunt	7,50	41,84	39,05	30,98	42,05
t05_A	toetspunt	1,50	37,30	34,25	26,13	37,37
t05_B	toetspunt	4,50	38,83	35,90	27,78	38,96
t05_C	toetspunt	7,50	39,88	36,98	28,83	40,02
t06_A	toetspunt	1,50	36,88	33,68	25,46	36,85
t06_B	toetspunt	4,50	38,44	35,39	27,18	38,49
t06_C	toetspunt	7,50	39,60	36,61	28,37	39,67
t07_A	toetspunt	1,50	39,28	36,09	28,03	39,29
t07_B	toetspunt	4,50	40,58	37,45	29,37	40,62
t07_C	toetspunt	7,50	41,85	38,74	30,67	41,90
t08_A	toetspunt	1,50	38,52	35,52	27,57	38,66
t08_B	toetspunt	4,50	40,02	37,01	29,05	40,15
t08_C	toetspunt	7,50	41,95	38,94	30,98	42,08
t09_A	toetspunt	1,50	42,01	39,03	31,11	42,16
t09_B	toetspunt	4,50	43,59	40,62	32,69	43,75
t09_C	toetspunt	7,50	44,86	41,87	33,95	45,01
t10_A	toetspunt	1,50	45,99	43,03	35,14	46,16
t10_B	toetspunt	4,50	47,63	44,67	36,78	47,80
t10_C	toetspunt	7,50	48,76	45,79	37,90	48,93
t11_A	toetspunt	1,50	47,50	44,53	36,63	47,67
t11_B	toetspunt	4,50	49,20	46,23	38,33	49,37
t11_C	toetspunt	7,50	50,01	47,04	39,14	50,18
t12_A	toetspunt	1,50	48,18	45,22	37,33	48,35
t12_B	toetspunt	4,50	49,87	46,90	39,01	50,04
t12_C	toetspunt	7,50	50,77	47,81	39,92	50,94
t13_A	toetspunt	1,50	47,72	44,76	36,86	47,89
t13_B	toetspunt	4,50	49,29	46,33	38,43	49,46
t13_C	toetspunt	7,50	50,33	47,36	39,47	50,50
t14_A	toetspunt	1,50	30,59	27,71	19,66	30,76
t14_B	toetspunt	4,50	32,86	30,04	21,98	33,06
t14_C	toetspunt	7,50	36,16	33,39	25,36	36,40
t15_A	toetspunt	1,50	30,61	27,66	19,63	30,75
t15_B	toetspunt	4,50	32,90	29,99	21,96	33,06
t15_C	toetspunt	7,50	36,06	33,33	25,28	36,31
t16_A	toetspunt	1,50	30,78	27,81	19,82	30,92
t16_B	toetspunt	4,50	33,23	30,27	22,30	33,38
t16_C	toetspunt	7,50	36,77	33,85	25,88	36,94
t17_A	toetspunt	1,50	30,77	27,82	19,84	30,92
t17_B	toetspunt	4,50	33,20	30,26	22,28	33,36
t17_C	toetspunt	7,50	36,70	33,72	25,76	36,84
t18_A	toetspunt	1,50	29,93	27,30	19,26	30,24
t18_B	toetspunt	4,50	32,21	29,61	21,57	32,53
t18_C	toetspunt	7,50	35,37	32,77	24,74	35,70
t19_A	toetspunt	1,50	29,81	27,42	19,34	30,24
t19_B	toetspunt	4,50	31,83	29,57	21,47	32,32
t19_C	toetspunt	7,50	35,28	32,76	24,74	35,65
t20_A	toetspunt	1,50	29,38	26,90	18,71	29,73
t20_B	toetspunt	4,50	31,73	29,28	21,08	32,09
t20_C	toetspunt	7,50	34,30	31,72	23,54	34,60
t21_A	toetspunt	1,50	29,65	27,06	18,89	29,94
t21_B	toetspunt	4,50	32,08	29,61	21,44	32,44
t21_C	toetspunt	7,50	34,33	31,99	23,80	34,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen