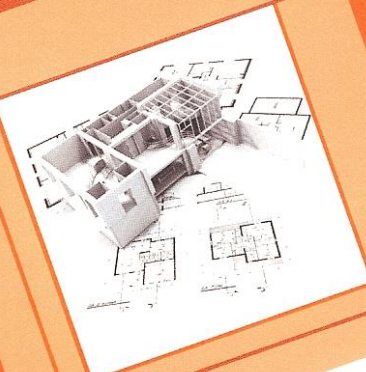
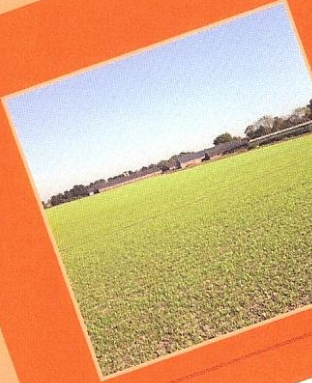




BEUSMANS & JANSSEN

Onderzoek & Advies in Ruimtelijke Ordening



BEPERKTE VERANTWOORDING

GROEPSRISICO

woning Agter de Hoven (ong.) Wanssum

Gemeente Venray

VERANTWOORDING EN STATUS

Titel: Beperkte verantwoording groepsrisico woning Agter de Hoven (ong.) Wanssum

Opdrachtgever: Familie Francken, Sint Leonardsweg 25 te 5861 BP Wanssum
Contactpersoon: de heer Th. Francken

Aantal pagina's: 11

versie: 12-03-2019

Ontwerp:
Definitief: 12-03-2019

Opsteller: mr. A.W.C.M. Jansen paraaf:

Controleur: mr. J.C.M.G. Beusmans paraaf:

COLOFON

BEUSMANS & JANSEN

Onderzoek & Advies in Ruimtelijke Ordening

Post- en kantooradres:

Steeg 12
5975 CE Sevenum
T/F: 077-3744817
M: 06-30202996

E: beusmans-jansen@kpnplanet.nl

I: www.beusmans-jansen.nl

© 2019 Beusmans & Jansen, Onderzoek & Advies in Ruimtelijke Ordening

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem gebruikt worden voor het doel waarvoor het is vervaardigd en met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Beusmans & Jansen, Onderzoek & Advies in Ruimtelijke Ordening. Niets uit dit document mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Beusmans & Jansen, Onderzoek & Advies in Ruimtelijke Ordening.

Beusmans & Jansen, Onderzoek & Advies in Ruimtelijke Ordening geeft in ieder geval geen toestemming aan de opdrachtgever om dit document te gebruiken of te laten gebruiken indien facturen niet of niet volledig voldaan zijn.

Alle rechten voorbehouden.

BEPERKTE VERANTWOORDING GROEPSRISICO

INHOUDSOPGAVE

1. AANLEIDING ONDERZOEK	6
1.1 Inleiding	6
1.2 Ligging nieuw woonperceel	6
1.3 Externe veiligheid; vervoer gevaarlijke stoffen N270	7
1.4 Beperkte verantwoordingsplicht groepsrisico	8
2. VERANTWOORDING GROEPSRISICO	9
3. CONCLUSIE	11

1. AANLEIDING ONDERZOEK

1.1 Inleiding

De heer en mevrouw Francken, woonachtig aan de Sint Leonardsweg 25 te Wanssum (gemeente Venray), zijn eigenaren van het perceel De Cuyperstraat 51A te Wanssum. Bij brief van 9 april 2018 – hebben zij een verzoek tot principe-medewerking ingediend bij de gemeente Venray om op dit perceel een seniorenwoning te realiseren. Op 24 mei 2018 (kenmerk: BRO-2018-0037) heeft B&W van Venray besloten om hier – onder een aantal voorwaarden – medewerking aan te verlenen. Belangrijke voorwaarde om medewerking te verlenen is wel dat er duurzame, energiezuinige (gasloos/zonnepanelen/aardwarmtepomp) en levensloopbestendige woning gebouwd moet gaan worden.

Voor betreffende locatie vigeert het bestemmingsplan Kern Wanssum '89 (vastgesteld op 6 mei 1991). Binnen de kaders van dat bestemmingsplan kan geen medewerking worden verleend aan de bouw van een extra woning. Hierdoor is het noodzakelijk om een nieuw bestemmingsplan voor deze locatie op te stellen.

inmiddels is er een bestemmingsplan 'Agter de Hoven (ong.) Wanssum' opgesteld waarin voorziet wordt in een adequate planologisch-juridische regeling ten behoeve van de woningbouw op deze locatie.

1.2 Ligging nieuw woonperceel

Het beoogde nieuwe woonperceel is gelegen binnen het bestaande stedelijk gebied van het dorp Wanssum. Zie voor de ligging de onderstaande afbeelding. Het perceel is kadastraal bekend als gemeente Wanssum, sectie D. nr. 1650 en plaatselijk bekend als De Cuyperstraat 51A te Wanssum. Het plangebied heeft een omvang van 381 m².



De kadastrale situatie is op de rechterafbeelding weergegeven. Tevens is de grens van het plangebied ingetekend.



1.3 Externe veiligheid; vervoer gevaarlijke stoffen N270

Binnen dit plan wordt een woonbestemming gerealiseerd. Het betreft hier een beperkt kwetsbare object in de zin van artikel 1 Bevi. De dichtstbijzijnde weg waarover vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt is de omleiding N270. De omleiding van de N270 is geregeld via het **Provinciaal InpassingsPlan (PIP) Ooijen-Wanssum**. In het kader van dit PIP is ook uitgebreid onderzoek verricht naar de externe veiligheidsaspecten vanwege – onder meer – het vervoer van gevaarlijke stoffen over de nieuwe omgeleide N270.

In dit externe veiligheidsonderzoek zijn de vervoersintensiteiten voor 2015 en 2030 weergegeven voor 4 soorten gevaarlijke stoffen die vooral over het wegtracé vervoerd worden, namelijk LF1 en LF2-stoffen (brandbare vloeistoffen), LT2 (zeer toxische vloeistoffen) en GF3-stoffen (brandbare gassen/ LPG en propaan)¹.

De uiteindelijk PR-contour 10^{-6} /jr bedraagt op het traject **34 meter** gemeten van het midden van de weg. Het beoogde woonperceel ligt op een afstand van **ca. 220 meter**.

Overeenkomstig het Bevt (artikel 8, lid 1) en de Handleiding Risicoanalyse Transport (HART (paragraaf 2.1)) hoeven geen beperkingen aan het ruimtegebruik van een plan te worden gesteld in het gebied dat op meer dan 200 meter van een route of tracé ligt. Indien de risicobron op meer dan 200 meter afstand van het plangebied is gelegen, hoeft geen berekening plaats te vinden van de ligging van de plaatsgebonden risicocontouren of de (toename van) de hoogte van het groepsrisico.

Een (beperkte) verantwoordingsplicht voor de hoogte van het groepsrisico is *wel* aan de orde indien een (plan)gebied zich bevindt binnen het *invloedsgebied* van een risicobron. Het invloedsgebied wordt bepaald door de 1% letaliteitsafstand van bepaalde stofcategorieën die getransporteerd worden. In de HART zijn per stofcategorie en per modaliteit vaste afstanden opgenomen voor de begrenzing van het invloedsgebied.

Voor de stofcategorieën LF1 en LF2 is dit een invloedsgebied van maximaal 45 meter, voor de stofcategorieën LT2 en GF3 bedraagt het invloedsgebied maximaal 880 meter resp. 355 meter. Het plangebied (beoogde woonperceel) ligt binnen deze laatste twee invloedsgebieden van de N270.

¹ PIP Ooijen-Wanssum, Onderzoek externe veiligheid ,versie: 5.0, Provincie Limburg d.d. 22 januari 2016.

1.4 Beperkte verantwoordingsplicht groepsrisico

Conform het Besluit externe veiligheid transportroutes is een beperkte verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk met betrekking tot de risico's ten aanzien van het transport van gevaarlijke stoffen over de weg. De verantwoording van het groepsrisico kan beperkt blijven tot de thema's beheersbaarheid en zelfredzaamheid. Voor een beperkte verantwoording van het groepsrisico moet door het bevoegd gezag advies worden gevraagd bij de regionale brandweer/veiligheidsregio.

2. VERANTWOORDING GROEPSRISICO

Het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) verplicht het bevoegd gezag om een beoordeling en afweging van de externe veiligheid mee te nemen bij ruimtelijke plannen die in de directe nabijheid zijn gelegen van een transportas waarover transporten met gevaarlijke stoffen plaatsvinden. Met het invullen van de verantwoordingsplicht wordt antwoord gegeven op de vraag in hoeverre externe veiligheidsrisico's in het plangebied worden geaccepteerd en welke maatregelen getroffen zijn om het risico zoveel mogelijk te beperken. Deze verantwoording is kwalitatief en bevat verschillende onderdelen die aan bod kunnen of moeten komen.

Het voorliggend document geeft de gemeente Venray alle informatie om invulling te geven aan de verantwoordingsplicht van het groepsrisico. Voor deze verantwoording dient advies aangevraagd te worden bij de Veiligheidsregio.

Bevt - Wegtransport

Op basis van het Bevt moet verantwoording van het groepsrisico plaatsvinden als er sprake is van een toename van het groepsrisico als gevolg van ontwikkelingen binnen het betreffende plangebied. Indien sprake is van een groepsrisico gelegen boven de oriënterende waarde dient altijd verantwoording plaats te vinden, ook als er geen sprake is van een toename. Ten aanzien van de verantwoordingsplicht groepsrisico wordt onderscheid gemaakt tussen een volledige verantwoording en een beperkte verantwoording van het groepsrisico.

Op grond van artikel 7 jo. artikel 8 lid 1 Bevt is een beperkte verantwoording groepsrisico altijd nodig voor ontwikkelingen die binnen het invloedsgebied vallen van wegen waarover vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt, doch die wel op 200 meter of meer van de risicobron(nen) zijn verwijderd.

Het invloedsgebied is het gebied waarin personen worden meegeteld voor de berekening van het groepsrisico van een weg, spoorweg of binnenwater tot de grens waarop de letaliteit van die personen 1% is.

Het plangebied is gelegen binnen het invloedsgebieden van de volgende gevaarlijke stoffen die over de N270 vervoerd worden:

- stofcategorieën LT2 (toxische vloeistoffen);
- stofcategorieën GF3 (brandbare gassen).

In een beperkte verantwoording worden de volgende aspecten beschouwd:

- A. mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval;
- B. zelfredzaamheid ten aanzien van nog niet gerealiseerde (beperkt) kwetsbare objecten.

Als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de N270 heeft een ongeval met een transport van brandbare gassen (zoals propaan of LPG) invloed op het plangebied.

Ad A

Mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval

De bereikbaarheid en de bluswatervoorziening voor de brandweer dient voldoende te zijn.

Bereikbaarheid en bluswaterwatervoorziening

De locatie moet bereikbaar zijn voor de hulpverleningsdiensten via twee van elkaar onafhankelijke aanvalswegen, waardoor in geval van calamiteiten het plangebied bereikbaar is. Het plangebied wordt ontsloten via De Cuypersstraat en via de Agter de Hoven. Dit biedt voldoende mogelijkheden voor de brandweer om de locatie te bereiken.

Ad B

Zelfredzaamheid

De zelfredzaamheid geeft aan in welke mate de aanwezigen in het plangebied in staat zijn zich op eigen kracht (zonder daadwerkelijke hulp van hulpverleningsdiensten) in veiligheid te brengen door te vluchten of te schuilen in een gebouw. Van belang hierbij is onder andere:

- mogelijkheden voor ontvluchting van gebied
- mogelijkheden voor ontvluchting van gebouwen;
- schuilmogelijkheden in gebouwen;
- de mobiliteit van de aanwezigen;
- communicatie en informatie / alarmering.

Binnen het plangebied wordt een seniorenwoning gerealiseerd voor heer en mevrouw Francken. Zij zijn beiden van middelbare leeftijd (50+) en qua geestelijke en lichamelijke gesteldheid volledig gezond. Zij kunnen derhalve als zelfredzame personen worden aangemerkt. Als vaste bewoners van de woning en bewoners van het dorp Wanssum, kunnen zij goed geïnstrueerd worden over hoe te handelen in het geval van een calamiteit. Hierom dient aandacht te zijn voor risico-communicatie (zie onderstaand).

Risicocommunicatie

In zijn algemeenheid kan worden gesteld dat de zelfredzaamheid kan worden verbeterd door maatregelen zoals een waarschuwings- en alarmeringsinstallatie en risico-communicatie (hoe te handelen bij een incident, gebaseerd op eerder genoemde scenario. In geval van een calamiteit is het van levensbelang dat de bewoners tijdig gewaarschuwd worden.

3. CONCLUSIE

Op basis van de uitgevoerde risicobeoordeling en beperkte verantwoording groepsrisico - in verband met het transport van gevaarlijke stoffen over de N270 - bestaan er vanuit externe veiligheidsoverwegingen geen belemmeringen voor de realisatie van een woning op de locatie de Cuyperstraat 51a te Wanssum.