

DE CUYPERSTRAAT 51A TE WANSSUM



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

De Cuyperstraat 51a te Wanssum

Opdrachtgever	Dhr. T. Francken Sint Leonardsweg 25 5861 BP Wanssum
Rapportnummer	8802.002
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	25 januari 2019
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 0475 - 504961 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	Q. Duong, BEng duong@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	ing. M. de Loos
Paraaf	1550

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Hogerewaardenbeleid	3
2.3 Samenvatting toetsingskader	4
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Brongegevens.....	5
3.2 Plangegegevens.....	6
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	7

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

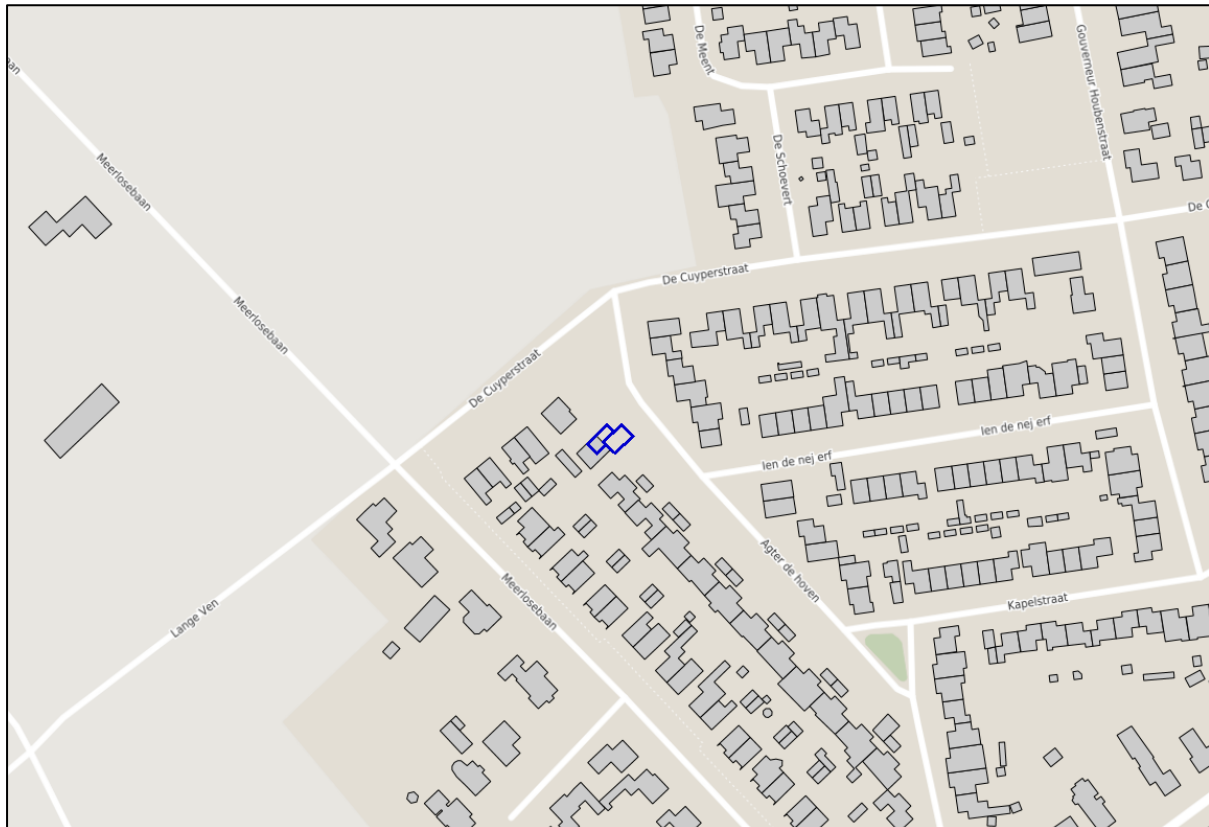
Econsultancy heeft in opdracht van Beusmans & Jansen een akoestisch onderzoek wegverkeerslawai uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van een nieuwbouwwoning aan De Cuypersstraat 51a te Wanssum. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de aangelegde rondweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Agter de Hoven, De Cuypersstraat, Ien de neij erf, Kapelstraat, Meerlosebaan) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een indeling voor de woning opgesteld. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 2 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.41.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woning bedraagt maximaal 41 dB als gevolg van Agter de Hoven. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft in opdracht van Beusmans & Jansen een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van een nieuwbouwwoning aan De Cuyperstraat 51a te Wanssum. Voor de toevoeging van de woning op het perceel is een bestemmingsplanwijziging nodig. In figuur 1.1 is een globale situering van de nieuwbouwwoning weergegeven.



Figuur 1.1 Situering nieuwbouwwoning

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de aangelegde rondweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Agter de Hoven, De Cuyperstraat, Ien de neij erf, Kapelstraat, Meerlosebaan) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Venray, heeft een “Geluidbeleid Hogere Waarden Wet geluidhinder” opgesteld voor wegverkeerslawaaï.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien het plangebied gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

2.2 Hogerewaardenbeleid

Een ontheffing kan worden verleend wanneer aan de criteria volgens de wet voldaan wordt. Indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de verwachte geluidsbelasting van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen, onvoldoende doeltreffend zal zijn, danwel stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, is een hogere waarde mogelijk.

Een aanvullende voorwaarde voor het verlenen van een hogere waarde is dat er een geluidluwe gevel aanwezig moet zijn. Het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen, of de hogere waarde minus 10 dB.

Bij een geluidsbelasting hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting + 5 dB geldt dat de verblijfsruimtes zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde liggen en dat ten minste één slaapkamer aan een geluidluwe gevel ligt. Ook voor een tuin geldt dat deze bij voorkeur aan de geluidluwe zijde moet liggen. De eis is dat een tuin niet aan de wegzijde mag komen te liggen. Een uitzondering hierop kan zijn dat door de tussenliggende bebouwing de tuin toch geluidluw komt te liggen.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van een nieuwbouwwoning binnen de bebouwde kom van Wanssum.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Agter de Hoven	-	48	-
De Cuyperstraat	-	48	-
Ien de neij erf	-	48	-
Kapelstraat	-	48	-
Meerlosebaan	-	48	-
Rondweg	250	48	63

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de wegen zijn afkomstig van het verkeersmodel van de gemeente met peiljaar 2030. De werkdagintensiteiten van het verkeersmodel zijn middels een omrekenfactor omgezet naar weekdagintensiteiten. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1.

De nieuwe rondweg aan de westzijde van Wanssum krijgt een lengte van 3,5 kilometer met een maximumsnelheid van 80 km/uur. De rondweg begint aan de zuidwestzijde en vormt een afbuiging van de bestaande Venrayseweg. Het westelijk deel van de rondweg heeft een verdiepte ligging om geluidhinder voor omwonenden te beperken. Gezien de afstand van de rondweg tot het plan is als worstcase scenario deze verdiepte ligging niet gemodelleerd.

Het gemeentelijk verkeersmodel geeft aan dat de (werkdag)intensiteit op het westelijk deel van de rondweg circa 7.500 motorvoertuigen bedraagt. De verwachting is dat 12.500 motorvoertuigen¹ per etmaal de rondweg gaan gebruiken. Voor de rondweg zijn als worstcase scenario 12.500 motorvoertuigen gehanteerd. Voor het wegdektype van de rondweg wordt uitgegaan van een SMA NL-8G+. De wegdekcorrectiefactoren van de SMA NL-8G+ zijn ontleend uit de lijst van Infomill². Voor de categorie middelzware voertuigen worden dezelfde wegdekcorrectiefactoren aangehouden als de zware voertuigen.

Van de Lange Ven en het noordelijk deel van de Meerlosebaan ter hoogte van de kruising met De Cuypersstraat zijn geen intensiteiten bekend. Gezien de ontwikkelingen met de rondweg zullen over deze wegvakken minder verkeer rijden. Deze wegvakken worden verder niet meegenomen in het onderzoek. Van de Ien de ney erf zijn geen intensiteiten bekend. Hiervoor worden dezelfde intensiteiten gehanteerd als de Kapelstraat.

De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen van alle wegen zijn gebaseerd op standaardverdelingen van een provinciale weg en een wijkontsluitingsweg³. De volledige invoergegevens van de wegen zijn in bijlage 2 opgenomen.

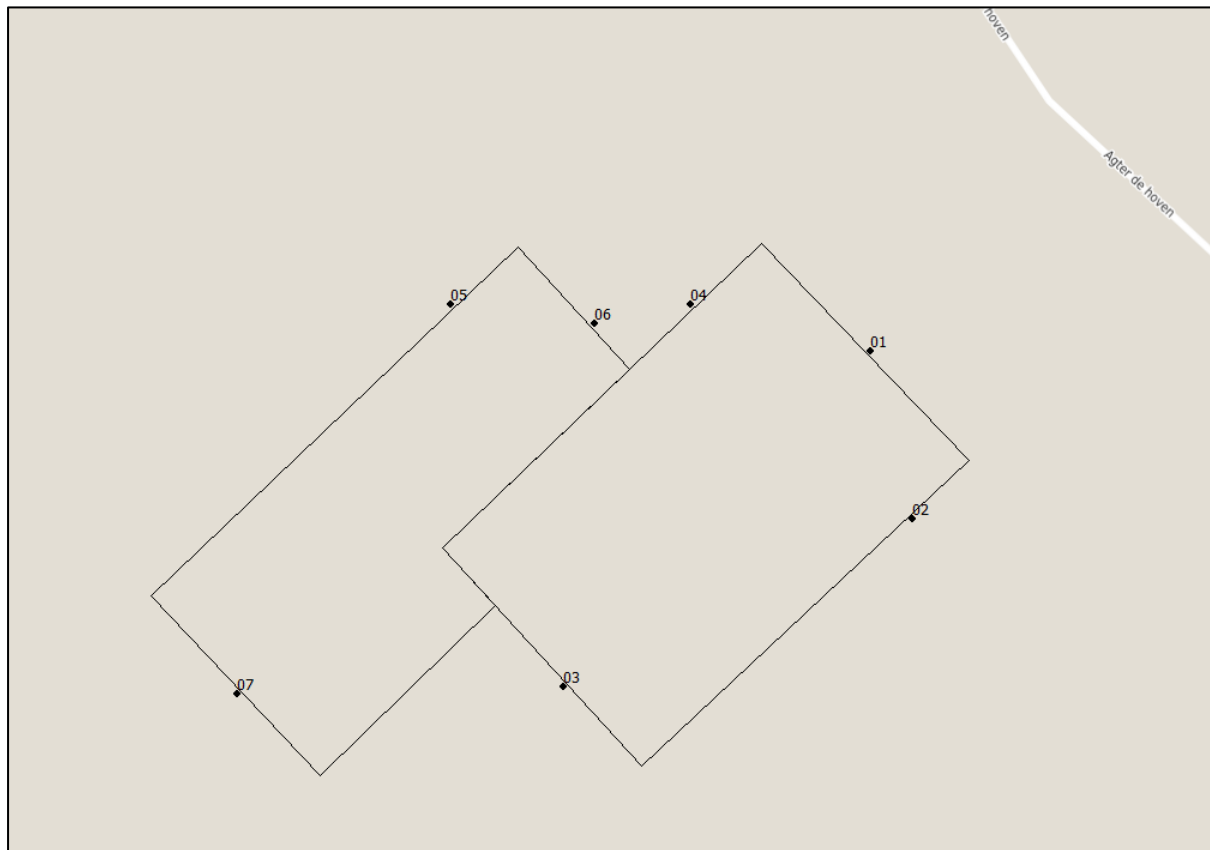
1 Bron: Gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum. Plannummer NL.IMRO.9931.PIPGOW-OH01

2 Bron: www.infomill.nl, -overzicht van wegdekcorrecties (C-wegdek)

3 Bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een indeling voor de woning opgesteld. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 2 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 is de woning met de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Woning met toetspunten

© OpenStreetMap

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.41. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

adres	Agter de Hoven	De Cuyperstraat	Ien de neij erf	Kapelstraat	Meerlosebaan	Rondweg
De Cuyperstraat 51a	41	35	31	17	20	34

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woning bedraagt maximaal 41 dB als gevolg van Agter de Hoven. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Aan

Quoc Duong | Econsultancy

Kopie aan

Johan Roerink, Jacob Beens (beiden gemeente Venray)

Onderwerp

Uw verzoek om verkeersinformatie

Datum

18 januari 2019

Van

Siemen Halbersma

Team

Ruimtelijke Ontwikkeling

UW VRAAG

Voor een bestemmingsplanwijziging van het perceel aan De Cuyperstraat 51a te Wanssum is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï benodigd. Op de onderstaande kaart is de locatie globaal weergegeven.



Voor het onderzoek achten we de volgende wegen relevant:

- ✓ Agter de Hoven
- ✓ De Cuyperstraat
- ✓ Ien de nej Erf
- ✓ Kapelstraat
- ✓ Meerlosebaan
- ✓ Lange Ven

Graag ontvang ik een uitsnede van het verkeersmodel bij voorkeur in shape-file. Mocht dat niet mogelijk zijn dan ontvang ik voor deze wegen graag de volgende informatie:

- ✓ Verkeersintensiteiten (voorkeur weekdaggemiddelde voor het jaar 2029);
- ✓ Verdeling van de etmaalintensiteit naar de voertuigcategorieën (licht/middel/zwaar) en de verdeling van de periode (dag/avond/nacht, 7.00-19.00/19.00-23.00/23.00-7.00);
- ✓ Maximumsnelheid van de weg;
- ✓ Wegdektype van de weg.

Indien noodzakelijk ontvang ik ook graag informatie over het te hanteren groeipercentage voor de autonome groei op het wegdek.

MEEGEZONDEN INFORMATIE

Ter beantwoording van uw vraag treft u de volgende informatie aan:

- deze memo
- detailinformatie in een pdf-bestand voor een selectie van telpunten
- kaarten met de plots van het verkeersmodel 2014 en 2030

INHOUDELIJKE TOELICHTING EN/OF OPMERKINGEN

Niet van alle gevraagde wegen hebben we verkeerstellingen, wel van enkele wegen in de nabije omgeving. Met behulp van die informatie + die van het verkeersmodel kunt u zelf een prognose voor de onderhavige locatie en het door u gewenste jaar opstellen.

De twee geselecteerde telpunten betreffen telpunten op doorgaande wegen. De vraag is in hoeverre deze representatief zijn voor de gevraagde locatie die meer in de woonbebouwing ligt. Waarschijnlijk is het beter algemene kenmerken van bijvoorbeeld het CROW te gebruiken. Ze geven echter wel een indicatie van de verschillende perioden en de verhouding werkdag/weekdag.

De maximumsnelheid in de betreffende woonstraten is 30km/h.

Als gevolg van de Gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum verandert de wegenstructuur in de omgeving nogal. Met name de rondweg om Wanssum heeft invloed. De wijziging van de wegenstructuur is in het meegezonden verkeersmodel verwerkt.

TOELICHTING KENMERKEN

De gevraagde verkeersinformatie vindt u in de bijlage(n).

- Kenmerken verkeersinformatie:
 - Voor VERKEER is de informatie gebaseerd op WERKdagen (maandag tot en met vrijdag).
 - Voor GELUID is de informatie gebaseerd op WEEKdagen (maandag tot en met zondag).

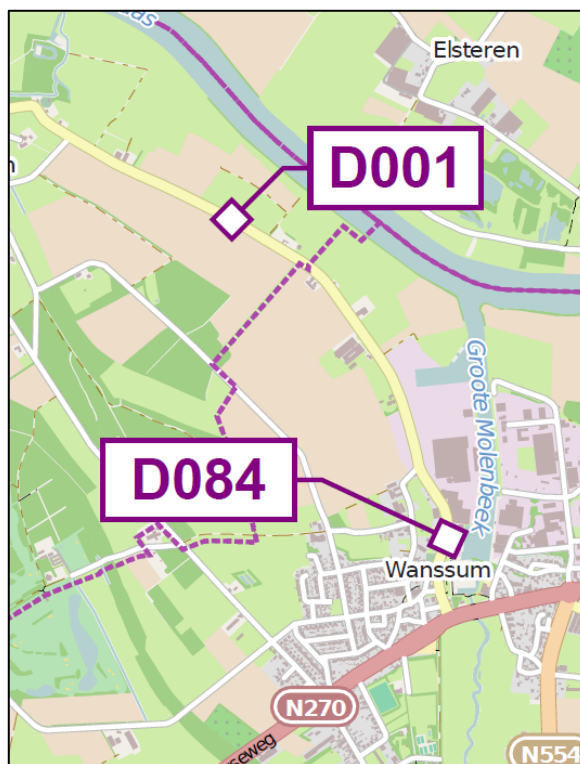
- **Detailinformatie:**
Wanneer u op een gedetailleerder niveau wilt kunnen rekenen en/of analyseren, zijn de spreadsheets met de telresultaten per teldag beschikbaar. Indien gewenst, dan graag opgave van telpuntnummer, jaar en week.
- **Aanvullende informatie:**
Naast de verkeersintensiteiten, samenstelling en verdeling over periodes, wordt per telpunt tevens aangegeven of er bijzondere verkeersmaatregelen zijn en wat de wegfunctie, de verharding en de toegestane maximumsnelheid is. Deze gegevens zijn uitsluitend van toepassing op het wegvak waar het telpunt is gelegen.

TELPUNTEN EN HUN LIGGING

De bij deze IM gevoegde verkeersinformatie betreft de volgende telpunten:

Telpunt	locatie
D001	Geijsterseweg
D084	Geijsterseweg

De verstrekte verkeersinformatie betreft alleen de gemeentelijke wegen. Verkeersgegevens voor de provinciale wegen (in dit geval de N270) kunt u raadplegen via de provinciale verkeersmonitor. Ga hiervoor naar "www.limburg.nl - Kaarten en Cijfers - Atlas Limburg" en kijk rechts onder het mapje infrastructuur en verkeersmonitor. Door de layer aan te vinken kunt u op kaart een traject selecteren. Daarvoor kunt u vervolgens overzichten met verkeersgegevens downloaden.



VERKEERSMODEL

Voor de beantwoording van uw vraag is het wellicht nodig zelf een prognose te maken. Hiervoor zijn bijgevoegd de kaarten van het verkeersmodel voor Noord-Limburg met basisjaar 2014 en prognosejaar 2030. Voor het berekenen van een tussenjaar geldt de volgende opmerking:

"Het groeipercentage is niet eenduidig in het model. In het model zien we naar de toekomst toe een hogere groei op het hoofdwegennet, op het onderliggend wegennet is de groei een stuk lager. Ter illustratie, de gemiddelde groei tot 2030 kan bijvoorbeeld 1% bedragen, op autosnelwegen kan de groei dan bijvoorbeeld 2% zijn en op het OWN slechts 0,4%.

Het is mogelijk om voor een wegvak met behulp van rechtlijnige interpolatie voor een tussenliggend jaar een groeicijfer vanuit de plots af te leiden. Dit kan echter afwijken van het groeicijfer als dit vanuit de basisgegevens specifiek zou worden berekend.

Het advies is om voor een tussenliggend jaar de prognose te bepalen op basis van rechtlijnige interpolatie tussen 2014 en 2030. Indien een nauwkeurige prognose gewenst of noodzakelijk is, dan kan (door tussenkomst van de gemeente) hiervoor een gerichte berekening worden uitgevoerd. Aan die extra berekening zijn kosten verbonden."

LET OP: het verkeersmodel betreft een gemiddelde WERKdag!

ONTWIKKELINGEN VERKEERSMODEL

Het basisjaar van het verkeersmodel is 2014. Inmiddels is de economie aan het aantrekken en blijkt uit de meest recente tellingen dat op sommige locaties de verkeersprognoses soms nu al zijn gerealiseerd. De achtergrond hiervan is onder meer:

- het basisjaar 2014 is gemodelleerd met verkeerstellingen uit de periode 2012-2013 waarbij we nog behoorlijk in de crisis zaten;
- er is een toekomstmodel gehanteerd waarin minder mobiliteit werd gegenereerd door de verwachting dat economische activiteiten meer op regionale schaal plaatshebben en minder op globale schaal;
- de cijfers zijn afgestemd op de groeicijfers van de bevolking.

Mede als gevolg van deze constatering wordt momenteel gewerkt aan actualisatie van het verkeersmodel. Als de planningen worden gehaald, is de actualisatie begin 2019 beschikbaar. Die actualisatie is op basis van de dan meest recente tellingen en wordt waarschijnlijk met een ander toekomstmodel opgesteld.

In overleg met de bouwer van het verkeersmodel (Royal HaskoningDHV) is gekeken naar een alternatieve manier voor het bepalen van de autonome groei voor situaties dat de verkeersprognoses nu al zijn gerealiseerd. Basis voor een alternatieve benadering is een publicatie van het Planbureau voor de Leefomgeving en het Centraal Planbureau (Toekomstverkenning Welvaart en Leefomgeving, Cahier Mobiliteit, Den Haag, 2015, PBL-publicatienummer: 168). Mocht u niet met de prognose vanuit de verkeersmodellen uit de voeten kunnen, dan kunt u als alternatieve prognose voor de autonome groei een percentage van 0,77% per jaar hanteren. Dit is van toepassing zolang er nog geen geactualiseerd model is. In het geactualiseerde model kan het overigens wel weer anders uitvallen omdat er dan breder en preciezer naar alle variabelen wordt gekeken.

TOT SLOT

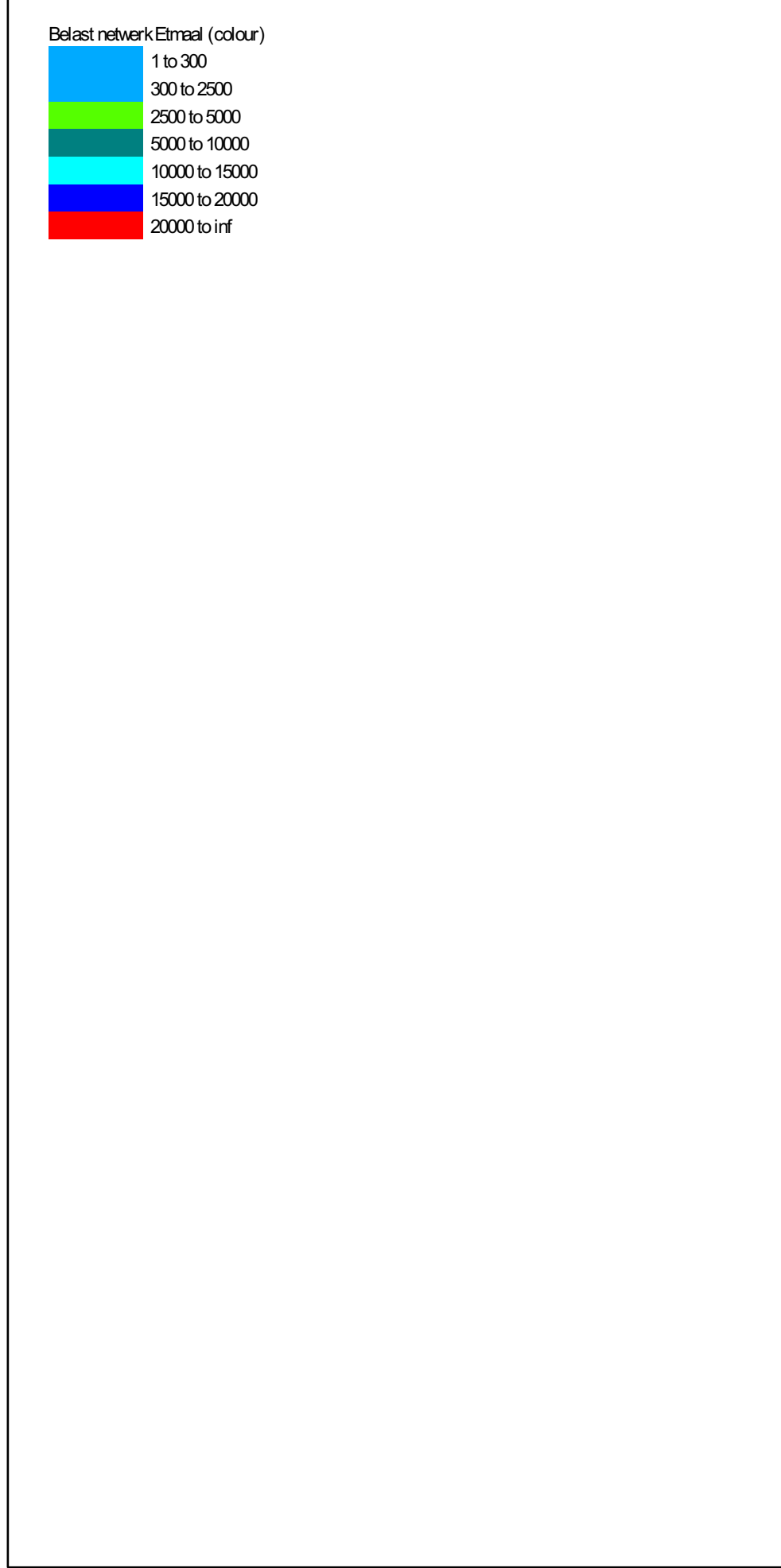
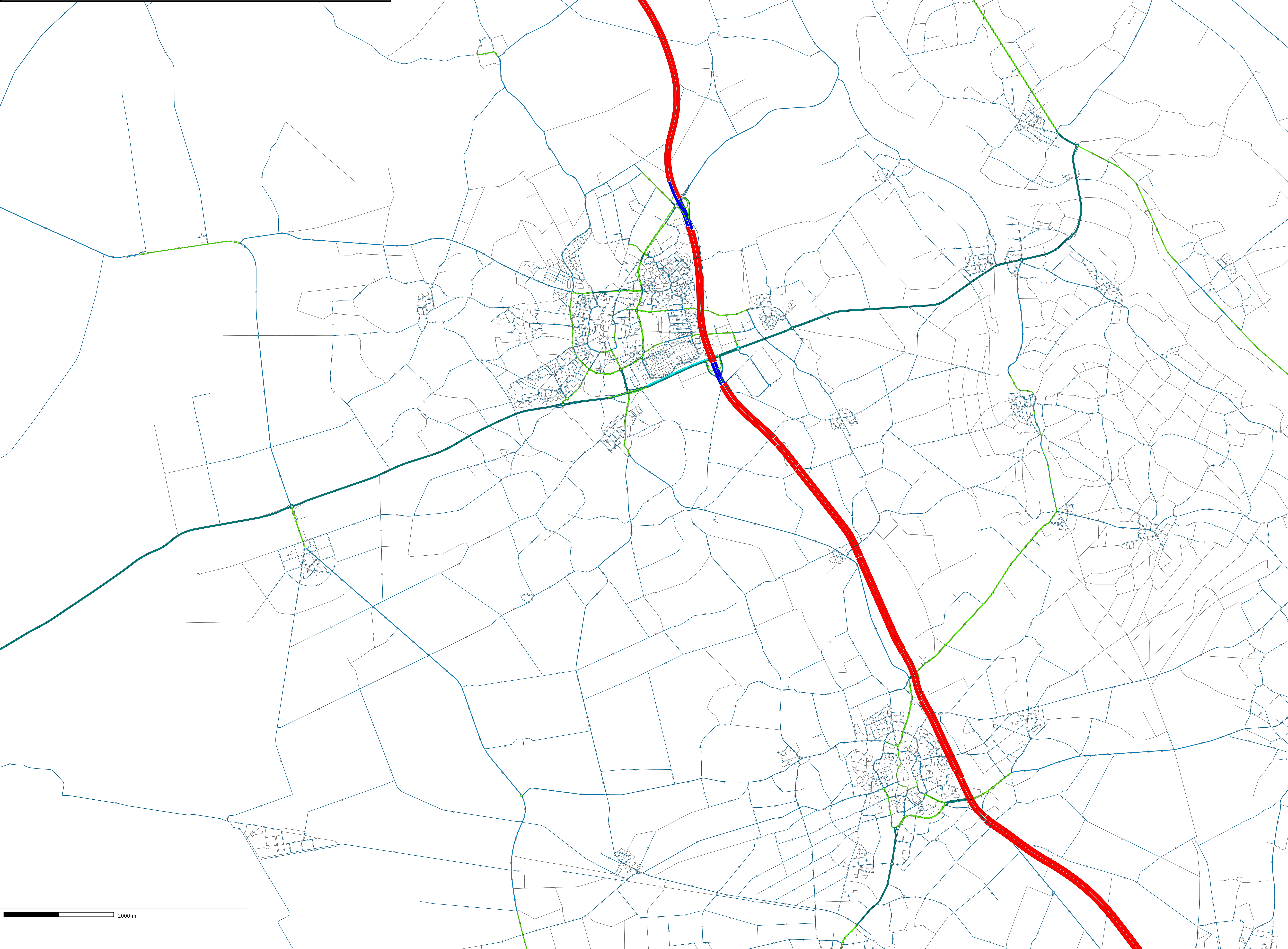
De bijgevoegde informatie is verstrekt ter beantwoording van de vraag zoals in de aanhef van deze IM is verwoord. Als u de verkeersinformatie voor andere doeleinden wenst te gebruiken, dan graag eerst overleg.

NOG VRAGEN?

Vragen kun u per mail stellen aan Siemen Halbersma, senior verkeerskundige (siemen.halbersma@venray.nl)

Verkeersmodel 2014-2030

Plot van basisjaar 2014



Verkeersmodel Noord-Limburg 2014

RMO Noord-Limburg

Uitsnede gemeente Venray

Etmaalplot autonetwerk

Basisjaar 2014

Agencies:

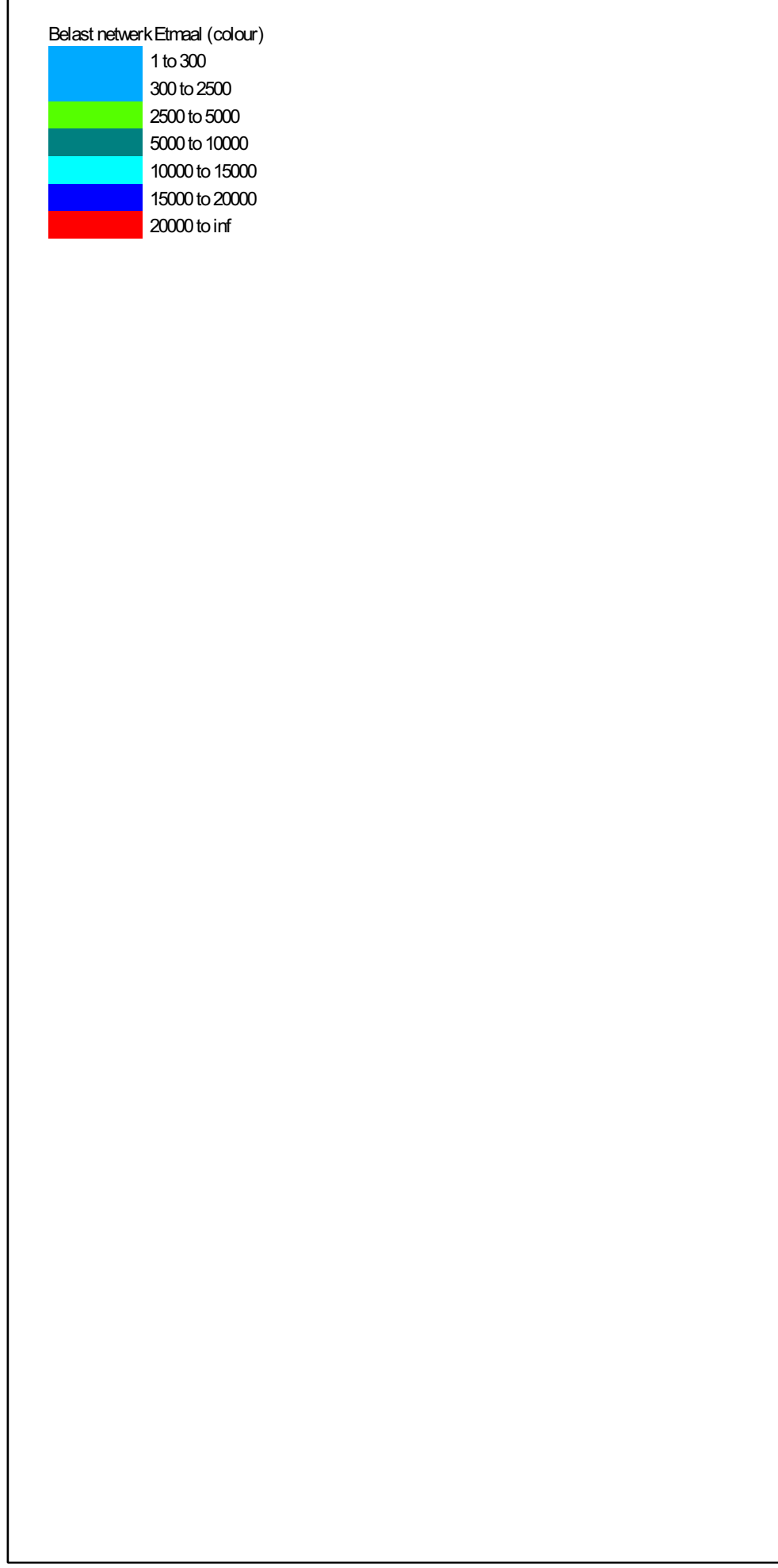
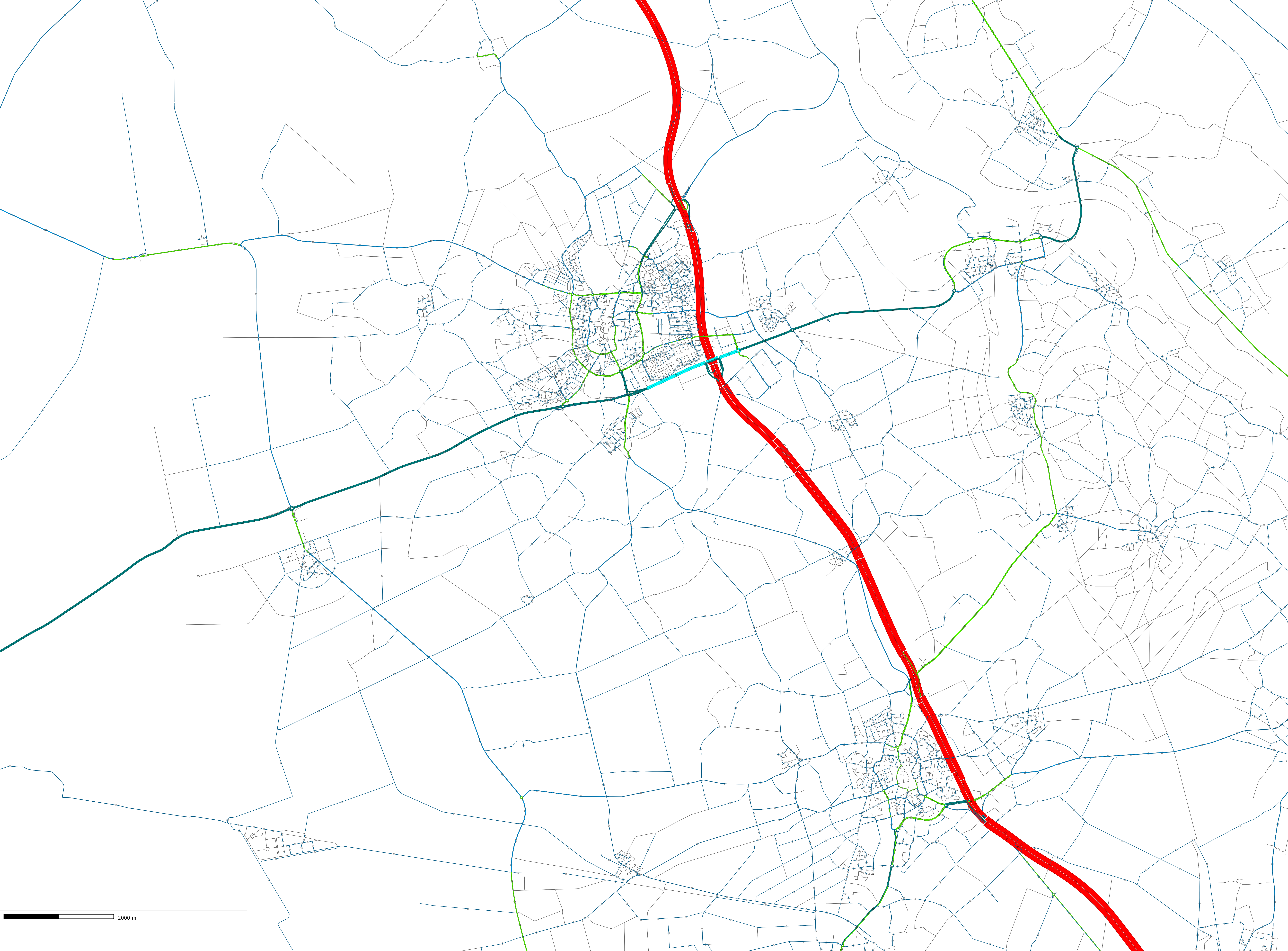
Agencies: 1 (1/2014)

Model Noord-Limburg Plan Release (R2014)

Date: 1/12/2014

Verkeersmodel 2014-2030

Plot van prognosejaar 2030



Verkeersmodel Noord-Limburg 2014

RMO Noord-Limburg
Uitsnede gemeente Venray

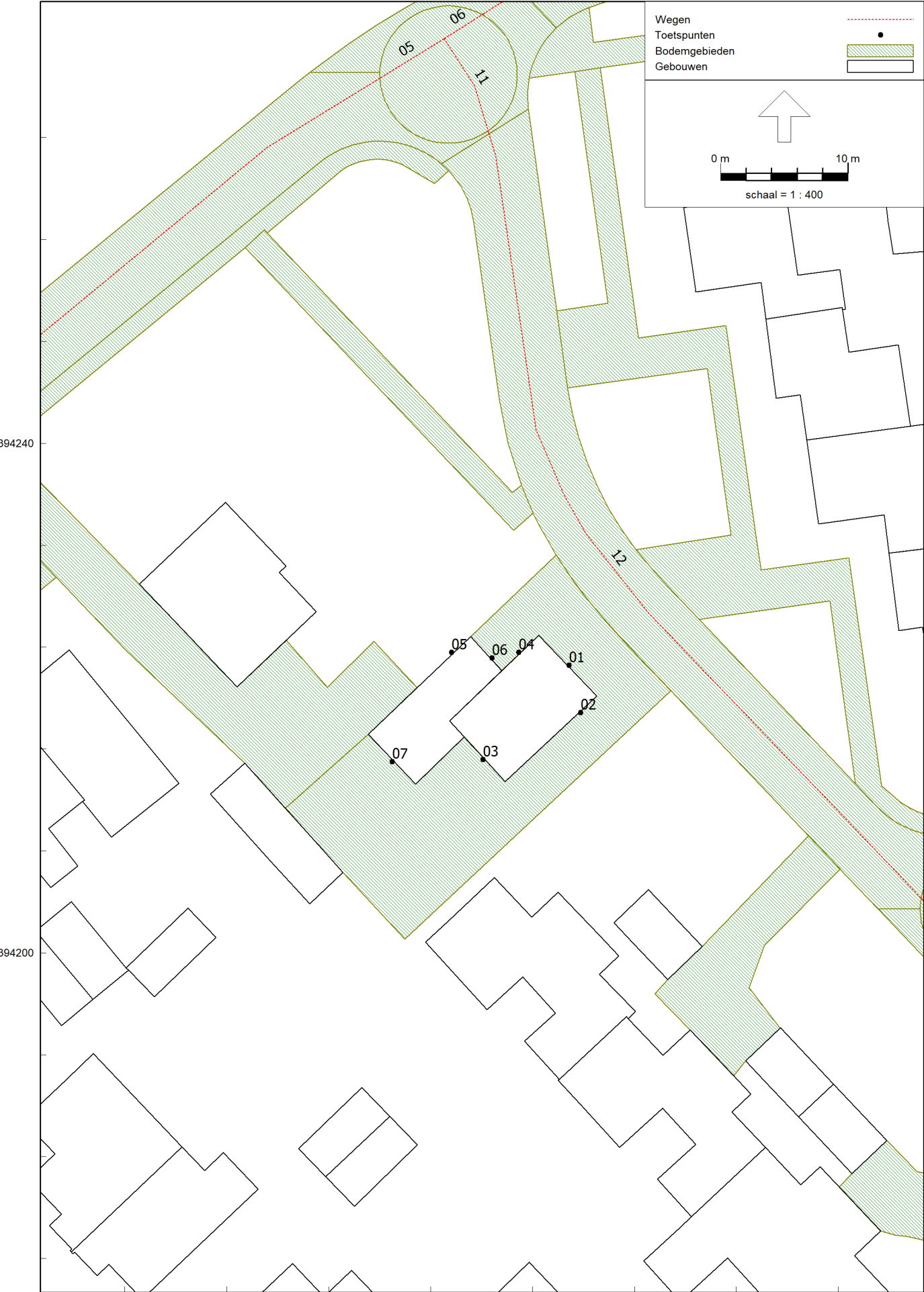
Etmaalplot autonetwerk

Prognosejaar 2030

Aggrem:
Aggrem: Venray: 8.12.2015
Model Noord-Limburg: Plan Release (R2015).arg
Date: 11.12.2015

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel





Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
01	Meerlosebaan	Meerlosebaan	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	819,00	7,00
02	Meerlosebaan	Meerlosebaan	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	910,00	7,00
03	De Cuyperstraat	De Cuyperstraat	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	621,00	7,00
04	De Cuyperstraat	De Cuyperstraat	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	621,00	7,00
05	De Cuyperstraat	De Cuyperstraat	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	621,00	7,00
06	De Cuyperstraat	De Cuyperstraat	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	468,00	7,00
07	De Cuyperstraat	De Cuyperstraat	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	468,00	7,00
08	De Cuyperstraat	De Cuyperstraat	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	468,00	7,00
09	De Cuyperstraat	De Cuyperstraat	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	99,00	7,00
10	De Cuyperstraat	De Cuyperstraat	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	99,00	7,00
11	Agter de Hoven	Agter de Hoven	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	153,00	7,00
12	Agter de Hoven	Agter de Hoven	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	153,00	7,00
13	Agter de Hoven	Agter de Hoven	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	153,00	7,00
14	Agter de Hoven	Agter de Hoven	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	153,00	7,00
15	Agter de Hoven	Agter de Hoven	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	99,00	7,00
16	Ien de nej erf	Ien de nej erf	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	261,00	7,00
17	Ien de nej erf	Ien de nej erf	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	261,00	7,00
18	Kapelstraat	Kapelstraat	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	261,00	7,00
19	rondweg	rondweg	Verdeling	W26	80	80	80	80	80	80	80	80	80	12500,00	6,70

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
02	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
03	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
04	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
05	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
06	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
07	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
08	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
09	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
10	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
11	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
12	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
13	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
14	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
15	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
16	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
17	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
18	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
19	2,70	1,10	86,00	93,50	86,00	9,10	4,50	9,10	4,90	2,00	4,90

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	De Cuyperstraat 51a	202314,87	394222,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	De Cuyperstraat 51a	202315,79	394218,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	De Cuyperstraat 51a	202308,14	394215,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	De Cuyperstraat 51a	202310,93	394223,56	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
05	De Cuyperstraat 51a	202305,67	394223,58	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
06	De Cuyperstraat 51a	202308,82	394223,14	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
07	De Cuyperstraat 51a	202300,99	394215,00	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bc87e878f-	rijbaan regionale weg	0,00
b8ac5eb14-	rijbaan lokale weg	0,00
b8ad83b02-	voetpad	0,00
b8adad247-	rijbaan lokale weg	0,00
bc87b0499-	rijbaan regionale weg	0,00
bc869ed93-	rijbaan regionale weg	0,00
b8ac771de-	rijbaan lokale weg	0,00
bbb61675f-	voetpad	0,00
b825ceff8-	voetpad	0,00
bbb5c5e28-	parkeervlak	0,00
b8ac771df-	rijbaan lokale weg	0,00
b8ad972a2-	rijbaan lokale weg	0,00
b8acb1bad-	voetpad	0,00
b8ada0eee-	voetpad	0,00
bc8800e52-	rijbaan lokale weg	0,00
bc881e242-	rijbaan lokale weg	0,00
b30c10818-	voetpad	0,00
bbb79d60-	voetpad	0,00
b8ada35ff-	voetpad	0,00
bdb8336f1-	inrit	0,00
bc889845a-	rijbaan lokale weg	0,00
b8acaf49a-	voetpad	0,00
b8acfaed3-	rijbaan lokale weg	0,00
b8ad4b849-	voetpad	0,00
bc87ab668-	rijbaan lokale weg	0,00
bc87e124b-	rijbaan regionale weg	0,00
b8ad4df5a-	voetpad	0,00
bc5c38af7-	rijbaan lokale weg	0,00
b8ac74ac8-	rijbaan regionale weg	0,00
bbba26832-	voetpad	0,00
b8acb69d3-	voetpad	0,00
bdb7fdbdb-	inrit	0,00
b8ad0e765-	rijbaan lokale weg	0,00
b8ad999b3-	rijbaan lokale weg	0,00
bc5c167ed-	rijbaan lokale weg	0,00
bc87c646b-	rijbaan regionale weg	0,00
b8ac6ae79-	rijbaan regionale weg	0,00
b8ac6d58f-	voetpad	0,00
b8acbfd0a-	rijbaan lokale weg	0,00
b8acd3da5-	rijbaan regionale weg	0,00
bc886c4d3-	rijbaan regionale weg	0,00
b8ad5549b-	rijbaan lokale weg	0,00
b8adad248-	rijbaan lokale weg	0,00
bbba5759f-	voetpad	0,00
bc87c3d53-	rijbaan regionale weg	0,00
b8ac5c3fd-	rijbaan regionale weg	0,00
b8acb42c1-	voetpad	0,00
b8acb1bab-	voetpad	0,00
bf24fa090-	voetpad	0,00
b8ace0108-	rijbaan lokale weg	0,00
bbb570798-	voetpad	0,00
bbb96816d-	voetpad	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b6f4bb575-	voetpad	0,00
bf24d2f52-	inrit	0,00
bbb66e60a-	inrit	0,00
b2874a97c-	rijbaan lokale weg	0,00
b00f8cee2-	voetgangersgebied	0,00
b30c15643-	voetpad	0,00
bc846fc45-	rijbaan regionale weg	0,00
bc881e244-	rijbaan lokale weg	0,00
bbb6d9c4d-	voetpad	0,00
bbb7ba673-	voetpad	0,00
bbb9fcfe8-	voetpad	0,00
b8adb206e-	rijbaan lokale weg	0,00
bc8468704-	rijbaan lokale weg	0,00
bbb836e28-	voetpad	0,00
bdb81d723-	inrit	0,00
b2fc8574f-	voetpad	0,00
bb09c91ad-	voetpad	0,00
bc880aa98-	rijbaan lokale weg	0,00
bf24f7974-	voetgangersgebied	0,00
bbb507767-	voetpad	0,00
bf24f525d-	inrit	0,00
b60db9e32-	inrit	0,00
b8d808f85-	rijbaan regionale weg	0,00
bbb042cc2-	rijbaan regionale weg	0,00
bbba8d042-	voetpad	0,00
bbb6e5fac-	rijbaan regionale weg	0,00
bf24d2f51-	inrit	0,00
bcb93e52c-	voetpad	0,00
b8d80b69a-	voetpad	0,00
b2874a97d-	rijbaan lokale weg	0,00
b8ad83b01-	voetpad	0,00
b8d81ef29-	inrit	0,00
bbbb887d4-	voetpad	0,00
b8aca0a1c-	rijbaan regionale weg	0,00
b8adca726-	rijbaan lokale weg	0,00
bbb7a1fb4-	voetpad	0,00
b8acb42c0-	voetpad	0,00
b825d6532-	voetpad	0,00
bc8873a21-	rijbaan regionale weg	0,00
b8ac5c3fe-	rijbaan lokale weg	0,00
b2fc87e61-	rijbaan regionale weg	0,00
bf24fc7a1-	voetpad	0,00
bdb7fb4c0-	inrit	0,00
b8adc8015-	rijbaan lokale weg	0,00
bbb51b001-	parkeervlak	0,00
b8257e659-	rijbaan regionale weg	0,00
bbb8eb8b8-	voetpad	0,00
bbb5cd35f-	inrit	0,00
bc5c4ea98-	rijbaan lokale weg	0,00
beb735e37-	rijbaan regionale weg	0,00
b446d48bf-	rijbaan lokale weg	0,00
bc86b7452-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bc88d2d5e-	rijbaan lokale weg	0,00
bc88d7b8a-	rijbaan lokale weg	0,00
bbb9c4d44-	voetpad	0,00
bbb50eca2-	parkeervlak	0,00
b446c102d-	rijbaan lokale weg	0,00
bbb8fca3a-	voetpad	0,00
b60dab3c4-	inrit	0,00
bc940c46-	voetpad	0,00
bbb61dc9a-	voetpad	0,00
bbbaaad-	voetpad	0,00
b8d808f89-	voetpad	0,00
b8ac6fca0-	voetpad	0,00
bbbaaa526-	voetpad	0,00
bc940c47-	voetpad	0,00
b2fc87e60-	voetpad	0,00
b825ceff7-	voetpad	0,00
bb09c6a96-	voetpad	0,00
bc87a8f4e-	inrit	0,00
bf24d566e-	voetpad	0,00
b59fb7979-	watervlakte	0,00
b5a1590be-	waterloop	0,00
b5a0f4fc5-	waterloop	0,00
b562daf0f-	waterloop	0,00
b5a0a6d79-	watervlakte	0,00
04	inrit	0,00
05	inrit	0,00
03	inrit	0,00
02	inrit	0,00
01	inrit	0,00
b8ad5549b-	rijbaan lokale weg	0,00
b5987c459-	rijbaan lokale weg	0,00
07	rijbaan	0,00
06	rijbaan rondweg	0,00
b9d608614-	voetpad	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	De Cuyperstraat 51a	6,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	De Cuyperstraat 51a	2,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		6,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		5,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		6,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		6,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		8,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		6,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		6,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		6,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		8,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		8,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		6,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		6,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0984100001		7,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		6,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		5,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		6,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		6,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		8,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		6,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		8,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		8,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		8,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		8,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		8,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		8,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0984100001		7,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		6,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		8,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		8,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		8,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		8,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		8,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		6,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		8,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		6,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		8,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		8,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		8,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		6,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		9,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		5,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		5,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		6,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		5,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		4,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		6,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0984100001		2,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		4,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		12,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		1,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		5,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		6,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		4,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		5,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		4,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		5,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		4,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		6,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		4,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		5,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		5,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		5,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0984100001		3,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		4,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		4,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		4,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		4,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		4,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		4,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		8,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		8,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		6,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		8,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		8,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		6,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		5,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		8,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		6,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		4,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		3,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0984100001		4,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		5,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		4,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		3,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		4,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		4,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		4,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		4,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		6,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		6,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		4,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		5,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		4,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0984100001		4,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		4,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		1,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		6,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		4,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		8,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		8,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		6,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		6,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		8,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		9,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0984100001		3,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		3,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		4,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		8,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		3,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		4,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		6,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		4,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		8,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		11,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		4,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		6,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		3,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		3,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		3,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		9,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		4,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		4,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0984100001		2,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		5,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		4,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		9,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		6,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		6,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		6,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		8,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		8,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		8,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		6,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		6,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		5,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		6,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		8,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		8,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		8,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		8,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		8,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0984100001		7,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		8,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		8,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		8,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		9,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		8,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		8,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		8,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		6,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		8,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		8,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0984100001		7,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		8,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		6,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		6,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		6,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		8,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		8,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		6,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		8,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		6,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		6,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		8,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		6,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0984100001		6,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		8,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Agter de Hoven
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	De Cuypersstraat 51a	1,50	46,13	41,06	35,68	45,97
01_B	De Cuypersstraat 51a	4,50	45,89	40,80	35,43	45,73
02_A	De Cuypersstraat 51a	1,50	41,90	36,85	31,46	41,75
02_B	De Cuypersstraat 51a	4,50	41,99	36,92	31,54	41,83
03_A	De Cuypersstraat 51a	1,50	19,99	14,86	9,51	19,81
03_B	De Cuypersstraat 51a	4,50	27,10	22,04	16,66	26,95
04_B	De Cuypersstraat 51a	4,50	40,75	35,68	30,30	40,59
05_A	De Cuypersstraat 51a	1,50	36,53	31,52	26,11	36,39
06_A	De Cuypersstraat 51a	1,50	42,24	37,18	31,80	42,09
07_A	De Cuypersstraat 51a	1,50	27,82	22,80	17,40	27,68

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Cuyperstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	De Cuyperstraat 51a	1,50	36,71	31,62	26,24	36,54
01_B	De Cuyperstraat 51a	4,50	38,80	33,67	28,31	38,62
02_A	De Cuyperstraat 51a	1,50	25,00	20,00	14,59	24,87
02_B	De Cuyperstraat 51a	4,50	26,59	21,55	16,16	26,44
03_A	De Cuyperstraat 51a	1,50	23,47	18,27	12,95	23,27
03_B	De Cuyperstraat 51a	4,50	31,71	26,70	21,29	31,57
04_B	De Cuyperstraat 51a	4,50	39,84	34,78	29,40	39,69
05_A	De Cuyperstraat 51a	1,50	37,46	32,46	27,05	37,33
06_A	De Cuyperstraat 51a	1,50	38,63	33,60	28,20	38,49
07_A	De Cuyperstraat 51a	1,50	32,26	27,26	21,85	32,13

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: len de neij erf
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	De Cuyperstraat 51a	1,50	33,55	28,32	23,01	33,34
01_B	De Cuyperstraat 51a	4,50	35,23	29,99	24,68	35,01
02_A	De Cuyperstraat 51a	1,50	34,18	29,02	23,68	33,99
02_B	De Cuyperstraat 51a	4,50	35,96	30,76	25,44	35,76
03_A	De Cuyperstraat 51a	1,50	10,27	4,74	-0,44	9,96
03_B	De Cuyperstraat 51a	4,50	14,44	8,97	3,76	14,15
04_B	De Cuyperstraat 51a	4,50	4,25	-1,20	-6,42	3,96
05_A	De Cuyperstraat 51a	1,50	-0,47	-5,83	-11,09	-0,73
06_A	De Cuyperstraat 51a	1,50	11,24	5,76	0,56	10,94
07_A	De Cuyperstraat 51a	1,50	7,76	2,24	-2,95	7,45

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kapelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	De Cuyperstraat 51a	1,50	19,58	14,24	8,97	19,33
01_B	De Cuyperstraat 51a	4,50	21,21	15,75	10,54	20,92
02_A	De Cuyperstraat 51a	1,50	20,83	15,49	10,22	20,58
02_B	De Cuyperstraat 51a	4,50	22,77	17,30	12,10	22,48
03_A	De Cuyperstraat 51a	1,50	12,84	7,05	1,98	12,44
03_B	De Cuyperstraat 51a	4,50	17,85	12,24	7,09	17,51
04_B	De Cuyperstraat 51a	4,50	6,48	0,62	-4,42	6,06
05_A	De Cuyperstraat 51a	1,50	2,40	-3,29	-8,41	2,03
06_A	De Cuyperstraat 51a	1,50	8,91	3,22	-1,90	8,54
07_A	De Cuyperstraat 51a	1,50	12,42	6,60	1,54	12,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meerlosebaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	De Cuyperstraat 51a	1,50	12,74	7,25	2,05	12,44
01_B	De Cuyperstraat 51a	4,50	13,24	7,67	2,50	12,91
02_A	De Cuyperstraat 51a	1,50	20,11	14,73	9,48	19,85
02_B	De Cuyperstraat 51a	4,50	22,47	17,05	11,82	22,19
03_A	De Cuyperstraat 51a	1,50	23,49	18,20	12,91	23,26
03_B	De Cuyperstraat 51a	4,50	25,73	20,41	15,14	25,49
04_B	De Cuyperstraat 51a	4,50	19,48	14,10	8,85	19,22
05_A	De Cuyperstraat 51a	1,50	15,93	10,48	5,26	15,64
06_A	De Cuyperstraat 51a	1,50	7,93	2,54	-2,70	7,66
07_A	De Cuyperstraat 51a	1,50	23,99	18,82	13,48	23,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rondweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	De Cuypersstraat 51a	1,50	31,52	27,42	23,68	32,50
01_B	De Cuypersstraat 51a	4,50	32,86	28,73	25,02	33,84
02_A	De Cuypersstraat 51a	1,50	32,01	27,81	24,17	32,97
02_B	De Cuypersstraat 51a	4,50	34,83	30,66	26,99	35,80
03_A	De Cuypersstraat 51a	1,50	28,81	24,50	20,97	29,76
03_B	De Cuypersstraat 51a	4,50	33,13	28,91	25,28	34,09
04_B	De Cuypersstraat 51a	4,50	31,84	27,73	24,00	32,82
05_A	De Cuypersstraat 51a	1,50	26,70	22,53	18,85	27,66
06_A	De Cuypersstraat 51a	1,50	29,75	25,69	21,91	30,74
07_A	De Cuypersstraat 51a	1,50	31,22	27,04	23,38	32,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																	
		Meerlosebaan			De Cuyperstraat			Agter de Hoven			Ien de nej erf			Kapelstraat			rondweg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01-07 De Cuyperstraat 51a	1,5	12,44	--	12,44	36,54	--	36,54	45,97	--	45,97	33,34	--	33,34	19,33	--	19,33	32,50	--	32,50
01-07 De Cuyperstraat 51a	4,5	12,91	--	12,91	38,62	--	38,62	45,73	--	45,73	35,01	--	35,01	20,92	--	20,92	33,84	--	33,84
01-07 De Cuyperstraat 51a	1,5	19,85	--	19,85	24,87	--	24,87	41,75	--	41,75	33,99	--	33,99	20,58	--	20,58	32,97	--	32,97
01-07 De Cuyperstraat 51a	4,5	22,19	--	22,19	26,44	--	26,44	41,83	--	41,83	35,76	--	35,76	22,48	--	22,48	35,80	--	35,80
01-07 De Cuyperstraat 51a	1,5	23,26	--	23,26	23,27	--	23,27	19,81	--	19,81	9,96	--	9,96	12,44	--	12,44	29,76	--	29,76
01-07 De Cuyperstraat 51a	4,5	25,49	--	25,49	31,57	--	31,57	26,95	--	26,95	14,15	--	14,15	17,51	--	17,51	34,09	--	34,09
01-07 De Cuyperstraat 51a	4,5	19,22	--	19,22	39,69	--	39,69	40,59	--	40,59	3,96	--	3,96	6,06	--	6,06	32,82	--	32,82
01-07 De Cuyperstraat 51a	1,5	15,64	--	15,64	37,33	--	37,33	36,39	--	36,39	-0,73	--	-0,73	2,03	--	2,03	27,66	--	27,66
01-07 De Cuyperstraat 51a	1,5	7,66	--	7,66	38,49	--	38,49	42,09	--	42,09	10,94	--	10,94	8,54	--	8,54	30,74	--	30,74
01-07 De Cuyperstraat 51a	1,5	23,80	--	23,80	32,13	--	32,13	27,68	--	27,68	7,45	--	7,45	12,01	--	12,01	32,19	--	32,19

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		Meerlosebaan			De Cuyperstraat			Agter de Hoven			Ien de neij erf			Kapelstraat			rondweg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01-07 De Cuyperstraat 51a	1,5	7,44	--	7,44	31,54	--	31,54	40,97	--	40,97	28,34	--	28,34	14,33	--	14,33	30,50	--	30,50
01-07 De Cuyperstraat 51a	4,5	7,91	--	7,91	33,62	--	33,62	40,73	--	40,73	30,01	--	30,01	15,92	--	15,92	31,84	--	31,84
01-07 De Cuyperstraat 51a	1,5	14,85	--	14,85	19,87	--	19,87	36,75	--	36,75	28,99	--	28,99	15,58	--	15,58	30,97	--	30,97
01-07 De Cuyperstraat 51a	4,5	17,19	--	17,19	21,44	--	21,44	36,83	--	36,83	30,76	--	30,76	17,48	--	17,48	33,80	--	33,80
01-07 De Cuyperstraat 51a	1,5	18,26	--	18,26	18,27	--	18,27	14,81	--	14,81	4,96	--	4,96	7,44	--	7,44	27,76	--	27,76
01-07 De Cuyperstraat 51a	4,5	20,49	--	20,49	26,57	--	26,57	21,95	--	21,95	9,15	--	9,15	12,51	--	12,51	32,09	--	32,09
01-07 De Cuyperstraat 51a	4,5	14,22	--	14,22	34,69	--	34,69	35,59	--	35,59	-1,04	--	-1,04	1,06	--	1,06	30,82	--	30,82
01-07 De Cuyperstraat 51a	1,5	10,64	--	10,64	32,33	--	32,33	31,39	--	31,39	-5,73	--	-5,73	-2,97	--	-2,97	25,66	--	25,66
01-07 De Cuyperstraat 51a	1,5	2,66	--	2,66	33,49	--	33,49	37,09	--	37,09	5,94	--	5,94	3,54	--	3,54	28,74	--	28,74
01-07 De Cuyperstraat 51a	1,5	18,80	--	18,80	27,13	--	27,13	22,68	--	22,68	2,45	--	2,45	7,01	--	7,01	30,19	--	30,19

