

NOTITIE LUCHTKWALITEIT
OVERBROEKSEWEG 1 EN 4
TE LEUNEN



- ✿ Bodem
- ✿ Waterbodem
- ✿ Water
- ✿ Archeologie
- ✿ Ecologie
- ✿ Milieu

Milieu

Notitie luchtkwaliteit Overbroekseweg 1 en 4 te Leunen

Opdrachtgever	Beusmans en Jansen Adviseurs Steeg 12 5975 CE Sevenum
Rapportnummer	2979.004
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	21 december 2016
Vestiging	Boxmeer
Opsteller	drs. R.R.A. Michiels
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	Dhr. C.F.H. Rodoe
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
2	BELEID	2
	2.1 Besluit- en regeling niet in betekende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)	2
3	NIET IN BETEKENENDE MATE	3
	3.1 Verkeersgeneratie	3
	3.2 Berekening Nibm	4
4	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	5

1 INLEIDING

Econsultancy heeft van Beusmans en Jansen Adviseurs opdracht gekregen voor het uitvoeren van een notitie luchtkwaliteit aan de Overbroekseweg 1 en 4 te Leunen. De notitie luchtkwaliteit is uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging.

Het plangebied ligt aan de Overbroekseweg 1 en 4, ten zuiden van de kern van Leunen. Het noordelijke plangebied is momenteel deel van een akkerbouwbedrijf. Het zuidelijke plangebied betreft een weiland. In deze notitie vindt een toetsing plaats aan de huidige wet- en regelgeving. In figuur 1.1 is de situering van de plangebieden globaal weergegeven. De initiatiefnemer is voornemens het bedrijf aan de Overbroekseweg 1 uit te breiden en aan de Overbroekseweg 1 een woongebouw met circa 20 kamers te realiseren voor maximaal 34 werknemers.



Figuur 1.1 Plangebied

2 BELEID

Sinds 15 november 2007 zijn bepalingen met betrekking tot de luchtkwaliteitseisen opgenomen in de Wet milieubeheer (hoofdstuk 5 titel 2 Wm). In titel 5.2 staat een kader opgenomen waaraan de toelaatbaarheid van een project kan worden getoetst. Op basis van artikel 5.16, eerste lid geldt dat een project onder andere toelaatbaar is indien deze niet in betekenende mate (Nibm) bijdraagt aan de concentratie in de buitenlucht van een stof waarvoor in bijlage 2 een grenswaarde is opgenomen.

2.1 Besluit- en regeling niet in betekende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)

In het besluit Nibm (luchtkwaliteitseisen) staat vermeld dat een project Nibm is als het project een toename van maximaal 3 % van de grenswaarde (zijnde $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$) voor de jaargemiddelde concentratie NO_2 en PM_{10} . Wanneer een project als NIBM kan worden beschouwd, vormt de luchtkwaliteit in beginsel geen belemmering voor de doorgang van dat project.

Met de 'Regeling niet in betekende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) zijn categorieën aangewezen die in elk geval Nibm bijdragen aan de concentraties in de buitenlucht. In artikel 4, eerste lid van de regeling worden nieuwbouwlocaties met 1.500 en 3.000 woning en respectievelijk één en twee ontsluitingswegen met een gelijkmatige verkeersverdeling, als Nibm aangewezen.

3 NIET IN BETEKENENDE MATE

De toetsing aan de regeling Nibm vindt plaats door middel van de verkeersgeneratie te bepalen en vervolgens te toetsen met behulp van de Nibm-tool.

3.1 Verkeersgeneratie

Het plangebied ligt een in gebied dat is aangeduid als 'Weinig Stedelijk'. Het plan ligt in het 'buitengebied'. De verkeersgeneratie voor de Overbroekseweg 4 is berekend aan de hand van de CROW-publicatie 327, Kencijfers Parkeren en Verkeersgeneratie en tabel 3.1 gepresenteerd.

Tabel 3.1 Berekening verkeersgeneratie Overbroekseweg 4 (weekdaggemiddelde)

Kamerverhuur, zelfstandig (niet-studenten)	Aantal	Per woning		Totaal	
		min	max	min	max
per kamer	20	1,8	2,4	36	48
per dag				48	

Er wordt een verkeersgeneratie met een maximum van 48 verkeersbewegingen berekend. Voor het bedrijf aan de Overbroekseweg 1 komen er maximaal 124 extra vervoersbewegingen per dag blijkt uit informatie vanuit de opdrachtgever. In totaal komen er 172 extra vervoersbewegingen per dag bij. Het aandeel vrachtverkeer is 44,2 procent.

3.2 Berekening Nibm

Met behulp van de Nibm-tool (bron: website Infomil, versie 14-07-2016) is beoordeeld of voldaan wordt aan de 'Nibm-norm' (zie figuur 3.1).

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit		
Jaar van planrealisatie		2017
Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		172
Aandeel vrachtverkeer		44,2%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0,92
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,09
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		

Figuur 3.1: Berekening Nibm-tool

Uit de berekening van de toename blijkt dat de Nibm-norm van 1,2 µg/m³ voor zowel stikstof als fijnstof niet wordt overschreden. Nader onderzoek is niet nodig. De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekende mate. Geconcludeerd kan worden dat voor het aspect luchtkwaliteit geen nader onderzoek noodzakelijk is.

4 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

Econsultancy heeft van Beusmans en Jansen Adviseurs opdracht gekregen voor het uitvoeren van een notitie luchtkwaliteit aan de Overbroekseweg 1 en 4 te Leunen. De notitie luchtkwaliteit is uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging.

Het plangebied ligt aan de Overbroekseweg 1 en 4, ten zuiden van de kern van Leunen. Het noordelijke plangebied is momenteel deel van een akkerbouwbedrijf. Het zuidelijke plangebied betreft een weiland. In deze notitie vindt een toetsing plaats aan de huidige wet- en regelgeving. De initiatiefnemer is voornemens het bedrijf aan de Overbroekseweg 1 uit te breiden en aan de Overbroekseweg 1 een woongebouw met circa 20 kamers te realiseren voor maximaal 31 werknemers.

De toetsing aan de regeling Nibm vindt plaats door middel van de verkeersgeneratie te bepalen en vervolgens te toetsen met behulp van de Nibm-tool.

Het plangebied ligt in een gebied dat is aangeduid als 'Weinig Stedelijk'. Het plan ligt in het 'buitengebied'. De verkeersgeneratie voor de Overbroekseweg 4 is berekend aan de hand van de CROW-publicatie 327, Kencijfers Parkeren en Verkeersgeneratie.

Er wordt een verkeersgeneratie met een maximum van 48 verkeersbewegingen berekend. Voor het bedrijf aan de Overbroekseweg 1 komen er maximaal 124 extra vervoersbewegingen per dag blijkt uit informatie vanuit de opdrachtgever. In totaal komen er 172 extra vervoersbewegingen per dag bij. Het aandeel vrachtverkeer is 44,2 procent.

Uit de berekening van de toename blijkt dat de Nibm-norm van $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor zowel stikstof als fijnstof niet wordt overschreden. Nader onderzoek is niet nodig. De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekende mate. Geconcludeerd kan worden dat voor het aspect luchtkwaliteit geen nader onderzoek noodzakelijk is.



Econsultancy is een onafhankelijk adviesbureau. Wij bieden realistisch advies en concrete oplossingen voor milieuvraagstukken en willen daarmee een bijdrage leveren aan een duurzaam en verantwoord gebruik van onze leefomgeving.

Diensten

Wij kunnen u van dienst zijn met een uitgebreid scala aan onderzoeken op het gebied van bodem, waterbodem, water, archeologie, ecologie en milieu. Op www.econsultancy.nl vindt u uitgebreide informatie over de verschillende onderzoeken.

Werkwijze

Inzet en professionele betrokkenheid kenmerkt onze diensten. De verantwoordelijke projectleider is het eenduidige aanspreekpunt voor de klant en draagt zorg voor alle aspecten van het project: kwaliteit, tijd, geld, communicatie en organisatie. De kernwaarden deskundig, vertrouwd, betrokken, flexibel, zorgvuldig en vernieuwend zijn een belangrijke leidraad in ons handelen.

Kennis

Het deskundig begeleiden van onze opdrachtgevers vraagt om betrokkenheid bij en kennis van de bedoelingen van de opdrachtgever. Het vereist ook gedegen en actuele vakinhoudelijke kennis. Alle beschikbare kennis wordt snel en effectief ingezet. De medewerkers vormen ons belangrijkste kapitaal. Persoonlijke en inhoudelijke ontwikkeling staat centraal want het werk vraagt steeds om nieuwe kennis en nieuwe verantwoordelijkheden.

Creativiteit

Onze medewerkers zijn in staat om buiten de geijkte kaders een oplossing te zoeken met in achtneming van de geldende wet- en regelgeving. Oplossingen die bedoeld zijn om snel en efficiënt het doel van de opdrachtgever te bereiken.

Kwaliteit

Er wordt continue gestreefd naar het verhogen van de professionaliteit van de dienstverlening. Het leveren van diensten wordt intern op een dusdanige wijze georganiseerd dat het gevraagde resultaat daadwerkelijk op een zo effectief en efficiënt mogelijke wijze wordt voortgebracht. Hierbij staat de klanttevredenheid centraal. Het kwaliteitssysteem van Econsultancy voldoet aan de NEN-EN-ISO 9001: 2008. Tevens is Econsultancy gecertificeerd voor diverse protocollen en beoordelingsrichtlijnen.

Opdrachtgevers

Econsultancy heeft sinds haar oprichting in 1996 al meer dan tienduizend projecten uitgevoerd. Projecten in opdracht van particulier tot de Rijksoverheid, van het bedrijfsleven tot non-profit organisaties. De projecten kennen een grote diversiteit en hebben in sommige gevallen uitsluitend een onderzoekend karakter en zijn in andere gevallen meer adviserend. Steeds vaker wordt onderzoek binnen meerdere disciplines door onze opdrachtgevers verlangd. Onze medewerkers zijn in staat dit voor de opdrachtgever te coördineren en zelf (deel)onderzoeken uit te voeren. Ter illustratie van de veelvoud en veelzijdigheid van de projecten in de werkvelden bodem, waterbodem, ecologie, archeologie, water en milieu kunnen uitgebreide referentielijsten worden verschaft.

Vestiging Limburg

Rijksweg Noord 39
6071 KS Swalmen
Tel. 0475 - 504961
Swalmen@econsultancy.nl

Vestiging Gelderland

Fabriekstraat 19c
7005 AP Doetinchem
Tel. 0314 - 365150
Doetinchem@econsultancy.nl

Vestiging Brabant

Heinz Moormannstraat 1b
5831 AS Boxmeer
Tel. 0485 - 581818
Boxmeer@econsultancy.nl



E-MAIL
info@
econsultancy.nl
INTERNET
econsultancy.nl

