



Stikstofdepositieberekening
Realisatie en gebruik recreatieve voorzieningen
Weverslo 2a Merselo

Opdrachtgever: Beusmans & Jansen

Rapportnummer: 16230515-R1-16230607

Datum: 7 juni 2023



Aanleiding

In opdracht van Beusmans & Jansen is er een stikstofberekening uitgevoerd om de eventuele stikstof depositie te bepalen als gevolg van de realisatie en het gebruik van een aantal recreatieve voorzieningen ter plaatse van Weverslo 2a te Merselo. De recreatieve voorzieningen bestaan uit recreatieve verblijfseenheden, een restaurant met terras, wellness-voorzieningen en enkele overige faciliteiten, zoals een multifunctionele ruimte voor workshops en vergaderingen.

Het geplande project kan leiden tot verhoogde emissie van stikstof. In deze rapportage wordt een analyse uitgevoerd van de hierdoor veroorzaakte extra depositie van stikstof op voor stikstof gevoelige habitattypen en leefgebieden van soorten in nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

Het project is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. De dichtstbijzijnde natuurgebieden zijn:

‘Deurnsche Peel & Maria Peel’ – 5,2 kilometer
‘Boschhuizerbergen’ – 6,1 kilometer
‘Maasduinen’ – 12,4 kilometer

Berekening

Voor de berekening van de planbijdrage voor de depositie van NO_x en NH₃ in Natura 2000-gebieden is gebruik gemaakt van de AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815.

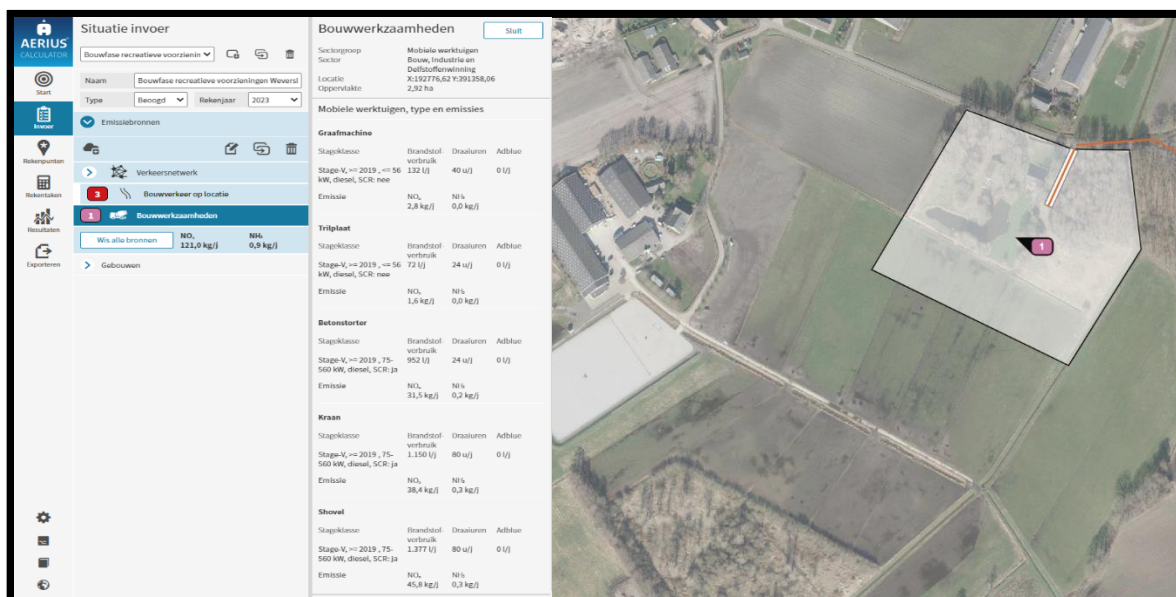


Realisatiefase

In de realisatiefase worden bouwwerkzaamheden uitgevoerd waarbij stikstof vrijkomt. In onderstaand overzicht staat het verbruik van de geplande machines. Het verbruik wordt weergegeven door de kilowatturen aan te geven met de verwachte draaiuren gedurende de bouw.

Type werktuig	Merk werktuig	Draaiuren	Vermogen (kW)	Brandstoftype
Shovel	Komatsu WA270-7	80	115	Diesel
Graafmachine	Komatsu PC35MR-3	40	22	Diesel
Trilplaat	Ammann Trilplaat	24	10	Diesel
Betonwagen	MAN TGA 32.360 8x4/4 BB	24	265	Diesel
Kraan	Spierings SK488-AT4	80	96	Diesel

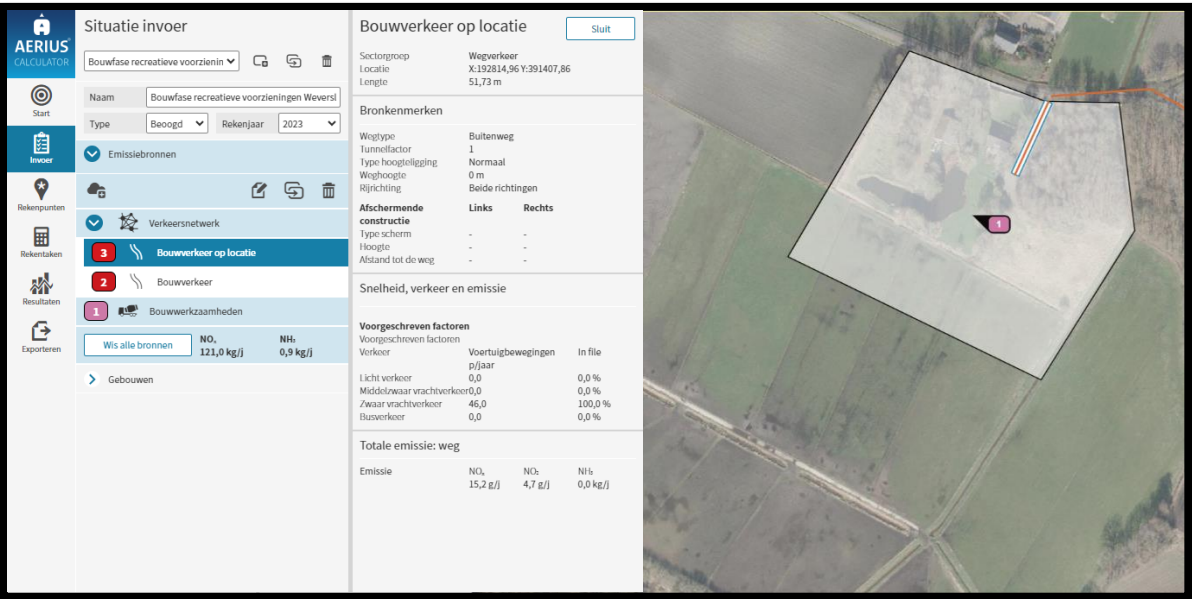
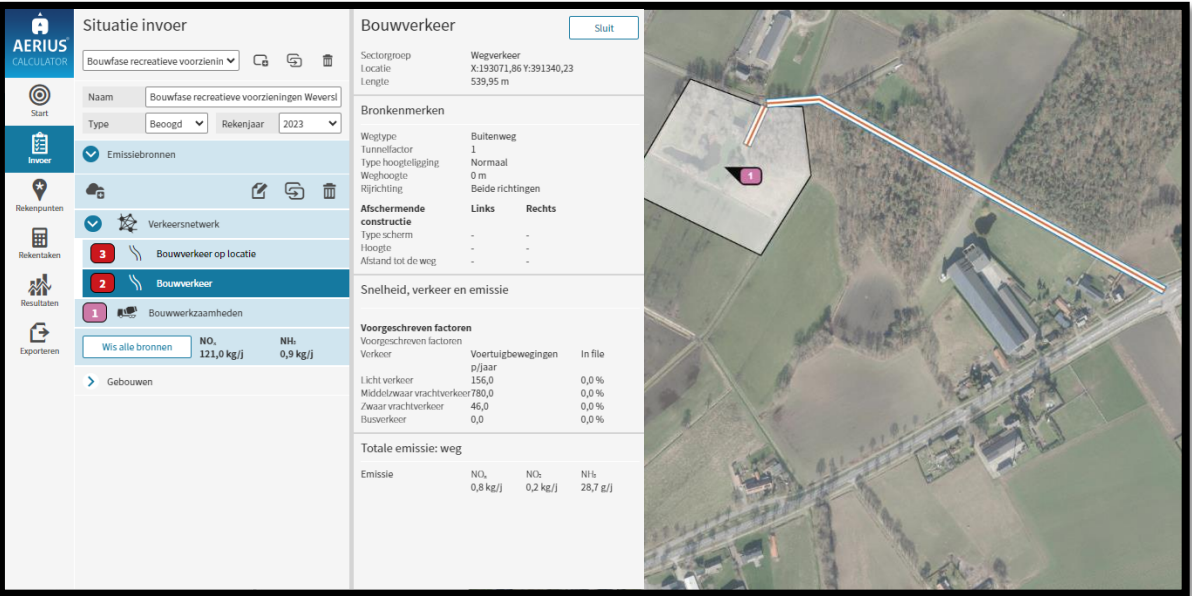
In onderstaande uitsnede van de AERIUS calculator zijn de geplande machines met het aantal draai uren weergegeven zoals gebruikt in de berekening. Het overige materieel is elektrisch aangedreven.





Voor de realisatiefase zijn ook diverse vervoersbewegingen noodzakelijk. De verwachting is dat de bouw circa 39 weken zal duren. In onderstaand overzicht zijn de verkeersbewegingen te zien van het middelzware en zware verkeer. Naast de bouwmedewerkers in bestelbussen (middelzwaar vrachtverkeer) en de aan en afvoer van materialen (zwaar vrachtverkeer) zal de werkvoorbereiding ter controle regelmatig aanwezig zijn (licht verkeer). Daarnaast is het bouwverkeer op de bouwlocatie meegenomen. De start van de werkzaamheden staat nog niet vast.

Type voertuig	Classificatie	Aantal vervoersbewegingen
Personen auto	Licht verkeer	156
Bestelbus	Middelzwaar vrachtverkeer	780
Vrach/Betonwagen	Zwaar vrachtverkeer	46





Gebruiksfase

Het toekomstige gebruik van de woning leidt tot extra verkeer. Dit wordt ook wel aangeduid als de 'verkeersaantrekkende werking' van een project. Bij projecten met een dergelijke verkeersaantrekkende werking, moeten ook deze stikstofemissiebronnen worden meegenomen. Wanneer verkeer- en vervoersbewegingen van en naar de inrichting worden meegenomen als emissiebron, dan moet ook bepaald worden tot welke afstand deze moeten worden meegenomen in het onderzoek. Hier zijn in de praktijk geen harde criteria voor. Er dient in alle gevallen een onderbouwde afweging gemaakt te worden tot waar het verkeer meegenomen wordt.

Een algemeen criterium voor verkeer van en naar inrichtingen is dat de gevolgen niet meer aan de inrichting worden toegerekend wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.

Onderstaande gegevens bevatten de verkeersintensiteiten op basis van de kaart van het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit.

Wegdeel	50052969_40627	
Kenmerken		
Straatnaam	Deurneseweg	
Wegnummer	N270	
Wegsoort	Buitenweg algemeen (b)	
Tunnelfactor	1	
Taludsoort	-	
Hoogte	-	
Maximumsnelheid	80 km/u	
Maximumsnelheid, dynamisch	- km/u	
Wegbeheer	Provincie	
Overheid	Provincie Limburg	
Opmerking	-	
Intensiteiten (p/24u)	Voertuigen	In file (%)
Licht verkeer	9.686	0
Licht verkeer, dynamisch	0	-
Middelzwaar verkeer	953	0
Zwaar verkeer	901	0
Busverkeer	0	0

De emissie wordt voor het overige uitsluitend gegenereerd door de verkeersaantrekkende werking. Op basis van de CROW Publicatie 381, december 2018: 'Toekomstbestendig parkeren – Van parkeercijfers naar parkeernormen' is de verkeersaantrekkende werking ingeschat. Daarbij is uitgegaan van de factoren 'matig stedelijk' en 'buitengebied'.



Functie	Aantal of oppervlakte	Kental mvt per etmaal	Totaal verkeers-aantrekkende werking per etmaal
Kamers	15	27,6 per 10 kamers	41,4
Restaurant met terras	275 m ² en 140 m ²	Geen kental beschikbaar	324
Multifunctionele ruimte	195 m ²	Geen kental beschikbaar	34
Bedrijfswoning	1	9	9
Totaal			409

De verkeersaantrekkende werking van het restaurant en terras is worst-case ingeschat, omdat deze voor circa 50% gebruikt worden door eigen gasten en daarmee naar verwachting geen 324 verkeersbewegingen per etmaal genereren. De wellness voorzieningen zijn niet meegenomen in bovenstaande tabel, omdat deze uitsluitend voor de interne gasten bestemd is. Deze voorzieningen genereren dus geen extra verkeersaantrekkende werking.

Uitgangspunt is daarnaast dat 10 middelzware voertuigbewegingen per maand worden gegenereerd door leveranciers etc. Op het terrein wordt uitgegaan van een filepercentage van 100% voor het in- en uitparkeren en manoeuvreren op het terrein.

Door de gebruikte afstand zullen de vervoersbewegingen niet meer te onderscheiden zijn van het heersend verkeersbeeld. De verkeer aantrekkende werking ten opzichte van het heersende verkeersbeeld van 11.540 vervoersbewegingen is kleiner dan de maximaal toegestane bijdrage van 2% van het heersende verkeersbeeld. Hierdoor is de verhouding van de ontwikkeling en het heersende verkeersbeeld niet bepalend voor de toe te passen afstand in de AERIUS berkening.

AERIUS
CALCULATOR

Situatie invoer

Gebruik recreatieve voorzieningen

Naam: Gebruik recreatieve voorzieningen Weverslo

Type: Beoogd Rekenjaar: 2023

Emissiebronnen

Verkeersnetwerk

2 Verkeer

3 Parkerend verkeer

Wis alle bronnen NO_x 19,1 kg/j NH₃ 2,2 kg/j

Gebouwen

Verkeer

Sectorgroep: Wegverkeer
 Locatie: X:193071,86 Y:391340,23
 Lengte: 539,95 m

Bronkenmerken

Wegtype: Buitenweg
 Tunnelfactor: 1
 Type hoogteligging: Normaal
 Wghoogte: 0 m
 Rijrichting: Beide richtingen

Afschermdende constructie

Type scherm: -
 Hoogte: -
 Afstand tot de weg: -

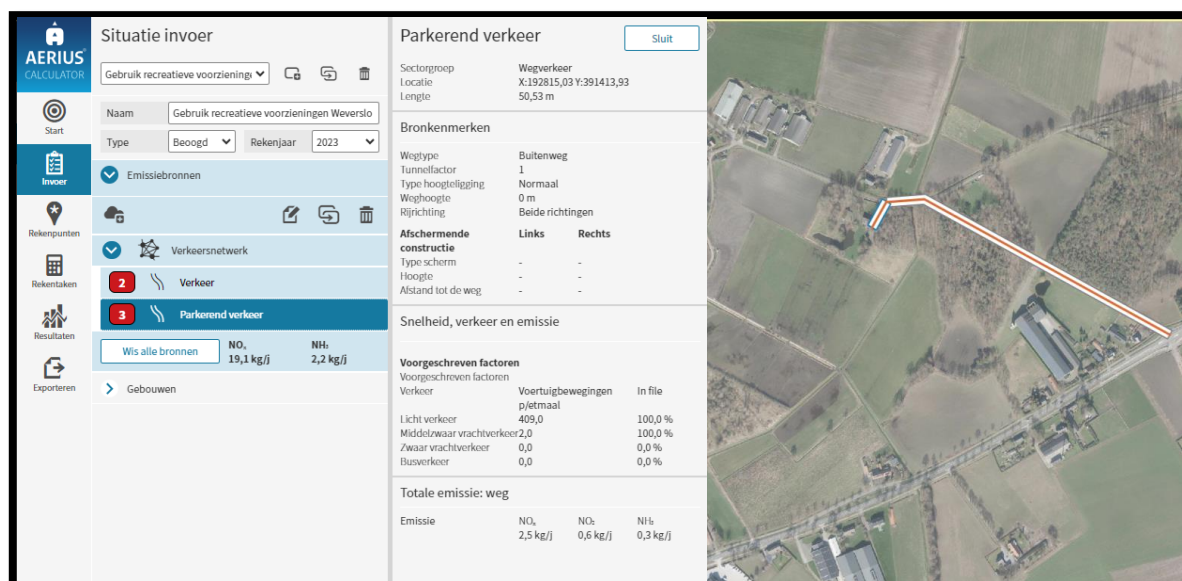
Snelheid, verkeer en emissie

Voorgeschreven factoren

Verkeer	Voertuigbewegingen p/etmaal	In file
Licht verkeer	409,0	0,0 %
Middelzwaar vrachverkeer	2,0	0,0 %
Zwaar vrachverkeer	0,0	0,0 %
Busverkeer	0,0	0,0 %

Totale emissie: weg

Emissie	NO _x	NO ₂	NH ₃
	16,6 kg/j	3,7 kg/j	1,9 kg/j



Uit berekening van de invoerwaardes blijkt dat de gemodelleerde emissies niet leiden tot overschrijding van gestelde depositie-norm (zie AERIUS berekening in de bijlage).

Conclusie

Op basis van bovenstaande uitgangspunten en bijgesloten bijlagen kan geconcludeerd worden dat de geplande activiteiten ten behoeve van de realisatie en het gebruik van de recreatieve voorzieningen ter plaatse van Weverslo 2a te Merselo geen belemmeringen vormen als gevolg van de stikstofuitstoot voor stikstof gevoelige habitattypen een leefgebieden van soorten in nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

Bijlagen

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Beusmans & Jansen
Weverslo 2a,
5815CA Merselo

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Realisatie recreatieve voorzieningen Weverslo 2a
Realisatie recreatieve voorzieningen Weverslo 2a Merselo

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RbMoixrvCsjsx
07 juni 2023, 15:17
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Huidig gebruik van de Weverslo 2a - Referentie
Bouwfase recreatieve voorzieningen Weverslo 2a -
Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,5 kg/j	3,9 kg/j
2023	0,9 kg/j	121,0 kg/j

Resultaten

Huidig gebruik van de Weverslo 2a - Referentie
Bouwfase recreatieve voorzieningen Weverslo 2a -
Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Huidig gebruik van de Weverslo 2a (Referentie), rekenjaar 2023

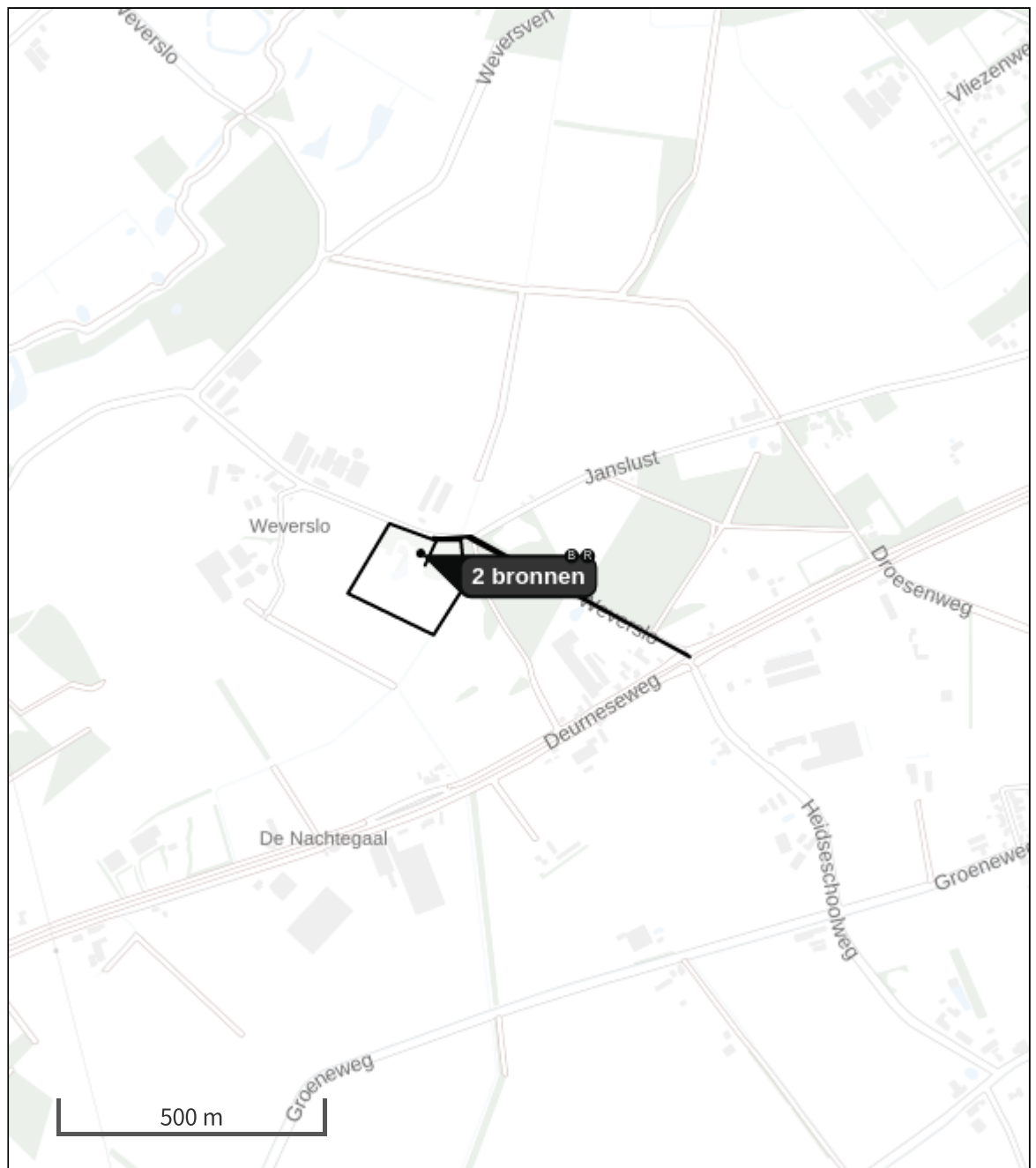
Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wonen en Werken Woningen Verwarmingsinstallatie	0,5 kg/j	3,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	38,6 g/j	0,3 kg/j

Bouwfase recreatieve voorzieningen Weverslo 2a (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwwerkzaamheden	0,8 kg/j	120,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	28,9 g/j	0,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwphase recreatieve voorzieningen Weverslo 2a " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Huidig gebruik van de Weverslo 2a, Rekenjaar 2023

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Verwarmingsinstallatie	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:192796,03 Y:391406,4	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:193064,78 Y:391341,04	Type scherm	-	-	NO ₂ 74,6 g/j
Lengte	540,49 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 38,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

Bouwfase recreatieve voorzieningen Weverslo 2a , Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwwerkzaamheden		NO _x		120,1 kg/j	
Locatie	X:192776,62 Y:391358,06		NH ₃		0,8 kg/j	
Oppervlakte	2,92 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	132 l/j	40 u/j		NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Trilplaat	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	72 l/j	24 u/j		NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Betonstorter	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	952 l/j	24 u/j	0 l/j	NO _x	31,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1150 l/j	80 u/j	0 l/j	NO _x	38,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Shovel	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1377 l/j	80 u/j	0 l/j	NO _x	45,8 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:193071,86 Y:391340,23	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	539,95 m	Hoogte	-	NH ₃	28,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	156,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	780,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	46,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer op locatie	Links	Rechts	NO _x	15,2 g/j
Locatie	X:192814,96 Y:391407,86	Type scherm	-	NO ₂	4,7 g/j
Lengte	51,73 m	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	46,0 p/jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie 2022.1_989cfb3815
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Beusmans & Jansen
Weverslo 2a,
5815CA Merselo

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Gebruik recreatieve voorzieningen Weverslo 2a
Gebruik recreatieve voorzieningen Weverslo 2a Merselo

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RwvNMuQKk8mq
07 juni 2023, 22:49
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Huidig gebruik van de Weverslo 2a - Referentie
Gebruik recreatieve voorzieningen Weverslo 2a -
Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,5 kg/j	3,9 kg/j
2023	2,2 kg/j	19,1 kg/j

Resultaten

Huidig gebruik van de Weverslo 2a - Referentie
Gebruik recreatieve voorzieningen Weverslo 2a -
Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Huidig gebruik van de Weverslo 2a (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

1

Wonen en Werken | Woningen | Verwarmingsinstallatie

0,5 kg/j

3,6 kg/j



Verkeersnetwerk

38,6 g/j

0,3 kg/j



Gebruik recreatieve voorzieningen Weverslo 2a (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

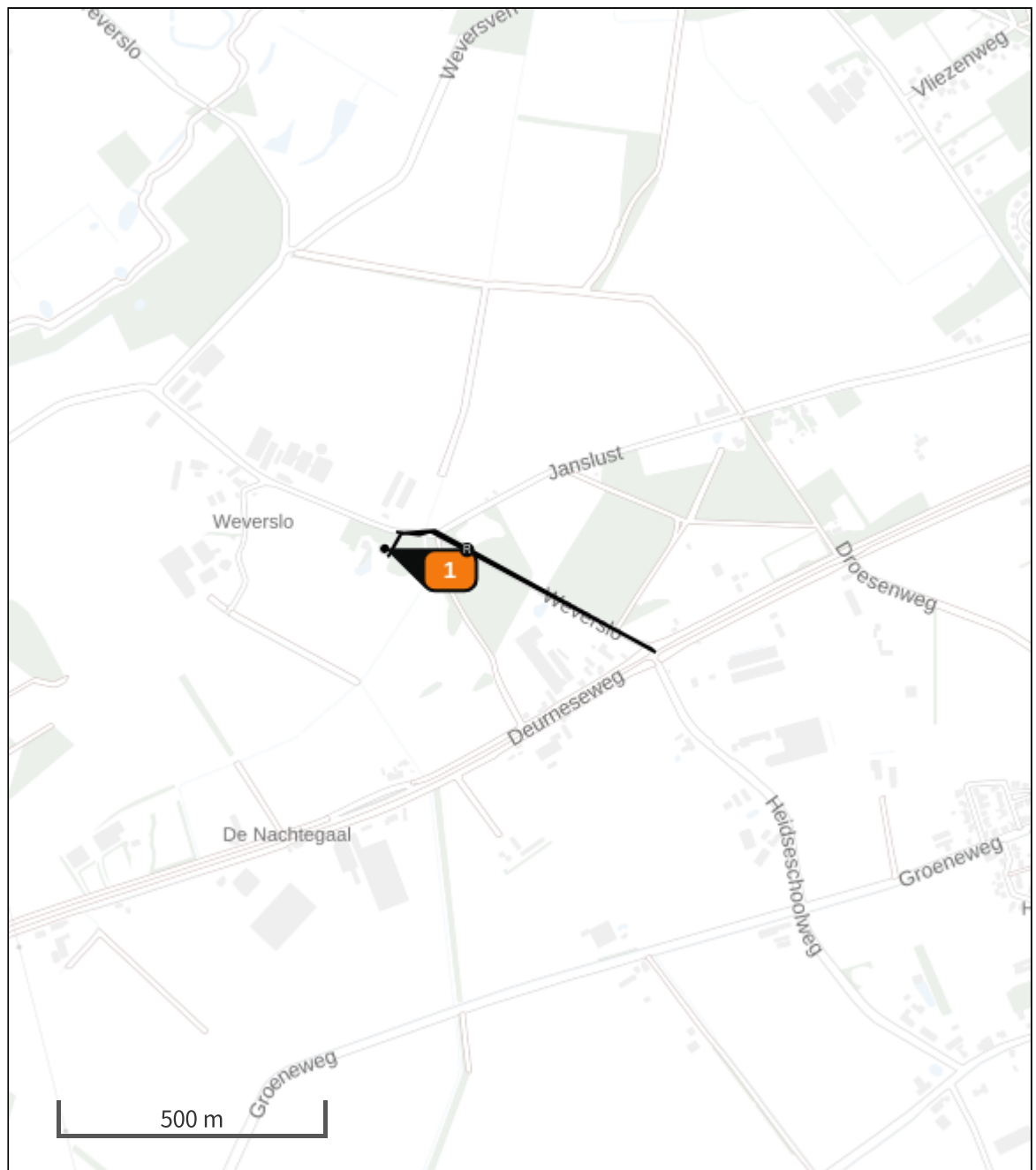
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

2,2 kg/j

19,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruik recreatieve voorzieningen Weverslo 2a " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Huidig gebruik van de Weverslo 2a, Rekenjaar 2023

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Verwarmingsinstallatie	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:192796,03 Y:391406,4	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:193064,78 Y:391341,04	Type scherm	-	-	NO ₂ 74,6 g/j
Lengte	540,49 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 38,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

Gebruik recreatieve voorzieningen Weverslo 2a , Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	16,6 kg/j
Locatie	X:193071,86 Y:391340,23	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,7 kg/j
Lengte	539,95 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	409,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Parkerend verkeer	Links	Rechts	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:192815,03 Y:391413,93	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	50,53 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	409,0 p/etmaal	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 p/etmaal	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>