

MEMO

DIVISIE GEBOUWEN

Kopieën aan:

2 Wet geluidhinder

Het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Engesteeg. De Engesteeg heeft een rijsnelheid van 60 km/uur. Overige wegen rondom het plan zijn woonstraten met een rijsnelheid van 30 km/uur. Dergelijke wegen kunnen in het kader van een beoordeling op grond van de Wet geluidhinder buiten beschouwing worden gelaten. Aan de zuidzijde van het plan is op circa 280 meter het buitenstedelijk deel van de Steegse Peelweg gelegen met een rijsnelheid van 60 km/uur. Het plan is buiten de geluidzone van die weg gelegen.

Geconcludeerd kan worden dat alleen een beoordeling van de geluidbelasting van de Engesteeg aan de orde is.

3 Engesteeg

3.1 Verkeersintensiteit

Op grond van verkeerstellingen op de Steegse Peelweg in 2007 is in overleg met de gemeente Venray een intensiteit op de Engesteeg afgeleid van 362 motorvoertuigen per etmaal. Deze intensiteit is geïndexeerd naar 446 motorvoertuigen in het peiljaar 2021.

3.2 Geluidbelasting

De geluidbelasting van de nieuw geprojecteerde woningen is berekend aan de hand van een akoestisch rekenmodel dat is weergegeven in de bijlage. De berekende geluidbelasting (na aftrek van 5 dB ex artikel 110g Wgh) is eveneens weergegeven in de bijlage en tevens vermeld in onderstaande figuur. Hieruit blijkt dat de geluidbelasting bij alle nieuwe woningen lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB is.



4 Conclusie

Het plan is alleen gelegen binnen de geluidzone van de Engesteeg. Op grond van de, in overleg met de gemeente vastgestelde, verkeersintensiteit op de Engesteeg is de geluidbelasting van de nieuwe woningen berekend.

Geconcludeerd kan worden dat de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer minder dan de voorkeursgrenswaarde is. Daarmee zijn er op akoestische gronden geen belemmeringen voor het plan.

Maastricht, 6 januari 2011
ARCADIS Nederland BV

BP De Steeg Leunen
INVOERGEGEVENS

075135978B
ARCADIS

Model: Wegverkeer versie 101104

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Vormpunten	Lengte	X-1	Y-1	M-1	H-1	HDef.	Helling	Wegdek	V (LV)	V (MV)	V (ZV)
EngeSteeg	Engesteeg	18	360.11	195770.65	391242.17	0.00	0.00	Relatief	0	W0	60	60	60

BP De Steeg Leunen
INVOERGEGEVENS

075135978B
ARCADIS

Model: Wegverkeer versie 101104
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LV (D)	MV (D)	ZV (D)	LV (A)	MV (A)	ZV (A)	LV (N)	MV (N)	ZV (N)
EngeSteeg	24.94	1.54	1.13	20.32	0.31	1.08	2.62	0.23	0.62

BP De Steeg Leunen
INVOERGEGEVENS

075135978B
ARCADIS

Model: Wegverkeer versie 101104
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

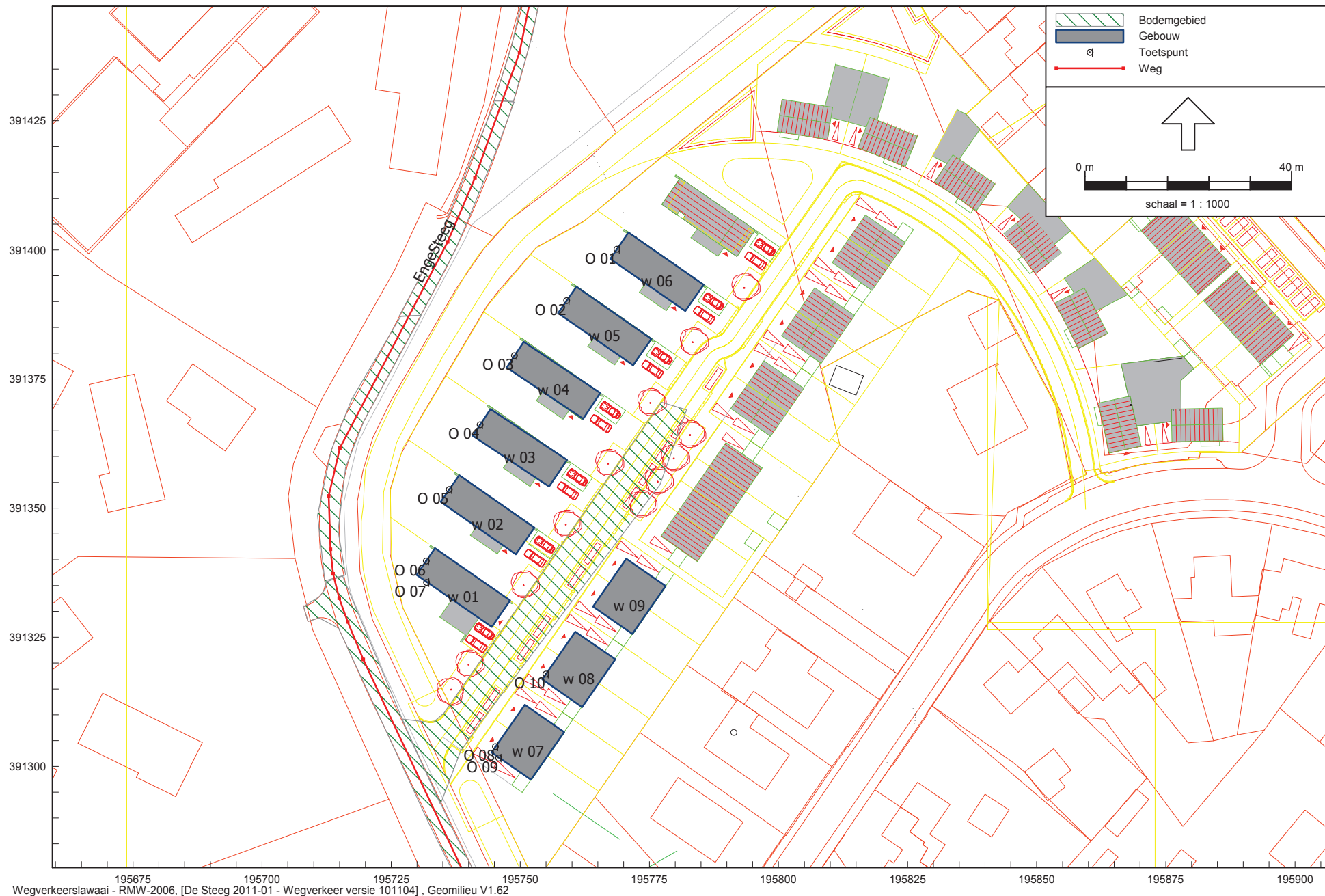
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 1k	Vormpunten	Vorm	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak
w 01	woning	9.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Rechthoek	195748.03	391332.14	47.88	110.51
w 02	woning	9.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Rechthoek	195752.75	391346.24	48.11	112.03
w 03	woning	9.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Rechthoek	195744.24	391369.17	47.93	110.36
w 04	woning	9.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Rechthoek	195747.35	391377.21	47.62	106.69
w 05	woning	9.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Rechthoek	195760.85	391392.88	47.84	110.10
w 06	woning	9.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Rechthoek	195770.96	391403.37	47.83	109.99
w 07	woning	9.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Rechthoek	195750.87	391311.95	41.08	104.49
w 08	woning	9.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Rechthoek	195754.26	391316.83	41.26	105.53
w 09	woning	9.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	4	Rechthoek	195771.70	391325.65	41.09	104.56

BP De Steeg Leunen
INVOERGEGEVENS

075135978B
ARCADIS

Model: Wegverkeer versie 101104
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X	Y	HDef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
O 01	nieuwbouw	195768.64	391400.22	Relatief	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
O 02	nieuwbouw	195758.91	391390.26	Relatief	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
O 03	nieuwbouw	195748.82	391379.60	Relatief	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
O 04	nieuwbouw	195742.14	391366.19	Relatief	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
O 05	nieuwbouw	195736.17	391353.66	Relatief	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
O 06	nieuwbouw	195731.72	391339.85	Relatief	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
O 07	nieuwbouw	195731.78	391335.69	Relatief	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
O 08	nieuwbouw	195745.13	391303.88	Relatief	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
O 10	nieuwbouw	195754.90	391317.93	Relatief	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
O 09	nieuwbouw	195745.74	391301.68	Relatief	0.00	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja



Wegverkeerslawai - RMW-2006, [De Steeg 2011-01 - Wegverkeer versie 101104], Geomilieu V1.62

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer versie 101104
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: weg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O 01_A	nieuwbouw	1.50	38.3	37.2	30.9	40.1
O 01_B	nieuwbouw	4.50	39.9	38.8	32.6	41.7
O 02_A	nieuwbouw	1.50	39.8	38.7	32.4	41.6
O 02_B	nieuwbouw	4.50	41.1	39.9	33.7	42.9
O 03_A	nieuwbouw	1.50	41.5	40.3	34.1	43.3
O 03_B	nieuwbouw	4.50	42.3	41.1	35.0	44.1
O 04_A	nieuwbouw	1.50	41.5	40.3	34.1	43.3
O 04_B	nieuwbouw	4.50	42.3	41.2	35.0	44.2
O 05_A	nieuwbouw	1.50	41.8	40.6	34.4	43.6
O 05_B	nieuwbouw	4.50	42.5	41.3	35.2	44.3
O 06_A	nieuwbouw	1.50	42.8	41.6	35.4	44.6
O 06_B	nieuwbouw	4.50	43.3	42.1	36.0	45.1
O 07_A	nieuwbouw	1.50	43.0	41.8	35.7	44.8
O 07_B	nieuwbouw	4.50	43.4	42.2	36.1	45.2
O 08_A	nieuwbouw	1.50	42.9	41.7	35.6	44.7
O 08_B	nieuwbouw	4.50	43.2	42.1	36.0	45.1
O 09_A	nieuwbouw	1.50	43.7	42.5	36.4	45.5
O 09_B	nieuwbouw	4.50	44.0	42.8	36.7	45.8
O 10_A	nieuwbouw	1.50	37.6	36.5	30.3	39.4
O 10_B	nieuwbouw	4.50	39.1	37.9	31.8	40.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Memo

Nummer:	3901a0115	Datum: 30 april 2015
Aan:	Stijn de Crom	
C.c.:		
Van:	Twan van den Broek	
Onderwerp:	Aanvullende onderzoek Geluid De Steeg Leunen	

Geluid

In het vigerende bestemmingsplan is in paragraaf 3.2.2 Wegverkeerslawaaï opgenomen dat ten behoeve van het bestemmingsplan de Steeg te Leunen door ARCADIS een beoordeling van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer is uitgevoerd. De beoordeling is gebaseerd op de verkavelingsvariant gedateerd 4 november 2010 (7 vrijstaande woningen).

Wet geluidhinder

Het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Engesteeg. De Engesteeg heeft een rijsnelheid van 60 km/uur. Overige wegen rondom het plan zijn woonstraten met een rijsnelheid van 30 km/uur. Dergelijke wegen kunnen in het kader van een beoordeling op grond van de Wet geluidhinder buiten beschouwing worden gelaten. Aan de zuidzijde van het plan is op circa 280 meter het buitenstedelijk deel van de Steegse Peelweg gelegen met een rijsnelheid van 60 km/uur. Het plan is buiten de geluidzone van die weg gelegen. Geconcludeerd kan worden dat alleen een beoordeling van de geluidbelasting van de Engesteeg aan de orde is.

Verkeersintensiteit vigerende situatie

Op grond van verkeerstellingen op de Steegse Peelweg in 2007 is in overleg met de gemeente Venray een intensiteit op de Engesteeg afgeleid van 362 motorvoertuigen per etmaal. Deze intensiteit is geïndexeerd naar 446 motorvoertuigen in het peiljaar 2021.

Geluidbelasting vigerende situatie

De geluidbelasting op de geprojecteerde vrijstaande woningen is berekend aan de hand van een akoestisch rekenmodel. De berekende geluidbelasting (na aftrek van 5 dB ex artikel 110g Wgh) is opgenomen in het vigerende bestemmingsplan. Hieruit blijkt dat de geluidbelasting bij alle nieuwe vrijstaande woningen lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ligt. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt hierbij 45 dB(A).

Verkeersintensiteit toekomstige situatie

Door Arcadis is voor de bepaling van de verkeersintensiteit in het maatgevende jaar (2021) een groeipercentage gebruikt van 1,5% per jaar. Indien deze groei van 1,5 % per jaar wordt doorgezet naar het maatgevende jaar (2025) voor onderhavige aanpassing komt de verkeersintensiteit uit op 473 motorvoertuigen per etmaal.

Geluidbelasting toekomstige situatie

Met de formule 10 LOG (intensiteit 2021/intensiteit 2025) kan het verschil in geluidbelasting worden berekend. Dit komt uit op een toename van 0,25 dB(A).

Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden. Het aspect geluid behoeft de voorgenomen wijziging derhalve niet in de weg te staan.