



AKOESTISCH ONDERZOEK
toelaten geluidgevoelig gebouw (Bkl)

De Berktweg 13-17
Hout-Blerick
kenmerk HMB B.V.: 25252701N

LEVEN EN WERKEN MET LAND EN WATER





GELUIDS
ONDERZOEK



BODEMONDERZOEK/
BODEMSANERING



BODEMENERGIE
SYSTEMEN



ASBEST
INVENTARISATIE

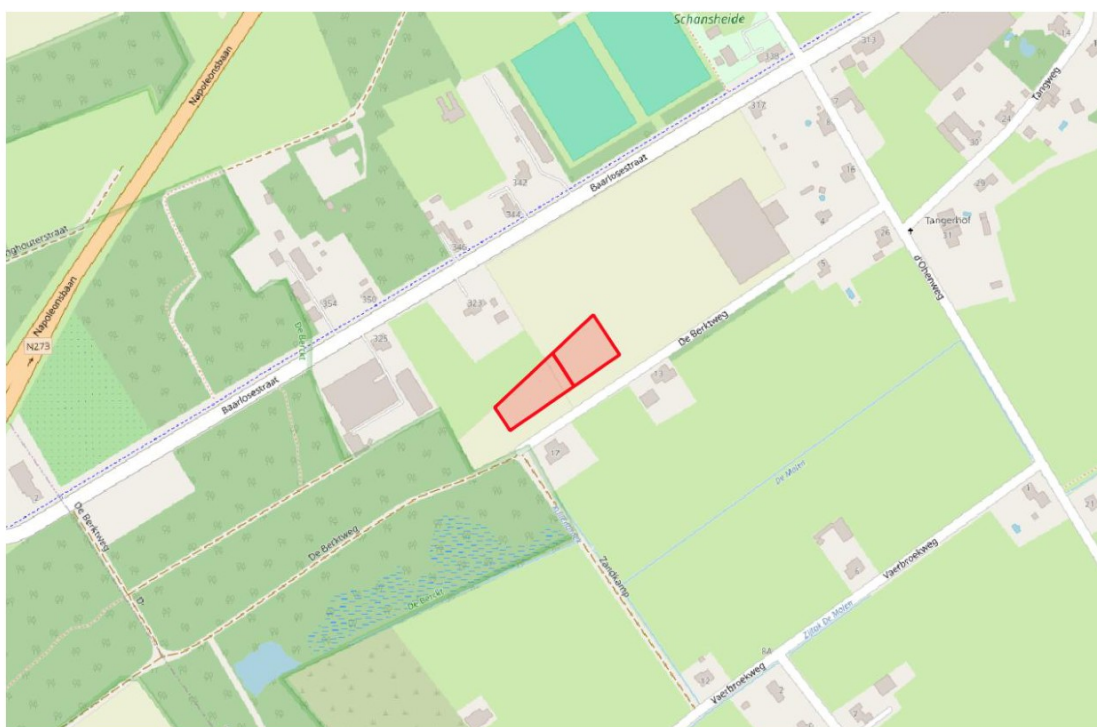
AKOESTISCH ONDERZOEK

toelaten geluidgevoelig gebouw (Bkl)

De Berktweg 13-17

Hout-Blerick

kenmerk HMB B.V.: 25252701N



omschrijving object:

opdrachtgever:

datum rapport:

kenmerk:

status | versienummer:

uitgevoerd door:

projectleider:

rapporteur:

autorisatie:

verplaatsen/vernieuwen van twee woningen

Reland Adviseurs B.V. te Ledeaacker

3 juni 2025

25252701N

Definitief | 1

HMB B.V.



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	4
2	GEBRUIKTE GEGEVENS	5
2.1	Algemene gegevens	5
2.2	Situatiebeschrijving	5
3	TOETSINGSKADER	6
3.1	Toelaten geluidgevoelig gebouw in een geluidaandachtsgebied	6
3.2	Toelaten geluidgevoelig gebouw bij een activiteit	7
3.3	Gemeentelijk geluidsbeleid	7
3.4	Gecumuleerd en gezamenlijk geluid	8
3.5	Binnenwaarde geluidgevoelig gebouw	8
4	ONDERZOEKSMETHODE	9
4.1	Toelaten geluidgevoelig gebouw in een geluidaandachtsgebied	9
4.2	Toelaten geluidgevoelig gebouw bij een activiteit	9
4.3	Verantwoording rekenmodel gevelgeluidbelasting	10
5	ONDERZOEKSRESULTATEN	11
5.1	Toelaten geluidgevoelig gebouw in een geluidaandachtsgebied	11
5.2	Toelaten geluidgevoelig gebouw bij een activiteit	11
5.3	Gecumuleerd en gezamenlijk geluid	11
5.4	Binnenwaarde / gevelgeluidwering	11
6	CONCLUSIES	12

BIJLAGEN

- 1 | Onderzoekslocatie
- 2 | Overzicht verkeersgegevens
- 3 | Invoergegevens en rekenresultaten

1 INLEIDING

In opdracht van Reland Adviseurs B.V. te Ledeacker is door HMB B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd op locatie De Berktweg 13-17 te Hout-Blerick.

Aanleiding tot het onderzoek is het verplaatsen/vernieuwen van twee woningen.

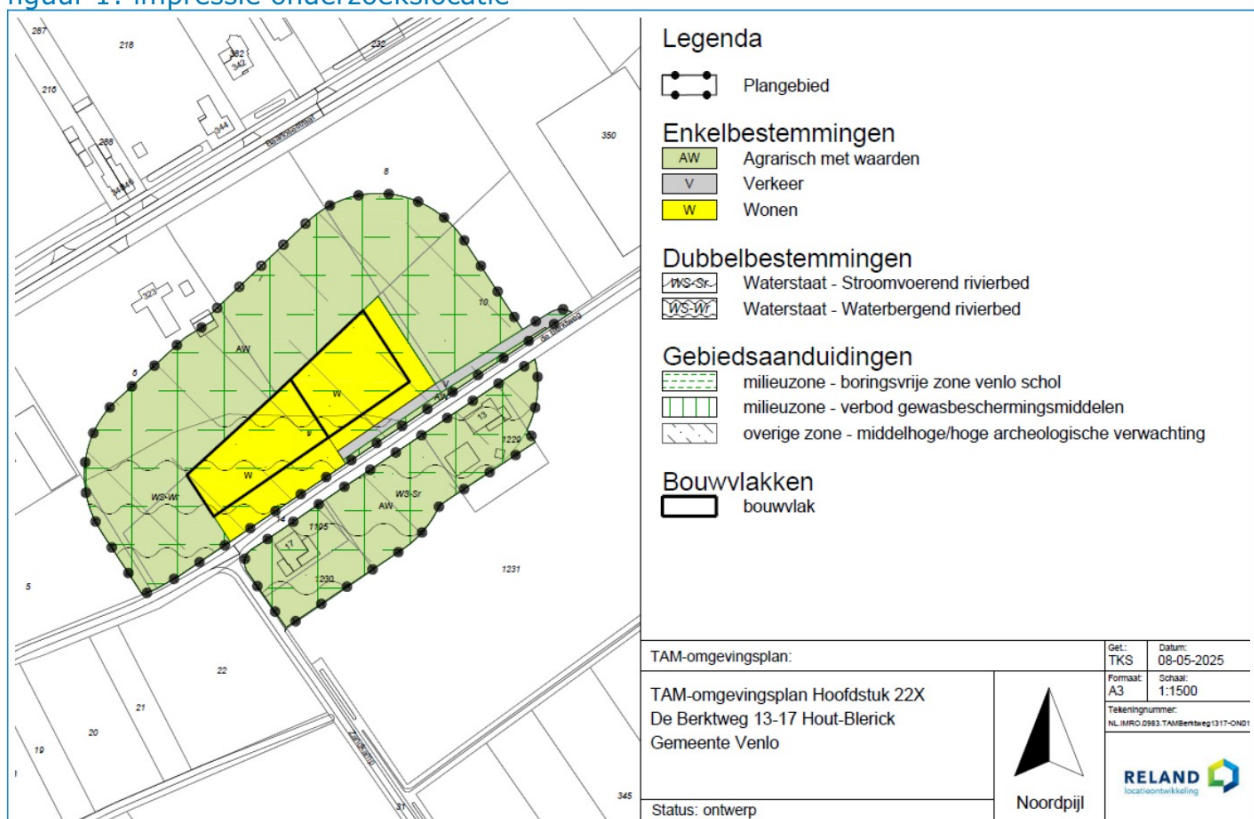
De locatie is gelegen binnen het geluidaanachtsgebied van gemeentewegen. Voor het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in een geluidaanachtsgebied gelden op grond van de *Omgevingswet* instructieregels. Er is voor deze onderzoekslocatie geen sprake van enige andere bron met een geluidaanachtsgebied.

Verder bevinden zich in de omgeving van de onderzoekslocatie ook geen andere geluidbronnen of activiteiten die in dit kader akoestisch relevant worden geacht.

Het doel van dit onderzoek is het toetsen van het optredende geluid aan de waarden uit het *Omgevingsplan* en de algemene taak tot 'evenwichtige toedeling van functies aan locaties'.

Het voorliggende rapport doet verslag van de uitgangspunten en berekening.

figuur 1: impressie onderzoekslocatie



2 GEBRUIKTE GEGEVENS

2.1 Algemene gegevens

Bij de samenstelling van dit rapport is gebruik gemaakt van de onderstaande gegevens:

- de verkeersgegevens van omliggende gemeentelijke wegen zoals aangeleverd door de wegbeheerder (gemeente Venlo);
- een door de opdrachtgever aangeleverde verbeelding van het omgevingsplan (d.d. 08-05-2025);
- via BGT, Pdok, AHN5 en BAG beschikbare geografische informatie.

2.2 Situatiebeschrijving

Op de locatie De Berktweg 13-17 zijn twee bestaande woningen aanwezig. Als gevolg van de verplaatsing van een dijk moeten deze woningen naar de overzijde van de weg worden verplaatst. De nieuwe locatie bevindt zich in het geluidaanachtsgebied van gemeentewegen. Onderstaande figuur 2 geeft een impressie van de onderzoekslocatie.

Overige omliggende geluidbronnen zijn niet aanwezig of worden gezien hun aard en ligging van ondergeschikt belang geacht.

figuur 2: ligging onderzoekslocatie



3 TOETSINGSKADER

Ieder bevoegd gezag heeft de algemene taak tot een 'evenwichtige toedeling van functies aan locaties' (artikel 4.2, *Omgevingswet*). In een omgevingsplan wordt het geluid bij toelaten van een geluidgevoelig gebouw beoordeeld. Instructieregels die deze algemene taak invullen, staan in hoofdstuk 5 van het *Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)*. Toelaten kan ook een aanpassing zijn van bestaande regels in het omgevingsplan, zoals bijvoorbeeld het wijzigen van het beschermingsniveau of de functie van een gebouw.

3.1 Toelaten geluidgevoelig gebouw in een geluidaanachtsgebied

Voor het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in een geluidaanachtsgebied gelden instructieregels. De volgende geluidbronssoorten hebben een aandachtsgebied: rijkswegen, provinciale wegen, gemeentewegen, waterschapswegen, hoofdspoorwegen, lokale spoorwegen en industrieterreinen. Het *Bkl* bevat standaardwaarden en grenswaarden voor geluid op een geluidgevoelig gebouw gelegen binnen het aandachtsgebied van een geluidbronssoort. Deze waarden zijn van toepassing op het geluid door alle geluidbronnen van dezelfde geluidbronssoort samen. De waarden die voor de zeven geluidbronssoorten gelden zijn opgenomen in tabel 1.

tabel 1: standaard- en grenswaarde op geluidgevoelig gebouw in een aandachtsgebied

Geluidbronssoort	Standaardwaarde	Grenswaarde	Uitgangspunt
Industrieterreinen	50 L _{den} / 40 L _{night}	55 L _{den} / 45 L _{night}	volledige benutting geluidproductieplafond
Rijkswegen	50 L _{den}	60 L _{den}	
Provinciale wegen	50 L _{den}	60 L _{den}	
Hoofdspoorwegen	55 L _{den}	65 L _{den}	
Lokale spoorwegen	55 L _{den}	65 L _{den}	maatgevende jaar (BGE)
Gemeentewegen	53 L _{den}	70 L _{den}	
Waterschapswegen	53 L _{den}	70 L _{den}	

Als het geluid op een geluidgevoelig gebouw voldoet aan de standaardwaarde, dan is het geluid in ieder geval aanvaardbaar (hoofdregel *Bkl*). Het bevoegd gezag mag meer geluid dan de standaardwaarde als aanvaardbaar toelaten. Bij geluid tussen de standaardwaarde en de grenswaarde vindt een bestuurlijke afweging plaats. Geluid boven de grenswaarde is, behoudens enkele uitzonderingen, niet toegestaan.

Het bevoegd gezag kan geluid tot en met de grenswaarde alleen toestaan indien:

- er geen geluidbeperkende maatregelen getroffen kunnen worden om aan de standaardwaarde te voldoen;
- de overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk wordt beperkt door het treffen van geluidbeperkende maatregelen. Het betrokken bestuursorgaan voorkomt een toename van het geluid zoveel mogelijk (inspanningsverplichting);
- geluidbeperkende maatregelen worden overwogen die financieel doelmatig zijn en niet stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard;
- het gecumuleerd geluid wordt beoordeeld;
- het gezamenlijk geluid wordt bepaald;
- het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel bij het overwegen van geluidbeperkende maatregelen wordt betrokken.

Slechts in vier specifieke situaties kan het bevoegd gezag onder voorwaarden een overschrijding van de grenswaarde toelaatbaar achten:

1. *vervangende nieuwbouw*: toelaten van een nieuw geluidgevoelig gebouw ter vervanging van een bestaand geluidgevoelig gebouw, waarbij geen wezenlijke toename plaatsvindt van het aantal gebouwen met meer geluid dan de grenswaarde, én het geluid niet meer dan 5 dB boven de grenswaarde ligt;
2. *functiewijziging*: toelaten van een nieuw geluidgevoelig gebouw door wijziging van de gebruiksfunctie van een bestaand niet-geluidgevoelig gebouw, waarbij het geluid niet meer dan 5 dB boven de grenswaarde ligt;
3. *zeehavengebonden activiteiten*: toelaten van een geluidgevoelig gebouw in het aandachtsgebied van een industrieterrein waarop zeehavengebonden activiteiten noodzakelijkerwijs in de open lucht worden verricht, en waarbij wordt voldaan aan enkele aanvullende voorwaarden (zie Bkl);
4. *niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen*: toelaten van een geluidgevoelig gebouw indien de gevel bestaat uit een uitwendige scheidingsconstructie die geen te openen delen bevat anders dan een gemeenschappelijke doorgang, óf indien bouwkundige maatregelen borgen dat het geluid op de te openen delen in de uitwendige scheidingsconstructie niet hoger is dan de grenswaarde. In het omgevingsplan wordt vastgelegd sprake is van een niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen.

Als zwaarwegende belangen dat rechtvaardigen kan het bevoegd gezag in uitzonderlijke gevallen ook buiten de genoemde vier specifieke situaties meer geluid dan de grenswaarde toelaatbaar achten. Dit dient dan zwaarwegend te worden gemotiveerd waarbij onder meer ook niet financieel doelmatige maatregelen worden overwogen.

Indirecte effecten van wijzigingen in een geluid aandachtsgebied

In een omgevingsplan dat een wijziging in de geluidoverdracht binnen een geluid aandachtsgebied toelaat, wordt voor geluidgevoelige gebouwen die als gevolg van die wijziging een significante toename van geluid ondervinden bepaald of:

- geluidbeperkende maatregelen worden getroffen om de toename van het geluid te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken; of
- geluidwerende maatregelen worden getroffen om te voldoen aan de grenswaarde, zoals genoemd in tabel 3.53 van het Bkl (afhankelijk van de situatie 36 of 41 dB).

Hieruit volgt dat alleen acties nodig zijn indien sprake is van een 'significante toename'. Gezien de kleinschaligheid van onderhavig project, zal hiervan geen sprake zijn. Nader onderzoek is in dit kader dan ook niet uitgevoerd.

3.2 Toelaten geluidgevoelig gebouw bij een activiteit

Het bevoegd gezag houdt bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in de nabijheid van een activiteit altijd rekening met het belang van het beschermen van gezondheid en milieu. Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw moet enerzijds het geluid op dat gebouw aanvaardbaar zijn. Anderzijds moet ook elke bestaande activiteit aan de geldende geluideisen kunnen blijven voldoen. Ook hierbij geldt dus de algemene taak tot een 'evenwichtige toedeling van functies aan locaties' (artikel 4.2, *Omgevingswet*).

In de omgeving van de onderzoekslocatie bevinden zich geen akoestisch relevante activiteiten. Verdere beoordeling van dit aspect is dan ook niet aan de orde.

3.3 Gemeentelijk geluidsbeleid

Gemeente Venlo heeft in dit kader geen eigen beleid.

3.4 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Ter beoordeling van het totale geluid op een geluidgevoelig gebouw zijn in het Bkl instructieregels opgenomen ter bepaling van zowel het gecumuleerde als het gezamenlijke geluid. Deze grootheden dienen enkel bepaald te worden indien:

- er sprake is van een overschrijding van de standaardwaarde;
- er sprake is van een overschrijding van de grenswaarde bij vervangende nieuwbouw;
- er sprake is van een overschrijding van de grenswaarde bij functiewijziging;
- er sprake is van een overschrijding van de grenswaarde bij zeehavengebonden activiteit;
- er sprake is van een 'niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen';
- er sprake is van een overschrijding van de grenswaarde bij zwaarwegende belangen.

Het gecumuleerd en gezamenlijk geluid worden bepaald overeenkomstig §3.1.5 van de *Omgevingsregeling*.

Het gecumuleerd geluid is het geluid van de verschillende geluidbronsoorten samen, en houdt rekening met de hinderlijkheid van de betreffende bronsoort. Het gecumuleerde geluid wordt gebruikt bij toetsing in het omgevingsplan. Een vast toetsingskader ontbreekt echter. Het normenkader uit het *Bkl* is immers gericht op het geluid vanwege één specifieke bronsoort, en niet op het gecumuleerde geluid. Het bevoegd gezag beschikt over een grote mate van bestuurlijke afwegingsruimte om de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid te beoordelen. Om een eerste indruk te krijgen van de aanvaardbaarheid van de optredende geluidbelasting kan deze vergeleken worden met de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het RIVM. Daarbij is tot 50 dB sprake van een goed woonklimaat, tussen 50 en 60 dB van een redelijk tot matig woonklimaat en boven 60 dB van een tamelijk slecht tot zeer slecht klimaat.

Het gezamenlijk geluid is het geluid van de verschillende geluidbronsoorten samen, maar houdt géén rekening met de verschillen in hinderlijkheid. Het geluid van de betrokken geluidbronnen wordt ongewogen bij elkaar opgeteld, zonder correcties voor verschillen in hinderlijkheid. Het gezamenlijk geluid op de gevel wordt gebruikt om de benodigde geluidwering van die gevel te bepalen, en de binnenwaarde van het geluidgevoelig gebouw te borgen. Het gezamenlijk geluid geeft dan ook géén inzicht in de geluidskwaliteit op die gevel.

3.5 Binnenwaarde geluidgevoelig gebouw

Op grond van het *Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl, art.4.102)* heeft de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) van minimaal 20 dB.

Indien er aanleiding is tot het bepalen van het gezamenlijke geluid (zie §3.4), dan geldt daarnaast (*Bbl, art.4.103*) dat de geluidbelasting binnen een verblijfsgebied vanwege het gezamenlijke geluid niet meer mag bedragen dan 33 dB voor weg- en railverkeer of 35 dB(A) voor industrielawaai en activiteiten.

Binnen een verblijfsruimte mag de binnenwaarde 2 dB hoger liggen dan in het verblijfsgebied waarin de ruimte ligt. Het gebied dient uiteraard wel aan de strengere waarde te voldoen.

Indien de gezamenlijke geluidbelasting op de gevel derhalve hoger is dan $33 + 20 = 53$ dB (danwel 55 dB(A) voor industrielawaai/activiteiten), dient te worden aangetoond welke maatregelen eventueel noodzakelijk zijn om aan de eisen met betrekking tot de gevelgeluidwering te kunnen voldoen.

Bij een *niet-geluidgevoelige gevel* wordt voor de bepaling van de binnenwaarde uitgegaan van het gezamenlijke geluid plus 3 dB.

4 ONDERZOEKSMETHODE

4.1 Toelaten geluidgevoelig gebouw in een geluidaandachtsgebied

Om te monitoren hoeveel geluid wegverkeer, railverkeer en industrie maken, moeten Rijk, provincies, gemeenten en waterschappen geluidgegevens aanleveren. De Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG) is het digitale systeem waarin deze geluidgegevens verzameld en beschikbaar gesteld worden. De CVGG vervult onder meer de rol van het geluidregister onder de Omgevingswet. Op de site www.geluidgegevens.nl is een kaart beschikbaar waarop kan worden afgelezen of een bepaalde locatie binnen een geluidaandachtsgebied is gelegen.

- Geluidaandachtsgebied gemeentewegen

De onderzoekslocatie bevindt zich binnen het geluidaandachtsgebied van gemeentewegen. Gemeente Venlo heeft nog geen gegevens gepubliceerd in het Geluidregister. Op grond van het overgangsrecht (art. 17.5 *Omgevingsregeling*) geldt in dat geval aan weerszijde van deze wegen een geluidaandachtsgebied volgens tabel 2. Zolang de bronhouder geen gegevens heeft gepubliceerd dienen de verkeersgegevens opgevraagd te worden bij de wegbeheerder (gemeente Venlo), zie ook bijlage 2 en tabel 3. De regels uit het *Bkl* zijn uitsluitend van toepassing op wegen met een intensiteit vanaf 1.000 motorvoertuigen per weekdag.

tabel 2: omvang aandachtsgebied (overgangsrecht art. 17.5 *Omgevingsregeling*)

Beschrijving	aandachtsgebied
een weg bestaande uit 1 of 2 rijstroken, rijsnelheid ≤ 30 km/h	100 m
een weg bestaande uit 1 of 2 rijstroken, rijsnelheid > 30 km/h	200 m
een weg bestaande uit 3 of meer rijstroken	350 m

tabel 3: overzicht gemeentewegen voor het jaar 2035 (weekdaggemiddeld)

weg	rijsnelheid [km/h]	intensiteit [mvt./etmaal]	aandachtsgebied [m]	wegdektype
01: Baarlosestraat	80	5100	200	referentiewegdek
alle overige omliggende wegen	60	< 1000	-	-

- Overige geluidaandachtsgebieden

De locatie is niet gelegen binnen het geluidaandachtsgebied van enige andere geluidbronsoort.

4.2 Toelaten geluidgevoelig gebouw bij een activiteit

In de omgeving van de onderzoekslocatie bevinden zich geen akoestisch relevante activiteiten. Verdere beoordeling van dit aspect is dan ook niet aan de orde.

4.3 Verantwoording rekenmodel gevelgeluidbelasting

Alle berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het rekenprogramma Geomilieu V2024.2 van dgmr. Het geluid vanwege gemeentewegen is bepaald overeenkomstig de *Meet- en rekenmethode geluid wegen (bijlage IVe Omgevingsregeling)*. Alle eindresultaten worden afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele getal, waarbij een halve eenheid wordt afgerond naar het even getal. Zie bijlage 3 voor een uitgebreid overzicht van alle invoergegevens.

Gebouwen zijn in het rekenmodel ingevoerd als objecten met een reflectiefactor 0,8 (representatief voor wanden van gebouwen met ramen en kleine uitsparingen). Alle gebouwen zijn via Pdok geïmporteerd vanuit 3D-Geluid-Gebouwen (2022), waarbij voor platte daken is uitgegaan van 100% gebouwhoogte en voor hellende daken van 70%.

Bodemgebieden en wateroppervlaktes zijn vanuit BGT geïmporteerd en ingevoerd met de bijbehorende bodemfactor (variërend tussen $B_f=0,0$ voor reflecterende vlakken en $B_f=1,0$ voor zachte bodems). Voor het resterende terrein is gerekend met een bodemfactor $B_f=0,5$.

Toetspunten zijn ingevoerd ter plaatse van de hoekpunten van de beoogde bouwvlakken. De geluidbelastingen zijn overeenkomstig de *Omgevingsregeling (art.3.2)* berekend op een hoogte van twee derde van de verdiepingshoogte, oftewel op 2, 5 en 8 m.

Wegen (WL) zijn ingevoerd op basis van de door de wegbeheerder aangeleverde verkeersgegevens. Voor het maatgevende jaar is uitgegaan van de verkeersintensiteiten 10 jaar verder dan de datum van het akoestisch onderzoek (planjaar 2035). Kruisingen, mini-rotondes en obstakels zijn voor zover van toepassing in het model ingevoerd overeenkomstig de regels uit de *meet- en rekenmethode geluid wegen*.

Maaiveldhoogtes zijn als hoogtelijnen geïmporteerd vanuit het Actuele Hoogtebestand Nederland (AHN5).

5 ONDERZOEKSRESULTATEN

5.1 Toelaten geluidgevoelig gebouw in een geluidaandachtsgebied

In hoofdstuk 4 is vastgesteld dat de locatie alleen is gelegen in het aandachtsgebied van gemeentewegen. Overige bronsoorten behoeven verder dan ook geen aandacht. Zie bijlage 3 voor de invoergegevens en onderzoeksresultaten. Zie tabel 4 voor een overzicht van de rekenresultaten.

tabel 4: rekenresultaten m.b.t. gemeentewegen (L_{den} [dB])

rekenpunt	2 m	5 m	8 m
01: hoek bouwvlak	47	48	49
02: hoek bouwvlak	51	51	52
03: hoek bouwvlak	50	51	52
04: hoek bouwvlak	49	49	49
05: hoek bouwvlak	49	49	49
06: hoek bouwvlak	46	47	47
<i>standaardwaarde:</i>	53	53	53
<i>grenswaarde:</i>	70	70	70

Uit de berekeningen blijkt dat voldaan wordt aan de standaardwaarde voor gemeentewegen. De situatie is daarmee zonder meer aanvaardbaar.

5.2 Toelaten geluidgevoelig gebouw bij een activiteit

In de omgeving van de onderzoekslocatie bevinden zich geen akoestisch relevante activiteiten. Verdere beoordeling van dit aspect is dan ook niet aan de orde.

5.3 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Omdat nergens sprake is van overschrijding van een standaardwaarde hoeven het gecumuleerde en gezamenlijke geluid niet bepaald te worden.

5.4 Binnenwaarde / gevelgeluidwering

Het *Bb* stelt dat nader onderzoek naar de binnenwaarde enkel noodzakelijk is indien het gezamenlijke geluid bepaald moet worden. In onderhavige situatie is daarvan geen sprake. Er geldt dan ook uitsluitend de algemene eis dat de woning gebouwd moet worden met een geluidwering van tenminste 20 dB. Nader onderzoek naar de binnenwaarde of de gevelgeluidwering is niet nodig.

6 CONCLUSIES

In opdracht van Reland Adviseurs B.V. te Ledeacker is door milieukundig adviesbureau HMB B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd op locatie De Berktweg 13-17 te Hout-Blerick.

Aanleiding tot het onderzoek is het verplaatsen/vernieuwen van twee woningen.

De locatie is gelegen binnen het geluidaandachtsgebied van gemeentewegen. Voor het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in een geluidaandachtsgebied gelden op grond van de *Omgevingswet* instructieregels. Er is voor deze onderzoekslocatie geen sprake van enige andere bron met een geluidaandachtsgebied.

Verder bevinden zich in de omgeving van de onderzoekslocatie ook geen andere geluidbronnen of activiteiten die in dit kader akoestisch relevant worden geacht.

Het doel van dit onderzoek is het toetsen van het optredende geluid aan de waarden uit het *Omgevingsplan* en de algemene taak tot 'evenwichtige toedeling van functies aan locaties'.

Uit het onderzoek volgt:

- dat voor elke relevante geluidbronsoort voldaan wordt aan de standaardwaarde;
- dat geen aanvullende maatregelen nodig zijn om te voldoen aan de eisen aangaande de gevelgeluidwering;
- dat de nieuwe woonfuncties geen inbreuk doen op de geluidruimte van omliggende bedrijven/inrichtingen;
- dat sprake blijft van een 'evenwichtige toedeling van functies aan locaties'.

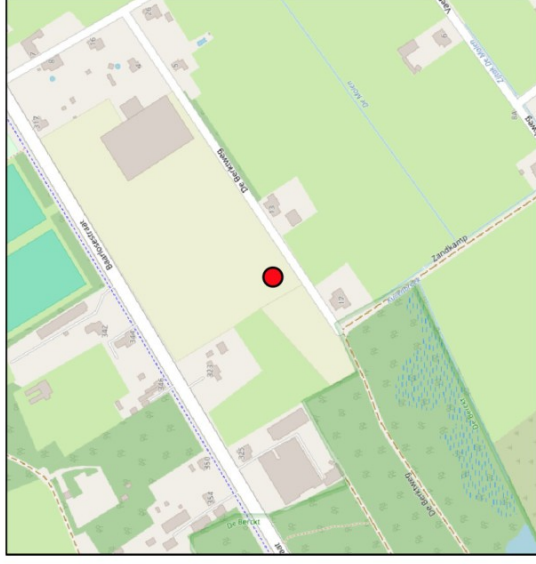
Vanuit akoestisch oogpunt zijn er geen bezwaren tegen de beoogde ontwikkeling.

Bijlage | 1

Onderzoekslocatie

KadastraleKaartv5

- Beibehung
- Nummern und dingereits
- Weg
- Wahr
- Perceel
- Label
- Bijlating
- Versierig
- Administratief
- Definitief



Omschrijving: kadastrale kaart

Bestandsnaam: kad_kaart

Datum: 03-06-2025

Figure 1 is a line graph showing the change in the number of fish (Y-axis, 0 to 100 m) over time (X-axis, 0 to 100 m). The graph shows a steady increase in the number of fish from 0 to 100 m, with a slight dip around 40 m.

Voltaweg 8
5993 SE Maasbree

077 - 465 28 08

info@hmbgroep.nl
www.hmbgroep.nl



Bijlage | 2

Overzicht verkeersgegevens

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 3 juni 2025 11:39
Aan: [redacted] HMB B.V.
Onderwerp: RE: aanvraag verkeersgegevens De Berktweg Hout-Blerick

Geachte [redacted]

Gelieve voor de Baarlosestraat voor 2035 uit te gaan van de verkeersintensiteit van 5100 mvt/etm (bron: Verkeersmodel Noord-Limburg 2040H) met onderstaande verdeling (bron: telling 2014 wegvak Napoleonsbaan-Noord / Brookerhofweg). Referentiewegdek. 80 km/h.

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLLEN

Tot. 0-24	3859	161	49	4069	100,0	44
Index	94,8	4,0	1,2	100,0		
Tot. 0-7	196	9	3	208	5,1	5
Index	94,2	4,3	1,4	100,0		
Tot. 7-19	3052	134	41	3227	79,3	29
Index	94,6	4,2	1,3	100,0		
Tot. 19-23	555	15	5	575	14,1	8
Index	96,5	2,6	0,9	100,0		
Tot. 23-7	251	12	3	266	6,5	7
Index	94,4	4,5	1,1	100,0		

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Specialist Geluid

Gemeente Venlo | Team Bouwen en Milieu
Bezoekadres: Hanzenplaats 1 Venlo | Postbus 3434 5902 RK Venlo

I: www.venlo.nl



Van: [redacted] HMB B.V. [redacted]
Verzonden: maandag 2 juni 2025 14:26
Aan: [redacted]
Onderwerp: aanvraag verkeersgegevens De Berktweg Hout-Blerick

Geachte [redacted]

In verband met een uit te voeren akoestisch onderzoek aan De Berktweg 13-17 te Hout-Blerick (verplaatsing woningen) ben ik op zoek naar de verkeersgegevens van de:

- Baarlosestraat;

Alle overige wegen lijken op basis van het verkeersmodel m.i. niet relevant.

Het betreft de verkeersintensiteiten (uitgesplitst naar voertuigcategorie en etmaalperiode), toegestane rijsnelheden en het aanwezige wegdektype, alles voor prognosejaar 2035 (danwel een prognose voor de autonome groei).

Een impressie van de onderzoekslocatie is als bijlage toegevoegd.

Voor eventuele vragen of opmerkingen ben ik uiteraard bereikbaar.

Met vriendelijke groet,

[Redacted] | HMB B.V.

functie: projectleider

contact: [Redacted]

disclaimer: <https://www.hmbgroep.nl/disclaimer/>



ASBEST
INVENTARISATIE



BODEMONDERZOEK/
BODEMSANERING



BODEMENERGIE
SYSTEMEN



MECHANISCHE
BORINGEN



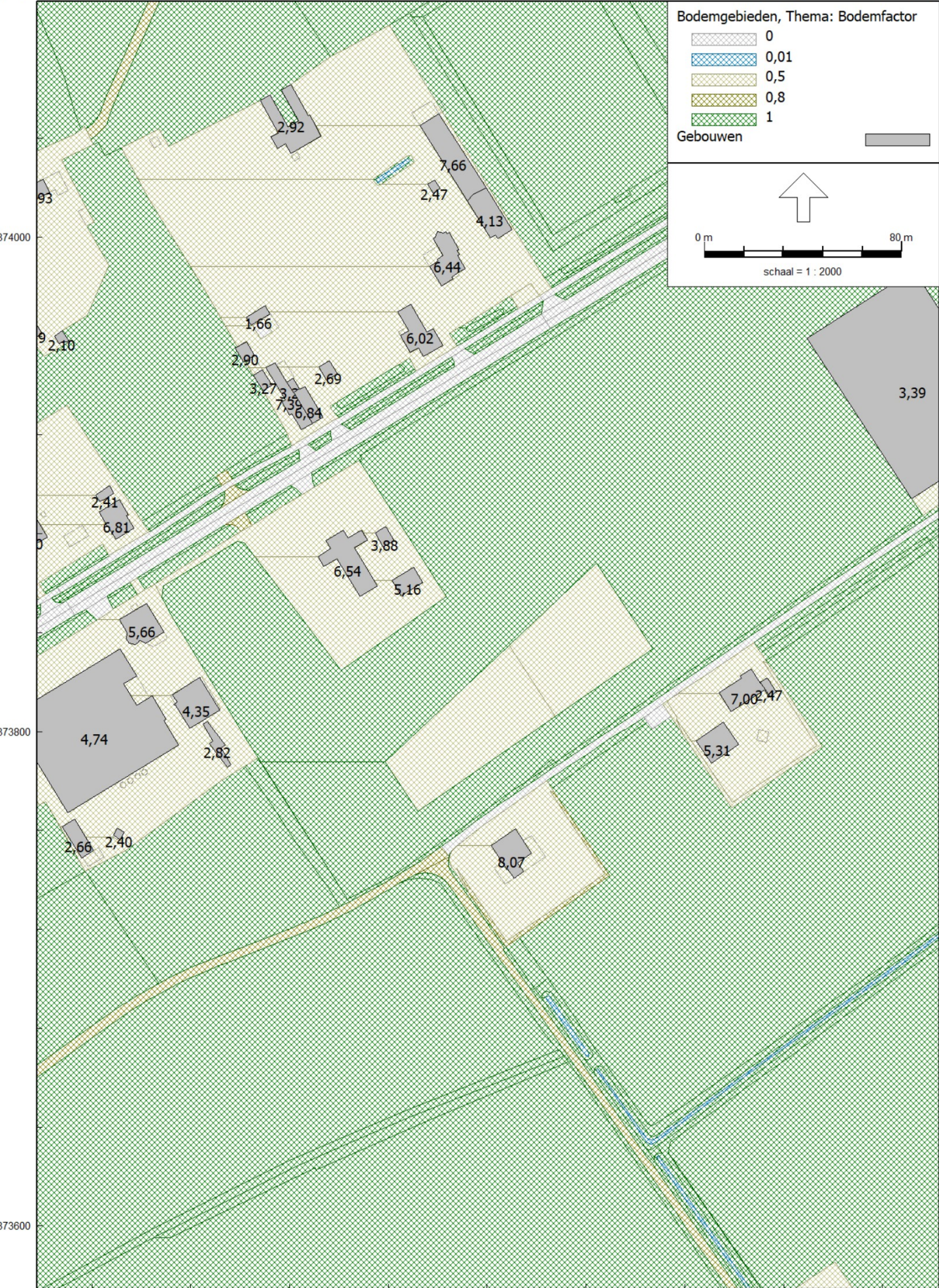
GELUIDS-
ONDERZOEK

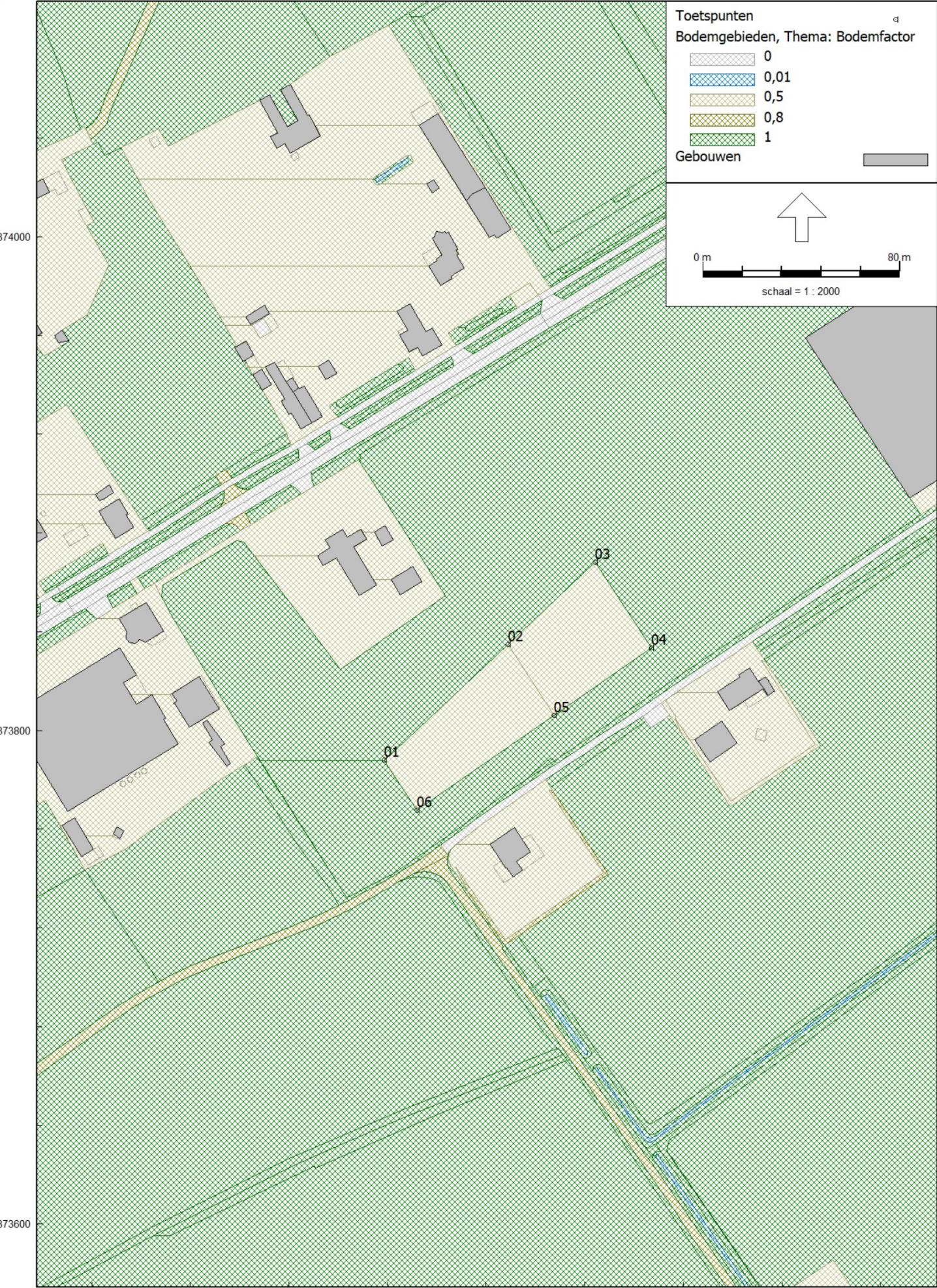
LEVEN EN WERKEN MET LAND EN WATER

Bijlage | 3

Invoergegevens en rekenresultaten









Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Rel.H	Abs.H	Zwevend	Refl. 63	Cp
bag3d		205898,10	373822,41	21,00	4,74	25,74	False	0,80	0 dB
bag3d		206230,39	373959,28	20,00	3,39	23,39	False	0,80	0 dB
bag3d		205954,66	373948,31	20,01	7,39	27,40	False	0,80	0 dB
bag3d		205952,16	373968,91	20,00	1,66	21,66	False	0,80	0 dB
bag3d		206300,94	373926,85	19,20	2,20	21,40	False	0,80	0 dB
bag3d		205894,94	373887,78	21,00	6,81	27,81	False	0,80	0 dB
bag3d		205862,12	373878,69	21,00	6,10	27,10	False	0,80	0 dB
bag3d		205870,78	373957,84	21,00	2,10	23,10	False	0,80	0 dB
bag3d		205909,16	373840,19	21,00	5,66	26,66	False	0,80	0 dB
bag3d		205931,81	373808,75	21,00	4,35	25,35	False	0,80	0 dB
bag3d		205934,11	373794,44	21,00	2,82	23,82	False	0,80	0 dB
bag3d		205991,62	373877,53	21,00	6,54	27,54	False	0,80	0 dB
bag3d		206015,66	373961,66	20,45	6,02	26,47	False	0,80	0 dB
bag3d		206057,95	373750,84	18,66	8,07	26,73	False	0,80	0 dB
bag3d		206150,41	373819,75	18,00	7,00	25,00	False	0,80	0 dB
bag3d		206153,33	373821,22	18,00	2,47	20,47	False	0,80	0 dB
bag3d		206022,23	374001,72	21,00	6,44	27,44	False	0,80	0 dB
bag3d		205964,08	373938,66	20,06	3,26	23,32	False	0,80	0 dB
bag3d		205969,55	373933,81	20,08	6,84	26,92	False	0,80	0 dB
bag3d		205880,78	373751,91	21,11	2,66	23,77	False	0,80	0 dB
bag3d		205893,19	373759,38	21,00	2,40	23,40	False	0,80	0 dB
bag3d		205846,34	373869,47	21,00	3,41	24,41	False	0,80	0 dB
bag3d		205838,95	373881,13	21,00	3,29	24,29	False	0,80	0 dB
bag3d		205888,97	373896,47	21,00	2,41	23,41	False	0,80	0 dB
bag3d		205844,09	373902,88	21,00	3,59	24,59	False	0,80	0 dB
bag3d		205816,64	373914,47	21,00	3,46	24,46	False	0,80	0 dB
bag3d		205852,55	373920,78	21,00	2,30	23,30	False	0,80	0 dB
bag3d		205846,61	373930,56	21,00	2,49	23,49	False	0,80	0 dB
bag3d		205816,50	373934,50	21,00	2,78	23,78	False	0,80	0 dB
bag3d		205859,59	373961,72	21,00	3,19	24,19	False	0,80	0 dB
bag3d		205805,50	373971,59	21,00	2,60	23,60	False	0,80	0 dB
bag3d		205862,89	374017,97	21,00	1,93	22,93	False	0,80	0 dB
bag3d		205848,89	373907,00	21,00	2,25	23,25	False	0,80	0 dB
bag3d		206189,09	373553,03	17,74	5,05	22,79	False	0,80	0 dB
bag3d		206320,28	373648,19	17,00	5,78	22,78	False	0,80	0 dB
bag3d		206299,66	373691,94	17,00	4,62	21,62	False	0,80	0 dB
bag3d		206283,62	373672,91	17,00	2,50	19,50	False	0,80	0 dB
bag3d		206239,17	373576,72	17,00	3,79	20,79	False	0,80	0 dB
bag3d		206181,03	373569,28	17,77	2,06	19,83	False	0,80	0 dB
bag3d		205952,89	373940,13	20,16	3,27	23,43	False	0,80	0 dB
bag3d		205967,58	374049,06	21,00	2,92	23,92	False	0,80	0 dB
bag3d		205998,98	373882,44	21,00	3,88	24,88	False	0,80	0 dB
bag3d		206013,89	373860,41	20,30	5,16	25,46	False	0,80	0 dB
bag3d		206039,44	374020,03	20,78	7,66	28,44	False	0,80	0 dB
bag3d		206050,14	374003,09	20,59	4,13	24,72	False	0,80	0 dB
bag3d		206141,72	373794,78	18,00	5,31	23,31	False	0,80	0 dB
bag3d		206233,61	374047,28	20,00	6,15	26,15	False	0,80	0 dB
bag3d		206249,23	373949,31	20,00	5,61	25,61	False	0,80	0 dB
bag3d		206243,61	374021,81	20,00	2,16	22,16	False	0,80	0 dB
bag3d		206252,61	374013,53	20,00	2,25	22,25	False	0,80	0 dB
bag3d		206275,78	373977,41	20,00	5,41	25,41	False	0,80	0 dB
bag3d		205979,39	373944,66	20,00	2,69	22,69	False	0,80	0 dB
bag3d		206020,95	374019,63	20,78	2,47	23,25	False	0,80	0 dB
bag3d		205942,66	373957,37	20,00	2,90	22,90	False	0,80	0 dB
bag3d		206281,94	373994,94	19,71	2,44	22,15	False	0,80	0 dB
bag3d		206291,55	373954,31	20,00	7,09	27,09	False	0,80	0 dB
bag3d		206294,52	374028,41	19,43	5,79	25,22	False	0,80	0 dB
bag3d		206289,59	373909,66	20,00	6,89	26,89	False	0,80	0 dB
bag3d		206289,80	373905,53	20,00	3,24	23,24	False	0,80	0 dB
bag3d		206285,92	373977,53	19,89	2,49	22,38	False	0,80	0 dB
bag3d		206295,84	374081,59	19,00	2,09	21,09	False	0,80	0 dB
bag3d		206310,11	374060,03	19,07	5,86	24,93	False	0,80	0 dB
bag3d		206311,58	374085,28	19,00	3,69	22,69	False	0,80	0 dB
bag3d		206311,00	373986,72	19,33	3,86	23,19	False	0,80	0 dB
bag3d		206306,16	374082,34	19,00	2,56	21,56	False	0,80	0 dB
bag3d		206310,66	373993,75	19,30	7,44	26,74	False	0,80	0 dB
bag3d		206322,75	374081,38	19,00	2,45	21,45	False	0,80	0 dB
bag3d		206335,20	373921,63	19,00	6,15	25,15	False	0,80	0 dB
bag3d		206338,14	373943,66	19,00	6,74	25,74	False	0,80	0 dB
bag3d		206281,36	374046,66	19,79	1,99	21,78	False	0,80	0 dB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	grens bouwvlak	205998,80	373787,95	19,98	Nee	2,00	5,00	8,00	--	--
02	grens bouwvlak	206048,84	373834,82	19,95	Nee	2,00	5,00	8,00	--	--
03	grens bouwvlak	206084,22	373868,13	20,00	Nee	2,00	5,00	8,00	--	--
04	grens bouwvlak	206107,12	373833,47	19,68	Nee	2,00	5,00	8,00	--	--
05	grens bouwvlak	206067,54	373806,11	19,44	Nee	2,00	5,00	8,00	--	--
06	grens bouwvlak	206011,96	373767,71	19,14	Nee	2,00	5,00	8,00	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	V (LV (D))	V (MV (D))	V (ZV (D))	Wegdek	Totaal aantal	Cpl	Hbron	Helling	Groep
01	Baarlosestraat	80	80	80	Referentiewegdek	5100,00	False	0,75	0	--

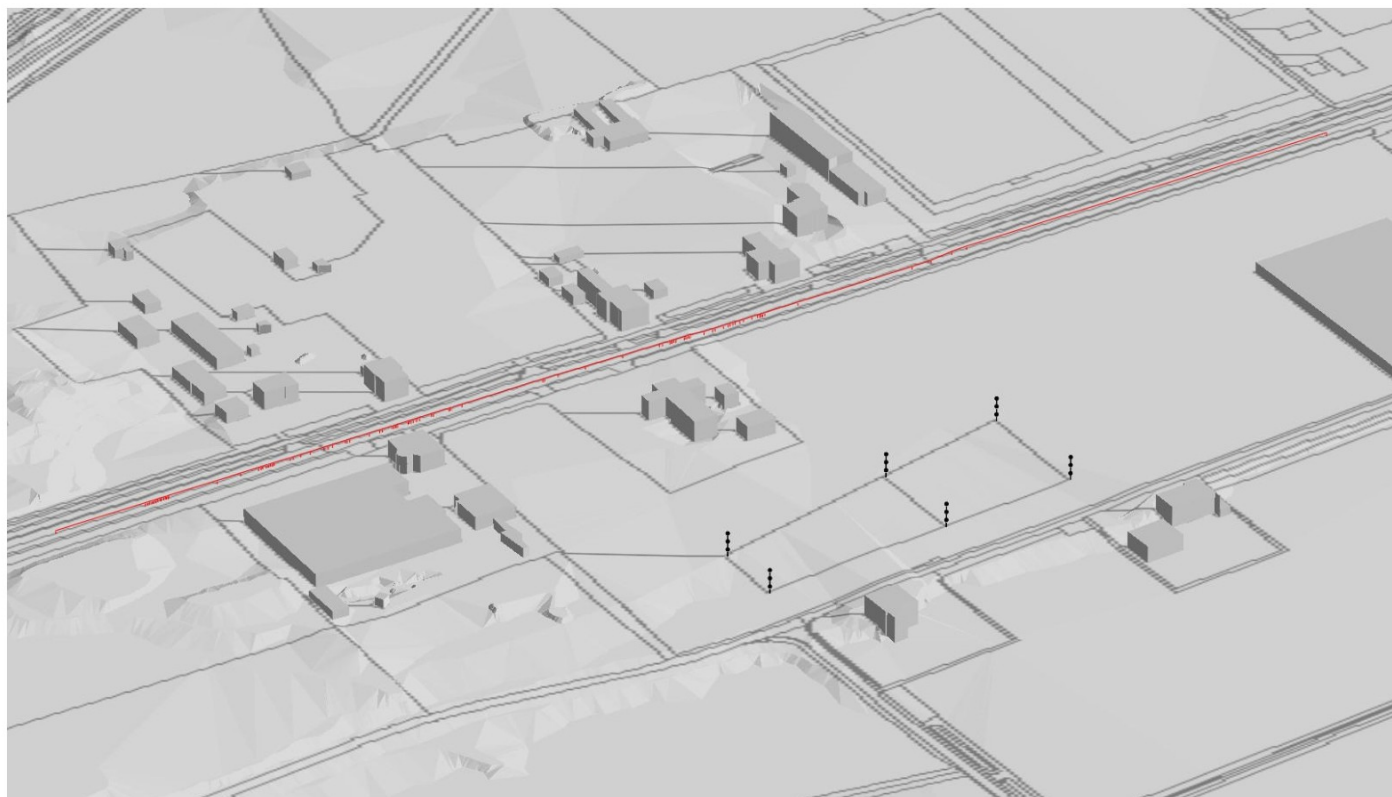
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
01	6,61	3,53	0,82	94,58	96,50	94,40	4,15	2,60	4,50	1,30	0,90	1,10

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	RM
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	op 02-06-2025
Laatst ingezien door	op 03-06-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarden	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee



Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01 A	grens bouwvlak	205998,80	373787,95	2,00	46	44	37	47	
01 B	grens bouwvlak	205998,80	373787,95	5,00	47	44	38	48	
01 C	grens bouwvlak	205998,80	373787,95	8,00	48	45	39	49	
02 A	grens bouwvlak	206048,84	373834,82	2,00	50	47	41	51	
02_B	grens bouwvlak	206048,84	373834,82	5,00	50	48	42	51	
02 C	grens bouwvlak	206048,84	373834,82	8,00	51	49	42	52	
03 A	grens bouwvlak	206084,22	373868,13	2,00	49	47	40	50	
03 B	grens bouwvlak	206084,22	373868,13	5,00	50	47	41	51	
03 C	grens bouwvlak	206084,22	373868,13	8,00	51	48	42	52	
04_A	grens bouwvlak	206107,12	373833,47	2,00	48	45	39	49	
04 B	grens bouwvlak	206107,12	373833,47	5,00	48	45	39	49	
04 C	grens bouwvlak	206107,12	373833,47	8,00	49	46	40	49	
05 A	grens bouwvlak	206067,54	373806,11	2,00	47	45	38	48	
05 B	grens bouwvlak	206067,54	373806,11	5,00	48	45	39	49	
05_C	grens bouwvlak	206067,54	373806,11	8,00	48	46	39	49	
06 A	grens bouwvlak	206011,96	373767,71	2,00	45	43	37	46	
06 B	grens bouwvlak	206011,96	373767,71	5,00	46	44	38	47	
06_C	grens bouwvlak	206011,96	373767,71	8,00	47	44	38	47	



Deskundig advies en gecertificeerde uitvoering van:



ASBEST INVENTARISATIE

HMB B.V. voor de inventarisatie van gebouwen, opstellen asbestbeheersplan en advies op het gebied van asbest.



BODEMONDERZOEK/ BODEMSANERING

HMB B.V. heeft veel ervaring met verschillende types bodemonderzoek. Daarnaast kunnen wij ook de bodemsanering begeleiden.



BODEMENERGIE SYSTEMEN

HMB B.V. is een ervaren en innovatieve partner op het gebied van bodemenergiesystemen in Nederland en België.



MECHANISCHE BORINGEN

HMB B.V. levert een breed spectrum aan diensten. Van milieutechnische boringen tot het aanbrengen van collectoren.