

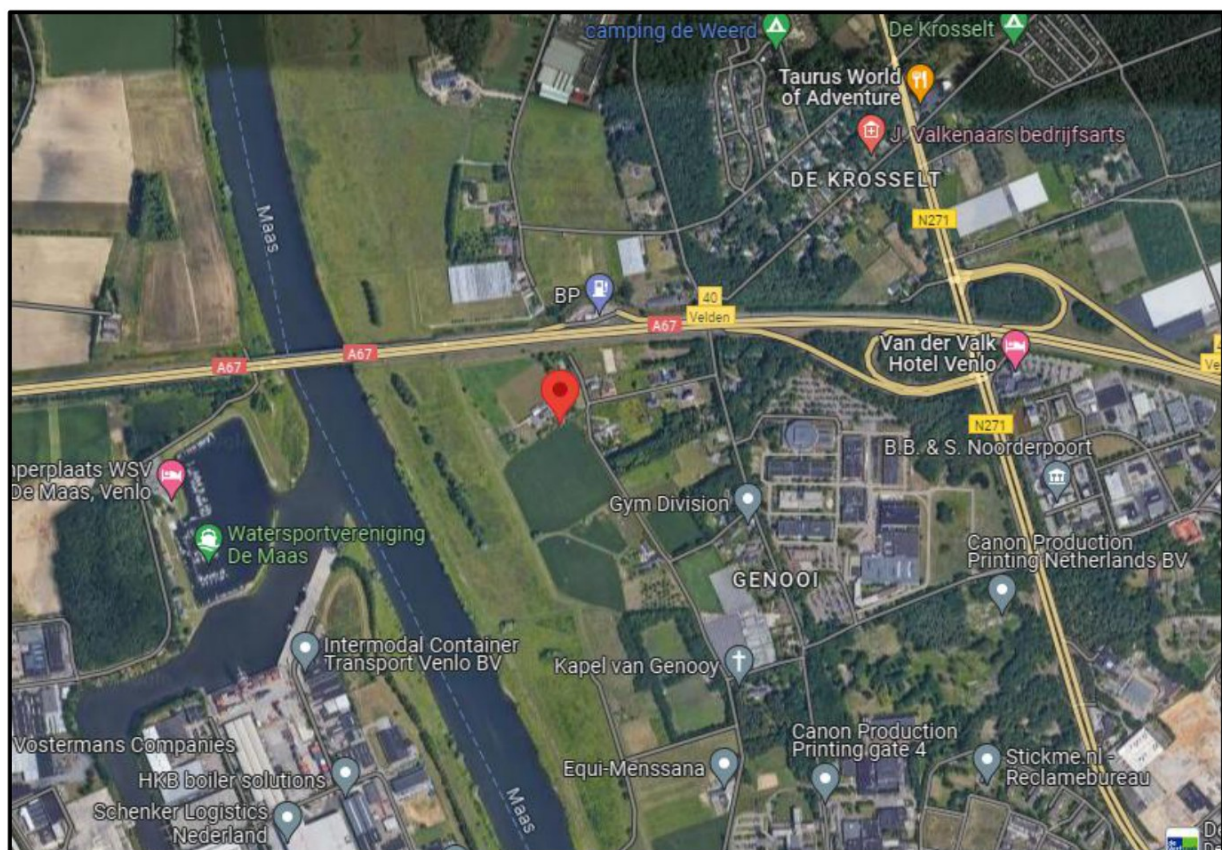
WNB Nota van uitgangspunten

Aeriusberekening



Genooyerweg 55

5914 HA Venlo



Titel : Nota van uitgangspunten AERIUS calculator

Versie : 2.0

Datum : 17 oktober 2025

Inhoud

1.	Inleiding	4
2.	Gegevens initiatief.....	4
3.	AERIUS-berekening	5
4.	Emissies.....	6
4.1	<i>Emissies Lijnbron (verkeer en vervoer)</i>	<i>6</i>
4.2	<i>Activiteiten binnen de inrichting (mobiele en stationaire bronnen)</i>	<i>6</i>
4.3	<i>Emissiepunten vast opgestelde verbrandingsmotoren (stookinstallaties).....</i>	<i>7</i>
5.	Conclusie en afweging.....	7

Bijlage: Aeries-berekening nr. Ra4BwD4UjCpG (sloop- en bouwfase)

Aeries-berekening nr. RyJSFG5Kv3fJ (gebruiksfase)

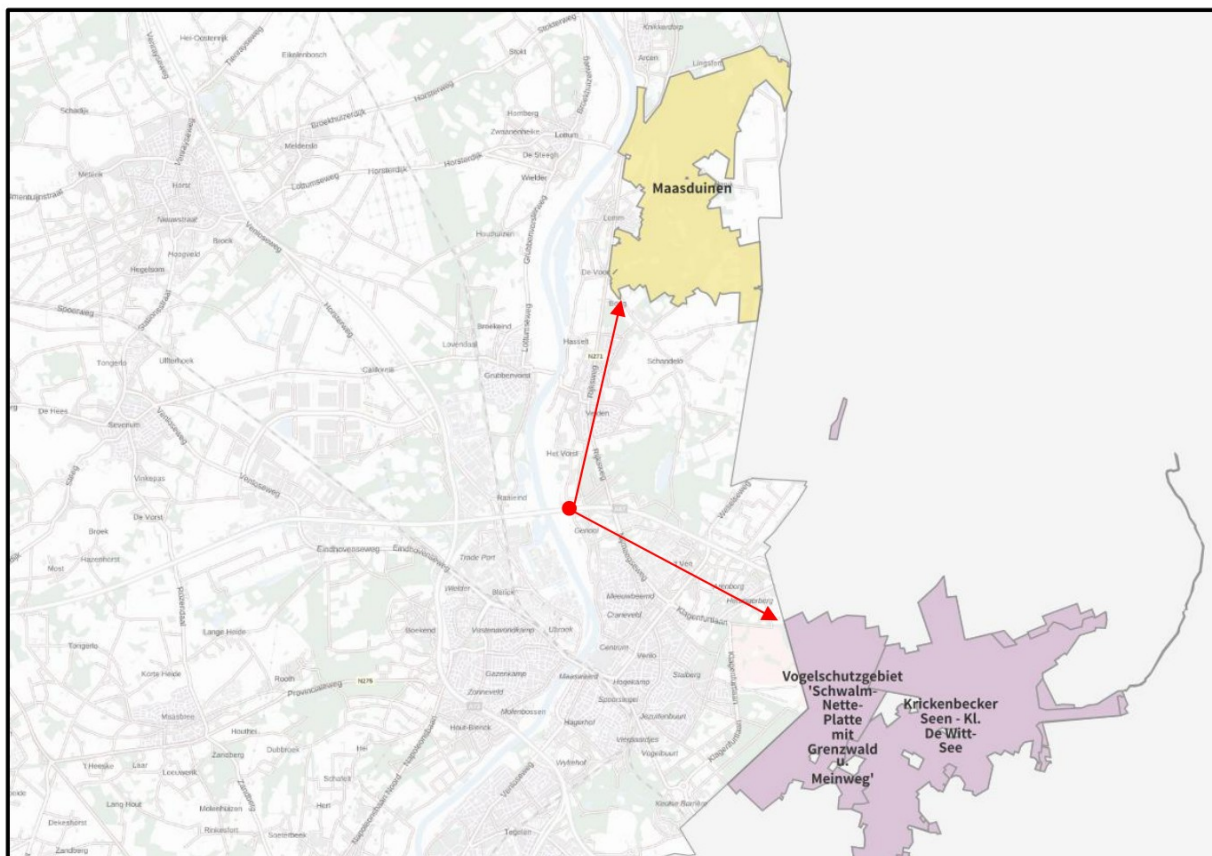
1. Inleiding

Initiatiefnemer wenst een nieuwe woning te bouwen aan de Genooyerweg 55 te Venlo. De bouw van deze woning en het slopen van het bestaande gebouw veroorzaakt verkeersbewegingen in de vorm van aan- en afvoer van bouwmaterialen en afval en woon-werkverkeer van de bouwvakkers. Ook zullen tijdens de bouw en de sloop machines gebruikt worden zoals hijskranen, verreikers en shovels. Het verkeer en de machines verbruiken fossiele brandstoffen, waarbij emissie van stikstof onvermijdelijk is. Gezien de ligging van de locatie is depositie van deze stikstof op natura-2000 gebieden niet uitgesloten. Onderliggende Aeriusberekening toont aan dat de omliggende natura-2000 gebieden geen nadelige gevolgen ondervinden ten gevolge van de bouw van de woning. Tevens is de gebruiksfase meegenomen in de berekening.

2. Gegevens initiatief

De locatie is gelegen aan de Genooyerweg 55 te Venlo, kadastraal bekend onder gemeente Venlo sectie A nr. 6424. Om de bouw van de woning en de sloop van het bestaande gebouw mogelijk te maken moet volgens de Wet Natuurbescherming aangetoond worden dat dit initiatief geen nadelige gevolgen voor de omliggende natura-2000 gebieden heeft. In onderstaande figuur is de ligging van locatie ten opzichte van de omliggende de Natura-2000 gebieden weergegeven.

De twee dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden liggen op een afstand van ca. 4.500 m. Het betreft de "Maasduinen" ten noorden van de locatie en het in Duitsland gelegen "Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg".



Figuur 1: Natura-2000 gebieden [Aerials.nl]

3. AERIUS-berekening

Voor het bepalen van de depositieberekening wordt AERIUS gebruikt. In AERIUS Calculator zijn voor de emissies ingevolge de Instructie gegevensinvoer drie bronnen te onderscheiden:

1. Een lijnbron van transport gelieerd aan de locatie,
2. Een vlak op de mobiele installaties binnen de inrichting voor de activiteiten van het laden en lossen van producten en overige mobiele activiteiten met machines,
3. Een puntbron voor directe emissies van vast opgestelde installaties of gebouwemissie.

Als lijnbron wordt het (vracht)verkeer opgenomen. De aan dit initiatief gelieerde transportbewegingen betreffen transportbewegingen ten behoeve van grondstoffen, materialen, afvalstromen en personeel. De transportbewegingen worden dubbel geteld omdat het een heen en retour betreft. Verder is gebruik gemaakt van de emissiefactoren voor zwaar verkeer die in het rekenmodel AERIUS Calculator zijn verwerkt. De emissiefactoren voor zwaar verkeer die zijn opgenomen in AERIUS Calculator zijn gebaseerd op het gemiddelde Nederlandse vrachtwagenpark en daarmee representatief.

De emissies van mobiele werktuigen, zoals de hijskraan, verreiker en schovel, zijn opgenomen als vlak. Hierbij is het gebied gekaderd waarbinnen de mobiele werktuigen opereren voor het laden en transporteren van de verschillende grondstoffen en bouwmaterialen. Invoergegevens van AERIUS calculator, zoals bijvoorbeeld de emissienormen die van toepassing zijn op het desbetreffende mobiele werktuig (stageklassen).

In onderhavige situatie zijn geen puntbronnen opgenomen. Tijdens de bouwfase wordt geen vast opgestelde puntbron, zoals bijvoorbeeld een verwarmingsketel, gebruikt. Ook in de gebruiksfase is geen sprake van een puntbron. De nieuwe woning wordt gasloos gebouwd, waardoor geen emissie door puntbronnen plaatsvindt.

4. Emissies

4.1 Emissies Lijnbron (verkeer en vervoer)

De emissies ten gevolge van het wegverkeer van en naar de planlocatie zijn als volgt vastgesteld. Tijdens de bouw moeten bouwmaterialen zoals beton, spanten, balken aangevoerd worden. Ook zullen restpartijen en afval afgevoerd moeten worden. Voor deze aan- en afvoer zijn 25 zware en 10 middelzware vrachtwagens nodig. Gedurende de bouw-, en slooffase zullen meerdere bouwvakkers per dag aan het werk zijn. Hiervoor zijn 250 verkeersbewegingen met licht verkeer nodig.

De bewegingen zijn gemodelleerd vanaf de kruising Oude Venloseweg-Fazantweg via de Fazantweg en de Genooyerweg tot aan de inrichting. Vanaf de Oude Venloseweg gaat het verkeer op in het overige verkeer. Hierbij is gebruik gemaakt van de emissiefactoren voor licht, middelzwaar en zwaar verkeer die in het rekenmodel AERIUS Calculator zijn verwerkt. Door hierbij uit te gaan van 10% stagnerend verkeer is niet uitgegaan van een worst-case scenario, omdat de Fazantweg geen filevorming kent. Voor het wegverkeer is bebouwde kom aangehouden, omdat de snelheid hier laag is. Het aantal transporten zoals eerder genoemd moet in de berekening met 2 vermenigvuldigd worden, omdat AERIUS rekent met het aantal verkeersbewegingen. Dus zowel de heen- als de terugweg moet ingevoerd worden. De emissiefactoren voor zwaar verkeer die zijn opgenomen in AERIUS Calculator zijn gebaseerd op het gemiddelde Nederlandse vrachtwagenpark en daarmee representatief.

In de gebruiksfase is met betrekking tot de verkeersgeneratie uitgegaan van de normen uit de CROW voor vrijstaande woningen. Het aantal verkeersbewegingen is op 8 per dag gesteld.

4.2 Activiteiten binnen de inrichting (mobiele en stationaire bronnen)

Tijdens de bouw zal gebruikt worden gemaakt van mobiele bronnen. Hierbij is uitgegaan van een hijskraan die 3 dagen (24 uur) aanwezig zal zijn voor het zetten van de spanten en het leggen van de dakplaten. Voor het lichtere hijswerk en het laden en lossen van vrachtauto's wordt gedurende 40 uur van de bouw gebruik gemaakt van een verreiker. Voor de overige zware werkzaamheden kan gedurende 125 uur gebruik worden gemaakt van een lichte shovel. Als stageklasse wordt uitgegaan van modern materieel met bouwjaar van na 2019.

In de gebruiksfase is de bijdrage voor mobiele bronnen niet van toepassing. In de gebruiksfase worden geen mobiele bronnen gebruikt. Voor de tuinwerkzaamheden worden elektrische gereedschappen/machines gebruikt, welke geen emissies veroorzaken.

4.3 Emissiepunten vast opgestelde verbrandingsmotoren (stookinstallaties)

Tijdens de bouw wordt geen gebruik gemaakt van vast opgestelde verbrandingsmotoren of stookinstallatie. Wanneer in een koude periode de schaftkeet verwarmd moet worden, zal gebruik worden gemaakt van een elektrische verwarming, waarbij geen stikstofemissie optreedt.

De woning wordt gasloos opgeleverd, waardoor geen vast opgestelde verbrandingsmotoren (stookinstallaties) aanwezig zijn. Tijdens de gebruiksfase is de emissie uit vaste bronnen uitgesloten.

5. Conclusie en afweging

In de AERIUS berekening, met kenmerk Ra4BwD4UjCpG, is de sloop- en bouwfase aangegeven als beoogde situatie. De AERIUS berekening met kenmerk RyJSFG5Kv3fJ betreft de gebruiksfase. Alle transportbewegingen en mobiele bronnen zijn zoals beschreven ingegeven. Uit de berekening blijkt dat de bouwfase geen bijdrage levert aan de stikstof-depositie op de omliggende Natura-2000 gebieden. Hierdoor heeft het beoogde plan geen vergunningplicht in het kader van de Wet Natuurbescherming.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

MCA van der Vleuten
Genrooyserweg 55
5914 HA Venlo

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Genrooyserweg 55
Sloop- en bouwfase Genrooyserweg

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Ra4BwD4UjCpG
17 oktober 2025, 10:46
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Sloop- en Bouwfase Genooyerweg - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	64,3 g/j	11,0 kg/j

Resultaten

Sloop- en Bouwfase Genooyerweg - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

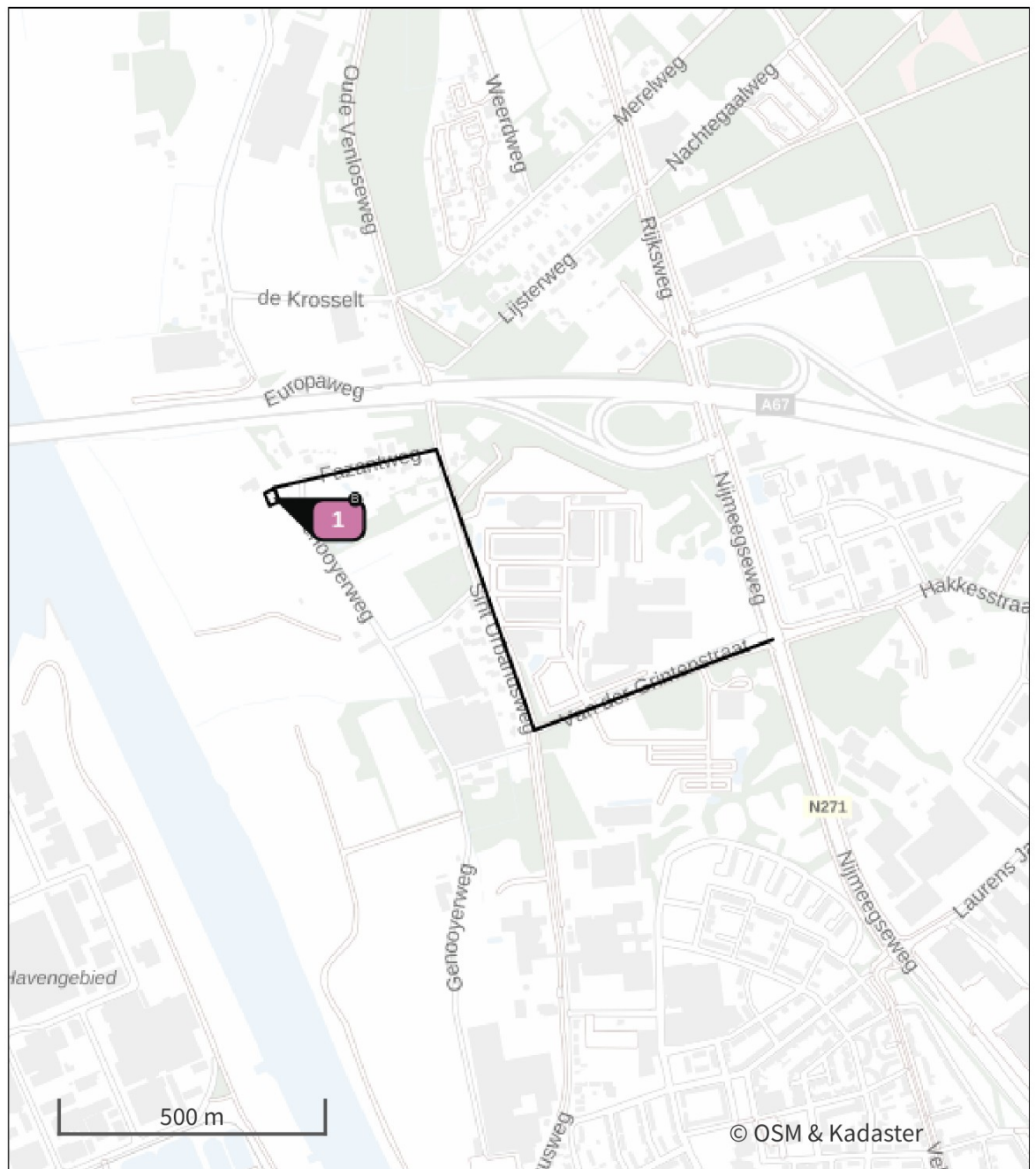
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Sloop- en Bouwfase Genooyerweg (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	50,5 g/j	10,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	13,8 g/j	0,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop- en
Bouwfase Genooyerweg " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Sloop- en Bouwfase Genooyerweg , Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen		NO _x	10,5 kg/j		
Locatie	X:208811,85 Y:378628,29		NH ₃	50,5 g/j		
Oppervlakte	0,05 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
mobiele kraan Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	200 l/j 8 l/j	24 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,0 kg/j 48,0 g/j
verreiker Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	80 l/j 0 l/j	40 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,8 kg/j 0,0 kg/j
shovel Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	250 l/j 0 l/j	125 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	5,6 kg/j 1,9 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:209245,06 Y:378372,53	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	1.371,76 m	Hoogte	-	NH ₃	13,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

MCA van der Vleuten
Genrooyserweg 55
5914 HA Venlo

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Genrooyserweg 55
Gebruiksfasen Genrooyserweg

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RyJSFG5Kv3fJ
17 oktober 2025, 11:06
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfasen Genrooyserweg - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	48,5 g/j	1,0 kg/j

Resultaten

Gebruiksfasen Genrooyserweg - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksfasefase Genooyerweg (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃

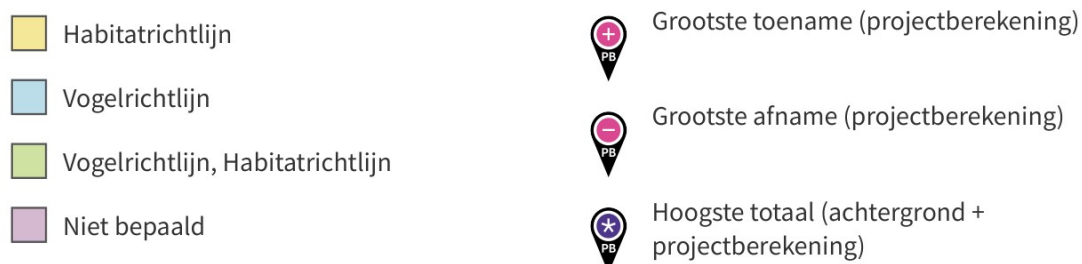
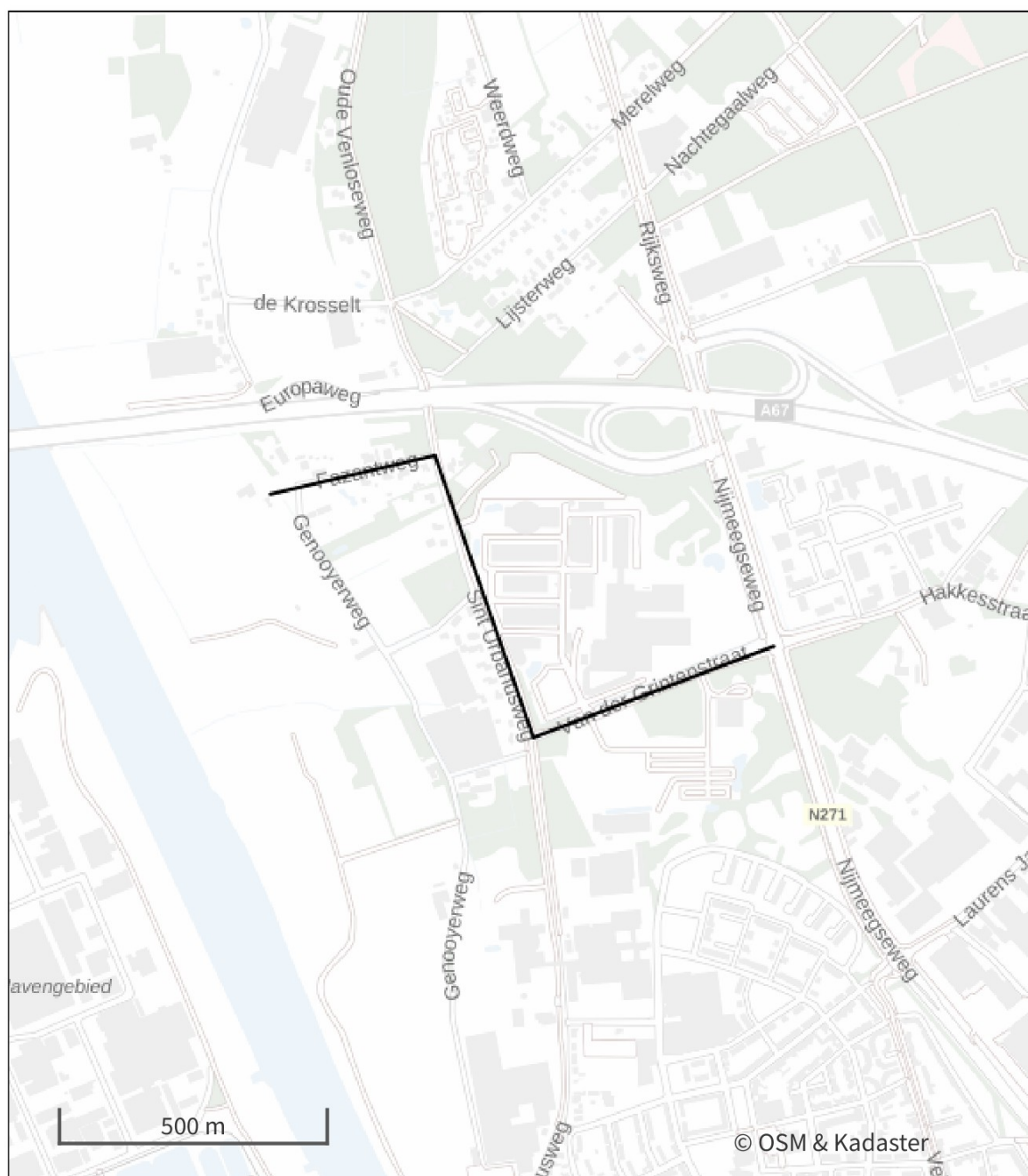
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

48,5 g/j

1,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfasefase
Genooyerweg " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksfasefase Genooyerweg , Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:209245,06 Y:378372,53	-	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	1.371,76 m	-	-	NH ₃	48,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>