

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Volantis Consultants B.V.
-,
- Venlo

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

20220692 Canon
20220692 Aanlegfase ventweg Canon TAM IMRO

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RsPrKLUa2fu2
05 november 2025, 16:26
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

20220692 Aanlegfase ventweg Canon - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	2,6 kg/j	67,2 kg/j

Resultaten

20220692 Aanlegfase ventweg Canon - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

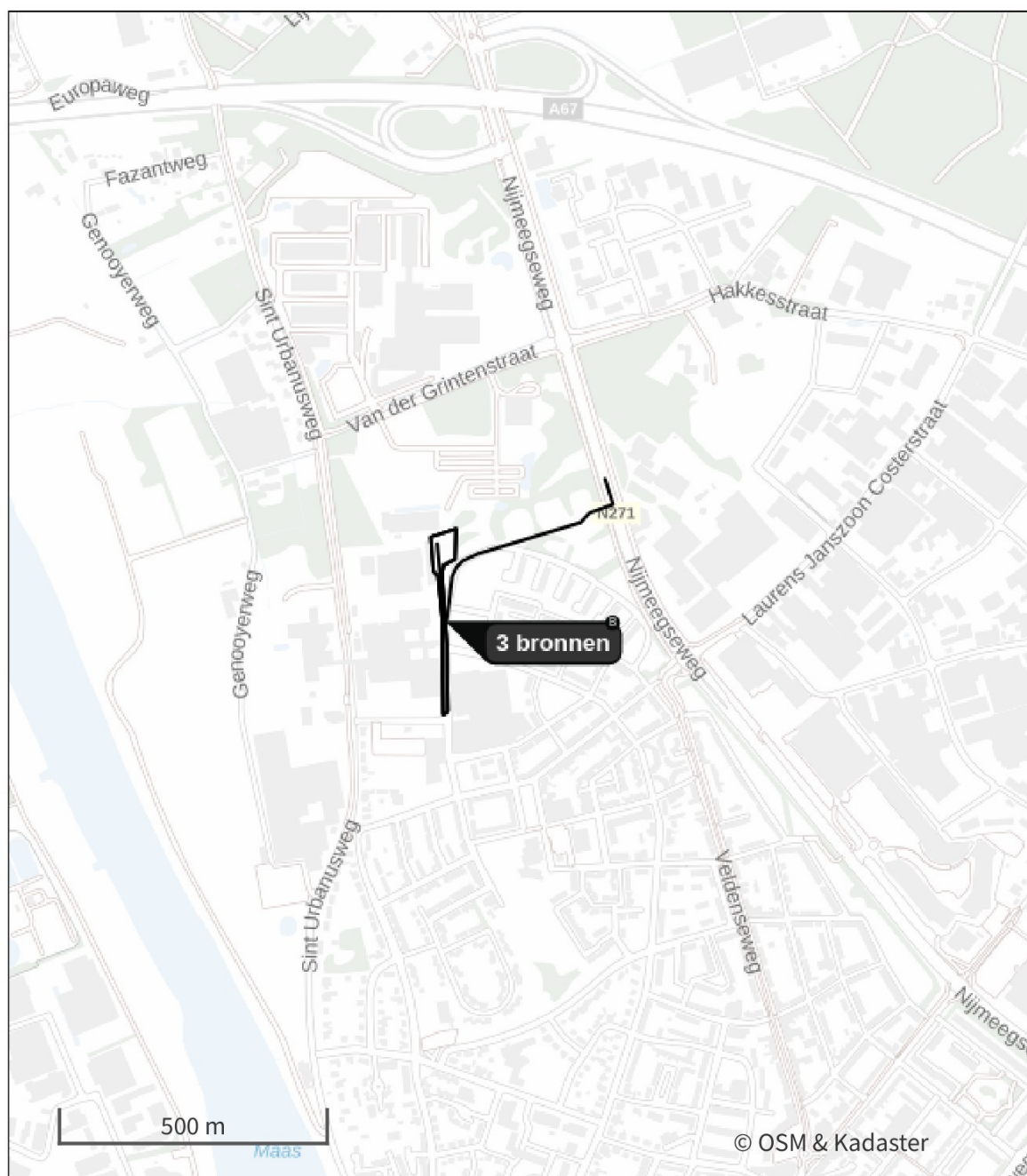
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

20220692 Aanlegfase ventweg Canon (Beoogd), rekenjaar 2027

EmissiebronnenEmissie NH₃Emissie NO_x

1	Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	2,4 kg/j	57,6 kg/j
3	Anders... Laden en lossen op bouwplaats	0,1 kg/j	7,4 kg/j
4	Verkeer Koude start: overig Koude start bouwverkeer totaal	14,3 g/j	0,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	34,5 g/j	1,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "20220692
Aanlegfase ventweg Canon " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (3 km)	X:212973 Y:376616	-
2	Hangmoor Damerbruch (5 km)	X:213860 Y:380180	-
3	Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See (6 km)	X:214895 Y:375983	-
4	Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht (9 km)	X:210092 Y:368951	-
5	Nette bei Vinkrath (10 km)	X:219610 Y:375265	-
6	Tantelbruch mit Elmpter Bachtal und Teilen der Schwalmaue (16 km)	X:213507 Y:362285	-
7	Elmpter Schwalmbruch (17 km)	X:207382 Y:361279	-
8	Schwalm, Knippertzbach, Raderveekes u. Lüttelforster Bruch (19 km)	X:213558 Y:358610	-
9	Tote Rahm (20 km)	X:229442 Y:379429	-
10	Fleuthkuhlen (20 km)	X:220429 Y:395547	-
11	Lüsekamp und Boschbeek (22 km)	X:203372 Y:356559	-
12	Meinweg mit Ritzroder Dünen (23 km)	X:209057 Y:354797	-
13	Staatsforst Rheurdt / Littard (23 km)	X:231560 Y:385642	-

20220692 Aanlegfase ventweg Canon , Rekenjaar 2027

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	57,6 kg/j	
Locatie	X:209544,67 Y:377833,21			NH ₃	2,4 kg/j	
Oppervlakte	0,48 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele (graaf)kraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.048 l/j 123 l/j	160 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	11,8 kg/j 0,5 kg/j
Laadschop/Shovel Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	744 l/j 45 l/j	60 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,2 kg/j 0,2 kg/j
Wals Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	468 l/j 28 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,8 kg/j 0,1 kg/j
Veeg/zuigauto Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	210 l/j 13 l/j	28 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,1 kg/j 50,4 g/j
Wiellader Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	149 l/j 9 l/j	24 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,9 kg/j 35,8 g/j
Bitumensproeiauto Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	76 l/j 5 l/j	4 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,2 kg/j 18,2 g/j
Kraanauto Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.480 l/j 209 l/j	120 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	19,3 kg/j 0,8 kg/j
Rupskraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.448 l/j 147 l/j	240 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	14,4 kg/j 0,6 kg/j
Asfaltmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	102 l/j 6 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,6 kg/j 24,5 g/j
Trilplaat diesel Stage-IV, 2014-2018, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	15 l/j 0 l/j	10 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,4 kg/j 0,0 kg/j
Thermoplast H33 Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	348 l/j 21 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,0 kg/j 83,5 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer aanlegfase	Links	Rechts	NO _x	1,8 kg/j
Locatie	X:209620,59 Y:377964,53	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	626,03 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 34,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Anders...

Naam	Laden en lossen op bouwplaats	Uittreedhoogte	0,3 m	NO _x	7,4 kg/j
Locatie	X:209544,67 Y:377833,21	Warmteinhoud	0,008 MW	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	0,48 ha	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start bouwverkeer totaal	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:209544,67 Y:377833,21	NH ₃	14,3 g/j
Oppervlakte	0,48 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	225,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	15,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>