

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Volantis Consultants B.V.
-,
- Venlo

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

20220692 Canon
20220692 Gebruiksfas TAM-omgevingsplan Canon

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S6EVqchoa2DX
05 november 2025, 16:12
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

20220692 Gebruiksfas TAM-omgevingsplan Canon -
Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	2,1 kg/j	74,5 kg/j

Resultaten

20220692 Gebruiksfas TAM-omgevingsplan Canon -
Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

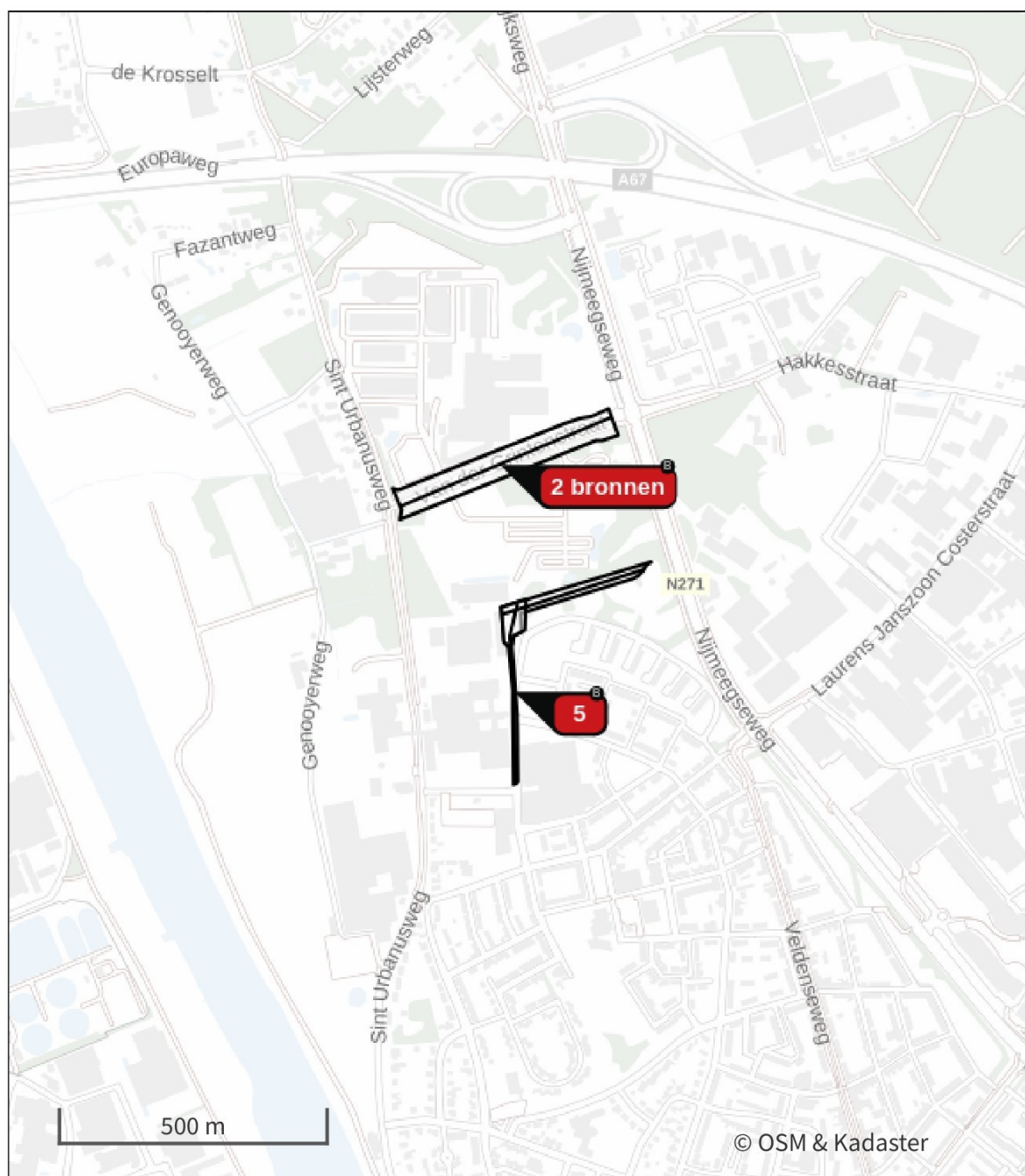
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

20220692 Gebruiksfas TAM-omgevingsplan Canon (Beoogd), rekenjaar 2026

**Emissiebronnen**Emissie NH₃Emissie NO_x

1	Verkeer Koude start: overig BT Van der Grintenstraat (bebouwd)	0,5 kg/j	3,0 kg/j
2	Verkeer Koude start: overig BT naast slingertracé (bebouwd)	0,2 kg/j	1,1 kg/j
5	Verkeer Koude start: overig BT Ventweg (onbebouwd)	0,1 kg/j	0,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,3 kg/j	69,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "20220692
Gebruiksfase TAM-omgevingsplan Canon" (Beoogd) incl. saldering e/o
referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (3 km)	X:212973 Y:376616	-
2	Hangmoor Damerbruch (5 km)	X:213860 Y:380180	-
3	Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See (6 km)	X:214895 Y:375983	-
4	Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht (9 km)	X:210092 Y:368951	-
5	Nette bei Vinkrath (10 km)	X:219610 Y:375265	-
6	Tantelbruch mit Elmpter Bachtal und Teilen der Schwalmaue (16 km)	X:213507 Y:362285	-
7	Elmpter Schwalmbruch (17 km)	X:207382 Y:361279	-
8	Schwalm, Knippertzbach, Raderveekes u. Lüttelforster Bruch (19 km)	X:213558 Y:358610	-
9	Tote Rahm (20 km)	X:229442 Y:379429	-
10	Fleuthkuhlen (20 km)	X:220429 Y:395547	-
11	Lüsekamp und Boschbeek (22 km)	X:203372 Y:356559	-
12	Meinweg mit Ritzroder Dünen (23 km)	X:209057 Y:354797	-
13	Staatsforst Rheurdt / Littard (23 km)	X:231560 Y:385642	-

20220692 Gebruiksfas TAM-omgevingsplan Canon, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	BT Van der Grintenstraat (bebouwd)	NO _x	3,0 kg/j
		NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:209517,5 Y:378264,6		
Oppervlakte	2,27 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	31,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	BT naast slingertracé (bebouwd)	NO _x	1,1 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:209574,73 Y:377999,28		
Oppervlakte	0,75 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	11,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	BT Van der Grintenstraat (bebouwd)	Links	Rechts	NO _x	20,2 kg/j
Locatie	X:209529,47 Y:378269,26	Type scherm	-	NO ₂	5,2 kg/j
Lengte	427,23 m	Hoogte	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	62,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	BT naast slingertracé (bebouwd)	Links	Rechts	NO _x	5,4 kg/j
Locatie	X:209655,53 Y:378022,32	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,4 kg/j
Lengte	275,87 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	22,0 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	BT Ventweg (onbebouwd)	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:209544,67 Y:377833,21	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	0,48 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	9,0 /etmaal		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	BT Ventweg (onbebouwd)	Links	Rechts	NO _x	44,0 kg/j
Locatie	X:209543,95 Y:377830,7	Type scherm	-	-	NO ₂ 12,3 kg/j
Lengte	338,65 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	18,0 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	74,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b



Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>