

Calculatie stikstofemissie mobiele werktuigen

20220692 B Masterplan Canon Venlo - Aanleg ventweg



Activiteit	Aantal	Eenheid	Vermogen [kW]	Stageklasse	Brandstof verbruik* [l/uur]	Brandstof verbruik* [l/jaar]	AdBlue gebruik** [ja/nee]	AdBlue verbruik** [l/jaar]	Emissie totaal NO _x [kg/jr]	Emissie totaal NH ₃ [kg/jr]
Mobiele werktuigen										
Mobiele (graaf)kraan	160	uur	129	Stage-IV	12,8	2048	ja	123	11,8	0,5
Laadschop/Shovel	60	uur	125	Stage-IV	12,4	744	ja	45	4,2	0,2
Wals	40	uur	117	Stage-IV	11,7	468	ja	28	2,8	0,1
Veeg/zuigauto	28	uur	73	Stage-IV	7,5	210	ja	13	1,1	0,1
Wielader	24	uur	60	Stage-IV	6,2	149	ja	9	0,9	0,0
Bitumensproeiauto	4	uur	195	Stage-IV	19,1	76	ja	5	0,2	0,0
Kraanauto	120	uur	300	Stage-IV	29	3480	ja	209	19,3	0,8
Rupskraan	240	uur	102	Stage-IV	10,2	2448	ja	147	14,4	0,6
Asfaltmachine	8	uur	129	Stage-IV	12,8	102	ja	6	0,6	0,0
Triplaat diesel	10	uur	10	Stage-IV	1,5	15	nee	n.v.t.	0,4	0,0
Thermoplast H33	40	uur	86	Stage-IV	8,7	348	ja	21	2,0	0,1
Verkeer										
Licht verkeer	250	voertuigen							Totaal emissie mobiele werktuigen	
Middelzwaar verkeer	25	voertuigen								
Zwaar verkeer	300	voertuigen								
									57,6	2,4
									kg/jr	

* enkel indien brandstofverbruik niet bekend is wordt dit forfaitair berekend volgens de AUB methode (= 0,095 * P_{max} + 0,54).

** AdBlue verbruik wordt berekend op basis van het maximale realistische percentage van het brandstofverbruik (3/6%)

		% koude strt.	# koude strt.
Ritten (licht verkeer)	Totaal***: 500	90%	225
Ritten (middelzwaar verkeer)	Totaal***: 50	5%	2
Ritten (zwaar verkeer)	Totaal***: 600	5%	15

*** alle verkeer is verdubbeld vanwege het aan- en afrijden over de aangewezen route. Aantal koude starts is gebaseerd op de voertuigaantallen.

Stationaire emissies wegverkeer 2027	NH ₃ [g/uur]	NO _x [g/uur]	Aantal	Min/voertuig	Uur/voertuig	Uur totaal	NH ₃ totaal [kg]	NO _x totaal [kg]
Licht verkeer	0,16152	4,1544	250	5	0,08	20,83	0,0034	0,0866
Middelzwaar verkeer	0,7332	55,8912	25	10	0,17	4,17	0,0031	0,2329
Zwaar verkeer	0,97464	70,40976	300	20	0,33	100,00	0,0975	7,0410
						Totaal:	0,1039	7,3604