

MEMO VOORTOETS STIKSTOF

Versie 23-10-2025

Betreft: Voortoets stikstof realisatiefase en gebruiksfase herontwikkeling MFC Hout-Blerick.

Project: ROM240025.002.001 V2/FSC

Datum: 23-10-2025.

1. Aanleiding en doel

Naar aanleiding van de voorgenomen herontwikkeling van MFC Hout-Blerick is, vooruitlopend op de herontwikkeling, middels onderhavig stikstofonderzoek in 1^e instantie beoordeeld of voor de realisatiefase van de herontwikkeling en de gebruiksfase van MFC Hout-Blerick na de herontwikkeling een omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit nodig is.

Omdat stikstofemissie in de realisatiefase en gebruiksfase mogelijk een effect kan veroorzaken op Natura-2000 gebieden, dient onder andere een toets te worden uitgevoerd of voor de realisatie en het gebruik van MFC Hout-Blerick (na de herontwikkeling) een omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit nodig is. Om dit te kunnen beoordelen is gebruik gemaakt van het Aerius-rekenmodel, versie 2025.0.1

2. Realisatiefase 2026 en realisatiefase 2027 in combinatie met de gebruiksfase 2027

2.1. Algemeen

De realisatiefase van de herontwikkeling omvat:

- de sloopwerkzaamheden van het huidige terrein en de huidige gebouwen;
- de aanleg en herinrichting van het terrein;
- de realisatie van een nieuw gebouw.

De realisatiefase vindt plaats in 2026 en nog ca. 4 maanden in 2027 (totaal ca. 60 werkweken).

De sloopwerkzaamheden vinden voor 100% plaats in 2026.

Ca. 70% van de werkzaamheden voor de aanleg en inrichting van het terrein vindt plaats in 2026. Voor de bouwkraan, trilwals en wals geldt dat deze voor 100% worden ingezet in 2026. Voor de inzet van overige werktuigen is 70% aangehouden voor het jaar 2026 en 30% in 2027, waarvan in 2027 het merendeel plaatsvindt rondom en nabij het nieuwe gebouw. Voor het totale benodigde verkeer voor de aanleg en inrichting van het terrein is dezelfde verdeling aangehouden, dus 70% is toegerekend aan 2026 en 30% aan 2027.

Ca. 60% van de het nieuwe gebouw wordt ook in 2026 gerealiseerd. Omdat de nodige nutsvoorzieningen en boorpalen bij de aanvang van de bouw worden aangebracht, zijn de benodigde boorstelling en stamper voor 100% ingezet in 2026. Van de overige in te zetten werktuigen wordt, al naar gelang ze nodig zijn, 60% of 80% ingezet in 2026 en vervolgens dus 40% of 20% in 2027. Voor het totale benodigde verkeer voor de realisatie van het nieuwe gebouw is 60% toegerekend aan 2026 en 40% aan 2027.

Voor de jaren 2026 en 2027 zijn derhalve 2 afzonderlijke Aeriusberekening uitgevoerd waarbij in de berekening van 2027 ook de gebruiksfase is meegenomen voor de overige maanden van 2027 na het gereedkomen van het terrein en het nieuwe gebouw.

2.2. Inputgegevens realisatiefase 2026

Er worden gangbare elektrisch aangedreven werktuigen en werktuigen met brandstofmotoren ingezet. De elektrische werktuigen veroorzaken geen emissies. Het nieuwe gebouw heeft geen bronnen die NH₃- en/of NO_x-emissies veroorzaken. Voor de inputgegevens van de werktuigen voor de sloopfase van het terrein en de gebouwen, zie tabel 1 in bijlage 4 (B4). Voor de inputgegevens van de aanleg en herinrichting terrein, zie 'TERREIN' in tabel 2 in bijlage 4. Voor de realisatie van het nieuwe gebouw in 2026, zie 'GEBOUW' in tabel 2. Omdat de sloopwerkzaamheden en het merendeel van de aanleg en herinrichting van terrein in 2026 plaatsvinden, zijn de sloopfase van het terrein uit tabel 1 en de aanleg en inrichting nieuw terrein uit tabel 2 voor het jaar 2026 samengevoegd in tabel 3 van bijlage 4. Deze gegevens zijn ook ingevoerd in de Aeriusberekening voor 2026 en binnen het vlak waar deze werkzaamheden plaatsvinden.

De in te zetten mobiele werktuigen met brandstofmotoren zijn ingevoerd als een vlakbron die de sloop- en herinrichtingslocaties alsook de nieuwbouwlocatie omvat. Het brandstof- en Adblueverbruik van de betreffende werktuigen zijn bepaald conform de hiervoor beschikbare gestelde gegevens van TNO (Rapport en tabel TNO-2021-R12305).

Voor de gegevens van het verkeer op het terrein en over de weg voor de betreffende werkzaamheden in 2026 zie tabel 5, tabel 6, tabel 7, tabel 8, tabel 9 en tabel 10 in bijlage 4. Voor het middelzware en zware verkeer op het terrein zijn i.v.m. de verschillende werkzaamheden voor de sloopwerkzaamheden op het terrein, de aanleg en herinrichting van het terrein en de sloop van de gebouwen alsook de nieuwbouw, verschillende routes opgenomen. Het lichte verkeer (2.774 voertuigbewegingen) voor alle betreffende sloopwerkzaamheden en aanleg en herinrichting terrein 2026 parkeert op dezelfde plaats en heeft op het terrein een korte route. Het lichte verkeer voor de nieuwbouw parkeert nabij de nieuwbouw en volgt vandaar dezelfde route voor het zwaardere bouwverkeer over de Schansheideweg tot op de Baarlosestraat.

Voor het aantal voertuigbewegingen van het verkeer over de weg 2026, zie tabel 8 en tabel 10 in bijlage 4.

Op het terrein en de Schansheideweg zal/kan niet hard gereden worden en daarom is het verkeer aldaar ingevoerd als 'stagnerend verkeer binnen de bebouwde kom'. Het verkeer is verder ingevoerd over de Baarlosestraat als verkeer over 'buitenwegen' en tot en vanaf de N273 (Napoleonsbaan Noord), alwaar dit verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld.

Koude starts

Koude starts gelden voor motorvoertuigen die langer dan 2 uur stilstaan. Er wordt aangenomen dat middelzwaar en zwaar verkeer nooit langer stilstaat dan 2 uur. Vandaar dat alleen koude starts voor licht verkeer is opgenomen.

Voor de invoer van de koude starts van de voertuigen licht verkeer op de parkeervoorzieningen voor sloop gebouwen, sloopwerkzaamheden terrein en aanleg en herinrichting terrein, zie tabel 8 in bijlage 4.

Voor de invoer van de koude starts van de voertuigen licht verkeer op de parkeervoorzieningen voor de bouwwerkzaamheden van het nieuwe gebouw in 2026, zie tabel 10 in bijlage 4.

Stationair draaien wegverkeer

De NOx- en NH3-emissie als gevolg van het stationair draaien van vrachtverkeer is uitgevoerd conform de 'Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer'. Voor de emissiewaarden gelden de waarden voor het rekenjaar 2026 zoals opgenomen in bijlage 1 van de 'Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer'. Van de mobiele werktuigen die zijn ingevoerd op de sloop- en herinrichtingslocaties, zijn de stationaire emissies al daarin verwerkt, aldus de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator'.

Voor de berekende NOx- en NH3-emissies als gevolg van stationair draaien bij de sloopwerkzaamheden en de aanleg en herinrichting van het terrein in 2026, zie tabel 12 in bijlage 4. Het stationair draaien is ingevoerd als een gemiddeld vlak op het terrein.

Voor de berekende NOx- en NH3-emissies als gevolg van stationair draaien bij de bouwwerkzaamheden van het nieuwe gebouw in 2026, zie tabel 13 in bijlage 4. Het stationair draaien is aldaar ingevoerd als een vlakbron nabij de nieuwbouw.

2.3. Realisatiefase 2027 in combinatie met de gebruiksfase 2027

2.3.1. Inputgegevens realisatiefase 2027:

Er worden gangbare elektrisch aangedreven werktuigen en werktuigen met brandstofmotoren ingezet. Voor de inputgegevens van de werktuigen met brandstofmotoren voor de realisatiefase/afbouwfase van het gebouw en de aanleg en inrichting van het terrein rondom het gebouw in 2027, zie tabel 4 in bijlage 4. Omdat deze werkzaamheden binnen hetzelfde vlak plaatsvinden, zijn deze inputgegevens in de Aeriusberekening samengevoegd.

De in te zetten mobiele werktuigen met brandstofmotoren voor het terrein en de afbouwfase van het gebouw zijn dus ingevoerd als een vlakbron die de locatie omvat. Het brandstof- en Adblueverbruik van de betreffende werktuigen zijn bepaald conform de hiervoor beschikbare gestelde gegevens van TNO (Rapport en tabel TNO-2021-R12305).

Voor de gegevens van het verkeer op het terrein en over de weg voor de betreffende werkzaamheden in 2027, zie tabel 5, tabel 9 en tabel 11. Het licht verkeer voor alle betreffende bouwwerkzaamheden en aanleg en inrichting terrein rondom het gebouw parkeert op dezelfde plaats en komt en gaat, evenals het zwaardere bouwverkeer, via de Schansheideweg van en naar de Baarlosestraat.

Voor het aantal voertuigbewegingen van het verkeer over het terrein, de Schansheideweg en de Baarlosestraat zie tabel 11 in bijlage 4.

Op het terrein en de Schansheideweg zal/kan niet hard gereden worden en daarom is het verkeer aldaar ingevoerd als 'stagnerend verkeer binnen de bebouwde kom'. Het verkeer is verder ingevoerd over de Baarlosestraat en als verkeer over 'buitenwegen' en tot en vanaf de N273 (Napoleonsbaan Noord), alwaar dit verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld.

Koude starts

Koude starts gelden voor motorvoertuigen die langer dan 2 uur stilstaan. Er wordt aangenomen dat middelzwaar en zwaar verkeer nooit langer stilstaat dan 2 uur. Vandaar dat alleen koude starts voor licht verkeer is opgenomen.

Voor de invoer van de koude starts van de voertuigen licht verkeer t.b.v. de realisatie/afbouw nieuwe gebouw en aanleg en inrichting rondom dit gebouw in 2027, zie tabel 11 in bijlage 4.

Stationair draaien wegverkeer

De NOx- en NH3-emissie als gevolg van het stationair draaien van vrachtverkeer is uitgevoerd conform de 'Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer'. Voor de emissiewaarden gelden de waarden voor het rekenjaar 2027 zoals opgenomen in bijlage 1 van de 'Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer'. Van de mobiele werktuigen die zijn ingevoerd bij de bouwwerkzaamheden/afbouw van het nieuwe gebouw en de aanleg en inrichting van het terrein rondom het gebouw, zijn de stationaire emissies al daarin verwerkt, aldus de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator'.

Voor de berekende NOx- en NH3-emissies als gevolg van stationair draaien bij de bouwwerkzaamheden/afbouw van het nieuwe gebouw en de aanleg en inrichting van het terrein rondom het gebouw, zie tabel 14 en tabel 15 in bijlage 4, waarvan in tabel 16 van bijlage 4 de emissies zijn samengevoegd t.b.v. de invoer in Aerijs binnen één vlak.

2.3.2. Inputgegevens gebruiksfase 2027

Voor deze inputgegevens wordt verwezen naar de inputgegevens van de gebruiksfase na de herontwikkeling = gebruiksfase 2028. Voor de gebruiksfase van 2027 wordt voor de diverse benodigde inputgegevens ca. 70 % aangehouden van de inputgegevens van de gebruiksfase van 2028. Zie hiervoor de uitleg en inputgegevens 2028 de 'Inputgegevens gebruiksfase 2028' van deze memo hieronder.

Voor de inputgegevens van de gebruiksfase 2027, zie bijlage 4 onder 'E' (laatste 2 pagina's van bijlage 4). Voor de routes e.d. is verder hetzelfde aangehouden als bij de gebruiksfase van 2028.

3. Gebruiksfasen 2028

3.1. Inputgegevens gebruiksfase 2028

Ten behoeve van de Aeriusberekening gebruiksfase MFC Hout-Blerick zijn de volgende uitgangspunten aangehouden:

- Rekenjaar: 2028.
- Vanuit het nieuwe gebouw vinden er geen emissies plaats (gasloos).
- De enige bron die vervolgens wel nog NO_x- en NH₃- emissies veroorzaakt is het verkeer van en naar de locatie. De verkeersbewegingen van dit verkeer worden in onderstaand overzicht weergegeven.

Functie	Eenheid	Kencijfer min.	Kencijfer max.	Verkeersgeneratie		
				min.	gem.	max.
Sportzaal	404 m² BVO	12 per 100 m² BVO	14,3 per 100 m² BVO	49	53	58
Basisschool personeel	Geen kencijfers bekend, rekenmethode CROW-publicatie 182 gebruikt.			10,0	12,0	20,0
Basisschool Halen en brengen	Geen kencijfers bekend, rekenmethode CROW-publicatie 182 gebruikt.			121,9	273,6	419,3
Opvang Personeel + halen en brengen	509 m² BVO	33,0 per 100 m² BVO	38,0 per 100 m² BVO	235,2 **	253,0 **	270,8 **
Sportveld	Geen kencijfers bekend, gerekend met vier verkeersbewegingen per parkeervak			156,0	240,0	324,0
Totaal MFC				572 mvt/et	832 mvt/et	1092 mvt/et

In

Onderhavig onderzoek is uitgegaan van het gemiddeld aantal voertuigbewegingen per functie zoals vermeld in de groene kolom.

- Gemiddeld zijn er 40 schoolweken, dit zijn 200 dagen per jaar.
- Voor 'Basisschool personeel' komt dit neer op : 200 dgn. x 12 motorvoertuigbewegingen per dag = 2.400 motorvoertuigbewegingen met 1200 voertuigen per jaar.
- Voor 'Basisschool halen en brengen' komt dit neer op: 200 dgn. x 273,6 = 54.720 motorvoertuigbewegingen per jaar (27.360 motorvoertuigen).
- Voor 'Opvang' personeel is hetzelfde aangehouden als 'Basisschool personeel', dus 2.400 motorvoertuigbewegingen met 1200 voertuigen per jaar.
- Voor 'Opvang halen en brengen' zijn er: (200 dgn. x 253) – 2400 (personeel) = 48.200 motorvoertuigbewegingen per jaar (24.100 motorvoertuigen).
- Voor de sportvelden is gerekend met 3 maanden winterstop = 90 dagen.
Voor 'Sportveld' bedraagt het aantal motorvoertuigbewegingen dan worse case (365 – 90 =) 275 dgn. x 240 = 66.000 per jaar (= 33.000 voertuigen per jaar).
- Voor de sportzaal is eveneens gerekend met 275 dagen gebruik. Het aantal motorvoertuigbewegingen wordt dan worse case 275 dgn. x 53 = 14.575 per jaar (= 7.288 (afgerond) voertuigen per jaar).
- Verder zijn er als logistiek verkeer (bevoorrading e.d.) 4 motorvoertuigbewegingen middelzwaar verkeer over 200 dagen = 800 motorvoertuigbewegingen (= 400 voertuigen) per jaar aangehouden.

Verdeling motorvoertuigbewegingen over 2 routes:

Het totaal aantal motorvoertuigbewegingen licht verkeer per jaar bedraagt: $2.400 + 54.720 + 2.400 + 48.200 + 66.000 + 14.575 = 188.295$. Hiervan komen en gaan $10\% = 18.830$ motorvoertuigbewegingen van en naar het westen en $90\% = 169.465$ motorvoertuigbewegingen komen en gaan van en naar het noorden – noordoosten.

Het lichte verkeer parkeert op de parkeerplaats aan de Schansheideweg welke alleen bereikbaar is vanaf de Baarlosestraat.

Op de Schansheideweg zal/kan niet hard gereden worden en daarom is het verkeer aldaar ingevoerd als 'stagnerend verkeer binnen de bebouwde kom'.

Het verkeer richting het noorden – noordoosten is vervolgens over de Baarlosestraat (en verder) ingevoerd als 'verkeer binnen de bebouwde kom – doorstromend' en tot en vanaf de A2, alwaar dit verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld.

Het verkeer naar het westen is over de Baarlosestraat ingevoerd als verkeer over 'buitenwegen' en tot en vanaf de N273 (Napoleonsbaan Noord), alwaar dit verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld.

Van het logistiek middelzwaar verkeer komt en gaat 50% ($= 400$ voertuigbewegingen per jaar) via het westen en 50% ($= 400$ voertuigbewegingen per jaar) via het noorden- noordoosten naar en van de betreffende los- en laadlocatie welke direct vanuit de Baarlosestraat bereikbaar is.

Dit verkeer volgt verder dezelfde routes als het lichte verkeer.

Koude starts:

Koude starts gelden voor motorvoertuigen die langer dan 2 uur stilstaan. Bij 'sportzaal', 'halen en brengen' alsook bij het logistiek verkeer is hier dus geen sprake van. Voor het personeel is aangehouden dat hun voertuigen langer dan 2 uur stilstaan.

Op jaarbasis betreft dit $2 \times 1.200 = 2.400$ voertuigen met een koude start.

Verder is ervan uitgegaan dat van het verkeer voor de sportvelden worse case al de 33.000 voertuigen per jaar een koude start hebben.

Het totaal aan koude starts komt daarmee op $2.400 + 33.000 = 35.400$ per jaar voor licht verkeer.

Stationair draaien:

Bij de motorvoertuigen van 'sportzaal', 'het personeel' en voor het merendeel ten behoeve van het 'halen en brengen' en de 'sportvelden' geldt geen stationair draaien, omdat die motorvoertuigen overwegend bij aankomst meteen worden uitgezet en bij vertrek meteen wegrijden.

Het aantal motorvoertuigen bij 'halen en brengen' en de 'sportvelden' bedraagt: $27.360 + 24.100 + 33.000$ (sportvelden) $= 84.460$ per jaar.

Een gedeelte hiervan zal ongetwijfeld de motor wel een tijdje stationair laten draaien.

Hiervoor is $25\% = 21.115$ voertuigen per jaar aangehouden, welke gemiddeld 5 minuten stationair draaien.

Voor het logistiek verkeer, 400 voertuigen per jaar, is eveneens gemiddeld 5 minuten stationair draaien aangehouden.

Met bovenstaande aantallen en tijden zijn onderstaand met behulp van de stationaire emissiewaarden 2028 voor licht verkeer (LV) en middelzwaar verkeer (MZV) uit 'Bijlage 1: Stationaire emissies wegverkeer', zoals opgenomen in de 'Gegevensinvoer voor Aerius Calculator 2025', de NOx- en NH-emissies berekend en ingevoerd in Aerius Calculator.

Stationair draaien MZV plan MFC Hout-Blerick - gebruiksfase 2028

type voertuig	aantal voertuigen	min/j	tot. min/j	min/uur	uren/j	
MZV	400	5	2000	60	33,33333	uur

		uur/j	emissie 2028 g.u	tot/j		tot/j	
MZV	NH3	33,33333	0,7392	0,02464	kg	24,64	g
MZV	NOx	33,33333	53,2476	1,77492	kg	1774,92	g

Stationair draaien LV plan MFC Hout-Blerick

type voertuig	aantal voertuigen	min/j	tot. min/j	min/uur	uren/j	
LV	21115	5	105575	60	1759,583	uur

		uur/j	emissie 2028 g/u	tot/j		tot/j	
LV	NH3	1759,583	0,15768	0,277451	kg	277,4511	g
LV	NOx	1759,583	3,8532	6,780027	kg	6780,027	g

Gras maaien

Voor het maaien van de sportvelden is uitgegaan van 40 keer per jaar maaien á 5 uur per week.
Dit resulteert tot de volgende inputgegevens voor het vlak waarbinnen de te maaien velden liggen:

Werktuig	totaal draaiuren per jaar	Vermogen	bouwjaar	Brandstof l/j.	Ad Blue
Grasmaaier	200	34	2024	800	0

4. Resultaat Aeriusberekeningen voortoets realisatie en gebruiksfase:

Bovenstaande gegevens zijn ingevoerd in Aerius Calculator.

Uit de resultaten van de Aeriusberekeningen, zie bijlage B1, B2 en B3, blijkt dat de realisatiefase 2026, de gebruiksfase 2027 i.c.m. de realisatiefase 2027 en de gebruiksfase 2028, voor wat betreft de NH3- en NOx-emissie niet leidt tot een toename van de depositie op de Nederlandse en Buitenlandse Natura 2000-gebieden. Er worden immers geen resultaten weergegeven.

5. Conclusie

Op basis van de resultaten uit de Aeriusberekeningen kan geconcludeerd worden dat voor de realisatiefase 2026, de gebruiksfase 2027 i.c.m. de realisatiefase 2027 en de gebruiksfase 2028 na de herontwikkeling, negatieve effecten op instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden ten gevolge van NOx- en NH₃-uitstoot uitgesloten kunnen worden.

De uitkomsten geeft derhalve geen aanleiding tot het aanvragen van een omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit vanwege mogelijke effecten door NOx- en NH₃-emissies op Natura 2000-gebieden.

Vertrouwende u voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,



Bijlage: B1: Aeriusberekening realisatiefase 2026
 B2: Aeriusberekening realisatiefase 2027 i.c.m. de gebruiksfase 2027
 B3: Aeriusberekening gebruiksfase 2028
 B4: Gegevens t.b.v. voortoets stikstof planontwikkeling MFC Hout-Blerick

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

MFC Hout-Blerick
Baarloseweg,
5926 PN Hout-Blerick

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Herontwikkeling MFC Hout-Blerick
Invloed NO_x- en NH₃-emissies realisatiefase herontwikkeling MFC
Hout-Blerick op Natura 2000-gebieden

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RhjdQZwGGFd6
23 oktober 2025, 15:25
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Realisatiefase herontwikkeling MFC Hout-Blerick -
Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	5,8 kg/j	145,6 kg/j

Resultaten

Realisatiefase herontwikkeling MFC Hout-Blerick -
Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

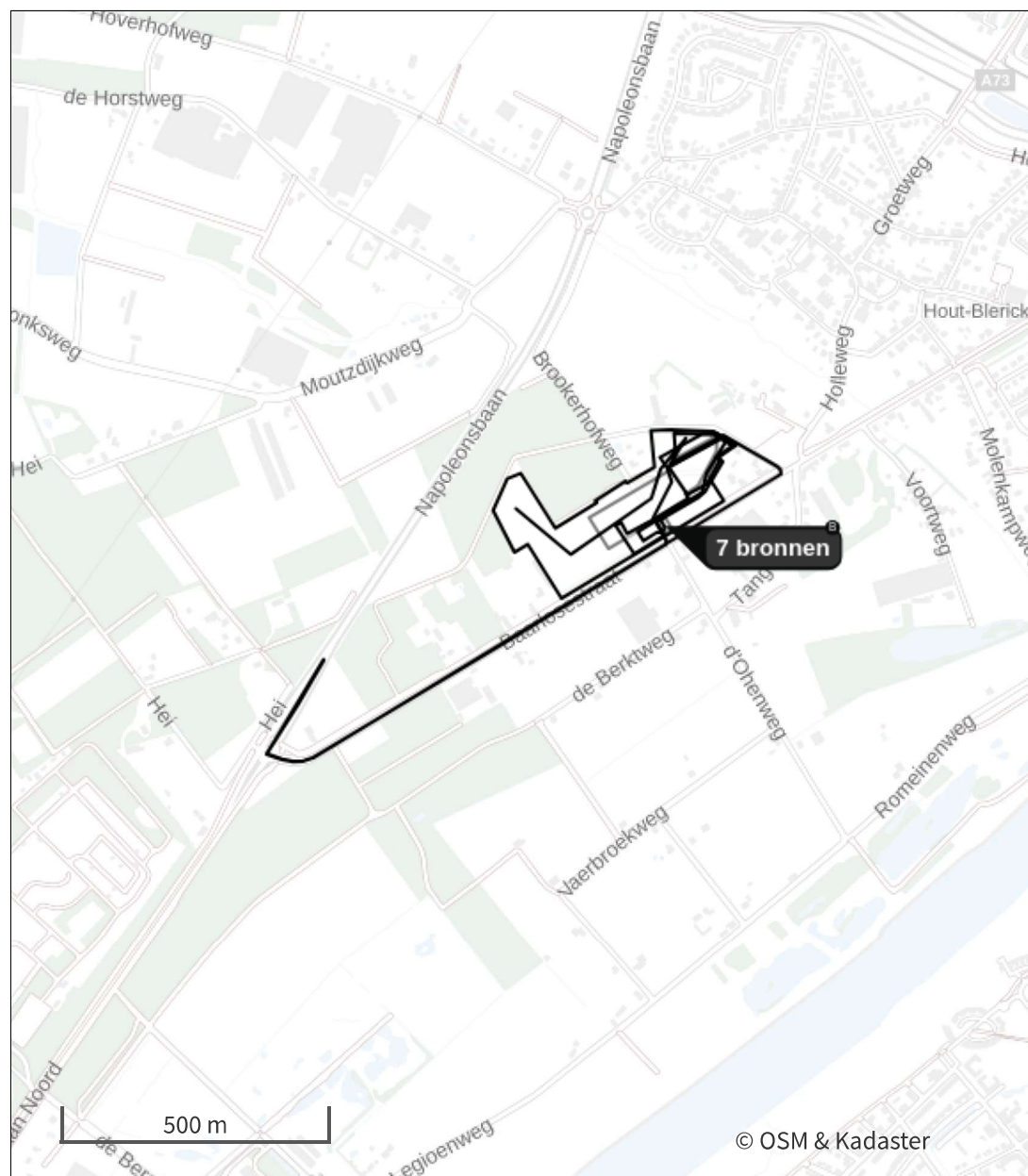
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Realisatiefase herontwikkeling MFC Hout-Blerick (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Verkeer Koude start: overig Koude starts sloopfase terrein en gebouwen en aanleg en inrichting nieuw terrein	56,1 g/j	0,3 kg/j
6 Anders... Stationair draaien wegverkeer sloopfase van terrein en gebouwen en aanleg en inrichting nieuw terrein	22,0 g/j	1,7 kg/j
7 Mobiele werktuigen Sloopwerkzaamheden terrein en aanleg en inrichting nieuw terrein	3,3 kg/j	80,1 kg/j
8 Mobiele werktuigen Sloopwerkzaamheden gebouwen	0,6 kg/j	15,9 kg/j
9 Mobiele werktuigen Realisatie nieuw gebouw	1,4 kg/j	35,5 kg/j
12 Verkeer Koude start: overig Koude starts licht verkeer realisatiefase nieuw gebouw	49,0 g/j	0,3 kg/j
13 Anders... Stationair draaien wegverkeer realisatiefase nieuw gebouw	16,0 g/j	1,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	10,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase herontwikkeling MFC Hout-Blerick" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (4 km)	X:209303 Y:371163	-
2	Wälder und Heiden bei Brügggen-Bracht (6 km)	X:209095 Y:368909	-
3	Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See (8 km)	X:214130 Y:373816	-
4	Hangmoor Damerbruch (9 km)	X:213860 Y:380180	-
5	Elmpter Schwalmbruch (13 km)	X:207382 Y:361279	-
6	Tantelbruch mit Elmpter Bachtal und Teilen der Schwalmaue (13 km)	X:207590 Y:361090	-
7	Nette bei Vinkrath (13 km)	X:219610 Y:375265	-
8	Schwalm, Knippertzbach, Raderveekes u. Lüttelforster Bruch (17 km)	X:213232 Y:358449	-
9	Lüsekamp und Boschbeek (17 km)	X:203372 Y:356559	-
10	Meinweg mit Ritzroder Dünen (19 km)	X:209057 Y:354797	-
11	Helpensteiner Bachtal-Rothenbach (22 km)	X:209282 Y:351659	-
12	Tote Rahm (24 km)	X:229442 Y:379429	-
13	Schaagbachtal (25 km)	X:208956 Y:349327	-

Realisatiefase herontwikkeling MFC Hout-Blerick, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer sloopfase terrein en aanleg en inrichting nieuw terrein op het terrein			LinksRechtsNO _x	3,3 kg/j
Locatie	X:206240,08 Y:374191,27	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,9 kg/j
Lengte	682,43 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 42,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	435,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	431,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Totaal verkeer sloopfase en aanleg en inrichting nieuw terrein over de weg			LinksRechtsNO _x	2,9 kg/j
Locatie	X:205800,33 Y:373805,51	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	1.079,14 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.774,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	491,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	487,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts sloopfase terrein en gebouwen en aanleg en inrichting nieuw terrein		NO _x	0,3 kg/j
			NH ₃	56,1 g/j
Locatie	X:206258,57 Y:374121,06			
Oppervlakte	0,05 ha			
Type voertuig	Koude starts			
Licht verkeer	1.318,0 /jaar			
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar			
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar			
Busverkeer	0,0 /jaar			

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Licht verkeer sloopfase terrein en gebouwen en aanleg en inrichting nieuw terrein op het terrein			LinksRechtsNO _x	49,5 g/j
Locatie	X:206254,69 Y:374107,42	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,6 g/j
Lengte	48,09 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.774,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer sloopfase gebouwen op het terrein			Links Rechts NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:206277,92 Y:374151,36	Type scherm	-	-	NO ₂ 53,8 g/j
Lengte	331,44 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	56,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	56,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Anders...

Naam	Stationair draaien wegverkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,7 kg/j
	sloopfase van terrein en gebouwen en aanleg en inrichting nieuw terrein	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	22,0 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:206210,95 Y:374152,35				
Oppervlakte	1,25 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Mobiele werktuigen

Naam	Sloopwerkzaamheden terrein en aanleg en inrichting nieuw terrein			NO _x NH ₃	80,1 kg/j 3,3 kg/j	
Locatie	X:206211,97 Y:374142,93					
Oppervlakte	6,15 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Laadschop 125 kW, 2022	3.168 l/j 190 l/j	288 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	18,6 kg/j 0,8 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Mobiele kraan 130 kW, 2022	1.955 l/j 117 l/j	170 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	11,5 kg/j 0,5 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Graafmachine 129 kW, 2022	4.071 l/j 244 l/j	354 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	23,9 kg/j 1,0 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Tractor 120 kW, 2024	2.928 l/j 176 l/j	366 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	17,5 kg/j 0,7 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Trilwals 90 kW, 2020	936 l/j 56 l/j	104 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	5,6 kg/j 0,2 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Wals 90 kW, 2020	486 l/j 29 l/j	54 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,0 kg/j 0,1 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja						

8 Mobiele werktuigen

Naam	Sloopwerkzaamheden gebouwen			NO _x	15,9 kg/j	
Locatie	X:206315,4 Y:374181,03			NH ₃	0,6 kg/j	
Oppervlakte	0,57 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele kraan 130 kW, 2022	1.058 l/j 63 l/j	92 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u>	NO _x NH ₃	6,4 kg/j 0,3 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja				<u>Industrie</u>		
Graafmachine 129 kW, 2022	1.104 l/j 66 l/j	96 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u>	NO _x NH ₃	6,6 kg/j 0,3 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja				<u>Industrie</u>		
Tractor 120 kW, 2024	512 l/j 31 l/j	64 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u>	NO _x NH ₃	3,0 kg/j 0,1 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja				<u>Industrie</u>		

9 Mobiele werktuigen

Naam	Realisatie nieuw gebouw			NO _x	35,5 kg/j	
Locatie	X:206314,61 Y:374232,8			NH ₃	1,4 kg/j	
Oppervlakte	0,56 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele kraan 130 kW, 2022	828 l/j 50 l/j	72 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,7 kg/j 0,2 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Graafmachine 129 kW, 2022	938 l/j 56 l/j	82 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	5,6 kg/j 0,2 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Boorstelling 200 kW, 2022	1.794 l/j 106 l/j	98 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	10,9 kg/j 0,4 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Betonstorter 240 kW, 2020	1.408 l/j 84 l/j	64 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	8,1 kg/j 0,3 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Stamper 2 kW, 2022	144 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,6 kg/j 1,1 g/j
alle werktuigen op benzine, 4takt						
Tractor 120 kW, 2024	960 l/j 58 l/j	120 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	5,6 kg/j 0,2 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja						

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer realisatiefase nieuw gebouw over de weg		Links	Rechts	NO _x	2,7 kg/j
Locatie	X:205908,38 Y:373871,2		Type scherm	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	1.337,81 m		Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg		Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.424,0 /jaar			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	572,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	261,0 /jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer realisatiefase nieuw gebouw op het terrein			Links Rechts NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:206380,07 Y:374287,51	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	246,69 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 22,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.424,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	572,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	261,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

12 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts licht verkeer realisatiefase nieuw gebouw	NO _x	0,3 kg/j
		NH ₃	49,0 g/j
Locatie	X:206301,22 Y:374271,94		
Oppervlakte	0,19 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.151,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

13 Anders...

Naam	Stationair draaien wegverkeer realisatiefase nieuw gebouw	Uittreedhoogte <u>0,0 m</u>	Warmteinhoud <u>0,000 MW</u>	Spreiding <u>0,0 m</u>	NO _x 1,3 kg/j
					NH ₃ 16,0 g/j
Locatie	X:206295,03 Y:374261,89				
Oppervlakte	0,25 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

MFC Hout-Blerick
Baarloseweg,
5926 PN Hout-Blerick

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Gebruiksfase MFC Hout-Blerick na herontwikkeling
Invloed NO_x- en NH₃-emissies gebruiksfase MFC Hout-Blerick i.c.m.
afbouwfase gebouw en terrein rondom gebouw op Natura 2000-
gebieden

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RtPyk8mdTA5C
23 oktober 2025, 17:41
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Herontwikkeling MFC Hout-Blerick - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	4,9 kg/j	106,6 kg/j

Resultaten

Herontwikkeling MFC Hout-Blerick - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

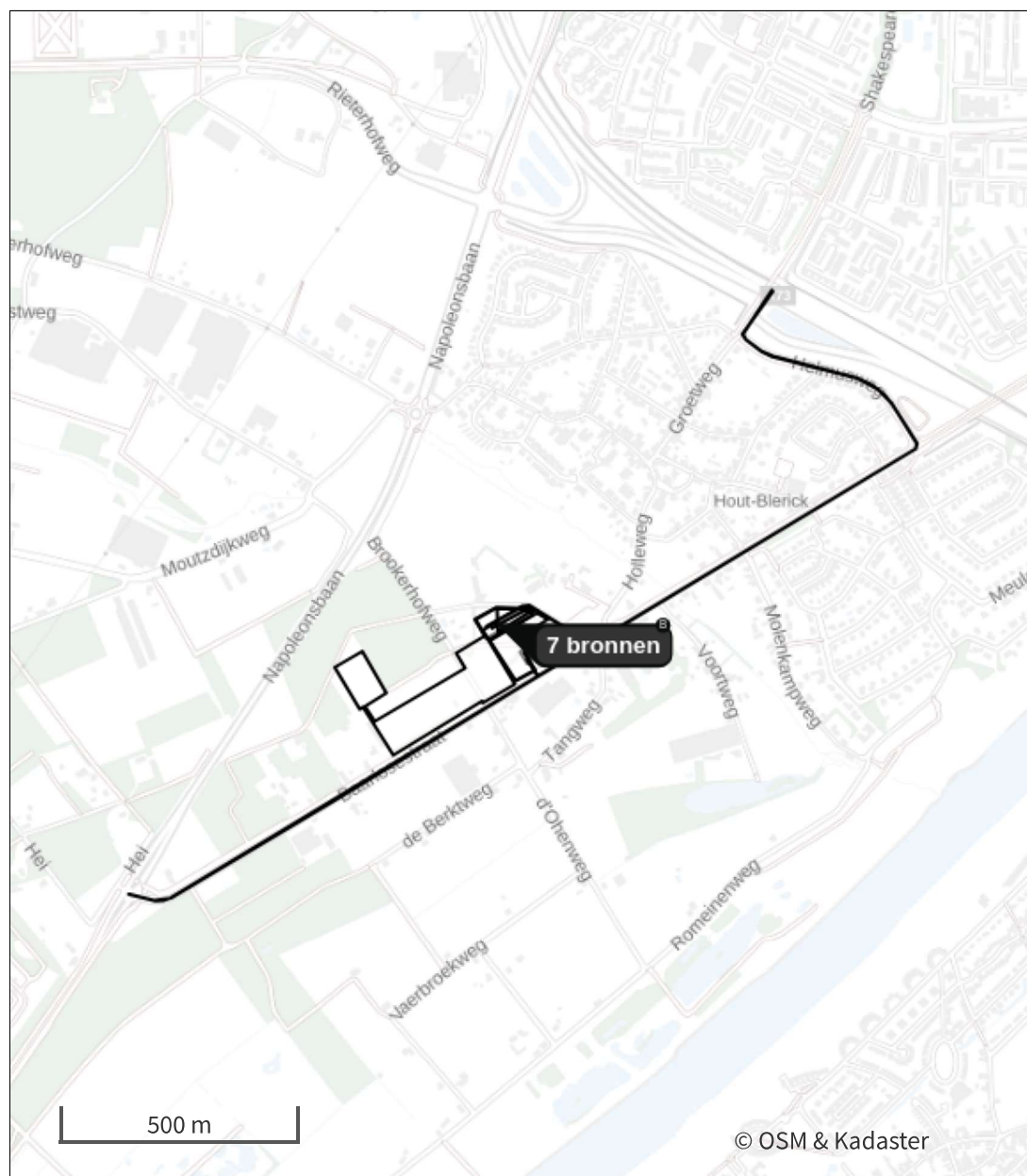
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Herontwikkeling MFC Hout-Blerick (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7 Verkeer Koude start: overig Koude starts gebruiksfase	1,0 kg/j	6,4 kg/j
8 Anders... Stationair draaien licht gebruiksverkeer	0,2 kg/j	5,2 kg/j
9 Anders... Stationair draaien logistiek verkeer	17,0 g/j	1,3 kg/j
10 Mobiele werktuigen Realisatiefase nieuw gebouw en aanleg terrein rondom gebouw 2027	1,1 kg/j	27,5 kg/j
13 Anders... Stationair draaien wegverkeer realisatie gebouw en aanleg terrein rondom gebouw 2027	24,0 g/j	1,8 kg/j
14 Verkeer Koude start: overig Koude starts lichtverkeer realisatie gebouw en aanleg terrein rondom gebouw 2024	50,4 g/j	0,3 kg/j
15 Mobiele werktuigen Grasmaaier 34 kW, 2024	4,3 g/j	12,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	2,4 kg/j	52,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Herontwikkeling MFC Hout-Blerick" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (4 km)	X:209303 Y:371163	-
2	Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht (6 km)	X:209095 Y:368909	-
3	Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See (7 km)	X:214130 Y:373816	-
4	Hangmoor Damerbruch (9 km)	X:213860 Y:380180	-
5	Nette bei Vinkrath (12 km)	X:219610 Y:375265	-
6	Elmpter Schwalmbruch (13 km)	X:207382 Y:361279	-
7	Tantelbruch mit Elmpter Bachtal und Teilen der Schwalmaue (13 km)	X:207590 Y:361090	-
8	Schwalm, Knippertzbach, Raderveekes u. Lüttelforster Bruch (17 km)	X:213232 Y:358449	-
9	Lüsekamp und Boschbeek (17 km)	X:203372 Y:356559	-
10	Meinweg mit Ritzroder Dünen (19 km)	X:209057 Y:354797	-
11	Helpensteiner Bachtal-Rothenbach (22 km)	X:209282 Y:351659	-
12	Tote Rahm (23 km)	X:229442 Y:379429	-
13	Schaagbachtal (25 km)	X:208956 Y:349327	-
14	Fleuthkuhlen (25 km)	X:220429 Y:395547	-

Herontwikkeling MFC Hout-Blerick, Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Logistiek verkeer laden en lossen richting noord- noordoost			Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:207008,97 Y:374535,99	Type scherm	-	-	NO ₂		0,5 kg/j
Lengte	1.564,60 m	Hoogte	-	-	NH ₃		35,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	284,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Logistiek verkeer laden en lossen richting zuidwest			Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:205960,91 Y:373901,6	Type scherm	-	-	NO ₂		0,3 kg/j
Lengte	1.045,32 m	Hoogte	-	-	NH ₃		29,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	284,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebruiksfase richting zuidwest			Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:206377,46 Y:374289,66	Type scherm	-	-	NO ₂		0,1 kg/j
Lengte	259,98 m	Hoogte	-	-	NH ₃		46,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	13.369,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebruiksfase richting zuidwest		Links	Rechts	NO _x	2,0 kg/j
Locatie	X:205995,15 Y:373923,32	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	1.130,84 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	13.369,0 /jaar	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebruiksfase richting noord-noordoost		Links	Rechts	NO _x	10,9 kg/j
Locatie	X:206377,89 Y:374289,74	Type scherm	-	-	NO ₂	1,0 kg/j
Lengte	261,14 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	120.320,0 /jaar	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebruiksfase richting noord - noordoost		Links	Rechts	NO _x	30,7 kg/j
Locatie	X:207085,05 Y:374582,25	Type scherm	-	-	NO ₂	3,0 kg/j
Lengte	1.387,76 m	Hoogte	-	-	NH ₃	1,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	120.320,0 /jaar	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts gebruiksfase	NO _x	6,4 kg/j
		NH ₃	1,0 kg/j
Locatie	X:206282,49 Y:374265,76		
Oppervlakte	0,42 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	25.134,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

8 Anders...

Naam	Stationair draaien licht	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	5,2 kg/j
	gebruiksverkeer	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:206282,3	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
	Y:374266,07				
Oppervlakte	0,40 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Anders...

Naam	Stationair draaien logistiek verkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	17,0 g/j
Locatie	X:206345,6	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
	Y:374194,48				
Oppervlakte	0,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

10 Mobiele werktuigen

Naam	Realisatiefase nieuw gebouw en aanleg terrein rondom gebouw2027			NO _x	27,5 kg/j	
Locatie	X:206315,69 Y:374215,34			NH ₃	1,1 kg/j	
Oppervlakte	0,77 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele kraan 130 kW, 2022	552 l/j	48 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,3 kg/j 0,1 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	33 l/j					
Graafmachine 129 kW, 2022	1.477 l/j	128 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	8,4 kg/j 0,4 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	89 l/j					
Tractor 120 kW, 2024	1.504 l/j	188 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	9,2 kg/j 0,4 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	90 l/j					
Laadschop 125 kW. 2022	792 l/j	72 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,4 kg/j 0,2 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	48 l/j					
Betonstorter 240 kW, 2020	384 l/j	17 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,2 kg/j 92,2 g/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	23 l/j					

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer realisatie gebouw en aanleg terrein rondom gebouw 2027			LinksRechtsNO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:206383,22 Y:374285,44	Type scherm	- -	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	243,37 m	Hoogte	- -	NH ₃	27,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	- -		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.634,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	551,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	550,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer realisatie gebouw en aanleg terrein rondom gebouw 2027			LinksRechtsNO _x	3,2 kg/j
Locatie	X:205999,04 Y:373926,64	Type scherm	- -	NO ₂	0,8 kg/j
Lengte	1.137,24 m	Hoogte	- -	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	- -		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.634,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	551,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	550,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

13 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,8 kg/j
	wegverkeer	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	24,0 g/j
	realisatie gebouw	Spreading	<u>0,0 m</u>		
	en aanleg terrein rondom gebouw 2027				
Locatie	X:206301,15				
	Y:374263,23				
Oppervlakte	0,25 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

14 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts lichtverke realisatie gebouw en aanleg terrein rondom gebouw 2024	NO _x	0,3 kg/j
		NH ₃	50,4 g/j
Locatie	X:206307,42 Y:374272,83		
Oppervlakte	0,19 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.251,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

15 Mobiele werktuigen

Naam	Grasmaaier 34 kW, 2024			NO _x	12,1 kg/j	
Locatie	X:206201,84 Y:374112,2			NH ₃	4,3 g/j	
Oppervlakte	3,41 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Grasmaaier 34 kW, 2024	568 l/j 0 l/j	142 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u>	NO _x NH ₃	12,1 kg/j 4,3 g/j
Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee				<u>Industrie</u>		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b
 Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

MFC Hout-Blerick
Baarloseweg,
5926 PN Hout-Blerick

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Gebruiksfase MFC Hout-Blerick na herontwikkeling
Invloed NO_x- en NH₃-emissies gebruiksfase MFC Hout-Blerick na de herontwikkeling op Natura 2000-gebieden

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RYHS1KZ1yxxn
23 oktober 2025, 14:58
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfase na herontwikkeling MFC Hout-Blerick -
Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2028	4,7 kg/j	95,2 kg/j

Resultaten

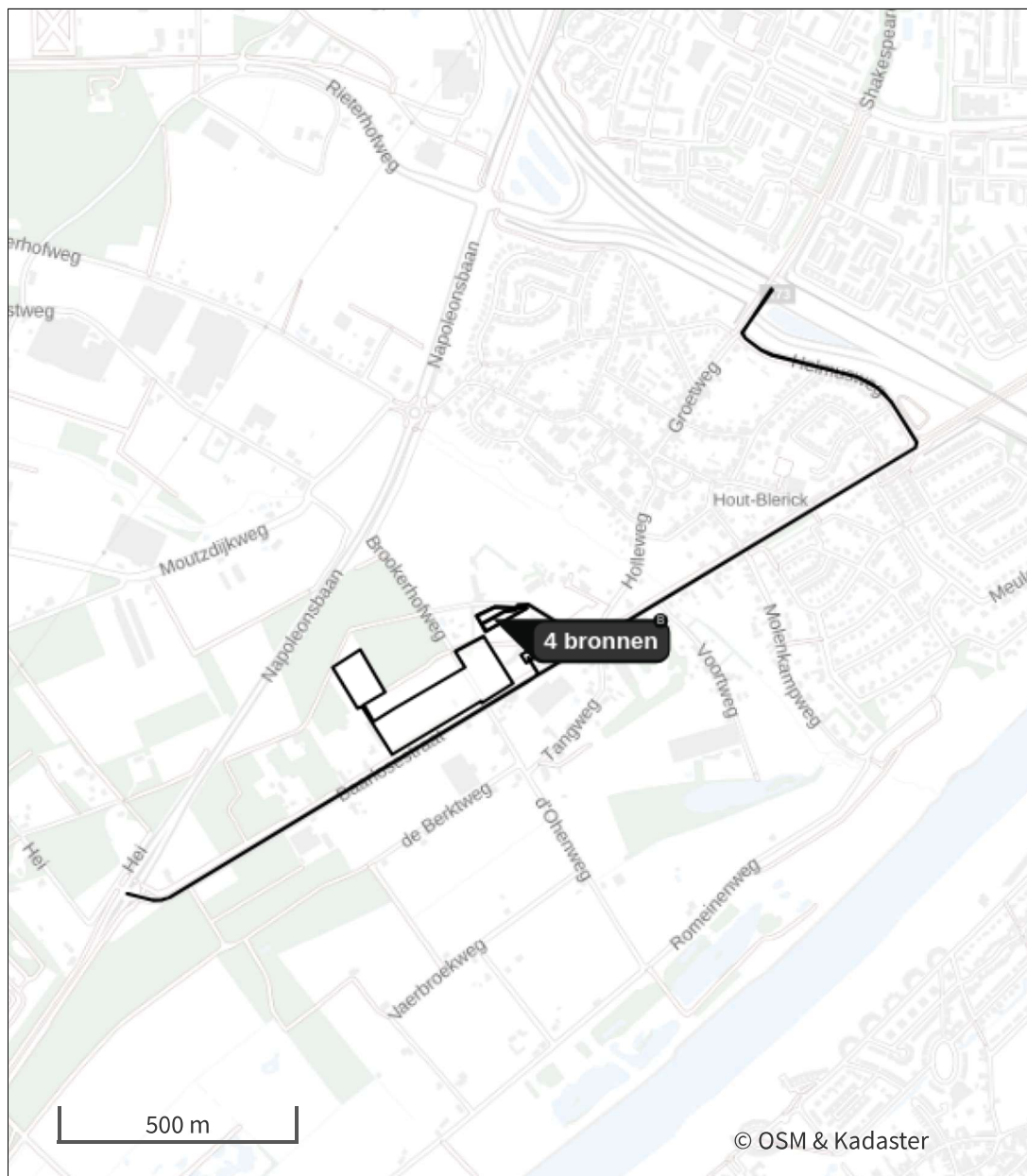
Gebruiksfase na herontwikkeling MFC Hout-Blerick -
Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Gebruiksphase na herontwikkeling MFC Hout-Blerick (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7 Verkeer Koude start: overig Koude starts gebruiksfase	1,3 kg/j	8,7 kg/j
8 Anders... Stationair draaien licht gebruiksverkeer	0,3 kg/j	6,8 kg/j
9 Anders... Stationair draaien logistiek verkeer	24,6 g/j	1,8 kg/j
10 Mobiele werktuigen Grasmaaien	6,0 g/j	17,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	3,1 kg/j	60,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrictlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn
- Niet bepaald
- + Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- ★ Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase na herontwikkeling MFC Hout-Blerick" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (4 km)	X:209303 Y:371163	-
2	Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht (6 km)	X:209095 Y:368909	-
3	Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See (7 km)	X:214130 Y:373816	-
4	Hangmoor Damerbruch (9 km)	X:213860 Y:380180	-
5	Nette bei Vinkrath (12 km)	X:219610 Y:375265	-
6	Elmpter Schwalmbruch (13 km)	X:207382 Y:361279	-
7	Tantelbruch mit Elmpter Bachtal und Teilen der Schwalmaue (13 km)	X:207590 Y:361090	-
8	Schwalm, Knippertzbach, Raderveekes u. Lüttelforster Bruch (17 km)	X:213232 Y:358449	-
9	Lüsekamp und Boschbeek (17 km)	X:203372 Y:356559	-
10	Meinweg mit Ritzroder Dünen (19 km)	X:209057 Y:354797	-
11	Helpensteiner Bachtal-Rothenbach (22 km)	X:209282 Y:351659	-
12	Tote Rahm (23 km)	X:229442 Y:379429	-
13	Schaagbachtal (25 km)	X:208956 Y:349327	-
14	Fleuthkuhlen (25 km)	X:220429 Y:395547	-

Gebruiksfasen na herontwikkeling MFC Hout-Blerick, Rekenjaar 2028

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Logistiek verkeer laden en lossen richting noord- noordoost			Links	Rechts	NO _x	2,1 kg/j
Locatie	X:207010,51 Y:374536,92	Type scherm	-	-		NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	1.561,01 m	Hoogte	-	-		NH ₃	48,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Logistiek verkeer laden en lossen richting zuidwest			Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:205962,15 Y:373902,36	Type scherm	-	-		NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	1.048,21 m	Hoogte	-	-		NH ₃	41,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebruiksfase richting zuidwest			Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:206374,68 Y:374291,38	Type scherm	-	-		NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	266,53 m	Hoogte	-	-		NH ₃	65,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	18.830,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebruiksfase richting zuidwest		Links	Rechts	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:205995,15 Y:373923,32	Type scherm	-	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	1.130,84 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	18.830,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebruiksfase richting noord-noordoost		Links	Rechts	NO _x	14,5 kg/j
Locatie	X:206375,55 Y:374291,2	Type scherm	-	-	NO ₂	1,2 kg/j
Lengte	266,65 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	169.465,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebruiksfase richting noord - noordoost		Links	Rechts	NO _x	38,9 kg/j
Locatie	X:207085,05 Y:374582,25	Type scherm	-	-	NO ₂	3,7 kg/j
Lengte	1.387,76 m	Hoogte	-	-	NH ₃	2,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	169.465,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts gebruiksfase	NO _x	8,7 kg/j
		NH ₃	1,3 kg/j
Locatie	X:206278,78 Y:374272,67		
Oppervlakte	0,26 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	35.400,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

8 Anders...

Naam	Stationair draaien licht	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	6,8 kg/j
	gebruiksverkeer	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:206278,8	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
	Y:374272,92				
Oppervlakte	0,25 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Anders...

Naam	Stationair draaien logistiek verkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	24,6 g/j
Locatie	X:206351,95	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
	Y:374193,21				
Oppervlakte	0,04 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

10 Mobiele werktuigen

Naam	Grasmaaien			NO _x	17,0 kg/j	
Locatie	X:206199,5 Y:374110,47			NH ₃	6,0 g/j	
Oppervlakte	3,41 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graasmaaiër 34 kW, 2024	800 l/j	200 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	17,0 kg/j
Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	6,0 g/j
				<u>Industrie</u>		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b
 Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

BIJLAGE 4. Gegevens voortoets stikstof planontwikkeling MFC Hout-Blerick

23-10-2025

A. Bepalen inputgegevens 2026 en 2027

Verdeling toegepaste draaiuren werktuigen over 2026 en 2027:

- 100% sloopwerkzaamheden 2026
- 70% tot 100% aanleg terrein 2026
- 0% tot 30% aanleg terrein rondom nieuw gebouw 2027
- 60% tot 100% realisatie nieuw gebouw 2026
- 0% tot 40% afbouw nieuw gebouw 2027

A1. Inputgegevens werktuigen 2026:

Met de bovenstaande verdeling en de toegepaste uren zijn de volgende inputgegevens voor 2026 bepaald.

Inzet werktuigen sloop 2026						
Werktuig	%	totaal draaiuren	Vermogen	bouwjaar	Totaal	Ad Blue
			(kW)		brandstof	
					I/j	I/j
TERREIN						
laadschop	100	120	125	2022	1320	79
mob. kraan	100	80	130	2022	920	55
graafmachine	100	102	129	2022	1173	70
verreiker	100	elektrisch				
tractor	100	114	120	2024	912	55
GEBOUW						
Mob. kraan	100	92	130	2022	1058	63
graafmachine	100	96	129	2022	1104	66
verreiker	100	elektrisch				
tractor	100	64	120	2024	512	31

Tabel 1.

Inzet werktuigen aanleg en inrichting TERREIN EN NIEUWBOUW in 2026						
Werktuig	%	totaal draaiuren	Vermogen	bouwjaar	Totaal	Ad Blue
		2026	(kW)		brandstof	
					l/j	l/j
TERREIN						
laadschop	70	168	125	2022	1848	111
mob. kraan/graafmachine	70	252	129	2022	2898	174
bouwkraan	100	90	130	2022	1035	62
Trilplaat	70	elektrisch				
Trilwals	100	104	90	2020	936	56
verreiker	70	elektrisch				
wals	100	54	90	2020	486	29
tractor	70	252	120	2024	2016	121
hoogwerker	70	elektrisch				
GEBOUW						
Mob. kraan	60	72	130	2022	828	50
bouwkraan vast	60	elektrisch				
graafmachine	80	82	129	2022	938	56
boorstelling	100	98	200	2022	1764	106
hoogwerker	60	elektrisch				
betonstorter	80	64	240	2020	1408	84
trilplaat	80	elektrisch				
trilwals	0	0				
vlindermachine	80	elektrisch				
stamper	100	90	2	2022	144	
bouwlift	60	elektrisch				
verreiker	60	elektrisch				
tractor	60	120	120	2024	960	58

Tabel 2.

Ten behoeve van de invoer in Aeries calculator zijn de sloopfase van het terrein uit tabel 1 en de aanleg en inrichting nieuw terrein uit tabel 2 voor het jaar 2026 samengevoegd tot onderstaande tabel 3.

Inzet werktuigen sloopfase terrein en aanleg en inrichting nieuw terrein 2026					
Werktuig	totaal draaiuren 2026		Vermogen	bouwjaar	Totaal
			(kW)		brandstof
					I/j
					I/j
TERREIN					
Laadschop	288		125	2022	3168
mob. Kraan/graafmachine	354		129	2022	4071
mob. Kraan/bouwkraan	170		130	2022	1955
Trilplaat	elektrisch				
Trilwals	104		90	2020	936
verreiker	elektrisch				0
wals	54		90	2020	486
tractor	366		120	2024	2928
hoogwerker	elektrisch				

Tabel 3.

A2. Inputgegevens werktuigen 2027:

Inzet werktuigen aanleg en inrichting terrein rondom nieuwbouw en afbouw nieuwbouw in 2027						
Werktuig	%	totaal draaiuren	Vermogen	bouwjaar	Totaal	Ad Blue
		2027	(kW)		brandstof	
					I/j	I/j
TERREIN						
laadschop	30	72	125	2022	792	48
mob. Kraan/graafmachine	30	108	129	2022	1242	75
bouwkraan	0	0				
Trilplaat	30	elektrisch				
Trilwals	0	0				
verreiker	30	elektrisch				
wals	0	0				
tractor	30	108	120	2024	864	52
hoogwerker	30	elektrisch				
GEBOUW						
Mob kraan	40	48	130	2022	552	33
bouwkraan vast	40	elektrisch				
graafmachine	20	20	129	2022	235	14
boorstelling	0	0				
hoogwerker	40	elektrisch				
betonstorter	20	17	240	2020	384	23
trilplaat	20	elektrisch				
trilwals	0	0				
vlindermachine	20	elektrisch				
stamper	0	0				
bouwlift	40	elektrisch				
verreiker	40	elektrisch				
tractor	40	80	120	2024	640	38

Tabel 4.

B. Verdeling verkeer en aantal koude starts sloopwerkzaamheden, aanleg en inrichting nieuw terrein en nieuwbouw 2026 en 2027.

LV = licht verkeer

MZV = middelzwaar verkeer (< 20 ton)

ZV = zwaar verkeer (> 20 ton)

Totaal voertuigbewegingen verkeer aanleg en inrichting terrein 2026 en 2027

	Totaal verkeerbewegingen aanleg terrein 2026 en 2027		
	LV	MZV	ZV
Personeel	3240		
Transport grond		76	150
Transport materieel		24	14
Transport grondstoffen		38	224
Transport materialen aanleg infra		166	46
Transport materialen terrein		166	46
Transport beton		8	16
Transport overige bouwmaterialen	76	16	8
Transport inrichting en overig	76	50	16
Transport bouwafval		20	10
	3392	564	530
2026 70%	2374	395	371
2027 30%	1018	169	159

Tabel 5.

Voertuigbewegingen verkeer sloopfase terrein en aanleg en inrichting nieuw terrein op het terrein zelf in 2026:

2026	sloop	aanleg	totaal terrein
LV	240	2374	2614
MZV	40	395	435
ZV	60	371	431

Tabel 6.

Voertuigbewegingen verkeer sloop gebouwen op het terrein 2026

2026	op terrein
LV	160
MZV	56
ZV	56

Tabel 7.

Voertuigbewegingen licht verkeer op het terrein en de weg bij sloopwerkzaamheden en aanleg en inrichting nieuw terrein, samen: 2614 +160 =2774

Voertuigbewegingen verkeer over de weg en koude starts op het terrein bij sloop gebouwen, sloopwerkzaamheden terrein en aanleg en inrichting nieuwterrein in 2026.

	Voertuigbewegingen		Aantal voertuigen
LV	2744	Koude starts	1318
MZV	435 + 56 = 491	Koude starts	0
ZV	431 + 56 = 487	Koude starts	0

Tabel 8.

Totaal voertuigbewegingen verkeer nieuw gebouw 2026 en 2027.

	Totaal verkeersbewegingen nieuw gebouw 2026 en 2027		
	LV	MZV	ZV
Personeel	3360		
Transport grond		16	30
Transport materieel		38	20
Transport grondstoffen		16	30
Transport materialen aanleg infra		16	30
Transport materialen terrein		16	30
Transport beton		52	22
Transport overige bouwmaterialen	280	400	280
Transport inrichting	200	200	100
Transport bouwafval	100	100	100
Transport overig / onvoorzien	100	100	10
	4040	954	652
2026 60%	2424	572	261
2027 40%	1616	382	391

Tabel 9.

Voertuigbewegingen verkeer en koude starts realisatie nieuw gebouw op het terrein en over de weg 2026.

	Voertuigbewegingen		Aantal voertuigen
LV	2424	Koude starts	1151
MZV	572	Koude starts	0
ZV	261	Koude starts	0

Tabel 10.

Voertuigbewegingen verkeer over de weg en het terrein en de koude starts realisatie nieuw gebouw en aanleg en inrichting rondom gebouw in 2027

	Voertuig- bewegingen nieuwbouw	Voertuig- bewegingen aanleg (zie tabel 5)	Totaal voertuig- bewegingen		Aantal voertuigen
LV	1616	1018	2634	koude starts	1251
MZV	382	169	551	koude starts	0
ZV	391	159	550	koude starts	0

Tabel 11.

C. Inputgegevens stationair draaien 2026

Stationair draaien plan MFC sloopfase terrein en gebouwen incl. aanleg en inrichting nieuw terrein 2026							
type voertuig	aantal voertuigen	minuten	min/j	min/uur	uur/j		
ZV	170	5	852,25	60	14,204167	uur	
MZV	123	5	613,5	60	10,225	uur	
		uur/j	Emissie g/u rekenjaar 2026	tot/j		tot/j	
ZV	NH3	14,20416667	0,99312	0,014106442	kg	14,106442	g
ZV	NOx	14,20416667	74,06088	1,051973083	kg	1051,9731	g
MZV	NH3	10,225	0,7272	0,00743562	kg	7,43562	g
MZV	NOx	10,225	58,5348	0,59851833	kg	598,51833	g
	Totaal ZV en MZV						
	NH3	0,021542062	kg/j	21,542062	g/j		
	NOx	1,650491413	kg/j	1650,491413	g/j		

Tabel 12.

Stationair draaien plan MFC realisatiefase nieuw gebouw 2026							
type voertuig	aantal voertuigen	minuten	min/j	min/uur	uur/j		
ZV	91	5	456,4	60	7,606667	uur	
MZV	143	5	715,5	60	11,925	uur	
		uur/j	Emissie g/u rekenjaar 2026	tot/j		tot/j	
ZV	NH3	7,60666667	0,99312	0,007554333	kg	7,5543328	g
ZV	NOx	7,60666667	74,06088	0,563356427	kg	563,3564	g
MZV	NH3	11,925	0,7272	0,00867186	kg	8,67186	g
MZV	NOx	11,925	58,5348	0,69802749	kg	698,0275	g
	Totaal ZV en MZV						
	NH3	0,016226193	kg/j	16,2261928	g/j		
	NOx	1,261383917	kg/j	1261,383917	g/j		

Tabel 13.

D. Inputgegevens stationair draaien 2027

Stationair draaien plan MFC aanleg en inrichting rondom nieuw gebouw 2027							
type voertuig	aantal voertuigen	minuten	min/j	min/uur	uur/j		
ZV	56	5	278,25	60	4,6375	uur	
MZV	42	5	211,5	60	3,525	uur	
		uur/j	Emissie g/u rekenjaar 2027	tot/j		tot/j	
ZV	NH3	4,6375	0,97464	0,004519893	kg	4,519893	g
ZV	NOx	4,6375	70,40976	0,326525262	kg	326,525262	g
MZV	NH3	3,525	0,7332	0,00258453	kg	2,58453	g
MZV	NOx	3,525	55,8912	0,19701648	kg	197,01648	g
	Totaal ZV en MZV						
	NH3	0,007104423	kg/j	7,104423	g/j		
	NOx	0,523541742	kg/j	523,541742	g/j		

Tabel 14.

Stationair draaien plan MFC realisatiefase nieuw gebouw 2027							
type voertuig	aantal voertuigen	minuten	min/j	min/uur	uur/j		
ZV	137	5	684,6	60	11,41	uur	
MZV	95	5	477	60	7,95	uur	
		uur/j	Emissie g/u rekenjaar 2027	tot/j		tot/j	
ZV	NH3	11,41	0,97464	0,011120642	kg	11,12064	g
ZV	NOx	11,41	70,40976	0,803375362	kg	803,3754	g
MZV	NH3	7,95	0,7332	0,00582894	kg	5,82894	g
MZV	NOx	7,95	55,8912	0,44433504	kg	444,33504	g
	Totaal ZV en MZV						
	NH3	0,016949582	kg/j	16,9495824	g/j		
	NOx	1,247710402	kg/j	1247,710402	g/j		

Tabel 15.

Totaal stationair draaien aanleg en inrichting terrein rondom nieuwbouw en afbouwphase nieuwbouw 2027

Totaal MZV en ZV		
NH3	0,024054005	kg/j
NOx	1,771252144	kg/j

Tabel 16.

E. Gebruiksfase 2027 = ca. 70 % van gebruiksfase 2028

Voertuigbewegingen verkeer per jaar logistiek

	Voertuig- bewegingen richting noord - noordoost binnen bebouwde kom stagnerend	Voertuig- bewegingen richting noord - noordoost binnen bebouwde kom doorstromend	Voertuig- bewegingen richting zuidwest binnen bebouwde kom stagnerend	Voertuig- bewegingen richting zuidwest buitenweg
LV	0	0	0	0
MZV		284		284
ZV	0	0	0	0

Voertuigbewegingen gebruiksverkeer

	Voertuig- bewegingen richting noord- noordoost binnen bebouwde kom stagnerend	Voertuig- bewegingen richting noord - noordoost binnen bebouwde kom doorstromend	Voertuig- bewegingen richting zuidwest binnen bebouwde kom stagnerend	Voertuig- bewegingen richting zuidwest buitenweg
LV	120.320	120.320	13.369	13.369
MZV	0	0	0	0
ZV	0	0	0	0

Aantal voertuigen koude starts: 25.134

Stationair draaien logistiek verkeer 2027:

Stationair draaien MZV plan MFC Hout-Blerick - gebruiksfase 2027 (aantal voertuigen 70% van 2028)

type voertuig	aantal voertuigen	min/j	tot. min/j	min/uur	uren/j	
MZV	284	5	1420	60	23,66667	uur

		uur/j	emissie 2027 g.u	tot/j		tot/j	
MZV	NH3	23,66667	0,7332	0,0173524	kg	17,3524	g
MZV	NOx	23,66667	55,8912	1,3227584	kg	1322,7584	g

Afgerond:

NH3	17,35	g/j
NOx	1,32	kg/j

Stationair draaien gebruiksverkeer 2027:

Stationair draaien LV plan MFC Hout-Blerick 2027 (aantal voertuigen ca. 70% van 2028)

type voertuig	aantal voertuigen	min/j	tot. min/j	min/uur	uur/j	
LV	14992	5	74958,25	60	1249,304	uur

		uur/j	emissie 2027 g/u	tot/j		tot/j	
LV	NH3	1249,304	0,16152	0,2017876	kg	201,787609	g
LV	NOx	1249,304	4,1544	5,1901092	kg	5190,10923	g

Afgerond:

NH3	0,20	kg/j
NOx	5,19	kg/j

Grasmaaien 2027

Werktuig	totaal draaiuren	Vermogen	bouwjaar	Totaal	Ad Blue
Grasmaaier	142	34	2024	568	0