



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

MFC te Hout-Blerick

Projectgegevens

Rapportnummer : ROM240025.001.003/JME
Datum rapportage : 11 juni 2025
Versienummer : 002

Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

MFC Hout-Blerick

Opdrachtgever : Gemeente Venlo, 
Postbus 3434
5902 RK VENLO

Contactpersoon Aelmans

Opsteller rapportage

Handtekening

Rapportstatus



Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V.

Kerkstraat 4
6367 JE VOERENDAAL
T +31 (0) 45 - 575 32 55
administratie@aelmans.com
www.aelmans.com



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. van toepassing die u vindt op www.aelmans.com.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is inschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 14091320.

Dit rapport is opgesteld in opdracht, is vertrouwelijk en mag niet worden gedupliceerd of aan derden openbaar worden gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever. Alleen aan het volledige originele document kunnen rechten worden ontleend door de opdrachtgever. Derden (met uitzondering van bevoegde gezagen) kunnen geen rechten ontleenen aan dit rapport.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor schade die direct dan wel indirect voortvloeit uit conclusies, aannames en/of aanbevelingen die vermeld staan in dit rapport. Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van dit rapport zelf neemt.

Inhoud

1	Inleiding.....	1
2	Toetsingskader.....	3
2.1	Spoorweglawaaï	3
2.2	Wegverkeerslawaaï	3
2.3	Geluidnormering	3
2.4	Gezamenlijk geluid	4
2.5	Gecumuleerd geluid	4
2.6	Geluidwering gevels	5
2.7	Van toepassing op de huidige situatie.....	5
2.8	Indirecte akoestische effecten van veranderend verkeer	6
2.9	Indirecte akoestische effecten van wijziging in de geluidoverdracht	6
3	Uitgangspunten.....	7
3.1	Gebruikte wegverkeersgegevens	7
3.2	Omgevingskenmerken.....	7
3.3	Waarneempunten en -hoogten.....	8
4	Resultaten.....	9
4.1	Resultaten wegverkeer.....	9
4.2	Gezamenlijk geluid	9
4.3	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	9
4.4	Indirecte akoestische effecten	10
5	Conclusie	11
5.1	Toetsing gevelbelasting	11
5.2	Indirecte akoestische effecten	11

Bijlage 1	Figuren
Bijlage 2	Invoergegevens
Bijlage 3	Rekenresultaten
Bijlage 4	Berekening indirecte akoestische effecten
Bijlage 5	Verkeersgegevens

1 Inleiding

Opdrachtgever is voornemens een nieuw multifunctioneel centrum te realiseren aan de Schansheideweg te Hout-Blerick. Onderdeel van het multifunctioneel centrum (hierna: MFC) betreft een basisschool en kinderopvang. Voor de ontwikkeling van het MFC wordt een TAM-omgevingsplan opgesteld. Onderdeel hiervan is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. heeft dit onderzoek namens opdrachtgever uitgevoerd.

In dit rapport is het geluid op de gevels van de basisschool en kinderopvang (gevelbelasting) berekend ten gevolge van het omliggende wegennet en getoetst aan de normstelling uit het besluit kwaliteit leefomgeving. Tevens is bepaald wat het gezamenlijk geluid ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat bezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van de rekenmethode volgens de Omgevingsregeling. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu van DGMR.

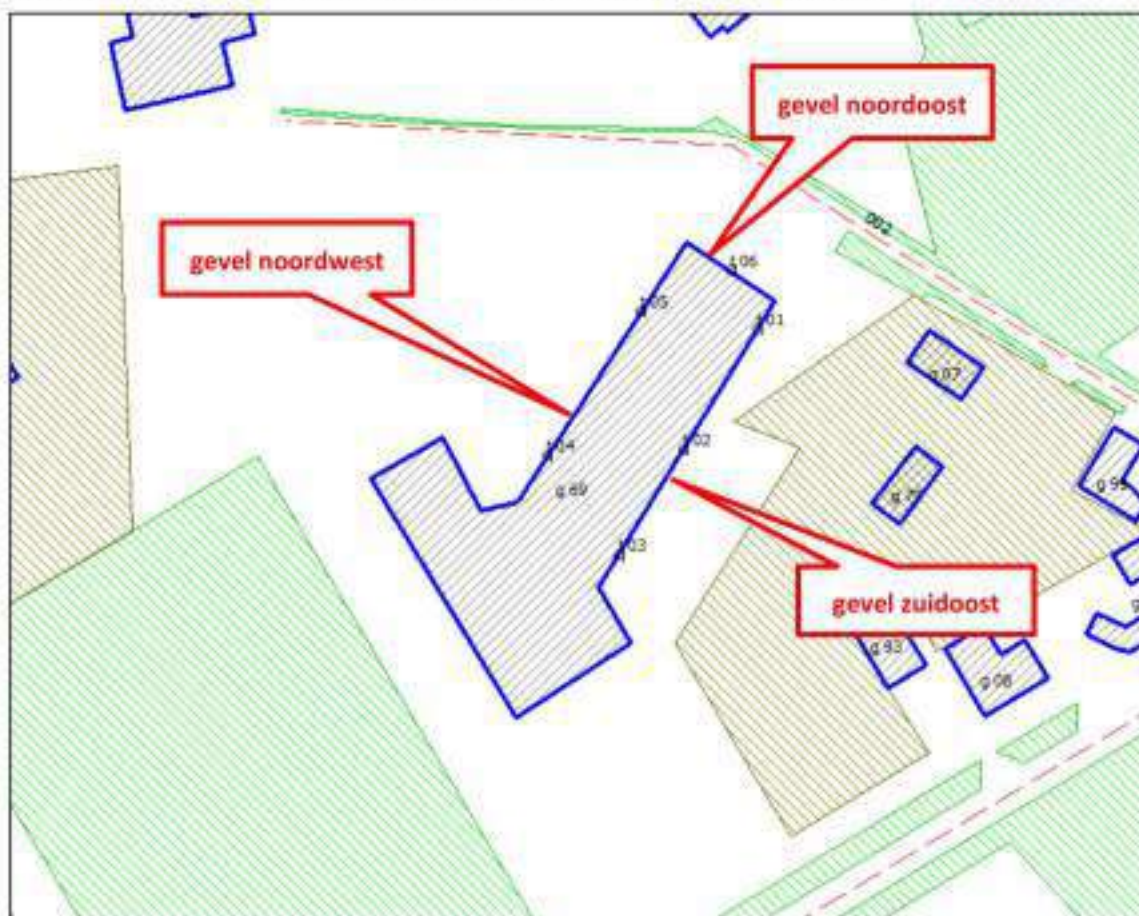
De geluidwering van de gevels van het te realiseren geluidgevoelige gebouw is niet berekend. Deze zal, indien nodig, deel uitmaken van een vervolgonderzoek.

Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer.



Figuur 1: Luchtfoto met aanduiding planlocatie

In figuur 2 is het bouwplan weergegeven inclusief de te toetsen gevels. De basisschool en kinderopvang worden in de noordoostvleugel van het gebouw geprojecteerd.



Figuur 2: Te toetsen gevels

2 Toetsingskader

2.1 Spoorweglawaaï

De planlocatie ligt niet binnen een geluidaanachtsgebied voor railverkeerslawaaï.

2.2 Wegverkeerslawaaï

In artikel 17.5 van de Omgevingsregeling is een overgangsrecht geregeld voor het bepalen van de geluidaanachtsgebieden van gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen. Voordat er een basisgeluidemissie is bepaald, bestaat het geluidaanachtsgebied uit het gebied zoals aangegeven in tabel 1.

Tabel 1: Breedte van het geluidaanachtsgebied op basis van artikel 17.5 van de Omgevingsregeling (overgangsrecht)

Aantal rijstroken/sporen	Breedte Geluidaanachtsgebied
1 of 2 rijstroken, wegverkeer $\leq$ 30 km/uur	100 m
1 of 2 rijstroken/sporen, wegverkeer $>$ 30 km/uur	200 m
3 of meer rijstroken/sporen	350 m

Als een lokale spoorweg grotendeels is verweven of gebundeld met een gemeenteweg, wordt bij de toepassing van het eerste lid het totaal van het aantal sporen of rijstroken beschouwd.

2.3 Geluidnormering

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige gebouwen zijn de normen weergegeven in navolgende tabel. Deze komen overeen met de normen zoals gesteld in artikel 5.78t en 5.78u in de Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

Tabel 2: Normen geluidbelasting

Geluidbronssoort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Gemeente- en waterschapswegen	53 L _{den}	70 L _{den}

Is de geluidbelasting lager dan de standaardwaarde, dan legt het Omgevingsplan geen restricties op aan het plan.

Het omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat, voorziet erin dat het geluid op het gebouw hoger kan zijn dan de standaardwaarde als:

- geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
- de overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt;

- het geluid op de geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde.

Wanneer wordt afgeweken van de standaardwaarde, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in een verblijfsgebied niet meer bedraagt dan 33 dB.

2.4 Gezamenlijk geluid

Bij overschrijding van de standaardwaarde wordt het gezamenlijk geluid op de gevel van het geluidgevoelige gebouw bepaald en in het omgevingsplan vastgelegd. Het gezamenlijke geluid is het geluid voor geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Het gezamenlijk geluid wordt gebruikt ten behoeve van de beoordeling van het binnenniveau.

Daarnaast dient bij overschrijding van de standaardwaarde de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw beoordeeld te worden. Hierbij dient de correctie voor de verschillen in hinderlijkheid toegepast te worden.

2.5 Gecumuleerd geluid

Voor de beoordeling van het gecumuleerde geluid gelden geen standaard- of grenswaarden. Wel moet de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluidniveau beoordeeld worden in relatie tot de ontwikkeling die met het voorgenomen besluit mogelijk wordt gemaakt en de omstandigheden en belangen die daarmee gemoeid zijn. Hierbij dient de correctie voor verschillen in hinderlijkheid toegepast te worden. Uit onderzoek moet blijken dat het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelig gebouw aanvaardbaar is.

Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de methode Miedema.

Tabel 3: Classificering methode Miedema

<i>Geluidklasse</i>	<i>Beoordeling</i>
$L_{den} < 50$ dB	goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	matig
$L_{den} 60 - 65$ dB	tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70$ dB	slecht
$L_{den} > 70$ dB	zeer slecht

2.6 Geluidwering gevels

Artikel 4.102 van het Besluit bouwwerken leefomgeving stelt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 4.103, eerste lid van het Besluit bouwwerken leefomgeving blijkt, dat de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie, bepaald volgens de NEN 5077, niet kleiner is dan het verschil tussen het in het omgevingsplan, de omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit of het besluit tot vaststelling van geluidproductieplafonds als omgevingswaarden bepaalde gezamenlijke geluid, bedoeld in bijlage I bij het Besluit kwaliteit leefomgeving, en 33 dB.

2.7 Van toepassing op de huidige situatie

In tabel 4 is vorenstaande wetgeving uitgewerkt voor de relevante geluidbronnen.

Tabel 4: Uitwerking wetgeving voor onderhavige geluidbronnen

Bron	Eigenschappen	Toe te passen regel
Schansheideweg en Baarlosestraat	Gemeente en Waterschapswegen	Standaardwaarde: 53 dB Grenswaarde: 70 dB

2.7.1 Verkeersgeneratie ontwikkeling

Door de initiatiefnemer is de verkeersgeneratie van onderhavige ontwikkeling aangeleverd. Deze is weergegeven in de navolgende figuur.

Functie	Eenheid	Kencijfer min.	Kencijfer max.	Verkeersgeneratie		
				min.	gem.	max.
Sportzaal	404 m² BVO	12 per 100 m² BVO	14,3 per 100 m² BVO	49	53	58
Basisschool personeel	Geen kencijfers bekend, rekenmethode CROW-publicatie 182 gebruikt.			10,0	12,0	20,0
Basisschool Halen en brengen	Geen kencijfers bekend, rekenmethode CROW-publicatie 182 gebruikt.			121,9	273,6	419,3
Opvang Personeel + halen en brengen	509 m² BVO	33,0 per 100 m² BVO	38,0 per 100 m² BVO	235,2 **	253,0 **	270,8 **
Sportveld	Geen kencijfers bekend, gerekend met vier verkeersbewegingen per parkeervak			156,0	240,0	324,0
Totaal MFC				572 mvt/et	832 mvt/et	1092 mvt/et

Figuur 3: Verkeersgeneratie onderhavige ontwikkeling

De gemiddelde verkeersgeneratie van de ontwikkeling is opgeteld bij de beschouwde wegen. Hierbij is uitgegaan van de gemiddelde verkeersgeneratie aangezien voor wegverkeerslawaaï uit wordt gegaan van een weekdaggemiddelde.

2.8 Indirecte akoestische effecten van veranderend verkeer

In paragraaf 5.1.4.2a.5 van het Besluit kwaliteit leefomgeving is aangegeven hoe omgegaan dient te worden met indirecte akoestische effecten van veranderend verkeer. Dit is van toepassing op het geluid van gemeentewegen met een verkeersintensiteit van meer dan 1.000 motorvoertuigen. In Artikel 5.78af is aangegeven hoe de beoordeling van indirecte akoestische effecten dient plaats te vinden.

Artikel 5.78af

Een omgevingsplan dat een toename van de verkeersintensiteit veroorzaakt op een weg of spoorweg voorziet erin dat het geluid door die weg of spoorweg op geluidgevoelige gebouwen niet meer dan 1,5 dB toeneemt als gevolg van die toename van de verkeersintensiteit.

2.9 Indirecte akoestische effecten van wijziging in de geluidoverdracht

In paragraaf 5.1.4.2a.6 van het Besluit kwaliteit leefomgeving is aangegeven hoe omgegaan dient te worden met indirecte akoestische effecten van wijzigingen in de geluidoverdracht.

In een omgevingsplan dat een wijziging in de geluidoverdracht in een geluidaanvaltsgebied toelaat dient onderzocht te worden of voor omliggende geluidgevoelige gebouwen sprake is van een significante toename van het geluid. Indien sprake is van een significante toename wordt voor deze geluid gevoelige gebouwen bepaald of:

- Geluidbeperkende maatregelen worden getroffen om de toename van het geluid te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken; of
- Geluidwerende maatregelen worden getroffen om te voldoen aan de grenswaarde uit tabel 3.53 van het besluit kwaliteit leefomgeving.

3 Uitgangspunten

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens met betrekking tot de Baarlosestraat zijn verkregen van de gemeente Venlo. Deze gegevens zijn te vinden in **bijlage 5**. Het betreft tellingen welke zijn gebruikt voor de bepaling van het percentage lichte, middelzware en zware voertuigen in de verschillende perioden en de verdeling van de voertuigen over de tijd. De verkeersgegevens zijn opgehoogd met een autonome groei van 1% per jaar tot het maatgevende jaar 2035. Daarnaast is de verkeersaantrekkende werking van het MFC toegevoegd.

Voor de Schansheideweg zijn geen verkeersgegevens bekend. Dit betreft een doodlopende weg welke in de toekomstige situatie hoofdzakelijk gebruikt wordt voor het MFC. Daarnaast zijn nog enkele woningen aan deze weg gelegen. De bepaling van de etmaalintensiteit is opgenomen in **bijlage 5**.

Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode is gebruik gemaakt van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport "bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet Geluidhinder", GF-DR-35-01. De Schansheideweg is als een 'buurtverzamelweg' beschouwd.

Het wegdektype, de etmaalintensiteiten, de snelheid en benaming in het rekenmodel van de betreffende wegen zijn weergegeven in de tabel 5. De ingevoerde modelgegevens zijn weergegeven in **bijlage 2**.

Tabel 5: Verkeersgegevens voor het jaar 2035

<i>Naam</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Wegdek</i>	<i>Snelheid</i>	<i>Etmaalintensiteit</i>
001	Baarlosestraat	Referentie	50 km/uur	6.617 mvt
002	Baarlosestraat	Referentie	80 km/uur	6.617 mvt
003	Schansheideweg	Referentie	60 km/uur	805 mvt

3.2 Omgevingskenmerken

In de **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen en locaties van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan Basisregistraties Adressen en gebouwen (BAG). De gebouwhoogten zijn ingeschat middels een download van 3D Geluid Gebouwen via Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK).

De omgeving is als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied (gebaseerd op een download van 3D Geluid Bodemvlakken via PDOK) een passende bodemfactor gehanteerd is:

- 1,00 (akoestisch zacht) voor onverhard gebied als grasland, akkerland, bos etc.

3.3 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de waarneempunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Ter bepaling van de geluidbelasting zijn op basis van artikel 3.2 lid 1 onder a van de Omgevingsregeling de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van twee derde van elke bouwlaag. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

4 Resultaten

4.1 Resultaten wegverkeer

De geluidbelasting van wegverkeer wordt als L_{den} waarde gepresenteerd.

In **bijlage 3** zijn de rekenresultaten te vinden. In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten van de gemeentewegen weergegeven.

Tabel 6: Resultaten op gevels t.g.v. gemeentewegen

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond</i>	<i>1^e verdieping</i>
o 01 zuidoost zijde	47	49
o 02 zuidoost zijde	46	49
o 03 zuidoost zijde	49	50
o 04 noordwest zijde	43	44
o 05 noordwest zijde	47	49
o 06 noordoost zijde	52	53
Standaardwaarde	53	53

De geluidbelasting als gevolg van wegverkeer op de gemeentewegen voldoet aan de standaardwaarde van 53 dB. Het is niet noodzakelijk maatregelen te onderzoeken.

4.2 Gezamenlijk geluid

Het gezamenlijk geluid dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan een geluidbelasting boven de standaardwaarde.

In onderhavige situatie is slechts sprake van één geluidsbornsoort, zijnde gemeente wegen. Het gezamenlijk geluid is daarmee gelijk aan de waarden in tabel 6.

Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw legt het bevoegd gezag de waarde van het gezamenlijk geluid op de gevel in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning voor de buitenplanse omgevingsplanactiviteit vast. In combinatie met de binnenwaarde kunnen initiatiefnemer en bevoegd gezag bij de bouwactiviteit de benodigde geluidwering van die gevel bepalen.

4.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel

De maximaal benodigde geluidwering van de gevel ($G_{A,L}$), volgens het Besluit bouwwerken leefomgeving, het gezamenlijk geluid minus 33 dB met een minimum van 20 dB, bedraagt in de onderzochte situatie 20 dB.

Daarom is ter waarborging van een binnenniveau van 33 dB geen aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig.

4.4 Indirecte akoestische effecten

Als gevolg van onderhavige ontwikkelingen vinden enkele wijzigingen plaats in het verkeersbeeld en het geluidaandachtsgebied. Dit heeft mogelijk effect op het heersende geluid bij de omliggende geluidgevoelige gebouwen. De toename van het geluid is bepaald voor de situatie in het maatgevende jaar 2035 na de wijziging te vergelijken met de situatie in hetzelfde jaar zonder wijziging (zie tabel 3 voor de verkeersgeneratie). Hierbij is enkel het geluid van de Baarlosestraat beschouwd, daar de Schansheideweg een etmaalintensiteit van minder dan 1.000 motorvoertuigen heeft. In de navolgende tabel zijn de resultaten weergegeven voor de relevante geluidgevoelige gebouwen. Hierbij zijn per geluidgevoelig gebouw de maatgevende gevel en beoordelingshoogte weergegeven. In **bijlage 4** zijn de volledige resultaten opgenomen.

Tabel 7: Bepaling indirecte akoestische effecten

Beoordelingspunt/gevel	Geluid 2035 zonder ontwikkeling	Geluid 2035 met ontwikkeling	Vershil
t 01 Baarlosestraat 342	59,3	59,7	+ 0,43
t 02 Baarlosestraat 344	66,9	67,3	+ 0,4
t 03 Baarlosestraat 348	67,1	67,4	+ 0,4
t 04 Baarlosestraat 323	62,9	63,3	+ 0,4
t 05 Baarlosestraat 317	68,6	68,9	+ 0,3
t 06 Baarlosestraat 313	62,8	63,1	+ 0,3
t 07 Baarlosestraat 320	60,9	61,2	+ 0,4
t 08 Baarlosestraat 328	47,1	47,7	+ 0,6
t 09 D'ohengeweg 8	58,9	59,0	+ 0,1
t 10 D'ohengeweg 7	58,7	58,8	+ 0,1
t 11 Brookerhofweg 16	48,0	48,9	+ 1,0
t 12 Schansheideweg 22	45,1	45,6	+0,5
t 13 Schansheideweg 7	47,0	48,1	+1,1
t 14 Baarlosestraat 324	62,2	62,5	+ 0,3

Uit de resultaten in tabel 7 blijkt dat de indirecte akoestische effecten zijn beperkt tot een toename van 1,1 dB. Dit voldoet aan de toenamecriterium van 1,5 dB. Indirecte akoestische effecten zijn niet relevant.

5 Conclusie

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. heeft een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Schansheideweg te Hout-Blerick. Op deze locatie wenst opdrachtgever een nieuw multifunctioneel centrum inclusief basisschool en kinderopvang te ontwikkelen.

5.1 Toetsing gevelbelasting

Uit de toets in het kader van de gevelbelasting blijkt:

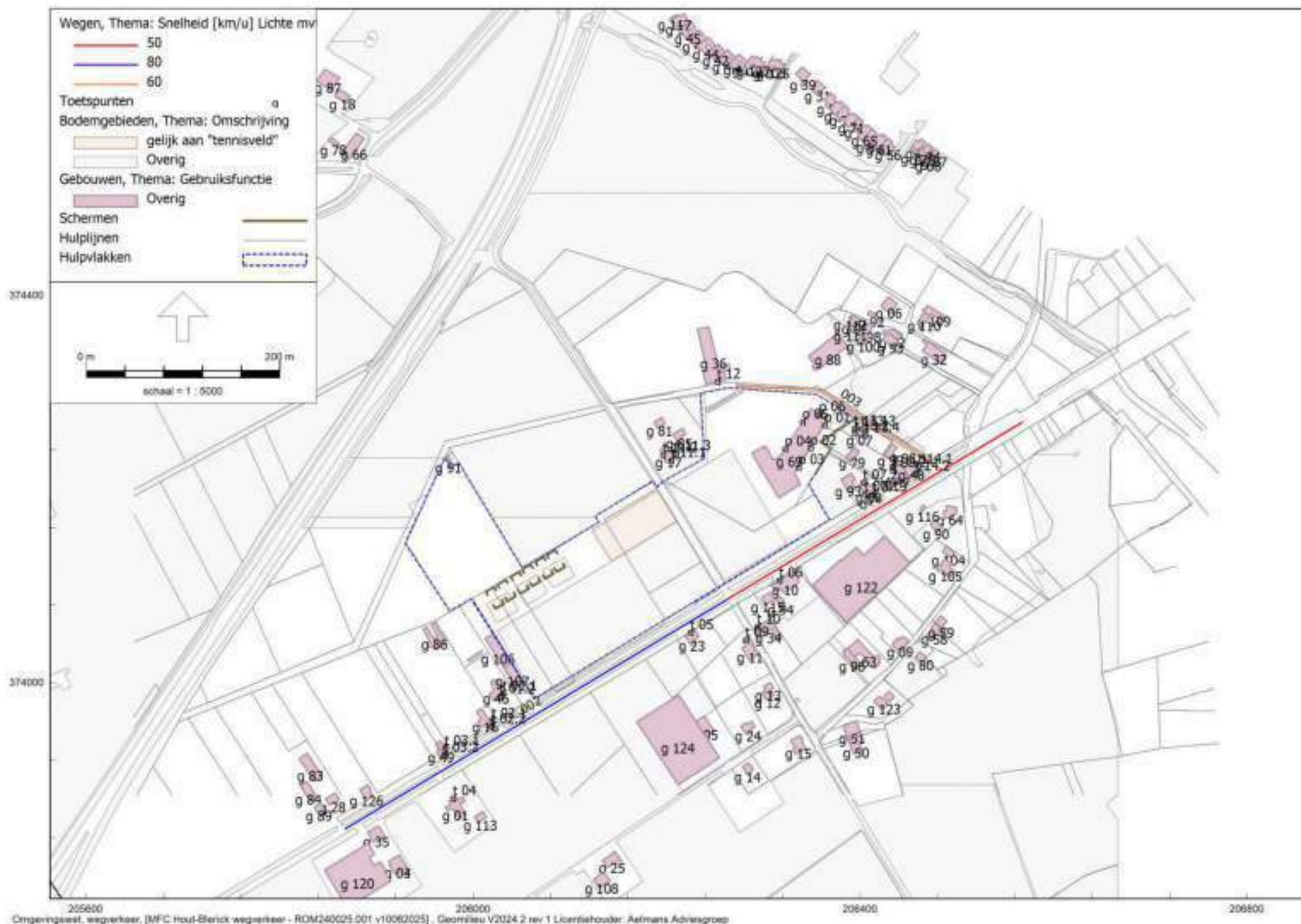
Tabel 8. Conclusie gevelbelasting

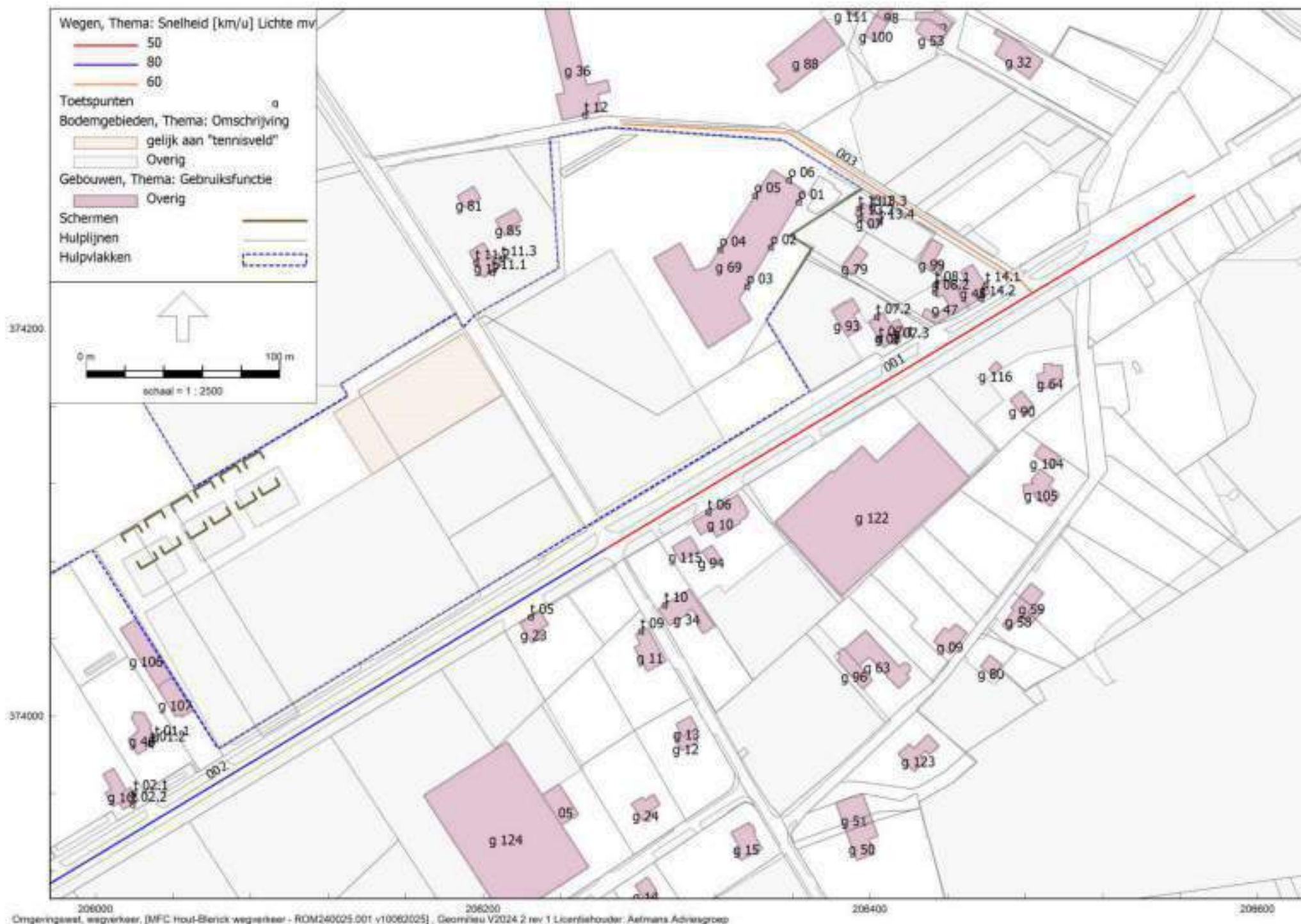
Geluidbronsort	Standaardwaarde	Grenswaarde	Overschrijding standaardwaarde	Niet geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen
Gemeentelijke wegen	53 dB	70 dB	n.v.t.	n.v.t.

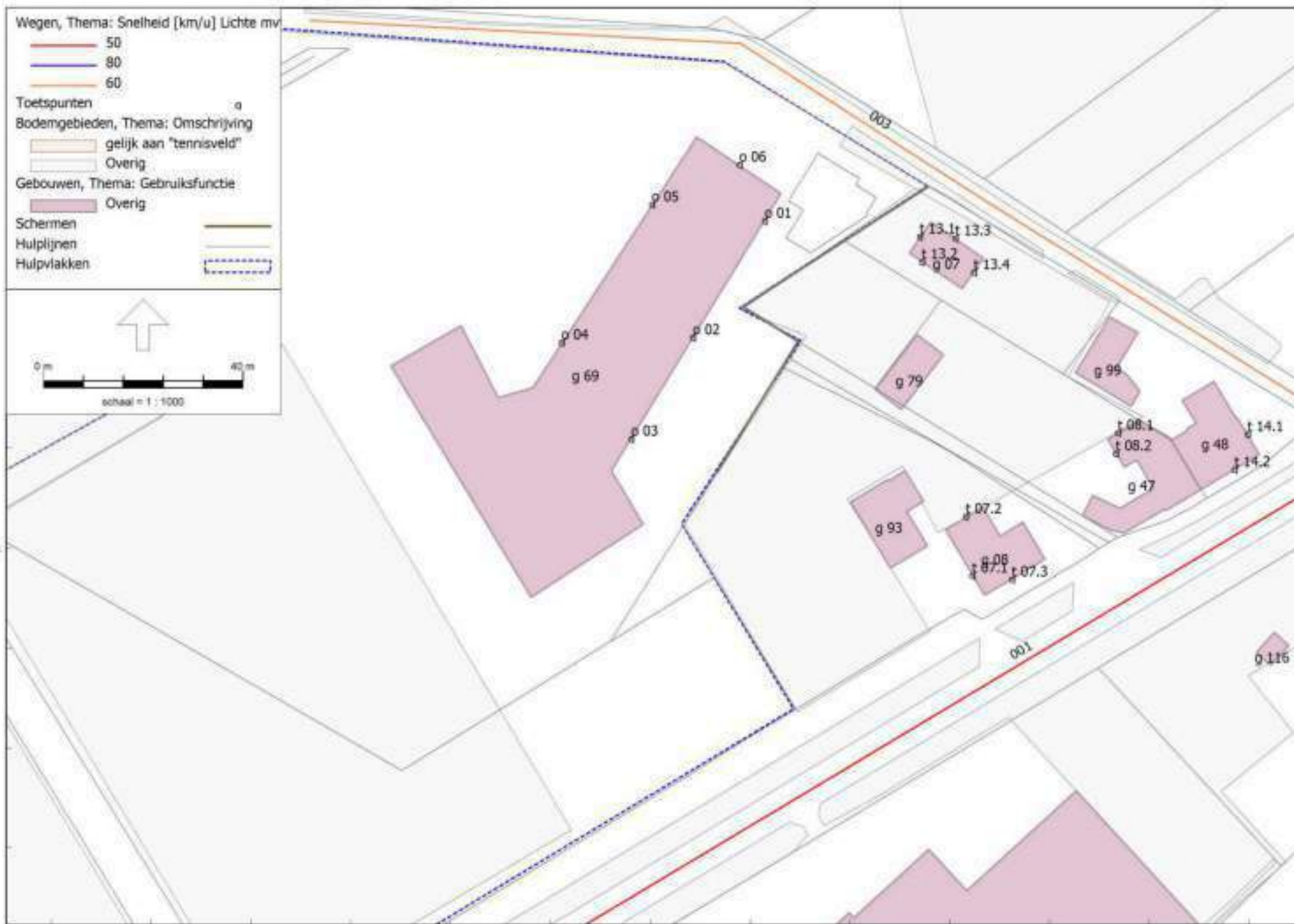
Er wordt voldaan aan de standaardwaarde voor wegverkeerslawaai. Nadere akoestische maatregelen zijn niet noodzakelijk.

5.2 Indirecte akoestische effecten

De toename van geluid bij omliggende geluidgevoelige gebouwen ten gevolge van wegverkeerslawaai is beperkt tot maximaal 1,1 dB. Dit voldoet aan de toenamecriterium van 1,5 dB. Indirecte akoestische effecten zijn niet relevant.







Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: ROM240025.001 v10062025

Model eigenschap

Omschrijving	ROM240025.001 v10062025
Verantwoordelijke	
Rekenmethode	#2[Wegverkeerslawaai Omgevingswet, wegverkeer]
Aangemaakt door	jmeijers op 25-2-2025
Laatst ingezien door	lhoek op 11-6-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel

Model: ROM240025.001 v10062025

MFC Hout-Bierick wegverkeer - Venlo

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
t 01.1	Baarlosestraat 342	0,00	Relatief				1,50	5,00	--	--
t 02.1	Baarlosestraat 344	0,00	Relatief				1,50	5,00	--	--
t 03.1	Baarlosestraat 348	0,00	Relatief				1,50	5,00	--	--
t 04	Baarlosestraat 323	0,00	Relatief				1,50	5,00	--	--
t 05	Baarlosestraat 317	0,00	Relatief				1,50	5,00	--	--
t 06	Baarlosestraat 313	0,00	Relatief				1,50	5,00	--	--
t 07.1	Baarlosestraat 320	0,00	Relatief				1,50	5,00	--	--
t 07.2	Baarlosestraat 320	0,00	Relatief				1,50	5,00	--	--
t 09	D'ohenweg 8	0,00	Relatief				1,50	5,00	--	--
t 10	D'ohenweg 7	0,00	Relatief				1,50	5,00	--	--
t 11.1	Brockerhofweg 16 zuid	0,00	Relatief				1,50	5,00	--	--
t 12	Schansheideweg 22	0,00	Relatief				1,50	5,00	--	--
t 13.1	Schansheideweg 7	0,00	Relatief				1,50	5,00	--	--
t 13.2	Schansheideweg 7	0,00	Relatief				1,50	5,00	--	--
t 08.1	Baarlosestraat 328	0,00	Relatief				1,50	5,00	--	--
t 08.2	Baarlosestraat 328	0,00	Relatief				1,50	5,00	--	--
t 11.2	Brockerhofweg 16 west	0,00	Relatief				1,50	5,00	--	--
t 11.3	Brockerhofweg 16 oost	0,00	Relatief				1,50	5,00	--	--
t 13.3	Schansheideweg 7	0,00	Relatief				1,50	5,00	--	--
t 14.1	Baarlosestraat 324	0,00	Relatief				5,00	--	--	--
o 01	zuidoost zijde	0,00	Relatief				1,75	4,75	--	--
o 02	zuidoost zijde	0,00	Relatief				1,75	4,75	--	--
o 03	zuidoost zijde	0,00	Relatief				1,75	4,75	--	--
o 04	noordwest zijde	0,00	Relatief				1,75	4,75	--	--
o 05	noordwest zijde	0,00	Relatief				1,75	4,75	--	--
o 06	noordoost zijde	0,00	Relatief				1,75	4,75	--	--
t 13.4	Schansheideweg 7	0,00	Relatief				1,50	5,00	--	--
t 14.2	Baarlosestraat 324	0,00	Relatief				5,00	--	--	--
t 07.3	Baarlosestraat 320	0,00	Relatief				1,50	5,00	--	--
t 01.2	Baarlosestraat 342	0,00	Relatief				1,50	5,00	--	--
t 02.2	Baarlosestraat 344	0,00	Relatief				1,50	5,00	--	--
t 03.2	Baarlosestraat 348	0,00	Relatief				1,50	5,00	--	--

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel

Model: ROM240025.001 v10062025

MFC Hout-Bierick wegverkeer - Venlo

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t 01.1	--	--	Ja
t 02.1	--	--	Ja
t 03.1	--	--	Ja
t 04	--	--	Ja
t 05	--	--	Ja
t 06	--	--	Ja
t 07.1	--	--	Ja
t 07.2	--	--	Ja
t 09	--	--	Ja
t 10	--	--	Ja
t 11.1	--	--	Ja
t 12	--	--	Ja
t 13.1	--	--	Ja
t 13.2	--	--	Ja
t 08.1	--	--	Ja
t 08.2	--	--	Ja
t 11.2	--	--	Ja
t 11.3	--	--	Ja
t 13.3	--	--	Ja
t 14.1	--	--	Ja
o 01	--	--	Ja
o 02	--	--	Ja
o 03	--	--	Ja
o 04	--	--	Ja
o 05	--	--	Ja
o 06	--	--	Ja
t 13.4	--	--	Ja
t 14.2	--	--	Ja
t 07.3	--	--	Ja
t 01.2	--	--	Ja
t 02.2	--	--	Ja
t 03.2	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Aelmans Adviesgroep 11-6-2025 10:36:58

Invoergegevens rekenmodel

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Aelmans Adviesgroep 11-6-2025 10:36:58

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel

Model: ROM240025.001 v10062025

MFC Hout-Blarick wegverkeer - Venlo

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaierveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
g 01		8,49	0,00	Relatief								0
g 02		2,53	0,00	Relatief								0
g 03		4,53	0,00	Relatief								0
g 04		4,53	0,00	Relatief								0
g 05		6,10	0,00	Relatief								0
g 06		5,04	0,00	Relatief								0
g 07		7,06	0,00	Relatief								0
g 08		6,92	0,00	Relatief								0
g 09		6,34	0,00	Relatief								0
g 10		6,45	0,00	Relatief								0
g 11		5,99	0,00	Relatief								0
g 12		3,76	0,00	Relatief								0
g 13		7,32	0,00	Relatief								0
g 14		7,84	0,00	Relatief								0
g 15		6,53	0,00	Relatief								0
g 16		6,23	0,00	Relatief								0
g 17		6,05	0,00	Relatief								0
g 18		6,30	0,00	Relatief								0
g 19		6,64	0,00	Relatief								0
g 20		7,16	0,00	Relatief								0
g 21		7,16	0,00	Relatief								0
g 22		5,35	0,00	Relatief								0
g 23		6,41	0,00	Relatief								0
g 24		6,93	0,00	Relatief								0
g 25		7,06	0,00	Relatief								0
g 26		9,23	0,00	Relatief								0
g 27		6,41	0,00	Relatief								0
g 28		6,24	0,00	Relatief								0
g 29		7,34	0,00	Relatief								0
g 30		4,17	0,00	Relatief								0
g 31		7,83	0,00	Relatief								0
g 32		3,15	0,00	Relatief								0
g 33		4,89	0,00	Relatief								0
g 34		6,01	0,00	Relatief								0
g 35		5,69	0,00	Relatief								0
g 36		3,58	0,00	Relatief								0
g 37		5,80	0,00	Relatief								0
g 38		7,24	0,00	Relatief								0
g 39		6,94	0,00	Relatief								0
g 40		5,88	0,00	Relatief								0
g 41		5,93	0,00	Relatief								0
g 42		5,83	0,00	Relatief								0

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel

Model: ROM240025.001 v10062025

MFC Hout-Blarick wegverkeer - Venlo

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g 01	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 02	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 03	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 04	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 05	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 06	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 07	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 08	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 09	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 10	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 11	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 12	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 13	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 14	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 15	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 16	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 17	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 18	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 19	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 20	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 21	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 22	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 23	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 24	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 25	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 26	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 27	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 28	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 29	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 30	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 31	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 32	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 33	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 34	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 35	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 36	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 37	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 38	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 39	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 40	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 41	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 42	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel

Model: ROM240025.001 v10062025

MFC Hout-Blarick wegverkeer - Venlo

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaierveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
g 43		5,83	0,00	Relatief								0
g 44		5,86	0,00	Relatief								0
g 45		5,81	0,00	Relatief								0
g 46		6,80	0,00	Relatief								0
g 47		5,36	0,00	Relatief								0
g 48		6,07	0,00	Relatief								0
g 49		6,72	0,00	Relatief								0
g 50		6,40	0,00	Relatief								0
g 51		6,38	0,00	Relatief								0
g 52		6,11	0,00	Relatief								0
g 53		6,22	0,00	Relatief								0
g 54		6,02	0,00	Relatief								0
g 55		5,82	0,00	Relatief								0
g 56		6,88	0,00	Relatief								0
g 57		5,81	0,00	Relatief								0
g 58		5,58	0,00	Relatief								0
g 59		6,50	0,00	Relatief								0
g 60		7,30	0,00	Relatief								0
g 61		5,64	0,00	Relatief								0
g 62		6,98	0,00	Relatief								0
g 63		6,17	0,00	Relatief								0
g 64		7,22	0,00	Relatief								0
g 65		5,64	0,00	Relatief								0
g 66		4,81	0,00	Relatief								0
g 67		7,88	0,00	Relatief								0
g 68		3,32	0,00	Relatief								0
g 70		5,96	0,00	Relatief								0
g 71		5,77	0,00	Relatief								0
g 72		3,00	0,00	Relatief								0
g 73		7,70	0,00	Relatief								0
g 74		7,69	0,00	Relatief								0
g 75		3,04	0,00	Relatief								0
g 76		7,02	0,00	Relatief								0
g 77		6,84	0,00	Relatief								0
g 78		2,98	0,00	Relatief								0
g 79		3,13	0,00	Relatief								0
g 80		4,79	0,00	Relatief								0
g 81		3,22	0,00	Relatief								0
g 82		4,73	0,00	Relatief								0
g 83		3,91	0,00	Relatief								0
g 84		3,53	0,00	Relatief								0
g 85		3,24	0,00	Relatief								0

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel

Model: ROM240025.001 v10062025

MFC Hout-Blarick wegverkeer - Venlo

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g 43	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 44	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 45	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 46	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 47	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 48	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 49	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 50	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 51	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 52	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 53	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 54	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 55	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 56	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 57	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 58	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 59	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 60	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 61	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 62	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 63	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 64	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 65	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 66	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 67	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 68	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 70	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 71	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 72	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 73	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 74	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 75	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 76	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 77	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 78	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 79	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 80	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 81	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 82	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 83	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 84	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 85	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel

Model: ROM240025.001 v10062025

MFC Hout-Blarick wegverkeer - Venlo

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaierveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
g 86		3,58	0,00	Relatief								0
g 87		5,46	0,00	Relatief								0
g 88		4,62	0,00	Relatief								0
g 89		3,58	0,00	Relatief								0
g 90		7,66	0,00	Relatief								0
g 91		3,39	0,00	Relatief								0
g 92		4,13	0,00	Relatief								0
g 93		5,95	0,00	Relatief								0
g 94		2,54	0,00	Relatief								0
g 95		2,88	0,00	Relatief								0
g 96		3,19	0,00	Relatief								0
g 97		4,41	0,00	Relatief								0
g 98		3,97	0,00	Relatief								0
g 99		4,87	0,00	Relatief								0
g 100		4,62	0,00	Relatief								0
g 102		5,87	0,00	Relatief								0
g 103		6,03	0,00	Relatief								0
g 104		5,75	0,00	Relatief								0
g 105		7,43	0,00	Relatief								0
g 106		8,02	0,00	Relatief								0
g 107		4,30	0,00	Relatief								0
g 108		5,41	0,00	Relatief								0
g 109		3,35	0,00	Relatief								0
g 110		6,42	0,00	Relatief								0
g 111		3,13	0,00	Relatief								0
g 112		2,29	0,00	Relatief								0
g 113		5,27	0,00	Relatief								0
g 115		3,51	0,00	Relatief								0
g 116		2,87	0,00	Relatief								0
g 117		2,17	0,00	Relatief								0
g 118		6,18	0,00	Relatief								0
g 119		5,69	0,00	Relatief								0
g 120		4,00	0,00	Relatief								0
g 121		6,00	0,00	Relatief								0
g 122		4,00	0,00	Relatief								0
g 123		6,00	0,00	Relatief								0
g 124		4,00	0,00	Relatief								0
g 125		6,00	0,00	Relatief								0
g 126		6,00	0,00	Relatief								0
g 127		6,00	0,00	Relatief								0
g 69		7,00	0,00	Relatief								0

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel

Model: ROM240025.001 v10062025

MFC Hout-Bierick wegverkeer - Venlo

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g 86	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 87	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 88	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 89	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 90	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 91	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 92	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 93	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 94	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 95	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 96	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 97	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 98	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 99	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 100	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 102	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 103	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 104	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 105	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 106	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 107	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 108	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 109	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 110	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 111	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 112	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 113	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 115	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 116	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 117	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 118	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 119	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 120	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 121	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 122	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 123	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 124	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 125	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 126	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 127	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 69	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel

Model: ROM240025.001 v10062025

MFC Hout-Bierick wegverkeer - Venlo

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Cp	Zwevend	Hoek	Ref.L 63	Ref.L 125
S 01	Glaswand 3 m	3,00	0,00	Relatief				0 dB	Nee	0,0	1,00	1,00
S 02	Glaswand 3 m	3,00	0,00	Relatief				0 dB	Nee	0,0	1,00	1,00
S 03	Glaswand 3 m	3,00	0,00	Relatief				0 dB	Nee	0,0	1,00	1,00
S 04	Glaswand 3 m	3,00	0,00	Relatief				0 dB	Nee	0,0	1,00	1,00
S 05	Glaswand 3 m	3,00	0,00	Relatief				0 dB	Nee	0,0	1,00	1,00
S 06	Glaswand 3 m	3,00	0,00	Relatief				0 dB	Nee	0,0	1,00	1,00
S 07	Glaswand 3 m	3,00	0,00	Relatief				0 dB	Nee	0,0	1,00	1,00
S 08	Glaswand 3 m	3,00	0,00	Relatief				0 dB	Nee	0,0	1,00	1,00
S 09	Glaswand 3 m	3,00	0,00	Relatief				0 dB	Nee	0,0	1,00	1,00
S 10	Glaswand 3 m	3,00	0,00	Relatief				0 dB	Nee	0,0	1,00	1,00
S 11	Glaswand 3 m	3,00	0,00	Relatief				0 dB	Nee	0,0	1,00	1,00
S 12	Glaswand 3 m	3,00	0,00	Relatief				0 dB	Nee	0,0	1,00	1,00
S 01	Geluidscherm	2,50	0,00	Relatief				0 dB	Nee	0,0	0,20	0,20

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel

Model: ROM240025.001 v10062025

MFC Hout-Bierick wegverkeer - Venlo

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Ref.L.250	Ref.L.500	Ref.L.1k	Ref.L.2k	Ref.L.4k	Ref.L.8k	Ref.R.63	Ref.R.125	Ref.R.250	Ref.R.500	Ref.R.1k
S 01	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
S 02	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
S 03	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
S 04	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
S 05	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
S 06	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
S 07	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
S 08	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
S 09	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
S 10	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
S 11	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
S 12	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
S 01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel

Model: ROM240025.001 v10062025

MFC Hout-Bierick wegverkeer - Venlo

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
S 01	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S 02	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S 03	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S 04	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S 05	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S 06	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S 07	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S 08	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S 09	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S 10	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S 11	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S 12	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S 01	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel

Model: ROM240025.001 v10062025

MFC Hout-Bierick wegverkeer - Venlo

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl
003	Schansheideweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False
002	Baarlosestraat 80 km/uur	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False
001	Baarlosestraat 50 km/uur	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel

Model: ROM240025.001 v10062025

MFC Hout-Bierick wegverkeer - Venlo

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
003	1,5	0	W1	--	--	--	--	60	60	60	--
002	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--
001	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel

Model: ROM240025.001 v10062025

MFC Hout-Bierick wegverkeer - Venlo

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
003	60	60	60	--	60	60	60	--	805,00	7,00	2,60
002	80	80	80	--	80	80	80	--	6617,00	6,73	3,45
001	50	50	50	--	50	50	50	--	6617,00	6,73	3,45

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel

Model: ROM240025.001 v10062025

MFC Hout-Bierick wegverkeer - Venlo

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
003	0,70	--	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	11,90
002	0,68	--	--	--	--	--	90,90	94,60	94,66	--	5,50	3,50
001	0,68	--	--	--	--	--	90,90	94,60	94,66	--	5,50	3,50

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel

Model: ROM240025.001 v10062025

MFC Hout-Bierick wegverkeer - Venlo

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
003	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	52,97	20,51	5,41
002	3,91	--	3,50	1,90	1,42	--	--	--	--	--	404,80	215,96	42,59
001	3,91	--	3,50	1,90	1,42	--	--	--	--	--	404,80	215,96	42,59

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel

Model: ROM240025.001 v10062025

MFC Hout-Bierick wegverkeer - Venlo

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
003	--	3,21	2,49	0,21	--	0,17	0,02	0,01	--	68,89	77,84	84,91
002	--	24,49	7,99	1,76	--	15,59	4,34	0,64	--	79,80	89,75	96,83
001	--	24,49	7,99	1,76	--	15,59	4,34	0,64	--	78,29	86,69	93,65

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel

Model: ROM240025.001 v10062025

MFC Hout-Bierick wegverkeer - Venlo

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
003	92,54	98,41	93,51	85,35	74,48	65,74	74,79	81,88	89,68	94,81	89,82
002	105,94	111,61	106,34	97,84	86,82	76,05	86,08	93,00	101,82	108,37	103,29
001	100,96	105,46	100,53	93,10	82,72	74,62	82,85	89,94	97,06	102,20	97,34

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel

Model: ROM240025.001 v10062025

MFC Hout-Bierick wegverkeer - Venlo

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
003	81,96	71,45	58,51	67,40	74,47	81,98	88,27	83,41	75,12	64,06	--
002	94,60	83,33	68,97	78,97	85,89	94,67	101,29	96,22	87,53	76,26	--
001	89,59	78,92	67,43	75,66	82,78	89,85	95,09	90,25	82,45	71,77	--

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel

Model: ROM240025.001 v10062025

MFC Hout-Bierick wegverkeer - Venlo

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
003	--	--	--	--	--	--	--
002	--	--	--	--	--	--	--
001	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3

Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: ROM240025.001 v10062025
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 gemeentewegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
o 01_A	zuidoost zijde	206362,93	374265,59	1,75	47,46
o 01_B	zuidoost zijde	206362,93	374265,59	4,75	49,32
o 02_A	zuidoost zijde	206348,61	374242,18	1,75	46,23
o 02_B	zuidoost zijde	206348,61	374242,18	4,75	49,26
o 03_A	zuidoost zijde	206336,21	374221,93	1,75	48,62
o 03_B	zuidoost zijde	206336,21	374221,93	4,75	49,85
o 04_A	noordwest zijde	206322,27	374241,22	1,75	42,67
o 04_B	noordwest zijde	206322,27	374241,22	4,75	44,48
o 05_A	noordwest zijde	206340,39	374268,93	1,75	47,31
o 05_B	noordwest zijde	206340,39	374268,93	4,75	48,66
o 06_A	noordoost zijde	206357,88	374276,83	1,75	52,40
o 06_B	noordoost zijde	206357,88	374276,83	4,75	52,76
t 01.1_A	Baarlosestraat 342	206030,66	373988,35	1,50	57,81
t 01.1_B	Baarlosestraat 342	206030,66	373988,35	5,00	59,67
t 01.2_A	Baarlosestraat 342	206028,32	373985,54	1,50	60,59
t 01.2_B	Baarlosestraat 342	206028,32	373985,54	5,00	62,21
t 02.1_A	Baarlosestraat 344	206019,76	373960,26	1,50	62,58
t 02.1_B	Baarlosestraat 344	206019,76	373960,26	5,00	63,07
t 02.2_A	Baarlosestraat 344	206018,75	373954,28	1,50	67,14
t 02.2_B	Baarlosestraat 344	206018,75	373954,28	5,00	67,27
t 03.1_A	Baarlosestraat 348	205970,91	373931,71	1,50	62,12
t 03.1_B	Baarlosestraat 348	205970,91	373931,71	5,00	62,61
t 03.2_A	Baarlosestraat 348	205970,31	373925,14	1,50	67,30
t 03.2_B	Baarlosestraat 348	205970,31	373925,14	5,00	67,42
t 04_A	Baarlosestraat 323	205979,29	373880,14	1,50	61,85
t 04_B	Baarlosestraat 323	205979,29	373880,14	5,00	63,31
t 05_A	Baarlosestraat 317	206224,46	374051,31	1,50	69,14
t 05_B	Baarlosestraat 317	206224,46	374051,31	5,00	68,92
t 06_A	Baarlosestraat 313	206316,25	374105,35	1,50	63,09
t 06_B	Baarlosestraat 313	206316,25	374105,35	5,00	63,11
t 07.1_A	Baarlosestraat 320	206404,58	374194,48	1,50	57,55
t 07.1_B	Baarlosestraat 320	206404,58	374194,48	5,00	57,87
t 07.2_A	Baarlosestraat 320	206403,30	374206,33	1,50	40,32
t 07.2_B	Baarlosestraat 320	206403,30	374206,33	5,00	42,92
t 07.3_A	Baarlosestraat 320	206412,48	374193,73	1,50	60,96
t 07.3_B	Baarlosestraat 320	206412,48	374193,73	5,00	61,22
t 08.1_A	Baarlosestraat 328	206433,72	374223,04	1,50	45,78
t 08.1_B	Baarlosestraat 328	206433,72	374223,04	5,00	46,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: ROM240025.001 v10062025
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: gemeentewegen
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
t 08.2_A	Baarlosestraat 328	206433,30	374218,91	1,50	45,91
t 08.2_B	Baarlosestraat 328	206433,30	374218,91	5,00	48,16
t 09_A	D'ohenvweg 8	206281,52	374043,80	1,50	57,37
t 09_B	D'ohenvweg 8	206281,52	374043,80	5,00	59,00
t 10_A	D'ohenvweg 7	206293,71	374057,44	1,50	57,30
t 10_B	D'ohenvweg 7	206293,71	374057,44	5,00	58,75
t 11.1_A	Brookerhofweg 16 zuid	206204,64	374229,35	1,50	48,66
t 11.1_B	Brookerhofweg 16 zuid	206204,64	374229,35	5,00	49,05
t 11.2_A	Brookerhofweg 16 west	206196,24	374234,28	1,50	46,28
t 11.2_B	Brookerhofweg 16 west	206196,24	374234,28	5,00	46,60
t 11.3_A	Brookerhofweg 16 oost	206209,77	374236,32	1,50	43,93
t 11.3_B	Brookerhofweg 16 oost	206209,77	374236,32	5,00	44,13
t 12_A	Schansheideweg 22	206252,55	374310,53	1,50	49,02
t 12_B	Schansheideweg 22	206252,55	374310,53	5,00	49,72
t 13.1_A	Schansheideweg 7	206394,08	374262,42	1,50	48,27
t 13.1_B	Schansheideweg 7	206394,08	374262,42	5,00	51,05
t 13.2_A	Schansheideweg 7	206394,44	374257,36	1,50	46,85
t 13.2_B	Schansheideweg 7	206394,44	374257,36	5,00	48,35
t 13.3_A	Schansheideweg 7	206401,17	374262,10	1,50	54,95
t 13.3_B	Schansheideweg 7	206401,17	374262,10	5,00	55,15
t 13.4_A	Schansheideweg 7	206404,86	374255,25	1,50	51,23
t 13.4_B	Schansheideweg 7	206404,86	374255,25	5,00	51,86
t 14.1_A	Baarlosestraat 324	206459,73	374222,86	5,00	59,44
t 14.2_A	Baarlosestraat 324	206457,16	374215,71	5,00	62,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Berekening indirecte effecten

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: ROM240025.001 v10062025

Model eigenschap

Omschrijving	ROM240025.001 v10062025
Verantwoordelijke	
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	jmeijers op 25-2-2025
Laatst ingezien door	lhoek op 11-6-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Bijlage 4

Berekening indirecte effecten

Model: ROM240025.001 v10062025

MFC Hout-Bierick wegverkeer - Venlo

Groep: gemeentewegen

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl
003	Schansheideweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False
002	Baarlosestraat 80 km/uur	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False
001	Baarlosestraat 50 km/uur	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False

Bijlage 4

Berekening indirecte effecten

Model: ROM240025.001 v10062025

MFC Hout-Bierick wegverkeer - Venlo

Groep: gemeentewegen

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
003	1,5	0	W1	--	--	--	--	60	60	60	--
002	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--
001	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--

Bijlage 4

Berekening indirecte effecten

Model: ROM240025.001 v10062025

MFC Hout-Bierick wegverkeer - Venlo

Groep: gemeentewegen

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
003	60	60	60	--	60	60	60	--	805,00	7,00	2,60
002	80	80	80	--	80	80	80	--	6617,00	6,73	3,45
001	50	50	50	--	50	50	50	--	6617,00	6,73	3,45

Bijlage 4

Berekening indirecte effecten

Model: ROM240025.001 v10062025

MFC Hout-Bierick wegverkeer - Venlo

Groep: gemeentewegen

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
003	0,70	--	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	11,90
002	0,68	--	--	--	--	--	90,90	94,60	94,66	--	5,50	3,50
001	0,68	--	--	--	--	--	90,90	94,60	94,66	--	5,50	3,50

Bijlage 4

Berekening indirecte effecten

Model: ROM240025.001 v10062025

MFC Hout-Bierick wegverkeer - Venlo

Groep: gemeentewegen

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
003	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	52,97	20,51	5,41
002	3,91	--	3,50	1,90	1,42	--	--	--	--	--	404,80	215,96	42,59
001	3,91	--	3,50	1,90	1,42	--	--	--	--	--	404,80	215,96	42,59

Bijlage 4

Berekening indirecte effecten

Model: ROM240025.001 v10062025

MFC Hout-Bierick wegverkeer - Venlo

Groep: gemeentewegen

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
003	--	3,21	2,49	0,21	--	0,17	0,02	0,01	--	68,89	77,84	84,91
002	--	24,49	7,99	1,76	--	15,59	4,34	0,64	--	79,80	89,75	96,83
001	--	24,49	7,99	1,76	--	15,59	4,34	0,64	--	78,29	86,69	93,65

Bijlage 4

Berekening indirecte effecten

Model: ROM240025.001 v10062025

MFC Hout-Bierick wegverkeer - Venlo

Groep: gemeentewegen

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
003	92,54	98,41	93,51	85,35	74,48	65,74	74,79	81,88	89,68	94,81	89,82
002	105,94	111,61	106,34	97,84	86,82	76,05	86,08	93,00	101,82	108,37	103,29
001	100,96	105,46	100,53	93,10	82,72	74,62	82,85	89,94	97,06	102,20	97,34

Bijlage 4

Berekening indirecte effecten

Model: ROM240025.001 v10062025

MFC Hout-Bierick wegverkeer - Venlo

Groep: gemeentewegen

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
003	81,96	71,45	58,51	67,40	74,47	81,98	88,27	83,41	75,12	64,06	--
002	94,60	83,33	68,97	78,97	85,89	94,67	101,29	96,22	87,53	76,26	--
001	89,59	78,92	67,43	75,66	82,78	89,85	95,09	90,25	82,45	71,77	--

Bijlage 4

Berekening indirecte effecten

Model: ROM240025.001 v10062025

MFC Hout-Bierick wegverkeer - Venlo

Groep: gemeentewegen

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
003	--	--	--	--	--	--	--
002	--	--	--	--	--	--	--
001	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 4

Berekening indirecte effecten

Rapport: Resultatentabel
 Model: ROM240025.001 v10062025
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: gemeentewegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
o 01_A	zuidoost zijde	206362,93	374265,59	1,75	47,46
o 01_B	zuidoost zijde	206362,93	374265,59	4,75	49,32
o 02_A	zuidoost zijde	206348,61	374242,18	1,75	46,23
o 02_B	zuidoost zijde	206348,61	374242,18	4,75	49,26
o 03_A	zuidoost zijde	206336,21	374221,93	1,75	48,62
o 03_B	zuidoost zijde	206336,21	374221,93	4,75	49,85
o 04_A	noordwest zijde	206322,27	374241,22	1,75	42,67
o 04_B	noordwest zijde	206322,27	374241,22	4,75	44,48
o 05_A	noordwest zijde	206340,39	374268,93	1,75	47,31
o 05_B	noordwest zijde	206340,39	374268,93	4,75	48,66
o 06_A	noordoost zijde	206357,88	374276,83	1,75	52,40
o 06_B	noordoost zijde	206357,88	374276,83	4,75	52,76
t 01.1_A	Baarlosestraat 342	206030,66	373988,35	1,50	57,81
t 01.1_B	Baarlosestraat 342	206030,66	373988,35	5,00	59,67
t 01.2_A	Baarlosestraat 342	206028,32	373985,54	1,50	60,59
t 01.2_B	Baarlosestraat 342	206028,32	373985,54	5,00	62,21
t 02.1_A	Baarlosestraat 344	206019,76	373960,26	1,50	62,58
t 02.1_B	Baarlosestraat 344	206019,76	373960,26	5,00	63,07
t 02.2_A	Baarlosestraat 344	206018,75	373954,28	1,50	67,14
t 02.2_B	Baarlosestraat 344	206018,75	373954,28	5,00	67,27
t 03.1_A	Baarlosestraat 348	205970,91	373931,71	1,50	62,12
t 03.1_B	Baarlosestraat 348	205970,91	373931,71	5,00	62,61
t 03.2_A	Baarlosestraat 348	205970,31	373925,14	1,50	67,30
t 03.2_B	Baarlosestraat 348	205970,31	373925,14	5,00	67,42
t 04_A	Baarlosestraat 323	205979,29	373880,14	1,50	61,85
t 04_B	Baarlosestraat 323	205979,29	373880,14	5,00	63,31
t 05_A	Baarlosestraat 317	206224,46	374051,31	1,50	69,14
t 05_B	Baarlosestraat 317	206224,46	374051,31	5,00	68,92
t 06_A	Baarlosestraat 313	206316,25	374105,35	1,50	63,09
t 06_B	Baarlosestraat 313	206316,25	374105,35	5,00	63,11
t 07.1_A	Baarlosestraat 320	206404,58	374194,48	1,50	57,55
t 07.1_B	Baarlosestraat 320	206404,58	374194,48	5,00	57,87
t 07.2_A	Baarlosestraat 320	206403,30	374206,33	1,50	40,32
t 07.2_B	Baarlosestraat 320	206403,30	374206,33	5,00	42,92
t 07.3_A	Baarlosestraat 320	206412,48	374193,73	1,50	60,96
t 07.3_B	Baarlosestraat 320	206412,48	374193,73	5,00	61,22
t 08.1_A	Baarlosestraat 328	206433,72	374223,04	1,50	45,78
t 08.1_B	Baarlosestraat 328	206433,72	374223,04	5,00	46,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Berekening indirecte effecten

Rapport: Resultatentabel
 Model: ROM240025.001 v10062025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: gemeentewegen
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
t 08.2_A	Baarlosestraat 328	206433,30	374218,91	1,50	45,91
t 08.2_B	Baarlosestraat 328	206433,30	374218,91	5,00	48,16
t 09_A	D'ohenvweg 8	206281,52	374043,80	1,50	57,37
t 09_B	D'ohenvweg 8	206281,52	374043,80	5,00	59,00
t 10_A	D'ohenvweg 7	206293,71	374057,44	1,50	57,30
t 10_B	D'ohenvweg 7	206293,71	374057,44	5,00	58,75
t 11.1_A	Brookerhofweg 16 zuid	206204,64	374229,35	1,50	48,66
t 11.1_B	Brookerhofweg 16 zuid	206204,64	374229,35	5,00	49,05
t 11.2_A	Brookerhofweg 16 west	206196,24	374234,28	1,50	46,28
t 11.2_B	Brookerhofweg 16 west	206196,24	374234,28	5,00	46,60
t 11.3_A	Brookerhofweg 16 oost	206209,77	374236,32	1,50	43,93
t 11.3_B	Brookerhofweg 16 oost	206209,77	374236,32	5,00	44,13
t 12_A	Schansheideweg 22	206252,55	374310,53	1,50	49,02
t 12_B	Schansheideweg 22	206252,55	374310,53	5,00	49,72
t 13.1_A	Schansheideweg 7	206394,08	374262,42	1,50	48,27
t 13.1_B	Schansheideweg 7	206394,08	374262,42	5,00	51,05
t 13.2_A	Schansheideweg 7	206394,44	374257,36	1,50	46,85
t 13.2_B	Schansheideweg 7	206394,44	374257,36	5,00	48,35
t 13.3_A	Schansheideweg 7	206401,17	374262,10	1,50	54,95
t 13.3_B	Schansheideweg 7	206401,17	374262,10	5,00	55,15
t 13.4_A	Schansheideweg 7	206404,86	374255,25	1,50	51,23
t 13.4_B	Schansheideweg 7	206404,86	374255,25	5,00	51,86
t 14.1_A	Baarlosestraat 324	206459,73	374222,86	5,00	59,44
t 14.2_A	Baarlosestraat 324	206457,16	374215,71	5,00	62,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Baarlösestraat

	2024	groei/jaar	2035	MFC	2035 incl MFC
Etmaalintensiteit toekomst	5233	1%	5838	779	6617
Etmaalintensiteit zonder ontwikkeling			5838	240	6078

Verdeling obv telling 2024

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN						
Tot. 0-24	6796	270	167	5233	100,0	0
Index	91,6	5,2	3,2	100,0		
Tot. 0-7	202	10	4	216	4,1	0
Index	93,5	4,6	1,9	100,0		
Tot. 7-19	3046	234	149	4229	80,8	0
Index	90,9	5,5	3,5	100,0		
Tot. 19-23	694	25	14	723	13,8	0
Index	94,6	3,5	1,9	100,0		
Tot. 23-7	266	11	4	280	5,4	0
Index	94,7	3,9	1,8	100,0		

Nacht	licht 266	middel 11	zwaar 4	tot 281
	Dag	Avond	Nacht	
Uurint.	6,73%	3,45%	0,68%	
	Licht	90,90%	94,60%	94,66%
Middel	6,50%	3,50%	3,91%	
Zwaar	3,50%	1,90%	1,42%	

Schansheldeweg

Verkeersgeneratie MFC	779	mvt	
Aanliggende woningen	25,8	mvt	= 3 x 8,6
Totaal	804,8	mvt	

Verdeling 'buurtverzamelweg', veel lichtverkeer. Weinig zwaar verkeer te verwachten gelet op de aanliggende functies en onderhavig plan.

Buurtverzamelwegen			
	% dag	% avond	% nacht
	7,00	2,60	0,70
licht	94,00	98,00	96,00
middel	5,70	1,90	3,80
zwaar	0,30	0,10	0,20