

MEMO VOORTOETS STIKSTOF

Betreft: Voortoets stikstof realisatiefase en gebruiksfase herontwikkeling MFC Hout-Blerick.

Project: ROM240025.002.001/FSC

Datum: 6 juni 2025.

Aanleiding en doel

Naar aanleiding van de voorgenomen herontwikkeling van MFC Hout-Blerick is, vooruitlopend op de herontwikkeling, middels onderhavig stikstofonderzoek in 1^e instantie beoordeeld of voor de realisatiefase van de herontwikkeling en de gebruiksfase van MFC Hout-Blerick na de herontwikkeling een omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit nodig is.

Omdat stikstofemissie in de realisatiefase en gebruiksfase mogelijk een effect kan veroorzaken op Natura-2000 gebieden, dient onder andere een toets te worden uitgevoerd of voor de realisatie en het gebruik van MFC Hout-Blerick (na de herontwikkeling) een omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit nodig is. Om dit te kunnen beoordelen is gebruik gemaakt van het Aerius-rekenmodel 2024.2.1.

Realisatiefase 2026 en realisatiefase 2027 in combinatie met de gebruiksfase 2027

De realisatiefase van de herontwikkeling omvat:

- de sloopwerkzaamheden van het huidige terrein en de huidige gebouwen;
- de aanleg en herinrichting van het terrein;
- de realisatie van een nieuw gebouw.

De realisatiefase vindt plaats in 2026 en nog ca. 4 maanden in 2027 (totaal ca. 60 werkweken). De sloopwerkzaamheden vinden voor 100% plaats in 2026. De aanleg en herinrichting van het terrein vindt voor 75% tot 100% plaats in 2026, waarvan het gedeelte rondom de nieuwbouw (de overige 25%) plaatsvindt in 2027. Voor de realisatie van het nieuwe gebouw is 50% aangehouden in 2026 en 50% in 2027.

Voor de jaren 2026 en 2027 zijn derhalve 2 afzonderlijke Aeriusberekening uitgevoerd waarbij in de berekening van 2027 ook de gebruiksfase is meegenomen voor de overige maanden van 2027 na het gereedkomen van het terrein en het nieuwe gebouw.

Inputgegevens realisatiefase 2026

Er worden elektrisch aangedreven werktuigen en werktuigen met brandstofmotoren ingezet. De elektrische werktuigen veroorzaken geen emissies. Het nieuwe gebouw heeft geen bronnen die NH₃- en/of NO_x-emissies veroorzaken. Voor de inputgegevens van de werktuigen voor de sloopfase van het terrein en de gebouwen, zie tabel 1 in bijlage 4 (B4). Voor de inputgegevens van de aanleg en herinrichting terrein, zie tabel 2 in bijlage 4. Voor de realisatie van het nieuwe gebouw in 2026, zie 'GEBOUW' in tabel 2. Omdat de sloopwerkzaamheden en het merendeel van de aanleg en herinrichting van terrein in 2026 plaatsvinden, zijn de sloopfase van het terrein uit tabel 1 en de

aanleg en inrichting nieuw terrein uit tabel 2 voor het jaar 2026 samengevoegd in tabel 3 van bijlage 4. Deze gegevens zijn ook ingevoerd in de Aeriusberekening voor 2026 en binnen het vlak waar deze werkzaamheden plaatsvinden.

De in te zetten mobiele werktuigen met brandstofmotoren zijn ingevoerd als een vlakbron die de sloop- en herinrichtingslocaties alsook de nieuwbouwlocatie omvat. Het brandstof- en Adblueverbruik van de betreffende werktuigen zijn bepaald conform de hiervoor beschikbare gestelde gegevens van TNO (Rapport en tabel TNO-2021-R12305).

Voor de gegevens van het verkeer op het terrein en over de weg voor de betreffende werkzaamheden in 2026 zie tabel 5, tabel 6, tabel 7, tabel 8, tabel 9 en tabel 10 in bijlage 4. Voor het middelzware en zware verkeer op het terrein zijn i.v.m. de verschillende werkzaamheden voor de sloopwerkzaamheden op het terrein, de aanleg en herinrichting van het terrein en de sloop van de gebouwen alsook de nieuwbouw, verschillende routes opgenomen. Het lichte verkeer (2944 voertuigbewegingen) voor alle betreffende sloopwerkzaamheden en aanleg en herinrichting terrein 2026 parkeert op dezelfde plaats en heeft op het terrein een korte route. Het lichte verkeer voor de nieuwbouw parkeert nabij de nieuwbouw en volgt vandaar dezelfde route voor het zwaardere bouwverkeer over de Schansheideweg tot op de Baarlosestraat.

Voor het aantal voertuigbewegingen van het verkeer over de weg zie tabel 8 en tabel 10 in bijlage 4.

Op het terrein en de Schansheideweg zal/kan niet hard gereden worden en daarom is het verkeer aldaar ingevoerd als 'stagnerend verkeer binnen de bebouwde kom'. Het verkeer is verder ingevoerd over de Baarlosestraat als verkeer over 'buitenwegen' en tot en vanaf de N273 (Napoleonsbaan Noord), alwaar dit verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld.

Koude starts

Koude starts gelden voor motorvoertuigen die langer dan 2 uur stilstaan. Er wordt aangenomen dat middelzwaar en zwaar verkeer nooit langer stilstaat dan 2 uur. Vandaar dat alleen koude starts voor licht verkeer is opgenomen.

Voor de invoer van de koude starts van de voertuigen licht verkeer op de parkeervoorzieningen voor sloop gebouwen, sloopwerkzaamheden terrein en aanleg en herinrichting terrein, zie tabel 8 in bijlage 4.

Voor de invoer van de koude starts van de voertuigen licht verkeer op de parkeervoorzieningen voor de bouwwerkzaamheden van het nieuwe gebouw in 2026, zie tabel 10 in bijlage 4.

Stationair draaien wegverkeer

De NOx- en NH3-emissie als gevolg van het stationair draaien van vrachtverkeer is uitgevoerd conform de 'Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer'. Voor de emissiewaarden gelden de waarden voor het rekenjaar 2026 zoals opgenomen in bijlage 1 van de 'Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer'. Van de mobiele werktuigen die zijn ingevoerd op de sloop- en herinrichtingslocaties, zijn de stationaire emissies al daarin verwerkt, aldus de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator'.

Voor de berekende NO_x- en NH₃-emissies als gevolg van stationair draaien bij de sloopwerkzaamheden en de aanleg en herinrichting van het terrein in 2026, zie tabel 12 in bijlage 4. Het stationair draaien is ingevoerd als een gemiddeld vlak op het terrein.

Voor de berekende NO_x- en NH₃-emissies als gevolg van stationair draaien bij de bouwwerkzaamheden van het nieuwe gebouw in 2026, zie tabel 13 in bijlage 4. Het stationair draaien is aldaar ingevoerd als een vlakbron nabij de nieuwbouw.

Realisatiefase 2027 in combinatie met de gebruiksfase 2027

1. Inputgegevens realisatiefase 2027:

Er worden elektrisch aangedreven werktuigen en werktuigen met brandstofmotoren ingezet. Voor de inputgegevens van de werktuigen met brandstofmotoren voor de realisatiefase/afbouwphase van het gebouw en de aanleg en inrichting van het terrein rondom het gebouw in 2027, zie tabel 4 in bijlage 4. Omdat deze werkzaamheden binnen hetzelfde vlak plaatsvinden, zijn deze inputgegevens in de Aeriusberekening samengevoegd.

De in te zetten mobiele werktuigen met brandstofmotoren voor het terrein en de afbouwphase van het gebouw zijn dus ingevoerd als een vlakbron die de locatie omvat. Het brandstof- en Adblueverbruik van de betreffende werktuigen zijn bepaald conform de hiervoor beschikbare gestelde gegevens van TNO (Rapport en tabel TNO-2021-R12305).

Voor de gegevens van het verkeer op het terrein en over de weg voor de betreffende werkzaamheden in 2027, zie tabel 5, tabel 9 en tabel 11. Het licht verkeer voor alle betreffende bouwwerkzaamheden en aanleg en inrichting terrein rondom het gebouw parkeert op dezelfde plaats en komt en gaat, evenals het zwaardere bouwverkeer, via de Schansheideweg van en naar de Baarlosestraat.

Voor het aantal voertuigbewegingen van het verkeer over het terrein, de Schansheideweg en de Baarlosestraat zie tabel 11 in bijlage 4.

Op het terrein en de Schansheideweg zal/kan niet hard gereden worden en daarom is het verkeer aldaar ingevoerd als 'stagnerend verkeer binnen de bebouwde kom'. Het verkeer is verder ingevoerd over de Baarlosestraat en als verkeer over 'buitenwegen' en tot en vanaf de N273 (Napoleonsbaan Noord), alwaar dit verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld.

Koude starts

Koude starts gelden voor motorvoertuigen die langer dan 2 uur stilstaan. Er wordt aangenomen dat middelzwaar en zwaar verkeer nooit langer stilstaat dan 2 uur. Vandaar dat alleen koude starts voor licht verkeer is opgenomen.

Voor de invoer van de koude starts van de voertuigen licht verkeer t.b.v. de realisatie/afbouw nieuwe gebouw en aanleg en inrichting rondom dit gebouw in 2027, zie tabel 11 in bijlage 4.

Stationair draaien wegverkeer

De NO_x- en NH₃-emissie als gevolg van het stationair draaien van vrachtverkeer is uitgevoerd conform de 'Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer'. Voor de emissiewaarden gelden

de waardes voor het rekenjaar 2027 zoals opgenomen in bijlage 1 van de 'Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer'. Van de mobiele werktuigen die zijn ingevoerd bij de bouwwerkzaamheden/afbouw van het nieuwe gebouw en de aanleg en inrichting van het terrein rondom het gebouw, zijn de stationaire emissies al daarin verwerkt, aldus de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator.

Voor de berekende NO_x- en NH₃-emissies als gevolg van stationair draaien bij de bouwwerkzaamheden/afbouw van het nieuwe gebouw en de aanleg en inrichting van het terrein rondom het gebouw, zie tabel 14 en tabel 15 in bijlage 4, waarvan in tabel 16 van bijlage 4 de emissies zijn samengevoegd t.b.v. de invoer in Aeries binnen één vlak.

2. Inputgegevens gebruiksfase 2027

Voor deze inputgegevens wordt verwezen naar de inputgegevens van de gebruiksfase na de herontwikkeling = gebruiksfase 2028. Voor de gebruiksfase van 2027 wordt voor de diverse benodigde inputgegevens ca. 70 % aangehouden van de inputgegevens van de gebruiksfase van 2028. Zie hiervoor de uitleg en inputgegevens 2028 de 'Inputgegevens gebruiksfase 2028' van deze memo hieronder.

Voor de inputgegevens van de gebruiksfase 2027, zie bijlage 4 onder 'E' (laatste 2 pagina's van bijlage 4). Voor de routes e.d. is verder hetzelfde aangehouden als bij de gebruiksfase van 2028.

Gebruiksfase 2028

Inputgegevens gebruiksfase 2028

Ten behoeve van de Aeriesberekening gebruiksfase MFC Hout-Blerick zijn de volgende uitgangspunten aangehouden:

- Rekenjaar: 2028.
- Vanuit het nieuwe gebouw vinden er geen emissies plaats (gasloos).
- De enige bron die vervolgens wel nog NO_x- en NH₃- emissies veroorzaakt is het verkeer van en naar de locatie. De verkeersbewegingen van dit verkeer worden in onderstaand overzicht weergegeven.

Functie	Eenheid	Kencijfer min.	Kencijfer max.	Verkeersgeneratie		
				min.	gem.	max.
Sportzaal	404 m² BVO	12 per 100 m² BVO	14,3 per 100 m² BVO	49	53	58
Basisschool personeel	Geen kencijfers bekend, rekenmethode CROW-publicatie 182 gebruikt.			10,0	12,0	20,0
Basisschool Halen en brengen	Geen kencijfers bekend, rekenmethode CROW-publicatie 182 gebruikt.			121,9	273,6	419,3
Opvang Personeel + halen en brengen	509 m² BVO	33,0 per 100 m² BVO	38,0 per 100 m² BVO	235,2 **	253,0 **	270,8 **
Sportveld	Geen kencijfers bekend, gerekend met vier verkeersbewegingen per parkeervak			156,0	240,0	324,0
Totaal MFC				572 mvt/et	832 mvt/et	1092 mvt/et

In

Onderhavig onderzoek is uitgegaan van het gemiddeld aantal voertuigbewegingen per functie zoals vermeld in de groene kolom.

- Gemiddeld zijn er 40 schoolweken, dit zijn 200 dagen per jaar.
- Voor 'Basisschool personeel' komt dit neer op : $200 \text{ dgn.} \times 12 \text{ motorvoertuigbewegingen per dag} = 2.400 \text{ motorvoertuigbewegingen met } 1200 \text{ voertuigen per jaar.}$
- Voor 'Basisschool halen en brengen' komt dit neer op: $200 \text{ dgn.} \times 273,6 = 54.720 \text{ motorvoertuigbewegingen per jaar (27.360 motorvoertuigen).}$
- Voor 'Opvang' personeel is hetzelfde aangehouden als 'Basisschool personeel', dus 2.400 motorvoertuigbewegingen met 1200 voertuigen per jaar.
- Voor 'Opvang halen en brengen' zijn er: $(200 \text{ dgn.} \times 253) - 2400 \text{ (personeel)} = 48.200 \text{ motorvoertuigbewegingen per jaar (24.100 motorvoertuigen).}$
- Voor de sportvelden is gerekend met 3 maanden winterstop = 90 dagen.
Voor 'Sportveld' bedraagt het aantal motorvoertuigbewegingen dan worse case $(365 - 90 =) 275 \text{ dgn.} \times 240 = 66.000 \text{ per jaar (= 33.000 voertuigen per jaar).}$
- Voor de sportzaal is eveneens gerekend met 275 dagen gebruik. Het aantal motorvoertuigbewegingen wordt dan worse case $275 \text{ dgn.} \times 53 = 14.575 \text{ per jaar (= 7.288 (afgerond) voertuigen per jaar).}$
- Verder zijn er als logistiek verkeer (bevoorrading e.d.) 4 motorvoertuigbewegingen middelzwaar verkeer over 200 dagen = 800 motorvoertuigbewegingen (= 400 voertuigen) per jaar aangehouden.

Verdeling motorvoertuigbewegingen over 2 routes:

Het totaal aantal motorvoertuigbewegingen licht verkeer per jaar bedraagt: $2.400 + 54.720 + 2.400 + 48.200 + 66.000 + 14.575 = 188.295$. Hiervan komen en gaan 10% = 18.830 motorvoertuigbewegingen van en naar het westen en 90% = 169.465 motorvoertuigbewegingen komen en gaan van en naar het noorden – noordoosten.

Het lichte verkeer parkeert op de parkeerplaats aan de Schansheideweg welke alleen bereikbaar is vanaf de Baarlosestraat.

Op de Schansheideweg zal/kan niet hard gereden worden en daarom is het verkeer aldaar ingevoerd als 'stagnerend verkeer binnen de bebouwde kom'.

Het verkeer richting het noorden – noordoosten is vervolgens over de Baarlosestraat (en verder) ingevoerd als 'verkeer binnen de bebouwde kom – doorstromend' en tot en vanaf de A2, alwaar dit verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld.

Het verkeer naar het westen is over de Baarlosestraat ingevoerd als verkeer over 'buitenwegen' en tot en vanaf de N273 (Napoleonsbaan Noord), alwaar dit verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld.

Van het logistiek middelzwaar verkeer komt en gaat 50% (= 400 voertuigbewegingen per jaar) via het westen en 50% (= 400 voertuigbewegingen per jaar) via het noorden- noordoosten naar en van de betreffende los- en laadlocatie welke direct vanuit de Baarlosestraat bereikbaar is.

Dit verkeer volgt verder dezelfde routes als het lichte verkeer.

Koude starts:

Koude starts gelden voor motorvoertuigen die langer dan 2 uur stilstaan. Bij 'sportzaal', 'halen en brengen' alsook bij het logistiek verkeer is hier dus geen sprake van. Voor het personeel is aangehouden dat hun voertuigen langer dan 2 uur stilstaan.

Op jaarbasis betreft dit $2 \times 1.200 = 2.400$ voertuigen met een koude start.

Verder is ervan uitgegaan dat van het verkeer voor de sportvelden worse case al de 33.000 voertuigen per jaar een koude start hebben.

Het totaal aan koude starts komt daarmee op $2.400 + 33.000 = 35.400$ per jaar voor licht verkeer.

Stationair draaien:

Bij de motorvoertuigen van 'sportzaal', 'het personeel' en voor het merendeel ten behoeve van het 'halen en brengen' en de 'sportvelden' geldt geen stationair draaien, omdat die motorvoertuigen overwegend bij aankomst meteen worden uitgezet en bij vertrek meteen wegrijden.

Het aantal motorvoertuigen bij 'halen en brengen' en de 'sportvelden' bedraagt: $27.360 + 24.100 + 33.000$ (sportvelden) = 84.460 per jaar.

Een gedeelte hiervan zal ongetwijfeld de motor wel een tijdje stationair laten draaien.

Hiervoor is 25% = 21.115 voertuigen per jaar aangehouden, welke gemiddeld 5 minuten stationair draaien.

Voor het logistiek verkeer, 400 voertuigen per jaar, is eveneens gemiddeld 5 minuten stationair draaien aangehouden.

Met bovenstaande aantallen en tijden zijn onderstaand met behulp van de stationaire emissiewaarden 2027 voor licht verkeer (LV) en middelzwaar verkeer (MZV) uit 'Bijlage 1: Stationaire emissies wegverkeer', zoals opgenomen in de 'Gegevensinvoer voor Aeries Calculator 2024', de NOx- en NH-emissies berekend en ingevoerd in Aeries Calculator.

Stationair draaien MZV plan MFC Hout-Blerick - gebruiksfase 2028						
type voertuig	aantal voertuigen	min/j	tot. min/j	min/uur	uren/j	
MZV	400	5	2000	60	33,33333	uur
		uur/j	emissie 2028 g.u	tot/j		tot/j
MZV	NH3	33,33333	0,7368	0,02456	kg	24,56 g
MZV	NOx	33,33333	59,0376	1,96792	kg	1967,92 g
Stationair draaien LV plan MFC Hout-Blerick						
type voertuig	aantal voertuigen	min/j	tot. min/j	min/uur	uren/j	
LV	21115	5	105575	60	1759,583	uur
		uur/j	emissie 2028 g/u	tot/j		tot/j
LV	NH3	1759,583	0,162	0,285053	kg	285,0525 g
LV	NOx	1759,583	3,36	5,9122	kg	5912,2 g

Gras maaien

Voor het maaien van de sportvelden is uitgegaan van 40 keer per jaar maaien á 5 uur per week. Dit resulteert tot de volgende inputgegevens voor het vlak waarbinnen de te maaien velden liggen:

Werktuig	totaal draaiuren per jaar	Vermogen	bouwjaar	Brandstof l/j.	Ad Blue
Grasmaaier	200	34	2024	800	0

Bovenstaande gegevens zijn ingevoerd in Aeries Calculator.

Uit de resultaten van de Aeriusberekeningen, zie bijlage B1, B2 en B3, blijkt dat de realisatiefase 2026, de gebruiksfase 2027 i.c.m. de realisatiefase 2027 en de gebruiksfase 2028, voor wat betreft de NH₃- en NO_x-emissie niet leidt tot een toename van de depositie op de Nederlandse en Buitenlandse Natura 2000-gebieden. Er worden immers geen resultaten weergegeven.

Op basis van de resultaten uit de Aeriusberekeningen kan geconcludeerd worden dat voor de realisatiefase 2026, de gebruiksfase 2027 i.c.m. de realisatiefase 2027 en de gebruiksfase 2028 na de herontwikkeling, negatieve effecten op instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden ten gevolge van NO_x- en NH₃-uitstoot uitgesloten kunnen worden.

De uitkomst geeft derhalve geen aanleiding tot het aanvragen van omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit vanwege mogelijke effecten door NOx- en NH₃-emissies op Natura 2000-gebieden.

Vertrouwende u voldoende geïnformeerd te hebben.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V.

Bijlage: B1: Aeriusberekening realisatiefase 2026;
B2: Aeriusberekening realisatiefase 2027 i.c.m. de gebruiksfase 2027
B3: Aeriusberekening gebruiksfase 2028

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

MFC Hout-Blerick
Baarloseweg,
5926 PN Hout-Blerick

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Herontwikkeling MFC Hout-Blerick
Invloed NOx- en NH3-emissies realisatiefase herontwikkeling MFC
Hout-Blerick op Natura 2000-gebieden

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RxB0P8x4q8GT
03 juni 2025, 15:12
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Realisatiefase herontwikkeling MFC Hout-Blerick -
Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	6,4 kg/j	172,4 kg/j

Resultaten

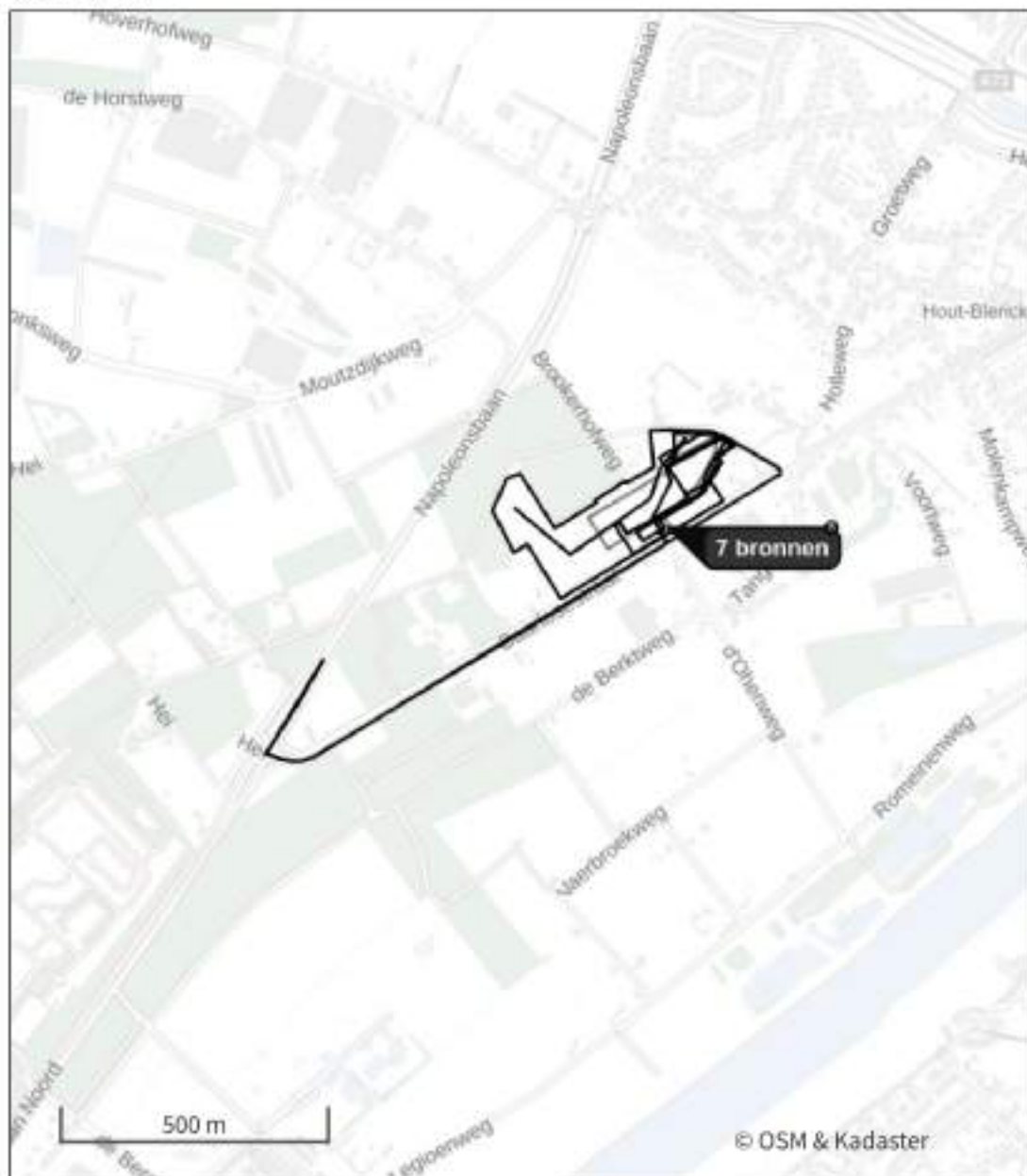
Realisatiefase herontwikkeling MFC Hout-Blerick -
Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Realisatiefase herontwikkeling MFC Hout-Blerick (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Verkeer Koude start: overig Koude starts sloopfase terrein en gebouwen en aanleg en inrichting nieuw terrein	60,0 g/j	0,4 kg/j
6	Anders... Anders... Stationair draaien wegverkeer sloopfase van terrein en gebouwen en aanleg en inrichting nieuw terrein	20,0 g/j	2,0 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sloopwerkzaamheden terrein en aanleg en inrichting nieuw terrein	3,4 kg/j	94,2 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sloopwerkzaamheden gebouwen	0,7 kg/j	17,9 kg/j
9	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Realisatie nieuw gebouw	1,8 kg/j	43,8 kg/j
12	Verkeer Koude start: overig Koude starts licht verkeer realisatiefase nieuw gebouw	41,2 g/j	0,3 kg/j
13	Anders... Anders... Stationair draaien wegverkeer realisatiefase nieuw gebouw	16,0 g/j	1,5 kg/j
✱	Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	12,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase herontwikkeling MFC Hout-Blerick" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N ₂ /ha/jr)
1	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (4 km)	X:209303 Y:371163	-
2	Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht (6 km)	X:209095 Y:368909	-
3	Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See (8 km)	X:214130 Y:373816	-
4	Hangmoor Damerbruch (9 km)	X:213860 Y:380180	-
5	Elmpter Schwalmbruch (13 km)	X:207382 Y:361279	-
6	Tantelbruch mit Elmpter Bachtal und Teilen der Schwalmaue (13 km)	X:207590 Y:361090	-
7	Nette bei Vinkrath (13 km)	X:219610 Y:375265	-
8	Schwalm, Knippertzbach, Raderveekes u. Lüttelforster Bruch (17 km)	X:213232 Y:358449	-
9	Lüsekamp und Boschbeek (17 km)	X:203372 Y:356559	-
10	Meinweg mit Ritzroder Dünen (19 km)	X:209057 Y:354797	-
11	Helpensteiner Bachtal-Rothenbach (22 km)	X:209282 Y:351659	-
12	Tote Rahm (24 km)	X:229442 Y:379429	-
13	Schaagbachtal (25 km)	X:208956 Y:349327	-

Realisatiefase herontwikkeling MFC Hout-Blerick, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer sloopfase terrein en aanleg en inrichting nieuw terrein op het terrein	LinksRechtsNO _x	4,0 kg/j
Locatie	X:206240,08 Y:374191,27	Type scherm	NO _x 1,0 kg/j
Lengte	682,43 m	Hoogte	NH ₃ 42,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	- -
Rijrichting	Beide richtingen		
Tunnelfactor	1		
Type hoogteligging	Normaal		
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m		
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	463,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	458,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Totaal verkeer sloopfase en aanleg en inrichting nieuw terrein over de weg	LinksRechtsNO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:205800,33 Y:373805,51	Type scherm	NO _x 0,8 kg/j
Lengte	1.079,14 m	Hoogte	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	- -
Rijrichting	Beide richtingen		
Tunnelfactor	1		
Type hoogteligging	Normaal		
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m		
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.944,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	519,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	514,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts sloopfase terrein en gebouwen en aanleg en inrichting nieuw terrein	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:206258,57 Y:374121,06	NH ₃	60,0 g/j
Oppervlakte	0,05 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.398,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Licht verkeer sloopfase terrein en gebouwen en aanleg en inrichting nieuw terrein op het terrein			LinksRechtsNO _x	46,5 g/j
Locatie	X:206254,69 Y:374107,42			NO _x	5,1 g/j
Lengte	48,09 m			NH ₃	2,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)			Afstand tot de weg	-
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	in file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.944,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer sloopfase gebouwen op het terrein			LinksRechtsNO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:206277,92 Y:374151,36			NO _x	59,9 g/j
Lengte	331,44 m			NH ₃	2,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)			Afstand tot de weg	-
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	in file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	56,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	56,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien wegverkeer sloopfase van terrein en gebouwen en aanleg en inrichting nieuw terrein	Uitreedhoogte	0,0 m	NO _x	2,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	20,0 g/j
		Spreading	0 m		
Locatie	X:206210,95 Y:374152,35				
Oppervlakte	1,25 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloopwerkzaamheden terrein en aanleg en inrichting nieuw terrein	NO _x	94,2 kg/j			
		NH ₃	3,4 kg/j			
Locatie	X:206211,97 Y:374142,93					
Oppervlakte	6,15 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Laadschop 125 kW, 2022	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1540 l/j	140 u/j	92 l/j	NO _x	9,2 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Mobiele kraan 130 kW, 2022	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2300 l/j	200 u/j	138 l/j	NO _x	13,4 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Graafmachine 129 kW, 2022	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4916 l/j	428 u/j	295 l/j	NO _x	28,7 kg/j
					NH ₃	1,2 kg/j
Tractor 120 kW, 2024	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3632 l/j	454 u/j	218 l/j	NO _x	21,8 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j
Trilplaat 10 kW, 2020	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	458 l/j	229 u/j		NO _x	10,3 kg/j
					NH ₃	3,4 g/j
Trilwals 90 kW, 2020	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1260 l/j	140 u/j	76 l/j	NO _x	7,3 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Wals 90 kW, 2020	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	540 l/j	60 u/j	32 l/j	NO _x	3,4 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloopwerkzaamheden gebouwen	NO _x	17,9 kg/j			
Locatie	X:206315,4 Y:374181,03	NH ₃	0,7 kg/j			
Oppervlakte	0,57 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue- verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan 130 kW, 2022	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1127 l/j	98 u/j	68 l/j	NO _x	6,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Graafmachine 129 kW, 2022	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1208 l/j	105 u/j	72 l/j	NO _x	7,3 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Tractor 120 kW, 2024	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	672 l/j	84 u/j	40 l/j	NO _x	4,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Realisatie nieuw gebouw	NO _x	43,8 kg/j			
Locatie	X:206314,61 Y:374232,8	NH ₃	1,8 kg/j			
Oppervlakte	0,56 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan 130 kW, 2022	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	978 l/j	85 u/j	59 l/j	NO _x	5,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Graafmachine 129 kW, 2022	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1495 l/j	130 u/j	90 l/j	NO _x	8,6 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Boorstelling 200 kW, 2022	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2160 l/j	120 u/j	130 l/j	NO _x	12,1 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Betonstortor 240 kW, 2020	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1980 l/j	90 u/j	119 l/j	NO _x	11,1 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Stamper 2 kW, 2022	alle werktuigen op benzine, 4takt	240 l/j			NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	1,8 g/j
Tractor 120 kW, 2024	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	960 l/j	120 u/j	58 l/j	NO _x	5,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer realisatiefase nieuw gebouw over de weg	Links	Rechts	NO _x	3,1 kg/j
Locatie	X:205908,38 Y:373871,2	Type scherm	-	NO _x	0,7 kg/j
Lengte	1.337,81 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	in file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.020,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	477,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	326,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer realisatiefase nieuw gebouw op het terrein	Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:206380,07 Y:374287,51	Type scherm	-	NO _x	0,3 kg/j
Lengte	246,69 m	Hoogte	-	NH ₃	20,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	in file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.020,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	477,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	326,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

12 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts licht verkeer	NO _x	0,3 kg/j
	realisatiefase nieuw gebouw	NH ₃	41,2 g/j
Locatie	X:206301,22 Y:374271,94		
Oppervlakte	0,19 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		960,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

13 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien wegverkeer	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	1,5 kg/j
	realisatiefase nieuw gebouw	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	16,0 g/j
		Spreading	0 m		
Locatie	X:206295,03 Y:374261,89				
Oppervlakte	0,25 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

**Contactgegevens**

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

MFC Hout-Blerick
Baarloseweg,
5926 PN Hout-Blerick

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Gebruiksfase MFC Hout-Blerick na herontwikkeling
Invloed NOx- en NH3-emissies gebruiksfase MFC Hout-Blerick i.c.m.
afbouwfase gebouw en terrein rondom gebouw op Natura 2000-
gebieden

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RRMRXwtmLVFF
06 juni 2025, 20:31
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Herontwikkeling MFC Hout-Blerick - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	5,0 kg/j	106,5 kg/j

Resultaten

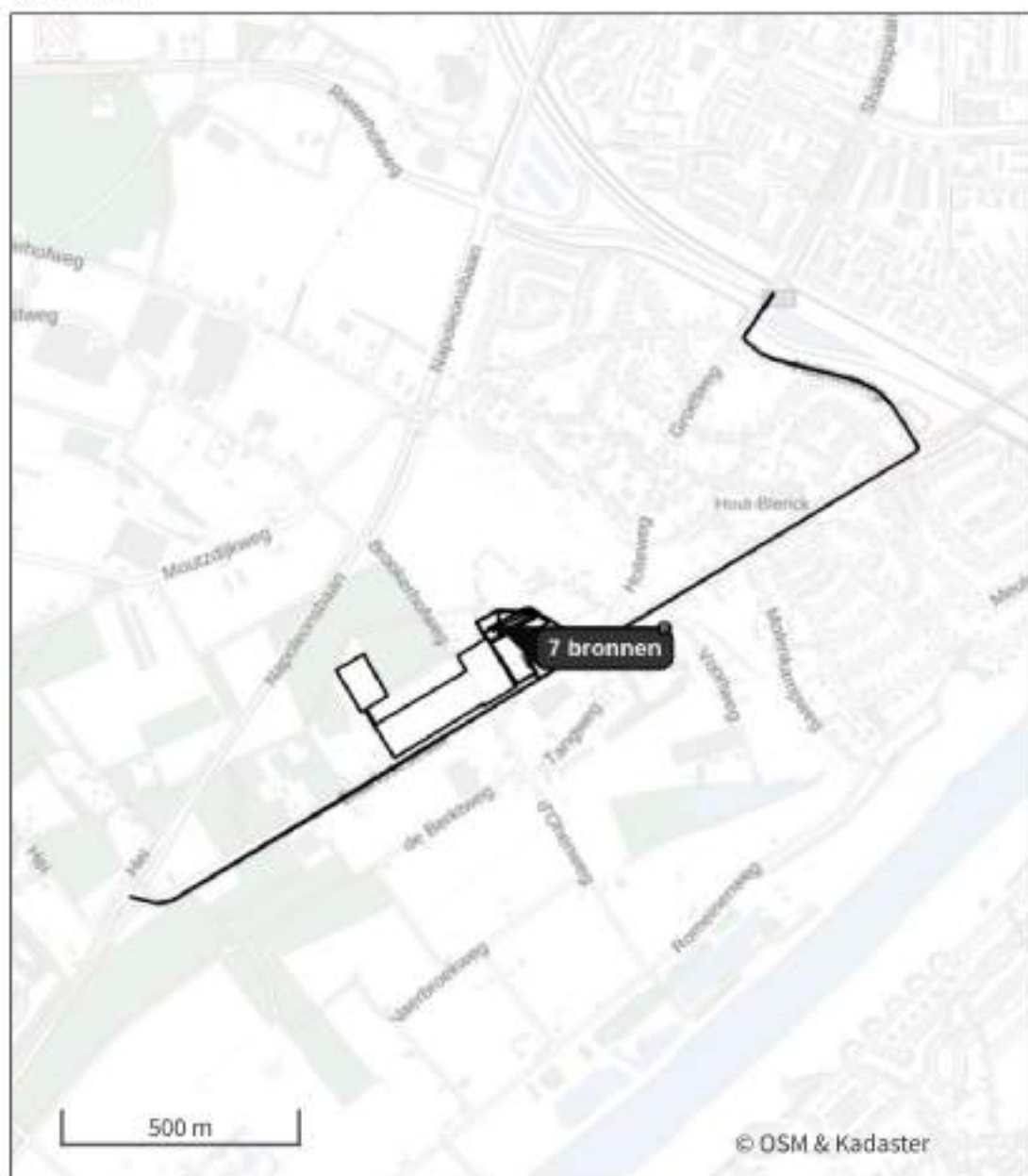
Herontwikkeling MFC Hout-Blerick - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Herontwikkeling MFC Hout-Blerick (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7 Verkeer Koude start: overig Koude starts gebruiksfase	1,0 kg/j	6,7 kg/j
8 Anders... Anders... Stationair draaien licht gebruiksverkeer	0,2 kg/j	4,2 kg/j
9 Anders... Anders... Stationair draaien logistiek verkeer	17,0 g/j	1,4 kg/j
10 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Realisatiefase nieuw gebouw en aanleg terrein rondom gebouw 2027	1,1 kg/j	31,3 kg/j
13 Anders... Anders... Stationair draaien wegverkeer realisatie gebouw en aanleg terrein rondom gebouw 2027	21,0 g/j	2,0 kg/j
14 Verkeer Koude start: overig Koude starts lichtverkeers realisatie gebouw en aanleg terrein rondom gebouw 2024	56,3 g/j	0,4 kg/j
15 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Grasmaaier 34 kW, 2024	4,3 g/j	12,1 kg/j
Verkeersnetwerk	2,5 kg/j	48,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Herontwikkeling MFC Hout-Blerick" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N ₂ /ha/jr)
1	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (4 km)	X:209303 Y:371163	-
2	Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht (6 km)	X:209095 Y:368909	-
3	Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See (7 km)	X:214130 Y:373816	-
4	Hangmoor Damerbruch (9 km)	X:213860 Y:380180	-
5	Nette bei Vinkrath (12 km)	X:219610 Y:375265	-
6	Elmpter Schwalmbruch (13 km)	X:207382 Y:361279	-
7	Tantelbruch mit Elmpter Bachtal und Teilen der Schwalmäue (13 km)	X:207590 Y:361090	-
8	Schwalm, Knippertzbach, Raderveekes u. Lüttelforster Bruch (17 km)	X:213232 Y:358449	-
9	Lüsekamp und Boschbeek (17 km)	X:203372 Y:356559	-
10	Meinweg mit Ritzroder Dünen (19 km)	X:209057 Y:354797	-
11	Helpensteiner Bachtal-Rothenbach (22 km)	X:209282 Y:351659	-
12	Tote Rahm (23 km)	X:229442 Y:379429	-
13	Schaagbachtal (25 km)	X:208956 Y:349327	-
14	Fleuthkuhlen (25 km)	X:220429 Y:395547	-

Herontwikkeling MFC Hout-Blerick, Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Logistiek verkeer laden en lossen richting noord- noordoost			Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:207008,97 Y:374535,99			-	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	1.564,60 m			-	-	NH ₃	33,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	284,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Logistiek verkeer laden en lossen richting zuidwest			Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:205960,91 Y:373901,6			-	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	1.045,32 m			-	-	NH ₃	28,9 g/j
Wegtype	Buitenweg			-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	284,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebruiksfase richting zuidwest			Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:206377,46 Y:374289,66			-	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	259,98 m			-	-	NH ₃	47,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)			-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	13.369,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebruiksfase richting zuidwest		Links	Rechts	NO _x	1,8 kg/j
Locatie	X:205995,15 Y:373923,32	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	1.130,84 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	13.369,0 /jaar	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebruiksfase richting noord-noordoost		Links	Rechts	NO _x	9,6 kg/j
Locatie	X:206377,89 Y:374289,74	Type scherm	-	-	NO ₂	1,0 kg/j
Lengte	261,14 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	120.320,0 /jaar	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebruiksfase richting noord - noordoost		Links	Rechts	NO _x	27,3 kg/j
Locatie	X:207085,05 Y:374582,25	Type scherm	-	-	NO ₂	3,4 kg/j
Lengte	1.387,76 m	Hoogte	-	-	NH ₃	1,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	120.320,0 /jaar	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts gebruiksfase	NO _x	6,7 kg/j
Locatie	X:206282,49 Y:374265,76	NH ₃	1,0 kg/j
Oppervlakte	0,42 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	25.134,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

8 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien licht	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	4,2 kg/j
	gebruiksverkeer	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	0,2 kg/j
		Spreading	0 m		
Locatie	X:206282,3 Y:374266,07				
Oppervlakte	0,40 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

9 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien logistiek verkeer	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	1,4 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	17,0 g/j
		Spreading	0 m		
Locatie	X:206345,6 Y:374194,48				
Oppervlakte	0,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Realisatiefase nieuw gebouw en aanleg terrein rondom gebouw2027			NO _x	31,3 kg/j	
				NH ₃	1,1 kg/j	
Locatie	X:206315,69 Y:374215,34					
Oppervlakte	0,77 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobile kraan 130 kW, 2022	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	978 l/j	85 u/j	59 l/j	NO _x	5,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Graafmachine 129 kW, 2022	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1179 l/j	103 u/j	71 l/j	NO _x	6,8 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Tractor 120 kW, 2024	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1760 l/j	220 u/j	106 l/j	NO _x	10,4 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Laadschop 125 kW, 2022	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	853 l/j	78 u/j	51 l/j	NO _x	5,1 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Tripplaat 10 kW, 2020	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	153 l/j	76 u/j		NO _x	3,4 kg/j
					NH ₃	1,1 g/j

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer realisatie gebouw en aanleg terrein rondom gebouw 2027			Links	Rechts	NO _x	1,8 kg/j
Locatie	X:206383,22 Y:374285,44	Type scherm	-	-	NO _x	0,4 kg/j	
Lengte	243,37 m	Hoogte	-	-	NH ₃	27,0 g/j	
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file				
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.868,0 /jaar	0,0 %				
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	618,0 /jaar	0,0 %				
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	459,0 /jaar	0,0 %				
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %				

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer realisatie gebouw en aanleg terrein rondom gebouw 2027			Links	Rechts	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:205999,04 Y:373926,64	Type scherm	-	-	NO _x	0,8 kg/j	
Lengte	1.137,24 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file				
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.868,0 /jaar	0,0 %				
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	618,0 /jaar	0,0 %				
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	459,0 /jaar	0,0 %				
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %				

13 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien wegverkeer realisatie gebouw en aanleg terrein rondom gebouw 2027	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	2,0 kg/j
		Warmteinhoud	0.000 MW	NH ₃	21,0 g/j
		Spreading	0 m		
Locatie	X:206301,15 Y:374263,23				
Oppervlakte	0,25 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

14 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts lichtverkeer realisatie gebouw en aanleg terrein rondom gebouw 2024	NO _x	0,4 kg/j
		NH ₃	56,3 g/j
Locatie	X:206307,42 Y:374272,83		
Oppervlakte	0,19 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.362,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

15 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Grasmaaier 34 kW, 2024	NO _x	12,1 kg/j
		NH ₃	4,3 g/j
Locatie	X:206201,84 Y:374112,2		
Oppervlakte	3,41 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Grasluren verbruik	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Grasmaaier 34 kW, 2024	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	568 l/j	142 u/j		NO _x	12,1 kg/j
					NH ₃	4,3 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

MFC Hout-Blerick
Baarloseweg,
5926 PN Hout-Blerick

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Gebruiksfase MFC Hout-Blerick na herontwikkeling
Invloed NOx- en NH3-emissies gebruiksfase MFC Hout-Blerick na de herontwikkeling op Natura 2000-gebieden

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RTdnsRrUSU8E
05 juni 2025, 16:33
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfase na herontwikkeling MFC Hout-Blerick -
Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2028	4,9 kg/j	89,7 kg/j

Resultaten

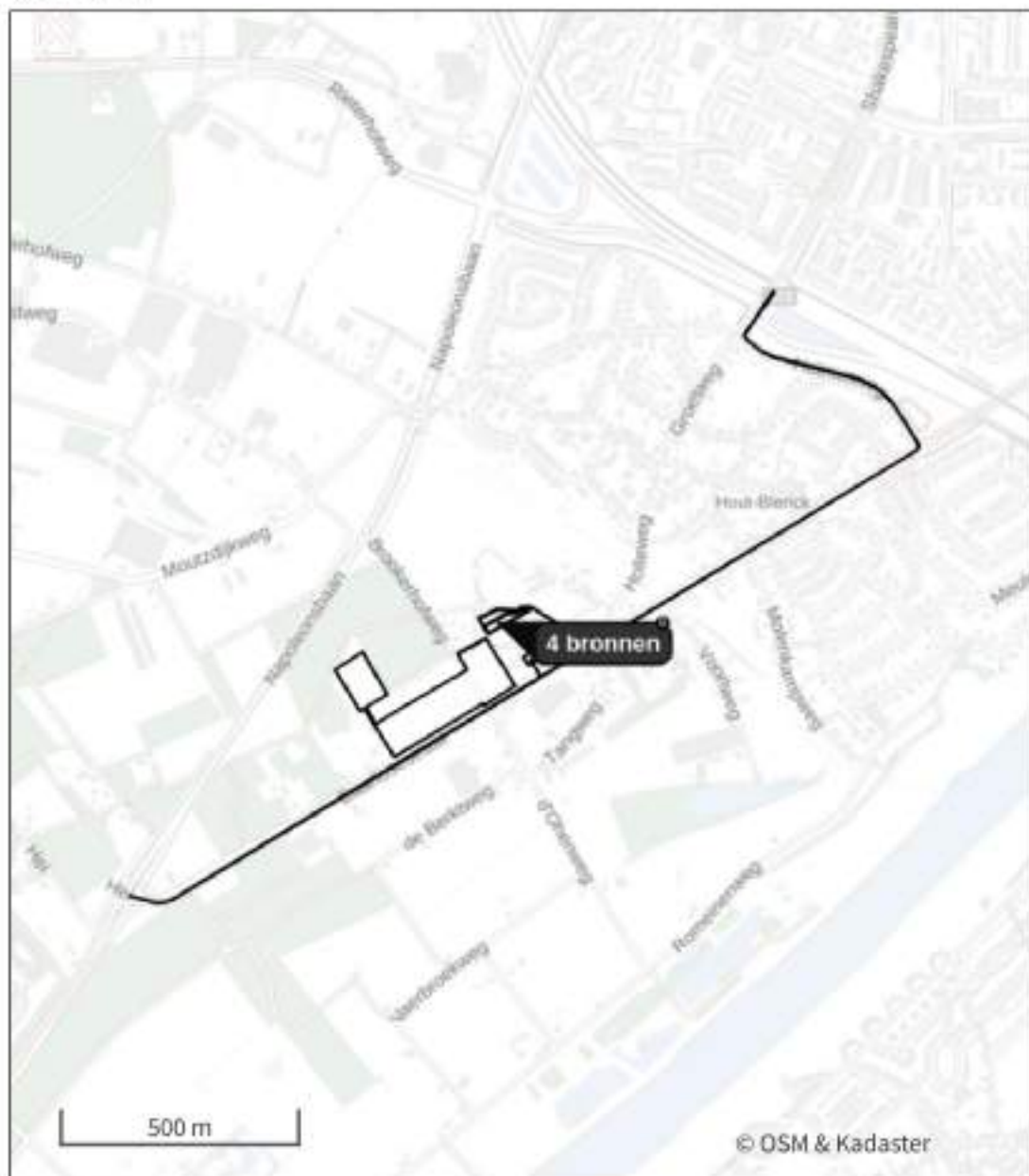
Gebruiksfase na herontwikkeling MFC Hout-Blerick -
Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		

Gebruiksfasen na herontwikkeling MFC Hout-Blerick (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7 Verkeer Koude start: overig Koude starts gebruiksfase	1,4 kg/j	9,3 kg/j
8 Anders... Anders... Stationair draaien licht gebruiksverkeer	0,3 kg/j	5,9 kg/j
9 Anders... Anders... Stationair draaien logistiek verkeer	24,5 g/j	2,0 kg/j
10 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Grasmaaien	6,0 g/j	17,0 kg/j
Verkeersnetwerk	3,2 kg/j	55,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase na herontwikkeling MFC Hout-Blerick" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N ₂ /ha/jr)
1	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (4 km)	X:209303 Y:371163	-
2	Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht (6 km)	X:209095 Y:368909	-
3	Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See (7 km)	X:214130 Y:373816	-
4	Hangmoor Damerbruch (9 km)	X:213860 Y:380180	-
5	Nette bei Vinkrath (12 km)	X:219610 Y:375265	-
6	Elmpter Schwalmbruch (13 km)	X:207382 Y:361279	-
7	Tantelbruch mit Elmpter Bachtal und Teilen der Schwalmäue (13 km)	X:207590 Y:361090	-
8	Schwalm, Knippertzbach, Raderveekes u. Lüttelforster Bruch (17 km)	X:213232 Y:358449	-
9	Lüsekamp und Boschbeek (17 km)	X:203372 Y:356559	-
10	Meinweg mit Ritzroder Dünen (19 km)	X:209057 Y:354797	-
11	Helpensteiner Bachtal-Rothenbach (22 km)	X:209282 Y:351659	-
12	Tote Rahm (23 km)	X:229442 Y:379429	-
13	Schaagbachtal (25 km)	X:208956 Y:349327	-
14	Fleuthkuhlen (25 km)	X:220429 Y:395547	-

Gebruiksfasen na herontwikkeling MFC Hout-Blerick, Rekenjaar 2028

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Logistiek verkeer laden en lossen richting noord- noordoost			Links	Rechts	NO _x	3,0 kg/j
Locatie	X:207010,51 Y:374536,92	Type scherm	-	-		NO ₂	0,8 kg/j
Lengte	1.561,01 m	Hoogte	-	-		NH ₃	46,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Logistiek verkeer laden en lossen richting zuidwest			Links	Rechts	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:205962,15 Y:373902,36	Type scherm	-	-		NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	1.048,21 m	Hoogte	-	-		NH ₃	40,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebruiksfase richting zuidwest			Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:206374,68 Y:374291,38	Type scherm	-	-		NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	266,53 m	Hoogte	-	-		NH ₃	67,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	18.830,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebruiksfase richting zuidwest		Links	Rechts	NO _x	2,3 kg/j
Locatie	X:205995,15 Y:373923,32	Type scherm	-	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	1.130,84 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	18.830,0 /jaar	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebruiksfase richting noord-noordoost		Links	Rechts	NO _x	12,7 kg/j
Locatie	X:206375,55 Y:374291,2	Type scherm	-	-	NO ₂	1,3 kg/j
Lengte	266,65 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	169.465,0 /jaar	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebruiksfase richting noord - noordoost		Links	Rechts	NO _x	34,4 kg/j
Locatie	X:207085,05 Y:374582,25	Type scherm	-	-	NO ₂	4,3 kg/j
Lengte	1.387,76 m	Hoogte	-	-	NH ₃	2,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	169.465,0 /jaar	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts gebruiksfase	NO _x	9,3 kg/j
Locatie	X:206278,78 Y:374272,67	NH ₃	1,4 kg/j
Oppervlakte	0,26 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	35.400,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

8 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien licht	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	5,9 kg/j
	gebruiksverkeer	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	0,3 kg/j
		Spreading	0 m		
Locatie	X:206278,8 Y:374272,92				
Oppervlakte	0,25 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

9 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien logistiek verkeer	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	2,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	24,5 g/j
		Spreading	0 m		
Locatie	X:206351,95 Y:374193,21				
Oppervlakte	0,04 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Grasmaaien	NO _x	17,0 kg/j		
Locatie	X:206199,5 Y:374110,47	NH ₃	6,0 g/j		
Oppervlakte	3,41 ha				
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Drasakuren/ AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graasmaaiër 34 kW, 2024	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	800 l/j	200 u/j	NO _x	17,0 kg/j
				NH ₃	6,0 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

BIJLAGE 4. Gegevens voortoets stikstof planontwikkeling MFC Hout-Blerick

A. Bepalen inputgegevens 2026 en 2027

Verdeling toegepaste draaluren werktuigen over 2026 en 2027:

- 100% sloopwerkzaamheden 2026
- 75% tot 100% aanleg terrein 2026
- 0% tot 25% aanleg terrein rondom nieuw gebouw 2027
- 50% tot 100% realisatie nieuw gebouw 2026
- 0% tot 50% afbouw nieuw gebouw 2027

A1. Inputgegevens werktuigen 2026:

Met de bovenstaande verdeling en de toegepaste uren zijn de volgende inputgegevens voor 2026 bepaald.

Inzet werktuigen sloop 2026					
Werktuig	totaal draaluren	Vermogen	bouwjaar	Totaal	Ad Blue
		(kW)		brandstof	
				l/j	l/j
TERREIN					
laadschop	140	125	2022	1540	92
mob. Kraan	100	130	2022	1150	69
graafmachine	120	129	2022	1380	83
verreiker	elektrisch				
tractor	154	120	2024	1232	74
GEBOUW					
Mob kraan	98	130	2022	1127	68
graafmachine	105	129	2022	1207,5	72
verreiker	elektrisch				
tractor	84	120	2024	672	40

Tabel 1.

Inzet werktuigen aanleg en inrichting TERREIN EN NIEUWBOUW in 2026					
Werktuig	totaal draaiuren	Vermogen	bouwjaar	Totaal	Ad Blue
	2026	(kW)		brandstof	
				l/j	l/j
TERREIN					
laadschop	elektrisch				
mob. Kraan	308	129	2022	3536	212
bouwkraan	100	130	2022	1150	69
Trilplaat	229	10	2020	458	0
Trilwals	140	90	2020	1260	76
verreiker	elektrisch				
wals	60	90	2020	540	32
tractor	300	120	2024	2400	144
hoogwerker	elektrisch				
GEBOUW					
Mob. kraan	85	130	2022	978	59
bouwkraan vast	elektrisch				
graafmachine	130	129	2022	1495	90
boorstelling	120	200	2022	2160	130
hoogwerker	elektrisch				
betonstorter	90	240	2020	1980	119
trilplaat	elektrisch				
trilwals	0				
vlindermachine	elektrisch				
stamper	150	2	2022	240	
bouwlift	elektrisch				
verreiker	elektrisch				
tractor	120	120	2024	960	58

Tabel 2.

Ten behoeve van de invoer in Aeries calculator zijn de sloophase van het terrein uit tabel 1 en de aanleg en inrichting nieuw terrein uit tabel 2 voor het jaar 2026 samengevoegd tot onderstaande tabel 3.

Inzet werktuigen sloophase terrein en aanleg en inrichting nieuw terrein 2026					
Werktuig	totaal draaiuren	Vermogen	bouwjaar	Totaal	Ad Blue
		(kW)		brandstof	
				l/j	l/j
TERREIN					
Laadschop, deels met brandstofmotor (sloop) en deels elektrisch (aanleg)	140	125	2022	1540	92
mob. Kraan/graafmachine	428	129	2022	4916	295
mob. Kraan/bouwkraan	200	130	2022	2300	138
Trilplaat	229	10	2020	458	
Trihwals	140	90	2020	1260	76
verreiker	elektrisch				
wals	60	90	2020	540	32
tractor	454	120	2024	3632	218
hoogwerker	elektrisch				

Tabel 3.

A2. Inputgegevens werktuigen 2027:

Inzet werktuigen aanleg en inrichting terrein rondom nieuwbouw en afbouw nieuwbouw in 2027					
Werktuig	totaal draaiuren	Vermogen	bouwjaar	Totaal	Ad Blue
	2026	(kW)		brandstof	
				l/j	l/j
TERREIN					
laadschop	78	125	2022	853	51
mob. Kraan/graafmachine	103	129	2022	1179	71
bouwkraan					
Trilplaat	76	10	2020	153	
Trilwals					
verreiker	elektrisch				
wals					
tractor	100	120	2024	800	48
hoogwerker	elektrisch				
GEBOUW					
Mob kraan	85	130	2022	978	59
bouwkraan vast	elektrisch				
graafmachine					
boorstelling					
hoogwerker	elektrisch				
betonstorter					
trilplaat	elektrisch				
trilwals					
vlindermachine	elektrisch				
stamper					
bouwlift	elektrisch				
verreiker	elektrisch				
tractor	120	120	2024	960	58

Tabel 4,

B. Verdeling verkeer en aantal koude starts sloopwerkzaamheden, aanleg en inrichting nieuw terrein en nieuwbouw 2026 en 2027.

LV = licht verkeer

MZV = middelzwaar verkeer (< 20 ton)

ZV = zwaar verkeer (> 20 ton)

Totaal voertuigbewegingen verkeer aanleg en inrichting terrein 2026 en 2027

	LV	MZV	ZV
	3240	76	150
	76	24	14
	76	38	224
		166	46
		166	46
		8	16
		16	8
		20	10
		50	16
	3392	564	530
2026 75%	2544	423	398
2027 25%	848	141	133

Tabel 5.

Voertuigbewegingen verkeer sloopfase terrein en aanleg en inrichting nieuw terrein op het terrein zelf in 2026:

2026	sloop	aanleg	totaal terrein
LV	240	2544	2784
MZV	40	423	463
ZV	60	398	458

Tabel 6.

Voertuigbewegingen verkeer sloop gebouwen op het terrein 2026

2026	op terrein
LV	160
MZV	56
ZV	56

Tabel 7.

Voertuigbewegingen licht verkeer op het terrein en de weg bij sloopwerkzaamheden en aanleg en inrichting nieuw terrein, samen: $2784 + 160 = 2944$

Voertuigbewegingen verkeer over de weg en koude starts op het terrein bij sloop gebouwen, sloopwerkzaamheden terrein en aanleg en inrichting nieuwterrein in 2026.

	Voertuigbewegingen		Aantal voertuigen
LV	2944	Koude starts	1398
MZV	463 + 56 = 519	Koude starts	0
ZV	458 + 56 = 514	Koude starts	0

Tabel 8.

Totaal voertuigbewegingen verkeer nieuw gebouw 2026 en 2027.

	LV	MZV	ZV
	3360	16	30
	280	38	20
	200	16	30
	100	16	30
	100	16	30
		52	22
		400	280
		200	100
		100	100
		100	10
	4040	954	652
2026 50%	2020	477	326
2027 50%	2020	477	326

Tabel 9.

Voertuigbewegingen verkeer en koude starts realisatie nieuw gebouw op het terrein en over de weg 2026.

	Voertuigbewegingen		Aantal voertuigen
LV	2020	Koude starts	960
MZV	477	Koude starts	0
ZV	326	Koude starts	0

Tabel 10.

Voertuigbewegingen verkeer over de weg en het terrein en de koude starts realisatie nieuw gebouw en aanleg en inrichting rondom gebouw in 2027

	Voertuig- bewegingen nieuwbouw	Voertuig- bewegingen aanleg (zie tabel 5)	Totaal voertuig- bewegingen		Aantal voertuigen
LV	2020	848	2868	koude starts	1362
MZV	477	141	618	koude starts	0
ZV	326	133	459	koude starts	0

Tabel 11.

C. Inputgegevens stationair draaien 2026

Stationair draaien plan MFC sloopfase terrein en gebouwen incl. aanleg en inrichting nieuw terrein 2026							
type voertuig	aantal voertuigen	minuten	min/j	min/uur	uur/j		
ZV	180	5	898,625	60	14,977083	uur	
MZV	130	5	648,75	60	10,8125	uur	
		uur/j	rekenjaar 2026	tot/j		tot/j	
ZV	NH3	14,97708333	0,8976	0,01344343	kg	13,44343	g
ZV	NOx	14,97708333	91,03176	1,363390256	kg	1363,39	g
MZV	NH3	10,8125	0,72	0,007785	kg	7,785	g
MZV	NOx	10,8125	62,7792	0,6788001	kg	678,8001	g
	Totaal ZV en MZV						
	NH3	0,02122843	kg/j	21,22843	g/j		
	NOx	2,042190356	kg/j	2042,190356	g/j		

Tabel 12.

Stationair draaien plan MFC realisatiefase nieuw gebouw 2026							
type voertuig	aantal voertuigen	minuten	min/j	min/uur	uur/j		
ZV	114	5	570	60	9,5	uur	
MZV	119	5	595	60	9,916667	uur	
		uur/j	rekenjaar 2026	tot/j		tot/j	
ZV	NH3	9,5	0,8976	0,0085272	kg	8,5272	g
ZV	NOx	9,5	91,03176	0,86480172	kg	864,8017	g
MZV	NH3	9,91666667	0,72	0,00714	kg	7,14	g
MZV	NOx	9,91666667	62,7792	0,6225604	kg	622,5604	g
	Totaal ZV en MZV						
	NH3	0,0156672	kg/j	15,6672	g/j		
	NOx	1,48736212	kg/j	1487,36212	g/j		

Tabel 13.

D. Inputgegevens stationair draaien 2027

Stationair draaien plan MFC aanleg en inrichting rondom nieuw gebouw 2027							
type voertuig	aantal voertuigen	minuten	min/j	min/uur	uur/j		
ZV	46	5	231,875	60	3,8645833	uur	
MZV	35	5	176,25	60	2,9375	uur	
		uur/j	rekenjaar 2027	tot/j		tot/j	
ZV	NH3	3,864583333	0,8976	0,00346885	kg	3,46885	g
ZV	NOx	3,864583333	89,57712	0,346178245	kg	346,1782	g
MZV	NH3	2,9375	0,7284	0,002139675	kg	2,139675	g
MZV	NOx	2,9375	60,9084	0,178918425	kg	178,9184	g
	Totaal ZV en MZV						
	NH3	0,005608525	kg/j	5,608525	g/j		
	NOx	0,52509667	kg/j	525,09667	g/j		

Tabel 14.

Stationair draaien plan MFC realisatiefase nieuw gebouw 2027							
type voertuig	aantal voertuigen	minuten	min/j	min/uur	uur/j		
ZV	114	5	570	60	9,5	uur	
MZV	119	5	595	60	9,916666667	uur	
		uur/j	rekenjaar 2027	tot/j		tot/j	
ZV	NH3	9,5	0,8976	0,0085272	kg	8,5272	g
ZV	NOx	9,5	89,57712	0,85098264	kg	850,9826	g
MZV	NH3	9,916666667	0,7284	0,0072233	kg	7,2233	g
MZV	NOx	9,916666667	60,9084	0,6040083	kg	604,0083	g
	Totaal ZV en MZV						
	NH3	0,0157505	kg/j	15,7505	g/j		
	NOx	1,45499094	kg/j	1454,99094	g/j		

Tabel 15.

Totaal stationair draaien aanleg en inrichting terrein rondom nieuwbouw en afbouwphase nieuwbouw 2027

Totaal MZV en ZV		
NH3	0,021359025	kg/j
NOx	1,98008761	Kg/j

Tabel 16.

E. Gebruiksphase 2027 = ca. 70 % van gebruiksphase 2028

Voertuigbewegingen verkeer per jaar logistiek

	Voertuig- bewegingen richting noord - noordoost binnen bebouwde kom stagnerend	Voertuig- bewegingen richting noord - noordoost binnen bebouwde kom doorstromend	Voertuig- bewegingen richting zuidwest binnen bebouwde kom stagnerend	Voertuig- bewegingen richting zuidwest buitenweg
LV	0	0	0	0
MZV		284		284
ZV	0	0	0	0

Voertuigbewegingen gebruiksverkeer

	Voertuig- bewegingen richting noord- noordoost binnen bebouwde kom stagnerend	Voertuig- bewegingen richting noord - noordoost binnen bebouwde kom doorstromend	Voertuig- bewegingen richting zuidwest binnen bebouwde kom stagnerend	Voertuig- bewegingen richting zuidwest buitenweg
LV	120.320	120.320	13.369	13.369
MZV	0	0	0	0
ZV	0	0	0	0

Aantal voertuigen koude starts: 25.134

Stationair draaien logistiek verkeer:

NH3	17,0	g/j
NOx	1,4	kg/j

Stationair draaien gebruiksverkeer:

NH3	0,2	kg/j
NOx	4,2	kg/j

Grasmaaien 2027

Werktuig	totaal draaiuren	Vermogen	bouwjaar	Totaal	Ad Blue
Grasmaaier	142	34	2024	568	0

Tabel 17.