



Memo: Stikstofonderzoek Genooierweg 22, 5941 NX te Velden
Datum: 7 november 2025
Projectnummer: 2021.1224
Ter attentie van: Gemeente Venlo
Opgesteld door: [REDACTED]
Bijlage(n): 2

Inleiding

Initiatiefnemer is voornemens om de agrarische bedrijfslocatie aan de Genooierweg 22 te Velden te herontwikkelen. Ter plaatse is een glastuinbouwbedrijf gevestigd welke zal worden beëindigd. De glasopstanden en overige (voormalige) bedrijfsgebouwen zullen worden gesloopt. Tussen initiatiefnemer en de gemeente Venlo is een prestatieovereenkomst gesloten waarbij, in ruil voor het te slopen agrarische bedrijf, drie woningbouwtitels worden gegenereerd. Tevens zal de bedrijfswoning worden omgezet naar een burgerwoning. Voor de beoogde ontwikkeling is een beoordeling ten aanzien van het aspect stikstof aan de orde. In de onderstaande notitie wordt een toelichting gegeven op de stikstofdepositieberekeningen inclusief invoergegevens.

Beoordeling

Met de AERIUS Calculator kan de stikstofdepositie door een project of plan in beeld worden gebracht. Indien uit de AERIUS-berekening blijkt dat er geen sprake is van stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden, is geen omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit vereist. In deze onderbouwing wordt inzichtelijk gemaakt of een omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit benodigd is voor wat betreft het aspect stikstofdepositie. Bij het opstellen van de berekeningen is uitgegaan van de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS 2025 (verder Instructie gegevensinvoer) en AERIUS Calculator versie 2025.0.1.

Ligging projectlocatie

De projectlocatie ligt aan de Genooierweg 22 te Velden. Het perceel staat kadastraal bekend als gemeente Arcen en Velden, sectie G, nummers 110, 112, 237, 238, 275, 323, 417 en 418.



Figuur 1 Luchtfoto projectlocatie Genooierweg 22 te Velden

Reland

Burgemeester Verdijkplein 1
5835 AR | Beugen
Postbus 186 | 5830 AD | Boxmeer

T 085 043 1949
M info@reland.nl
W www.reland.nl

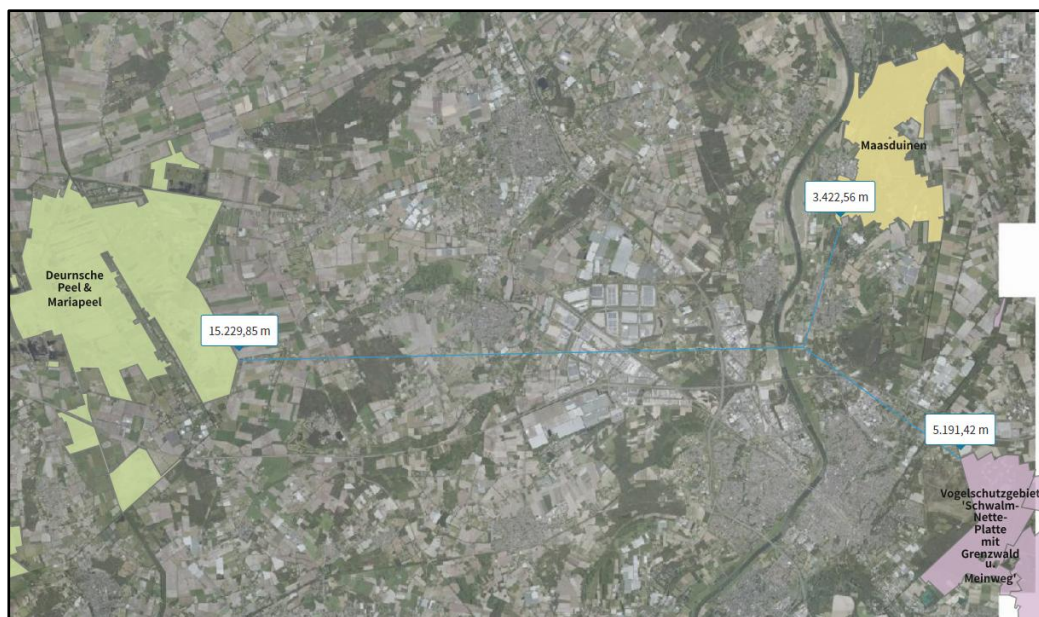
Reland BV

KvK 70995702
IBAN NL07 RABO 0329319876
BTW 858539470 B01

Reland Adviseurs BV

KvK 63631997
IBAN NL43 RABO 0304875422
BTW 855324338 B01

Ten noorden van de projectlocatie is, op een afstand van circa 3,4 kilometer, het Natura 2000-gebied 'Maasduinen' gelegen. Op een afstand van circa 15,2 kilometer ten westen van de projectlocatie is het Natura 2000-gebied 'Deurnsche Peel & Mariapeel' gelegen. Verder is ten oosten van de beoogde ontwikkeling het Duitse Natura 2000-gebied Vogelschutzgebiet 'Schwalm- Nette- Platte mit Grenzwald u. Meinweg' gelegen. Dit gebied is gelegen op een afstand van circa 5,2 kilometer. Overige gebieden zijn op grotere afstand gelegen.



Figuur 2 Ligging projectlocatie ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden.

Het bouwplan

De locatie aan de Genooierweg 22 te Velden wordt herontwikkeld. De bestaande glastuinbouw wordt beëindigd en gesloopt ten behoeve van het realiseren van drie nieuwe woningen en het omzetten van de bestaande bedrijfswoning naar een burgerwoning. Voor wat betreft de effecten van stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden, is de ontwikkeling in twee fases te onderscheiden;

1. Aanlegfase: de tijdelijke effecten ten gevolge van sloop-, bouw- en aanlegactiviteiten;
2. Gebruiksfase: effecten voor onbepaalde tijd na ingebruikname van de nieuwbouw.

In de navolgende paragrafen worden de stikstofrelevante activiteiten per fase beschreven. Daarbij is in eerste instantie de emissie als gevolg van het project in kaart gebracht. Dat wil zeggen de emissie die aan de orde is in de aanlegfase en de nieuwe gebruiksfase. Indien de emissie van stikstof in deze fases niet leidt tot een significante toename van stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden (d.w.z. een toename groter dan 0,00 mol/ha/jaar), dan kan het project doorgang vinden zonder dat daarvoor een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit is vereist. Indien er wel sprake is van een significante toename dan dient er een omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit te worden aangevraagd.

Aanlegfase

De aanlegfase bestaat sloop- en bouwwerkzaamheden. De ontwikkeling voorziet in de sloop van een voormalig agrarisch bedrijf en de realisatie van 3 woningen in combinatie met het omzetten van de bedrijfswoning naar een burgerwoning.

Voor de realisatie van het project zijn meerdere verschillende mobiele werktuigen noodzakelijk. De mobiele werktuigen zijn ingevoerd als vlakbron op de bouwlocatie. Dit omdat de mobiele werktuigen zich over het terrein voortbewegen. De mobiele werktuigen zijn geselecteerd uit de subcategorie 'bouw en industrie'. Via het invoeren van een eigen specificatie in het rekenmodel AERIUS-calculator zijn de draaiuren met bijbehorend brandstofverbruik zoals weergegeven in tabel 2, ingevoerd. De emissies van de mobiele werktuigen worden middels deze gegevens automatisch berekend. Opgemerkt dient te worden dat de draaiuren betrekking hebben over een langere periode. De machines zullen de opgegeven draaiuren met onderbrekingen actief zijn. Er is uitgegaan van een worst-case scenario.

Voor de verwachte ureninzet t.b.v. de sloopwerkzaamheden is advies opgevraagd bij het sloopbedrijf dat de sloopwerkzaamheden gaat verzorgen op locatie.

De verwachte ureninzet voor de bouw van drie woningen is gebaseerd op vergelijkbare projecten. Voor de bouwwerkzaamheden is namelijk nog geen aannemer bekend. Deze zullen pas worden benaderd nadat de planologische procedure is afgerond, de benodigde vergunningen binnen zijn en de gronden zijn verkocht aan derden. In de onderstaande tabel zijn de verwachte machines inclusief ureninzet weergegeven.

Tabel 1: Overzichtstabel materieelinzet

Berekening ureninzet materieel					
	SLOOP	BOUW	Woonrijp maken	TOTAAL	
Graafmachine (Kobelco SK210LC-11)	100			100	uur
Schaarhoogwerker (DP-3000-2 Wixbe)	112,5			112,5	uur
Shovel (Weideman 4080LPT)	112,5			112,5	uur
Shovel 120 kW			16	8	24 uur
Wals (3,5 ton)				8	8 uur
Trilplaat 6 ton				12	12 uur
Stamper				12	12 uur
Mobiele kraan 10 ton			15		15 uur
Graafmachine (19 ton)			25		25 uur
Betonpomp			12		12 uur
TOTAAL	325	68	40	433	
	uur	uur	uur	uur	

Op basis van de bovenstaande machine inzet is het verwachte brandstofverbruik per machine berekend. Het brandstofverbruik is hierbij onder andere afhankelijk van het brandstofverbruik, de belasting, stage-klasse en bouwjaar. Bij het berekenen van het brandstofverbruik is gebruik gemaakt van TNO-onderzoek (TNO 2021 R12305AUB <https://publications.tno.nl/publication/34638932/J5ZV26/TNO-2021-R12305-tab.xlsx>). In de onderstaande tabel is een overzicht opgenomen van het totale brandstofverbruik. Deze gegevens zijn ingevoerd in AERIUS-calculator.

Tabel 2: Overzichtstabel brandstofverbruik per materieelinzet

Berekening emissies inzet materieel		Categorie	Draaiuren	Vermogen	Soort brandstof	Brandstof verbruik		adblue	
Naam	Bouwjaar of STAGE-klasse		uren totaal	kW		l/uur	liter	l/uur	liter
Graafmachine (Kobelco SK210LC-11)	Stage V	D	100	124	Diesel	18,74	1874	1,31	131,2
Schaarhoogwerker (DP-3000-2 Wixbe)	Stage V	D	112,5	60	Diesel	8,15	916,875		
Shovel (Weideman 4080LPT)	Stage V	D	112,5	55	Diesel	9,63	1083,375		
Shovel 120 kW	Stage V	D	24	120	Diesel	11,65	279,6	0,82	19,57
Wals (3,5 ton)	Stage V	A	8	40	Diesel	6,8	54,4		
Trilplaat 6 ton	Stage V	A	12	9	Diesel	1,3	15,6		
Stamper	Stage IV	A	12	2,2	Diesel	0,3	3,6		
Mobiele kraan 10 ton	Stage IV	D	15	84	Diesel	6	90	0,42	6,3
Graafmachine (19 ton)	Stage V	D	25	130	Diesel	26	650	1,82	45,5

Tevens zijn, gedurende de sloop- en bouwphase, vervoersbewegingen noodzakelijk om sloopafval, bouw materiaal en personen te vervoeren. De verkeersbewegingen zijn in het rekenmodel AERIUS-calculator gemodelleerd door middel van lijnbronnen. De opgegeven verkeersbewegingen t.b.v. de sloopwerkzaamheden zijn afkomstig van het sloopbedrijf dat de sloopwerkzaamheden gaat verrichten. Voor de vervoersbewegingen t.b.v. de bouwwerkzaamheden is aangesloten bij vergelijkbare projecten. In tabel 3 zijn de totale vervoersbewegingen weergegeven.

Tabel 3: Overzichtstabel vervoersbewegingen

Overzicht verkeersbewegingen				
Zwaar vervoer	Totaal	Heen en weer	Per jaar	
SLOOP Extern	10	20		Bewegingen
BOUW Extern	20	40		Bewegingen
Totaal Extern	30	60		Bewegingen
Middelzwaar vervoer				
Sloop Extern	5	10		Bewegingen
Bouw Extern	5	10		Bewegingen
Totaal Extern	5	10		Bewegingen
Lichte vervoersbewegingen				
Sloop Extern	15	30		Bewegingen
Bouw Extern	365	730		Bewegingen
Totaal Extern	380	760		Bewegingen

De bovenstaande verkeersbewegingen zijn, middels een lijnbron, ingevoerd in AERIUS-calculator. Er zijn zowel vervoersbewegingen in noordelijke als in zuidelijke richting ingevoerd. Dit omdat vanuit beide richtingen de N271 (Rijksweg) goed te bereiken is. Hierdoor is aangenomen dat het verkeer evenredig (50% - 50%) is verdeeld.

Tot slot is er tijdens de aanlegfase rekening gehouden met de koude start van de voertuigen. Er is sprake van een koude start bij voertuigen waarbij de motor 2 uur of langer uit is. De voertuigen komen bij de projectlocatie aan met een warme motor en vertrekken met een koude motor. Doordat er op basis van de "Handreiking koude start" van 2 oktober 2024 sprake is van een warme motor na 10 tot 30 seconden zal de koude start enkel plaatsvinden op de projectlocatie. Voor het vrachtverkeer zal 20%

van het vrachtverkeer een koude start hebben omdat 80% van het vrachtverkeer binnen 2 uur of minder weer van de projectlocatie vertrekt. Bij het licht verkeer is uitgegaan van een 100% koude start.

Gebruiksfasen

De gebruiksfase heeft betrekking op het gebruik van de woningen in combinatie met de vervoersbewegingen van en naar de woningen. Voor wat betreft het gebruik van de nieuw te realiseren woningen, geldt dat deze gasloos worden gebouwd. Deze nieuwbouw woningen worden niet aangesloten op het gasnetwerk. Daarnaast worden er ook geen alternatieve stookinstallaties zoals een houtkachel/pelletkachel gebruikt die leiden tot stikstofdepositie. De bestaande (voormalige bedrijfswoning) zal planologisch gezien wijzigen zodat deze wordt aangemerkt als burgerwoning. Deze woning blijft behouden waardoor de bestaande gasaansluiting gehandhaafd blijft. Onderstaand wordt een toelichting gegeven op de invoergegevens.

1. Vervoersbewegingen

Voor de vervoersbewegingen t.b.v. de woningen is uitgegaan van de verkeersgeneratie van een vrijstaande woning in het buitengebied. Deze gegevens zijn gebaseerd op de CROW-publicatie 381. Voor dergelijke woningen geldt een verkeersgeneratie van 8,6 bewegingen per dag. Gelet op het feit dat er in de beoogde situatie 4 woningen aanwezig zullen zijn, zijn er in totaal 34,4 bewegingen per dag noodzakelijk. Op jaarbasis geldt dat er 12.556 voertuigbewegingen ($34,4 \times 365$) aanwezig zijn.

De voertuigbewegingen zijn in de AERIUS-berekening gemodelleerd door middel van een lijnbron in zowel noordelijke als in zuidelijke richting. De te realiseren woningen zijn in beide richtingen goed te bereiken, waardoor deze evenredig zijn verdeeld (50% - 50%). In beide richtingen zijn de ontsluitingsroutes meegerekend tot het moment dat het verkeer kan worden geacht opgenomen te zijn in het heersende verkeersbeeld. In noordelijke richting betekent dit dat de ontsluitingsroute is opgenomen tot het moment dat de N271 (Rijksweg) wordt bereikt. In zuidelijke richting wordt aangenomen dat het verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgenomen, wanneer het verkeer via de Genooierweg, De Krosselt en de Oude Venloseweg de bebouwde kom van Venlo binnen rijdt.

Bron 1: Wegverkeer (noordelijke richting)

Lichte vervoersbewegingen: 6.278 bewegingen per jaar

Bron 2: Wegverkeer (zuidelijke richting)

Lichte vervoersbewegingen: 6.278 bewegingen per jaar

2. Stookinstallaties

Enkel de voormalige bedrijfswoning beschikt over een stookinstallatie welke stikstofdepositie veroorzaakt. Voor de berekening van de stikstofemissie van de voormalige bedrijfswoning is aangesloten op de 'Factsheet Ruimtelijke plannen – emissiefactoren, versie 5 juli 2018'.

Bron 3: Voormalige bedrijfswoning

Ventilatie:	Natuurlijke ventilatie
X-Coördinaat:	208797
Y-Coördinaat:	379614
EP-Hoogte:	7 meter (Schatting hoogte schoorsteen)
NO _x -emissie:	3,59 kg (Standaardwaarde oude vrijstaande woning)
NH ₃ -emissie:	0,47 kg (Standaardwaarde oude vrijstaande woning)

Ook is er tijdens de gebruiksfase rekening gehouden met de koude start van de voertuigen. Voor het licht verkeer is uitgegaan van een 100% koude start.

Resultaat

Binnen AERIUS is het mogelijk om het resultaat als PDF te exporteren. Deze PDF-formulieren zijn bijgevoegd als bijlagen. De resultaten van beide berekeningen zijn in de onderstaande afbeeldingen weergegeven.



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Reland adviseurs B.V.
Genooierweg 22,
- Velden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

2021.1224
Aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S2GzPEskrkhy
07 november 2025, 13:53
Own2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,8 kg/j	47,6 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Figuur 3: Uitsnede rekenresultaat aanlegfase



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Reland adviseurs B.V.
Genooierweg 22,
- Velden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

2021.1224
Gebruiksfasen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RbbgBt9UWTZ1
07 november 2025, 13:59
Own2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfasen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	1,1 kg/j	8,6 kg/j

Resultaten

Gebruiksfasen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Figuur 4: Uitsnede rekenresultaat gebruiksfase

Uit de rekenresultaten van zowel de aanleg- als de gebruikersfasen blijkt dat er geen toename (>0,00 mol/ha/jaar) van stikstofdepositie ter plaatse van Natura 2000-gebieden wordt berekend als gevolg van het plan. Hiermee kan geconcludeerd worden dat het aspect stikstof geen belemmering vormt voor de plannen ter plaatse van de Genooierweg 22 te Velden.



Bijlagen

Bijlage 1: Berekening aanlegfase

Bijlage 2: Berekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Reland adviseurs B.V.
Genooierweg 22,
- Velden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

2021.1224
Aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S2GzPEskrkhy
07 november 2025, 13:53
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,8 kg/j	47,6 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

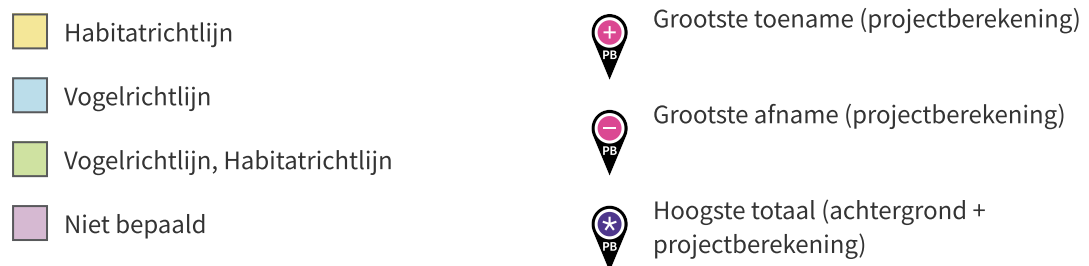
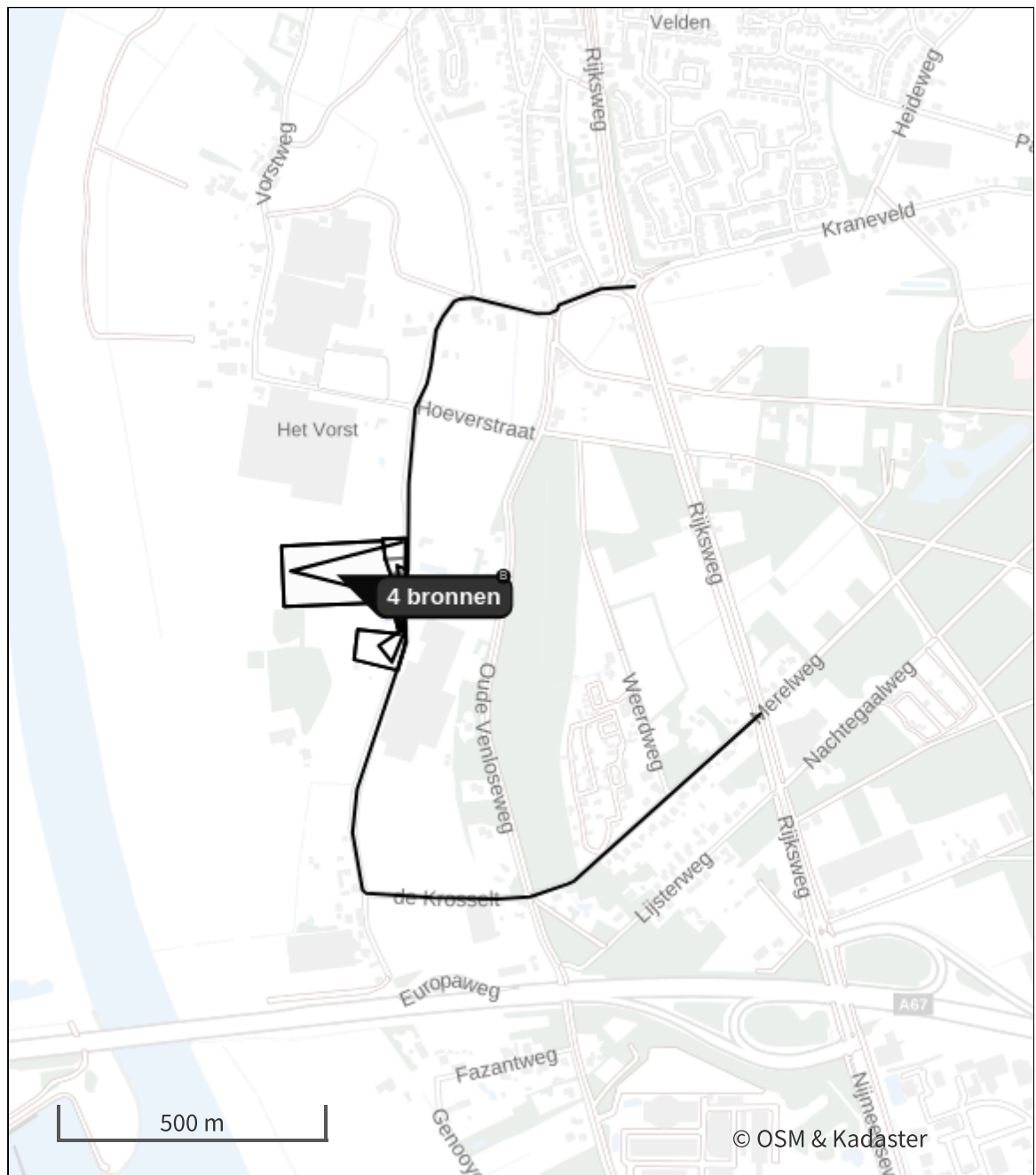
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen (sloopwerkzaamheden)	0,5 kg/j	43,2 kg/j
2 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen (bouwfase)	0,2 kg/j	3,4 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Koude start (sloopwerkzaamheden)	1,6 g/j	77,6 g/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude start (bouwfase)	18,0 g/j	0,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	39,4 g/j	0,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (4 km)	X:212973 Y:376616	-
2	Hangmoor Damerbruch (4 km)	X:213860 Y:380180	-
3	Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See (6 km)	X:214957 Y:376135	-
4	Wälder und Heiden bei Brügggen-Bracht (10 km)	X:209095 Y:368909	-
5	Nette bei Vinkrath (11 km)	X:219610 Y:375265	-
6	Tantelbruch mit Elmpter Bachtal und Teilen der Schwalmaue (17 km)	X:213507 Y:362285	-
7	Elmpter Schwalmbruch (18 km)	X:207382 Y:361279	-
8	Fleuthkuhlen (19 km)	X:220429 Y:395547	-
9	Tote Rahm (20 km)	X:229435 Y:379544	-
10	Schwalm, Knippertzbach, Raderveekes u. Lüttelforster Bruch (21 km)	X:213558 Y:358610	-
11	Staatsforst Rheurdt / Littard (23 km)	X:231560 Y:385642	-
12	Lüsekamp und Boschbeek (23 km)	X:203372 Y:356559	-
13	Meinweg mit Ritzroder Dünen (24 km)	X:209057 Y:354797	-
14	Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See (6 km)	X:214873 Y:375930	-
15	Wälder und Heiden bei Brügggen-Bracht (9 km)	X:210092 Y:368951	-
16	Reichswald (14 km)	X:200241 Y:416844	-
17	Erlenwälder bei Gut Hovesaat (18 km)	X:211495 Y:408913	-
18	Fleuthkuhlen (18 km)	X:220318 Y:395693	-
19	NSG Kranenburger Bruch (18 km)	X:199503 Y:421791	-
20	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (18 km)	X:199506 Y:421794	-
21	Wyler Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (20 km)	X:195057 Y:424747	-
22	NSG Salmorth, nur Teilfläche (24 km)	X:206497 Y:425118	-
23	NSG Kellener Altrhein, nur Teilfläche, mit Erweiterung (25 km)	X:209865 Y:422979	-
24	Uedemer Hochwald (25 km)	X:220637 Y:408344	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen (sloopwerkzaamheden)			NO _x	43,2 kg/j	
				NH ₃	0,5 kg/j	
Locatie	X:208677,03 Y:379619,32					
Oppervlakte	2,39 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine (Kobelco SK210LC-11) Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.874 l/j 131 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,1 kg/j 0,4 kg/j
Schaarhoogwerker (DP-300-2 Wixbe) Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	916 l/j 0 l/j	112 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	18,9 kg/j 6,9 g/j
Shovel (Weideman 4080LPT) Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1.083 l/j 0 l/j	112 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	22,2 kg/j 8,1 g/j

2 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen (bouwfase)			NO _x	3,4 kg/j	
Locatie	X:208791,61 Y:379561,2			NH ₃	0,2 kg/j	
Oppervlakte	1,06 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Shovel (120 kW)	280 l/j	24 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,6 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	19 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	67,2 g/j
Wals (3,5 ton)	55 l/j	8 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	1,1 kg/j
Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j
Trilplaat (6 ton)	16 l/j	12 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	0,4 kg/j
Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j
Stamper	4 l/j	12 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	0,1 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j
Mobiele kraan (10 ton)	90 l/j	15 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,3 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	21,6 g/j
Graafmachine (19 ton)	650 l/j	25 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,9 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	45 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,2 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer (noordelijke richting)		Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:208811,58 Y:379675,28		Type scherm	-	NO ₂	62,4 g/j
Lengte	1.673,87 m		Hoogte	-	NH ₃	16,6 g/j
Wegtype	Buitenweg		Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	380,0 /jaar		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer (zuidelijke richting)	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:208738,22 Y:379274,47	Type scherm	-	-	NO ₂ 85,2 g/j
Lengte	2.286,36 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 22,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	380,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start (sloopwerkzaamheden)	NO _x	77,6 g/j
		NH ₃	1,6 g/j
Locatie	X:208677,03 Y:379619,32		
Oppervlakte	2,39 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	15,0 /jaar
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	3,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start (bouwfase)	NO _x	0,2 kg/j
		NH ₃	18,0 g/j
Locatie	X:208791,61 Y:379561,2		
Oppervlakte	1,06 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	365,0 /jaar
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	5,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Reland adviseurs B.V.
Genooierweg 22,
- Velden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

2021.1224
Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RbbgBt9UWTZ1
07 november 2025, 13:59
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	1,1 kg/j	8,6 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

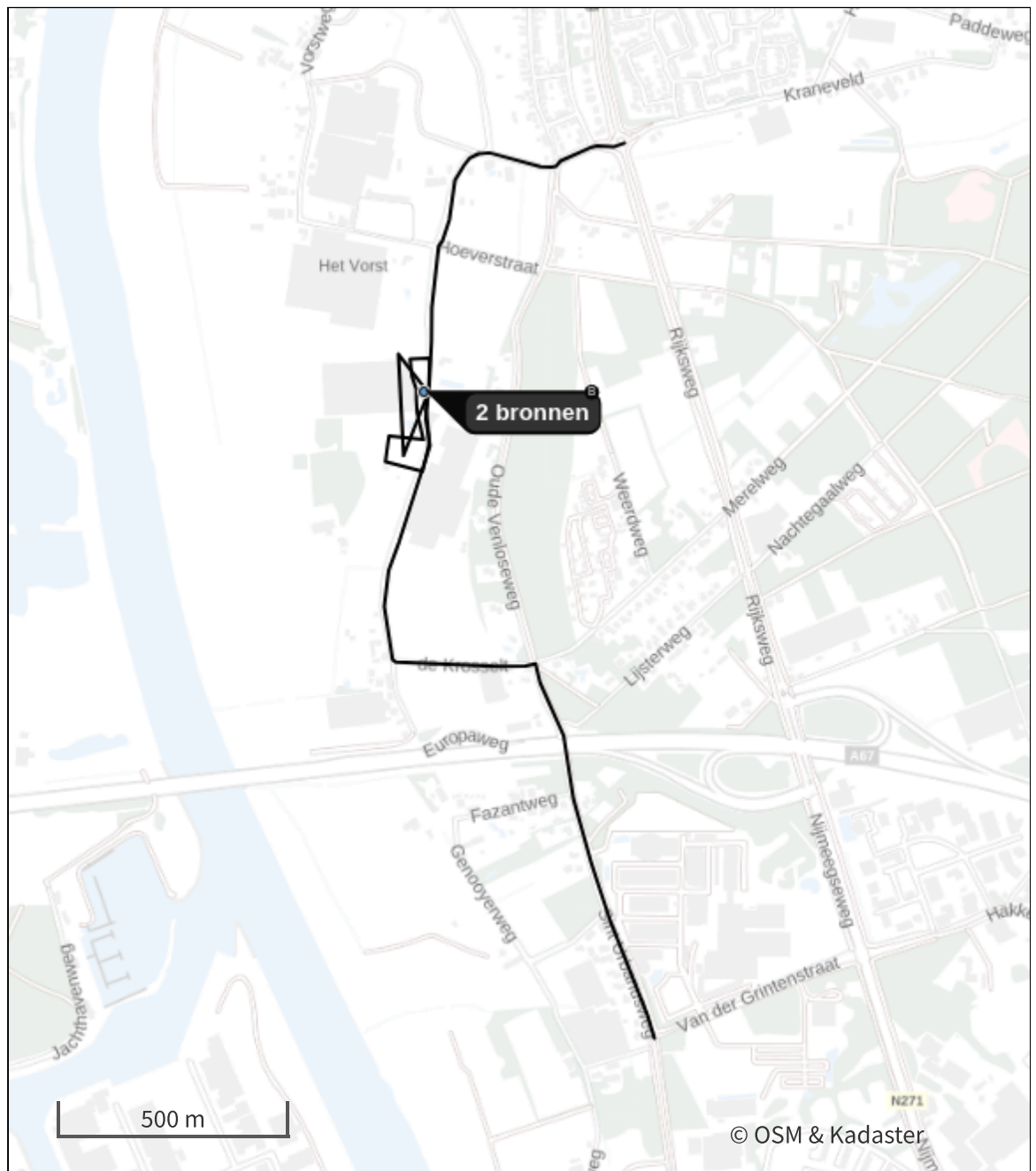
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie woning	0,5 kg/j	3,6 kg/j
 Verkeer Koude start: overig Koude start	0,3 kg/j	1,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	3,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (4 km)	X:212973 Y:376616	-
2	Hangmoor Damerbruch (4 km)	X:213860 Y:380180	-
3	Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See (6 km)	X:214957 Y:376135	-
4	Wälder und Heiden bei Brügggen-Bracht (10 km)	X:209095 Y:368909	-
5	Nette bei Vinkrath (11 km)	X:219610 Y:375265	-
6	Tantelbruch mit Elmpster Bachtal und Teilen der Schwalmaue (17 km)	X:213507 Y:362285	-
7	Elmpster Schwalmbruch (18 km)	X:207382 Y:361279	-
8	Fleuthkuhlen (19 km)	X:220429 Y:395547	-
9	Tote Rahm (20 km)	X:229435 Y:379544	-
10	Schwalm, Knippertzbach, Raderveekes u. Lüttelforster Bruch (21 km)	X:213558 Y:358610	-
11	Staatsforst Rheurdt / Littard (23 km)	X:231560 Y:385642	-
12	Lüsekamp und Boschbeek (23 km)	X:203372 Y:356559	-
13	Meinweg mit Ritzroder Dünen (24 km)	X:209057 Y:354797	-
14	Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See (6 km)	X:214873 Y:375930	-
15	Wälder und Heiden bei Brügggen-Bracht (9 km)	X:210092 Y:368951	-
16	Reichswald (14 km)	X:200241 Y:416844	-
17	Erlenwälder bei Gut Hovesaat (18 km)	X:211495 Y:408913	-
18	Fleuthkuhlen (18 km)	X:220318 Y:395693	-
19	NSG Kranenburger Bruch (18 km)	X:199503 Y:421791	-
20	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (18 km)	X:199506 Y:421794	-
21	Wyler Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (20 km)	X:195057 Y:424747	-
22	NSG Salmorth, nur Teilfläche (24 km)	X:206497 Y:425118	-
23	NSG Kellener Altrhein, nur Teilfläche, mit Erweiterung (25 km)	X:209865 Y:422979	-
24	Uedemer Hochwald (25 km)	X:220637 Y:408344	-

Gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer (noordelijke richting)		Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:208823,66 Y:379893,08	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	1.237,07 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.278,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer (zuidelijke richting)		Links	Rechts	NO _x	2,1 kg/j
Locatie	X:208828,2 Y:379008,08	Type scherm	-	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	2.184,34 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.278,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie woning	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	3,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:208797 Y:379614	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:208791,62 Y:379561,2	NH ₃	0,3 kg/j
Oppervlakte	1,06 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	6.278,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Reland adviseurs B.V.
Genooierweg 22,
- Velden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

2021.1224
Aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S2GzPEskrkhy
07 november 2025, 13:53
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,8 kg/j	47,6 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

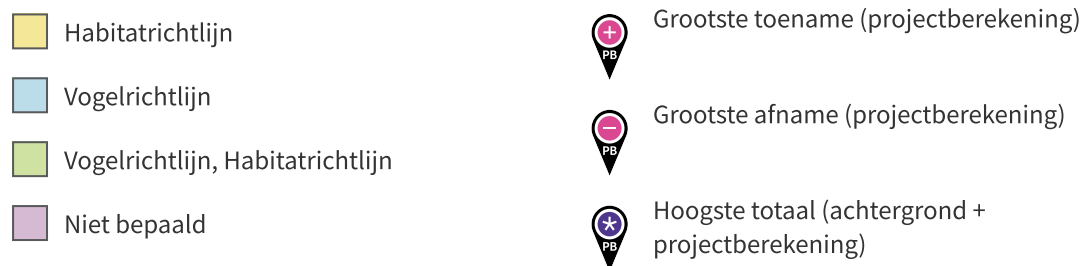
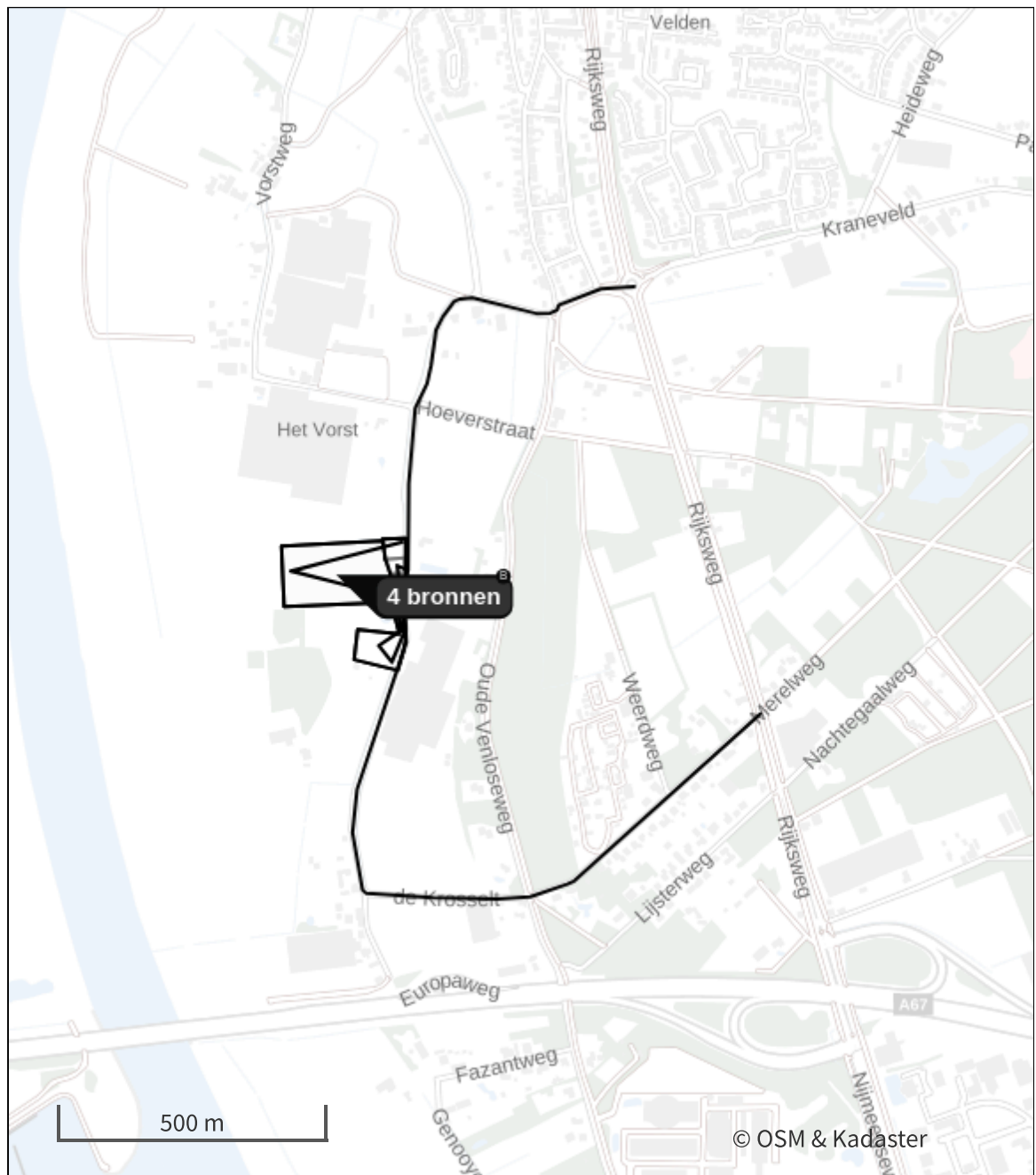
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen (sloopwerkzaamheden)	0,5 kg/j	43,2 kg/j
2	Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen (bouwfase)	0,2 kg/j	3,4 kg/j
5	Verkeer Koude start: overig Koude start (sloopwerkzaamheden)	1,6 g/j	77,6 g/j
6	Verkeer Koude start: overig Koude start (bouwfase)	18,0 g/j	0,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	39,4 g/j	0,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (4 km)	X:212973 Y:376616	-
2	Hangmoor Damerbruch (4 km)	X:213860 Y:380180	-
3	Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See (6 km)	X:214957 Y:376135	-
4	Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht (10 km)	X:209095 Y:368909	-
5	Nette bei Vinkrath (11 km)	X:219610 Y:375265	-
6	Tantelbruch mit Elmpter Bachtal und Teilen der Schwalmaue (17 km)	X:213507 Y:362285	-
7	Elmpter Schwalmbruch (18 km)	X:207382 Y:361279	-
8	Fleuthkuhlen (19 km)	X:220429 Y:395547	-
9	Tote Rahm (20 km)	X:229435 Y:379544	-
10	Schwalm, Knippertzbach, Raderveekes u. Lüttelforster Bruch (21 km)	X:213558 Y:358610	-
11	Staatsforst Rheurdt / Littard (23 km)	X:231560 Y:385642	-
12	Lüsekamp und Boschbeek (23 km)	X:203372 Y:356559	-
13	Meinweg mit Ritzroder Dünen (24 km)	X:209057 Y:354797	-
14	Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See (6 km)	X:214873 Y:375930	-
15	Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht (9 km)	X:210092 Y:368951	-
16	Reichswald (14 km)	X:200241 Y:416844	-
17	Erlenwälder bei Gut Hovesaat (18 km)	X:211495 Y:408913	-
18	Fleuthkuhlen (18 km)	X:220318 Y:395693	-
19	NSG Kranenburger Bruch (18 km)	X:199503 Y:421791	-
20	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (18 km)	X:199506 Y:421794	-
21	Wyler Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (20 km)	X:195057 Y:424747	-
22	NSG Salmorth, nur Teilfläche (24 km)	X:206497 Y:425118	-
23	NSG Kellener Altrhein, nur Teilfläche, mit Erweiterung (25 km)	X:209865 Y:422979	-
24	Uedemer Hochwald (25 km)	X:220637 Y:408344	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen (sloopwerkzaamheden)			NO _x	43,2 kg/j	
				NH ₃	0,5 kg/j	
Locatie	X:208677,03 Y:379619,32					
Oppervlakte	2,39 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine (Kobelco SK210LC-11)	1.874 l/j 131 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,1 kg/j 0,4 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Schaarhoogwerker (DP-300-2 Wixbe)	916 l/j 0 l/j	112 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	18,9 kg/j 6,9 g/j
Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee						
Shovel (Weideman 4080LPT)	1.083 l/j 0 l/j	112 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	22,2 kg/j 8,1 g/j
Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee						

2 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen (bouwfase)			NO _x	3,4 kg/j	
Locatie	X:208791,61 Y:379561,2			NH ₃	0,2 kg/j	
Oppervlakte	1,06 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Shovel (120 kW)	280 l/j	24 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,6 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	19 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	67,2 g/j
Wals (3,5 ton)	55 l/j	8 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	1,1 kg/j
Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j
Trilplaat (6 ton)	16 l/j	12 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	0,4 kg/j
Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j
Stamper	4 l/j	12 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	0,1 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j
Mobiele kraan (10 ton)	90 l/j	15 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,3 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	21,6 g/j
Graafmachine (19 ton)	650 l/j	25 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,9 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	45 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,2 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer (noordelijke richting)		Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:208811,58 Y:379675,28		Type scherm	-	NO ₂	62,4 g/j
Lengte	1.673,87 m		Hoogte	-	NH ₃	16,6 g/j
Wegtype	Buitenweg		Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	380,0 /jaar		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer (zuidelijke richting)	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:208738,22 Y:379274,47	Type scherm	-	-	NO ₂ 85,2 g/j
Lengte	2.286,36 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 22,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	380,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start (sloopwerkzaamheden)	NO _x	77,6 g/j
Locatie	X:208677,03 Y:379619,32	NH ₃	1,6 g/j
Oppervlakte	2,39 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	15,0 /jaar
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	3,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start (bouwfase)	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:208791,61 Y:379561,2	NH ₃	18,0 g/j
Oppervlakte	1,06 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	365,0 /jaar
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	5,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Reland adviseurs B.V.
Genooierweg 22,
- Velden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

2021.1224
Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RbbgBt9UWTZ1
07 november 2025, 13:59
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	1,1 kg/j	8,6 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

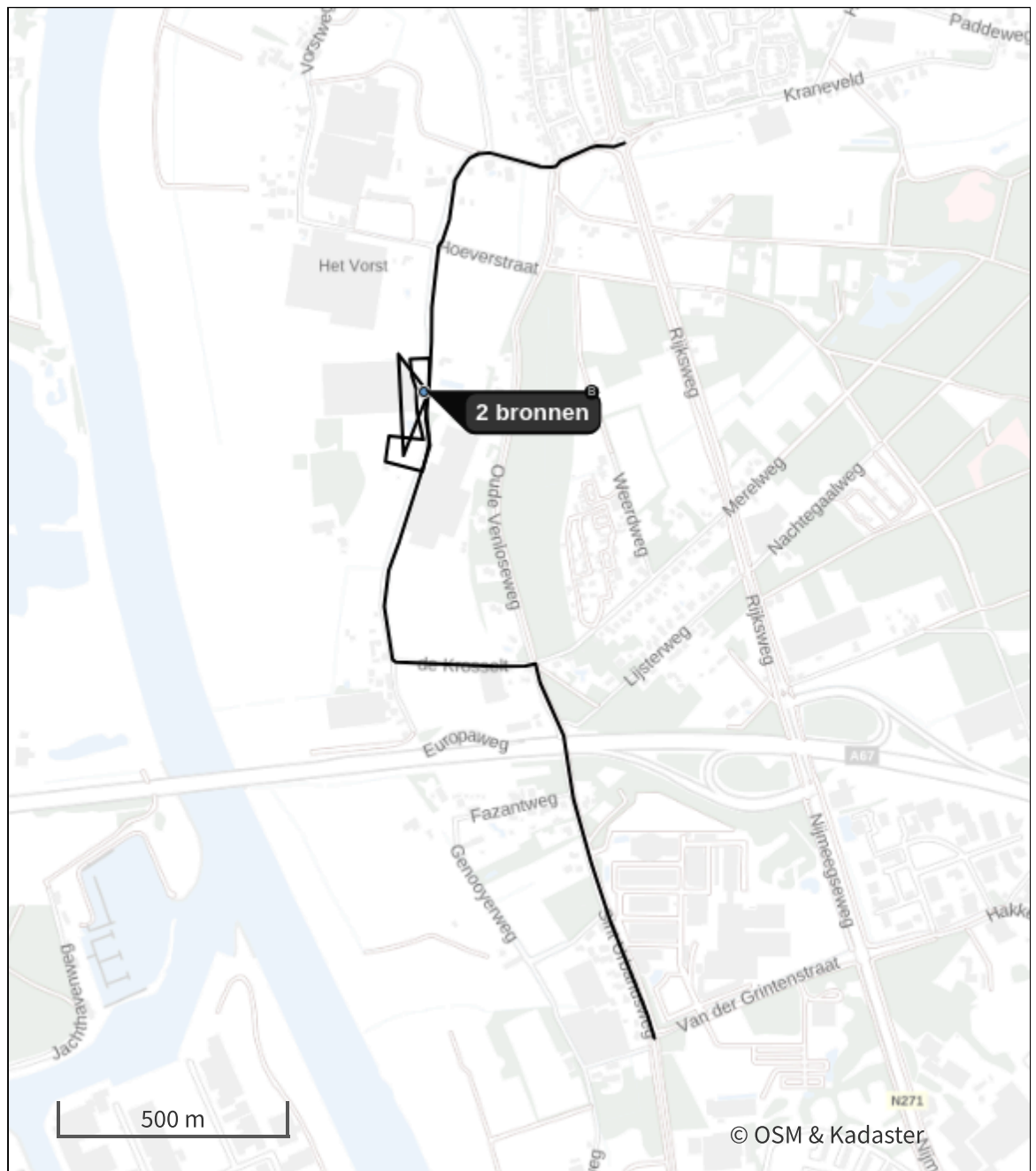
Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃Emissie NO_x

 Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie woning	0,5 kg/j	3,6 kg/j
 Verkeer Koude start: overig Koude start	0,3 kg/j	1,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	3,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (4 km)	X:212973 Y:376616	-
2	Hangmoor Damerbruch (4 km)	X:213860 Y:380180	-
3	Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See (6 km)	X:214957 Y:376135	-
4	Wälder und Heiden bei Brügggen-Bracht (10 km)	X:209095 Y:368909	-
5	Nette bei Vinkrath (11 km)	X:219610 Y:375265	-
6	Tantelbruch mit Elmpter Bachtal und Teilen der Schwalmaue (17 km)	X:213507 Y:362285	-
7	Elmpter Schwalmbruch (18 km)	X:207382 Y:361279	-
8	Fleuthkuhlen (19 km)	X:220429 Y:395547	-
9	Tote Rahm (20 km)	X:229435 Y:379544	-
10	Schwalm, Knippertzbach, Raderveekes u. Lüttelforster Bruch (21 km)	X:213558 Y:358610	-
11	Staatsforst Rheurdt / Littard (23 km)	X:231560 Y:385642	-
12	Lüsekamp und Boschbeek (23 km)	X:203372 Y:356559	-
13	Meinweg mit Ritzroder Dünen (24 km)	X:209057 Y:354797	-
14	Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See (6 km)	X:214873 Y:375930	-
15	Wälder und Heiden bei Brügggen-Bracht (9 km)	X:210092 Y:368951	-
16	Reichswald (14 km)	X:200241 Y:416844	-
17	Erlenwälder bei Gut Hovesaat (18 km)	X:211495 Y:408913	-
18	Fleuthkuhlen (18 km)	X:220318 Y:395693	-
19	NSG Kranenburger Bruch (18 km)	X:199503 Y:421791	-
20	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (18 km)	X:199506 Y:421794	-
21	Wyler Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (20 km)	X:195057 Y:424747	-
22	NSG Salmorth, nur Teilfläche (24 km)	X:206497 Y:425118	-
23	NSG Kellener Altrhein, nur Teilfläche, mit Erweiterung (25 km)	X:209865 Y:422979	-
24	Uedemer Hochwald (25 km)	X:220637 Y:408344	-

Gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer (noordelijke richting)		Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:208823,66 Y:379893,08	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	1.237,07 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.278,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer (zuidelijke richting)		Links	Rechts	NO _x	2,1 kg/j
Locatie	X:208828,2 Y:379008,08	Type scherm	-	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	2.184,34 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.278,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie woning	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	3,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:208797 Y:379614	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:208791,62 Y:379561,2	NH ₃	0,3 kg/j
Oppervlakte	1,06 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	6.278,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>