

Notitie

WONEN EN LEVEN

ons kenmerk

team RGWLEV

datum 03-02-2025

Onderwerp MEMO Stikstofdepositieberekening Trappistenweg Tegelen

De gemeente Venlo is voornemens een strook grond aan de Trappistenweg te Tegelen te verkopen aan het naastgelegen bedrijf, gevestigd aan de Trappistenweg 10-10a. Het betreft een gedeelte van het perceel kadastraal bekend Tegelen, sectie B, nummer 5150 van circa 186 m². Het bedrijf is voornemens deze strook toe te voegen aan diens bedrijfsterrein. Om de strook toe te kunnen voegen dienen er werkzaamheden te worden uitgevoerd. Deze werkzaamheden veroorzaken een stikstofdepositie. Zodoende is een berekening voor de aanlegfase en gebruiksfase uitgevoerd. In deze notitie zijn de uitgangspunten toegelicht.

Aanlegfase

Voor de aanlegfase is uitgegaan van de inzet van meerdere mobiele werktuigen. De werkzaamheden bestaan uit het volgende:

- Reguliere werkzaamheden (het verplaatsen van het aanwezige materiaal etc.);
- Graafwerkzaamheden (bouwrijp en gebruikrijp maken van gronden); en
- Hijs en bouwwerkzaamheden ter afscherming terrein.

Reguliere werkzaamheden

Voor de reguliere werkzaamheden wordt een mobiele hijskraan (75-560 kW, Stageklasse IIIB) ingezet. Het brandstofverbruik voor een mobiele hijskraan bedraagt gemiddeld 20 liter per uur. De mobiele hijskraan zal in totaal 24 draaiuren worden ingezet.

Graafwerkzaamheden

Voor de graafwerkzaamheden wordt een mini graafmachine (<56 kW, Stageklasse IV) ingezet. Het brandstofverbruik voor een mini graafmachine bedraagt gemiddeld 3 liter per uur. De mini graafmachine zal in totaal 16 draaiuren worden ingezet.

Hijs en bouwwerkzaamheden

Voor de hijs en bouwwerkzaamheden wordt een graafmachine (75-560 kW, Stageklasse IV) ingezet. Het brandstofverbruik voor een graafmachine bedraagt gemiddeld 10 liter per uur. De graafmachine zal in totaal 16 draaiuren worden ingezet.

Bouwverkeer

Met de werkzaamheden worden ook verkeerbewegingen gegenereerd. De verkeersbewegingen zijn onderverdeeld in lichtverkeer (werkbusjes en aannemers), middelzwaar vrachtverkeer (kleine vrachtwagens ten behoeve van afvoer van grond en dergelijke) en zwaar vrachtverkeer (zwaar transport en dergelijke).

Notitie

In totaal worden door de werkzaamheden vier lichtverkeersbewegingen, twee middelzwaar vrachtverkeersbeweging en vier zwaar vrachtverkeersbewegingen gegenereerd

Ten aanzien van het modelleren van verkeerstromen in de AERIUS Calculator is de vraag aan de orde op welk moment het verkeer op gaat in het heersende verkeersbeeld en dus niet meer onderscheidend is door het voornemen. Voor de aanlegfase komt dat neer op een afwijking vanaf de Trappisteweg tot de Kaldenkerkerweg. Op dit traject is een stagnatiepercentage van 10% verondersteld.

Behalve de stikstofemissie die ontstaat als gevolg van verkeersgeneratie, is ook sprake van stikstofemissie als gevolg van een koude start van voertuigen die langer dan 2 uur stil hebben gestaan. Voor de aanlegfase betreft dit de helft van de verkeersgeneratie van het personenverkeer, bestaande uit 2 koude starten. Het middelzware- en zware vrachtverkeer is enkel ten behoeve van het laden en lossen van materiaal en zal niet langer dan 2 uur stilstaan. Bij mobiele werktuigen blijkt een differentiatie van koude starten en warme motor geen meerwaarde te hebben en behoeve hierom ook niet te worden opgenomen (handreiking koude start – BIJ12, 2024).

Resultaat en conclusie

Het resultaat is een stikstofdepositie 0,00 mol/ha/jaar. Zodoende kan geconcludeerd worden dat de werkzaamheden in de aanlegfase geen significante gevolgen hebben voor de omliggende Natura 2000-gebieden.

Notitie

Gebruiksfas

Voor de gebruiksfas wordt uitgegaan dat de toekomstige werkzaamheden niet zullen veranderen ten opzicht van de huidige werkzaamheden. De extra strook die erbij zal worden gekocht zorgt enkel voor een efficiëntere manier van werken.

Voor de volledigheid zijn de werkzaamheden en de verkeersbewegingen alsnog opgenomen in de berekening

Reguliere werkzaamheden

Ter plaatse van de locatie draaien dagelijks twee mobiele hijskranen. Deze verplaatsen het materiaal en laden vrachtwagens op. De vrachtwagens rijden af en aan om materiaal te vervoeren.

Voor de mobiele hijskranen is een inschatting gemaakt dat deze in totaal 520 draaiuren in het jaar hebben en een verbruik van 20 liter per uur hebben.

Per dag rijden er maximaal 8 vrachtwagens en 2 auto's heen en weer. Hiermee is de verkeersgeneratie voor het zwaar vrachtverkeer 8 verkeersbewegingen en licht verkeer 4 verkeersbewegingen.

Het verkeer zal in deze fase ook opgaan in het heersend verkeersbeeld op de Kaldenkerkerweg en het stagnatiepercentage bedraagt net als in de aanlegfase 10%. De koude start is voor de gebruiksfas tevens alleen van toepassing op de lichte verkeersbewegingen en betreft 2 koude starten.

Conclusie

Het resultaat is een stikstofdepositie 0,00 mol/ha/jaar. Zodoende kan geconcludeerd worden dat de werkzaamheden in de gebruiksfas geen significante gevolgen hebben voor de omliggende Natura 2000-gebieden. Tevens is te stellen dat de werkzaamheden niet veranderen ten opzichte van de bestaande en vergunde situatie.

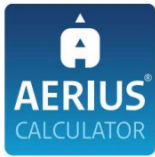
Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Venlo
Trappistenweg,
- Tegelen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Trappistenweg
Berekening aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RSDorkbCkGRG
03 februari 2025, 13:40
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	75,1 g/j	13,9 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	42,4 g/j	13,7 kg/j
 Verkeer Koude start: overig Koude start	32,5 g/j	0,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,0 kg/j	16,3 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanlegfase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	13,7 kg/j			
Locatie	X:208863,08 Y:372248,63	NH ₃	42,4 g/j			
Oppervlakte	0,57 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele hijskraan	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	480 l/j	24 u/j		NO _x	7,3 kg/j
					NH ₃	3,6 g/j
Graafmachine (grondwerkzaamheden)	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	48 l/j	16 u/j		NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Graafmachine (hijs/bouwwerkzaamheden)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	160 l/j	16 u/j	0 l/j	NO _x	5,4 kg/j
					NH ₃	38,4 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer (noordwest)	Links	Rechts	NO _x	8,1 g/j
Locatie	X:208734,98 Y:372237,43	Type scherm	-	NO ₂	2,0 g/j
Lengte	483,45 m	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /jaar		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /jaar		10,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer (zuidoost)	Links	Rechts	NO _x	8,1 g/j
Locatie	X:208734,97 Y:372237,42	Type scherm	-	NO ₂	2,0 g/j
Lengte	483,46 m	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /jaar		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /jaar		10,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:208866,46 Y:372247,13	NH ₃	32,5 g/j
Lengte	107,14 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	2,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

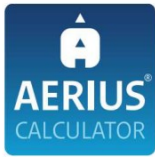
Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Venlo
Trappistenweg,
- Tegelen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Trappistenweg
Berekening gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S4mXqHtutHo9
03 februari 2025, 13:41
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar
2025

Emissie NH₃
2,7 kg/j

Emissie NO_x
281,5 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage
-
-
-
-
-

Hexagon

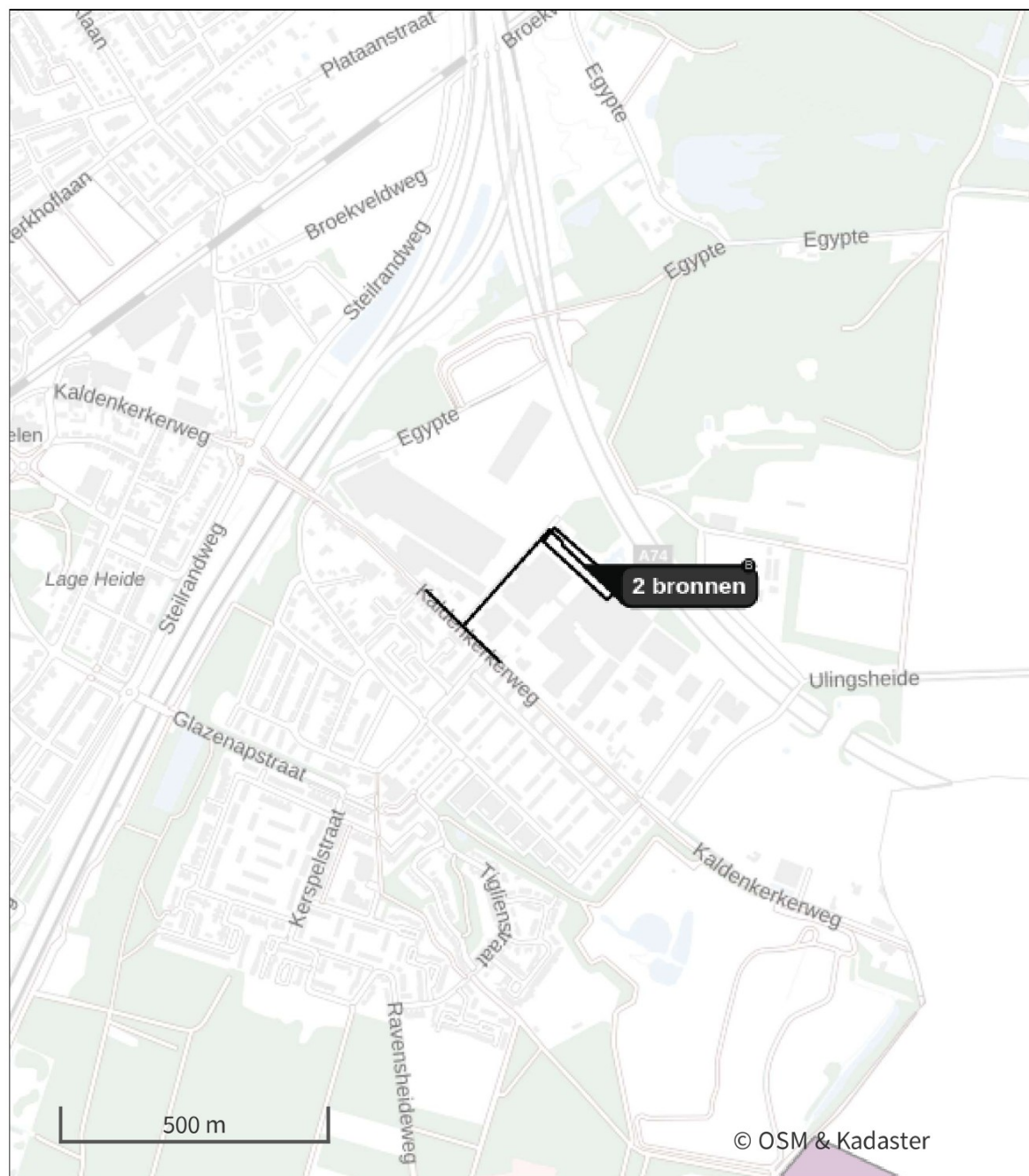
Gebied

Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Reguliere werkzaamheden	2,5 kg/j	262,6 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Koudestart	32,5 g/j	0,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	18,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Reguliere werkzaamheden	NO _x	262,6 kg/j			
		NH ₃	2,5 kg/j			
Locatie	X:208863,08 Y:372248,63					
Oppervlakte	0,57 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele hijskranen	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10400 l/j	520 u/j	0 l/j	NO _x	262,6 kg/j
					NH ₃	2,5 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer (noordwest)	Links	Rechts	NO _x	9,4 kg/j
Locatie	X:208734,98 Y:372237,43	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,3 kg/j
Lengte	483,45 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	10,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	10,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer (zuidoost)	Links	Rechts	NO _x	9,4 kg/j
Locatie	X:208734,97 Y:372237,42	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,3 kg/j
Lengte	483,46 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	10,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	10,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koudestart	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:208864,16 Y:372249,12	NH ₃	32,5 g/j
Lengte	101,28 m		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2,0 /etmaal		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>