Gemeente Venlo
Projectbesluit ex artikel 3.10 Wro
'Kunstwerk rotonde Lingsforterweg - N271'

projectnr. 219507
oktober 2010

		datum	nummer besluit
○	Projectbesluit	01-11-2010	20091177
○	besluit rechtbank		
○	besluit afdeling bestuursrechtspraak		
○	in werking		

Opdrachtgever

Gemeente Venlo
Postbus 3434
5902 RK Venlo

datum vrijgave	beschrijving	goedkeuring	vrijgave
oktober 2010	definitief	ing. K.M.N. Berger	ir. M.L.M. Stabel

Inhoud Blz.

1	**Inleiding**	**4**
1.1	Aanleiding en doel	4
1.2	Planvorm	4
1.3	Leeswijzer	5
2	**Beschrijving huidige situatie**	**6**
3	**Beleidskader**	**8**
3.1	Rijksbeleid	8
3.1.1	*Nota Ruimte*	*8*
3.1.2	*Nota Mobiliteit*	*8*
3.2	Provinciaal en regionaal beleid	9
3.2.1	*POL 2006*	*9*
3.2.2	*Provinciaal Verkeers- en Vervoersplan Limburg 2007*	*10*
3.3	Gemeentelijk beleid	10
3.3.1	*Visie Venlo 2030*	*10*
3.3.2	*Ruimtelijke Structuurvisie Venlo 2005 - 2015*	*10*
3.3.3	*Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP)*	*11*
3.3.4	*Vigerend planologisch regime*	*11*
4	**Projectbeschrijving**	**14**
4.1	Reconstructie N271	14
4.2	Kunstwerk turborotonde Lingsforterweg - N271	15
5	**Realiserings- en uitvoeringsaspecten**	**16**
5.1	Geluid	16
5.2	Luchtkwaliteit	16
5.3	Bodem	16
5.4	Ecologie	16
5.5	Archeologie en cultuurhistorie	17
5.6	Waterparagraaf	18
5.7	Externe veiligheid	18
5.8	Belangenafweging	18
6	**Juridische planbeschrijving**	**20**
6.1	Verbeelding	20
6.2	Regels	20
6.2.1	*Bestemmingsomschrijving*	*20*
7	**Economische uitvoerbaarheid**	**22**
8	**Maatschappelijke uitvoerbaarheid**	**24**

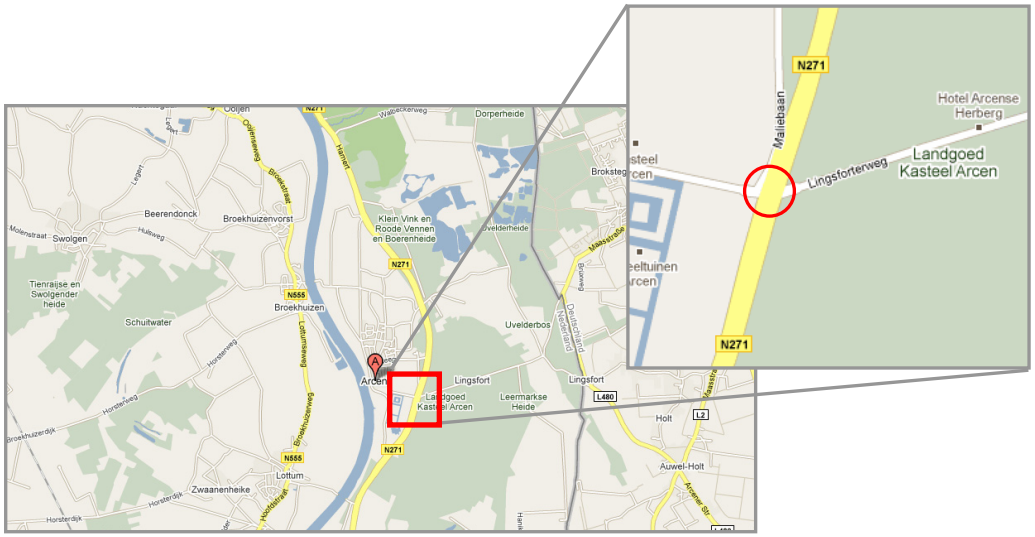
1 Inleiding

1.1 Aanleiding en doel

De provincie Limburg heeft recent een gedeelte van de provinciale weg N271 in Arcen gereconstrueerd. De reconstructie heeft plaatsgevonden vanaf kilometerpaal (kmp) 82.4 tot kmp 86.7, over een totale lengte van ruim 4 kilometer. Aanleiding voor de algehele reconstructie vormden de verkeersbeelden en de bereikbaarheid van de toeristische voorzieningen in de omgeving van Arcen, zoals de Kasteeltuinen en recreatiepark 'Klein Vink'. Omdat de reconstructie strijdig was met het vigerende bestemmingsplan is in 2008 een vrijstellingsprocedure ex artikel 19 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening doorlopen.

Onderdeel van de reconstructie vormde de realisatie van een rotonde op het kruispunt van de N271 met de Lingsforterweg inclusief bijbehorende toeritten. Op deze rotonde is de gemeente Venlo voornemens om een kunstwerk van circa 12 meter hoog te plaatsen. De oprichting van het kunstwerk is in strijd met het vigerende bestemmingsplan ter plaatse (bestemmingsplan 'Buitengebied Arcen en Velden'). Tevens is het kunstwerk niet meegenomen in de eerder doorlopen vrijstellingsprocedure; het kunstwerk overschrijdt namelijk de maximale toegestane hoogte van bouwwerken geen gebouw zijnde.

Onderstaand kaartbeeld toont de ligging van de projectlocatie waarbinnen het kunstwerk wordt gerealiseerd.



Figuur 1: ligging van het projectgebied, binnen het rode vlak (bron: google maps)

1.2 Planvorm

Het projectgebied van de rotonde en omgeving valt binnen het bestemmingsplan 'Buitengebied Arcen en Velden' dat op 28 mei 2009 door de gemeenteraad van de voormalige gemeente Arcen en Velden is vastgesteld. Op 26 januari 2010 hebben Gedeputeerde Staten van de provincie Limburg het bestemmingsplan grotendeels goedgekeurd. De locaties waar goedkeurig voor is onthouden bevinden zich niet binnen het projectgebied.

De voorgenomen ontwikkeling is in strijd met de geldende bestemmingsplanvoorschriften. Burgemeester en wethouders van Venlo zijn voornemens

om met toepassing van artikel 3.10 e.v. van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) een projectbesluit te nemen.
Met deze procedure wordt ontheffing verleend van het geldende planologisch regime en kan het kunstwerk op de rotonde worden gerealiseerd. Onderdeel van de procedure is het samenstellen van een ruimtelijke onderbouwing als motivering voor de gevraagde afwijking van het bestemmingsplan.

1.3 Leeswijzer

In het volgende hoofdstuk wordt de huidige situatie van het projectgebied beschreven, waarna in hoofdstuk 3 het relevante, vigerende beleid voor het gebied en de ontwikkeling is beschreven. Hoofdstuk 4 gaat in op de voorgenomen ontwikkeling van het projectgebied. Vervolgens wordt in hoofdstuk 5 ingegaan op de diverse omgevingsaspecten die bij de ontwikkeling een rol spelen. Hoofdstuk 6 beschrijft de juridische regeling voor het projectgebied, waarna in hoofdstuk 7 wordt ingegaan op de economische uitvoerbaarheid van het project. In hoofdstuk 8 tenslotte wordt de maatschappelijke uitvoerbaarheid toegelicht.

2 Beschrijving huidige situatie

De provinciale weg N271 heeft een lengte van circa 60 kilometer en loopt vanaf de A73 ter hoogte van het Gelderse Malden tot aan dezelfde A73 ten zuiden van Venlo. De weg volgt over bijna het gehele traject de Duitse grens en de rivier de Maas. De N271 maakt van oudsher onderdeel uit van de oude rijksweg Nijmegen-Maastricht, welke stamt uit de tijd van de Franse Revolutie en aangelegd onder Napoleon. De weg is sinds enige tijd in eigendom van de provincie en daardoor geen rijksweg meer.

Het projectgebied bestaat uit door de kruising (rotonde) van de Lingsforterweg en de provinciale weg N271, ten oosten van de kern Arcen.

De Lingsforterweg zorgt, door de aansluiting op de N271, voor de ontsluiting van de kern van het nabijgelegen dorp Arcen en de 'Kasteeltuinen Arcen'.

In figuur 2 is de ligging van het projectgebied weergegeven. De luchtfoto toont de situatie voor de reconstructie.

Figuur 2: projectgebied in de situatie vóór de reconstructie (bron: Google maps)

3 Beleidskader

In dit hoofdstuk wordt het beleidskader toegelicht dat relevant is voor het te nemen projectbesluit. Achtereenvolgens wordt het nationaal, provinciaal, regionaal en gemeentelijk beleid beschreven.

3.1 Rijksbeleid

3.1.1 Nota Ruimte

In de Nota Ruimte (2006) worden de uitgangspunten voor de ruimtelijke inrichting van Nederland vastgelegd, waarbij het gaat om inrichtingsvraagstukken die spelen tussen nu en 2020, met een doorkijk naar 2030. In de nota worden de hoofdlijnen van beleid aangegeven, waarbij de ruimtelijke hoofdstructuur van Nederland (RHS) een belangrijke rol speelt.

De nota bevat daarmee niet alleen de ruimtelijke uitspraken zoals die eerder in het ontwerp van de Vijfde Nota over de Ruimtelijke Ordening waren opgenomen, maar ook die uit het Tweede Structuurschema Groene Ruimte (SGR2) en uit het Nationaal Verkeers- en Vervoersplan (NVVP), voor zover het kabinet daaraan vasthoudt. Daarnaast worden in de Nota Ruimte ook de Gebiedsgerichte Economische Perspectieven opgenomen.

De kern van het beleid ligt in het toepassen van efficiënte manieren om met de ruimte om te gaan. De Nota Ruimte bevat een beperkt aantal generieke regels onder de noemer 'basiskwaliteit', die zorgen voor een heldere ondergrens op het gebied van bijvoorbeeld veiligheid, milieu, verstedelijking, groen en water. Daarnaast richt het Rijk zich primair op gebieden die deel uitmaken van de nationale Ruimtelijke Hoofdstructuur, zoals de hoofdinfrastructuur, de ecologische hoofdstructuur, de mainports en de greenports. Buiten de nationale hoofdstructuur stelt het Rijk zich terughoudend op.

Het Rijk wil verstedelijking en infrastructuur zoveel mogelijk bundelen in nationale stedelijke netwerken, economische kerngebieden en hoofdverbindingsassen. De daaruit afgeleide beleidsdoelen zijn onder andere:
- Ontwikkeling van nationale stedelijke netwerken en stedelijke centra;
- Bereikbare en toegankelijke recreatievoorzieningen in en rond de steden;
- Waarborging van milieukwaliteit en veiligheid.

De realisatie van het kunstwerk op de rotonde Lingsforterweg - N271 is onderdeel van de algehele reconstructie van de N271. Met de reconstructie wordt de bereikbaarheid en verkeersveiligheid in algemene zin verbeterd. Dit past binnen de in de Nota Ruimte uiteengezette uitgangspunten.

3.1.2 Nota Mobiliteit

De Nota Mobiliteit werkt het ruimtelijk beleid, zoals beschreven in de Nota Ruimte, verder uit en beschrijft de hoofdlijnen van het nationale verkeers- en vervoersbeleid voor de komende decennia. De Nota is een nationaal verkeers- en vervoersplan op grond van de Planwet Verkeer en Vervoer (1998) en is de opvolger van het huidige Structuurschema Verkeer en Vervoer (SVV-2). De hoofdlijnen van het verkeers- en vervoersbeleid voor de komende vijftien jaar zijn in de Nota Mobiliteit vastgelegd.

Uitgangspunt daarbij is dat mobiliteit een noodzakelijke voorwaarde is voor economische en sociale ontwikkeling, een goed functionerend systeem voor personen en goederenvervoer en een betrouwbare bereikbaarheid van deur tot deur.

De realisatie van het kunstwerk op de rotonde Lingsforterweg - N271 is onderdeel van de algehele reconstructie van de N271. Met de reconstructie wordt de bereikbaarheid en verkeersveiligheid in algemene zin verbeterd. Dit past binnen de in de Nota Mobiliteit uiteengezette uitgangspunten.

3.2 Provinciaal en regionaal beleid

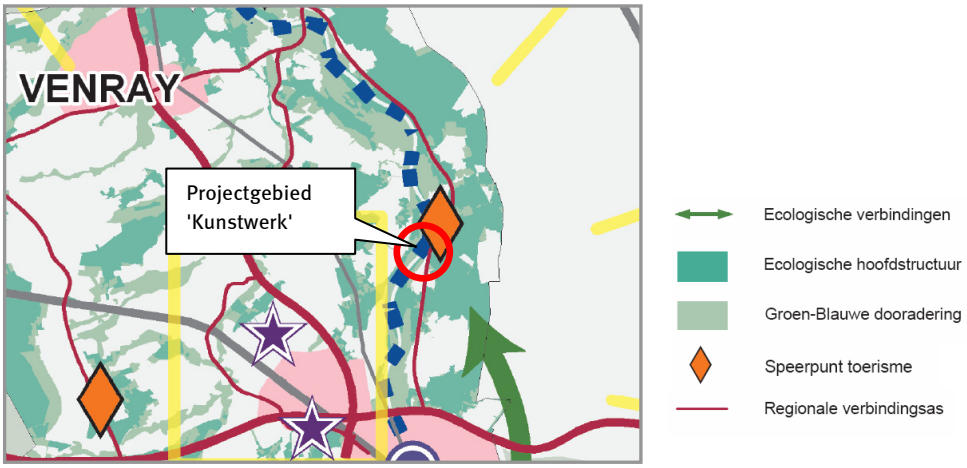
3.2.1 POL 2006

Het Provinciaal Omgevingsplan Limburg (POL) is vastgesteld op 22 september 2006. Het POL is een plan op hoofdlijnen en biedt een samenhangend overzicht van de provinciale visie op de ontwikkeling van de kwaliteitsregio Limburg, de ambities, rol en werkwijze op een groot aantal beleidsterreinen. Het POL2006 is zowel Structuurvisie, Streekplan, Waterhuishoudingplan, Milieubeleidplan, als Verkeer en vervoerplan, en bevat de hoofdlijnen van de fysieke onderdelen van het economische en sociaal-cultureel beleid.

Het POL2006 heeft als ambitie om in Limburg toe te willen naar een betrouwbaar, vlot, veilig en duurzaam vervoer van mensen, goederen en informatie, door een gericht aanbod van mobiliteitsvoorzieningen van de zijde van de overheid en door een efficiënt gebruik van de voorzieningen door burgers en bedrijven. Zo wordt een optimale bereikbaarheid gegarandeerd. Het vervoer van mensen en goederen dient verder veilig te zijn en daarnaast efficiënt, toegesneden op de daadwerkelijke vraag en zonder te grote inbreuken op de leefomgeving en de milieukwaliteit. Verbetering van de verkeersveiligheid blijft een belangrijke opgave.

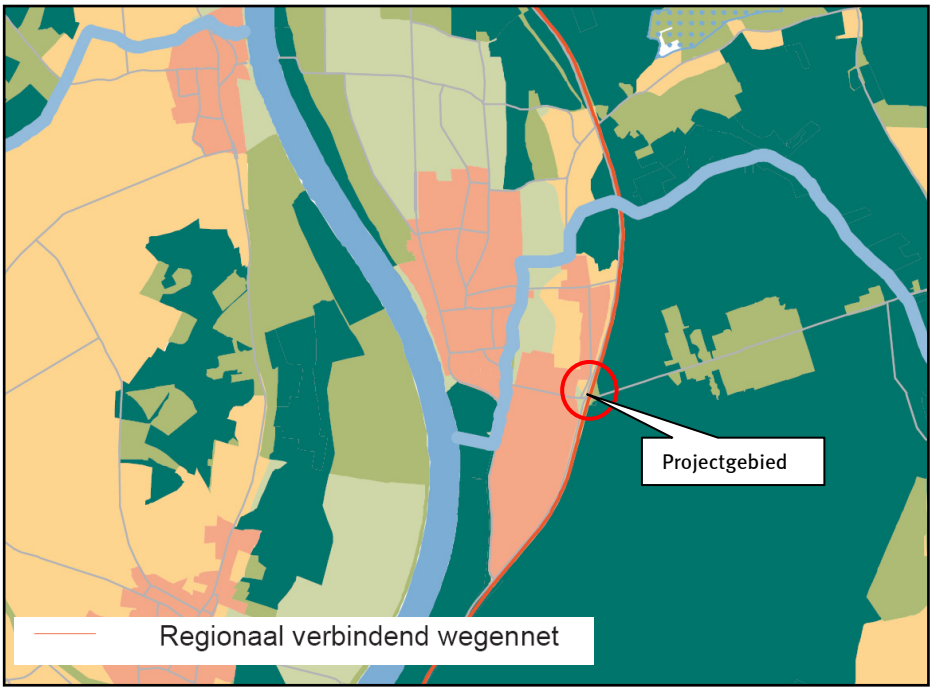
Provincie Limburg streeft ernaar de meest verkeersveilige provincie van Nederland te zijn. De provincie stelt een maatregelenpakket op om de nationale doelstelling naar de regio door te vertalen. Daarbij wordt onder andere speciale aandacht besteed aan het goederenvervoer en worden gevaarlijke punten en trajecten aangepakt.

De voorgenomen algehele reconstructie van de N271 Venlo-Nijmegen is onder meer gericht op het verbeteren van de veiligheid en bereikbaarheid en past derhalve binnen de in het POL2006 uiteengezette uitgangspunten. Het kunstwerk vormt onderdeel van de reconstructie.



Figuur 3: uitsnede POL 2006 met het projectgebied binnen de rode cirkel

Op de kaart 'Perspectieven' van het POL is het projectgebied aangegeven als 'regionaal verbindend netwerk'. De realisatie van het kunstwerk vindt plaats in het kader van de reconstructie van de N271 als regionaal verbindende weg.



Figuur 4: uitsnede kaart 'Perspectieven' met ligging van het projectgebied

3.2.2 Provinciaal Verkeers- en Vervoersplan Limburg 2007

Het Provinciaal Verkeers- en Vervoersplan (PVVP) is zowel de regionale vertaling en uit werking van het rijksbeleid (Nota Mobiliteit), als een aanvulling op het POL2006. Het PVVP ambieert dan ook hetzelfde gedachtegoed: '*We willen in Limburg toe naar een betrouwbaar, vlot, veilig en duurzaam vervoer van mensen, goederen en informatie, door een gericht aanbod van mobiliteitsvoorzieningen van de zijde van de overheid en door een efficiënt gebruik van deze vervoersvoorzieningen door burgers, overheid en bedrijven*'.

De totale reconstructie van de N271, waaronder de realisatie van het kunstwerk op de rotonde Lingsforterweg - N271, past binnen de in het PVVP uiteengezette uitgangspunten.

3.3 Gemeentelijk beleid

3.3.1 Visie Venlo 2030

In de Visie Venlo is vastgelegd hoe Venlo zich de komende dertig jaar zal moeten ontwikkelen. De reconstructie van de N271 en bijbehorende ontwikkelingen sluit aan bij de visie, waarin is aangegeven dat de verkeersveiligheid en leefbaarheid moeten worden gestimuleerd. Middelen die worden genoemd om dit te bereiken, zijn het nemen van infrastructurele en gedragsbeïnvloedende maatregelen. De realisatie van het kunstwerk past binnen de genoemde doelstellingen uit de Visie Venlo 2030.

3.3.2 Ruimtelijke Structuurvisie Venlo 2005 - 2015

Op 25 maart 2009 heeft de gemeenteraad van Venlo de 'Ruimtelijke Structuurvisie 2005-2015', naar aanleiding van de nieuwe Wro gewijzigd vastgesteld.

Deze structuurvisie is een structuurvisie als bedoeld in artikel 2.1 van de Wro. De belangrijkste wijziging betreft de instelling van een 'Fonds Bovenplanse Kosten'. Hiermee kunnen bovenwijkse voorzieningen geheel of gedeeltelijk worden bekostigd. Deze ruimtelijke structuurvisie bevat geen indicatie van mogelijke investeringen en gevraagde bijdragen. Voorgesteld wordt om de financiële uitwerking rondom het 'Fonds Bovenplanse Kosten' uit te werken in een jaarlijks vast te stellen Nota Bovenplanse Kosten. In de structuurvisie worden in beleidsmatige zin aanwijzingen gegeven voor de uit te werken Nota Bovenplanse Kosten.

De uitvoering van het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersbeleid zal een belangrijke bijdrage leveren aan het bereiken van de doelen van de stad. Verkeer en vervoer dragen bij aan de doorontwikkeling van de hoofdstad van Noord-Limburg. De twee hoofdthema's bereikbaarheid en leefbaarheid staan centraal in uitwerking en uitvoering van het verkeersbeleid.

Er is een accent gelegd op projecten die bijdragen aan verbetering van onder meer de doorstroming, kwaliteitsverbetering voor de fiets en voetganger, het in balans brengen van parkeervraag en –aanbod en het faciliteren van het goederenvervoer. De realisatie van het kunstwerk op de rotonde Lingsforterweg - N271 is onderdeel van de algehele reconstructie van de N271 en past binnen de in de Ruimtelijke Structuurvisie uiteengezette uitgangspunten.

3.3.3 Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP)

Doel van het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan 2005-2015 is het verbeteren van de leefbaarheid en bereikbaarheid van de gemeente Venlo. Deze nota is in directe samenhang met de Visie Venlo 2030, Kompas voor de Toekomst en de Ruimtelijke Structuurvisie ontwikkeld.

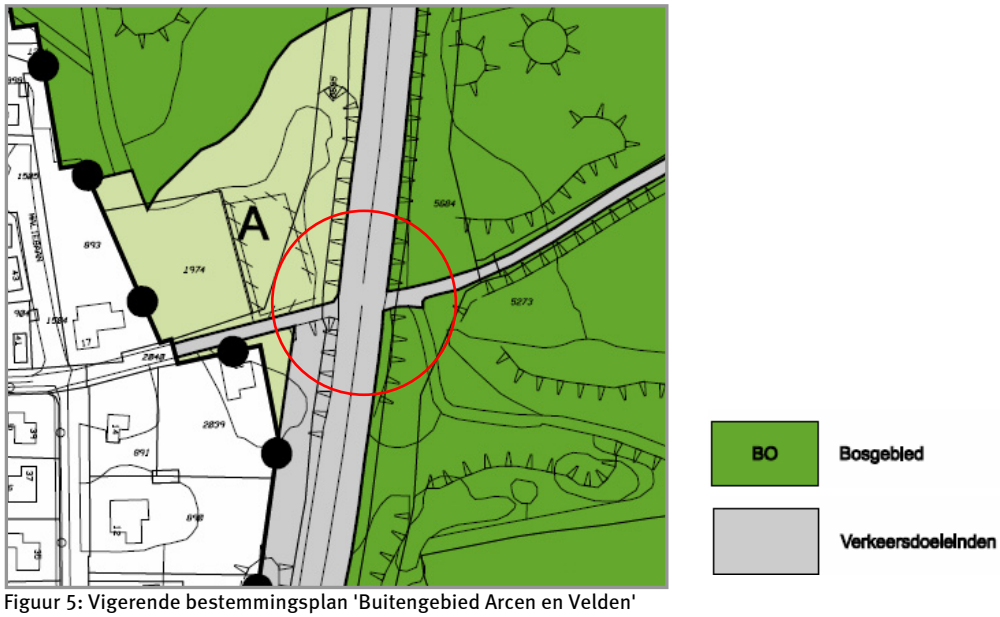
De maatregelen zijn gericht op het concentreren van autoverkeer en veilig afwikkelen op conflictpunten zoals kruispunten en oversteekplaatsen. De toepassing van rotondes, plateaus en middeneilanden draagt bij aan het kunnen handhaven van de snelheid van het autoverkeer en levert een bijdrage aan het beperken van het niet-bestemmingsverkeer.

De realisatie van het kunstwerk op de rotonde Lingsforterweg - N271 is onderdeel van de algehele reconstructie van de N271 en past binnen bovengenoemde beleidsvoornemens.

3.3.4 Vigerend planologisch regime

Bestemmingsplan 'Buitengebied Arcen en Velden'
Het projectgebied van de rotonde en omgeving valt binnen het bestemmingsplan 'Buitengebied Arcen en Velden' dat op 28 mei 2009 door de gemeenteraad van de voormalige gemeente Arcen en Velden is vastgesteld. Op 26 januari 2010 hebben Gedeputeerde Staten van de provincie Limburg het bestemmingsplan grotendeels goedgekeurd. De locaties waar goedkeurig voor is onthouden bevinden zich niet binnen het projectgebied. Het beoogde kunstwerk kan op grond van het vigerende bestemmingsplan niet worden gerealiseerd. Bouwwerken, geen gebouw zijnde, mogen niet hoger zijn dan 3 meter, met uitzondering van verlichtingsarmaturen en bewegwijzering. Deze mogen conform het bestemmingsplan maximaal 9 meter hoog zijn.

Het kunstwerk wordt circa 12 meter hoog en is derhalve strijdig met het vigerend bestemmingsplan. Burgemeester en wethouders van Venlo zijn voornemens om met toepassing van artikel 3.10 e.v. van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) een projectbesluit te nemen. Met deze procedure wordt ontheffing verleend van het geldende planologisch regime en kan het kunstwerk op de rotonde worden gerealiseerd



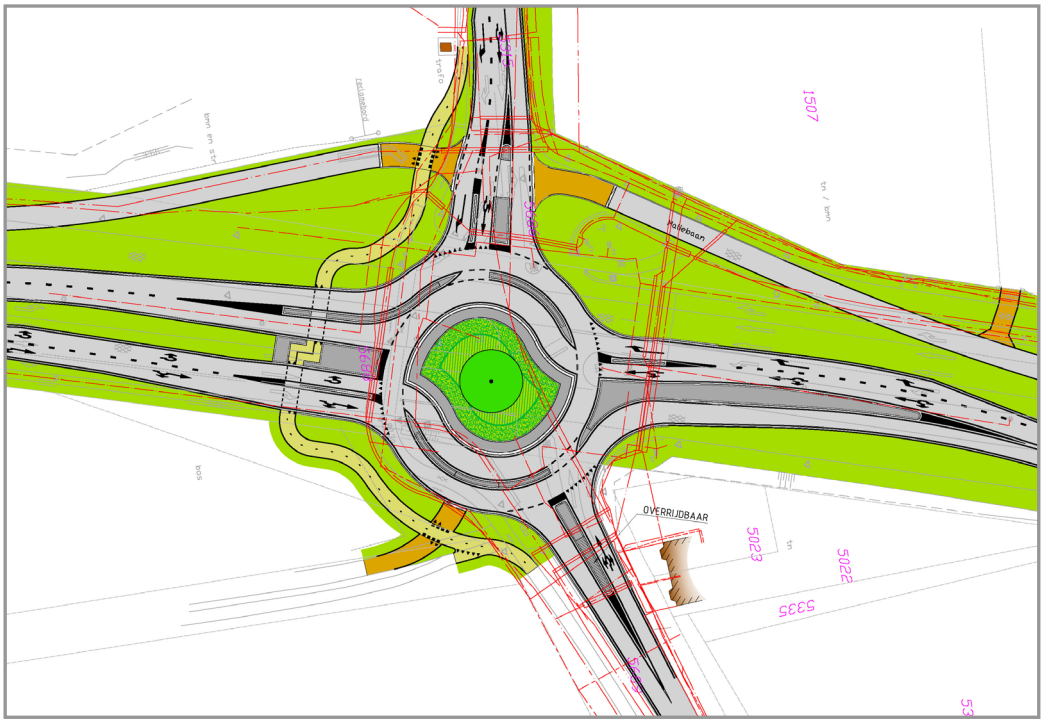
Figuur 5: Vigerende bestemmingsplan 'Buitengebied Arcen en Velden'

4 Projectbeschrijving

4.1 Reconstructie N271

De N271 is ter hoogte van Arcen over een lengte van ruim 4 kilometer gedeclasseerd van een 2x2-strooks rijbaan naar een 2x1-strooks rijbaan. De westelijke rijbaan is daarbij ingericht als parallelweg. Tevens zijn bij de aansluitingen op de N271 van de Maastraat en Schans twee rotondes en bij de Lingsforterweg een turborotonde gerealiseerd.

De turborotonde ter hoogte van de Lingsforterweg en de N271 zorgt ervoor dat het verkeer van en naar de 'Kasteeltuin Arcen' sneller en veiliger kan worden afgewikkeld. Tevens worden door de rotonde onnodige weefbewegingen voorkomen.



Afbeelding 6: Ontwerp turborotonde kruising Lingsforterweg-N271

Een doelstelling van de reconstructie is dat de herkenbaarheid en zichtbaarheid worden vergroot. In dit kader is de gemeente Venlo voornemens om een kunstwerk te plaatsen op de turborotonde Lingsforterweg - N271.

4.2 Kunstwerk turborotonde Lingsforterweg - N271

Door kunstenaar Ruud van der Beele is een ontwerp gemaakt voor het kunstwerk op de turborotonde Lingsforterweg - N271. De realisatie van het kunstwerk draagt bij aan een positieve ervaring bij de entree van de kern Arcen en de 'Kasteeltuinen Arcen'. Het kunstwerk, met een footprint van circa 3 m^2, is circa 12 meter hoog en vormt daarmee een markante dorpsentree. In onderstaande afbeelding is een impressie van het kunstwerk opgenomen.

Afbeelding 7: Impressie kunstwerk op de turborotonde Lingsforterweg - N271

5 Realiserings- en uitvoeringsaspecten

Dit hoofdstuk beschrijft de realiserings- en uitvoeringsaspecten, die van invloed kunnen zijn op de voorgenomen ontwikkeling van het projectgebied van het kunstwerk op de turborotonde Lingsforterweg - N271.

5.1 Geluid

In het kader van de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen, waarbij sprake is van de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen (o.a. woningen), akoestisch onderzoek plaats te vinden. Het doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen vanwege het wegverkeer op de volgens de Wet geluidhinder gezoneerde wegen. Aangezien met het te nemen projectbesluit geen geluidgevoelige bestemmingen worden mogelijk gemaakt (kunstwerk) hoeft voor het aspect wegverkeerslawaai niet te worden getoetst aan de Wet geluidhinder.

5.2 Luchtkwaliteit

De realisatie van een kunstwerk leidt niet tot extra verkeersbewegingen en heeft derhalve geen gevolgen voor de luchtkwaliteit ter plaatse.

5.3 Bodem

Bij de realisatie van bouwwerken waarin voortdurend of nagenoeg voortdurend mensen verblijven, is een bodemonderzoek vereist teneinde een indicatie te verkrijgen van de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem ter plaatse. Daarmee kan worden vastgesteld of vanuit milieuhygiënisch oogpunt bezwaren bestaan tegen de ontheffing van het bestemmingsplan en de voorgenomen ontwikkeling.

Omdat het kunstwerk geen voorziening is waar voortdurend of nagenoeg voortdurend mensen verblijven, is een bodemonderzoek niet noodzakelijk.

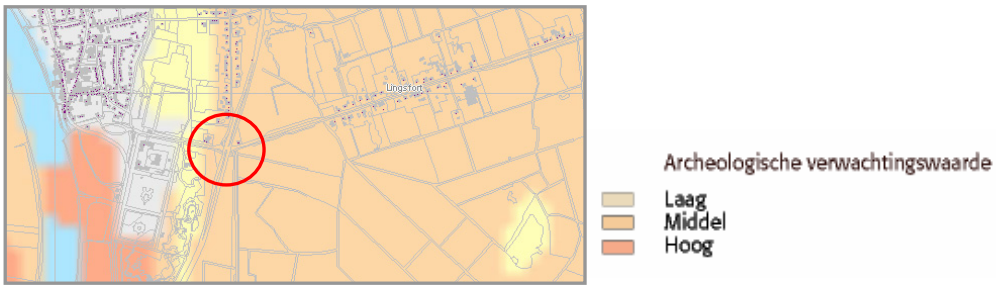
5.4 Ecologie

Vanuit de huidige Europese en nationale natuurwetgeving is de initiatiefnemer bij ruimtelijke ingrepen verplicht op de hoogte te zijn van de mogelijk voorkomende beschermde natuurwaarden in het projectgebied. Het gaat daarbij om beschermde gebieden (Habitatrichtlijn/Natuurbeschermingswet) en soortbescherming (Flora- en Faunawet).

In februari 2008 is een natuurtoets uitgevoerd voor het gehele reconstructiegebied.
De realisatie van het kunstwerk heeft geen effecten heeft op de beschermingsdoelstellingen van het Natura 2000-gebied 'Maasduinen'. Tevens bevinden zich in het reconstructiegebied geen strikt beschermde dier- of plantensoorten die de voorgenomen werkzaamheden wezenlijk kunnen beïnvloeden. Vanuit Flora- en faunawet zijn er geen belemmeringen voor de voorgenomen realisatie van het kunstwerk.

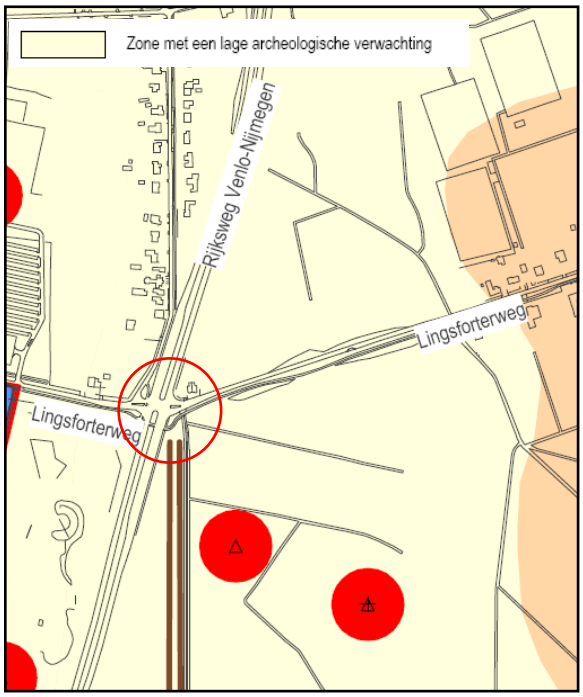
5.5 Archeologie en cultuurhistorie

Conform het POL dient archeologisch onderzoek te worden uitgevoerd in gebieden die op de Indicatieve Kaart van Archeologische Waarden (IKAW) een (middel)hoge verwachtingswaarde hebben. Uitgezonderd zijn projectgebieden die kleiner zijn dan 2.500 m² mits binnen vijftig meter van het projectgebied een archeologische vindplaats bekend is. Het projectgebied heeft een omvang die kleiner is dan 2.500 m². Tevens is binnen 50 meter van het projectgebied geen archeologische waarneming of vindplaats bekend. Daarmee vervalt de archeologische onderzoeksverplichting.



Afbeelding 8: Uitsnede Cultuurhistorische Hoofdstructuur met projectgebied, rode cirkel (bron: provincie Limburg)

De gemeentelijke archeologische verwachtings- en beleidsadvieskaart is het projectgebied aangeduid als een zone met een lage archeologische verwachtingswaarde. De beleidslijn voor dergelijke gebieden is om het archeologisch erfgoed 'in situ' te bewaren. Als dit niet mogelijk is, dient vroegtijdig in de planvorming een archeologisch onderzoek in de vorm van een bureau- en inventariserend veldonderzoek (verkennende fase) te worden uitgevoerd. Tijdens dit onderzoek zal informatie worden verzameld op basis waarvan belangenafweging en verdere besluitvorming kan plaatsvinden. Betreffend archeologisch onderzoek dient te worden uitgevoerd bij planvorming van minimaal 40 cm diepte en een omvang van minimaal 5.000 m². De omvang van het projectgebied is ruim onder de ondergrens. Een archeologisch onderzoek is daarom niet vereist.



Afbeelding 9: Uitsnede archeologische verwachtings- en beleidsadvieskaart

5.6 Waterparagraaf

Door het Waterschap Peel en Maasvallei is het 'Praktisch Handboek Watertoets' opgesteld. Hierin zijn de eisen omtrent het doorlopen van een watertoets vermeld. Een aantal ruimtelijke plannen wordt door de gemeente en niet door de provincie beoordeeld. Dergelijke plannen kunnen evenveel consequenties hebben voor het watersysteem als overige plannen, en derhalve dient de initiatiefnemer (gemeente) hiervoor contact op te nemen met de waterbeheerder over waterhuishoudkundige aspecten. Indien het plan waterhuishoudkundig relevant is, zal een wateradvies worden verstrekt. Voor kleinere ruimtelijke plannen is de consequentie van de watertoets veelal gering. Wanneer de waterhuishoudkundige relevantie ontbreekt, kan de watertoetsprocedure beperkt blijven tot het vermelden van deze beoordeling in de waterparagraaf van het plan.

De realisatie van een kunstwerk op de rotonde is een project met geringe gevolgen voor het waterhuishoudkundige systeem. Er hoeft derhalve geen wateradvies te worden verstrekt door de waterbeheerder.

5.7 Externe veiligheid

Externe veiligheid beschrijft de risico's die ontstaan als gevolg van opslag of handelingen met gevaarlijke stoffen. Dit kan betrekking hebben op inrichtingen (bedrijven) of transportroutes. Bij de realisatie van (beperkt) kwetsbare objecten, dient de invloed van deze aspecten in beeld te worden gebracht.

Een kunstwerk is geen (beperkt) kwetsbaar object. Een nader onderzoek naar de invloed van het aspect externe veiligheid is daarmee niet noodzakelijk.

5.8 Belangenafweging

In het kader van een belangenafweging bij het verlenen van de ontheffing kan worden geconcludeerd dat:
a. de mate waarin de belangen van gebruikers en/of van eigenaren van de aanliggende gronden worden geschaad, verwaarloosbaar is;
b. de toelaatbaarheid op het gebied van milieu, externe veiligheid, waterhuishouding, ecologie, archeologie, e.d. is aangetoond;
c. het kunstwerk ruimtelijk inpasbaar is;
d. de verkeerssituatie ter plaatse niet wordt aangetast.

6 Juridische planbeschrijving

6.1 Verbeelding

Op de verbeelding met kenmerk NL.IMRO.0983.PJB2010025LINGSFOR-ON01 is de bestemming van de in het plan begrepen gronden aangegeven met bijbehorende verklaring, het zogenaamde renvooi.

6.2 Regels

6.2.1 Bestemmingsomschrijving

Verkeersdoeleinden

Doeleinden

Lid 1. De gronden op plankaart aangewezen voor 'Verkeersdoeleinden' zijn bestemd voor:

a. interregionale wegen;
b. lokale verharde wegen;
c. fietspaden;
d. parkeerterreinen;
e. ter plaatse van de aanduiding 'kunstwerken': kunstwerken;
f. groenvoorzieningen.

Bouwvoorschriften

Lid 2.a. Op de gronden zijn in verband met de bestemming toegelaten: voor de functies benodigde gebouwen ten behoeve van openbare nutsvoorzieningen en bouwwerken, geen gebouwen zijnde, waaronder begrepen bewegwijzering, abri's, verlichtingsarmaturen, telefooncellen, apparatenkasten voor telecommunicatiemasten, kunstwerken evenwel met uitzondering van verkooppunten voor motorbrandstoffen.
b. Voor de bouw van de in sub a bedoelde bouwwerken geldt dat de hoogte van bouwwerken ten hoogste 3 m en de oppervlakte maximaal 6 m² mag bedragen, behoudens:

- verlichtingsarmaturen en bewegwijzering, waarvan de hoogte maximaal 9 m mag bedragen
- kunstwerken,
  - waarvan de hoogte maximaal 12 m mag bedragen;
  - waarvan de oppervlakte van de ondergrondse fundering maximaal 25 m^2 mag bedragen.

7 Economische uitvoerbaarheid

Het plan voor de realisatie van een kunstwerk op de rotonde N271 - Lingsforterweg wordt uitgevoerd in opdracht en op kosten van de gemeente Venlo.

De voormalige gemeente Arcen en Velden heeft in 2009 budget voor de realisatie van het kunstwerk beschikbaar gesteld. In het kader van de gemeentelijke herindeling in 2010 is dit budget overgedragen aan de gemeente Venlo. De realisatie van het kunstwerk is daarmee financieel haalbaar.

8 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

Het ontwerp van het projectbesluit is ter inzage gelegd voor een periode van 6 weken. Gedurende deze periode konden door eenieder zienswijzen ten aanzien van het ontwerpbesluit naar voren worden gebracht. Van deze mogelijkheid is door niemand gebruik gemaakt.

In het kader van artikel 5.1.1. Bro heeft vooroverleg plaatsgevonden met de overheidsinstanties waarvan de belangen in het geding zijn bij de ontwikkeling. Gezien de aard en omvang van het project, zijn er geen nationale en provinciale belangen in het geding. Er zijn geen reacties binnengekomen die van invloed zijn op het te nemen projectbesluit.