

## Onderzoek stikstofdepositie

**Project:** Bouwplan 12 appartementen  
a.d. Hoverhofweg 11 te Hout-Blerick

- 1) Aanlegfase
- 2) Gebruiksfase



Aanvrager Omgevingsvergunning : [REDACTED]  
Opgesteld door : Bouwburo Z<sup>+</sup>  
Datum : wijz.A 9-3-2023

**Bouwplan 12 appartementen**  
a.d. Hoverhofweg 11 te Hout-Blerick

## AANLEGFASE

### 1) Bouwlocatie

#### Inventarisatie mobiele werktuigen

| Type mobiel werktuig                                |               | Bouwjaar | Vermogen [kW] | Aantal dagen | Draaiuren per dag | Draaiuren totaal [aantal] |
|-----------------------------------------------------|---------------|----------|---------------|--------------|-------------------|---------------------------|
| <b>FASE Grondverzet / Bouwen / Afbouw / Terrein</b> |               |          |               |              |                   |                           |
| Shovel                                              | Diesel/Adbleu | 2019     | 200           | 5            | 8,00              | 40,00                     |
| Graafmachine                                        | Diesel/Adbleu | 2014     | 110           | 5            | 8,00              | 40,00                     |
| Minigraver                                          | Diesel/Adbleu | 2019     | 16            | 5            | 8,00              | 40,00                     |
| Laadbakwagen                                        | Diesel/Adbleu | 2019     | 315           | 10           | 4,00              | 40,00                     |
| Betonstort/wagen                                    | Diesel/Adbleu | 2014     | 200           | 5            | 8,00              | 40,00                     |
| Laadbakwagen met kraan                              | Diesel/Adbleu | 2019     | 300           | 2            | 8,00              | 16,00                     |
| Ruwtterrein verreiker                               | Diesel/Adbleu | 2015     | 100           | 30           | 6,00              | 180,00                    |
| Mobiele kraan                                       | Diesel/Adbleu | 2019     | 350           | 20           | 4,00              | 80,00                     |
| Cementdekvloerenwagen                               | Diesel/Adbleu | 2014     | 200           | 4            | 8,00              | 32,00                     |
| Trilplaat                                           | Diesel        | 2019     | 50            | 10           | 6,00              | 60,00                     |
|                                                     |               |          |               |              |                   |                           |
|                                                     |               |          |               |              |                   |                           |
|                                                     |               |          |               |              |                   |                           |
|                                                     |               |          |               |              |                   |                           |
| <b>Electrisch materieel:</b>                        |               |          |               |              |                   |                           |
| Hoogwerkers                                         |               |          |               |              |                   |                           |
| Vaste kleine torenkraan                             |               |          |               |              |                   |                           |

### 2) Bouwverkeer

| Bouwverkeer realisatiefase [per jaar]           | Licht (personenauto's) | Middelzwaar (Busjes en kleine vrachtauto's) | Zwaar (vrachtauto's) |
|-------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------|----------------------|
| <i>Wegverkeer - binnen de bebouwde kom</i>      |                        |                                             |                      |
| Personeel / Bezoekers / Overige (west-oost)     | 150                    | 150                                         |                      |
| Af- en aanvoer / Leveranties (west-oost)        |                        | 125                                         | 50                   |
| Personeel / Bezoekers / Overige (oost-west)     | 150                    | 150                                         |                      |
| Af- en aanvoer / Leveranties (oost-west)        |                        | 125                                         | 50                   |
| Totale verkeersbewegingen per jaar [aantal x 2] | 600                    | 1100                                        | 200                  |

#### TOELICHTING - bouwduur is circa 250 dagen:

- 1) Bouwlocatie = alle te gebruiken cq aanwezig materieel t.b.v. het realiseren van het gebouw.
- 2) Bouwverkeer = alle transport cq verkeersbewegingen van personeel / materialen, goederen en materieel.

Zie bovenstaande onderbouwing en bijgevoegde AERIUS Calculator uitdraai - versie 2022,

### Resultaten / Conclusie:

De berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Als gevolg van het initiatief, waarvoor de berekeningen zijn uitgevoerd, treedt er geen toename van stikstofdepositie op ter plaatse van de Natura2000-gebieden. Met het oog op de Wet natuurbescherming is het initiatief uitvoerbaar.

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie



### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

12 app. Hoverhofweg 11

Aanlegfase - 12 appartementen a.d. Hoverhofweg 11 te Hout-Blerick.

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RQdjwkiN3p9u

10 maart 2023, 00:19

Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH<sub>3</sub>

1,3 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

52,8 kg/j

### Resultaten

Aanlegfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

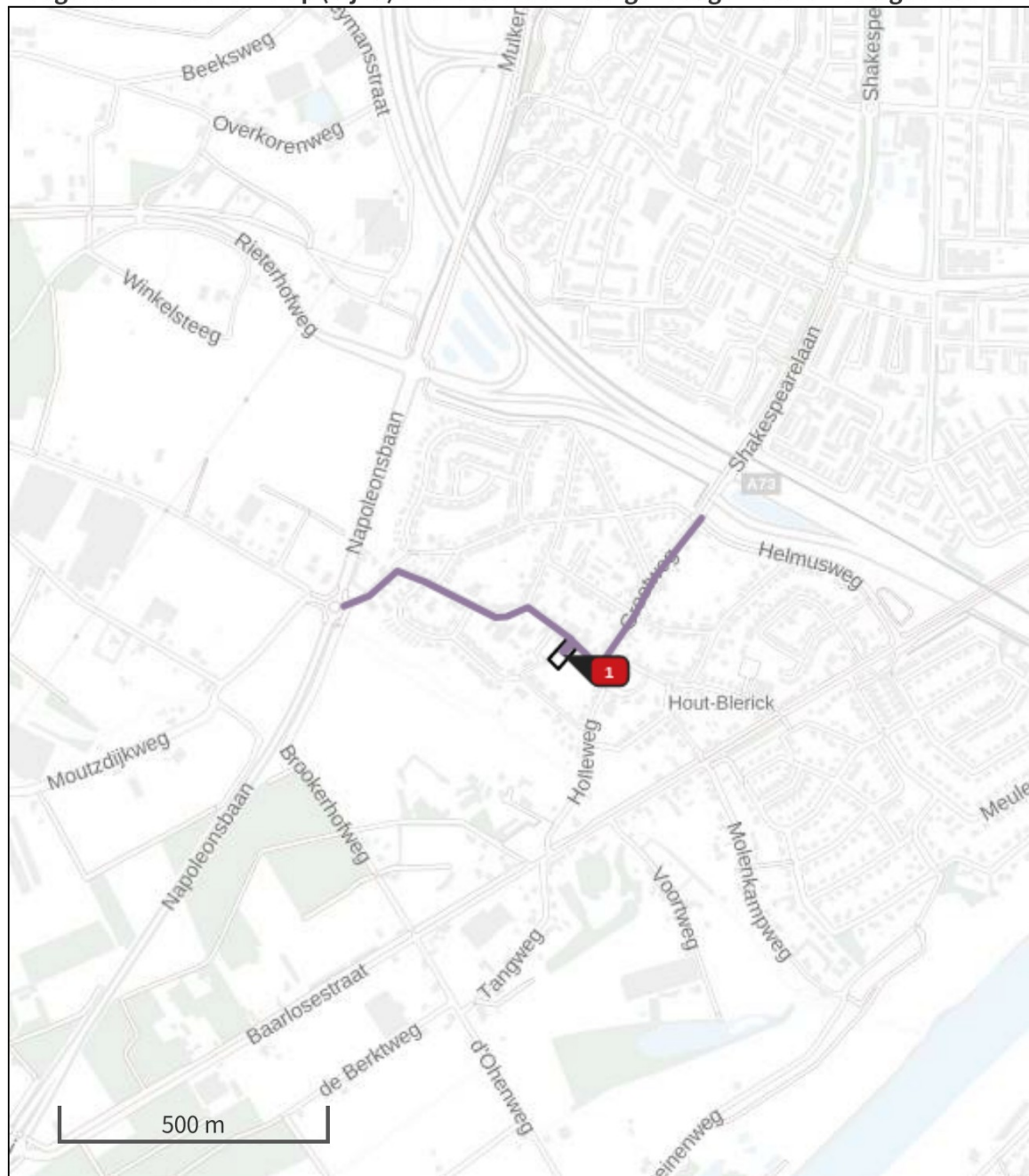


Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

|                                                                                          | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <div>1</div> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning  <br>Bouwlocatie | 1,3 kg/j                | 51,4 kg/j               |
| <div></div> Verkeersnetwerk                                                              | 45,1 g/j                | 1,4 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                    |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteed) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste<br>afname (mol<br>N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                             | -                                    | -                            | -                                   |

## Aanlegfase, Rekenjaar 2024

## 1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam                   | Bouwlocatie                                     |                   |           |                 |                 |                 | 51,4 kg/j |
|------------------------|-------------------------------------------------|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Locatie                | X:206542,75                                     |                   |           |                 |                 | NO <sub>x</sub> | 1,3 kg/j  |
|                        | Y:374624,13                                     |                   |           |                 |                 | NH <sub>3</sub> |           |
| Oppervlakte            | 0,13 ha                                         |                   |           |                 |                 |                 |           |
| Naam                   | Stageklasse                                     | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie         |           |
| Shovel                 | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja   | 480 l/j           | 40 u/j    | 29 l/j          | NO <sub>x</sub> | 2,7 kg/j        |           |
|                        |                                                 |                   |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j        |           |
| Graafmachine           | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 480 l/j           | 40 u/j    | 29 l/j          | NO <sub>x</sub> | 2,7 kg/j        |           |
|                        |                                                 |                   |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j        |           |
| Minigraver             | Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee   | 400 l/j           | 40 u/j    |                 | NO <sub>x</sub> | 8,2 kg/j        |           |
|                        |                                                 |                   |           |                 | NH <sub>3</sub> | 3,0 g/j         |           |
| Laadbakwagen           | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja   | 480 l/j           | 40 u/j    | 29 l/j          | NO <sub>x</sub> | 2,7 kg/j        |           |
|                        |                                                 |                   |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j        |           |
| Betonstorters          | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 520 l/j           | 40 u/j    | 31 l/j          | NO <sub>x</sub> | 3,1 kg/j        |           |
|                        |                                                 |                   |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j        |           |
| Laadbakwagen met kraan | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja   | 208 l/j           | 16 u/j    | 12 l/j          | NO <sub>x</sub> | 1,4 kg/j        |           |
|                        |                                                 |                   |           |                 | NH <sub>3</sub> | 49,9 g/j        |           |
| Ruwterrein verreiker   | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja   | 1800 l/j          | 180 u/j   | 108 l/j         | NO <sub>x</sub> | 10,6 kg/j       |           |
|                        |                                                 |                   |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,4 kg/j        |           |
| Mobiele kraan          | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja   | 960 l/j           | 80 u/j    | 58 l/j          | NO <sub>x</sub> | 5,4 kg/j        |           |
|                        |                                                 |                   |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j        |           |
| Cementdekvloerenwagen  | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 384 l/j           | 32 u/j    | 23 l/j          | NO <sub>x</sub> | 2,3 kg/j        |           |
|                        |                                                 |                   |           |                 | NH <sub>3</sub> | 92,2 g/j        |           |
| Trilplaat              | Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee   | 600 l/j           | 60 u/j    |                 | NO <sub>x</sub> | 12,3 kg/j       |           |
|                        |                                                 |                   |           |                 | NH <sub>3</sub> | 4,5 g/j         |           |

## 2 Wegverkeer | Weg

| Naam                      | Bouwverkeer (west-oost)            | Links              | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 0,8 kg/j                 |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|---------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:206359,01 Y:374723,72            | Type scherm        | -       | -               | NO <sub>2</sub> 0,2 kg/j |
| Lengte                    | 526,44 m                           | Hoogte             | -       | -               | NH <sub>3</sub> 24,7 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -       | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                    |         |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                    |         |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                    |         |                 |                          |
| Weghoogte                 | 0 m                                |                    |         |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                      | Aantal voertuigen  | In file |                 |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 300 p/jaar         | 0,0 %   |                 |                          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 550 p/jaar         | 0,0 %   |                 |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 100 p/jaar         | 0,0 %   |                 |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0 p/jaar           | 0,0 %   |                 |                          |

## 3 Wegverkeer | Weg

| Naam                      | Bouwverkeer (oost-west)            | Links              | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 0,6 kg/j                 |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|---------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:206683,32 Y:374703,93            | Type scherm        | -       | -               | NO <sub>2</sub> 0,2 kg/j |
| Lengte                    | 435,18 m                           | Hoogte             | -       | -               | NH <sub>3</sub> 20,4 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -       | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                    |         |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                    |         |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                    |         |                 |                          |
| Weghoogte                 | 0 m                                |                    |         |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                      | Aantal voertuigen  | In file |                 |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 300 p/jaar         | 0,0 %   |                 |                          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 550 p/jaar         | 0,0 %   |                 |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 100 p/jaar         | 0,0 %   |                 |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0 p/jaar           | 0,0 %   |                 |                          |

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
AERIUS versie 2022\_20230221\_e1cb893112  
Database versie 2022\_e1cb893112  
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>

**Bouwplan 12 appartementen**  
**a.d. Hoverhofweg 11 te Hout-Blerick**

**GEBRUIKSFASE**

**1) Gebouw**

|   | Stookinstallaties beoogde situatie                | situering emissiepunt | Uitstoothoogte [m] | Nox-emissie [kg/jaar] |
|---|---------------------------------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|
| 1 | Alle appartementen zijn gasloos                   |                       |                    |                       |
| 2 | Verder geen andere (emissie)installaties aanwezig |                       |                    |                       |
| 3 |                                                   |                       |                    |                       |
| 4 |                                                   |                       |                    |                       |
| 5 |                                                   |                       |                    |                       |
| 6 |                                                   |                       |                    |                       |
|   |                                                   |                       |                    | <b>0</b>              |

**2) Verkeer**

| Verkeersgeneratie beoogde situatie [per jaar]                     | Licht (personenauto's) | Middelzwaar (Busjes en kleine vrachtauto's) | Zwaar (vrachtauto's) |
|-------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------|----------------------|
| Wegverkeer - binnen bebouwde kom;                                 |                        |                                             |                      |
| 12 app.: Bewoners / bezoekers / bedrijfswagens en derden          | 9000                   | 4500                                        | 60                   |
| (in Aeriusberekening gedeeld door 4 -> 4 aanrijroutes aangenomen) |                        |                                             |                      |
|                                                                   |                        |                                             |                      |
|                                                                   |                        |                                             |                      |
|                                                                   |                        |                                             |                      |
| Totale verkeersbewegingen per jaar [aantal x 2]                   | <b>18000</b>           | <b>9000</b>                                 | <b>120</b>           |

**TOELICHTING - 12 woningen; aanname 12 auto's (1 auto per woning):**

- 1) Nieuwbouw woningen/sportfunctie - verplicht gasloos.
- 2) Verkeer = bewoners / bezoekers e.d. t.b.v. de 12 woningen.

Zie bovenstaande onderbouwing en bijgevoegde AERIUS Calculator uitdraai - versie 2022,

**Resultaten / Conclusie:**

De berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Als gevolg van het initiatief, waarvoor de berekeningen zijn uitgevoerd, treedt er geen toename van stikstofdepositie op ter plaatse van de Natura2000-gebieden. Met het oog op de Wet natuurbescherming is het initiatief uitvoerbaar.

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie



### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

12 app. Hoverhofweg 11

Gebruiksfasen - 12 appartementen a.d. Hoverhofweg 11 te Hout-Blerick.

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S2Ude2rarYZg

09 maart 2023, 23:59

Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Gebruiksfasen - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH<sub>3</sub>

0,4 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

10,5 kg/j

### Resultaten

Gebruiksfasen - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

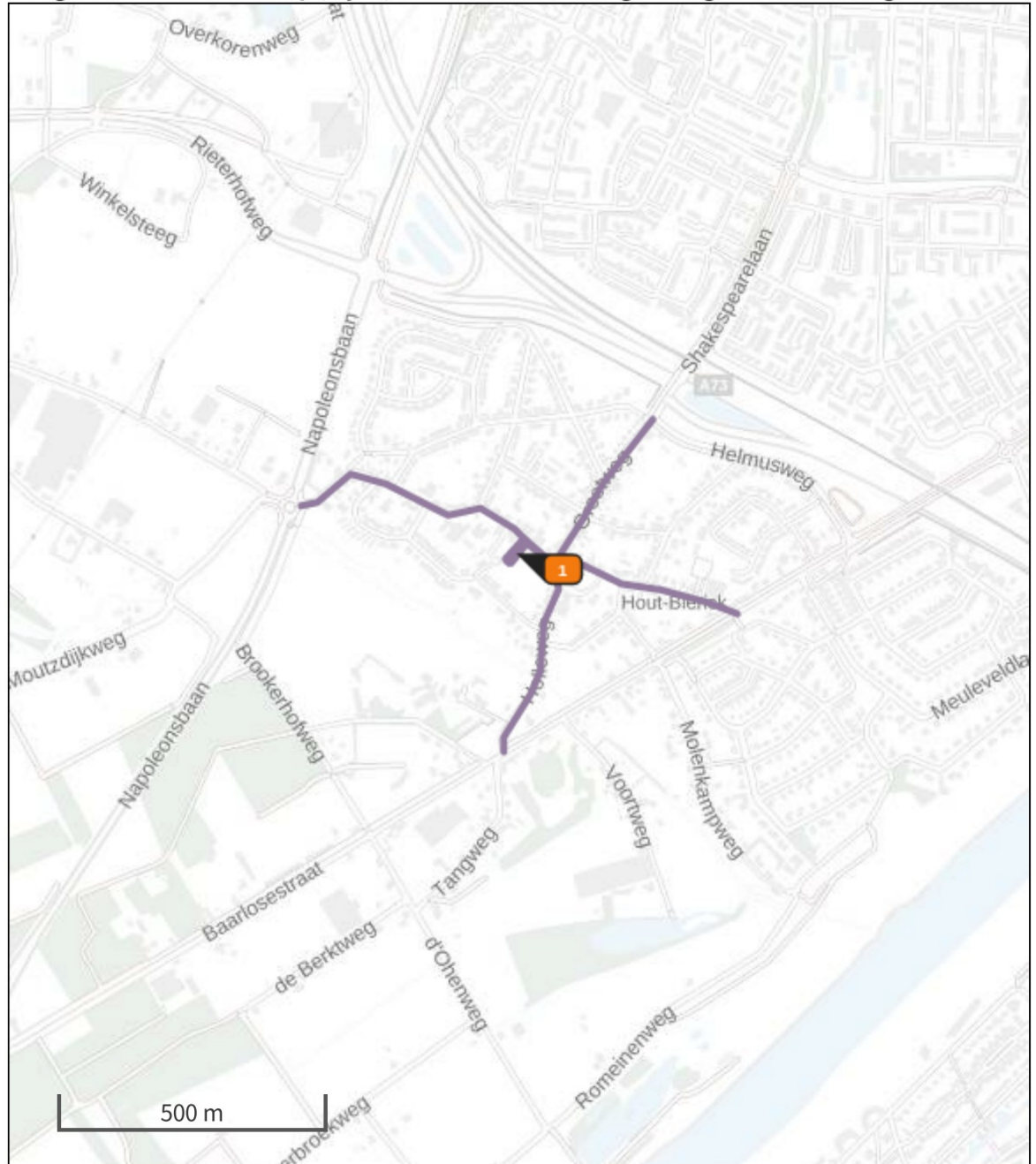
Gebied



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2024

| Emissiebronnen |                                                | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------|------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <div>1</div>   | Wonen en Werken   Woningen   12 app. (gasloos) | -                       | -                       |
| <div></div>    | Verkeersnetwerk                                | 0,4 kg/j                | 10,5 kg/j               |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                      |                                                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrichtlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                   |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                     |                                                                                                                    |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteerd) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste<br>afname (mol<br>N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                              | -                                    | -                            | -                                   |

## Gebruiksfase, Rekenjaar 2024

**1** Wonen en Werken | Woningen

|                      |                            |                |                 |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|
| Naam                 | 12 app. (gasloos)          | Uittreedhoogte | <u>1,0 m</u>    |
| Locatie              | X:206543,87<br>Y:374624,86 | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd            |                |                 |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>    |                |                 |

**2** Wegverkeer | Weg

| Naam                     | Verkeer (west-oost)                | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 2,8 kg/j                 |
|--------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                  | X:206370,53 Y:374720,27            | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,7 kg/j |
| Lengte                   | 538,75 m                           | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,1 kg/j |
| Wegtype                  | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting              | Beide richtingen                   |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor             | 1                                  |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging       | Normaal                            |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte                | 0 m                                |                    |        |                 |                          |
| Verkeer                  | Max. snelheid                      | Aantal voertuigen  |        | In file         |                          |
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren            | 4500 p/jaar        |        | 0,0 %           |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 2250 p/jaar        |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren            | 15 p/jaar          |        | 0,0 %           |                          |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren            | 0 p/jaar           |        | 0,0 %           |                          |

**3** Wegverkeer | Weg

| Naam                     | Verkeer (noord-zuid)               | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 2,4 kg/j                 |
|--------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                  | X:206672,7 Y:374695,61             | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,6 kg/j |
| Lengte                   | 455,48 m                           | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 96,4 g/j |
| Wegtype                  | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting              | Beide richtingen                   |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor             | 1                                  |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging       | Normaal                            |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte                | 0 m                                |                    |        |                 |                          |
| Verkeer                  | Max. snelheid                      | Aantal voertuigen  |        | In file         |                          |
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren            | 4500 p/jaar        |        | 0,0 %           |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 2250 p/jaar        |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren            | 15 p/jaar          |        | 0,0 %           |                          |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren            | 0 p/jaar           |        | 0,0 %           |                          |

**4** Wegverkeer | Weg

| Naam                     | Verkeer (oost-west)                | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 2,7 kg/j                 |
|--------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                  | X:206721,02 Y:374579,08            | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,7 kg/j |
| Lengte                   | 507,73 m                           | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,1 kg/j |
| Wegtype                  | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting              | Beide richtingen                   |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor             | 1                                  |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging       | Normaal                            |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte                | 0 m                                |                    |        |                 |                          |
| Verkeer                  | Max. snelheid                      | Aantal voertuigen  |        | In file         |                          |
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren            | 4500 p/jaar        |        | 0,0 %           |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 2250 p/jaar        |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren            | 15 p/jaar          |        | 0,0 %           |                          |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren            | 0 p/jaar           |        | 0,0 %           |                          |

**5** Wegverkeer | Weg

|                    |                                    |                    |        |                 |                          |
|--------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam               | Verkeer (zuid-noord)               | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 2,6 kg/j                 |
| Locatie            | X:206594,42 Y:374477,41            | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,7 kg/j |
| Lengte             | 495,73 m                           | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,1 kg/j |
| Wegtype            | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting        | Beide richtingen                   |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor       | 1                                  |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging | Normaal                            |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte          | 0 m                                |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                  | Max. snelheid           | Aantal voertuigen | In file |
|--------------------------|-------------------------|-------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 4500 p/jaar       | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 2250 p/jaar       | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 15 p/jaar         | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0 p/jaar          | 0,0 %   |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022\_20230221\_e1cb893112

Database versie 2022\_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>