

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

voor de realisatie van een woning aan de

WATERLOOSTRAAT ONG. TE STEYL

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek voor de realisatie van een woning
aan de Waterloostraat ong. te Steyl
Rapportnummer: 3962ao4022
Status: definitief
Datum: 11 maart 2022

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

De heer J. Meijers
Adviseur
0493 - 597 505
jmeijers@go-consult.nl

©MAART 2022

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOUDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	Randvoorwaarden wet geluidhinder	6
2.1	Inleiding	6
2.2	Stedelijk en buitenstedelijk gebied.....	6
2.3	Geluidzones	7
2.4	Artikel 110g	7
2.5	Maximale geluidbelasting	8
HOOFDSTUK 3	Verkeersgegevens.....	9
3.1	Gegevens wegverkeer	9
HOOFDSTUK 4	Berekeningsmethode	10
4.1	Modellering	10
4.2	Algemeen	10
4.3	Rekenparameters	10
HOOFDSTUK 5	BEREKENING GELUIDBELASTING	11
5.1	Resultaten	11
5.2	Beoordeling tuin- en buitenruimten.....	12
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	13
6.1	Bespreking resultaten en aanbevelingen Wgh	13
6.2	Maatregelen	13
6.3	Bespreking geluidsbelasting irt Bouwbesluit	14
6.4	Bespreking goede ruimtelijke ordening.....	14
6.5	Conclusie	14

Bijlage 1: Aangeleverde gegevens

Bijlage 2: Invoergegevens

Bijlage 3: Resultaten

SAMENVATTING

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaai uitgevoerd voor de locatie aan de Waterloostraat ong. te Steyl. Beoogd wordt om op de locatie een woning te realiseren.

Op basis van de beschikbaar gestelde verkeersgegevens is een rekenmodel opgezet waarmee de geluidsniveaus op de beoogde woning is berekend als gevolg van het verkeer van de omliggende wegen. Hierbij is de voorkeursgrenswaarde van 48 dB(A) in beeld gebracht.

De geluidbelasting inclusief Artikel 110g van de Wgh voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB(A). De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

Ter plaatse van de woning bedraagt de geluidbelasting zonder aftrek van artikel 110g ten hoogste 57 dB(A). Met een standaard gevelwering, welke tenminste 20 dB(A) bedraagt, zal het binnenniveau ten hoogste 37 dB(A) bedragen.

Bij de aanvraag omgevingsvergunning bouw zal doormiddel van een gevelweringonderzoek aangetoond moeten worden dat een voldoende karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies (GA,K) gerealiseerd kan worden om aan een binnenniveau van 33 dB te voldoen.

De milieukwaliteit in de tuin en buitenruimte kan als “matig” tot “goed” worden beoordeeld. Op basis hiervan vormt het aspect geluid geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling.

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaai uitgevoerd voor de locatie aan de Waterloostraat ong. te Steyl. Beoogd wordt om op de locatie een woning te realiseren. De beoogde woning wordt gerealiseerd binnen het gele vlak zoals aangegeven in figuur 1. De locatie bevindt zich binnen de kadastrale gemeente Tegelen, sectie A op het perceel 9568 en is gelegen in de gemeente Venlo.

De locatie is op korte afstand gelegen van diverse wegen waardoor een berekening wegverkeerslawaai is uitgevoerd. In deze situatie is bepaald of de beoogde situatie realiseerbaar is binnen de Wet geluidhinder en of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn. Ten slotte wordt een uitspraak gedaan over het woon- en leefklimaat binnen en buiten de woningen.

Het plangebied is gelegen op korte afstand van de Roermondseweg en de Waterloostraat.

Figuur 1

Beoogde situatie aan de Waterloostraat ong. te Steyl



2

HOOFDSTUK 2 RANDVOORWAARDEN WET GELUIDHINDER

2.1 INLEIDING

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{DEN} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{DEN} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaai (PbEG L 189).

2.2 STEDELIJK EN BUITENSTEDELIJK GEBIED

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van de onderhavige weg. Er wordt volgens Artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- | | |
|-------------------------|---|
| Stedelijk gebied: | het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. |
| Buitenstedelijk gebied: | het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. |

De betreffende ontwikkeling is gelegen in stedelijk gebied.

2.3

GELUIDZONES

Volgens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is dat:

- deze is gelegen in binnen een woonerf;
- er een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Tabel 2.1

Breedte geluidszones langs wegen

Soort Gebied	Aantal rijstroken of sporen	Breedte geluidzone (m)
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

De beoogde ontwikkeling is gelegen op korte afstand van de wegen Roermondseweg en Waterloostraat. Ter plaatse van de Roermondseweg geldt een maximum snelheid van 50 km/uur. Derhalve is deze weg zoneplichtig en moet er getoetst worden aan de Wet geluidhinder. Ter plaatse van de Waterloostraat geldt een maximum snelheid van 30 km/uur, wat betekend dat deze weg niet zoneplichtig is en er niet getoetst hoeft te worden aan de Wet geluidhinder.

2.4

ARTIKEL 110G

Binnen de Wet geluidhinder wordt middels artikel 110g van deze wet de mogelijkheid geboden om rekening te houden met een verdere reductie van de geluidproductie van motorvoertuigen. Dit conform artikel 3.4 van het besluit geluidhinder.

Op de geluidsbelasting vanwege een weg wordt volgens artikel 110g Wgh een aftrek toegepast. Deze aftrek bedraagt:

- Voor wegen waar de representatieve snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer is:
 - 4 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 57 dB is
 - 3 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 56 dB is
 - 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting
- 5 dB voor de overige wegen

Voor de Roermondseweg geldt een snelheidsregime van 50 km/uur waardoor een aftrek van 5 dB geldt.

Deze aftrek is niet van toepassing voor het bepalen van de vereiste karakteristieke geluidwering op basis van het Bouwbesluit 2012 indien een hogere waarde vereist is.

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties” (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 63 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw): 68 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 53 dB
- Maximale ontheffingswaarde (agrarische bedrijfswoning): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg): 63 dB.

Omdat het een woning in stedelijk gebied betreft, geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB waarbij een maximale ontheffingswaarde van 63 dB onder voorwaarden mogelijk is.

3

HOOFDSTUK 3 VERKEERSGEGEVENS

3.1 GEGEVENS WEGVERKEER

De gegevens met betrekking tot de omliggende wegen zijn beschikbaar gesteld door de gemeente Venlo. Hierbij is aangegeven dat de Waterloostraat akoestisch niet relevant is. Voor de Roermondseweg betreft de etmaalintensiteit 7500 mvt/etmaal voor het jaar 2032. De verdeling per voertuigcategorie, de snelheid en het wegdektype zijn ook door de gemeente Venlo beschikbaar gesteld.

Tabel 3.1

Verkeersgegevens Roermondseweg

Bron: Gemeente Venlo

Roermondseweg			
Maximum snelheid	50 km/uur		
Type wegdek	W1 - Referentiewegdek		
Etmaalintensiteit 2032	7500 mvt		
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
Licht	6,60%	3,40%	0,81%
Middelzwaar	90,70%	95,70%	95,20%
Zwaar	5,50%	2,80%	3,50%
	3,70%	1,50%	1,30%

4

HOOFDSTUK 4 BEREKENINGSMETHODE

4.1 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V2021.1 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname /toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

4.2 ALGEMEEN

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II” zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Er is ter plaatse van het bouwplan geen hellingcorrectie of optrekcorrectie toegepast. In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,0 (akoestisch hard) aangehouden voor het gebied buiten de ingevoerde bodemgebieden. Voor de ingevoerde bodemgebieden is akoestisch zacht (bodemfactor 1,0) aangehouden.

Artikel 110g Wgh is separaat met de resultaten in beeld gebracht.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0									
Standaard bodemfactor:	0,0 (akoestisch hard)									
Meteorologische correctie:	Standaard RMW 2012, SRM II									
Standaardluchtdemping:	Standaard RMW 2012, SRM II									
Luchtabsorptie:										
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
demping (dB/km):	0,00	0,00	0,00	1,00	2,00	4,00	10,00	23,00	58,00	

5

HOOFDSTUK 5 BEREKENING GELUIDBELASTING

5.1 RESULTATEN

De geluidbelasting afkomstig van de Roermondseweg op de beoogde woning aan de Waterloostraat ong. is weergegeven in onderstaande tabel. Getoetst is op een hoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter. De resultaten zijn weergegeven met en zonder correctie van Artikel 110g Wet geluidhinder.

Tabel 5.1

Gevelbelasting 2032

Toetspunt	Hoogte		Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g Wgh	Geluidsbelasting met correctie artikel 110g Wgh
	m		dB	dB
Voorkeursgrenswaarde				48
Maximale ontheffingswaarde				63
T01 - Westgevel	1,5	44	39	
	4,5	45	40	
	7,5	48	43	
T02 - Noordgevel	1,5	35	30	
	4,5	42	37	
	7,5	45	40	
T03 - Oostgevel	1,5	41	36	
	4,5	55	50	
	7,5	56	51	
T04 - Oostgevel	1,5	55	50	
T05 - Zuidgevel	1,5	55	50	
T06 - Zuidgevel	1,5	54	49	
	4,5	56	51	
	7,5	57	52	

De geluidscontouren ten gevolge van het wegverkeer zijn in onderstaand figuur weergegeven. Hiertoe is een rekenraster op de projectlocatie neergelegd, alwaar op een hoogte van 1,5 meter geluidscontouren zijn bepaald. Dit betreft de geluidscontouren exclusief de correctie van Artikel 110g Wet geluidhinder.

Figuur 2

Geluidcontouren L_{DEN} op 1,5 m + mv, exclusief art. 110g Wgh

Bron: Geomilieu



Een methode om geluid te beoordelen op hinderlijkheid is vermeld in de Handreiking cumulatie en saldobenadering geluid, uitgegeven door de Regiegroep Geluid Limburg. In deze notitie wordt in hoofdstuk 3 een Classificering op basis van L_{DEN} vermeld. Aangezien in onderhavig onderzoek enkel wegverkeerslawaaï is beschouwd, geeft dit een aardig handvat voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Tabel 5.2

Classificering milieukwaliteit L_{DEN}

Gecumuleerde L_{DEN} (dB)	Classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 - 55	Redelijk
55 - 60	Matig
60 - 65	Tamelijk slecht
65 - 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Ter hoogte van de tuin- en buitenruimten van de woning heerst een matige tot goede milieukwaliteit.

6

HOOFDSTUK CONCLUSIE

6.1 BESPREKING RESULTATEN EN AANBEVELINGEN WGH

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaai uitgevoerd voor de locatie aan de Waterloostraat ong. te Steyl. Beoogd wordt om op de locatie een woning te realiseren.

Op basis van de beschikbaar gestelde verkeersgegevens is een rekenmodel opgezet waarmee de geluidsniveaus op de beoogde woningen zijn berekend als gevolg van het verkeer van de omliggende wegen. Hierbij is de voorkeursgrenswaarde van 48 dB(A) in beeld gebracht.

De geluidbelasting inclusief Artikel 110g van de Wgh voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB(A). De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

6.2 MAATREGELEN

Omdat niet kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde dienen maatregelen beschouwd te worden om de geluidbelasting te laten dalen tot de voorkeursgrenswaarde.

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Dit kan o.a. door een geluidscherm. Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Dit kan o.a. door stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of een stiller wegdek. In dit geval is het niet mogelijk overdrachtsmaatregelen te nemen. De plaatsing van geluidschermen is vanuit esthetisch oogpunt niet wenselijk. Maatregelen moeten in dit geval dan ook gezocht worden bij de geluidbron. Bij de maximale snelheden van 50 km/uur zijn er twee oorzaken van geluidproductie, te weten de mechanische geluiden van de auto's en het geluid dat de banden op het wegdek maken.

Een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch. Een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluid reducerend wegdek. De kosten voor een stiller wegdek staan niet in relatie tot de projectomvang waardoor deze maatregel niet realistisch wordt geacht.

Het aanleggen van een geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard, danwel uit verkeersveiligheid.

Ten slotte is het vanuit ruimtelijk oogpunt niet wenselijk de woning anders te situeren, zodat er met het verplaatsen aan de grenswaarde kan worden voldaan. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere grenswaarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

6.3

BESPREKING GELUIDSBELASTING IRT BOUWBESLUIT

Binnen het Bouwbesluit is geregeld dat een waarde van 33 dB in de woning als gevolg van omgevingslawaai moet zijn gewaarborgd. Tevens wordt in het Bouwbesluit vermeld dat de karakteristieke geluidwering van geveldelen (GA;k) voor bestaande woningen ten minste 20 dB bedraagt.

Ter plaatse van de woning bedraagt de geluidbelasting zonder aftrek van artikel 110 g ten hoogste 57 dB(A). Met een standaard gevelwering, welke tenminste 20 dB(A) bedraagt, zal het binnenniveau ten hoogste 37 dB(A) bedragen. Derhalve kan aldaar niet worden voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit binnen de woningen.

Bij de aanvraag omgevingsvergunning bouw zal doormiddel van een gevelweringonderzoek aangetoond moeten worden dat een voldoende karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies (GA,K) gerealiseerd kan worden om aan een binnenniveau van 33 dB te voldoen.

6.4

BESPREKING GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING

Ten aanzien van de buitenruimten en het verblijf in de tuinen dan wel terrassen kan verondersteld worden dat er een “matige” tot “goede” geluidskwaliteit heerst.

6.5

CONCLUSIE

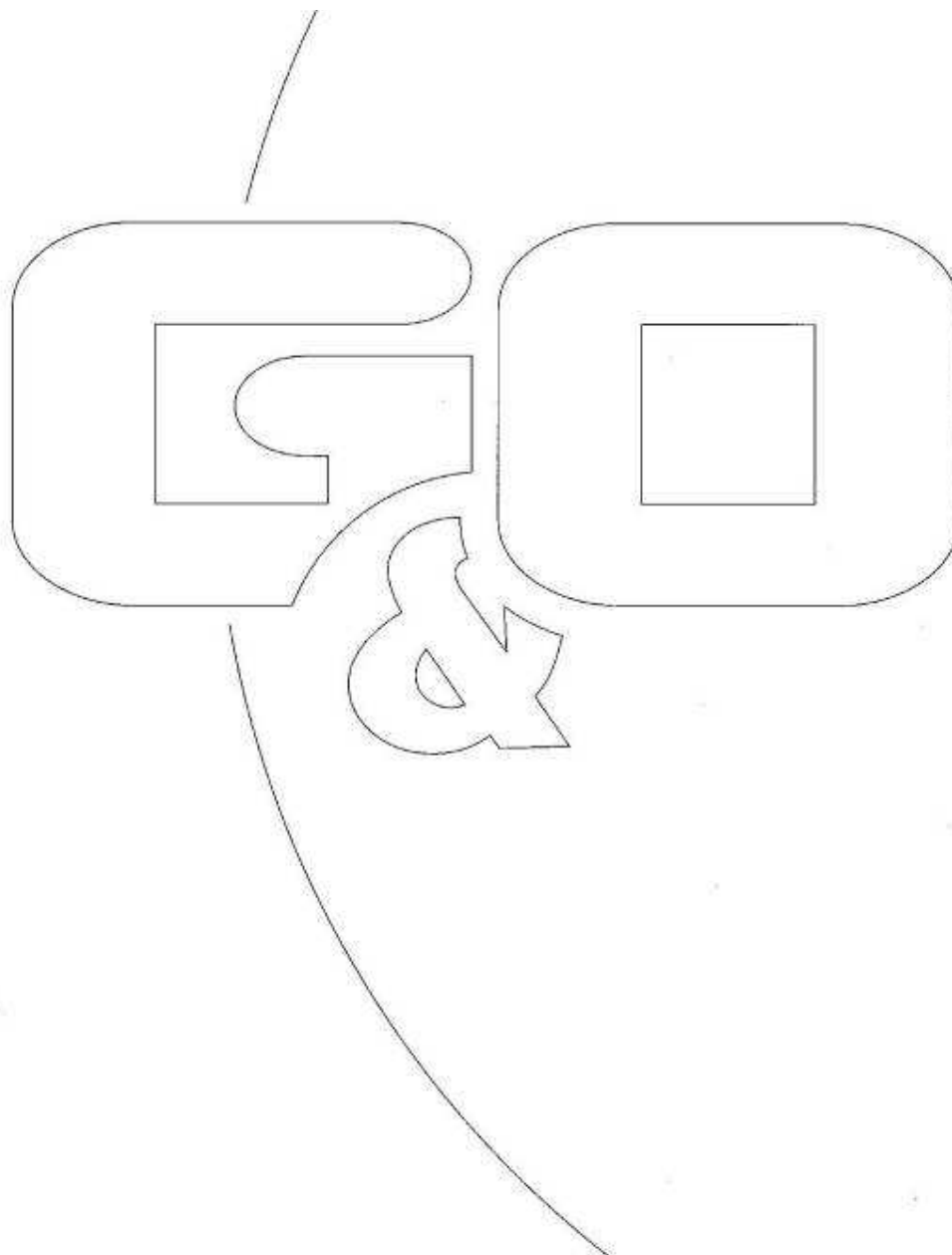
De geluidbelasting inclusief Artikel 110g van de Wgh voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB(A). De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

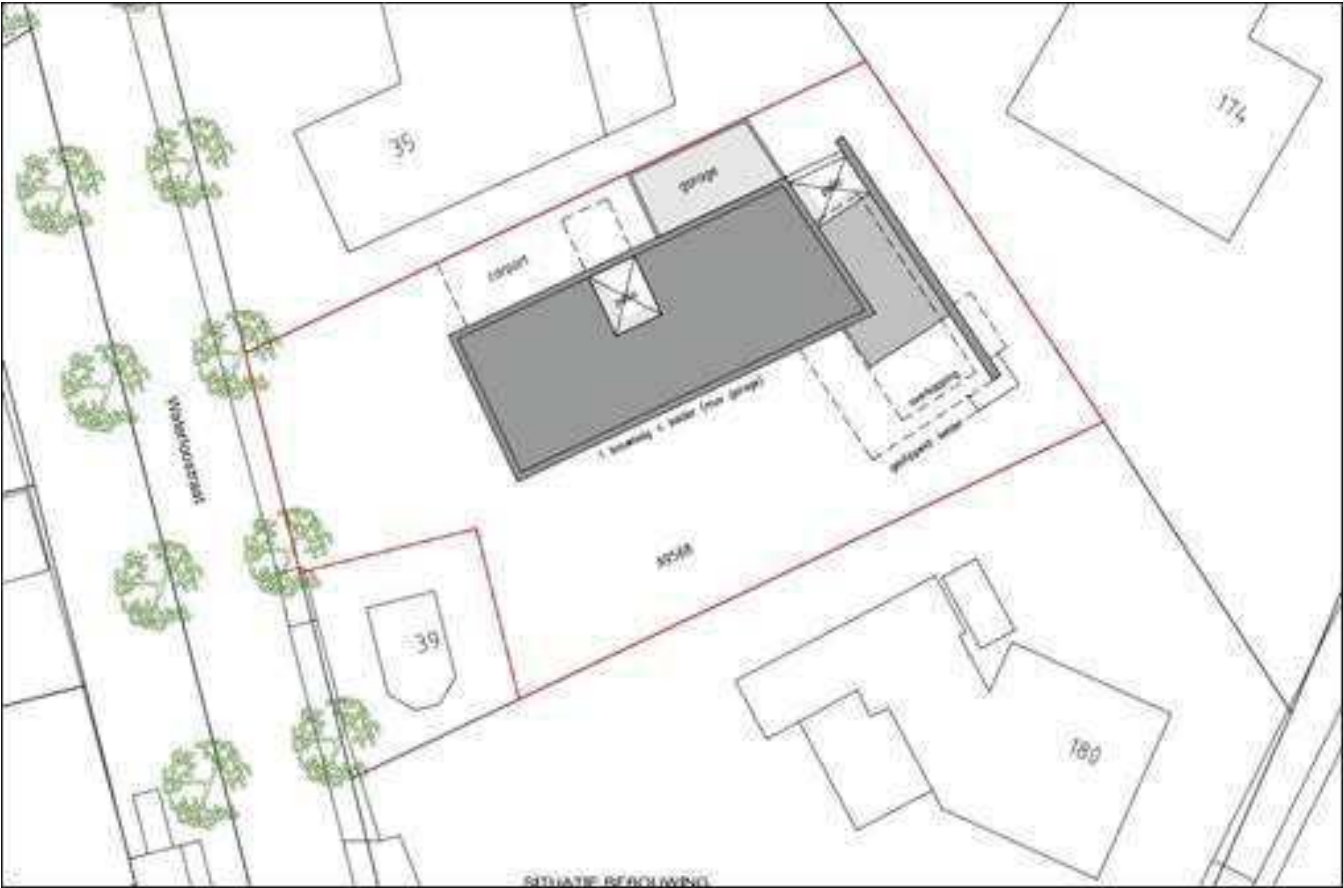
Bij de aanvraag omgevingsvergunning bouw zal doormiddel van een gevelweringonderzoek aangetoond moeten worden dat een voldoende karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies (GA,K) gerealiseerd kan worden om aan een binnenniveau van 33 dB te voldoen.

De milieukwaliteit in de tuin en buitenruimte kan als “matig” tot “goed” worden beoordeeld. Op basis hiervan vormt het aspect geluid geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling.

Bijlage 1

Aangeleverde gegevens





Lengte rapport

Locatie code RS314
 Locatie naam Roermondseweg
 Locatie plaats Steyl
 Locatie omschrijving tussen Nabben en Heijskampstraat
 Meting naam Classificatie 2021
 Periode donderdag 16 september 2021 - maandag 4 oktober 2021
 Rijstroken Nabben - Heijskampstraat (1)
 Heijskampstraat - Nabben (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

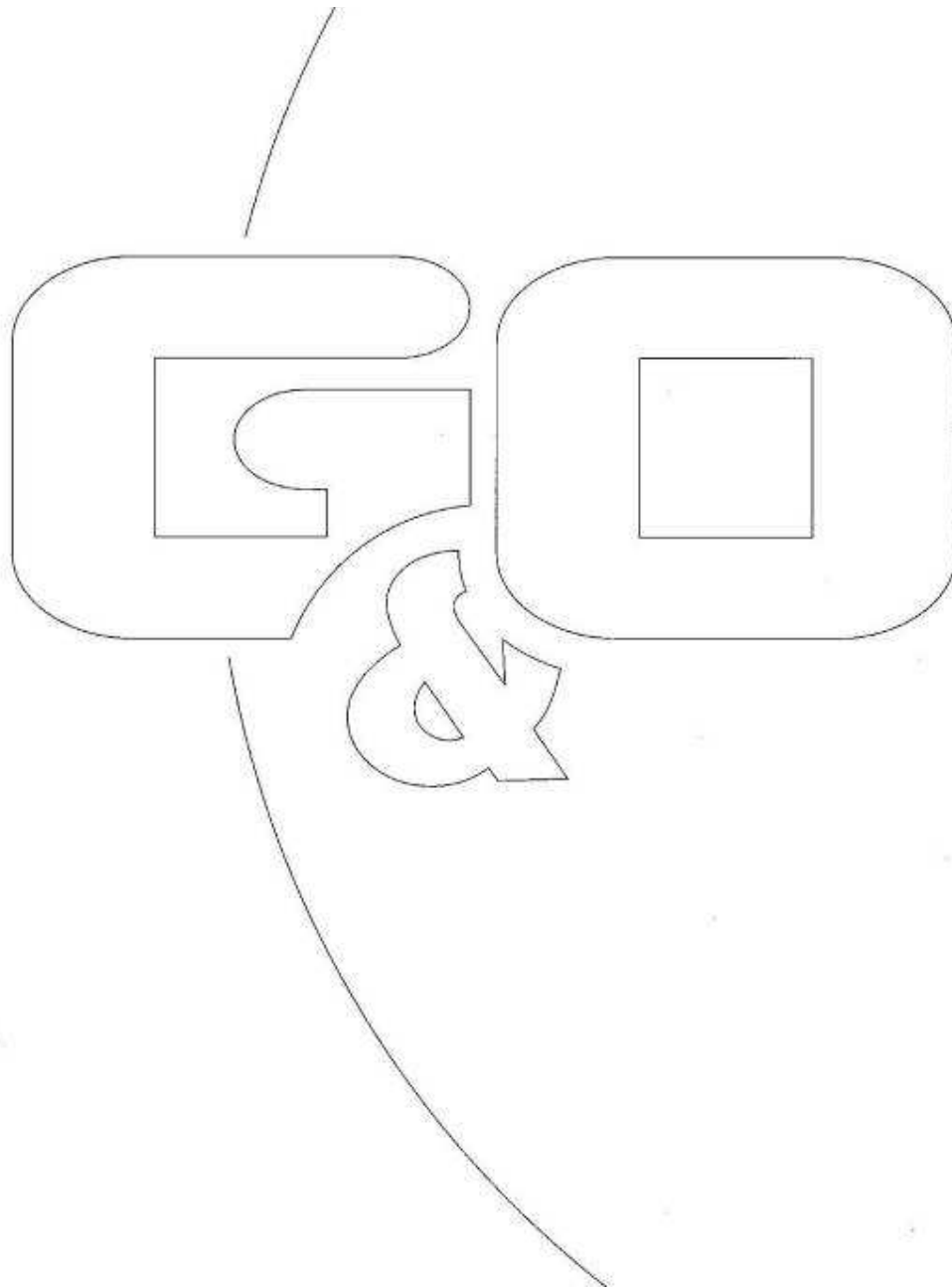
Lengte m	< 3,7 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	45	1	1	47	0,8	0
01:00	20	1	0	21	0,4	0
02:00	12	0	0	12	0,2	0
03:00	6	0	0	6	0,1	0
04:00	14	0	0	14	0,2	0
05:00	54	2	1	57	1,0	0
06:00	126	6	3	135	2,3	0
07:00	273	16	11	300	5,2	0
08:00	315	21	15	351	6,1	0
09:00	257	21	10	288	5,0	0
10:00	294	22	13	329	5,7	0
11:00	310	24	13	347	6,0	0
12:00	359	22	13	394	6,8	0
13:00	377	26	18	421	7,3	0
14:00	402	24	16	442	7,7	0
15:00	406	24	18	448	7,8	0
16:00	444	24	21	489	8,5	0
17:00	431	18	15	464	8,1	0
18:00	317	12	8	337	5,8	0
19:00	270	9	6	285	4,9	0
20:00	211	6	3	220	3,8	0
21:00	146	4	2	152	2,6	0
22:00	120	3	1	124	2,2	0
23:00	77	2	1	80	1,4	0
Totaal	5286	288	189	5763	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	5287	290	189	5766	100,0	0
Index	91,7	5,0	3,3	100,0		
Tot. 0-7	278	11	5	294	5,1	0
Index	94,6	3,7	1,7	100,0		
Tot. 7-19	4185	255	172	4612	80,0	0
Index	90,7	5,5	3,7	100,0		
Tot. 19-23	748	22	12	782	13,6	0
Index	95,7	2,8	1,5	100,0		
Tot. 23-7	355	13	5	373	6,5	0
Index	95,2	3,5	1,3	100,0		

Bijlage 2

Figuren en invoergegevens rekenmodel



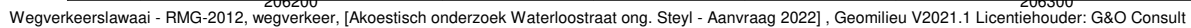
Akoestisch onderzoek Waterloostraat ong. te Steyl

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Aanvraag 2022

Model eigenschap

Omschrijving	Aanvraag 2022
Verantwoordelijke	jcornelissen
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	jcornelissen op 23-2-2022
Laatst ingezien door	jmeijers op 11-3-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





Akoestisch onderzoek Waterloostraat ong. te Steyl

Model: Aanvraag 2022

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
B01	Bos	1,00
B02	Bos	1,00
B03	Park	1,00
B04	Park	1,00
B05	Park	1,00
B06	Park	1,00
B07	Park	1,00
B08	Park	1,00
B09	Park	1,00
B10	Tuin	1,00

Akoestisch onderzoek Waterloostraat ong. te Steyl

Model: Aanvraag 2022

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
G01	Gebouw	13,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G02	Gebouw	13,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G03	Gebouw	13,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G04	Woning	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G05	Woning	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G06	Woning	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G07	Woning	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G08	Woning	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G09	Woning	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G10	Woning	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G11	Woning	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G12	Woning	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G13	Woning	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G14	Woning	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G15	Woning	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G16	Woning	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G17	Woning	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G18	Woning	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G19	Woning	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G20	Woning	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G21	Woning	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G22	Woning	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G24	Woning	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G25	Gebouw	13,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G26	Gebouw	13,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G27	Bijgebouw	4,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G28	Bijgebouw	4,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G29	Bijgebouw	4,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G30	Bijgebouw	4,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G31	Bijgebouw	4,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G32	Bijgebouw	4,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G33	Bijgebouw	4,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G34	Bijgebouw	4,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G35	Bijgebouw	4,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G36	Bijgebouw	4,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G37	Bijgebouw	4,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G38	Woning	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G39	Woning	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G41	Woning	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G43	Woning	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G45	Woning	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G46	Woning	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G47	Woning	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G48	Woning	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G49	Woning	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G50	Woning	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G51	Woning	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G52	Woning	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G53	Woning	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G54	Woning	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G55	Woning	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G56	Woning	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G57	Woning	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G58	Woning	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G59	Woning	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G60	Bijgebouw	4,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G61	Bijgebouw	4,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G62	Bijgebouw	4,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G63	Bijgebouw	3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Akoestisch onderzoek Waterloostraat ong. te Steyl

Model: Aanvraag 2022

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G01	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G02	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G03	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G04	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G05	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G06	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G07	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G08	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G09	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G10	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G11	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G12	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G13	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G14	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G15	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G16	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G17	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G18	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G19	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G20	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G21	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G22	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G24	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G25	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G26	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G27	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G28	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G29	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G30	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G31	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G32	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G33	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G34	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G35	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G36	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G37	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G38	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G39	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G41	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G43	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G45	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G46	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G47	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G48	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G49	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G51	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G52	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G53	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G54	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G55	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G56	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G57	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G58	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G59	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G60	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G61	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G62	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G63	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Waterloostraat ong. te Steyl

Model: Aanvraag 2022

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
G64	Bijgebouw	3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G65	Bijgebouw	3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G66	Bijgebouw	3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G67	Bijgebouw	4,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G68	Bijgebouw	4,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G69	Bijgebouw	4,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G70	Woning	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G71	Woning	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G72	Woning	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G73	Woning	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G74	Woning	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G75	Woning	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G76	Bijgebouw	3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G77	Bijgebouw	3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G78	Bijgebouw	3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G79	Bijgebouw	3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G80	Bijgebouw	3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G81	Bijgebouw	3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G82	Bijgebouw	3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G83	Bijgebouw	3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G84	Bijgebouw	3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G85	Bijgebouw	4,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G86	Bijgebouw	4,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G87	Bijgebouw	4,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G88	Bijgebouw	4,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G89	Nieuwe woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G90	Nieuwe woning	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
G91	Wand	3,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Akoestisch onderzoek Waterloostraat ong. te Steyl

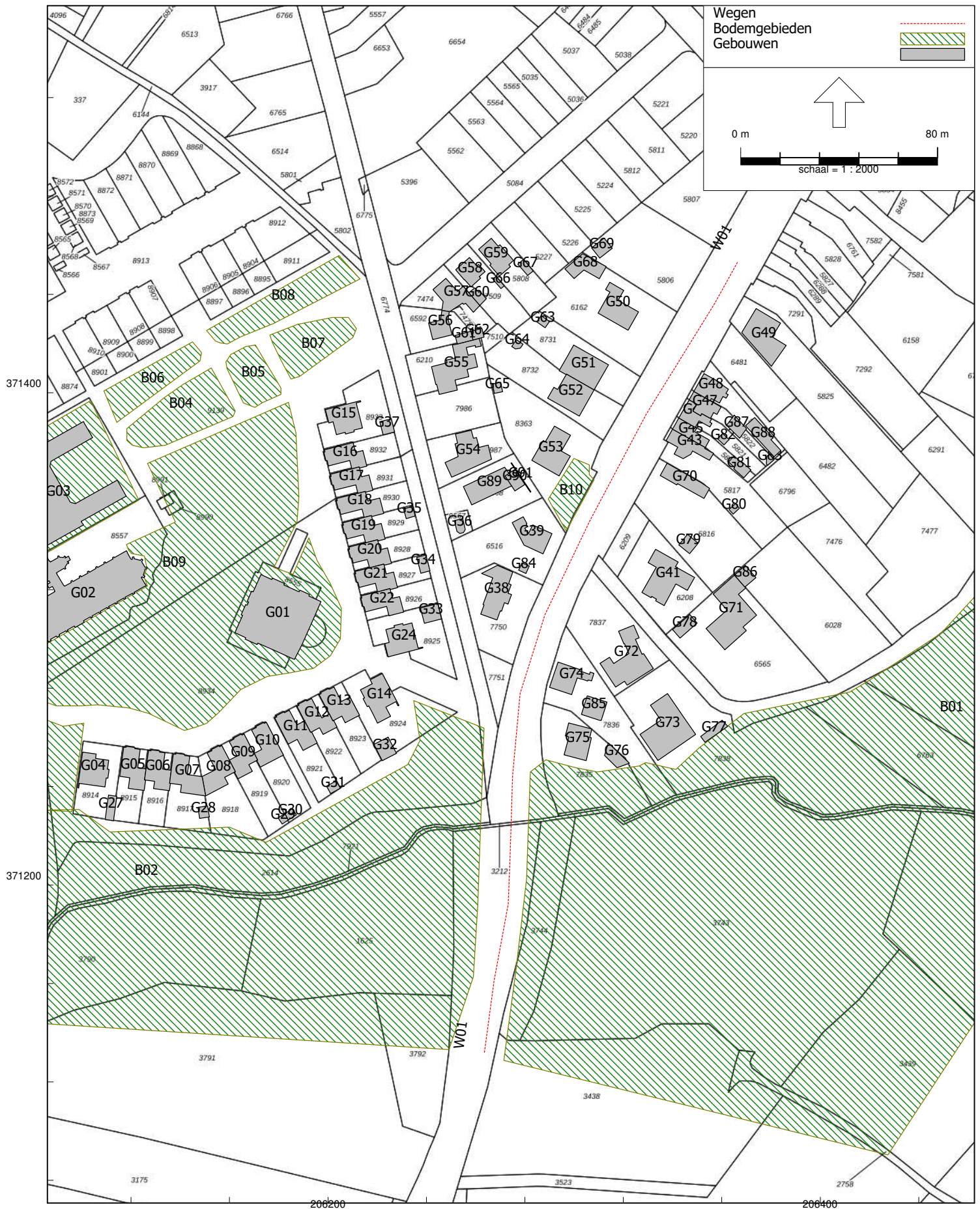
Model: Aanvraag 2022

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G64	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G65	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G66	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G67	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G68	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G69	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G70	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G71	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G72	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G73	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G74	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G75	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G76	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G77	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G78	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G79	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G81	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G82	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G83	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G84	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G85	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G86	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G87	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G88	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G89	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G90	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G91	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Waterloostraat ong. te Steyl



Akoestisch onderzoek Waterloostraat ong. te Steyl

Model: Aanvraag 2022

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))
W01	Roermondseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50

3962ao4022

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Waterloostraat ong. te Steyl

Model: Aanvraag 2022

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))
W01	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50

Akoestisch onderzoek Waterloostraat ong. te Steyl

Model: Aanvraag 2022

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
W01	50	--	7500,00	6,60	3,40	0,81	--	--	--	--	--	90,70

Akoestisch onderzoek Waterloostraat ong. te Steyl

Model: Aanvraag 2022

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)
W01	95,70	95,20	--	5,50	2,80	3,50	--	3,70	1,50	1,30	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Waterloostraat ong. te Steyl

Model: Aanvraag 2022

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)
W01	--	448,96	244,04	57,83	--	27,22	7,14	2,13	--	18,32	3,82

Akoestisch onderzoek Waterloostraat ong. te Steyl

Model: Aanvraag 2022

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
W01	0,79	--	83,27	90,59	97,57	101,94	107,45	104,11	97,40	88,61

Akoestisch onderzoek Waterloostraat ong. te Steyl

Model: Aanvraag 2022

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
W01	78,90	85,97	92,36	97,86	104,14	100,70	93,94	84,27	72,75	79,90

3962ao4022

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Waterloostraat ong. te Steyl

Model: Aanvraag 2022

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
W01	86,40	91,63	97,91	94,49	87,74	78,16	--	--	--	--

3962ao4022

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Waterloostraat ong. te Steyl

Model: Aanvraag 2022

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W01	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Waterloostraat ong. te Steyl



Akoestisch onderzoek Waterloostraat ong. te Steyl

Model: Aanvraag 2022

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T02	Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T03	Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T04	Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T05	Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T06	Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

3962ao4022

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Waterloostraat ong. te Steyl

Model: Aanvraag 2022

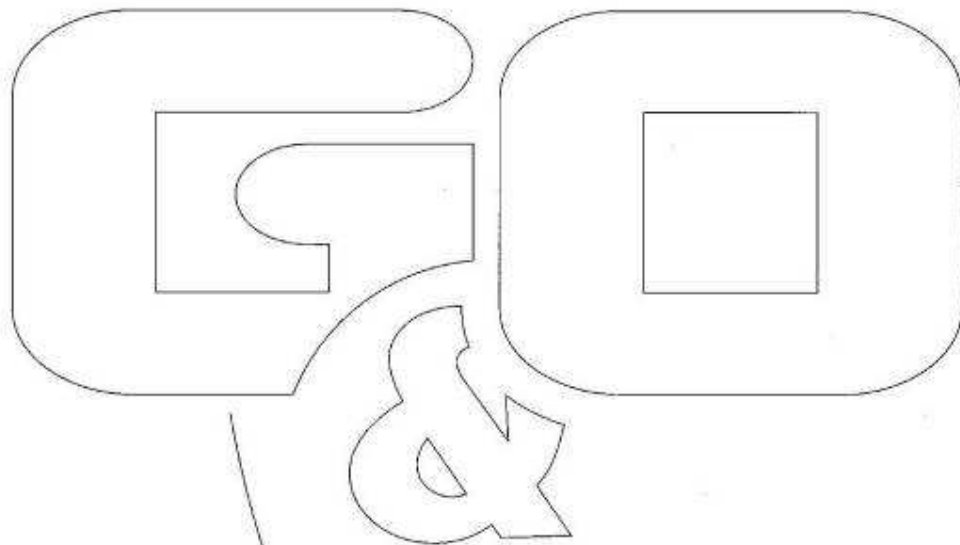
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
01	Waterloostraat 37	1,50	0,00	1	1

Bijlage 3

Resultaten



Akoestisch onderzoek Waterloostraat ong. te Steyl

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aanvraag 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Roermondseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Westgevel	206256,52	371358,27	1,50	44	40	34	44
T01_B	Westgevel	206256,52	371358,27	4,50	45	41	35	45
T01_C	Westgevel	206256,52	371358,27	7,50	48	44	38	48
T02_A	Noordgevel	206263,01	371365,81	1,50	35	31	25	35
T02_B	Noordgevel	206263,01	371365,81	4,50	41	38	32	42
T02_C	Noordgevel	206263,01	371365,81	7,50	45	41	35	45
T03_A	Oostgevel	206272,57	371368,85	1,50	40	37	30	41
T03_B	Oostgevel	206272,57	371368,85	4,50	55	51	45	55
T03_C	Oostgevel	206272,57	371368,85	7,50	56	52	46	56
T04_A	Oostgevel	206278,20	371366,29	1,50	55	51	45	55
T05_A	Zuidgevel	206277,73	371361,18	1,50	54	51	44	55
T06_A	Zuidgevel	206267,98	371358,92	1,50	53	50	44	54
T06_B	Zuidgevel	206267,98	371358,92	4,50	56	52	46	56
T06_C	Zuidgevel	206267,98	371358,92	7,50	56	53	47	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Waterloostraat ong. te Steyl

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aanvraag 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Roermondseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Westgevel	206256,52	371358,27	1,50	39	35	29	39
T01_B	Westgevel	206256,52	371358,27	4,50	40	36	30	40
T01_C	Westgevel	206256,52	371358,27	7,50	43	39	33	43
T02_A	Noordgevel	206263,01	371365,81	1,50	30	26	20	30
T02_B	Noordgevel	206263,01	371365,81	4,50	36	33	26	37
T02_C	Noordgevel	206263,01	371365,81	7,50	40	36	30	40
T03_A	Oostgevel	206272,57	371368,85	1,50	35	32	25	36
T03_B	Oostgevel	206272,57	371368,85	4,50	50	46	40	50
T03_C	Oostgevel	206272,57	371368,85	7,50	51	47	41	51
T04_A	Oostgevel	206278,20	371366,29	1,50	50	46	40	50
T05_A	Zuidgevel	206277,73	371361,18	1,50	49	46	39	50
T06_A	Zuidgevel	206267,98	371358,92	1,50	48	45	39	49
T06_B	Zuidgevel	206267,98	371358,92	4,50	51	47	41	51
T06_C	Zuidgevel	206267,98	371358,92	7,50	51	48	42	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Waterloostraat ong. te Steyl

