

**AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI**

voor de realisatie van een woning aan de

PRINS BERNHARDLAAN ONG.

TE BELFELD

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai voor de realisatie van een woning aan de Prins Bernhardlaan ong. te Belfeld

Rapportnummer: 3962ao4922
Status: definitief
Datum: 15 Juli 2022

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

De heer T. van Duijnhoven
Junior Adviseur
0493 - 597 505
tvanduijnhoven@go-consult.nl

©JULI 2022

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	Randvoorwaarden wet geluidhinder	6
2.1	Inleiding	6
2.2	Stedelijk en buitenstedelijk gebied.....	6
2.3	Geluidzones	7
2.4	Artikel 110g	7
2.5	Maximale geluidbelasting	8
HOOFDSTUK 3	Verkeersgegevens.....	9
3.1	Gegevens wegverkeer	9
HOOFDSTUK 4	Berekeningsmethode	11
4.1	Modellering	11
4.2	Algemeen	11
4.3	Rekenparameters	11
HOOFDSTUK 5	BEREKENING GELUIDBELASTING	12
5.1	Resultaten	12
5.2	Gecumuleerde geluidbelasting.....	14
5.3	Beoordeling geluidbelasting tuin/buitenruimte	15
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	16
6.1	Bespreking resultaten en aanbevelingen Wgh	16
6.2	Bespreking geluidsbelasting irt Bouwbesluit	16
6.3	Bespreking goede ruimtelijke ordening.....	17
6.4	Conclusie	17

Bijlage 1: Aangeleverde informatie + VI - Lucht en Geluid

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 3: Resultaten

SAMENVATTING

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaai uitgevoerd voor de realisatie van een woning gelegen aan de Prins Bernhardlaan ong. te Belfeld. De locatie bevindt zich binnen de kadastrale gemeente Belfeld, sectie F perceel 1399 en is gelegen in de gemeente Venlo.

Op basis van de beschikbare verkeersgegevens is er een rekenmodel opgezet en is de gevelbelasting berekend als gevolg van de Prins Bernhardlaan, Irenelaan, Kerkstraat en Schoolstraat. Van deze wegen is de Schoolstraat zoneplichtig, derhalve is alleen de gevelbelasting afkomstig van de Schoolstraat getoetst aan de WGH.

Ter plaatse van het gevel van de beoogde woning aan de Prins Bernhardlaan bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de zoneplichtige weg, inclusief correctie van artikel 110g, ten hoogste 47 dB. Derhalve wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De geluidbelasting bij het pand aan de Schoolstraat exclusief aftrek van artikel 110g bedraagt ten hoogste 54 dB. Met een gevelwering welke ten minste 20 dB bedraagt op basis van het Bouwbesluit, zal het binnen niveau ten hoogste 34 dB bedragen en wordt niet voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit.

Aangezien de woning een nieuwbouw woning betreft, en door de opdrachtgever is aangegeven dat met het ontwerp en bouw rekening wordt gehouden met de geluidwering, kan verondersteld worden dat de minimale geluidwering van 21 dB behaald zal worden. Daarmee zal dus worden voldaan aan de eisen van het bouwbesluit. Met de voornemens van de opdrachtgever kan er van worden uitgegaan dat voldoende geluidwering gerealiseerd kan worden om aan een binnen niveau van 33 dB te voldoen. Derhalve wordt de uitvoering van een gevelweringonderzoek in onderhavig geval niet noodzakelijk geacht.

Ten aanzien van de buitenruimte en verblijf in de tuin dan wel terras kan verondersteld worden dat er een redelijk tot goede geluidskwaliteit heerst aan de achterzijde en voorzijde van het pand. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaai uitgevoerd voor de realisatie van een woning gelegen aan de Prins Bernhardlaan ong. te Belfeld. De locatie bevindt zich binnen de kadastrale gemeente Belfeld, sectie F perceel 1399 en is gelegen in de gemeente Venlo.

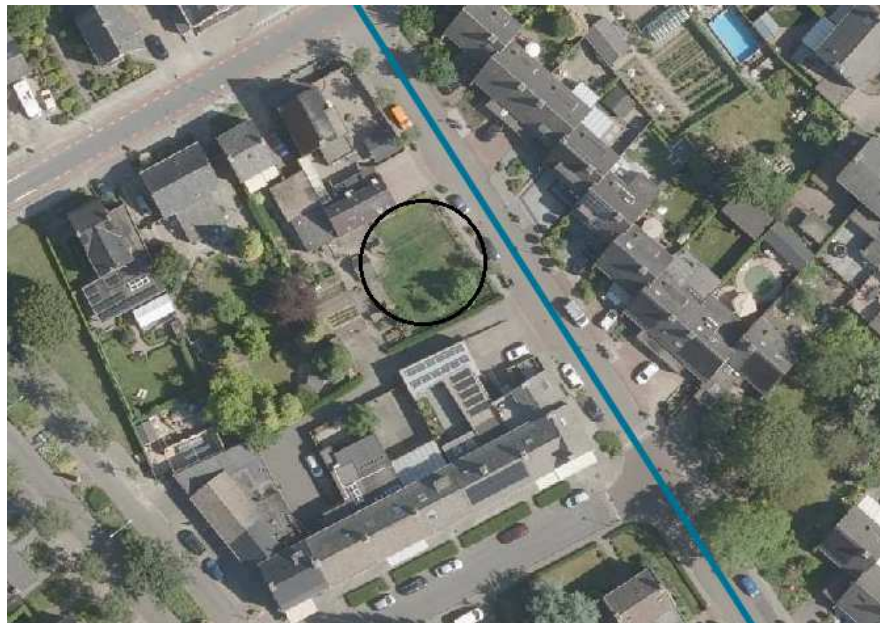
In deze situatie is bepaald of de beoogde situatie realiseerbaar is binnen de Wet geluidhinder en of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn. Ten slotte wordt een uitspraak gedaan over het woon- en leefklimaat binnen en buiten de woning.

Het plangebied is gelegen op korte afstand van de Schoolstraat, de Irenelaan, Kerkstraat en de Prins Bernhardlaan

Figuur 1

Luchtfoto Prins Bernhardlaan ong. te Belfeld (zwart omlijnd)

Bron: PDOK viewer



HOOFDSTUK **2** RANDVOORWAARDEN WET GELUIDHINDER

2.1 INLEIDING

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{DEN} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{DEN} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

2.2 STEDELIJK EN BUITENSTEDELIJK GEBIED

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van de onderhavige weg. Er wordt volgens Artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

De betreffende ontwikkeling is gelegen in stedelijk gebied.

2.3

GELUIDZONES

Volgens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is dat:

- deze is gelegen in binnen een woonerf;
- er een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Tabel 2.1

Breedte geluidszones langs wegen

Soort Gebied	Aantal rijstroken of sporen	Breedte geluidzone (m)
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

De beoogde ontwikkeling is gelegen op korte afstand van de Schoolstraat, de Irenelaan, Kerkstraat en de Prins Bernhardlaan.

Ter plaatse van de Irenelaan, Kerkstraat en de Prins Bernhardlaan geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. Deze wegen zijn derhalve niet zoneplichtig waardoor de Wet geluidhinder voor deze wegen niet van toepassing is.

Ter plaatse van de Schoolstraat geldt een maximum snelheid van 50 km/uur. Derhalve is de Schoolstraat wel zoneplichtig waardoor de Wet geluidhinder wel van toepassing is voor deze weg.

2.4

ARTIKEL 110G

Binnen de Wet geluidhinder wordt middels artikel 110g van deze wet de mogelijkheid geboden om rekening te houden met een verdere reductie van de geluidproductie van motorvoertuigen. Dit conform artikel 3.4 van het besluit geluidhinder.

Op de geluidsbelasting vanwege een weg wordt volgens artikel 110g Wgh een aftrek toegepast. Deze aftrek bedraagt:

- Voor wegen waar de representatieve snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer is:
 - 4 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 57 dB is
 - 3 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 56 dB is
 - 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting
- 5 dB voor de overige wegen

Voor de Schoolstraat geldt een maximum snelheid van 50 km/h waardoor een aftrek van 5 dB geldt voor deze weg.

Deze aftrek is niet van toepassing voor het bepalen van de vereiste karakteristieke geluidwering op basis van het Bouwbesluit 2012 indien een hogere waarde vereist is.

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties” (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 63 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw): 68 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 53 dB
- Maximale ontheffingswaarde (agrarische bedrijfswoning): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg): 63 dB.

Omdat het een locatie in stedelijk gebied betreft, geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB waarbij een maximale ontheffingswaarde van 63 dB onder voorwaarden mogelijk is.

HOOFDSTUK 3 VERKEERSGEGEVENS

3.1 GEGEVENS WEGVERKEER

De gegevens met betrekking tot de intensiteiten van de wegen zijn aangeleverd door de gemeente Venlo. De gegevens met betrekking tot de verdeling per voertuigcategorie zijn bepaald met het programma VI Lucht en Geluid en de gemeente Venlo (bijlage 1).

Tabel 3.1

Verkeersgegevens Prins Bernhardlaan

Bron: Gemeente Venlo + VI Lucht en Geluid

Prins Bernhardlaan			
Maximum snelheid	30 km/uur		
Type wegdek	W0 - Referentiewegdek		
Etmaalintensiteit 2032	500 Mvt		
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
	6.4%	3.3%	1.2%
Licht	96.7%	98.0%	95.7%
Middelzwaar	1.7%	0.9%	1.8%
Zwaar	1.5%	1.1%	2.5%

Tabel 3.2

Verkeersgegevens Kerkstraat

Bron: Gemeente Venlo + VI Lucht en Geluid

Kerkstraat			
Maximum snelheid	30 km/uur		
Type wegdek	W0 - Referentiewegdek		
Etmaalintensiteit 2032	100 Mvt		
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
	6.4%	3.3%	1.2%
Licht	96.7%	98.0%	95.7%
Middelzwaar	1.7%	0.9%	1.8%
Zwaar	1.5%	1.1%	2.5%

Tabel 3.3

Verkeersgegevens Irenestraat Noord

Bron: Gemeente Venlo + VI Lucht en Geluid

Irenestraat Noord			
Maximum snelheid	30 km/uur		
Type wegdek	W0 - Referentiewegdek		
Etmaalintensiteit 2032	300 Mvt		
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
	6.4%	3.3%	1.2%
Licht	96.7%	98.0%	95.7%
Middelzwaar	1.7%	0.9%	1.8%
Zwaar	1.5%	1.1%	2.5%

Tabel 3.4

Verkeersgegevens Ireestraat Zuid

Bron: Gemeente Venlo + VI Lucht en Geluid

Ireestraat Zuid			
Maximum snelheid	30 km/uur		
Type wegdek	W0 - Referentiewegdek		
Etmaalintensiteit 2032	400 Mvt		
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
	6.4%	3.3%	1.2%
Licht	96.7%	98.0%	95.7%
Middelzwaar	1.7%	0.9%	1.8%
Zwaar	1.5%	1.1%	2.5%

Tabel 3.5

Verkeersgegevens Schoolstraat

Bron: Gemeente Venlo

Schoolstraat			
Maximum snelheid	50 km/uur		
Type wegdek	W0 - Referentiewegdek		
Etmaalintensiteit 2032	3370 Mvt		
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
	6.5%	3.5%	1.0%
Licht	93.3%	96.6%	96.3%
Middelzwaar	3.8%	2.1%	3.0%
Zwaar	2.9%	1.3%	0.7%

4

HOOFDSTUK 4 BEREKENINGSMETHODE

4.1 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V2022.21 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname /toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

4.2 ALGEMEEN

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II” zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Er is ter plaatse van de locatie geen hellingcorrectie of optrekcorrectie toegepast. In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,0 (akoestisch hard) aangehouden voor het gebied buiten de ingevoerde bodemgebieden aangezien de locatie binnen de bebouwde kom is gelegen. Artikel 110g Wgh is separaat met de resultaten in beeld gebracht.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0									
Standaard bodemfactor:	0,0 (akoestisch hard)									
Meteorologische correctie:	Standaard RMW 2012, SRM II									
Standaardluchtdemping:	Standaard RMW 2012, SRM II									
Luchtabsorptie:										
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
demping (dB/km):	0,00	0,00	0,00	1,00	2,00	4,00	10,00	23,00	58,00	

5

HOOFDSTUK 5 BEREKENING GELUIDBELASTING

5.1 RESULTATEN

De geluidbelasting is in onderstaande tabellen weergegeven. Getoetst is op een hoogte van 1,5, 4,5, 7,5 meter. De resultaten van de zoneplichtige weg zijn weergegeven met en zonder correctie van Artikel 110g Wet geluidhinder.

Tabel 5.1

Gevelbelasting 2032, Schoolstraat

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh	Geluidsbelasting met correctie artikel 110 Wgh
	m	dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>			48
<i>Maximale ontheffingswaarde</i>			63
T01 - Noordgevel	1,5	45	40
	4,5	51	46
	7,5	52	47
T02 - Oostgevel 1	1,5	47	42
	4,5	50	45
	7,5	51	46
T03 - Oostgevel 2	1,5	46	41
	4,5	48	43
	7,5	50	45
T04 - Zuidgevel	1,5	41	36
	4,5	40	35
	7,5	42	37
T05 - Westgevel 1	1,5	40	35
	4,5	45	40
	7,5	17	42
T06 - Westgevel 2	1,5	38	33
	4,5	45	40
	7,5	47	42

Tabel 5.2

Gevelbelasting 2032, 30 kilometer wegen: Irenestraat, Prins Bernhardlaan en Kerkstraat

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting
	m	dB
T01 - Noordgevel	1,5	46
	4,5	46
	7,5	46
T02 - Oostgevel 1	1,5	50
	4,5	50
	7,5	50
T03 - Oostgevel 2	1,5	50
	4,5	50
	7,5	50
T04 - Zuidgevel	1,5	45
	4,5	46
	7,5	45
T05 - Westgevel 1	1,5	35
	4,5	37
	7,5	38
T06 - Westgevel 2	1,5	35
	4,5	37
	7,5	38

5.2

GECUMULEERDE GELUIDBELASTING

In dit onderzoek is tevens de totale geluidbelasting bepaald van de zoneplichtige wegen samen en de vijf wegen samen.

Tabel 5.3

Gevelbelasting 2032, gecumuleerd voor de vijf wegen

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110
	m	Wgh dB
T01 - Noordgevel	1,5	49
	4,5	52
	7,5	54
T02 - Oostgevel 1	1,5	52
	4,5	54
	7,5	54
T03 - Oostgevel 2	1,5	52
	4,5	53
	7,5	53
T04 - Zuidgevel	1,5	48
	4,5	48
	7,5	48
T05 - Westgevel 1	1,5	42
	4,5	46
	7,5	48
T06 - Westgevel 2	1,5	40
	4,5	46
	7,5	48

5.3

BEORDELING GELUIDBELASTING TUIN/BUITENRUIMTE

Naast de fysieke toetsing van de geveldelen is ook een prognose gemaakt van de tuin c.q. buitenverblijven van het pand. Hiertoe is een rekenraster op de projectlocatie neergelegd, alwaar op een hoogte van 1,5 meter geluidscontouren zijn bepaald. De contouren zijn bepaald exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder.

Figuur 2

Geluidcontouren L_{DEN} op 1,5 m + mv, exclusief art. 110g Wgh

Bron: Geomilieu



Een methode om geluid te beoordelen op hinderlijkheid is vermeld in de Handreiking cumulatatie en saldobenadering geluid, uitgegeven door de Regiegroep Geluid Limburg. In deze notitie wordt in hoofdstuk 3 een Classificering op basis van L_{DEN} vermeld. Aangezien in onderhavig onderzoek enkel wegverkeerslawaaai is beschouwd, geeft dit een aardig handvat voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Tabel 5.4

Classificering milieukwaliteit L_{DEN}

Gecumuleerde L_{DEN} (dB)	Classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 - 55	Redelijk
55 - 60	Matig
60 - 65	Tamelijk slecht
65 - 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Ter hoogte van de buitenruimte aan de achterzijde van het pand en de tuin achter het pand heerst een redelijk tot goede milieukwaliteit. Aan de voorkant van het pand en de voortuin heerst een redelijk milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er een goed woon- en leefklimaat kan worden gega-randeerd.

6.1 BESPREKING RESULTATEN EN AANBEVELINGEN WGH

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaai uitgevoerd voor de realisatie van een woning aan de Prins Bernhardlaan ong. te Belfeld.

Op basis van de beschikbare verkeersgegevens is er een rekenmodel opgezet en is de gevelbelasting berekend als gevolg van de Prins Bernhardlaan, Irenelaan, Kerkstraat en Schoolstraat. Van deze wegen is de Schoolstraat zoneplichtig, derhalve is alleen de gevelbelasting afkomstig van de Schoolstraat getoetst aan de WGH.

Ter plaatse van het gevel van de beoogde woning aan de Prins Bernhardlaan bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de zoneplichtige weg, inclusief correctie van artikel 110g, ten hoogste 47 dB. Derhalve wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

6.2 BESPREKING GELUIDSBELASTING IRT BOUWBESLUIT

Binnen het Bouwbesluit is geregeld dat een waarde van 33 dB in de woning als gevolg van omgevingslawaai moet zijn gewaarborgd. Tevens wordt in het Bouwbesluit vermeld dat de karakteristieke geluidwering van geveldelen ($G_{A;k}$) voor woningen ten minste 20 dB bedraagt. In het geval van nieuwbouw ligt de gevelwering heden ten dage tussen de 25 en 30 dB.

De geluidbelasting bij het pand aan de Schoolstraat exclusief aftrek van artikel 110g bedraagt ten hoogste 54 dB. Met een gevelwering welke ten minste 20 dB bedraagt op basis van het Bouwbesluit, zal het binnen niveau ten hoogste 34 dB bedragen en wordt niet voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit.

Aangezien de woning een nieuwbouw woning betreft, en door de opdrachtgever is aangegeven dat met het ontwerp en bouw rekening wordt gehouden met de geluidwering, kan verondersteld worden dat de minimale geluidwering van 21 dB behaald zal worden. Daarmee zal dus worden voldaan aan de eisen van het bouwbesluit. Met de voornemens van de opdrachtgever kan er van worden uitgegaan dat voldoende geluidwering gerealiseerd kan worden om aan een binnen niveau van 33 dB te voldoen. Derhalve wordt de uitvoering van een gevelweringonderzoek in onderhavig geval niet noodzakelijk geacht.

6.3

BESPREKING GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING

Ten aanzien van de buitenruimte en verblijf in de tuin dan wel terras kan verondersteld worden dat er een redelijke tot goede geluidskwaliteit heerst aan de achterzijde en voorzijde van het pand. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

6.4

CONCLUSIE

Ter plaatse van het gevel van de beoogde woning aan de Prins Bernhardlaan bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de zoneplichtige weg, inclusief correctie van artikel 110g, ten hoogste 47 dB. Derhalve wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

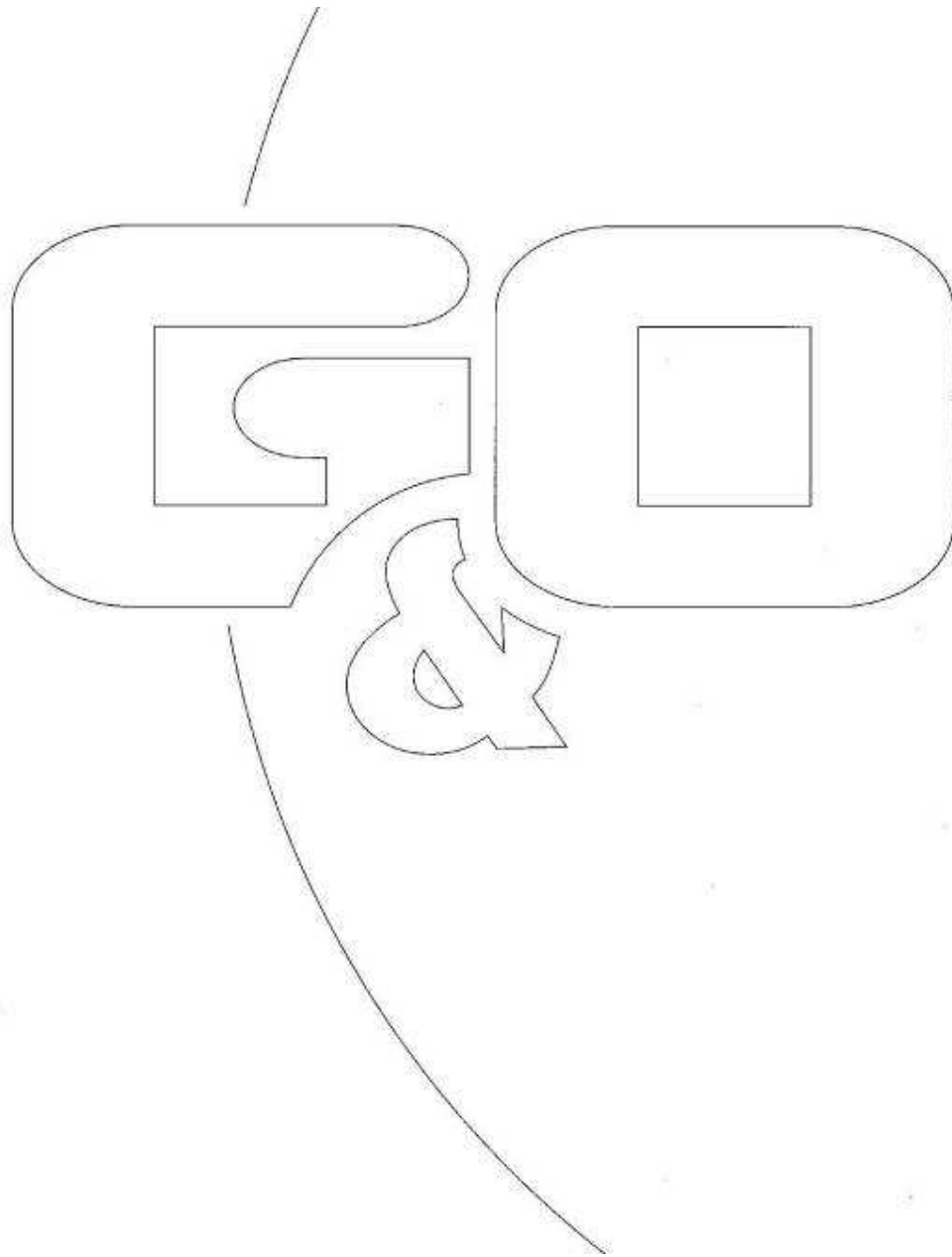
De geluidbelasting bij het pand aan de Schoolstraat exclusief aftrek van artikel 110g bedraagt ten hoogste 54 dB. Met een gevelwering welke ten minste 20 dB bedraagt op basis van het Bouwbesluit, zal het binnen niveau ten hoogste 34 dB bedragen en wordt niet voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit.

Aangezien de woning een nieuwbouw woning betreft, en door de opdrachtgever is aangegeven dat met het ontwerp en bouw rekening wordt gehouden met de geluidwering, kan verondersteld worden dat de minimale geluidwering van 21 dB behaald zal worden. Daarmee zal dus worden voldaan aan de eisen van het bouwbesluit. Met de voornemens van de opdrachtgever kan er van worden uitgegaan dat voldoende geluidwering gerealiseerd kan worden om aan een binnen niveau van 33 dB te voldoen. Derhalve wordt de uitvoering van een gevelweringonderzoek in onderhavig geval niet noodzakelijk geacht.

Ten aanzien van de buitenruimte en verblijf in de tuin dan wel terras kan verondersteld worden dat er een redelijk tot goede geluidskwaliteit heerst aan de achterzijde en voorzijde van het pand. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

Bijlage 1

Aangeleverde informatie + VI - Lucht
en Geluid



VI-Lucht & Geluid

7/11/2022 15:13

Invoer algemeen

gemeente

Venlo (pc4: 5951, stedelijkheidsgraad 5)

straat

30km

wegcategorie

Binnen de bebouwde kom; 1x2; gemengd verkeer met parkeren op of a

Uitvoer

Grootheid	2022			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4,840	309	162	57
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	2	2
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	5,000	320	165	60
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0.064	0.033	0.012
Fractie personenauto's	0.968	0.967	0.980	0.957
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0.016	0.017	0.009	0.018
Fractie zwaar vrachtverkeer	0.016	0.015	0.011	0.025
Fractie bus	0.000			

Grootheid	2020			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4,840	309	162	57
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	2	2
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	5,000	320	165	60
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0.064	0.033	0.012
Fractie personenauto's	0.968	0.967	0.980	0.957
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0.016	0.017	0.009	0.018
Fractie zwaar vrachtverkeer	0.016	0.015	0.011	0.025
Fractie bus	0.000			

Grootheid	2030			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4,840	309	162	57
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	2	2
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	5,000	320	165	60
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0.064	0.033	0.012
Fractie personenauto's	0.968	0.967	0.980	0.957
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0.016	0.017	0.009	0.018
Fractie zwaar vrachtverkeer	0.016	0.015	0.011	0.025
Fractie bus	0.000			

in de weg; snelheid max. 30 km/h

Thom van Duijnhoven

Van: Wijnhoven, Peter (PJTM) <p.wijnhoven@venlo.nl>
Verzonden: Friday, June 17, 2022 10:26 AM
Aan: Johan Ronnes
Onderwerp: RE: Wegverkeersgegevens Prins Bernhardlaan Belfeld

Hallo Johan,

Onderstaande etmaalintensiteiten uit het verkeersmodel kunnen voor 2032 worden gehanteerd. Voor de Schoolstraat (50 km/h, referentiewegdek) gelieve de verdeling aan te houden op basis van bijgevoegde telling. Voor de overigen straten (30km/h, referentiewegdek) gelieve de gebruikelijke standaardverdeling te hanteren.

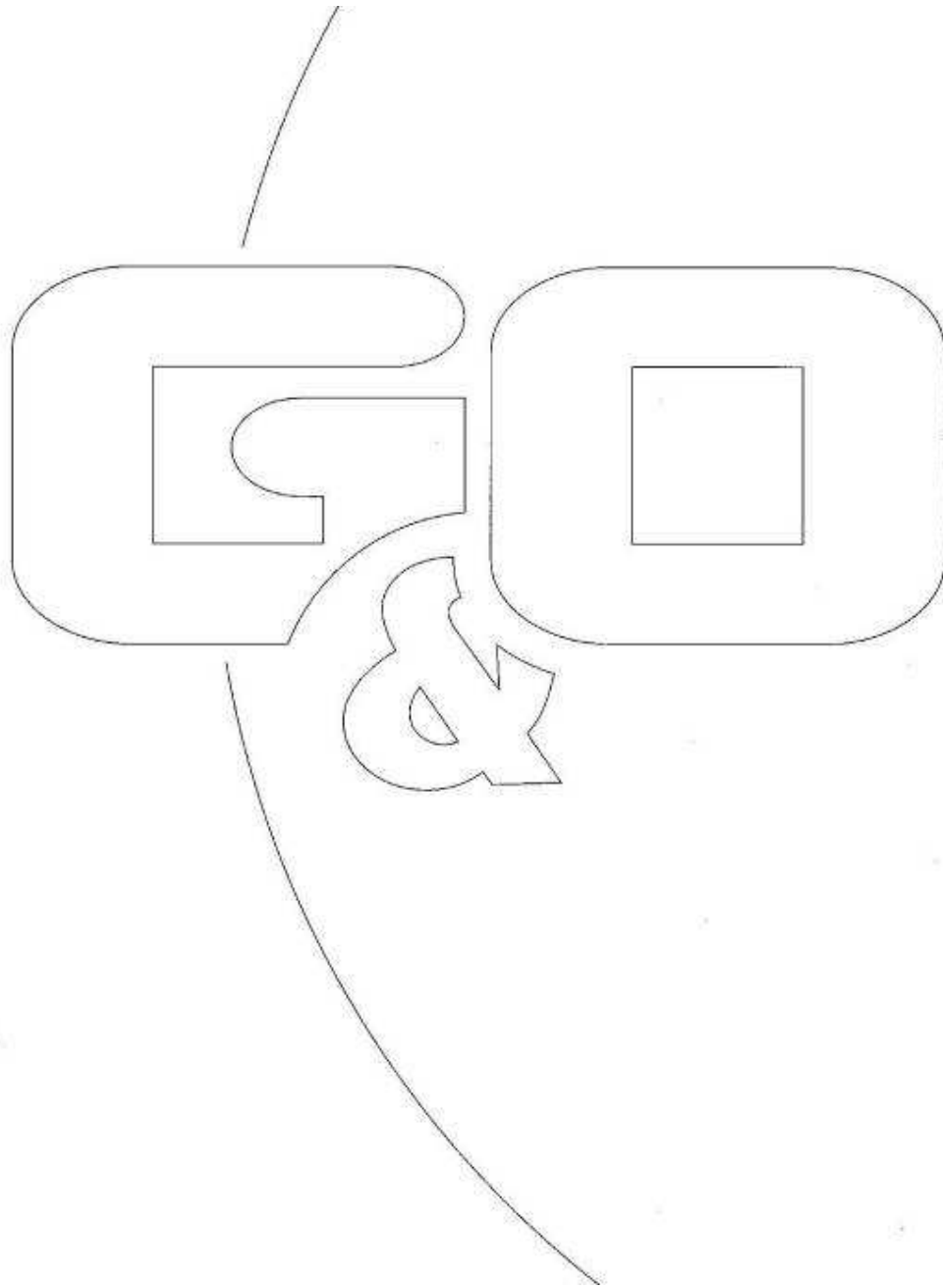


INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	3169	116	85	3370	100,0	12
Index	94,0	3,4	2,5	100,0		
Tot. 0-7	215	8	2	225	6,7	0
Index	95,6	3,6	0,9	100,0		
Tot. 7-19	2451	99	77	2627	78,0	11
Index	93,3	3,8	2,9	100,0		
Tot. 19-23	457	10	6	473	14,0	0
Index	96,6	2,1	1,3	100,0		
Tot. 23-7	261	8	2	271	8,0	0
Index	96,3	3,0	0,7	100,0		

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel



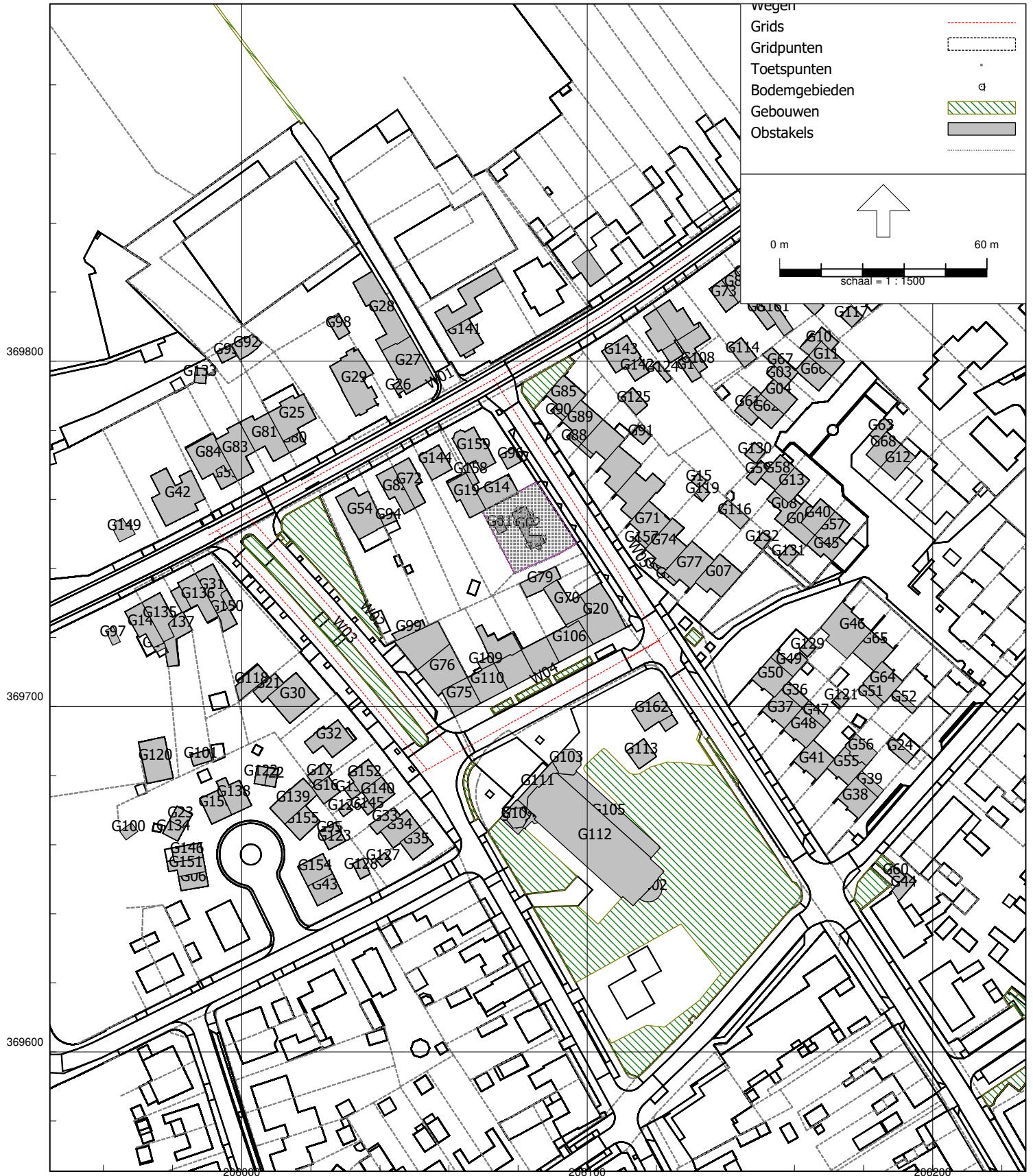
Akoestisch onderzoek Prins Bernhardlaan ong. te Belfeld

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	tvanduijnhoven
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	tvanduijnhoven op 7/11/2022
Laatst ingezien door	tvanduijnhoven op 7/15/2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1.5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0.00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3.50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

Akoestisch onderzoek Prins Bernhardlaan ong. te Belfeld



RMG-2012, wegverkeer, [3962ao4922 - eerste model], Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.1

Akoestisch onderzoek Prins Bernhardlaan ong. te Belfeld

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		1.00
		1.00
		1.00
		1.00
		1.00
		1.00
		1.00
		1.00
		1.00
		1.00
		1.00
		1.00
		1.00
		1.00
		1.00
		1.00
		1.00
		1.00
		1.00
		1.00
		1.00
		1.00
		1.00
		1.00

Akoestisch onderzoek Prins Bernhardlaan ong. te Belfeld

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
G01	Nieuwbouw garage	3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G02	Nieuwbouw	9.09	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G03		2.68	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G04		7.85	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G05		27.07	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G06		6.15	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G07		2.57	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G08		2.91	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G09		2.84	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G10		3.35	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G11		8.18	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G12		7.77	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G13		9.53	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G14		3.04	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G15		3.10	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G16		2.58	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G17		3.60	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G18		2.94	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G19		2.74	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G20		8.46	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G21		4.62	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G22		2.54	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G23		2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G24		2.25	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G25		2.83	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G26		3.85	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G27		7.69	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G28		27.13	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G29		5.19	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G30		3.74	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G31		8.33	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G32		6.19	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G33		3.23	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G34		7.47	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G35		7.70	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G36		2.85	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G37		7.13	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G38		10.07	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G39		3.05	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G40		7.77	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G41		7.18	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G42		5.71	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G43		5.74	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G44		3.07	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G45		2.89	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G46		2.82	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G47		3.09	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G48		7.02	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G49		2.69	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G50		7.05	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G51		2.67	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G52		3.15	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G53		7.42	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G54		2.96	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G55		7.13	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G56		3.04	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G57		7.79	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G58		8.35	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G59		3.14	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB

Akoestisch onderzoek Prins Bernhardlaan ong. te Belfeld

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G01	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G02	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G03	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G04	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G05	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G06	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G07	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G08	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G09	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G10	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G11	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G12	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G13	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G14	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G15	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G16	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G17	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G18	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G19	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G20	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G21	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G22	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G23	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G24	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G25	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G26	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G27	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G28	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G29	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G30	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G31	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G32	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G33	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G34	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G35	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G36	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G37	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G38	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G39	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G40	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G41	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G42	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G43	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G44	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G45	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G46	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G47	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G48	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G49	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G50	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G51	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G52	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G53	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G54	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G55	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G56	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G57	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G58	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G59	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Prins Bernhardlaan ong. te Belfeld

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
G60		3.61	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G61		3.37	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G62		8.52	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G63		2.78	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G64		6.88	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G65		6.86	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G66		8.28	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G67		3.11	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G68		7.96	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G69		2.76	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G70		3.42	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G71		7.07	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G72		6.73	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G73		4.30	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G74		7.07	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G75		8.32	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G76		3.78	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G77		6.86	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G78		2.64	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G79		3.99	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G80		7.39	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G81		3.01	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G82		6.72	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G83		6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G84		3.06	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G85		7.11	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G86		3.52	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G87		32.36	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G88		2.70	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G89		6.90	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G90		2.87	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G91		2.99	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G92		2.56	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G93		2.20	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G94		2.53	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G95		2.57	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G96		2.92	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G97		2.44	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G98		2.43	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G99		3.07	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G100		2.21	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G101		3.04	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G102		11.82	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G103		9.96	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G104		28.25	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G105		6.80	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G106		7.81	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G107		37.43	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G108		3.18	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G109		3.67	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G110		8.37	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G111		6.64	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G112		16.74	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G113		2.66	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G114		2.67	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G115		2.96	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G116		3.14	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G117		2.79	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G118		4.33	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB

Akoestisch onderzoek Prins Bernhardlaan ong. te Belfeld

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G60	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G61	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G62	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G63	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G64	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G65	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G66	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G67	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G68	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G69	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G70	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G71	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G72	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G73	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G74	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G75	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G76	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G77	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G78	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G79	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G80	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G81	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G82	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G83	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G84	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G85	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G86	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G87	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G88	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G89	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G90	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G91	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G92	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G93	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G94	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G95	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G96	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G97	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G98	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G99	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G100	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G101	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G102	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G103	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G104	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G105	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G106	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G107	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G108	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G109	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G110	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G111	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G112	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G113	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G114	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G115	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G116	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G117	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G118	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Prins Bernhardlaan ong. te Belfeld

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
G119		2.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G120		5.10	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G121		2.80	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G122		2.52	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G123		2.57	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G124		1.83	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G125		3.57	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G126		3.28	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G127		3.28	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G128		2.54	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G129		2.31	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G130		2.32	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G131		2.27	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G132		2.25	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G133		2.31	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G134		2.51	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G135		8.21	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G136		7.74	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G137		3.28	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G138		2.95	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G139		5.79	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G140		7.72	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G141		7.51	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G142		3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G143		7.77	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G144		7.44	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G145		2.84	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G146		6.04	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G147		8.17	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G148		4.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G149		8.02	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G150		3.58	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G151		2.96	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G152		7.72	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G153		3.15	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G154		5.85	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G155		5.75	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G156		6.05	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G157		2.80	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G158		2.78	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G159		6.03	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G160		32.37	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G161		2.91	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G162		7.23	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7.53	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8.40	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3.86	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3.94	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.96	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6.90	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.67	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
		31.70	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3.66	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
		27.28	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2.64	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7.27	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3.30	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7.36	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3.28	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB

Akoestisch onderzoek Prins Bernhardlaan ong. te Belfeld

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G119	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G120	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G121	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G122	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G123	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G124	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G125	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G126	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G127	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G128	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G129	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G130	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G131	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G132	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G133	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G134	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G135	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G136	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G137	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G138	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G139	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G140	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G141	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G142	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G143	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G144	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G145	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G146	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G147	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G148	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G149	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G150	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G151	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G152	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G153	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G154	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G155	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G156	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G157	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G158	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G159	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G160	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G161	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G162	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Prins Bernhardlaan ong. te Belfeld

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		2.73	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB

Akoestisch onderzoek Prins Bernhardlaan ong. te Belfeld

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Prins Bernhardlaan ong. te Belfeld

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
W01	Schoolstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
W02	Irenelaan Noord	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
W03	Irenelaan Zuid	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
W04	kerkstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
W05	Prins Bernardlaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--

Akoestisch onderzoek Prins Bernhardlaan ong. te Belfeld

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))
W01	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
W02	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
W03	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
W04	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
W05	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30

Akoestisch onderzoek Prins Bernhardlaan ong. te Belfeld

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)
W01	50	50	--	3370.00	6.50	3.50	1.00	--	--	--	--	--
W02	30	30	--	300.00	6.40	3.30	1.20	--	--	--	--	--
W03	30	30	--	400.00	6.40	3.30	1.20	--	--	--	--	--
W04	30	30	--	100.00	6.40	3.30	1.20	--	--	--	--	--
W05	30	30	--	500.00	6.40	3.30	1.20	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Prins Bernhardlaan ong. te Belfeld

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)
W01	93.30	96.60	96.30	--	3.80	2.10	3.00	--	2.90	1.30	0.70	--	--	--
W02	96.70	98.00	95.70	--	1.70	0.90	1.80	--	1.50	1.10	2.50	--	--	--
W03	96.70	98.00	95.70	--	1.70	0.90	1.80	--	1.50	1.10	2.50	--	--	--
W04	96.70	98.00	95.70	--	1.70	0.90	1.80	--	1.50	1.10	2.50	--	--	--
W05	96.70	98.00	95.70	--	1.70	0.90	1.80	--	1.50	1.10	2.50	--	--	--

Akoestisch onderzoek Prins Bernhardlaan ong. te Belfeld

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)
W01	--	--	204.37	113.94	32.45	--	8.32	2.48	1.01	--	6.35	1.53
W02	--	--	18.57	9.70	3.45	--	0.33	0.09	0.06	--	0.29	0.11
W03	--	--	24.76	12.94	4.59	--	0.44	0.12	0.09	--	0.38	0.15
W04	--	--	6.19	3.23	1.15	--	0.11	0.03	0.02	--	0.10	0.04
W05	--	--	30.94	16.17	5.74	--	0.54	0.15	0.11	--	0.48	0.18

Akoestisch onderzoek Prins Bernhardlaan ong. te Belfeld

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
W01	0.24	--	79.10	86.28	93.02	97.92	103.73	100.33	93.60	84.43
W02	0.09	--	67.72	72.04	80.42	83.31	88.48	85.51	78.94	72.13
W03	0.12	--	68.97	73.29	81.67	84.56	89.73	86.76	80.19	73.38
W04	0.03	--	62.95	67.27	75.65	78.54	83.71	80.74	74.17	67.36
W05	0.15	--	69.94	74.26	82.64	85.53	90.70	87.73	81.16	74.35

Akoestisch onderzoek Prins Bernhardlaan ong. te Belfeld

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
W01	75.27	82.23	88.42	94.32	100.73	97.26	90.49	80.62	69.75	76.84
W02	64.26	68.30	75.99	80.13	85.43	82.35	75.74	68.11	60.97	65.62
W03	65.51	69.55	77.24	81.37	86.68	83.60	76.99	69.36	62.22	66.87
W04	59.49	63.53	71.22	75.35	80.66	77.58	70.97	63.34	56.20	60.85
W05	66.48	70.52	78.21	82.34	87.65	84.57	77.96	70.33	63.18	67.84

Akoestisch onderzoek Prins Bernhardlaan ong. te Belfeld

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

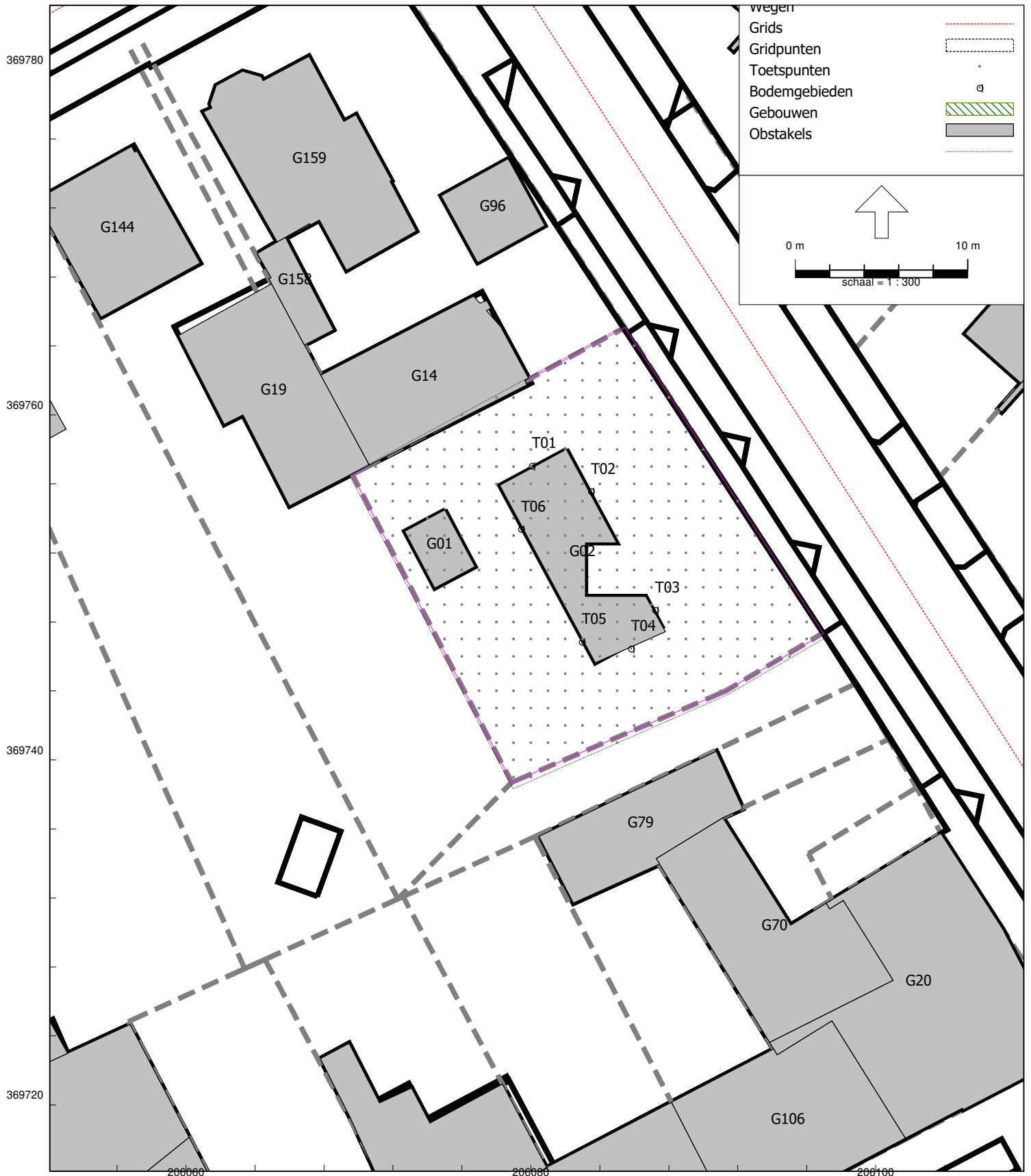
Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
W01	83.12	88.70	95.24	91.80	85.03	75.19	--	--	--	--
W02	74.28	76.54	81.48	78.59	72.09	65.90	--	--	--	--
W03	75.53	77.79	82.73	79.84	73.34	67.14	--	--	--	--
W04	69.50	71.77	76.71	73.82	67.32	61.12	--	--	--	--
W05	76.49	78.76	83.70	80.81	74.31	68.11	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Prins Bernhardlaan ong. te Belfeld

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W01	--	--	--	--
W02	--	--	--	--
W03	--	--	--	--
W04	--	--	--	--
W05	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Prins Bernhardlaan ong. te Belfeld



RMG-2012, wegverkeer, [3962ao4922 - eerste model], Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouders: G&O Consult

Figuur 1.2

Akoestisch onderzoek Prins Bernhardlaan ong. te Belfeld

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	Noordgevel	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
T02	Oostgevel 1	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
T03	Oostgevel 2	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
T04	Zuidgevel	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
T05	Westgevel 1	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
T06	Westgevel 2	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

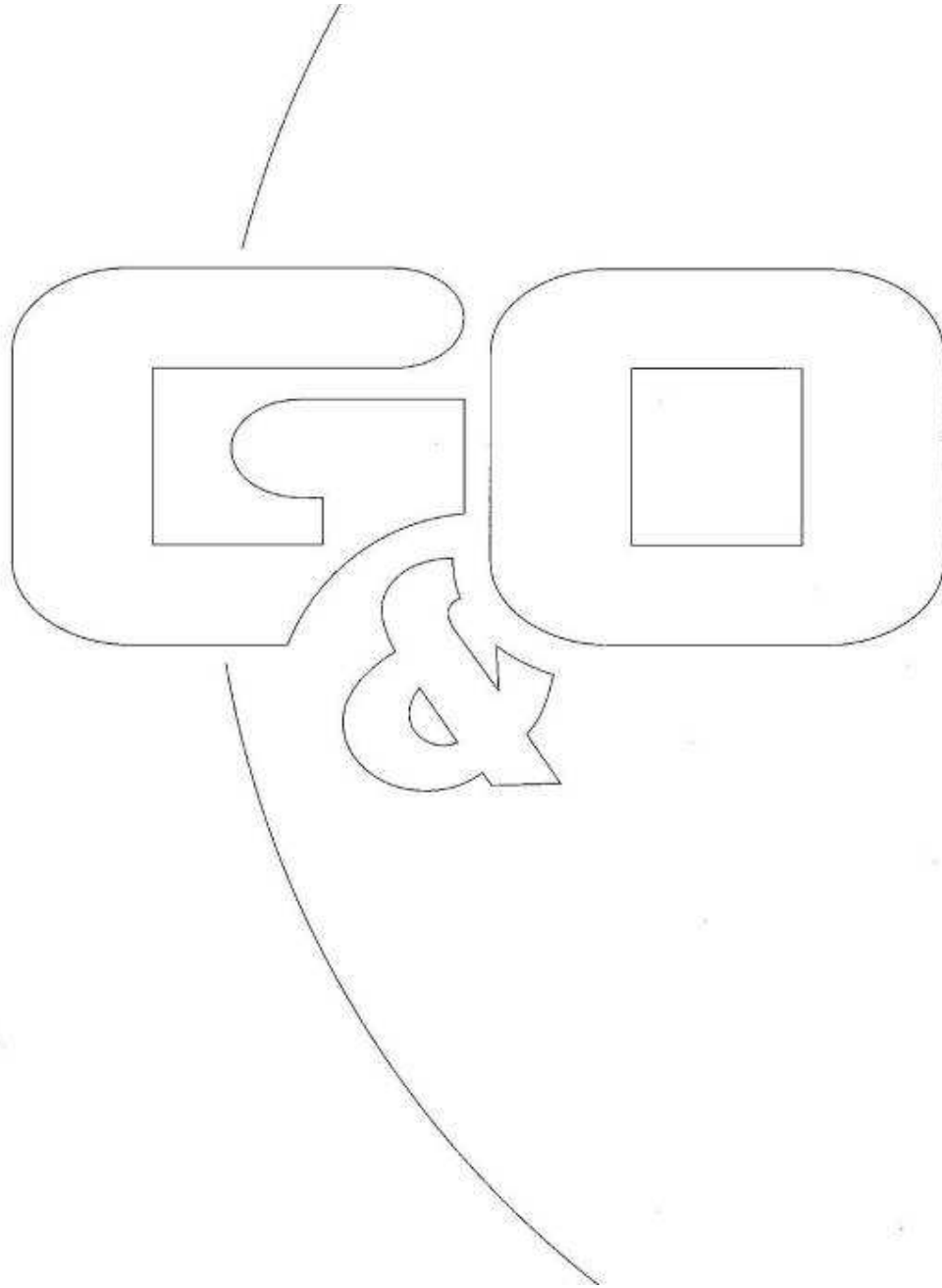
Akoestisch onderzoek Prins Bernhardlaan ong. te Belfeld

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
1	Grid	1.50	0.00	1	1

Bijlage 3

Resultaten



Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schoolstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Noordgevel	206080.07	369757.04	1.50	44	41	35	45
T01_B	Noordgevel	206080.07	369757.04	4.50	50	47	41	51
T01_C	Noordgevel	206080.07	369757.04	7.50	52	48	43	52
T02_A	Oostgevel 1	206083.49	369755.56	1.50	46	43	37	47
T02_B	Oostgevel 1	206083.49	369755.56	4.50	49	46	40	50
T02_C	Oostgevel 1	206083.49	369755.56	7.50	50	47	42	51
T03_A	Oostgevel 2	206087.22	369748.68	1.50	45	42	37	46
T03_B	Oostgevel 2	206087.22	369748.68	4.50	48	44	39	48
T03_C	Oostgevel 2	206087.22	369748.68	7.50	49	46	40	50
T04_A	Zuidgevel	206085.83	369746.45	1.50	40	37	32	41
T04_B	Zuidgevel	206085.83	369746.45	4.50	39	36	31	40
T04_C	Zuidgevel	206085.83	369746.45	7.50	42	38	33	42
T05_A	Westgevel 1	206082.97	369746.84	1.50	39	36	31	40
T05_B	Westgevel 1	206082.97	369746.84	4.50	44	41	35	45
T05_C	Westgevel 1	206082.97	369746.84	7.50	46	43	38	47
T06_A	Westgevel 2	206079.44	369753.38	1.50	37	34	29	38
T06_B	Westgevel 2	206079.44	369753.38	4.50	44	41	36	45
T06_C	Westgevel 2	206079.44	369753.38	7.50	46	43	38	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schoolstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Noordgevel	206080.07	369757.04	1.50	39	36	30	40
T01_B	Noordgevel	206080.07	369757.04	4.50	45	42	36	46
T01_C	Noordgevel	206080.07	369757.04	7.50	47	43	38	47
T02_A	Oostgevel 1	206083.49	369755.56	1.50	41	38	32	42
T02_B	Oostgevel 1	206083.49	369755.56	4.50	44	41	35	45
T02_C	Oostgevel 1	206083.49	369755.56	7.50	45	42	37	46
T03_A	Oostgevel 2	206087.22	369748.68	1.50	40	37	32	41
T03_B	Oostgevel 2	206087.22	369748.68	4.50	43	39	34	43
T03_C	Oostgevel 2	206087.22	369748.68	7.50	44	41	35	45
T04_A	Zuidgevel	206085.83	369746.45	1.50	35	32	27	36
T04_B	Zuidgevel	206085.83	369746.45	4.50	34	31	26	35
T04_C	Zuidgevel	206085.83	369746.45	7.50	37	33	28	37
T05_A	Westgevel 1	206082.97	369746.84	1.50	34	31	26	35
T05_B	Westgevel 1	206082.97	369746.84	4.50	39	36	30	40
T05_C	Westgevel 1	206082.97	369746.84	7.50	41	38	33	42
T06_A	Westgevel 2	206079.44	369753.38	1.50	32	29	24	33
T06_B	Westgevel 2	206079.44	369753.38	4.50	39	36	31	40
T06_C	Westgevel 2	206079.44	369753.38	7.50	41	38	33	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30km wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Noordgevel	206080.07	369757.04	1.50	46	43	39	47
T01_B	Noordgevel	206080.07	369757.04	4.50	46	43	39	47
T01_C	Noordgevel	206080.07	369757.04	7.50	46	43	39	47
T02_A	Oostgevel 1	206083.49	369755.56	1.50	49	46	43	51
T02_B	Oostgevel 1	206083.49	369755.56	4.50	50	46	43	51
T02_C	Oostgevel 1	206083.49	369755.56	7.50	49	46	42	51
T03_A	Oostgevel 2	206087.22	369748.68	1.50	49	46	43	51
T03_B	Oostgevel 2	206087.22	369748.68	4.50	50	46	43	51
T03_C	Oostgevel 2	206087.22	369748.68	7.50	49	46	42	51
T04_A	Zuidgevel	206085.83	369746.45	1.50	45	42	38	47
T04_B	Zuidgevel	206085.83	369746.45	4.50	45	42	39	47
T04_C	Zuidgevel	206085.83	369746.45	7.50	45	42	38	47
T05_A	Westgevel 1	206082.97	369746.84	1.50	35	32	29	37
T05_B	Westgevel 1	206082.97	369746.84	4.50	37	34	31	39
T05_C	Westgevel 1	206082.97	369746.84	7.50	39	35	32	40
T06_A	Westgevel 2	206079.44	369753.38	1.50	35	32	28	37
T06_B	Westgevel 2	206079.44	369753.38	4.50	37	34	31	39
T06_C	Westgevel 2	206079.44	369753.38	7.50	38	35	32	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Noordgevel	206080.07	369757.04	1.50	48	45	41	49
T01_B	Noordgevel	206080.07	369757.04	4.50	51	48	43	52
T01_C	Noordgevel	206080.07	369757.04	7.50	53	49	44	54
T02_A	Oostgevel 1	206083.49	369755.56	1.50	51	48	44	52
T02_B	Oostgevel 1	206083.49	369755.56	4.50	52	49	45	54
T02_C	Oostgevel 1	206083.49	369755.56	7.50	53	50	45	54
T03_A	Oostgevel 2	206087.22	369748.68	1.50	51	48	44	52
T03_B	Oostgevel 2	206087.22	369748.68	4.50	52	48	44	53
T03_C	Oostgevel 2	206087.22	369748.68	7.50	52	49	44	53
T04_A	Zuidgevel	206085.83	369746.45	1.50	46	43	39	48
T04_B	Zuidgevel	206085.83	369746.45	4.50	46	43	39	48
T04_C	Zuidgevel	206085.83	369746.45	7.50	47	43	39	48
T05_A	Westgevel 1	206082.97	369746.84	1.50	41	38	33	42
T05_B	Westgevel 1	206082.97	369746.84	4.50	45	41	36	46
T05_C	Westgevel 1	206082.97	369746.84	7.50	47	44	39	48
T06_A	Westgevel 2	206079.44	369753.38	1.50	39	36	31	40
T06_B	Westgevel 2	206079.44	369753.38	4.50	45	42	37	46
T06_C	Westgevel 2	206079.44	369753.38	7.50	47	44	39	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Prins Bernhardlaan ong. te Belfeld



RMG-2012, wegverkeer, [3962ao4922 - eerste model], Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouders: G&O Consult

Figuur 1.2