



RAPPORTAGE

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Straelseweg

Venlo



Rapportage akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Straelseweg, Venlo

Opdrachtgever

BRO
Postbus 4
5280 AA Boxtel

Rapportnummer

20775.002

Versienummer

D1

Status

Eindrapportage

Datum

27 februari 2023

Opsteller

De heer F. Witjes

Paraaf



Kwaliteitscontrole

De heer B.J.M. Poelhuis, BSc

Paraaf

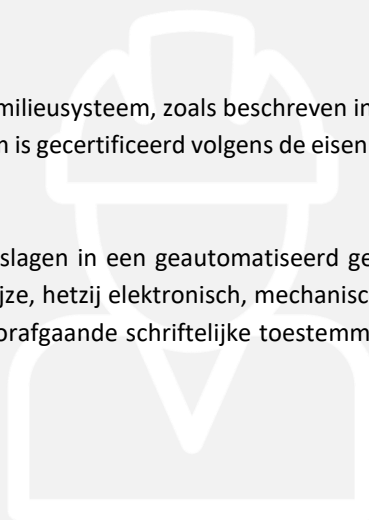


Daarom Econsultancy

CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.



INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder	3
2.2 Samenvatting toetsingskader.....	4
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Brongegevens.....	5
3.2 Plangegevens	6
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	7

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

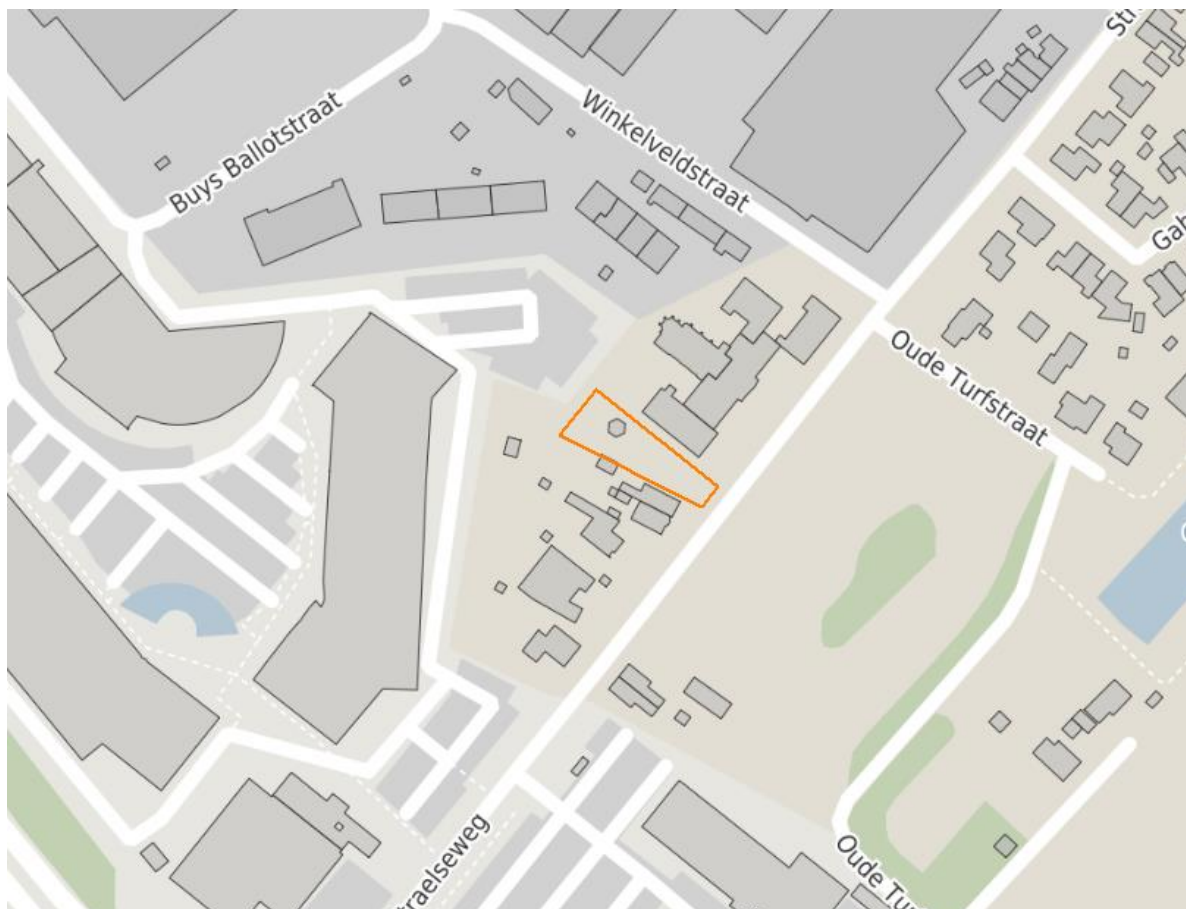
De initiatiefnemer heeft het voornemen een nieuwbouwwoning aan de Straelseweg te Venlo te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de N271, Wesselseweg, Winkelveldstraat en de Buys-Ballotstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-geluidgevoelige wegen (Straelseweg, Oude Turfstraat en 'parkeerterrein') in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woning. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van 1 bouwlaag gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.41

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt maximaal 47 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen een nieuwbouwwoning aan de Straelseweg te Venlo te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In figuur 1-1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1-1 Situering onderzoeksgebied

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de N271, Wesselseweg, Winkelveldstraat en de Buys-Ballotstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Straelseweg, Oude Turfstraat en 'parkeerterrein') in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Venlo, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemming gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2-1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Venlo.

Tabel 2-1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
N271	350	48	63
Wesselseweg	350	48	63
Winkelveldstraat	200	48	63
Buys-Ballonstraat	200	48	63
niet-gezoneerde wegen	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de Winkelveldstraat en de Wesselseweg zijn afkomstig van verkeerstellingen van de gemeente Venlo. De tellingen van de Winkelveldstraat zijn in 2017 uitgevoerd en de tellingen van Wesselseweg in 2022. Op aangegeven van de gemeente is er voor het toekomstig peiljaar 2033 een jaarlijkse groeipercentage van 1% gehanteerd.

De gegevens van de Straelseweg, Buys – Ballotstraat en het ‘parkeerterrein’ zijn afkomstig uit het aangeleverde verkeersmodel van de gemeente Venlo. Dit verkeersmodel heeft als prognosejaar 2040, op aangeven van de gemeente is het model representatief voor het peiljaar 2033. De werkdagintensiteiten zijn middels een omrekenfactor conform het rapport VI-Lucht & Geluid¹ omgezet naar weekdagintensiteiten.

Van de Oude Turfstraat zijn geen intensiteiten van bekend. Voor de Oude Turfstraat is uitgegaan van 250 motorvoertuigen per etmaal. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen zijn gebaseerd op de standaardverdelingen² van een ‘Wijkontsluitingsweg’.

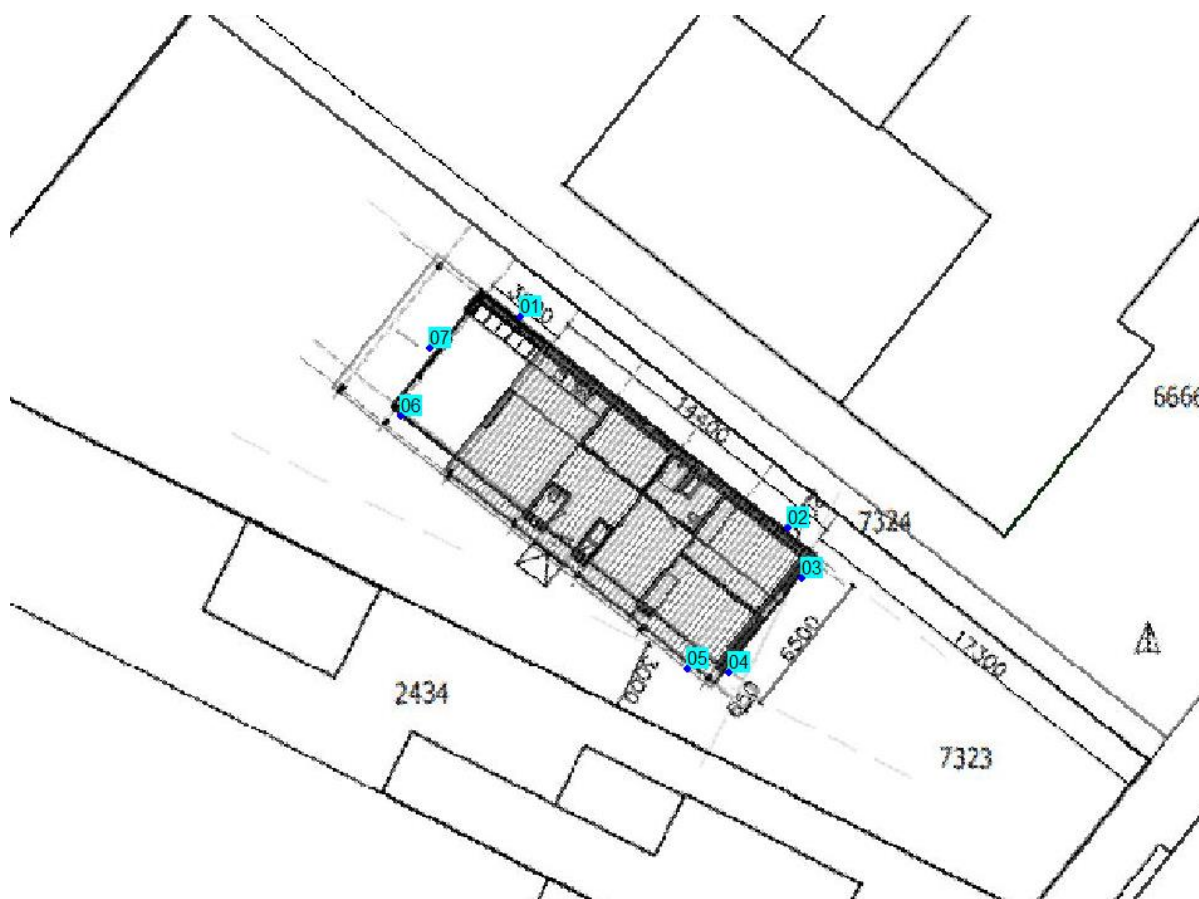
De gegevens van de N271 zijn afkomstig van verkeerstellingen van de Provincie Limburg. De verkeerstellingen van de N271 zijn in 2022 verricht. Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2033 is in overleg met de Provincie een jaarlijks groeipercentage gehanteerd. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerders zijn opgenomen in bijlage 1. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

¹ Eindrapport VI-Lucht & Geluid, Ministerie VROM/DGM kenmerk VRO018 d.d. 29 juni 2007

² bron: “Rapport Hofstra”, Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woning. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van 1 bouwlaag gemodelleerd. In figuur 3-1 is de woning met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3-1 Woning met toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.41. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek³. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de Straelseweg, die slechts deels gezoneerd is. De geluidsbelasting wordt als gevolg van de gehele weg getoetst. De berekende geluidsbelastingen zijn per woning beknopt in tabel 4-1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4-1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (Lden [dB])

Toetspunten en woningzijde	Buyt-Ballot-straat	N271	Oude Turf-straat	Straelseweg	Wesselseweg	Winkelveld-straat	'parkeerterrein'
01-02 Noord	19	27	18	43	32	19	32
03-04 Oost	0	24	24	47	36	21	0
05-06 Zuid	23	27	13	32	26	23	34
07 West	26	31	6	27	24	28	38

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt maximaal 47 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

³ Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

zaaknummer 2022-1695



U hebt dit bericht beantwoord op 24-2-2023 08:42.

Beantwoorden Allen beantwoorden Doorsturen

do 16-2-2023 16:36

Geachte

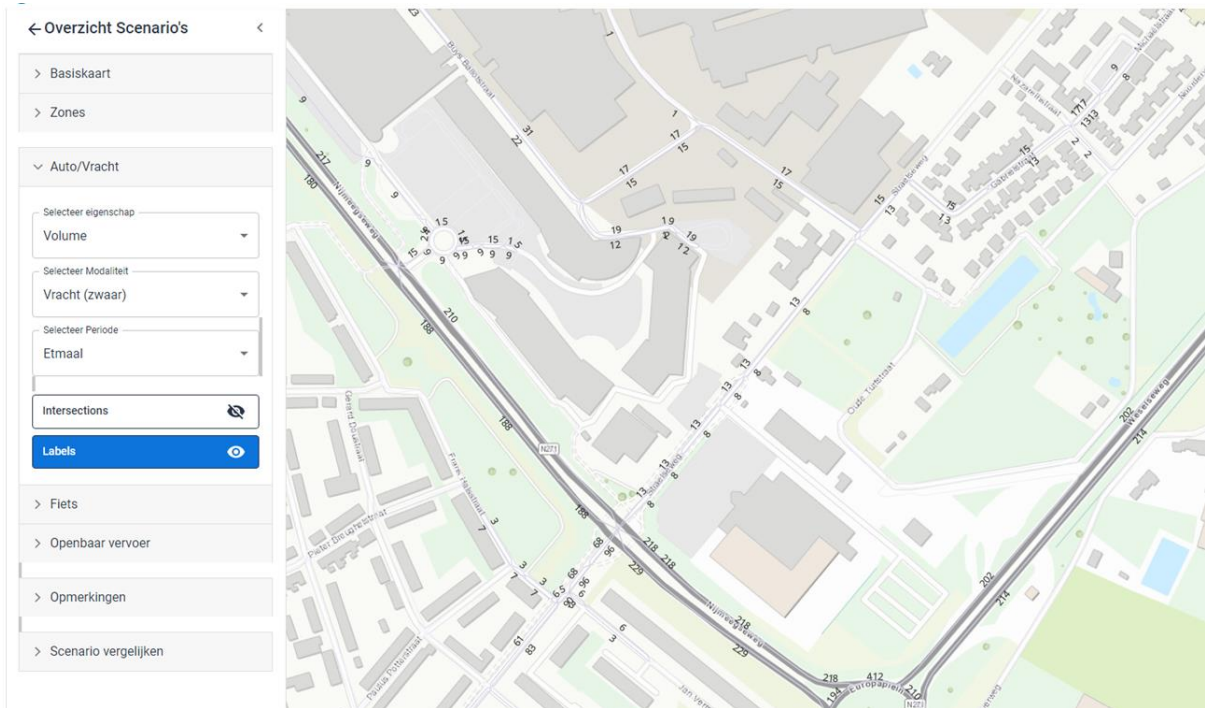
In de "Rapportage akoestisch onderzoek wegverkeerslawai Straelseweg, Venlo met rapportnummer 20775.002" d.d. 26 januari 2013 heeft u gebruik gemaakt van een verouderd verkeersmodel van de gemeente Venlo. Omdat deze gegevens afwijken van het nieuwe verkeersmodel, met name bij het parkeerterrein aan de achterzijde van de woning, stuur ik u de juiste gegevens toe. En verzoek ik u het oude verkeersmodel niet meer te gebruiken. Ook zijn voor de Winkelveldstraat en de Weselseweg tellingen bijgevoegd, met het verzoek die te gebruiken. Uitgaan van 1% groei per jaar. Op basis van de tellingen kunt u de verdeling maken over de periode van de dag en de samenstelling (pa/mz/zv) van het verkeer. Voor de wegen waar geen tellingen van beschikbaar zijn kunt u gebruikmaken van de bijgevoegde verdeling op basis van het nieuwe verkeersmodel (jaartal 2040). De verdeling per periode kan adhv standaardverdeling VI lucht&geluid. Daarnaast is bodemfactor 1 rond alle omliggende woningen gehanteerd, dit dient naar onze mening 0.5 te zijn.

Snelheid

← Overzicht Scenario's

- > Basiskaart
- > Zones
- ▼ Auto/Vracht
 - Selecteer eigenschapMaximum snelheid
 - Selecteer ModaliteitTotaal
 - Selecteer PeriodeEtnaal
 - Intersections
 - Labels
- > Fiets
- > Openbaar vervoer
- > Opmerkingen
- > Scenario vergelijken





Tellingen Winkelveldstraat

Lengte rapport

Locatie code R6034
Locatie naam Winkelveldstraat
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving Tunnel Ruys Balkstraat en Straatweg
Meting naam Classificatie 2022
Periode woensdag 11 mei 2022 - woensdag 25 mei 2022
Rijstroken Ruys Balkstraat - Straatweg (1)
Straatweg - Ruys Balkstraat (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte	< 3,7	3,7	> 7	Tot.	Rel.	Fout
m	3,7	7				
00:00	4	0	0	4	0,2	0
01:00	1	0	0	1	0,1	0
02:00	1	0	0	1	0,1	0
03:00	4	0	0	4	0,2	0
04:00	3	0	0	3	0,2	0
05:00	10	0	0	10	0,5	0
06:00	24	9	1	34	1,8	0
07:00	77	13	5	95	4,9	0
08:00	121	10	4	135	7,0	1
09:00	108	10	5	123	6,4	2
10:00	132	10	5	147	7,6	1
11:00	143	12	5	160	8,3	2
12:00	144	12	5	161	8,3	2
13:00	144	12	5	161	8,3	2
14:00	144	12	6	162	8,4	2
15:00	138	12	6	156	8,1	2
16:00	153	13	7	173	9,0	3
17:00	147	10	5	162	8,4	3
18:00	75	7	1	83	4,3	1
19:00	55	3	1	59	3,1	0
20:00	45	1	1	47	2,4	0
21:00	27	1	0	28	1,5	0
22:00	13	1	0	14	0,7	0
23:00	7	1	0	8	0,4	0
Totaal	1720	140	42	1902	100,0	22

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	1721	150	65	1936	100,0	22
Index	88,9	7,7	3,4	100,0		
Tot. 0-7	48	10	1	59	3,0	0
Index	81,4	16,9	1,7	100,0		
Tot. 7-19	1526	133	60	1719	88,8	22
Index	88,8	7,7	3,5	100,0		
Tot. 19-23	140	6	3	149	7,7	1
Index	94,0	4,0	2,0	100,0		
Tot. 23-7	55	10	2	67	3,5	0
Index	82,1	14,9	3,0	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 191-193
Locatie naam Woudseweg
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving Tussen Euroaplein en Schoolweg
Meting naam Classificatie 2017
Periode maandag 19 juni 2017 - woensdag 28 juni 2017
Rijstroken Europeplein - Schoolweg (1)
Schoolweg - Euroaplein (1)
Schoolweg - Euroaplein (2)
Euroaplein - Schoolweg (2)

WEEKDAG GEMIDDELDEN						
Lengte m	< 3,7		7		Tot.	Rel. Fout
	3,7	7	>			
00:00	79	2	9	90	0,8	0
01:00	40	2	6	48	0,4	0
02:00	22	1	2	25	0,2	0
03:00	22	1	3	26	0,2	0
04:00	34	2	7	43	0,4	0
05:00	85	7	14	106	0,9	0
06:00	182	10	21	213	1,9	1
07:00	437	21	23	561	4,5	1
08:00	570	23	22	615	5,5	1
09:00	483	30	28	541	4,8	1
10:00	387	27	24	438	3,7	1
11:00	703	25	25	753	6,7	1
12:00	775	28	28	831	7,4	1
13:00	845	29	21	895	8,0	0
14:00	805	32	38	865	7,7	1
15:00	794	29	25	848	7,6	1
16:00	848	23	22	893	8,0	1
17:00	927	18	23	968	8,7	2
18:00	638	16	22	676	6,1	1
19:00	478	9	21	508	4,5	0
20:00	369	9	18	396	3,5	0
21:00	290	7	11	308	2,8	0
22:00	219	6	9	234	2,1	0
23:00	175	3	8	186	1,7	0
Totaal	10387	360	420	11167	100,0	13
INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN						
Tot. 0-24	10387	360	420	11167	100,0	15
Index	93,0	3,2	3,8	100,0		
Tot. 0-7	464	26	62	552	4,9	1
Index	84,1	4,7	11,2	100,0		
Tot. 7-19	8432	301	291	9024	80,8	12
Index	93,4	3,3	3,2	100,0		
Tot. 19-23	1356	31	59	1446	12,9	1
Index	93,8	2,1	4,1	100,0		
Tot. 23-7	599	29	70	698	6,3	1
Index	85,8	4,2	10,0	100,0		

Met vriendelijke groet,

Specialist Geluid

Econsultancy [REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden:

woensdag 18 januari 2023 16:11

Aan: [REDACTED]

Onderwerp:

FW: Opvragen verkeersgegevens N271 -Nijmeegseweg te Venlo

Bijlagen:

voertuigverdeling-rapportage 271040 weekdag 20220306-20221231.xlsx

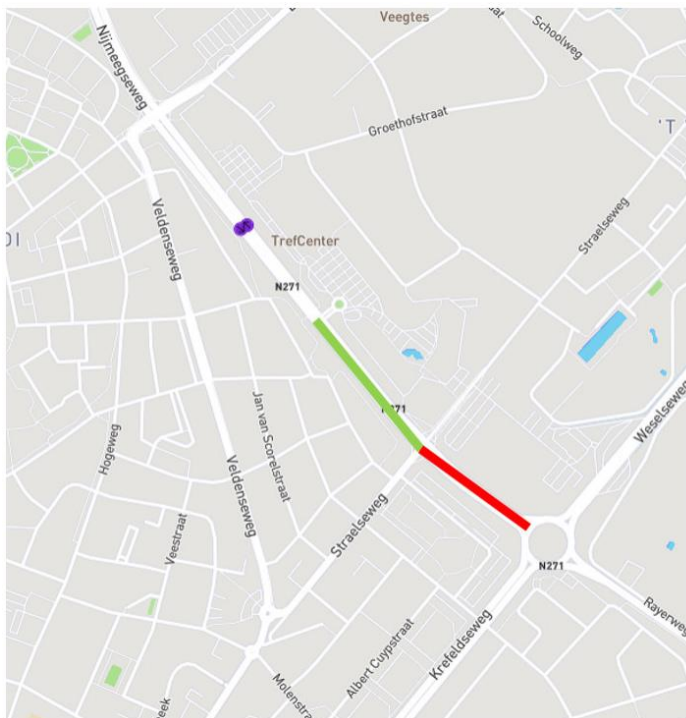
Beste [REDACTED]

Op de N271 ter plaatse ligt een deklaagtype SMA NL 11B. De wettelijke maximumsnelheid is 70 km/uur.

Voor de verkeersgegevens stel ik voor in de basis uit te gaan van bijgaande gegevens van ons permanente telpunt 271040 (zie hieronder paars op de kaart) voor de gemiddelde weekdag van 6 maart t/m 31 december 2022 (begin 2022 is vanwege coronamaatregelen buiten beschouwing gelaten). Enkele dagen in september zijn uitgesloten vanwege extreem lage intensiteiten.

In bijlage vind je tabellen met intensiteiten per uur met daarbij de relatieve verdeling naar voertuigcategorie. Het is raadzaam dit in te dikken tot drie categorieën: licht/personenauto: tot 5,6 meter, middelzwaar van 5,6 tot 12,2 meter en zwaar vanaf 12,2 meter.

Let er op dat het twee tabellen zijn, een tabel per richting.



Om te komen tot de verkeersgegevens 2022 voor de N271 voor het groene resp. rode gedeelte (zie kaart) stel ik o.b.v. het verkeersmodel voor bijgaande intensiteiten van het telpunt als volgt te vermenigvuldigen:

Groene gedeelte:

- Personenauto: x 1,29
- Middelzwaar vracht: x 1,01
- Zwaar vracht: x 1,00

Rode gedeelte:

- Personenauto: x 1,36
- Middelzwaar vracht: x 1,19
- Zwaar vracht: x 1,28

Om vervolgens te komen van 2022 naar de prognose 2033 stel ik o.b.v. het verkeersmodel voor de berekende intensiteiten als volgt te vermenigvuldigen:

2

Groene gedeelte:

- Personenauto: x 1,08
- Middelzwaar vracht: x 1,02
- Zwaar vracht: x 1,30

Rode gedeelte:

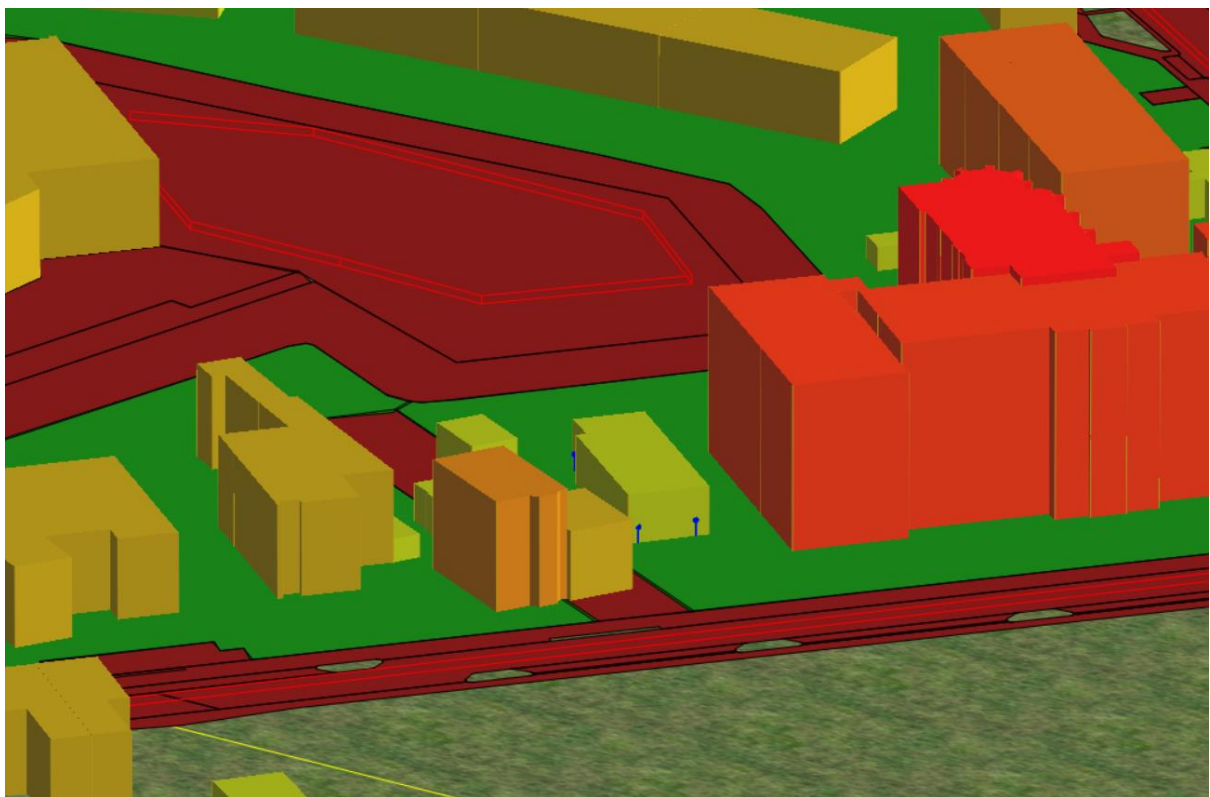
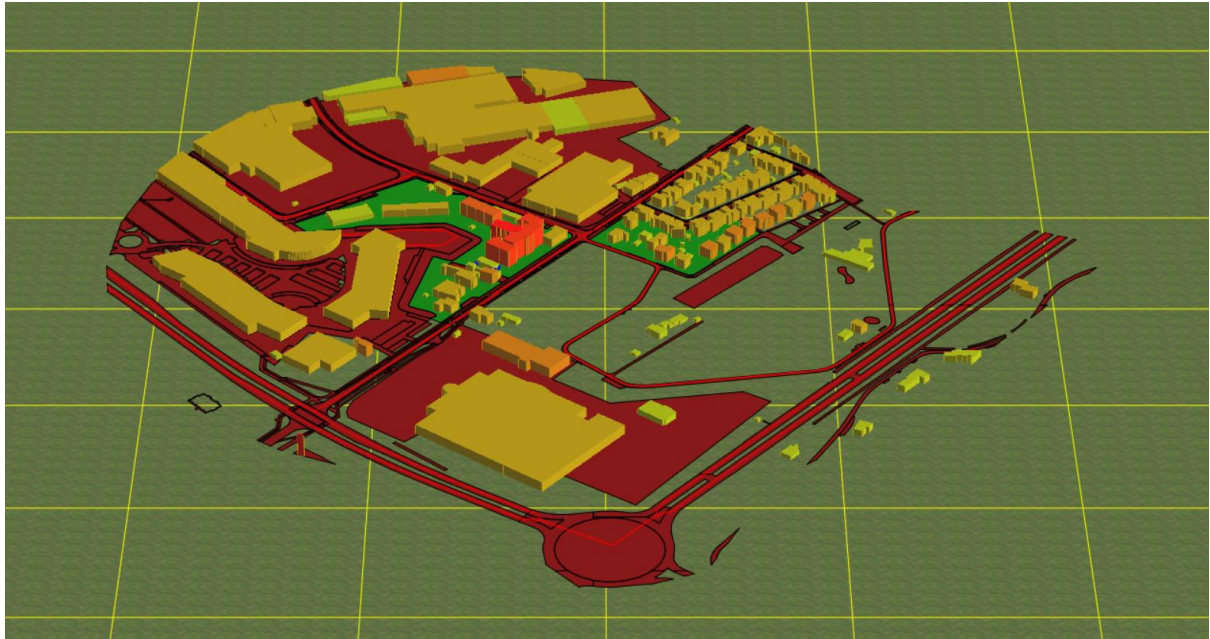
- Personenauto: x 1,10
- Middelzwaar vracht: x 0,99
- Zwaar vracht: x 1,21

Ik hoop dat u hiermee vooruit kunt, anders help ik u graag verder.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

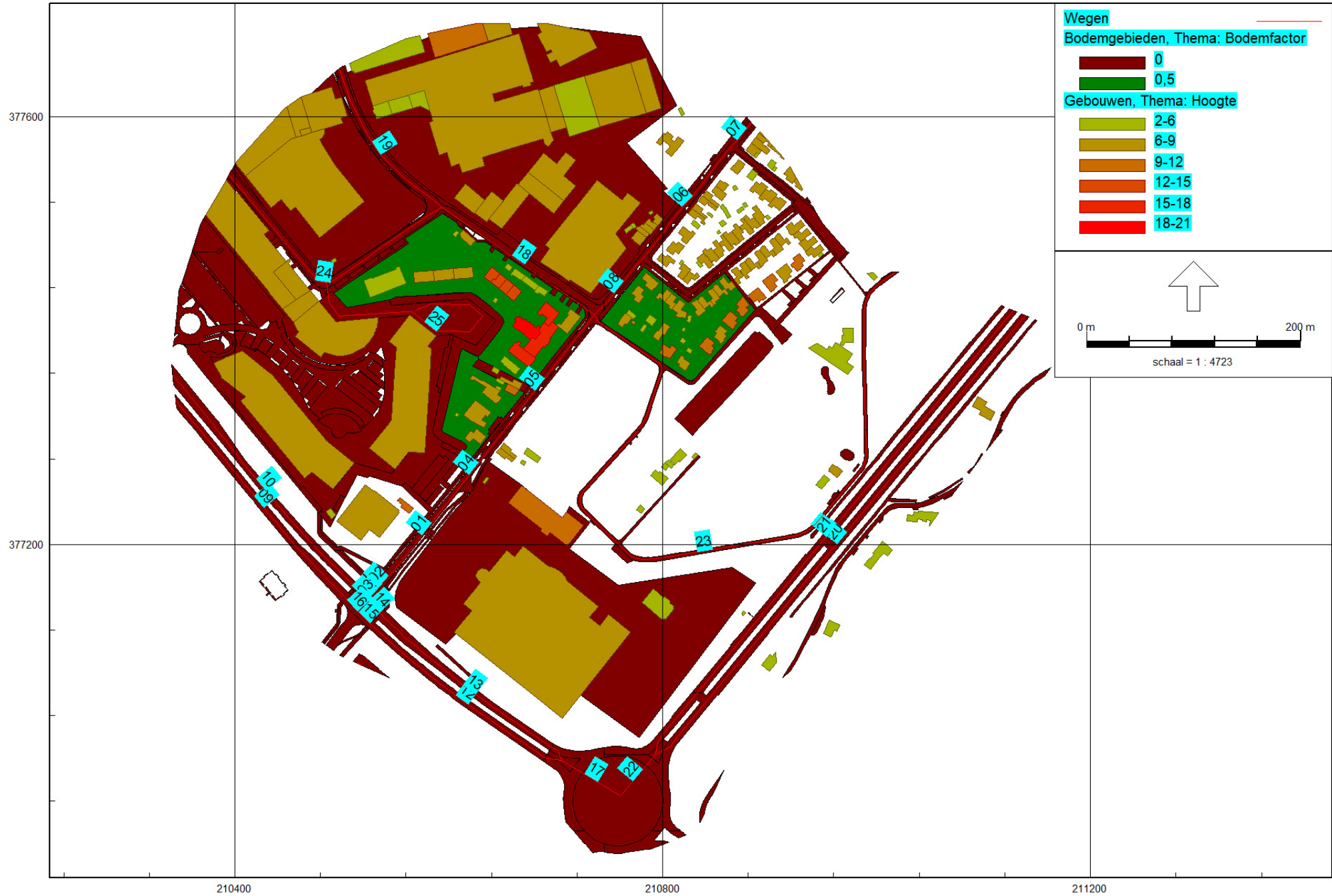
Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

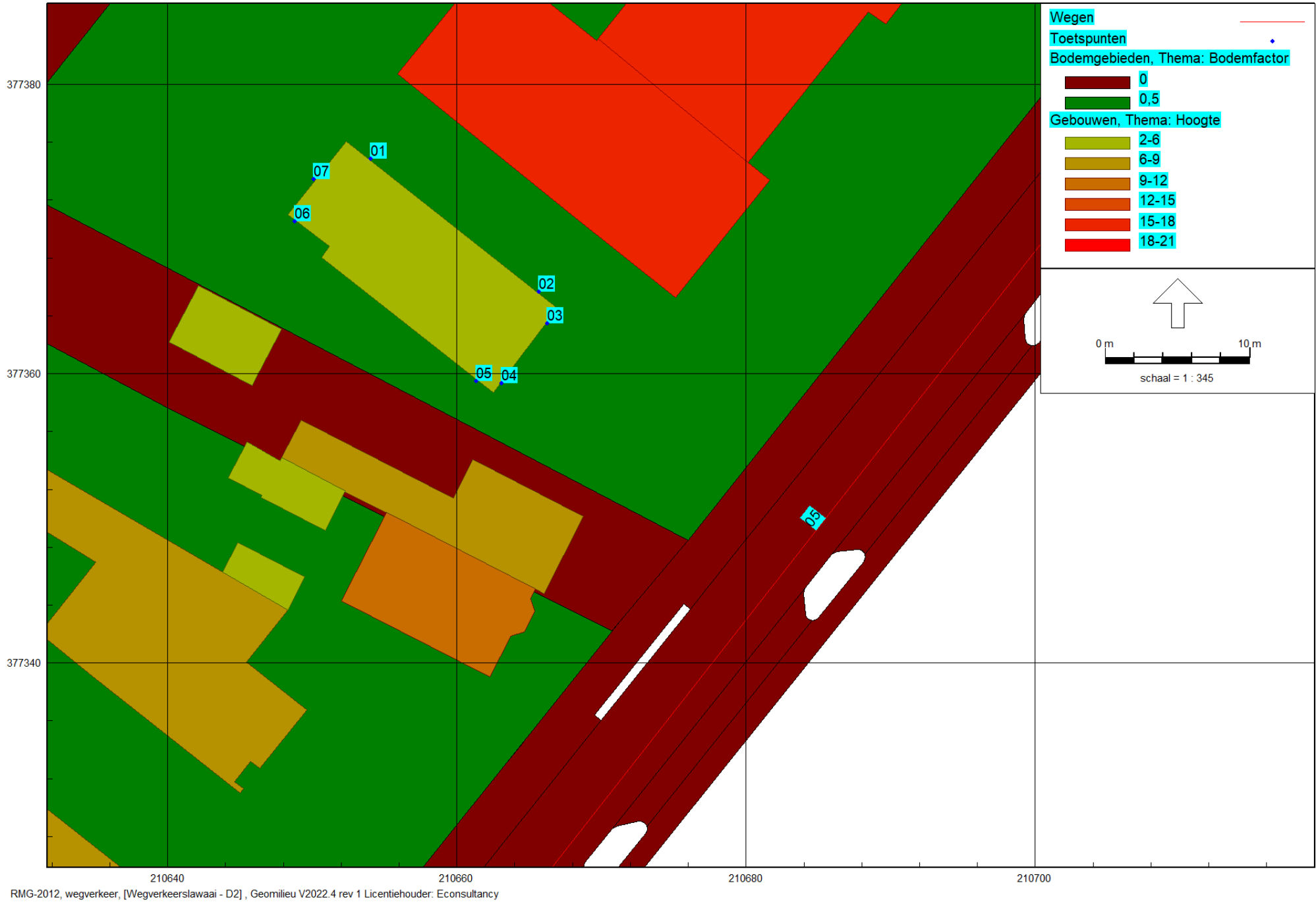


Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D2

Model eigenschap

Omschrijving	D2
Verantwoordelijke	Ferran Witjes
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Ferran Witjes op 2-1-2023
Laatst ingezien door	Ferran Witjes op 27-2-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





Model: D2
Wegverkeerslawaaï - 20775 Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))
01		Straelseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
02		Straelseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
03		Straelseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
04		Straelseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
05		Straelseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
06		Straelseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
07		Straelseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
08		Straelseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
09		N271	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
10		N271	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
11		N271	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
12		N271	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
13		N271	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
14		N271	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
15		N271	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
16		N271	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
17		N271	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
18		Winkelveldstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
19		Winkelveldstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
20		Wesselseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
21		Wesselseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
22		Wesselseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
23		Oude turfstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
24		Buys-Ballotstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
25		Parkeerterrein	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	15	15	15	15	15	15	15	15

Model: D2
Wegverkeerslawaaier - 20775 Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)
01	50	3849,00	6,46	3,31	1,16	98,89	99,28	98,33	0,65	0,34	0,83	0,46	0,38	0,84	245,89	126,48	43,90	1,62
02	50	3849,00	6,46	3,31	1,16	98,89	99,28	98,33	0,65	0,34	0,83	0,46	0,38	0,84	245,89	126,48	43,90	1,62
03	50	3849,00	6,46	3,31	1,16	98,89	99,28	98,33	0,65	0,34	0,83	0,46	0,38	0,84	245,89	126,48	43,90	1,62
04	50	3849,00	6,46	3,31	1,16	98,89	99,28	98,33	0,65	0,34	0,83	0,46	0,38	0,84	245,89	126,48	43,90	1,62
05	30	3849,00	6,46	3,31	1,16	98,89	99,28	98,33	0,65	0,34	0,83	0,46	0,38	0,84	245,89	126,48	43,90	1,62
06	30	3849,00	6,46	3,31	1,16	98,89	99,28	98,33	0,65	0,34	0,83	0,46	0,38	0,84	245,89	126,48	43,90	1,62
07	30	3849,00	6,46	3,31	1,16	98,89	99,28	98,33	0,65	0,34	0,83	0,46	0,38	0,84	245,89	126,48	43,90	1,62
08	30	3849,00	6,46	3,31	1,16	98,89	99,28	98,33	0,65	0,34	0,83	0,46	0,38	0,84	245,89	126,48	43,90	1,62
09	70	6604,00	6,90	3,15	0,58	92,66	96,86	88,29	6,01	2,33	6,66	1,33	0,82	5,06	422,23	201,49	33,82	27,39
10	70	5640,00	6,84	3,14	0,67	92,67	96,16	92,60	5,91	2,61	4,15	1,42	1,23	3,26	357,50	170,30	34,99	22,80
11	70	5640,00	6,84	3,14	0,67	92,67	96,16	92,60	5,91	2,61	4,15	1,42	1,23	3,26	357,50	170,30	34,99	22,80
12	70	6615,00	6,90	3,15	0,58	92,66	96,86	88,29	6,01	2,33	6,66	1,33	0,82	5,06	422,93	201,83	33,87	27,43
13	70	5649,00	6,84	3,14	0,67	92,67	96,16	92,60	5,91	2,61	4,15	1,42	1,23	3,26	358,07	170,57	35,05	22,84
14	70	5649,00	6,84	3,14	0,67	92,67	96,16	92,60	5,91	2,61	4,15	1,42	1,23	3,26	358,07	170,57	35,05	22,84
15	70	6615,00	6,90	3,15	0,58	92,66	96,86	88,29	6,01	2,33	6,66	1,33	0,82	5,06	422,93	201,83	33,87	27,43
16	70	6604,00	6,90	3,15	0,58	92,66	96,86	88,29	6,01	2,33	6,66	1,33	0,82	5,06	422,23	201,49	33,82	27,39
17	70	12264,00	6,84	3,14	0,67	92,67	96,16	92,60	5,91	2,61	4,15	1,42	1,23	3,26	777,37	370,30	76,09	49,58
18	50	2154,00	7,41	1,92	0,42	88,80	94,59	83,08	7,74	4,05	15,38	3,43	1,35	1,54	141,73	39,12	7,52	12,35
19	50	2154,00	7,41	1,92	0,42	88,80	94,59	83,08	7,74	4,05	15,38	3,43	1,35	1,54	141,73	39,12	7,52	12,35
20	50	6547,00	6,73	3,24	0,78	93,44	93,78	85,94	3,34	2,14	4,02	3,22	4,08	10,04	411,71	198,93	43,89	14,72
21	50	6547,00	6,73	3,24	0,78	93,44	93,78	85,94	3,34	2,14	4,02	3,22	4,08	10,04	411,71	198,93	43,89	14,72
22	50	13094,00	6,73	3,24	0,78	93,44	93,78	85,94	3,34	2,14	4,02	3,22	4,08	10,04	823,42	397,86	87,77	29,43
23	30	250,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	16,45	6,32	1,68	0,89
24	50	1187,00	6,46	3,28	1,17	96,29	97,50	94,49	2,05	1,11	2,55	1,67	1,39	2,96	73,84	37,96	13,12	1,57
25	15	1857,00	6,45	3,30	1,17	97,64	98,33	96,24	0,94	0,51	1,20	1,41	1,17	2,56	116,95	60,26	20,91	1,13

Model: D2
 Wegverkeerslawaaai - 20775 Venlo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
01	0,43	0,37	1,14	0,48	0,38
02	0,43	0,37	1,14	0,48	0,38
03	0,43	0,37	1,14	0,48	0,38
04	0,43	0,37	1,14	0,48	0,38
05	0,43	0,37	1,14	0,48	0,38
06	0,43	0,37	1,14	0,48	0,38
07	0,43	0,37	1,14	0,48	0,38
08	0,43	0,37	1,14	0,48	0,38
09	4,85	2,55	6,06	1,71	1,94
10	4,62	1,57	5,48	2,18	1,23
11	4,62	1,57	5,48	2,18	1,23
12	4,86	2,56	6,07	1,71	1,94
13	4,63	1,57	5,49	2,18	1,23
14	4,63	1,57	5,49	2,18	1,23
15	4,86	2,56	6,07	1,71	1,94
16	4,85	2,55	6,06	1,71	1,94
17	10,05	3,41	11,91	4,74	2,68
18	1,67	1,39	5,47	0,56	0,14
19	1,67	1,39	5,47	0,56	0,14
20	4,54	2,05	14,19	8,65	5,13
21	4,54	2,05	14,19	8,65	5,13
22	9,08	4,11	28,38	17,31	10,25
23	0,16	0,06	0,16	0,02	0,01
24	0,43	0,35	1,28	0,54	0,41
25	0,31	0,26	1,69	0,72	0,56

Model: D2
 Wegverkeerslawaaï - 20775 Venlo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Noord 1	210654,05	377374,83	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02	Noord 2	210665,67	377365,64	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03	Noord 1	210666,27	377363,46	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04	Noord 2	210663,11	377359,33	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
05	Zuid 1	210661,34	377359,49	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
06	Zuid 2	210648,82	377370,50	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
07	West 1	210650,13	377373,44	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: D2
Wegverkeerslawaaï - 20775 Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		7,41	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,10	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,24	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,30	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,49	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,45	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,69	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,72	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,45	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,46	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,11	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,86	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,27	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,27	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,75	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,78	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,12	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,58	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,12	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,39	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,25	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,03	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,77	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,11	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,66	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,68	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,11	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,64	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,01	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,62	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,03	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,82	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,66	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,81	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
Wegverkeerslawaaai - 20775 Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D2
Wegverkeerslawaaier - 20775 Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		2,29	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,52	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,80	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,19	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,68	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,33	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,19	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,20	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,04	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,17	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,72	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,46	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,23	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,25	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,74	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,54	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,29	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,46	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,25	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,94	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,63	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,78	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,18	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,40	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,19	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	0,00	Relatief					1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,36	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,66	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
Wegverkeerslawaaï - 20775 Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D2
Wegverkeerslawaaai - 20775 Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		8,33	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,51	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,49	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,05	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,75	0,00	Relatief					1852	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,04	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,98	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,65	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,09	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,68	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,19	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,93	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,29	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,47	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,17	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,98	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,27	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,53	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,29	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,85	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,87	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,30	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,70	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,07	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,38	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,36	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,14	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,64	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,93	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
Wegverkeerslawaaï - 20775 Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D2
Wegverkeerslawaaier - 20775 Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		6,04	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,08	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,70	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,72	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,89	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,33	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,71	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,77	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,27	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,40	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,85	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,67	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,26	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,45	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,85	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,49	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,17	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,39	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,22	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,32	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,81	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,16	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,94	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,24	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,45	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,24	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,01	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,18	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
Wegverkeerslawaaï - 20775 Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D2
Wegverkeerslawaaier - 20775 Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		8,27	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,24	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,24	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,43	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,28	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,68	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,22	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,34	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,76	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,61	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,29	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,91	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,13	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,10	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,22	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,76	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,96	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,08	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,68	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,16	0,00	Relatief					1911	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,37	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,08	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,99	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,28	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,87	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,69	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,96	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,01	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,02	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,04	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
Wegverkeerslawaii - 20775 Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
 Wegverkeerslawaii - 20775 Venlo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		6,26	0,00	Relatief					1893	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,41	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,43	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,34	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,45	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,27	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,57	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,77	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,78	0,00	Relatief					1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,14	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
Wegverkeerslawaaï - 20775 Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: D2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Buys-Ballotstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noord 1	1,50	25,88	22,76	18,79	27,37
02_A	Noord 2	1,50	22,14	19,03	15,05	23,63
03_A	Noord 1	1,50	-9,36	-12,55	-16,32	-7,82
04_A	Noord 2	1,50	-8,66	-11,86	-15,61	-7,12
05_A	Zuid 1	1,50	24,33	21,19	17,29	25,84
06_A	Zuid 2	1,50	26,38	23,23	19,34	27,89
07_A	West 1	1,50	29,06	25,93	22,01	30,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N271
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noord 1	1,50	29,60	25,86	19,60	29,84
02_A	Noord 2	1,50	28,31	24,56	18,32	28,55
03_A	Noord 1	1,50	26,81	23,05	16,83	27,05
04_A	Noord 2	1,50	25,93	22,17	15,97	26,18
05_A	Zuid 1	1,50	27,15	23,38	17,18	27,39
06_A	Zuid 2	1,50	28,89	25,10	18,92	29,13
07_A	West 1	1,50	32,99	29,31	22,95	33,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude turfstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noord 1	1,50	22,97	18,03	12,60	22,86
02_A	Noord 2	1,50	23,11	18,17	12,74	23,00
03_A	Noord 1	1,50	28,40	23,46	18,03	28,29
04_A	Noord 2	1,50	29,34	24,39	18,96	29,23
05_A	Zuid 1	1,50	25,06	20,10	14,67	24,94
06_A	Zuid 2	1,50	18,16	13,11	7,72	18,01
07_A	West 1	1,50	11,64	6,49	1,15	11,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:

Model:

Groep:

Groepsreductie:

Resultatentabel

D2

L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten

Parkeerterrein

Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noord 1	1,50	38,11	34,74	31,73	39,90
02_A	Noord 2	1,50	34,88	31,51	28,48	36,66
03_A	Noord 1	1,50	--	--	--	--
04_A	Noord 2	1,50	--	--	--	--
05_A	Zuid 1	1,50	34,64	31,27	28,24	36,42
06_A	Zuid 2	1,50	37,21	33,82	30,84	39,00
07_A	West 1	1,50	40,93	37,55	34,55	42,72

Rapport:

Model:

Groep:

Groepsreductie:

Resultatentabel

D2

L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten

Straelseweg

Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noord 1	1,50	40,87	37,86	33,60	42,30
02_A	Noord 2	1,50	46,62	43,61	39,36	48,05
03_A	Noord 1	1,50	50,51	47,50	43,25	51,94
04_A	Noord 2	1,50	50,46	47,45	43,20	51,89
05_A	Zuid 1	1,50	46,04	43,03	38,79	47,47
06_A	Zuid 2	1,50	35,34	32,33	28,10	36,78
07_A	West 1	1,50	30,55	27,57	23,23	31,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wesselseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noord 1	1,50	36,12	33,01	27,86	37,11
02_A	Noord 2	1,50	36,27	33,16	27,95	37,23
03_A	Noord 1	1,50	40,39	37,28	32,10	41,37
04_A	Noord 2	1,50	39,65	36,54	31,36	40,63
05_A	Zuid 1	1,50	35,44	32,33	27,20	36,43
06_A	Zuid 2	1,50	29,80	26,68	21,75	30,87
07_A	West 1	1,50	28,18	25,07	20,23	29,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Winkelveldstraat
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noord 1	1,50	31,78	25,13	19,61	30,90
02_A	Noord 2	1,50	24,76	18,15	12,56	23,88
03_A	Noord 1	1,50	28,35	21,85	16,09	27,47
04_A	Noord 2	1,50	27,30	20,80	15,05	26,42
05_A	Zuid 1	1,50	26,32	19,52	14,22	25,44
06_A	Zuid 2	1,50	29,23	22,69	17,00	28,35
07_A	West 1	1,50	33,75	27,13	21,55	32,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

		incl. aftrek [dB]																											
		Buys-Ballotstraat			N271			Oude Turfstraat			Straalseweg			Wesselseweg			Winkelveldstraat			Parkeerplaats			0			0			
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	
01_A	1,5	22,37	--	22,37	27,84	--	27,84	17,86	--	17,86	37,30	--	37,30	32,11	--	32,11	25,90	--	25,90	34,90	--	34,90	--	--	--	--	--	--	--
02_A	1,5	18,63	--	18,63	26,55	--	26,55	18,00	--	18,00	43,05	--	43,05	32,23	--	32,23	18,88	--	18,88	31,66	--	31,66	--	--	--	--	--	--	--
03_A	1,5	-12,82	--	-12,82	25,05	--	25,05	23,29	--	23,29	46,94	--	46,94	36,37	--	36,37	22,47	--	22,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04_A	1,5	-12,12	--	-12,12	24,18	--	24,18	24,23	--	24,23	46,89	--	46,89	35,63	--	35,63	21,42	--	21,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05_A	1,5	20,84	--	20,84	25,39	--	25,39	19,94	--	19,94	42,47	--	42,47	31,43	--	31,43	20,44	--	20,44	31,42	--	31,42	--	--	--	--	--	--	--
06_A	1,5	22,89	--	22,89	27,13	--	27,13	13,01	--	13,01	31,78	--	31,78	25,87	--	25,87	23,35	--	23,35	34,00	--	34,00	--	--	--	--	--	--	--
07_A	1,5	25,56	--	25,56	31,23	--	31,23	6,46	--	6,46	26,96	--	26,96	24,29	--	24,29	27,86	--	27,86	37,72	--	37,72	--	--	--	--	--	--	--

		excl. aftrek [dB]																										
		Buys-Ballotstraat			N271			Oude Turfstraat			Straelseweg			Wesselseweg			Winkelveldstraat			Parkeerplaats			0			0		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	27,37	--	27,37	29,84	--	29,84	22,86	--	22,86	42,30	--	42,30	37,11	--	37,11	30,90	--	30,90	39,90	--	39,90	--	--	--	--	--	--
02_A	1,5	23,63	--	23,63	28,55	--	28,55	23,00	--	23,00	48,05	--	48,05	37,23	--	37,23	23,88	--	23,88	36,66	--	36,66	--	--	--	--	--	--
03_A	1,5	-7,82	--	-7,82	27,05	--	27,05	28,29	--	28,29	51,94	--	51,94	41,37	--	41,37	27,47	--	27,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04_A	1,5	-7,12	--	-7,12	26,18	--	26,18	29,23	--	29,23	51,89	--	51,89	40,63	--	40,63	26,42	--	26,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05_A	1,5	25,84	--	25,84	27,39	--	27,39	24,94	--	24,94	47,47	--	47,47	36,43	--	36,43	25,44	--	25,44	36,42	--	36,42	--	--	--	--	--	--
06_A	1,5	27,89	--	27,89	29,13	--	29,13	18,01	--	18,01	36,78	--	36,78	30,87	--	30,87	28,35	--	28,35	39,00	--	39,00	--	--	--	--	--	--
07_A	1,5	30,56	--	30,56	33,23	--	33,23	11,46	--	11,46	31,96	--	31,96	29,29	--	29,29	32,86	--	32,86	42,72	--	42,72	--	--	--	--	--	--

