



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

FIETSPAD REUVER-BEESEL

Opdrachtgever:
Projectnr:
Datum:

Gemeente Venlo
VEN160-0001
27 september 2022

ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

FIETSPAD REUVER-BEESEL

Opdrachtgever:	Gemeente Venlo
Projectnr:	VEN160-0001
Rapportnr:	20221024-VNO160-RAP-WVL 1.0
Status:	Definitief
Datum:	27 september 2022

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2022 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:
RA

Verificatie:
PKE

Validatie:
PKE



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	UITGANGSPUNTEN	5
2.1	Situering.....	5
2.2	Onderzoeksopzet.....	6
2.3	Verkeersgegevens.....	6
2.4	Rekenmethode.....	7
3	TOETSINGSKADER	8
3.1	Algemeen	8
3.2	Wegverkeerslawai.....	8
3.2.1	Geluidzones	8
3.2.2	Geluidnormen fysieke wijziging	8
3.2.3	Wettelijke aftrek.....	9
3.2.4	Wegen zonder fysieke wijziging	10
4	REKENRESULTATEN EN TOETSING	11
4.1	Wet geluidhinder	11
4.1.1	Wegen met fysieke wijzigingen	11
4.1.2	Overige wegen zonder fysieke wijzigingen.....	11
4.2	Maatregelen.....	11
4.2.1	Bronmaatregelen	11
4.2.2	Overdrachtsmaatregelen	11
4.3	Hogere waarde.....	11
5	CONCLUSIE.....	12

BIJLAGEN

B1	INVOERGEGEVENS WEGEN
B2	REKENRESULTATEN
B3	TOETS RECONSTRUCTIE

1 INLEIDING

Vanwege de aanleg/herinrichting van een fietspad langs de Rijksweg te Reuver en de Rijksweg Zuid te Belfeld, wordt ook de as van deze weg verschoven. Een asverschuiving is een fysieke wijziging aan de weg.

In het kader van deze wijzigingen dient conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd te worden naar de geluidbelasting ten gevolge van de te wijzigen zoneringsplichtige wegen waarvan de zone woningen overlapt. De geluidbelastingen in het jaar 2022 en in het jaar 2033 zijn per weg bepaald en met elkaar vergeleken om te bepalen of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Hiervan is sprake als de geluidbelasting met 1,5 dB of meer toeneemt ten opzichte van de huidige situatie en de geluidbelasting, na herinrichting, meer dan 48 dB bedraagt.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering

De Rijksweg te Reuver en de Rijksweg Zuid te Belfeld vormen de verbindingsweg tussen de kernen Reuver en Belfeld. Aan de oostzijde van deze weg is de spoorlijn Roermond-Venlo gelegen en aan de westzijde stroomt de Maas. De herinrichting vindt plaats tussen de rotonde Rijksweg Zuid-MarktRijksweg Noord-Urbanusstraat aan de noordzijde in Belfeld en de rotonde Rijksweg-MaasstraatKlaashofweg een de zuidzijde in Reuver.

De huidige situatie is in navolgende afbeelding weergegeven.

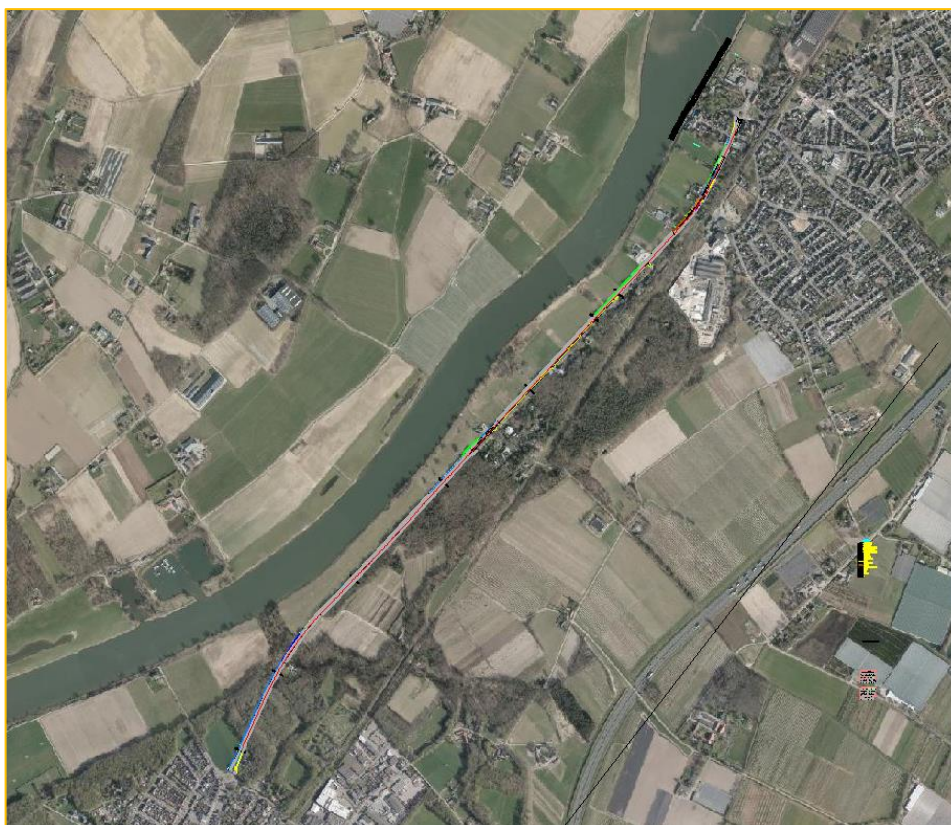


Afbeelding 1 Huidige situatie

Voor fysieke wijzigingen aan een weg in de nabijheid van geluidgevoelige objecten moet onderzocht worden of dit consequenties heeft ten aanzien van geluidshinder. Voor onderhavige locatie betreft dit het uitvoeren van een akoestisch onderzoek overeenkomstig de Wet geluidhinder.

Delen van de weg worden, om ruimte te maken voor het fietspad, verschoven. Hoewel niet het hele tracé wordt verschoven, is in onderhavig onderzoek wel de gehele weg beschouwd. De wegdekverharding op de wegen bestaat uit SMA 0/8 en blijft ongewijzigd.

De toekomstige situatie is weergegeven in navolgende afbeelding.



Afbeelding 2 Toekomstige situatie

2.2 Onderzoeksopzet

Wijzigingen aan bestaande wegen kunnen invloed hebben op het akoestische klimaat van bestaande geluidgevoelige bestemmingen. Deze bescherming wordt geregeld in afdeling 4 "Reconstructies" van hoofdstuk VI "Zones langs wegen" uit de Wet geluidhinder.

De Wet geluidhinder treedt bij wijzigingen aan bestaande verkeerswegen onder twee voorwaarden in werking:

- het betreft een fysieke wijziging aan de weg¹
- door de wijziging is er in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen een significante toename is van de geluidsbelasting (2 dB toename). Deze laatste voorwaarde geldt per geluidgevoelige bestemming.

Wordt aan deze voorwaarden voldaan dan is er sprake reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder en zal de geluidsbelasting op de woningen getoetst moeten worden aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

2.3 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de relevante wegen zijn aangeleverd door de gemeente Venlo. Het betreffen verkeersintensiteiten voor weekdays voor het jaar 2030. De intensiteit bedraagt 8000 motorvoertuigen per etmaal op de Rijksweg Zuid (ten noorden van de Op de Berg) en 9200 motorvoertuigen op de Rijksweg (ten zuiden van de Op de Berg). Ten behoeve van de huidige (2022) en toekomstige (2033) situatie wordt een ophoogfactor van 1 % per jaar gehanteerd. De verdeling van voertuigcategorie (licht, middelzwaar en zwaar verkeer) en beoordelingsperiode (dag-, avond- en nachtperiode) zijn eveneens aangereikt.

¹ In de Wgh is niet uitputtend beschreven wat fysieke wijzigingen van een weg zijn. Voorbeelden van een fysieke wijziging aan een weg zijn wijziging van profiel, wegbreedte, hoogteligging of wegdek, wijziging van het aantal rijstroken, aanleg van kruispunten, aanleg van aansluitingen, op- en afritten verwijdering, plaatsing of wijziging van verkeerstekens en verandering snelheidsregime

Tabel 1 Verkeersintensiteiten

Weg(vak)	Intensiteit [mvt/etm] 2022 – 2033	Type wegdek	Snelheid [km/uur]
Rijksweg Zuid te Belfeld	7387,87 – 8242,41	SMA 0/8	80/50
Rijksweg te Reuver	8496,05 – 9478,77	SMA 0/8	80/50

De maximum snelheid op onderhavige wegen bedraagt 50 km/uur voor die delen van de weg die zijn gelegen binnen de bebouwde kom en 80 km/uur voor het deel buiten de bebouwde kom. Een volledig overzicht van de aangerekte verkeersgegevens is opgenomen in bijlage B1.

2.4 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2022.31.

Voor de situatie vóór (2023) en 10 jaar ná de herinrichting (2034) is gebruik gemaakt van (digitale) kadastrale kaarten en de ontwerptekeningen. De omgeving is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen en kadastrale ondergronden. De omgevingsparameters, zoals bodemverharding en gebouwen, zijn bepaald aan de hand van de Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT) en het Actueel Hoogtebestand Nederland. Groenstroken zijn ingevoerd als zacht (Bodemfactor = 1), erven/tuinen (vanwege de combinatie van aanwezige beplanting en bestrating) als half hard (Bodemfactor = 0,5) en wegen als hard (Bodemfactor = 0). Buiten de opgegeven bodemgebieden wordt gerekend met een bodemfactor van 0,0 (akoestisch volledig reflecterend).

In bijlage B2 zijn figuren opgenomen met een overzicht van de objecten, bodemgebieden en andere relevante parameters zoals deze in de rekenmodellen zijn opgenomen. In de genoemde bijlage is ook een gedetailleerd overzicht opgenomen van alle invoergegevens uit de rekenmodellen.

De geluidbelastingen zijn bepaald ter plaatse van de relevante/maatgevende geluidgevoelige gebouwen (woningen eerstelijnsbebouwing; zie navolgende afbeelding). De woningen bestaan grotendeels uit twee bouwlagen. De geluidbelastingen zijn berekend op 1,5 meter boven elke verdiepingsvloer. Daarbij is uitgegaan van een verdiepingshoogte van 3 meter.

3 TOETSINGSKADER

3.1 Algemeen

Conform de Wet geluidhinder dient overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van deze Wet met betrekking tot de geluidbelasting van een (spoor)weg de Europese dosismaat L_{den} in dB te worden bepaald bij geluidgevoelige objecten. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen.

3.2 Wegverkeerslawaaï

3.2.1 Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone van de weg. Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf (artikel 74 lid 2a Wgh) of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km per uur (artikel 74 lid 2b Wgh).

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de stedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In onderstaande tabel zijn de zonebreedtes uit artikel 74 lid 1 onder a en b van de Wet geluidhinder samengevat. De aangegeven breedte geldt aan weerszijden van de weg. Overeenkomstig de Handleiding Akoestisch Onderzoek Wegverkeer (versie 2008)² wordt het aantal rijstroken bepaald door de hoofdrijbanen en de parallelbanen. Verbindingsbogen tussen twee rijkswegen en op- en afritten tellen daarbij niet mee. Op- en afritten maken wel deel uit van de weg om de begrenzing van de buitenste rijstrook te bepalen. De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 2 Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.2.2 Geluidnormen fysieke wijziging

De regels voor fysieke wijziging van een bestaande weg zoals die zijn opgenomen in de Wet geluidhinder houden er rekening mee dat niet alle wijzigingen aan een weg ook leiden tot een verhoging van de geluidbelasting. Bijgevolg is in de Wet geluidhinder bepaald dat een toetsing aan grenswaarden uitsluitend plaats dient te vinden als er sprake is van 'reconstructie' zoals gedefinieerd in artikel 1 van de Wet geluidhinder.

Overeenkomstig de Wet geluidhinder is pas sprake van reconstructie als er een fysieke wijziging aan de weg plaatsvindt en de geluidbelasting in de toekomst ten opzichte van de situatie zonder aanpassingen met 2 dB of meer toeneemt. De referentiewaarde voor toetsing - of er sprake is van een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer - is de (heersende) geluidbelasting in de situatie vóór de geplande reconstructie (conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012). In voorliggend onderzoek is dit het jaar 2022. Hierbij wordt opgemerkt dat een toename van de geluidbelasting tot de voorkeurswaarde van 48 dB altijd is toegestaan.

² Publicatienummer DVS-2007-010 ISBN-nr. 978-90-369-5757-1 d.d. december 2008

De toekomstige geluidbelasting is de geluidbelasting in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen. Conform het Reken- en meetvoorschrift is dit tien jaar na het jaar waarin de wijzigingen op of aan de weg zijn gerealiseerd. In voorliggend onderzoek is hiervoor het jaar 2033 gehanteerd.

Voor geluidgevoelige bestemmingen waar in het verleden al eens een maximaal toelaatbare geluidbelasting is vastgesteld, geldt in afwijking van het voorgaande dat als referentiewaarde de laagste van de volgende twee waarden wordt aangehouden:

- de (heersende) geluidbelasting in het jaar vóór reconstructie.
- de eerder vastgestelde waarde.

Hogere waarden die in het verleden zijn vastgesteld als etmaalwaarde in dB(A)^3 dienen - vanwege de wijzigingen van de Wet geluidhinder per 1 januari 2007 - eerst te worden omgerekend tot de nu te hanteren beoordelingsgrootheid L_{den} in dB. Daarna kan volgens de hiervoor beschreven systematiek een vergelijking met de geluidbelasting in dB plaatsvinden ten einde de referentiewaarde te bepalen. Binnen de zone van onderhavige wegen is voor één woning een hogere waarde verleend. Voor de woning Rijksweg Zuid 5-7 te Belfeld is een hogere waarde verleend van 51 dB. Uit het ten behoeve van de vastgestelde hogere waarde uitgevoerde akoestisch onderzoek (d.d. 8 december 2018 van Adviesburo Grouls) blijkt dat de hogere waarde is vastgesteld voor de appartementen aan de achterzijde van het pand. Het maatgevende rekenpunt 4 is in onderhavig onderzoek meegenomen.

Afhankelijk van de berekeningsresultaten kunnen zich de volgende situaties voordoen:

- Er is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De Wet geluidhinder legt verder geen beperkingen op.
- Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Op grond van artikel 99 uit de Wet geluidhinder neemt het bevoegd gezag een besluit tot reconstructie. Hierbij wordt besloten welke maatregelen dienen te worden getroffen, zodat in de toekomstige situatie de maximaal toelaatbare geluidbelasting niet wordt overschreden. De gemeente kan een hogere waarde voor de geluidbelasting dan de waarde vóór reconstructie toestaan (art. 100a uit de Wet geluidhinder). Deze verhoging mag normaliter niet meer dan 5 dB bedragen. Indien de geluidbelasting echter elders als gevolg van de reconstructie bij evenveel woningen afneemt met een gelijke waarde, is het toegestaan dat de toename meer dan 5 dB bedraagt. Deze hogere waarde voor de toelaatbare geluidbelasting mag echter de in de Wet geluidhinder gestelde maximale waarden niet overschrijden. Voor andere geluidgevoelige bestemmingen (zoals de onderwijsgebouwen) is artikel 100b van toepassing ten aanzien van de maximale toelaatbare geluidbelasting bij andere geluidgevoelige bestemmingen.

Voor die wegvakken waaraan een fysieke wijziging plaatsvindt, is onderzocht of sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

3.2.3 Wettelijke aftrek

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 lid 1 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;

³ Conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 dient de geluidbelasting tegenwoordig in $L_{\text{dayevening-night}} (L_{\text{den}})$, uitgedrukt in dB, te worden bepaald. Deze bepaling heeft een afwijkende middeling ten opzichte van de daarvoor geldende etmaalwaarde in dB(A) .

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting (zonder toepassing van artikel 110g Wgh) niet 56 of 57 dB bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

Ten behoeve van de bepaling van het verschil, zoals bij het onderhavige onderzoek naar reconstructie, wordt overeenkomstig artikel 3.4 lid 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 alleen gebruik gemaakt van de een aftrek van respectievelijk 2 voor wegen met een maximum snelheid van 70 km/uur of meer of 5 dB voor wegen met een maximum snelheid van minder dan 70 km/uur.

3.2.4 Wegen zonder fysieke wijziging

Bij het fysiek wijzigen van een wegdeel is voor dat deel van de weg een zone van kracht. Voor de binnen deze zone gelegen woningen zijn de hiervoor beschreven normen uit de Wet geluidhinder van toepassing. Wegen (of delen daarvan) waaraan geen fysieke wijzigingen plaatsvinden, zijn niet voorzien van een zone. De woningen die gelegen zijn buiten de wettelijk vastgestelde zone en waar vanwege de herinrichting van wegen toch een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer is te verwachten, dienen wel in het onderzoek te worden betrokken (Artikel 99 lid 2 van de Wet geluidhinder). Voor deze woningen is echter geen wettelijk toetsingskader voorhanden en dienen ook geen hogere waarden te worden vastgesteld (uitspraak 201103141/1/A1 en 201102679/1/A1 van de raad van state d.d. 15 februari 2012).

Een toename van (afgerond) 2 dB ontstaat bij een toename van de verkeersintensiteit van circa 40 %.

4 REKENRESULTATEN EN TOETSING

4.1 Wet geluidhinder

4.1.1 Wegen met fysieke wijzigingen

De geluidbelastingen in de situatie vóór (2022) en na de herinrichting (2033) zijn inzichtelijk gemaakt voor de eerstelijnsbebouwing (worstcase). De geluidbelasting (inclusief aftrek ex art. 110g VgV) ter plaatse van de maatgevende/relevante woning (i.e. woning met de hoogste geluidbelasting) bedraagt 61,8 dB in de huidige situatie en 62,0 dB in de toekomstige situatie ter plaatse van de woning Rijksweg Zuid 22 te Belfeld.

De hoogste toename bedraagt 0,7 dB ter plaatse van de voorgevel van de woning Rijksweg Zuid 5-5A-7-7A-7B te Belfeld. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage B3.

Voor de woning Rijksweg Zuid 5-7 bedraagt de geluidbelasting in de toekomstige situatie 51,0. Dit komt overeen met de eerder vastgestelde hogere waarde van 51 dB.

Voor deze situatie is daarom geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

4.1.2 Overige wegen zonder fysieke wijzigingen

Voor wegen waar geen sprake is van een fysieke wijziging, maar waar door het planvoornemen wel een toename van 2 dB of meer te verwachten is, dienen ook in het onderzoek betrokken te worden.

Vanwege de minimale verplaatsing van de wegas is er geen sprake van een verkeersaantrekkende werking voor onderhavige weg. De toename van de verkeersintensiteit op andere wegen zal dus ten hoogste enkel bestaan uit de door de gemeente aangegeven 1 % jaarlijkse groei. Over een periode van 11 jaren (van 2022 tot 2033) bedraagt de totale procentuele groei derhalve 11,6 %. Een groei van de verkeersintensiteiten van 11,6 % komt, bij een gelijkblijvende verdeling, overeen met een toename van 0,5 dB.

4.2 Maatregelen

4.2.1 Bronmaatregelen

De weg is zowel in de huidige als toekomstige situatie voorzien van steenmastiekasfalt (SMA 0/8). Dit is reeds een geluidreducerend asfalttype. Het toepassen van een nog stiller wegdektype is, omdat geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, niet doelmatig.

4.2.2 Overdrachtsmaatregelen

Gezien de situering van de betreffende woningen en de ontsluiting van deze woningen via de Rijksweg Zuid en Rijksweg stuit het plaatsen van een schermen op verkeerskundige en stedenbouwkundige bezwaren. Daarnaast is, omdat geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, het plaatsen van schermen niet doelmatig.

4.3 Hogere waarde

Uit de rekenresultaten, zoals vermeld in paragraaf 4.1, blijkt dat de toename van de geluidbelasting vanwege de onderhavige wegen niet meer bedraagt dan 2 dB. Ook bedraagt de berekende geluidbelasting in de toekomstige situatie niet meer dan eerder vastgestelde hogere waarden. Er is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder en het vaststellen van een hogere waarde is niet noodzakelijk.

5 CONCLUSIE

Vanwege de aanleg/herinrichting van een fietspad langs de Rijksweg te Reuver en de Rijksweg Zuid te Belfeld, wordt ook de as van deze weg verschoven. Een asverschuiving is een fysieke wijziging van de weg.

In het kader van deze wijzigingen dient conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd te worden naar de geluidbelasting ten gevolge van de te wijzigen zoneringsplichtige wegen waarvan de zone woningen overlapt. De geluidbelastingen in het jaar 2022 en in het jaar 2033 zijn per weg bepaald en met elkaar vergeleken om te bepalen of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Hiervan is sprake als de geluidbelasting met 1,5 dB of meer toeneemt ten opzichte van de huidige situatie en de geluidbelasting, na herinrichting, meer dan 48 dB bedraagt.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De geluidbelastingen in de situatie vóór (2022) en na de herinrichting (2033) zijn inzichtelijk gemaakt voor de eerstelijnsbebouwing (worst-case). De geluidbelasting (inclusief afrek ex art. 110g Wgh) ter plaatse van de maatgevende/relevante woning (i.e. woning met de hoogste geluidbelasting) bedraagt 61,8 dB in de huidige situatie en 62,0 dB in de toekomstige situatie ter plaatse van de woning Rijksweg Zuid 22 te Belfeld.

De hoogste toename bedraagt 0,2 dB ter plaatse van de voorgevel van de woning Rijksweg Zuid 5-5A-7-7A-7B te Belfeld. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage B3.

Voor de woning Rijksweg Zuid 5-7 bedraagt de geluidbelasting in de toekomstige situatie 51,0. Dit komt overeen met de eerder vastgestelde hogere waarde van 51 dB.

Voor deze situatie is daarom geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Het treffen van maatregelen is niet doelmatig. Het verlenen van (nieuwe) hogere waarden is niet aan de orde.

BIJLAGEN

B1 INVOERGEGEVENS WEGEN

Bijlage 1 Invoergegevens

wegen huidige situatie

Model: huidige situatie
 Belfeld-Beesel - Venlo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
0_oude as	Rijksweg Zuid te Belfeld	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	80	80	80	--	80
0_oude as	Rijksweg te Reuver	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	80	80	80	--	80
0_oude as	Rijksweg te Reuver	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--	50
0_oude as	Rijksweg Zuid te Belfeld	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--	50

Bijlage 1 Invoergegevens

wegen huidige situatie

Model: huidige situatie
 Belfeld-Beesel - Venlo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
0_oude as	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7387,87	7,36	1,38	0,77
0_oude as	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8496,05	7,36	1,38	0,77
0_oude as	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8496,05	7,36	1,38	0,77
0_oude as	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7387,87	7,36	1,38	0,77

Bijlage 1 Invoergegevens

wegen huidige situatie

Model: huidige situatie
 Belfeld-Beesel - Venlo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
0_oude as	--	--	--	--	--	94,08	97,30	95,14	--	4,64	2,25	3,08	--	1,28	0,45	1,78	--	--	--
0_oude as	--	--	--	--	--	94,08	97,30	95,14	--	4,64	2,25	3,08	--	1,28	0,45	1,78	--	--	--
0_oude as	--	--	--	--	--	94,08	97,30	95,14	--	4,64	2,25	3,08	--	1,28	0,45	1,78	--	--	--
0_oude as	--	--	--	--	--	94,08	97,30	95,14	--	4,64	2,25	3,08	--	1,28	0,45	1,78	--	--	--

Bijlage 1 Invoergegevens

wegen huidige situatie

Model: huidige situatie
 Belfeld-Beesel - Venlo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
0_oude as	--	--	511,56	99,20	54,12	--	25,23	2,29	1,75	--	6,96	0,46	1,01	--	80,24
0_oude as	--	--	588,29	114,08	62,24	--	29,01	2,64	2,01	--	8,00	0,53	1,16	--	80,84
0_oude as	--	--	588,29	114,08	62,24	--	29,01	2,64	2,01	--	8,00	0,53	1,16	--	83,44
0_oude as	--	--	511,56	99,20	54,12	--	25,23	2,29	1,75	--	6,96	0,46	1,01	--	82,83

Bijlage 1 Invoergegevens

wegen huidige situatie

Model: huidige situatie
 Belfeld-Beesel - Venlo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
0_oude as	90,02	95,21	102,19	108,89	104,59	98,16	87,07	72,15	81,78	86,92	94,14	101,47	97,12
0_oude as	90,63	95,82	102,80	109,50	105,20	98,76	87,68	72,76	82,39	87,53	94,75	102,07	97,72
0_oude as	90,52	97,16	101,96	107,67	103,83	97,48	88,26	75,20	81,92	87,90	93,96	100,12	96,12
0_oude as	89,92	96,56	101,36	107,06	103,22	96,88	87,65	74,59	81,31	87,30	93,35	99,51	95,51

Bijlage 1 Invoergegevens

wegen huidige situatie

Model: huidige situatie
 Belfeld-Beesel - Venlo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
0_oude as	90,70	79,45	70,45	79,92	85,14	92,37	99,09	94,76	88,32	77,19	--	--	--
0_oude as	91,31	80,06	71,06	80,53	85,74	92,98	99,70	95,36	88,93	77,80	--	--	--
0_oude as	89,79	79,80	73,51	80,41	86,86	92,18	97,86	93,96	87,62	78,21	--	--	--
0_oude as	89,18	79,19	72,90	79,80	86,26	91,58	97,25	93,35	87,01	77,61	--	--	--

Bijlage 1 Invoergegevens

wegen huidige situatie

Model: huidige situatie
Belfeld-Beesel - Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
0_oude as	--	--	--	--	--
0_oude as	--	--	--	--	--
0_oude as	--	--	--	--	--
0_oude as	--	--	--	--	--

Bijlage 1 Invoergegevens

wegen toekomstige situatie

Model: toekomstige situatie
 Belfeld-Beesel - Venlo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
N-WE-AM-AS	Rijksweg te Reuver	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	80	80	80	--	80
N-WE-AM-AS	Rijksweg Zuid te Belfeld	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	80	80	80	--	80
N-WE-AM-AS	Rijksweg Zuid te Belfeld	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--	50
N-WE-AM-AS	Rijksweg te Reuver	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--	50

Bijlage 1 Invoergegevens

wegen toekomstige situatie

Model: toekomstige situatie
Belfeld-Beesel - Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
N-WE-AM-AS	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9478,77		7,36	1,38	0,77
N-WE-AM-AS	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8242,41		7,36	1,38	0,77
N-WE-AM-AS	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8242,41		7,36	1,38	0,77
N-WE-AM-AS	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9478,77		7,36	1,38	0,77

Bijlage 1 Invoergegevens

wegen toekomstige situatie

Model: toekomstige situatie
 Belfeld-Beesel - Venlo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
N-WE-AM-AS	--	--	--	--	--	94,08	97,30	95,14	--	4,64	2,25	3,08	--	1,28	0,45	1,78	--	--	--
N-WE-AM-AS	--	--	--	--	--	94,08	97,30	95,14	--	4,64	2,25	3,08	--	1,28	0,45	1,78	--	--	--
N-WE-AM-AS	--	--	--	--	--	94,08	97,30	95,14	--	4,64	2,25	3,08	--	1,28	0,45	1,78	--	--	--
N-WE-AM-AS	--	--	--	--	--	94,08	97,30	95,14	--	4,64	2,25	3,08	--	1,28	0,45	1,78	--	--	--

Bijlage 1 Invoergegevens

wegen toekomstige situatie

Model: toekomstige situatie
 Belfeld-Beesel - Venlo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
N-WE-AM-AS	--	--	656,34	127,28	69,44	--	32,37	2,94	2,25	--	8,93	0,59	1,30	--	81,32
N-WE-AM-AS	--	--	570,73	110,67	60,38	--	28,15	2,56	1,95	--	7,77	0,51	1,13	--	80,71
N-WE-AM-AS	--	--	570,73	110,67	60,38	--	28,15	2,56	1,95	--	7,77	0,51	1,13	--	83,30
N-WE-AM-AS	--	--	656,34	127,28	69,44	--	32,37	2,94	2,25	--	8,93	0,59	1,30	--	83,91

Bijlage 1 Invoergegevens

wegen toekomstige situatie

Model: toekomstige situatie
 Belfeld-Beesel - Venlo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
N-WE-AM-AS	91,10	96,29	103,27	109,97	105,67	99,24	88,16	73,24	82,86	88,01	95,22	102,55	98,20
N-WE-AM-AS	90,50	95,69	102,67	109,37	105,06	98,63	87,55	72,63	82,25	87,40	94,61	101,94	97,59
N-WE-AM-AS	90,39	97,03	101,83	107,53	103,70	97,35	88,13	75,07	81,79	87,77	93,83	99,98	95,99
N-WE-AM-AS	91,00	97,64	102,44	108,14	104,30	97,96	88,74	75,68	82,39	88,38	94,44	100,59	96,60

Bijlage 1 Invoergegevens

wegen toekomstige situatie

Model: toekomstige situatie
 Belfeld-Beesel - Venlo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
N-WE-AM-AS	91,79	80,54	71,54	81,00	86,22	93,45	100,18	95,84	89,40	78,28	--	--	--
N-WE-AM-AS	91,18	79,93	70,93	80,40	85,61	92,84	99,57	95,23	88,80	77,67	--	--	--
N-WE-AM-AS	89,66	79,66	73,38	80,27	86,73	92,05	97,73	93,83	87,49	78,08	--	--	--
N-WE-AM-AS	90,26	80,27	73,99	80,88	87,34	92,66	98,33	94,44	88,10	78,69	--	--	--

Bijlage 1 Invoergegevens

wegen toekomstige situatie

Model: toekomstige situatie
Belfeld-Beesel - Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
N-WE-AM-AS	--	--	--	--	--
N-WE-AM-AS	--	--	--	--	--
N-WE-AM-AS	--	--	--	--	--
N-WE-AM-AS	--	--	--	--	--

B2 REKENRESULTATEN

Bijlage 2 rekenresultaten

huidige situatie excl aftrek 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
P001_A	Maasstraat 2 Belfeld	205338,17	369420,32	1,50	57,52	49,83	47,69	57,23	
P001_B	Maasstraat 2 Belfeld	205338,17	369420,32	4,50	58,96	51,24	49,11	58,66	
P001_C	Maasstraat 2 Belfeld	205338,17	369420,32	7,50	59,04	51,32	49,20	58,75	
P002_A	Rijksweg Zuid 4 Belfeld	205338,57	369378,73	1,50	64,38	56,65	54,53	64,08	
P002_B	Rijksweg Zuid 4 Belfeld	205338,57	369378,73	4,50	64,56	56,83	54,72	64,27	
P002_C	Rijksweg Zuid 4 Belfeld	205338,57	369378,73	7,50	64,12	56,39	54,27	63,82	
P003a_A	Rijksweg Zuid 5-5A-7-7A-7B Belfeld	205372,19	369408,22	1,50	66,36	58,62	56,51	66,06	
P003a_B	Rijksweg Zuid 5-5A-7-7A-7B Belfeld	205372,19	369408,22	4,50	66,05	58,31	56,20	65,75	
P003a_C	Rijksweg Zuid 5-5A-7-7A-7B Belfeld	205372,19	369408,22	7,50	65,28	57,54	55,43	64,98	
P003b_A	Rijksweg Zuid 5-7 Belfeld (HGW 51 dB)	205387,55	369406,91	1,50	55,35	47,63	45,51	55,06	
P003b_B	Rijksweg Zuid 5-7 Belfeld (HGW 51 dB)	205387,55	369406,91	4,50	55,76	48,03	45,91	55,46	
P004_A	Rijksweg Zuid 3 Belfeld	205384,55	369424,26	1,50	62,88	55,15	53,03	62,58	
P004_B	Rijksweg Zuid 3 Belfeld	205384,55	369424,26	4,50	62,84	55,11	53,00	62,55	
P004_C	Rijksweg Zuid 3 Belfeld	205384,55	369424,26	7,50	62,50	54,76	52,65	62,20	
P005_A	Rijksweg Zuid 11 Belfeld	205350,55	369350,24	1,50	63,33	55,61	53,49	63,04	
P005_B	Rijksweg Zuid 11 Belfeld	205350,55	369350,24	4,50	63,54	55,81	53,69	63,24	
P005_C	Rijksweg Zuid 11 Belfeld	205350,55	369350,24	7,50	63,21	55,48	53,36	62,91	
P006_A	Rijksweg Zuid 6 Belfeld	205286,73	369279,77	1,50	61,77	54,06	51,93	61,48	
P006_B	Rijksweg Zuid 6 Belfeld	205286,73	369279,77	4,50	62,16	54,44	52,32	61,87	
P006_C	Rijksweg Zuid 6 Belfeld	205286,73	369279,77	7,50	61,97	54,25	52,12	61,67	
P007_A	Rijksweg Zuid 13 Belfeld	205286,65	369216,47	1,50	62,44	54,72	52,60	62,15	
P007_B	Rijksweg Zuid 13 Belfeld	205286,65	369216,47	4,50	62,49	54,76	52,64	62,19	
P007_C	Rijksweg Zuid 13 Belfeld	205286,65	369216,47	7,50	62,13	54,41	52,29	61,84	
P008_A	Rijksweg Zuid 8 Belfeld	205240,69	369205,99	1,50	59,90	52,19	50,05	59,61	
P008_B	Rijksweg Zuid 8 Belfeld	205240,69	369205,99	4,50	60,60	52,88	50,75	60,30	
P008_C	Rijksweg Zuid 8 Belfeld	205240,69	369205,99	7,50	60,56	52,84	50,72	60,27	
P009_A	Rijksweg Zuid 10 Belfeld	205156,72	369120,76	1,50	55,39	47,72	45,56	55,11	
P009_B	Rijksweg Zuid 10 Belfeld	205156,72	369120,76	4,50	57,23	49,52	47,38	56,94	
P009_C	Rijksweg Zuid 10 Belfeld	205156,72	369120,76	7,50	57,43	49,73	47,59	57,14	
P010_A	Rijksweg Zuid 15 Belfeld	205245,72	369136,52	1,50	59,28	51,57	49,43	58,99	
P010_B	Rijksweg Zuid 15 Belfeld	205245,72	369136,52	4,50	59,48	51,77	49,64	59,19	
P010_C	Rijksweg Zuid 15 Belfeld	205245,72	369136,52	7,50	59,32	51,59	49,46	59,02	
P011_A	Rijksweg Zuid 17 Belfeld	205146,89	369007,86	1,50	57,89	50,19	48,05	57,60	
P011_B	Rijksweg Zuid 17 Belfeld	205146,89	369007,86	4,50	58,09	50,38	48,24	57,80	
P011_C	Rijksweg Zuid 17 Belfeld	205146,89	369007,86	7,50	58,03	50,31	48,18	57,73	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2 rekenresultaten

huidige situatie excl aftrek 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
P012_A	Rijksweg Zuid 12 Belfeld	205024,83	368979,33	1,50	55,00	47,32	45,16	54,71	
P012_B	Rijksweg Zuid 12 Belfeld	205024,83	368979,33	4,50	56,87	49,18	47,03	56,58	
P012_C	Rijksweg Zuid 12 Belfeld	205024,83	368979,33	7,50	57,12	49,42	47,28	56,83	
P013_A	Rijksweg Zuid 19 Belfeld	205010,63	368892,85	1,50	64,43	56,71	54,58	64,13	
P013_B	Rijksweg Zuid 19 Belfeld	205010,63	368892,85	4,50	64,27	56,55	54,42	63,97	
P013_C	Rijksweg Zuid 19 Belfeld	205010,63	368892,85	7,50	63,57	55,85	53,73	63,28	
P014_A	Parallelweg 1 Belfeld	205087,97	368946,08	1,50	57,62	49,92	47,78	57,33	
P014_B	Parallelweg 1 Belfeld	205087,97	368946,08	4,50	58,41	50,70	48,57	58,12	
P014_C	Parallelweg 1 Belfeld	205087,97	368946,08	7,50	58,42	50,70	48,57	58,12	
P015_A	Parallelweg 2 Belfeld	205056,70	368892,90	1,50	54,35	46,64	44,50	54,06	
P015_B	Parallelweg 2 Belfeld	205056,70	368892,90	4,50	55,60	47,89	45,75	55,31	
P015_C	Parallelweg 2 Belfeld	205056,70	368892,90	7,50	55,80	48,09	45,95	55,51	
P016_A	Parallelweg 3 Belfeld	205016,97	368856,56	1,50	53,05	45,36	43,21	52,76	
P016_B	Parallelweg 3 Belfeld	205016,97	368856,56	4,50	54,92	47,21	45,07	54,63	
P016_C	Parallelweg 3 Belfeld	205016,97	368856,56	7,50	55,50	47,79	45,65	55,21	
P017_A	Parallelweg 4 Belfeld	204982,86	368824,52	1,50	56,02	48,33	46,17	55,73	
P017_B	Parallelweg 4 Belfeld	204982,86	368824,52	4,50	56,94	49,24	47,09	56,65	
P017_C	Parallelweg 4 Belfeld	204982,86	368824,52	7,50	57,05	49,34	47,20	56,76	
P018_A	Parallelweg 5 Belfeld	204958,08	368796,32	1,50	52,52	44,82	42,67	52,23	
P018_B	Parallelweg 5 Belfeld	204958,08	368796,32	4,50	56,51	48,81	46,66	56,22	
P018_C	Parallelweg 5 Belfeld	204958,08	368796,32	7,50	57,06	49,37	47,21	56,77	
P019_A	Parallelweg 7 Belfeld	204893,61	368721,74	1,50	56,07	48,51	46,24	55,80	
P019_B	Parallelweg 7 Belfeld	204893,61	368721,74	4,50	57,17	49,61	47,34	56,90	
P019_C	Parallelweg 7 Belfeld	204893,61	368721,74	7,50	57,24	49,68	47,41	56,97	
P020_A	Parallelweg 8 Belfeld	204845,60	368695,71	1,50	60,61	53,10	50,79	60,35	
P020_B	Parallelweg 8 Belfeld	204845,60	368695,71	4,50	61,07	53,55	51,25	60,80	
P020_C	Parallelweg 8 Belfeld	204845,60	368695,71	7,50	60,99	53,47	51,17	60,72	
P021_A	Parallelweg 8A Belfeld	204828,41	368641,89	1,50	55,55	48,05	45,73	55,29	
P021_B	Parallelweg 8A Belfeld	204828,41	368641,89	4,50	56,89	49,38	47,06	56,62	
P021_C	Parallelweg 8A Belfeld	204828,41	368641,89	7,50	56,83	49,32	47,01	56,57	
P022_A	Parallelweg 9 Belfeld	204790,74	368627,33	1,50	58,79	51,28	48,97	58,53	
P022_B	Parallelweg 9 Belfeld	204790,74	368627,33	4,50	59,93	52,41	50,11	59,66	
P022_C	Parallelweg 9 Belfeld	204790,74	368627,33	7,50	59,99	52,47	50,16	59,72	
P023_A	Parallelweg 10 Belfeld	204786,34	368622,68	1,50	58,91	51,41	49,09	58,65	
P023_B	Parallelweg 10 Belfeld	204786,34	368622,68	4,50	60,04	52,52	50,21	59,77	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2 rekenresultaten

huidige situatie excl aftrek 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
P023_C	Parallelweg 10 Belfeld	204786,34	368622,68	7,50	60,08	52,57	50,26	59,82	
P024_A	Parallelweg 11HJKLMNPR Belfeld	204751,01	368553,88	1,50	54,27	46,78	44,45	54,01	
P024_B	Parallelweg 11HJKLMNPR Belfeld	204751,01	368553,88	4,50	56,04	48,53	46,22	55,78	
P024_C	Parallelweg 11HJKLMNPR Belfeld	204751,01	368553,88	7,50	56,26	48,76	46,44	56,00	
P025_A	Parallelweg 14 Belfeld	204642,24	368455,74	1,50	57,02	49,52	47,20	56,76	
P025_B	Parallelweg 14 Belfeld	204642,24	368455,74	4,50	58,15	50,65	48,33	57,89	
P025_C	Parallelweg 14 Belfeld	204642,24	368455,74	7,50	58,21	50,70	48,39	57,95	
P026_A	Parallelweg 15 Belfeld	204601,13	368424,16	1,50	58,85	51,35	49,03	58,59	
P026_B	Parallelweg 15 Belfeld	204601,13	368424,16	4,50	59,96	52,44	50,13	59,69	
P026_C	Parallelweg 15 Belfeld	204601,13	368424,16	7,50	60,02	52,50	50,20	59,75	
P027_A	Parallelweg 15A Belfeld	204597,65	368420,44	1,50	58,92	51,42	49,10	58,66	
P027_B	Parallelweg 15A Belfeld	204597,65	368420,44	4,50	59,99	52,48	50,17	59,73	
P027_C	Parallelweg 15A Belfeld	204597,65	368420,44	7,50	60,04	52,53	50,22	59,78	
P028_A	Parallelweg 16 Belfeld	204564,50	368376,23	1,50	57,82	50,31	47,99	57,55	
P028_B	Parallelweg 16 Belfeld	204564,50	368376,23	4,50	58,96	51,45	49,14	58,70	
P028_C	Parallelweg 16 Belfeld	204564,50	368376,23	7,50	59,03	51,52	49,21	58,77	
P029_A	Parallelweg 17 Belfeld	204522,33	368327,31	1,50	57,39	49,89	47,57	57,13	
P029_B	Parallelweg 17 Belfeld	204522,33	368327,31	4,50	58,93	51,42	49,11	58,67	
P029_C	Parallelweg 17 Belfeld	204522,33	368327,31	7,50	59,14	51,63	49,32	58,88	
P030_A	Parallelweg 18 Belfeld	204497,71	368295,11	1,50	56,28	48,77	46,46	56,02	
P030_B	Parallelweg 18 Belfeld	204497,71	368295,11	4,50	57,42	49,92	47,60	57,16	
P030_C	Parallelweg 18 Belfeld	204497,71	368295,11	7,50	57,46	49,95	47,63	57,19	
P031_A	Rijksweg Zuid 22 Belfeld	204483,39	368362,24	1,50	63,55	56,04	53,73	63,29	
P031_B	Rijksweg Zuid 22 Belfeld	204483,39	368362,24	4,50	64,09	56,57	54,27	63,82	
P031_C	Rijksweg Zuid 22 Belfeld	204483,39	368362,24	7,50	63,94	56,41	54,11	63,67	
P032_A	Rijksweg 124 Reuver	203794,01	367540,79	1,50	63,43	55,91	53,61	63,16	
P032_B	Rijksweg 124 Reuver	203794,01	367540,79	4,50	63,79	56,27	53,97	63,52	
P032_C	Rijksweg 124 Reuver	203794,01	367540,79	7,50	63,58	56,06	53,76	63,31	
P033_A	Rijksweg 122 Reuver	203630,56	367208,37	1,50	63,90	56,20	54,06	63,61	
P033_B	Rijksweg 122 Reuver	203630,56	367208,37	4,50	63,90	56,20	54,06	63,61	
P033_C	Rijksweg 122 Reuver	203630,56	367208,37	7,50	63,52	55,82	53,67	63,23	
P034_A	Rijksweg 122 Reuver	203623,50	367193,81	1,50	62,14	54,43	52,30	61,85	
P034_B	Rijksweg 122 Reuver	203623,50	367193,81	4,50	62,83	55,13	52,99	62,54	
P034_C	Rijksweg 122 Reuver	203623,50	367193,81	7,50	63,49	55,78	53,65	63,20	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2 rekenresultaten

toekomstige situatie excl aftrek 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: toekomstige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
P001_A	Maasstraat 2 Belfeld	205338,17	369420,32	1,50	57,92	50,23	48,09	57,63	
P001_B	Maasstraat 2 Belfeld	205338,17	369420,32	4,50	59,38	51,67	49,54	59,09	
P001_C	Maasstraat 2 Belfeld	205338,17	369420,32	7,50	59,47	51,75	49,63	59,18	
P002_A	Rijksweg Zuid 4 Belfeld	205338,57	369378,73	1,50	64,71	56,99	54,87	64,42	
P002_B	Rijksweg Zuid 4 Belfeld	205338,57	369378,73	4,50	64,92	57,19	55,08	64,63	
P002_C	Rijksweg Zuid 4 Belfeld	205338,57	369378,73	7,50	64,50	56,77	54,66	64,21	
P003_A	Rijksweg Zuid 5-5A-7-7A-7B Belfeld	205372,19	369408,22	1,50	67,06	59,32	57,21	66,76	
P003_B	Rijksweg Zuid 5-5A-7-7A-7B Belfeld	205372,19	369408,22	4,50	66,70	58,96	56,85	66,40	
P003_C	Rijksweg Zuid 5-5A-7-7A-7B Belfeld	205372,19	369408,22	7,50	65,87	58,14	56,03	65,58	
P003b_A	Rijksweg Zuid 5-7 Belfeld (HGW 51 dB)	205387,55	369406,91	1,50	55,91	48,19	46,07	55,62	
P003b_B	Rijksweg Zuid 5-7 Belfeld (HGW 51 dB)	205387,55	369406,91	4,50	56,30	48,57	46,45	56,00	
P004_A	Rijksweg Zuid 3 Belfeld	205384,55	369424,26	1,50	63,43	55,70	53,59	63,14	
P004_B	Rijksweg Zuid 3 Belfeld	205384,55	369424,26	4,50	63,39	55,66	53,55	63,10	
P004_C	Rijksweg Zuid 3 Belfeld	205384,55	369424,26	7,50	63,03	55,30	53,19	62,74	
P005_A	Rijksweg Zuid 11 Belfeld	205350,55	369350,24	1,50	63,93	56,21	54,09	63,64	
P005_B	Rijksweg Zuid 11 Belfeld	205350,55	369350,24	4,50	64,12	56,40	54,28	63,83	
P005_C	Rijksweg Zuid 11 Belfeld	205350,55	369350,24	7,50	63,77	56,05	53,93	63,48	
P006_A	Rijksweg Zuid 6 Belfeld	205286,73	369279,77	1,50	62,32	54,61	52,47	62,03	
P006_B	Rijksweg Zuid 6 Belfeld	205286,73	369279,77	4,50	62,69	54,97	52,85	62,40	
P006_C	Rijksweg Zuid 6 Belfeld	205286,73	369279,77	7,50	62,49	54,78	52,65	62,20	
P007_A	Rijksweg Zuid 13 Belfeld	205286,65	369216,47	1,50	63,07	55,35	53,23	62,78	
P007_B	Rijksweg Zuid 13 Belfeld	205286,65	369216,47	4,50	63,09	55,37	53,25	62,80	
P007_C	Rijksweg Zuid 13 Belfeld	205286,65	369216,47	7,50	62,72	54,99	52,87	62,42	
P008_A	Rijksweg Zuid 8 Belfeld	205240,69	369205,99	1,50	60,22	52,52	50,38	59,93	
P008_B	Rijksweg Zuid 8 Belfeld	205240,69	369205,99	4,50	60,95	53,24	51,11	60,66	
P008_C	Rijksweg Zuid 8 Belfeld	205240,69	369205,99	7,50	60,93	53,21	51,09	60,64	
P009_A	Rijksweg Zuid 10 Belfeld	205156,72	369120,76	1,50	55,84	48,17	46,01	55,56	
P009_B	Rijksweg Zuid 10 Belfeld	205156,72	369120,76	4,50	57,68	49,98	47,84	57,39	
P009_C	Rijksweg Zuid 10 Belfeld	205156,72	369120,76	7,50	57,89	50,19	48,05	57,60	
P010_A	Rijksweg Zuid 15 Belfeld	205245,72	369136,52	1,50	59,86	52,16	50,02	59,57	
P010_B	Rijksweg Zuid 15 Belfeld	205245,72	369136,52	4,50	60,07	52,36	50,23	59,78	
P010_C	Rijksweg Zuid 15 Belfeld	205245,72	369136,52	7,50	59,88	52,16	50,03	59,58	
P011_A	Rijksweg Zuid 17 Belfeld	205146,89	369007,86	1,50	58,40	50,70	48,56	58,11	
P011_B	Rijksweg Zuid 17 Belfeld	205146,89	369007,86	4,50	58,60	50,88	48,75	58,30	
P011_C	Rijksweg Zuid 17 Belfeld	205146,89	369007,86	7,50	58,54	50,82	48,69	58,24	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2 rekenresultaten

toekomstige situatie excl aftrek 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: toekomstige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
P012_A	Rijksweg Zuid 12 Belfeld	205024,83	368979,33	1,50	55,44	47,76	45,60	55,15	
P012_B	Rijksweg Zuid 12 Belfeld	205024,83	368979,33	4,50	57,33	49,64	47,49	57,04	
P012_C	Rijksweg Zuid 12 Belfeld	205024,83	368979,33	7,50	57,59	49,88	47,74	57,30	
P013_A	Rijksweg Zuid 19 Belfeld	205010,63	368892,85	1,50	65,07	57,35	55,22	64,77	
P013_B	Rijksweg Zuid 19 Belfeld	205010,63	368892,85	4,50	64,88	57,16	55,03	64,58	
P013_C	Rijksweg Zuid 19 Belfeld	205010,63	368892,85	7,50	64,13	56,41	54,28	63,83	
P014_A	Parallelweg 1 Belfeld	205087,97	368946,08	1,50	58,20	50,50	48,35	57,91	
P014_B	Parallelweg 1 Belfeld	205087,97	368946,08	4,50	58,96	51,25	49,12	58,67	
P014_C	Parallelweg 1 Belfeld	205087,97	368946,08	7,50	58,92	51,21	49,08	58,63	
P015_A	Parallelweg 2 Belfeld	205056,70	368892,90	1,50	54,82	47,13	44,98	54,53	
P015_B	Parallelweg 2 Belfeld	205056,70	368892,90	4,50	56,07	48,37	46,23	55,78	
P015_C	Parallelweg 2 Belfeld	205056,70	368892,90	7,50	56,27	48,57	46,43	55,98	
P016_A	Parallelweg 3 Belfeld	205016,97	368856,56	1,50	53,58	45,88	43,74	53,29	
P016_B	Parallelweg 3 Belfeld	205016,97	368856,56	4,50	55,41	47,71	45,57	55,12	
P016_C	Parallelweg 3 Belfeld	205016,97	368856,56	7,50	56,00	48,29	46,15	55,71	
P017_A	Parallelweg 4 Belfeld	204982,86	368824,52	1,50	56,54	48,85	46,69	56,25	
P017_B	Parallelweg 4 Belfeld	204982,86	368824,52	4,50	57,45	49,74	47,60	57,16	
P017_C	Parallelweg 4 Belfeld	204982,86	368824,52	7,50	57,59	49,89	47,74	57,30	
P018_A	Parallelweg 5 Belfeld	204958,08	368796,32	1,50	52,81	45,11	42,97	52,52	
P018_B	Parallelweg 5 Belfeld	204958,08	368796,32	4,50	56,99	49,29	47,15	56,70	
P018_C	Parallelweg 5 Belfeld	204958,08	368796,32	7,50	57,52	49,82	47,67	57,23	
P019_A	Parallelweg 7 Belfeld	204893,61	368721,74	1,50	56,51	48,96	46,69	56,24	
P019_B	Parallelweg 7 Belfeld	204893,61	368721,74	4,50	57,62	50,06	47,79	57,35	
P019_C	Parallelweg 7 Belfeld	204893,61	368721,74	7,50	57,69	50,13	47,86	57,42	
P020_A	Parallelweg 8 Belfeld	204845,60	368695,71	1,50	61,04	53,53	51,22	60,78	
P020_B	Parallelweg 8 Belfeld	204845,60	368695,71	4,50	61,50	53,99	51,69	61,24	
P020_C	Parallelweg 8 Belfeld	204845,60	368695,71	7,50	61,43	53,91	51,61	61,16	
P021_A	Parallelweg 8A Belfeld	204828,41	368641,89	1,50	56,03	48,54	46,22	55,77	
P021_B	Parallelweg 8A Belfeld	204828,41	368641,89	4,50	57,37	49,87	47,55	57,11	
P021_C	Parallelweg 8A Belfeld	204828,41	368641,89	7,50	57,29	49,78	47,47	57,03	
P022_A	Parallelweg 9 Belfeld	204790,74	368627,33	1,50	59,24	51,74	49,43	58,98	
P022_B	Parallelweg 9 Belfeld	204790,74	368627,33	4,50	60,39	52,88	50,57	60,13	
P022_C	Parallelweg 9 Belfeld	204790,74	368627,33	7,50	60,44	52,94	50,63	60,18	
P023_A	Parallelweg 10 Belfeld	204786,34	368622,68	1,50	59,37	51,87	49,55	59,11	
P023_B	Parallelweg 10 Belfeld	204786,34	368622,68	4,50	60,49	52,99	50,68	60,23	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2 rekenresultaten

toekomstige situatie excl aftrek 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: toekomstige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
P023_C	Parallelweg 10 Belfeld	204786,34	368622,68	7,50	60,54	53,03	50,73	60,28	
P024_A	Parallelweg 11HJKLMNPR Belfeld	204751,01	368553,88	1,50	54,72	47,23	44,91	54,46	
P024_B	Parallelweg 11HJKLMNPR Belfeld	204751,01	368553,88	4,50	56,48	48,98	46,67	56,22	
P024_C	Parallelweg 11HJKLMNPR Belfeld	204751,01	368553,88	7,50	56,75	49,25	46,94	56,49	
P025_A	Parallelweg 14 Belfeld	204642,24	368455,74	1,50	57,48	49,99	47,67	57,22	
P025_B	Parallelweg 14 Belfeld	204642,24	368455,74	4,50	58,62	51,12	48,81	58,36	
P025_C	Parallelweg 14 Belfeld	204642,24	368455,74	7,50	58,68	51,18	48,86	58,42	
P026_A	Parallelweg 15 Belfeld	204601,13	368424,16	1,50	59,31	51,82	49,50	59,05	
P026_B	Parallelweg 15 Belfeld	204601,13	368424,16	4,50	60,42	52,92	50,61	60,16	
P026_C	Parallelweg 15 Belfeld	204601,13	368424,16	7,50	60,48	52,97	50,66	60,22	
P027_A	Parallelweg 15A Belfeld	204597,65	368420,44	1,50	59,38	51,88	49,56	59,12	
P027_B	Parallelweg 15A Belfeld	204597,65	368420,44	4,50	60,45	52,95	50,64	60,19	
P027_C	Parallelweg 15A Belfeld	204597,65	368420,44	7,50	60,50	53,00	50,69	60,24	
P028_A	Parallelweg 16 Belfeld	204564,50	368376,23	1,50	58,30	50,81	48,49	58,04	
P028_B	Parallelweg 16 Belfeld	204564,50	368376,23	4,50	59,43	51,93	49,62	59,17	
P028_C	Parallelweg 16 Belfeld	204564,50	368376,23	7,50	59,50	52,00	49,69	59,24	
P029_A	Parallelweg 17 Belfeld	204522,33	368327,31	1,50	58,03	50,54	48,21	57,77	
P029_B	Parallelweg 17 Belfeld	204522,33	368327,31	4,50	59,53	52,03	49,71	59,27	
P029_C	Parallelweg 17 Belfeld	204522,33	368327,31	7,50	59,72	52,22	49,91	59,46	
P030_A	Parallelweg 18 Belfeld	204497,71	368295,11	1,50	56,82	49,33	47,01	56,56	
P030_B	Parallelweg 18 Belfeld	204497,71	368295,11	4,50	57,96	50,46	48,14	57,70	
P030_C	Parallelweg 18 Belfeld	204497,71	368295,11	7,50	57,99	50,49	48,18	57,73	
P031_A	Rijksweg Zuid 22 Belfeld	204483,39	368362,24	1,50	63,66	56,16	53,85	63,40	
P031_B	Rijksweg Zuid 22 Belfeld	204483,39	368362,24	4,50	64,27	56,75	54,46	64,01	
P031_C	Rijksweg Zuid 22 Belfeld	204483,39	368362,24	7,50	64,15	56,63	54,34	63,89	
P032_A	Rijksweg 124 Reuver	203794,01	367540,79	1,50	63,88	56,37	54,07	63,62	
P032_B	Rijksweg 124 Reuver	203794,01	367540,79	4,50	64,24	56,73	54,43	63,98	
P032_C	Rijksweg 124 Reuver	203794,01	367540,79	7,50	64,03	56,52	54,22	63,77	
P033_A	Rijksweg 122 Reuver	203630,56	367208,37	1,50	64,34	56,63	54,50	64,05	
P033_B	Rijksweg 122 Reuver	203630,56	367208,37	4,50	64,35	56,64	54,50	64,06	
P033_C	Rijksweg 122 Reuver	203630,56	367208,37	7,50	63,95	56,25	54,11	63,66	
P034_A	Rijksweg 122 Reuver	203623,50	367193,81	1,50	62,59	54,88	52,74	62,30	
P034_B	Rijksweg 122 Reuver	203623,50	367193,81	4,50	63,28	55,57	53,44	62,99	
P034_C	Rijksweg 122 Reuver	203623,50	367193,81	7,50	63,95	56,24	54,11	63,66	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B3 TOETS RECONSTRUCTIE

				Huidig					Toekomst													
Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Toename				
P001_A	Maasstraat 2 Belfeld	205338,17	369420,32	1,5	52,52	44,83	42,69	52,23	P001_A	Maasstraat 2 Belfeld	205338,17	369420,32	1,5	52,9	45,23	43,09	52,63	0,4				
P001_B	Maasstraat 2 Belfeld	205338,17	369420,32	4,5	53,96	46,24	44,11	53,66	P001_B	Maasstraat 2 Belfeld	205338,17	369420,32	4,5	54,4	46,67	44,54	54,09	0,43				
P001_C	Maasstraat 2 Belfeld	205338,17	369420,32	7,5	54,04	46,32	44,2	53,75	P001_C	Maasstraat 2 Belfeld	205338,17	369420,32	7,5	54,5	46,75	44,63	54,18	0,43				
P002_A	Rijksweg Zuid 4 Belfeld	205338,57	369378,73	1,5	59,38	51,65	49,53	59,08	P002_A	Rijksweg Zuid 4 Belfeld	205338,57	369378,73	1,5	59,7	51,99	49,87	59,42	0,34				
P002_B	Rijksweg Zuid 4 Belfeld	205338,57	369378,73	4,5	59,56	51,83	49,72	59,27	P002_B	Rijksweg Zuid 4 Belfeld	205338,57	369378,73	4,5	59,9	52,19	50,08	59,63	0,36				
P002_C	Rijksweg Zuid 4 Belfeld	205338,57	369378,73	7,5	59,12	51,39	49,27	58,82	P002_C	Rijksweg Zuid 4 Belfeld	205338,57	369378,73	7,5	59,5	51,77	49,66	59,21	0,39				
P003a_A	Rijksweg Zuid 5-5A-7-7A-7B Belfeld	205372,19	369408,22	1,5	61,36	53,64	51,51	61,06	P003_A	Rijksweg Zuid 5-5A-7-7A-7B Belfeld	205372,19	369408,22	1,5	62,1	54,34	52,21	61,76	0,7				
P003a_B	Rijksweg Zuid 5-5A-7-7A-7B Belfeld	205372,19	369408,22	4,5	61,06	53,33	51,21	60,76	P003_B	Rijksweg Zuid 5-5A-7-7A-7B Belfeld	205372,19	369408,22	4,5	61,7	53,98	51,85	61,4	0,64				
P003a_C	Rijksweg Zuid 5-5A-7-7A-7B Belfeld	205372,19	369408,22	7,5	60,28	52,56	50,43	59,98	P003_C	Rijksweg Zuid 5-5A-7-7A-7B Belfeld	205372,19	369408,22	7,5	60,9	53,16	51,03	60,58	0,6				
P003b_A	Rijksweg Zuid 5-7 Belfeld (HGW 51 dB)	205387,55	369406,91	1,5	50,37	42,63	40,51	50,07	P003b_A	Rijksweg Zuid 5-7 Belfeld (HGW 51 dB)	205387,55	369406,91	1,5	50,9	43,19	41,07	50,63	0,56				
P003b_B	Rijksweg Zuid 5-7 Belfeld (HGW 51 dB)	205387,55	369406,91	4,5	50,78	43,05	40,93	50,48	P003b_B	Rijksweg Zuid 5-7 Belfeld (HGW 51 dB)	205387,55	369406,91	4,5	51,3	43,58	41,46	51,01	0,53				
P004_A	Rijksweg Zuid 3 Belfeld	205384,55	369424,26	1,5	57,88	50,17	48,03	57,59	P004_A	Rijksweg Zuid 3 Belfeld	205384,55	369424,26	1,5	58,4	50,7	48,59	58,14	0,55				
P004_B	Rijksweg Zuid 3 Belfeld	205384,55	369424,26	4,5	57,84	50,11	48	57,55	P004_B	Rijksweg Zuid 3 Belfeld	205384,55	369424,26	4,5	58,4	50,66	48,57	58,1	0,55				
P004_C	Rijksweg Zuid 3 Belfeld	205384,55	369424,26	7,5	57,51	49,77	47,66	57,21	P004_C	Rijksweg Zuid 3 Belfeld	205384,55	369424,26	7,5	58	50,31	48,2	57,75	0,54				
P005_A	Rijksweg Zuid 11 Belfeld	205350,55	369350,24	1,5	58,34	50,62	48,5	58,05	P005_A	Rijksweg Zuid 11 Belfeld	205350,55	369350,24	1,5	58,9	51,22	49,1	58,65	0,6				
P005_B	Rijksweg Zuid 11 Belfeld	205350,55	369350,24	4,5	58,55	50,82	48,7	58,25	P005_B	Rijksweg Zuid 11 Belfeld	205350,55	369350,24	4,5	59,1	51,42	49,29	58,84	0,59				
P005_C	Rijksweg Zuid 11 Belfeld	205350,55	369350,24	7,5	58,23	50,49	48,37	57,93	P005_C	Rijksweg Zuid 11 Belfeld	205350,55	369350,24	7,5	58,8	51,06	48,94	58,49	0,56				
P006_A	Rijksweg Zuid 6 Belfeld	205286,73	369279,77	1,5	56,77	49,06	46,93	56,48	P006_A	Rijksweg Zuid 6 Belfeld	205286,73	369279,77	1,5	57,3	49,61	47,47	57,03	0,55				
P006_B	Rijksweg Zuid 6 Belfeld	205286,73	369279,77	4,5	57,16	49,44	47,32	56,87	P006_B	Rijksweg Zuid 6 Belfeld	205286,73	369279,77	4,5	57,7	49,97	47,85	57,4	0,53				
P006_C	Rijksweg Zuid 6 Belfeld	205286,73	369279,77	7,5	56,97	49,25	47,12	56,67	P006_C	Rijksweg Zuid 6 Belfeld	205286,73	369279,77	7,5	57,5	49,78	47,65	57,2	0,53				
P007_A	Rijksweg Zuid 13 Belfeld	205286,65	369216,47	1,5	57,45	49,74	47,63	57,17	P007_A	Rijksweg Zuid 13 Belfeld	205286,65	369216,47	1,5	58,1	50,36	48,26	57,8	0,63				
P007_B	Rijksweg Zuid 13 Belfeld	205286,65	369216,47	4,5	57,51	49,78	47,66	57,21	P007_B	Rijksweg Zuid 13 Belfeld	205286,65	369216,47	4,5	58,1	50,39	48,27	57,81	0,6				
P007_C	Rijksweg Zuid 13 Belfeld	205286,65	369216,47	7,5	57,14	49,42	47,3	56,85	P007_C	Rijksweg Zuid 13 Belfeld	205286,65	369216,47	7,5	57,7	50	47,88	57,43	0,58				
P008_A	Rijksweg Zuid 8 Belfeld	205240,69	369205,99	1,5	54,9	47,19	45,05	54,61	P008_A	Rijksweg Zuid 8 Belfeld	205240,69	369205,99	1,5	55,2	47,52	45,38	54,93	0,32				
P008_B	Rijksweg Zuid 8 Belfeld	205240,69	369205,99	4,5	55,6	47,88	45,75	55,3	P008_B	Rijksweg Zuid 8 Belfeld	205240,69	369205,99	4,5	56	48,24	46,11	55,66	0,36				
P008_C	Rijksweg Zuid 8 Belfeld	205240,69	369205,99	7,5	55,56	47,84	45,72	55,27	P008_C	Rijksweg Zuid 8 Belfeld	205240,69	369205,99	7,5	55,9	48,21	46,09	55,64	0,37				
P009_A	Rijksweg Zuid 10 Belfeld	205156,72	369120,76	1,5	50,44	42,77	40,61	50,16	P009_A	Rijksweg Zuid 10 Belfeld	205156,72	369120,76	1,5	50,9	43,22	41,06	50,61	0,45				
P009_B	Rijksweg Zuid 10 Belfeld	205156,72	369120,76	4,5	52,27	44,57	42,42	51,98	P009_B	Rijksweg Zuid 10 Belfeld	205156,72	369120,76	4,5	52,7	45,03	42,88	52,43	0,45				
P009_C	Rijksweg Zuid 10 Belfeld	205156,72	369120,76	7,5	52,47	44,77	42,64	52,18	P009_C	Rijksweg Zuid 10 Belfeld	205156,72	369120,76	7,5	52,9	45,23	43,1	52,64	0,46				
P010_A	Rijksweg Zuid 15 Belfeld	205245,72	369136,52	1,5	54,3	46,59	44,45	54,01	P010_A	Rijksweg Zuid 15 Belfeld	205245,72	369136,52	1,5	54,9	47,18	45,04	54,59	0,58				
P010_B	Rijksweg Zuid 15 Belfeld	205245,72	369136,52	4,5	54,51	46,8	44,68	54,22	P010_B	Rijksweg Zuid 15 Belfeld	205245,72	369136,52	4,5	55,1	47,4	45,27	54,82	0,6				
P010_C	Rijksweg Zuid 15 Belfeld	205245,72	369136,52	7,5	54,35	46,62	44,49	54,05	P010_C	Rijksweg Zuid 15 Belfeld	205245,72	369136,52	7,5	54,9	47,19	45,06	54,62	0,57				
P011_A	Rijksweg Zuid 17 Belfeld	205146,89	369007,86	1,5	52,96	45,26	43,12	52,67	P011_A	Rijksweg Zuid 17 Belfeld	205146,89	369007,86	1,5	53,5	45,78	43,64	53,19	0,52				
P011_B	Rijksweg Zuid 17 Belfeld	205146,89	369007,86	4,5	53,15	45,44	43,3	52,86	P011_B	Rijksweg Zuid 17 Belfeld	205146,89	369007,86	4,5	53,7	45,93	43,8	53,35	0,49				
P011_C	Rijksweg Zuid 17 Belfeld	205146,89	369007,86	7,5	53,08	45,36	43,23	52,78	P011_C	Rijksweg Zuid 17 Belfeld	205146,89	369007,86	7,5	53,6	45,88	43,74	53,3	0,52				
P012_A	Rijksweg Zuid 12 Belfeld	205024,83	368979,33	1,5	50,11	42,43	40,27	49,82	P012_A	Rijksweg Zuid 12 Belfeld	205024,83	368979,33	1,5	50,6	42,87	40,71	50,26	0,44				
P012_B	Rijksweg Zuid 12 Belfeld	205024,83	368979,33	4,5	51,97	44,29	42,12	51,68	P012_B	Rijksweg Zuid 12 Belfeld	205024,83	368979,33	4,5	52,4	44,74	42,58	52,13	0,45				
P012_C	Rijksweg Zuid 12 Belfeld	205024,83	368979,33	7,5	52,21	44,51	42,37	51,92	P012_C	Rijksweg Zuid 12 Belfeld	205024,83	368979,33	7,5	52,7	44,98	42,83	52,4	0,48				
P013_A	Rijksweg Zuid 19 Belfeld	205010,63	368892,85	1,5	59,46	51,74	49,61	59,16	P013_A	Rijksweg Zuid 19 Belfeld	205010,63	368892,85	1,5	60,1	52,38	50,25	59,8	0,64				
P013_B	Rijksweg Zuid 19 Belfeld	205010,63	368892,85	4,5	59,31	51,59	49,47	59,02	P013_B	Rijksweg Zuid 19 Belfeld	205010,63	368892,85	4,5	59,9	52,2	50,08	59,63	0,61				
P013_C	Rijksweg Zuid 19 Belfeld	205010,63	368892,85	7,5	58,62	50,9	48,78	58,33	P013_C	Rijksweg Zuid 19 Belfeld	205010,63	368892,85	7,5	59,2	51,46	49,33	58,88	0,55				
P014_A	Parallelweg 1 Belfeld	205087,97	368946,08	1,5	52,71	45,01	42,87	52,42	P014_A	Parallelweg 1 Belfeld	205087,97	368946,08	1,5	53,3	45,58	43,43	52,99	0,57				
P014_B	Parallelweg 1 Belfeld	205087,97	368946,08	4,5	53,49	45,78	43,65	53,2	P014_B	Parallelweg 1 Belfeld	205087,97	368946,08	4,5	54	46,33	44,19	53,74	0,54				
P014_C	Parallelweg 1 Belfeld	205087,97	368946,08	7,5	53,5	45,78	43,65	53,2	P014_C	Parallelweg 1 Belfeld	205087,97	368946,08	7,5	54	46,29	44,16	53,71	0,51				
P015_A	Parallelweg 2 Belfeld	205056,7	368892,9	1,5	49,4	41,68	39,55	49,1	P015_A	Parallelweg 2 Belfeld	205056,7	368892,9	1,5	49,9	42,16	40,01	49,56	0,46				
P015_B	Parallelweg 2 Belfeld	205056,7	368892,9	4,5	50,71	43	40,86	50,42	P015_B	Parallelweg 2 Belfeld	205056,7	368892,9	4,5	51,2	43,48	41,33	50,88	0,46				
P015_C	Parallelweg 2 Belfeld	205056,7	368892,9	7,5	50,9	43,2	41,05	50,61	P015_C	Parallelweg 2 Belfeld	205056,7	368892,9	7,5	51,4	43,67	41,53	51,08	0,47				
P016_A	Parallelweg 3 Belfeld	205016,97	368856,56	1,5	48,06	40,38	38,22	47,77	P016_A	Parallelweg 3 Belfeld	205016,97	368856,56	1,5	48,6	40,89	38,75	48,3	0,53				
P016_B	Parallelweg 3 Belfeld	205016,97	368856,56	4,5	49,92	42,21	40,07	49,63	P016_B	Parallelweg 3 Belfeld	205016,97	368856,56	4,5	50,4	42,71	40,57	50,12	0,49				
P016_C	Parallelweg 3 Belfeld	205016,97	368856,56	7,5	5																	

		Huidig										Toekomst											
Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Toename					
P018_B	Parallelweg 5 Belfeld	204958,08	368796,32	4,5	51,68	43,99	41,83	51,39	P018_B	Parallelweg 5 Belfeld	204958,08	368796,32	4,5	52,2	44,47	42,34	51,88	0,49					
P018_C	Parallelweg 5 Belfeld	204958,08	368796,32	7,5	52,45	44,77	42,6	52,16	P018_C	Parallelweg 5 Belfeld	204958,08	368796,32	7,5	52,9	45,22	43,06	52,61	0,45					
P019_A	Parallelweg 7 Belfeld	204893,61	368721,74	1,5	53,4	45,86	43,57	53,13	P019_A	Parallelweg 7 Belfeld	204893,61	368721,74	1,5	53,8	46,32	44,02	53,57	0,44					
P019_B	Parallelweg 7 Belfeld	204893,61	368721,74	4,5	54,54	47	44,72	54,27	P019_B	Parallelweg 7 Belfeld	204893,61	368721,74	4,5	55	47,46	45,17	54,73	0,46					
P019_C	Parallelweg 7 Belfeld	204893,61	368721,74	7,5	54,6	47,06	44,77	54,33	P019_C	Parallelweg 7 Belfeld	204893,61	368721,74	7,5	55,1	47,52	45,23	54,79	0,46					
P020_A	Parallelweg 8 Belfeld	204845,6	368695,71	1,5	58,53	51,02	48,71	58,27	P020_A	Parallelweg 8 Belfeld	204845,6	368695,71	1,5	59	51,45	49,14	58,7	0,43					
P020_B	Parallelweg 8 Belfeld	204845,6	368695,71	4,5	58,98	51,47	49,16	58,72	P020_B	Parallelweg 8 Belfeld	204845,6	368695,71	4,5	59,4	51,9	49,6	59,15	0,43					
P020_C	Parallelweg 8 Belfeld	204845,6	368695,71	7,5	58,88	51,36	49,06	58,61	P020_C	Parallelweg 8 Belfeld	204845,6	368695,71	7,5	59,3	51,8	49,5	59,05	0,44					
P021_A	Parallelweg 8A Belfeld	204828,41	368641,89	1,5	53,52	46,02	43,69	53,25	P021_A	Parallelweg 8A Belfeld	204828,41	368641,89	1,5	54	46,51	44,18	53,74	0,49					
P021_B	Parallelweg 8A Belfeld	204828,41	368641,89	4,5	54,87	47,36	45,04	54,6	P021_B	Parallelweg 8A Belfeld	204828,41	368641,89	4,5	55,4	47,85	45,53	55,09	0,49					
P021_C	Parallelweg 8A Belfeld	204828,41	368641,89	7,5	54,74	47,24	44,92	54,48	P021_C	Parallelweg 8A Belfeld	204828,41	368641,89	7,5	55,2	47,7	45,39	54,94	0,46					
P022_A	Parallelweg 9 Belfeld	204790,74	368627,33	1,5	56,74	49,23	46,92	56,48	P022_A	Parallelweg 9 Belfeld	204790,74	368627,33	1,5	57,2	49,69	47,38	56,93	0,45					
P022_B	Parallelweg 9 Belfeld	204790,74	368627,33	4,5	57,89	50,38	48,07	57,63	P022_B	Parallelweg 9 Belfeld	204790,74	368627,33	4,5	58,4	50,85	48,54	58,1	0,47					
P022_C	Parallelweg 9 Belfeld	204790,74	368627,33	7,5	57,96	50,44	48,13	57,69	P022_C	Parallelweg 9 Belfeld	204790,74	368627,33	7,5	58,4	50,91	48,6	58,15	0,46					
P023_A	Parallelweg 10 Belfeld	204786,34	368622,68	1,5	56,86	49,36	47,04	56,6	P023_A	Parallelweg 10 Belfeld	204786,34	368622,68	1,5	57,3	49,82	47,5	57,06	0,46					
P023_B	Parallelweg 10 Belfeld	204786,34	368622,68	4,5	58,01	50,49	48,18	57,74	P023_B	Parallelweg 10 Belfeld	204786,34	368622,68	4,5	58,5	50,96	48,65	58,2	0,46					
P023_C	Parallelweg 10 Belfeld	204786,34	368622,68	7,5	58,05	50,54	48,23	57,79	P023_C	Parallelweg 10 Belfeld	204786,34	368622,68	7,5	58,5	51	48,7	58,25	0,46					
P024_A	Parallelweg 11HJKLMNPR Belfeld	204751,01	368553,88	1,5	52,26	44,77	42,44	52	P024_A	Parallelweg 11HJKLMNPR Belfeld	204751,01	368553,88	1,5	52,7	45,22	42,9	52,45	0,45					
P024_B	Parallelweg 11HJKLMNPR Belfeld	204751,01	368553,88	4,5	54,02	46,52	44,2	53,76	P024_B	Parallelweg 11HJKLMNPR Belfeld	204751,01	368553,88	4,5	54,5	46,96	44,65	54,2	0,44					
P024_C	Parallelweg 11HJKLMNPR Belfeld	204751,01	368553,88	7,5	54,23	46,73	44,41	53,97	P024_C	Parallelweg 11HJKLMNPR Belfeld	204751,01	368553,88	7,5	54,7	47,22	44,91	54,46	0,49					
P025_A	Parallelweg 14 Belfeld	204642,24	368455,74	1,5	54,99	47,49	45,17	54,73	P025_A	Parallelweg 14 Belfeld	204642,24	368455,74	1,5	55,5	47,96	45,64	55,19	0,46					
P025_B	Parallelweg 14 Belfeld	204642,24	368455,74	4,5	56,13	48,63	46,31	55,87	P025_B	Parallelweg 14 Belfeld	204642,24	368455,74	4,5	56,6	49,11	46,79	56,34	0,47					
P025_C	Parallelweg 14 Belfeld	204642,24	368455,74	7,5	56,2	48,69	46,38	55,94	P025_C	Parallelweg 14 Belfeld	204642,24	368455,74	7,5	56,7	49,17	46,85	56,41	0,47					
P026_A	Parallelweg 15 Belfeld	204601,13	368424,16	1,5	56,85	49,35	47,03	56,59	P026_A	Parallelweg 15 Belfeld	204601,13	368424,16	1,5	57,3	49,81	47,49	57,04	0,45					
P026_B	Parallelweg 15 Belfeld	204601,13	368424,16	4,5	57,95	50,44	48,13	57,69	P026_B	Parallelweg 15 Belfeld	204601,13	368424,16	4,5	58,4	50,91	48,6	58,15	0,46					
P026_C	Parallelweg 15 Belfeld	204601,13	368424,16	7,5	58,01	50,5	48,19	57,75	P026_C	Parallelweg 15 Belfeld	204601,13	368424,16	7,5	58,5	50,96	48,65	58,21	0,46					
P027_A	Parallelweg 15A Belfeld	204597,65	368420,44	1,5	56,91	49,41	47,09	56,65	P027_A	Parallelweg 15A Belfeld	204597,65	368420,44	1,5	57,4	49,88	47,56	57,11	0,46					
P027_B	Parallelweg 15A Belfeld	204597,65	368420,44	4,5	57,99	50,47	48,16	57,72	P027_B	Parallelweg 15A Belfeld	204597,65	368420,44	4,5	58,4	50,94	48,63	58,18	0,46					
P027_C	Parallelweg 15A Belfeld	204597,65	368420,44	7,5	58,04	50,52	48,21	57,77	P027_C	Parallelweg 15A Belfeld	204597,65	368420,44	7,5	58,5	50,99	48,68	58,23	0,46					
P028_A	Parallelweg 16 Belfeld	204564,5	368376,23	1,5	55,82	48,31	45,99	55,55	P028_A	Parallelweg 16 Belfeld	204564,5	368376,23	1,5	56,3	48,81	46,49	56,04	0,49					
P028_B	Parallelweg 16 Belfeld	204564,5	368376,23	4,5	56,96	49,45	47,14	56,7	P028_B	Parallelweg 16 Belfeld	204564,5	368376,23	4,5	57,4	49,93	47,62	57,17	0,47					
P028_C	Parallelweg 16 Belfeld	204564,5	368376,23	7,5	57,03	49,52	47,2	56,76	P028_C	Parallelweg 16 Belfeld	204564,5	368376,23	7,5	57,5	50	47,69	57,24	0,48					
P029_A	Parallelweg 17 Belfeld	204522,33	368327,31	1,5	55,39	47,89	45,57	55,13	P029_A	Parallelweg 17 Belfeld	204522,33	368327,31	1,5	56	48,54	46,21	55,77	0,64					
P029_B	Parallelweg 17 Belfeld	204522,33	368327,31	4,5	56,93	49,42	47,11	56,67	P029_B	Parallelweg 17 Belfeld	204522,33	368327,31	4,5	57,5	50,03	47,71	57,27	0,6					
P029_C	Parallelweg 17 Belfeld	204522,33	368327,31	7,5	57,14	49,63	47,32	56,88	P029_C	Parallelweg 17 Belfeld	204522,33	368327,31	7,5	57,7	50,22	47,91	57,46	0,58					
P030_A	Parallelweg 18 Belfeld	204497,71	368295,11	1,5	54,28	46,77	44,46	54,02	P030_A	Parallelweg 18 Belfeld	204497,71	368295,11	1,5	54,8	47,33	45,01	54,56	0,54					
P030_B	Parallelweg 18 Belfeld	204497,71	368295,11	4,5	55,42	47,92	45,6	55,16	P030_B	Parallelweg 18 Belfeld	204497,71	368295,11	4,5	56	48,46	46,14	55,7	0,54					
P030_C	Parallelweg 18 Belfeld	204497,71	368295,11	7,5	55,45	47,95	45,63	55,19	P030_C	Parallelweg 18 Belfeld	204497,71	368295,11	7,5	56	48,49	46,18	55,73	0,54					
P031_A	Rijksweg Zuid 22 Belfeld	204483,39	368362,24	1,5	61,55	54,04	51,73	61,29	P031_A	Rijksweg Zuid 22 Belfeld	204483,39	368362,24	1,5	61,7	54,16	51,85	61,4	0,11					
P031_B	Rijksweg Zuid 22 Belfeld	204483,39	368362,24	4,5	62,09	54,57	52,27	61,82	P031_B	Rijksweg Zuid 22 Belfeld	204483,39	368362,24	4,5	62,3	54,75	52,46	62,01	0,19					
P031_C	Rijksweg Zuid 22 Belfeld	204483,39	368362,24	7,5	61,94	54,41	52,11	61,67	P031_C	Rijksweg Zuid 22 Belfeld	204483,39	368362,24	7,5	62,2	54,63	52,34	61,89	0,22					
P032_A	Rijksweg 124 Reuver	203794,01	367540,79	1,5	61,43	53,91	51,61	61,16	P032_A	Rijksweg 124 Reuver	203794,01	367540,79	1,5	61,9	54,37	52,07	61,62	0,46					
P032_B	Rijksweg 124 Reuver	203794,01	367540,79	4,5	61,79	54,27	51,97	61,52	P032_B	Rijksweg 124 Reuver	203794,01	367540,79	4,5	62,2	54,73	52,43	61,98	0,46					
P032_C	Rijksweg 124 Reuver	203794,01	367540,79	7,5	61,58	54,06	51,76	61,31	P032_C	Rijksweg 124 Reuver	203794,01	367540,79	7,5	62	54,52	52,22	61,77	0,46					
P033_A	Rijksweg 122 Reuver	203630,56	367208,37	1,5	59,29	51,61	49,45	59	P033_A	Rijksweg 122 Reuver	203630,56	367208,37	1,5	59,7	52,04	49,9	59,44	0,44					
P033_B	Rijksweg 122 Reuver	203630,56	367208,37	4,5	59,44	51,76	49,61	59,16	P033_B	Rijksweg 122 Reuver	203630,56	367208,37	4,5	59,9	52,21	50,05	59,61	0,45					
P033_C	Rijksweg 122 Reuver	203630,56	367208,37	7,5	59,18	51,49	49,32	58,88	P033_C	Rijksweg 122 Reuver	203630,56	367208,37	7,5	59,6	51,92	49,76	59,31	0,43					
P034_A	Rijksweg 122 Reuver	203623,5	367193,81	1,5	57,59	49,88	47,75	57,3	P034_A	Rijksweg 122 Reuver	203623,5	367193,81	1,5	58	50,33	48,17	57,73	0,43					
P034_B	Rijksweg 122 Reuver	203623,5	367193,81	4,5	58,22	50,54	48,38	57,93	P034_B	Rijksweg 122 Reuver	203623,5	367193,81	4,5	58,7	50,97	48,84	58,38						
P034_C	Rijksweg 122 Reuver	203623,5	367193,81	7,5	58,86	51,17	49,03	58,57	P034_C	Rijksweg 122 Reuver	203623,5	367193,81	7,5	59,3	51,63	49,48	59,04						