

## Omgevingsdialoog Snelfietspad Belfeld – Beesel

In het kader van de voorbereiding van het in procedure brengen van de aanlegvergunning t.b.v. het snelfietspad Belfeld - Reuver, is de mogelijkheid geboden om opmerkingen te plaatsen en informatie in te winnen in de richting van initiatiefnemers.

Daarover zijn berichten gezonden naar direct aanwonenden, omwonenden en naar algemeen bewoners van Belfeld en Reuver. In dit proces zijn de volgende stappen ondernomen:

1. Uitnodiging Informatieavond direct aanwonenden / grondeigenaren dd 08-11-2021 (gemeenschapscentrum De Hamar, Stevensplein 2 in Belfeld.)
2. Informatieavond direct aanwonenden / grondeigenaren 24-11-2021 ( onderstaande belangrijkste zaken uit deze avond)

Tijdens deze informatie is het voorliggende ontwerp en plan gepresenteerd en de verder procedure omtrent grondaankopen uiteengezet.

- In totaal zijn 18 grondeigenaren c.q. aanwonenden aanwezig.

Onderstaand de belangrijkste opmerkingen/aandachtspunten/vragen die aan de orde zijn gekomen.

Veiligheid snelfietspad:

Opmerking: de aanwezigen maken zich zorgen over de veiligheid wanneer er een breed, 2-richtingen fietspad aangelegd wordt.

Opgemerkt wordt dat het met name vanuit een oprit de rijksweg oprijden - een stuk lastiger en daardoor ook onveiliger wordt (elektrische scooters/schooljeugd).

Gevraagd wordt of er niet aan beide zijden een fietspad aangelegd kan worden.

Antwoord:

- de kwestie veiligheid is in het voortraject uitvoerig bekeken. Uit algemeen onderzoek blijkt dat er steeds meer eenzijdige fietsongelukken of fiets-fiets ongelukken gebeuren op te smalle fietspaden.

- het nu te realiseren fietspad is 3,5m. breed; dit biedt meer comfort en de fietser kan anticiperen.

- het verbreden van het fietspad aan beide zijden van de weg is fysiek niet mogelijk en daardoor financieel niet haalbaar.

- bovendien heeft het aanleggen van een fietspad aan de oostzijde een veel grotere impact op de ecologische zone en om die reden een 'no go'.

- er is geen ruimte om een scheiding tussen de 2 fietsstroken aan te brengen. Het fietspad zou dan nog breder moeten worden en nog verder insteken op grond van derden. Bovendien niet wenselijk omdat dit voor fietsers een beperking van de ruimte is en een extra obstakel in het fietspad.

- in individuele gesprekken met de aanwonenden die het betreft zal de kwestie 'vanuit de oprit de rijksweg oprijden' ter plekke worden bekeken.

Veiligheid voetgangers

Vraag: hoe staat het met de veiligheid van voetgangers? Deze zijn moeilijk te zien bij tegemoetkomend verkeer als gevolg van felle lichten in het donker.

Antwoord:

Het gehele fietspad wordt verlicht. Ook is het de bedoeling aan de oostkant op de plaats van het huidige fietspad, een voetpad aan te leggen. Hoe dit er precies uit komt te zien is nu nog niet bekend.

Berm tussen fietspad en de weg

Vraag: kan er een duidelijke afscheiding gemaakt worden zodat er geen hinder is van fel licht tegemoetkomende auto's in het donker.

Antwoord: er komt een berm van 1m. tussen fietspad en de Rijksweg. Bekeken zal worden of er met groen een vorm van afscheiding gemaakt kan worden.

3. Contact verwerving Gemeente Venlo met eigenaren te verwerven grond tussen 24-11-2021 en nu. Eisen en wensen opgehaald t.b.v. ontwerp.

4. Aanvullende huisbezoeken bij aanwonende met opritten aan snelfietspad (5 adressen) om situatie ter plaatse te bespreken. Op basis hiervan ontwerpwijzigingen doorgevoerd.

In de gesprekken zijn diverse vraagstukken zoals uitzicht inrit e.d. besproken. Door het creëren van een fietspad van 3,5 m ontstaat meer opstelruimte en daarmee ook passeerruimte tijdens het opstellen van de auto bij het oprijden van de Rijksweg Zuid. Ook kan de auto eventueel draaien en keren op fietspad wanneer dit noodzakelijk is.

Op een aantal plaatsen is gekeken naar inpassing op zodanige manier dat er geen wijziging in tuin of omgeving noodzakelijk is.

5. Bij één adres niet tot een oplossing gekomen. Bewoners blijven bij standpunt, zoals eerder aangegeven op de informatieavond, dat de situatie niet veiliger wordt op deze locatie. De gemeente blijft van mening dat dit wel zo is. Op deze locatie wordt snelfietspad dusdanig aangelegd dat verwerving niet meer noodzakelijk is.
6. Uitnodiging inloopavond direct aanwonenden / grondeigenaren per brief en via sociale media voor hele omgeving. (gemeenschapscentrum De Hamar, Stevensplein 2 in Belfeld.)
7. Inloopavond omgeving op 11-07-2022

Op de inloopavond was een goed opkomst van mensen die geïnteresseerd waren in het project. Deze zijn bijgepraat over de planning en voortgang. Er zijn op de avond geen nieuwe bezwaren gekomen op de aanleg van het snelfietspad.

Voor het vervolg van het traject zal samen met een Aannemer de definitieve detailengineering opgepakt worden. Dit zal middels een bouwteamovereenkomst opgepakt worden waarin een omgevingsmanager de communicatie met de omgeving verder gaat vormgeven.

Er zullen communicatiemiddelen worden ingezet zoals het organiseren van bijeenkomsten, het verspreiden van huis-aan-huis brieven en het versturen van voortgangsmails. Daarnaast is de omgevingsmanager voor iedereen benaderbaar en bereikbaar. Er vinden ook individuele gesprekken plaats met tijdelijke gebruikers en direct omwonenden. De communicatie en de dialoog met de omgeving worden de komende maanden verder geïntensiveerd. Het doel is de direct betrokkenen en de omwonenden, maar zeker ook andere belanghebbenden in Venlo te informeren over de voortgang van het project.