



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

HEILIG HART VAN JEZUS KERK VENLO

Opdrachtgever:	BRO
Projectnr:	BRO126-0001
Datum:	31 mei 2022

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

HEILIG HART VAN JEZUS KERK VENLO

Opdrachtgever:	BRO
Projectnr:	BRO126-0001
Rapportnr:	20220531-BRO126-AKO-WVL 2.0
Status:	Definitief
Datum:	31 mei 2022

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2022 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleevoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:
MEV

Verificatie:
RVH

Validatie:
RVH



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	UITGANGSPUNTEN	5
2.1	Situering.....	5
2.2	Omschrijving	5
2.3	Verkeersgegevens.....	7
2.4	Rekenmethode.....	8
3	TOETSINGSKADER	10
3.1	Wet geluidhinder	10
3.1.1	Algemeen	10
3.1.2	Wegverkeerslawai.....	10
3.1.3	Cumulatie	11
3.2	Gemeentelijk geluidbeleid.....	11
3.3	Goede ruimtelijke ordening	11
3.4	Bouwbesluit	11
4	REKENRESULTATEN	13
4.1	Wet geluidhinder	13
4.1.1	Wegverkeer	13
4.1.2	Maatregelen.....	13
4.2	Hogere grenswaarde	14
4.3	Goede ruimtelijke ordening	14
5	CONCLUSIE.....	16

BIJLAGEN

B1	INVOERGEGEVENS REKENMODEL
B2	REKENRESULTATEN
B3	INDELING KERK EN APPARTEMENSGEBOUW
B4	AANGELEVERDE VERKEERSGEGEVENS

1 INLEIDING

In opdracht van BRO is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is de herbestemming van de Heilig Hart Kerk van Jezus kerk aan de Veldenseweg te Venlo.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

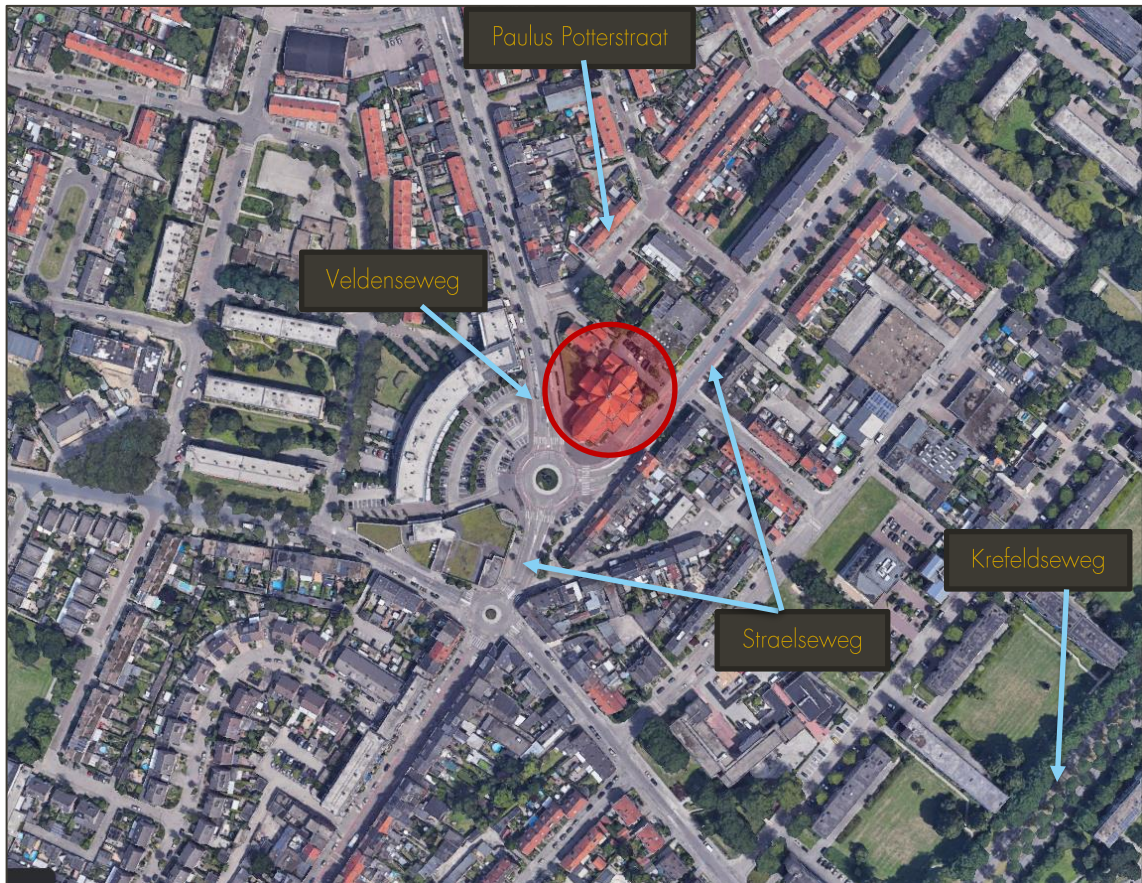
In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn tevens de relevante 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid van het plan in het onderzoek betrokken.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering

Het plangebied is gelegen, in stedelijk gebied, aan de Veldenseweg te Venlo. In onderstaande afbeelding is een geografisch overzicht opgenomen van de ligging van het plangebied.



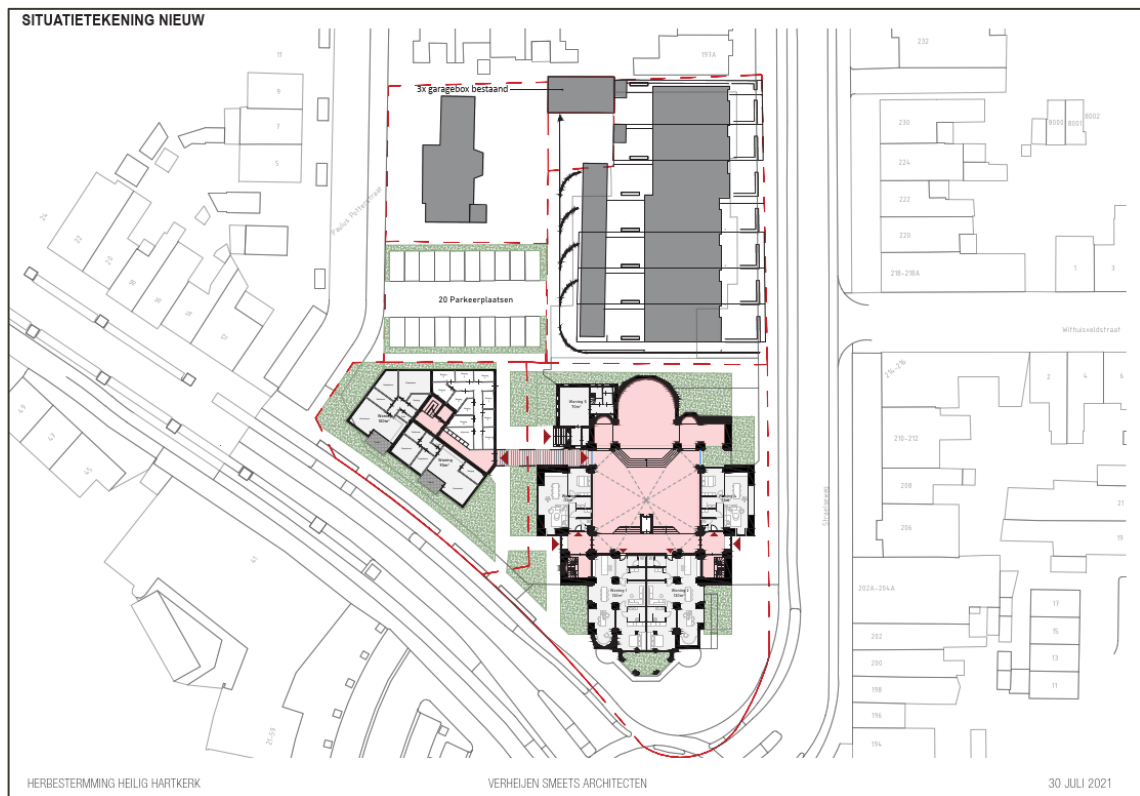
Afbeelding 1 Ligging van het plangebied (rood kader) en wegen

De planlocatie is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de wegen Straelseweg, Krefeldseweg en de Veldenseweg. De Krefeldseweg ligt echter op dermate afstand met afschermende gebouwen tussen het plan en de weg waardoor deze weg buiten beschouwing gelaten kan worden, de Krefeldseweg zal daarom niet verder worden beschouwd in dit akoestisch onderzoek. De locatie is niet gelegen binnen de zone van andere wegen, industrieterreinen of spoorwegen. Verder is de planlocatie gelegen binnen de invloedssfeer van de 30 km/uur-weg, de Paulus Potterstraat

2.2 Omschrijving

Het plan bestaat uit twee onderdelen. Het eerste onderdeel betreft de sloop van de pastorie en het realiseren van een nieuw appartementsgebouw met vier bouwlagen. In dit gebouw worden 10 koopappartementen gerealiseerd. Op de begane grond komen twee appartementen en 10 buitenbergingen, op de 1^e en 2^e verdieping komen 3 appartementen en op de 3^e verdieping zijn 2 penthouses voorzien.

Het tweede onderdeel betreft de realisatie van de appartementen in de kerk. In totaal worden 9 appartementen gerealiseerd. Op de begane grond en op de 1^e verdieping van de kerk worden per verdieping 4 appartementen gerealiseerd. In de bestaande sacristie wordt nog een appartement gerealiseerd. De grote ruimte in de koepel van de kerk wordt een gemeenschappelijke ruimte voor de bewoners en de buurt. In onderstaande afbeeldingen is de indeling van het plan weergegeven. Voor een volledig overzicht van de indeling van de Kerk en het nieuwe appartementsgebouw wordt verwezen naar bijlage B3.



Afbeelding 2 Indeling plangebied



Afbeelding 3 Buitenaanzicht plangebied

2.3 Verkeersgegevens

De etmaalintensiteiten en wegdekverhardingen van de Veldenseweg en Straelseweg zijn gebaseerd op informatie verstrekt door de gemeente Venlo. De aangeleverde gegevens hebben betrekking op het jaar 2030. De aangeleverde etmaalintensiteiten zijn met 1% per jaar opgehoogd naar het representatieve peiljaar 2032. De verdelingen licht/middel/zware voertuigen en dag/avond nacht komen uit VI lucht & geluid versie 4.0.

Voor de Paulus Potterstraat zijn geen gegevens aangeleverd door de gemeente Venlo. Voor deze weg is gerekend met een worst case situatie (500 mvt/etmaal). De verdelingen licht/middel/zware voertuigen en dag/avond nacht komen uit VI lucht & geluid versie 4.0.

De aangeleverde verkeersgegevens zijn weergegeven in bijlage B4. De in het akoestisch onderzoek gehanteerde gegevens zijn in onderstaande tabel samengevat.

Tabel 1 Verkeersgegevens (2032)

Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Type wegdek	Rijsnelheid [km/uur]
Veldenseweg	3.500	Referentiewegdek	50
Straelseweg	1938-5508*	Referentiewegdek	50
Paulus Potterstraat	500	Klinkers in keperverband	30
*Per wegvak verschillend			

Voor een volledig overzicht van de verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage B1.

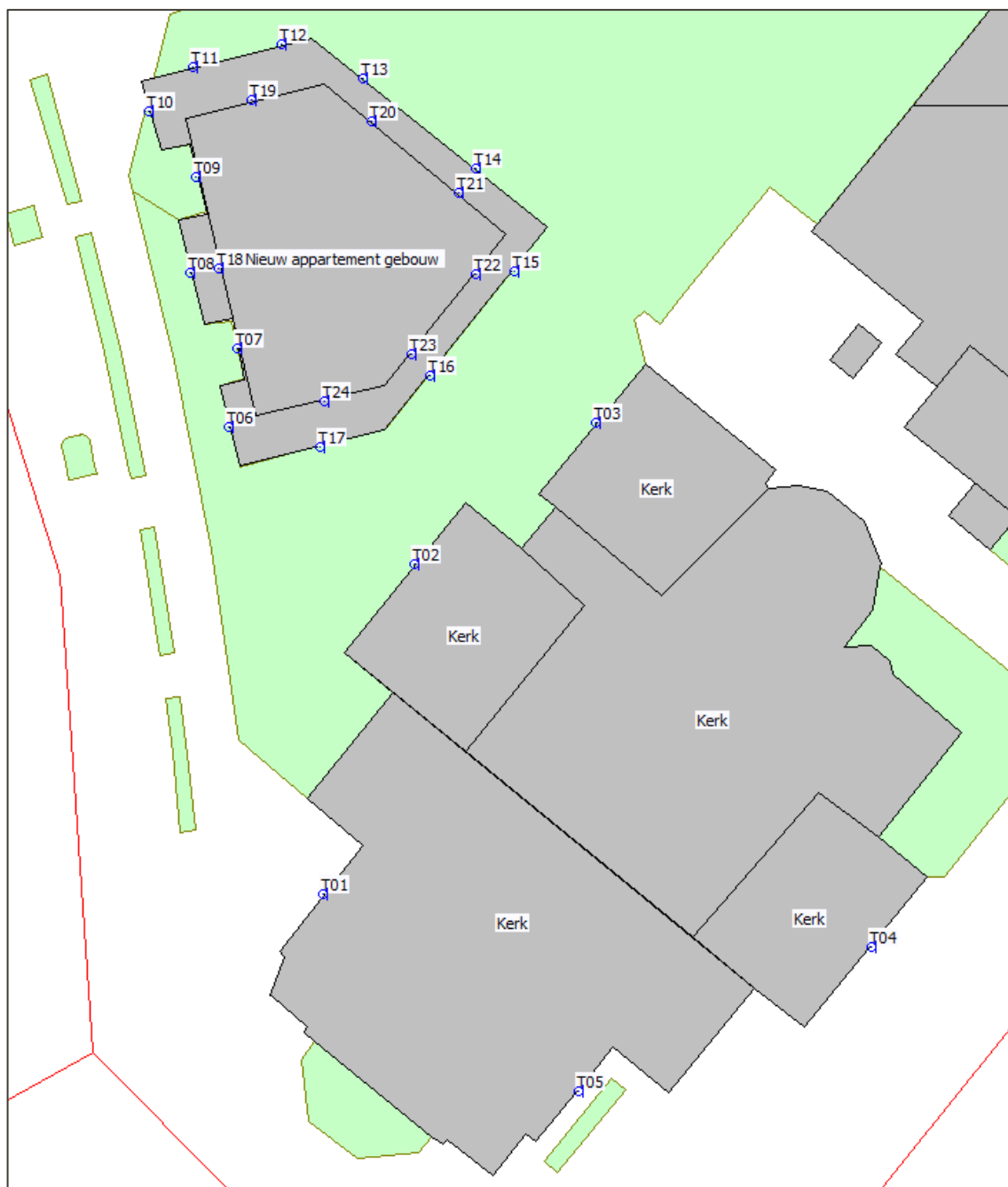
2.4 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2021.1.

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen (paragraaf 2.2), de Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN3).

Zachte gebieden, zoals groenstroken en bos, zijn ingevoerd als akoestisch absorberend (bodemfactor 1,0). Erven en tuinen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als half-verhard gebied gemodelleerd (bodemfactor 0,5). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden wordt gerekend met een standaard reflecterende bodem (bodemfactor 0,0).

De geluidbelastingen zijn invallend bepaald op een rekenhoogte van 1,5 meter boven de verdiepingsvloer van iedere relevante bouwlaag. In de volgende afbeelding is de ligging van de rekenpunten weergegeven.



Afbeelding 4 Ligging rekenpunten

Voor een overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage B1.

3 TOETSINGSKADER

3.1 Wet geluidhinder

3.1.1 Algemeen

Conform het gestelde in de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting van een weg in de Europese dosismaat L_{den} , in dB bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone.

3.1.2 Wegverkeerslawaaï

Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort ook tot de zone van de weg.

Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf, of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de stedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In de navolgende tabel zijn de zonebreedtes samengevat.

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijk gebied worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderde gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

Tabel 2 Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De Veldenseweg en Straalseweg zijn stedelijk gelegen en hebben 1 of 2 rijstroken waardoor de zonebreedte 200 meter bedraagt.

Voorkeurswaarde en ontheffingswaarden

In onderhavige situatie is sprake van nieuwe woningen in stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB (art. 82 Wgh). Onder bepaalde voorwaarden kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB in stedelijk gebied (art. 83, lid 2 Wgh).

Aftrek artikel 110g

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift

geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de eerder genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op de Veldenseweg en Straelseweg bedraagt minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB is.

3.1.3 Cumulatie

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron.

Allereerst dient te worden vastgesteld of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dat geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidsbronnen.

3.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Het gemeentelijk geluidbeleid wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website (www.venlo.nl) of op de overheidswebsite voor lokale wet- en regelgeving (www.overheid.nl). Er is voor zover bekend geen vastgesteld gemeentelijk geluidbeleid.

De gemeente Venlo heeft wel een beleidsregel kamerverhuur, woningsplitsing en woningomzetting. In de beleidsregel is aangegeven dat bij een gebouw dat nog geen woonfunctie heeft:

wanneer de uitwendige scheidingsconstructie van het gebouw onvoldoende karakteristieke gevelwering heeft en/of krijgt om voor wat betreft wegverkeerslawaai een binnenniveau van maximaal 38 dB te kunnen garanderen.

3.3 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van de relevante 30 km/uur-wegen inzichtelijk gemaakt. Tevens zijn de gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelastingen door het wegverkeer berekend.

3.4 Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 volgt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst

toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing op woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg.

4 REKENRESULTATEN

4.1 Wet geluidhinder

4.1.1 Wegverkeer

Met behulp van het opgestelde rekenmodel is de geluidbelasting ten gevolge van de Veldenseweg en Straelseweg ter plaatse van het plan berekend. In onderstaande tabel zijn de maatgevende geluidbelastingen voor de Veldenseweg en Straelseweg weergegeven. De rekenresultaten zijn inclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Tabel 2 Geluidbelastingen 2031 (L_{den} , inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Gebouw	Omschrijving	Hoogte [m]	Woning/appartement	Straelseweg [dB]	Veldenseweg [dB]
Kerk	T01 – noordwestgevel	4,5	Woning 1	<48	57
	T02 – noordwestgevel	4,5	Woning 3	<48	53
	T04 – zuidoostgevel	4,5	Woning 4	57	<48
	T05 – zuidoostgevel	4,5	Woning 2	56	<48
Appartement gebouw	T06 – westgevel	1,5/4,5 /7,5	Appartement 2/4/7	<48	57
	T07 – westgevel	10,5	Appartement 9	<48	56
	T09 – westgevel	10,5	Appartement 10	<48	56
	T10 – westgevel	1,5/4,5 /7,5	Appartement 1/3/6	<48	57

De berekende geluidbelasting op de kerk bedraagt ter plaatse van de zuidoostgevel maximaal 57 dB ten gevolge van de Straelseweg en ter plaatse van de noordwestgevel bedraagt de maximale geluidbelasting 57 ten gevolge van de Veldenseweg. De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder (48 dB) wordt door beide wegen ter plaatse van de kerk overschreden. De maximale ontheffingswaarde uit de Wet geluidhinder (63 dB) wordt wel gerespecteerd.

De berekende geluidbelasting op het nieuwe appartementengebouw bedraagt ter plaatse van de west, noord- en zuidgevel meer dan 48 dB ten gevolge van de Veldenseweg. De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder (48 dB) wordt de Veldenseweg ter plaatse het appartementengebouw overschreden. De maximale ontheffingswaarde uit de Wet geluidhinder (63 dB) wordt wel gerespecteerd. De geluidbelasting ten gevolge van de Straelseweg voldoet aan de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van het gehele gebouw. Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar B2.

4.1.2 Maatregelen

De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder wordt ter plaatse van het plan door het verkeer op de Straelseweg en Veldenseweg niet gerespecteerd. De maximale ontheffingswaarde wordt wel gerespecteerd.

Maatregelen kunnen bestaan uit:

- Bronmaatregelen;
- Overdrachtsmaatregelen;
- Maatregelen bij de ontvanger.

Straelseweg en Veldenseweg

De Straelseweg en Veldenseweg zijn een doorgaande ontsluitingswegen. Het terugdringen van de verkeersintensiteit en/of het verlagen van de maximum snelheid op deze weg stuit op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard. Bovendien is hiervoor de medewerking van gemeente en wegbeheerder benodigd.

Door het toepassen van geluidreducerend wegdek, dunne deklaag type B, op deze weg kan de geluidbelasting met maximaal 3 dB worden verlaagd¹. Indien een dergelijk geluidreducerend wegdek wordt aangebracht, wordt de voorkeurswaarde alsnog overschreden. Het vervangen van het huidige wegdek door een stiller wegdek is derhalve niet doelmatig.

Om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeurswaarde kan afscherming worden gerealiseerd tussen de kerk/het appartementencomplex en de weg. Wanneer een dergelijk scherm wordt geplaatst, wordt de normale toegang tot de woning/weg verhinderd. Daarnaast wordt het zicht vanuit de woningen ontnomen. Het plaatsen van geluidschermen in stedelijke situaties is meestal ongewenst en stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard.

4.2 Hogere grenswaarde

Indien het toepassen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen stuit op overwegende bezwaren is vervangende nieuwbouw alleen mogelijk als het bevoegd gezag, de gemeente Venlo, hogere waarden vaststelt voor de woningen/appartementen (zie tabel 2) met een overschrijding van de voorkeurswaarde vanwege de Straelseweg en de Veldenseweg.

Uit een onderzoek naar de geluidwering van de gevel moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit (33 dB). Wanneer de uitwendige scheidingsconstructie van het gebouw onvoldoende karakteristieke gevelwering heeft en/of krijgt kan voor wegverkeerslawaai volgens de gemeentelijke beleidsregel kamerverhuur, woningsplitsing en woningomzetting een binnenniveau van maximaal 38 dB worden gehanteerd.

4.3 Goede ruimtelijke ordening

30km/uur-wegen

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen vanwege de omliggende 30 km/uur-wegen inzichtelijk gemaakt.

De normen uit de Wet geluidhinder zijn op deze wegen niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen wel beoordeeld aan de hand van het toetsingskader uit de Wet geluidhinder (voorkeurswaarde 48 dB en maximale ontheffingswaarde 63 dB).

De geluidbelasting vanwege de Paulus Potterstraat bedraagt maximaal 50 dB ter plaatse van de noordgevel van het nieuwe appartementengebouw inclusief aftrek artikel 110g uit de Wet geluidhinder. Ter plaatse van de overige gevels en de kerk wordt wel voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder

Cumulatie

Zoals reeds aangegeven bestaat geen noodzaak tot het bepalen van de gecumuleerde geluidbelasting volgens de Wet geluidhinder (zie § 4.1.1). In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing wordt wel de gecumuleerde geluidbelasting inclusief de 30km/uur-wegen bepaald, exclusief de art.110g-correctie. De gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelasting door het wegverkeer (inclusief 30 km/uur-wegen) bedraagt maximaal 63 dB.

In het kader van een goed woon- en leefklimaat wordt geadviseerd voor de berekening van de geluidwering van de gevel uit te gaan van deze gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelastingen. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage B2.

¹ Wegdekcorrectiefactoren conform Bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, lijst C_{wegdek} versie 21 februari 2019

5 CONCLUSIE

In opdracht van BRO is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is de herbestemming van te Heilig Hart Kerk van Jezus kerk aan de Veldenseweg te Venlo.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Wegverkeer

Met behulp van het opgestelde rekenmodel is de geluidbelasting ten gevolge van de Straelseweg en de Veldenseweg ter plaatse van het plan berekend.

De berekende geluidbelasting op de kerk bedraagt ter plaatsen van de zuidoostgevel maximaal 57 dB ten gevolge van de Straelseweg en ter plaatsen van de noordwestgevel bedraagt de maximale geluidbelasting 57 ten gevolge van de Veldenseweg. De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder (48 dB) wordt door beide wegen ter plaatse van de kerk overschreden. De maximale ontheffingswaarde uit de Wet geluidhinder (63 dB) wordt wel gerespecteerd.

De berekende geluidbelasting op het nieuwe appartementengebouw bedraagt ter plaatse van de west, noord- en zuidgevel meer dan 48 dB ten gevolge van de Veldenseweg. De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder (48 dB) wordt de Veldenseweg ter plaatse het appartementengebouw overschreden. De maximale ontheffingswaarde uit de Wet geluidhinder (63 dB) wordt wel gerespecteerd. De geluidbelasting ten gevolge van de Straelseweg voldoet aan de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van het gehele gebouw.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van goed ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen ten gevolge van niet zoneplichtige wegen (30 km/uur-wegen) en de cumulatieve ongecorrigeerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen (inclusief niet zoneplichtige wegen) berekend.

De geluidbelastingen ten gevolge van de Paulus Potterstraat bedraagt maximaal 50 dB ter plaatse van de noordgevel van het nieuwe appartementsgebouw inclusief aftrek artikel 110g uit de Wet geluidhinder. Ter plaatse van de overige gevels en de kerk wordt wel voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.

De cumulatieve ongecorrigeerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen bedraagt maximaal 63 dB ter plaatse van de oostgevel. Geadviseerd wordt om voor de berekening van de geluidwering van de gevel uit te gaan van deze gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelastingen.

Hogere waarden

De ontwikkeling van de nieuwe woning binnen het plan is alleen mogelijk als het bevoegd gezag, de gemeente Venlo, hogere waarden vaststelt voor de woningen met een overschrijding vanwege de Veldenseweg en de Straelseweg.

BIJLAGEN

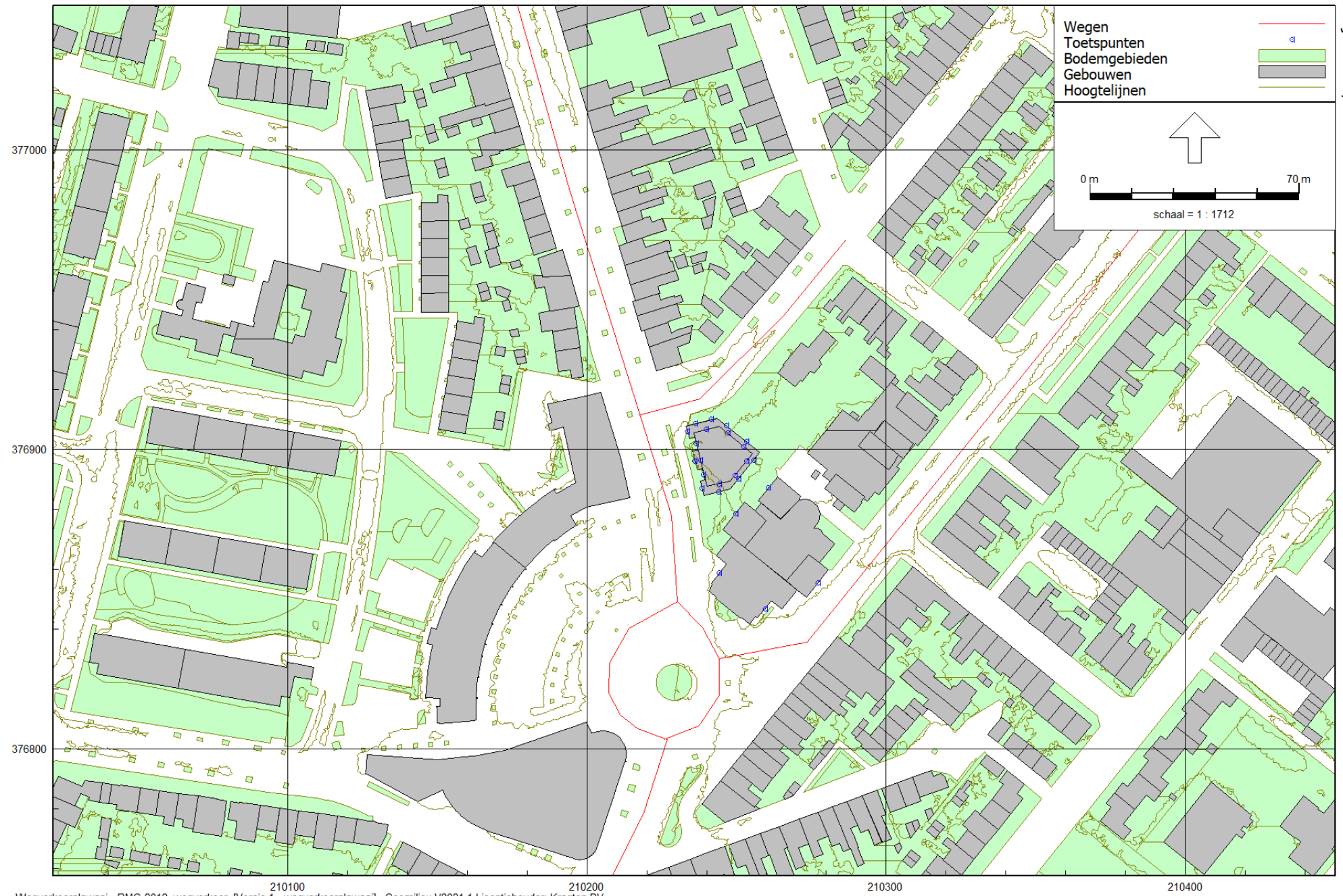
B1 INVOERGEGEVENS

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: wegverkeerslawaaï

Model eigenschap

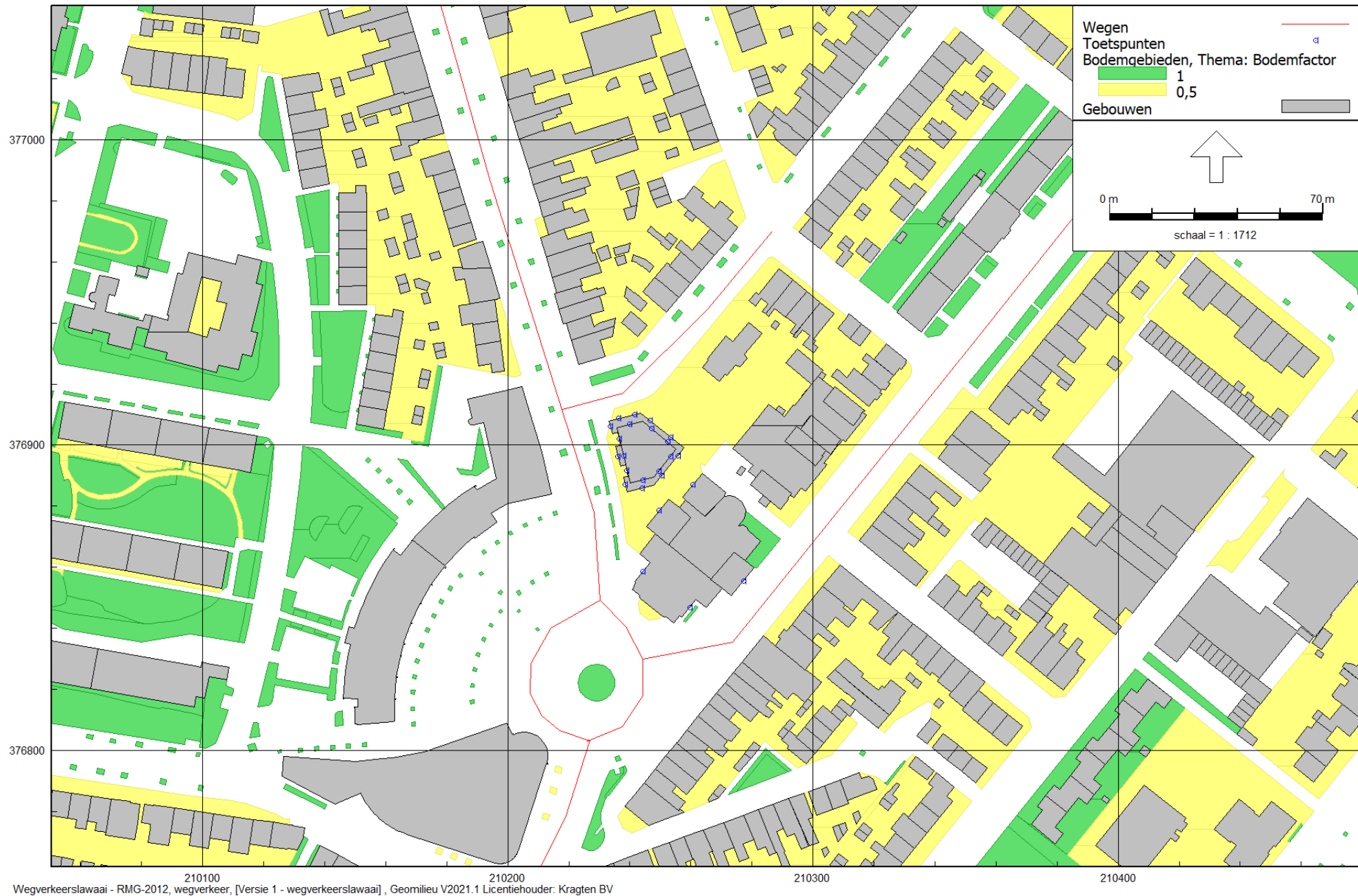
Omschrijving	wegverkeerslawaaï
Verantwoordelijke	mev
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	mev op 21-1-2022
Laatst ingezien door	mev op 31-1-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar



Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer, [Versie 1 - wegverkeerslawai], Geomillieu V2021.1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 1: Geografische indeling rekenmodel



Figuur 2: Geografische indeling rekenmodel
Bodemgebieden

Model: wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Veldense 1	Veldenseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
Veldense 2	Veldenseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
Veldense 3	Veldenseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
Straelse 1	Straelseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
Straelse 2	Straelseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
Straelse 3	Straelseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
Straelse 4	Straelseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
Straelse 5	Straelseweg 5	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
Paulus 1	Paulus Potterstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50

Model: wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Veldense 1	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3570,35	6,50	3,30	1,20	--
Veldense 2	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3570,35	6,50	3,30	1,20	--
Veldense 3	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3570,35	6,50	3,30	1,20	--
Straelse 1	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2142,21	6,50	3,30	1,20	--
Straelse 2	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2040,20	6,50	3,30	1,20	--
Straelse 3	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2754,27	6,50	3,30	1,20	--
Straelse 4	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1938,19	6,50	3,30	1,20	--
Straelse 5	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5508,54	6,50	3,30	1,20	--
Paulus 1	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	500,00	6,40	3,30	1,20	--

Model: wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Veldense 1	--	--	--	--	95,20	97,00	93,10	--	3,40	1,70	4,30	--	1,40	1,20	2,70	--	--	--	--	
Veldense 2	--	--	--	--	95,20	97,00	93,10	--	3,40	1,70	4,30	--	1,40	1,20	2,70	--	--	--	--	
Veldense 3	--	--	--	--	95,20	97,00	93,10	--	3,40	1,70	4,30	--	1,40	1,20	2,70	--	--	--	--	
Straelse 1	--	--	--	--	95,20	97,00	93,10	--	3,40	1,70	4,30	--	1,40	1,20	2,70	--	--	--	--	
Straelse 2	--	--	--	--	95,20	97,00	93,10	--	3,40	1,70	4,30	--	1,40	1,20	2,70	--	--	--	--	
Straelse 3	--	--	--	--	95,20	97,00	93,10	--	3,40	1,70	4,30	--	1,40	1,20	2,70	--	--	--	--	
Straelse 4	--	--	--	--	95,20	97,00	93,10	--	3,40	1,70	4,30	--	1,40	1,20	2,70	--	--	--	--	
Straelse 5	--	--	--	--	95,20	97,00	93,10	--	3,40	1,70	4,30	--	1,40	1,20	2,70	--	--	--	--	
Paulus 1	--	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	

Model: wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Veldense 1	220,93	114,29	39,89	--	7,89	2,00	1,84	--	3,25	1,41	1,16	--	78,59	85,74	92,23
Veldense 2	220,93	114,29	39,89	--	7,89	2,00	1,84	--	3,25	1,41	1,16	--	78,59	85,74	92,23
Veldense 3	220,93	114,29	39,89	--	7,89	2,00	1,84	--	3,25	1,41	1,16	--	78,59	85,74	92,23
Straelse 1	132,56	68,57	23,93	--	4,73	1,20	1,11	--	1,95	0,85	0,69	--	76,37	83,52	90,01
Straelse 2	126,25	65,31	22,79	--	4,51	1,14	1,05	--	1,86	0,81	0,66	--	76,16	83,30	89,80
Straelse 3	170,43	88,16	30,77	--	6,09	1,55	1,42	--	2,51	1,09	0,89	--	77,47	84,61	91,10
Straelse 4	119,94	62,04	21,65	--	4,28	1,09	1,00	--	1,76	0,77	0,63	--	75,94	83,08	89,57
Straelse 5	340,87	176,33	61,54	--	12,17	3,09	2,84	--	5,01	2,18	1,78	--	80,48	87,62	94,11
Paulus 1	30,94	16,17	5,74	--	0,54	0,15	0,11	--	0,48	0,18	0,15	--	69,60	76,50	82,64

Model: wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

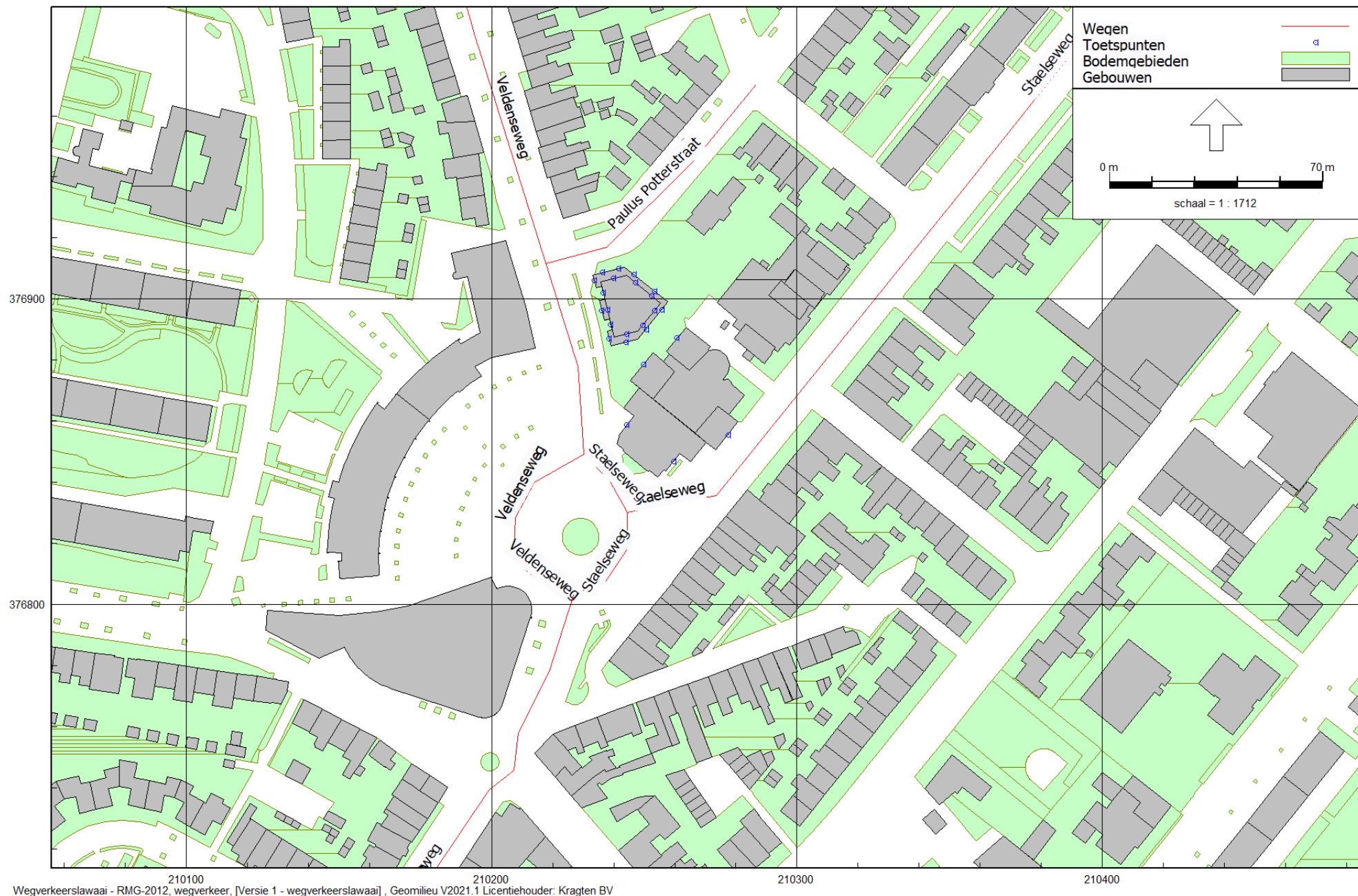
Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
Veldense 1	97,48	103,74	100,32	93,57	83,99	75,10	81,99	88,06	94,20	100,68	97,21	90,43	80,44	72,04
Veldense 2	97,48	103,74	100,32	93,57	83,99	75,10	81,99	88,06	94,20	100,68	97,21	90,43	80,44	72,04
Veldense 3	97,48	103,74	100,32	93,57	83,99	75,10	81,99	88,06	94,20	100,68	97,21	90,43	80,44	72,04
Straelse 1	95,26	101,52	98,10	91,35	81,77	72,88	79,77	85,84	91,98	98,47	94,99	88,21	78,22	69,82
Straelse 2	95,05	101,31	97,89	91,14	81,56	72,67	79,56	85,62	91,77	98,25	94,78	88,00	78,01	69,61
Straelse 3	96,35	102,61	99,20	92,44	82,87	73,97	80,86	86,93	93,07	99,56	96,08	89,30	79,31	70,91
Straelse 4	94,83	101,09	97,67	90,91	81,34	72,44	79,34	85,40	91,55	98,03	94,55	87,78	77,79	69,38
Straelse 5	99,36	105,62	102,21	95,45	85,88	76,98	83,87	89,94	96,08	102,57	99,09	92,31	82,32	73,92
Paulus 1	88,69	95,07	91,59	84,82	74,92	66,27	73,02	78,79	85,50	92,10	88,59	81,80	71,59	62,86

Model: wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Veldense 1	79,27	86,05	90,82	96,64	93,26	86,53	77,39	--	--	--	--	--	--
Veldense 2	79,27	86,05	90,82	96,64	93,26	86,53	77,39	--	--	--	--	--	--
Veldense 3	79,27	86,05	90,82	96,64	93,26	86,53	77,39	--	--	--	--	--	--
Straelse 1	77,05	83,83	88,60	94,42	91,04	84,31	75,17	--	--	--	--	--	--
Straelse 2	76,84	83,62	88,39	94,21	90,83	84,10	74,96	--	--	--	--	--	--
Straelse 3	78,14	84,92	89,69	95,51	92,13	85,40	76,26	--	--	--	--	--	--
Straelse 4	76,62	83,39	88,16	93,98	90,60	83,88	74,74	--	--	--	--	--	--
Straelse 5	81,15	87,93	92,70	98,52	95,14	88,41	79,28	--	--	--	--	--	--
Paulus 1	69,79	76,16	81,90	87,96	84,50	77,74	68,13	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Veldense 1	--	--
Veldense 2	--	--
Veldense 3	--	--
Straelse 1	--	--
Straelse 2	--	--
Straelse 3	--	--
Straelse 4	--	--
Straelse 5	--	--
Paulus 1	--	--



Figuur 3: Geografische indeling rekenmodel
Wegen

Model: wegverkeerslawaaï
 Groep: Nieuwe gebouwen
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

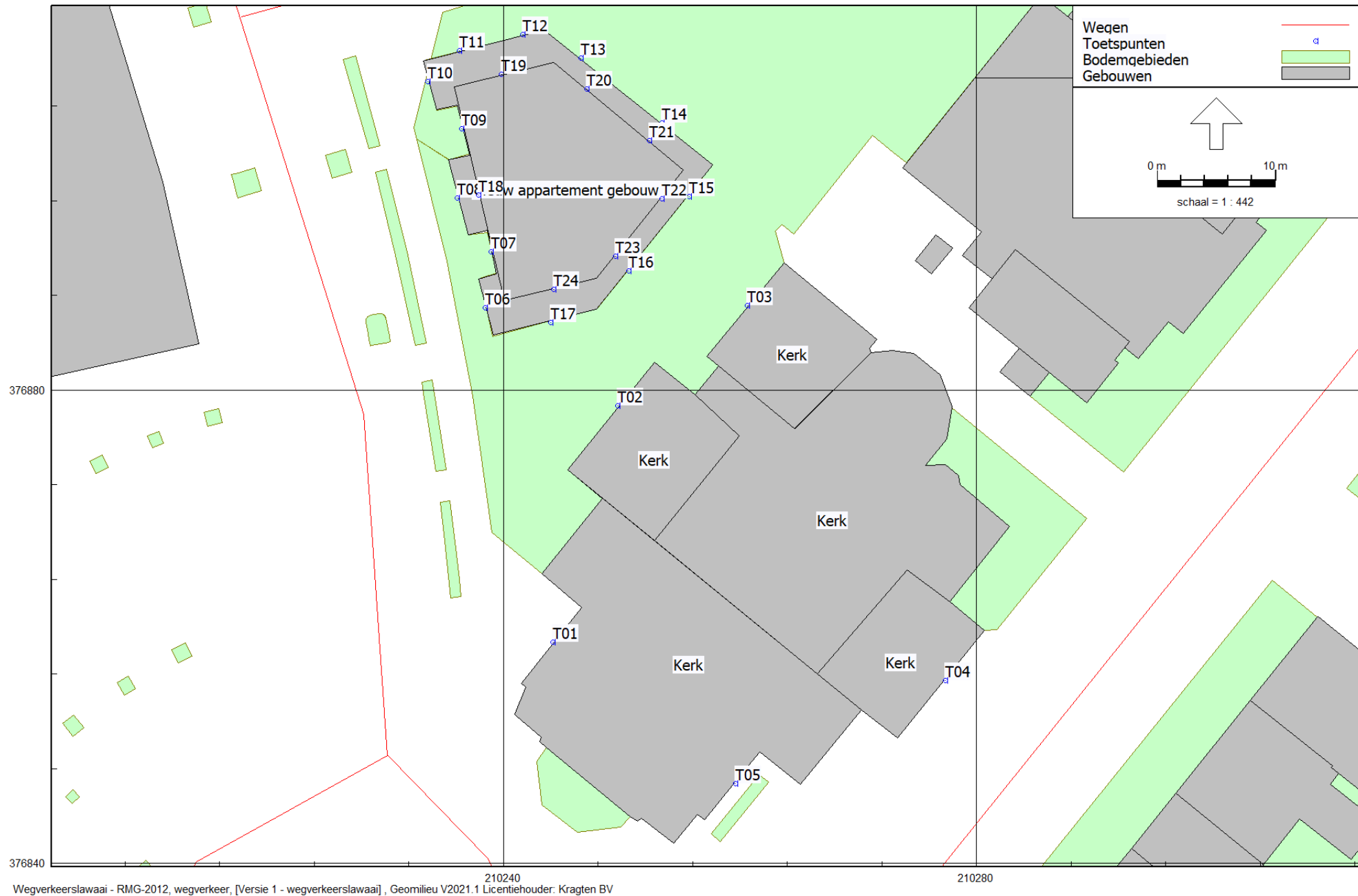
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
Kerk	Kerk	6,00	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Kerk	Kerk	9,00	23,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Kerk	Kerk	12,29	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Kerk	Kerk	9,00	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Kerk	Kerk	12,29	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
nieuw	Nieuw appartement gebouw	12,00	22,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
nieuw	Nieuw appartement gebouw	9,00	22,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaï
Groep: Nieuwe gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Kerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kerk	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	Noordwestgevel kerk	22,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T02	Noordwestgevel kerk	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T03	Noordwestgevel kerk	23,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T04	Zuidoostgevel - kerk	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T05	Zuidoostgevel - kerk	23,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T06	Westgevel gebouw 2	22,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T07	Westgevel gebouw 2	22,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T08	Westgevel gebouw 2	22,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T09	Westgevel gebouw 2	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T10	Westgevel gebouw 2	22,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T11	Noordgevel gebouw 2	22,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T12	Noordgevel gebouw 2	22,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T13	Noordoostgevel gebouw 2	22,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T14	Noordoostgevel gebouw 2	22,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T15	Zuidoostgevel gebouw 2	22,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T16	Zuidoostgevel gebouw 2	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T17	Zuidgevel gebouw 2	22,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T18	Westgevel gebouw 2	23,00	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
T19	Noordgevel gebouw 2	22,30	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
T20	Noordoostgevel gebouw 2	22,50	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
T21	Noordoostgevel gebouw 2	22,78	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
T22	Zuidoostgevel gebouw 2	22,95	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
T23	Zuidoostgevel gebouw 2	23,00	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
T24	Zuidgevel gebouw 2	22,76	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja



Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer, [Versie 1 - wegverkeerslawai], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 4: Geografische indeling rekenmodel
Rekenpunten en gebouwen

B2 REKENRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Straelseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Noordwestgevel kerk	210244,18	376858,72	1,50	49,74	46,59	42,76	51,27	
T01_B	Noordwestgevel kerk	210244,18	376858,72	4,50	49,62	46,47	42,63	51,15	
T01_C	Noordwestgevel kerk	210244,18	376858,72	7,50	49,24	46,09	42,26	50,77	
T02_A	Noordwestgevel kerk	210249,65	376878,67	1,50	43,92	40,77	36,92	45,44	
T02_B	Noordwestgevel kerk	210249,65	376878,67	4,50	45,02	41,87	38,03	46,55	
T02_C	Noordwestgevel kerk	210249,65	376878,67	7,50	45,98	42,83	39,00	47,51	
T03_A	Noordwestgevel kerk	210260,63	376887,18	1,50	29,20	25,94	22,33	30,77	
T03_B	Noordwestgevel kerk	210260,63	376887,18	4,50	31,46	28,21	24,60	33,03	
T04_A	Zuidoostgevel - kerk	210277,35	376855,45	1,50	60,43	57,27	53,44	61,96	
T04_B	Zuidoostgevel - kerk	210277,35	376855,45	4,50	60,46	57,30	53,47	61,99	
T04_C	Zuidoostgevel - kerk	210277,35	376855,45	7,50	60,03	56,88	53,04	61,56	
T05_A	Zuidoostgevel - kerk	210259,60	376846,73	1,50	59,52	56,36	52,53	61,05	
T05_B	Zuidoostgevel - kerk	210259,60	376846,73	4,50	59,78	56,63	52,80	61,31	
T05_C	Zuidoostgevel - kerk	210259,60	376846,73	7,50	59,65	56,49	52,66	61,18	
T06_A	Westgevel gebouw 2	210238,43	376886,95	1,50	47,58	44,44	40,58	49,11	
T06_B	Westgevel gebouw 2	210238,43	376886,95	4,50	48,98	45,83	41,98	50,50	
T06_C	Westgevel gebouw 2	210238,43	376886,95	7,50	49,56	46,41	42,57	51,09	
T07_A	Westgevel gebouw 2	210238,92	376891,69	1,50	43,43	40,28	36,44	44,96	
T07_B	Westgevel gebouw 2	210238,92	376891,69	4,50	44,55	41,40	37,57	46,08	
T07_C	Westgevel gebouw 2	210238,92	376891,69	7,50	45,56	42,40	38,58	47,09	
T07_D	Westgevel gebouw 2	210238,92	376891,69	10,50	48,69	45,55	41,70	50,22	
T08_A	Westgevel gebouw 2	210236,10	376896,25	1,50	46,92	43,77	39,92	48,44	
T08_B	Westgevel gebouw 2	210236,10	376896,25	4,50	48,04	44,89	41,05	49,57	
T08_C	Westgevel gebouw 2	210236,10	376896,25	7,50	48,77	45,62	41,79	50,30	
T09_A	Westgevel gebouw 2	210236,48	376902,07	1,50	42,12	38,96	35,13	43,65	
T09_B	Westgevel gebouw 2	210236,48	376902,07	4,50	42,68	39,52	35,70	44,21	
T09_C	Westgevel gebouw 2	210236,48	376902,07	7,50	44,25	41,07	37,28	45,78	
T09_D	Westgevel gebouw 2	210236,48	376902,07	10,50	47,88	44,74	40,88	49,41	
T10_A	Westgevel gebouw 2	210233,59	376906,06	1,50	45,84	42,69	38,85	47,37	
T10_B	Westgevel gebouw 2	210233,59	376906,06	4,50	46,87	43,72	39,89	48,40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Straelseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T10_C	Westgevel gebouw 2	210233,59	376906,06	7,50	47,82	44,67	40,83	49,35
T11_A	Noordgevel gebouw 2	210236,26	376908,71	1,50	40,80	37,64	33,82	42,33
T11_B	Noordgevel gebouw 2	210236,26	376908,71	4,50	40,99	37,83	34,01	42,52
T11_C	Noordgevel gebouw 2	210236,26	376908,71	7,50	42,28	39,12	35,31	43,82
T12_A	Noordgevel gebouw 2	210241,65	376910,08	1,50	40,03	36,88	33,06	41,57
T12_B	Noordgevel gebouw 2	210241,65	376910,08	4,50	40,14	36,98	33,18	41,68
T12_C	Noordgevel gebouw 2	210241,65	376910,08	7,50	41,66	38,50	34,68	43,19
T13_A	Noordoostgevel gebouw 2	210246,56	376908,08	1,50	38,62	35,43	31,67	40,16
T13_B	Noordoostgevel gebouw 2	210246,56	376908,08	4,50	39,91	36,73	32,98	41,46
T13_C	Noordoostgevel gebouw 2	210246,56	376908,08	7,50	42,87	39,71	35,90	44,41
T14_A	Noordoostgevel gebouw 2	210253,41	376902,59	1,50	38,77	35,59	31,83	40,32
T14_B	Noordoostgevel gebouw 2	210253,41	376902,59	4,50	40,65	37,47	33,71	42,20
T14_C	Noordoostgevel gebouw 2	210253,41	376902,59	7,50	43,61	40,45	36,63	45,14
T15_A	Zuidoostgevel gebouw 2	210255,72	376896,39	1,50	39,62	36,44	32,68	41,17
T15_B	Zuidoostgevel gebouw 2	210255,72	376896,39	4,50	42,43	39,25	35,48	43,97
T15_C	Zuidoostgevel gebouw 2	210255,72	376896,39	7,50	44,92	41,76	37,96	46,46
T16_A	Zuidoostgevel gebouw 2	210250,61	376890,05	1,50	42,19	39,03	35,21	43,72
T16_B	Zuidoostgevel gebouw 2	210250,61	376890,05	4,50	43,87	40,71	36,90	45,41
T16_C	Zuidoostgevel gebouw 2	210250,61	376890,05	7,50	45,81	42,66	38,84	47,35
T17_A	Zuidgevel gebouw 2	210243,99	376885,76	1,50	46,69	43,55	39,69	48,22
T17_B	Zuidgevel gebouw 2	210243,99	376885,76	4,50	48,00	44,86	41,02	49,53
T17_C	Zuidgevel gebouw 2	210243,99	376885,76	7,50	48,92	45,76	41,93	50,45
T18_D	Westgevel gebouw 2	210237,87	376896,51	10,50	48,80	45,66	41,81	50,33
T19_D	Noordgevel gebouw 2	210239,83	376906,74	10,50	31,28	28,10	24,31	32,81
T20_D	Noordoostgevel gebouw 2	210247,06	376905,49	10,50	43,14	39,99	36,14	44,66
T21_D	Noordoostgevel gebouw 2	210252,34	376901,10	10,50	45,05	41,91	38,05	46,58
T22_D	Zuidoostgevel gebouw 2	210253,39	376896,20	10,50	47,69	44,54	40,70	49,22
T23_D	Zuidoostgevel gebouw 2	210249,48	376891,34	10,50	49,26	46,11	42,27	50,79
T24_D	Zuidgevel gebouw 2	210244,25	376888,51	10,50	49,56	46,41	42,56	51,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veldenseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Noordwestgevel kerk	210244,18	376858,72	1,50	60,51	57,36	53,52	62,04	
T01_B	Noordwestgevel kerk	210244,18	376858,72	4,50	60,73	57,58	53,74	62,26	
T01_C	Noordwestgevel kerk	210244,18	376858,72	7,50	60,47	57,32	53,48	62,00	
T02_A	Noordwestgevel kerk	210249,65	376878,67	1,50	55,73	52,59	48,72	57,25	
T02_B	Noordwestgevel kerk	210249,65	376878,67	4,50	56,17	53,02	49,17	57,69	
T02_C	Noordwestgevel kerk	210249,65	376878,67	7,50	56,07	52,92	49,07	57,59	
T03_A	Noordwestgevel kerk	210260,63	376887,18	1,50	46,60	43,47	39,60	48,13	
T03_B	Noordwestgevel kerk	210260,63	376887,18	4,50	47,91	44,77	40,91	49,44	
T04_A	Zuidoostgevel - kerk	210277,35	376855,45	1,50	41,85	38,69	34,88	43,39	
T04_B	Zuidoostgevel - kerk	210277,35	376855,45	4,50	43,02	39,86	36,05	44,56	
T04_C	Zuidoostgevel - kerk	210277,35	376855,45	7,50	44,20	41,04	37,22	45,73	
T05_A	Zuidoostgevel - kerk	210259,60	376846,73	1,50	44,63	41,47	37,64	46,16	
T05_B	Zuidoostgevel - kerk	210259,60	376846,73	4,50	45,94	42,78	38,96	47,47	
T05_C	Zuidoostgevel - kerk	210259,60	376846,73	7,50	46,90	43,74	39,91	48,43	
T06_A	Westgevel gebouw 2	210238,43	376886,95	1,50	60,43	57,28	53,43	61,95	
T06_B	Westgevel gebouw 2	210238,43	376886,95	4,50	60,67	57,53	53,68	62,20	
T06_C	Westgevel gebouw 2	210238,43	376886,95	7,50	60,38	57,23	53,39	61,91	
T07_A	Westgevel gebouw 2	210238,92	376891,69	1,50	59,55	56,41	52,56	61,08	
T07_B	Westgevel gebouw 2	210238,92	376891,69	4,50	59,80	56,65	52,81	61,33	
T07_C	Westgevel gebouw 2	210238,92	376891,69	7,50	59,54	56,39	52,55	61,07	
T07_D	Westgevel gebouw 2	210238,92	376891,69	10,50	59,39	56,24	52,39	60,91	
T08_A	Westgevel gebouw 2	210236,10	376896,25	1,50	60,49	57,34	53,49	62,01	
T08_B	Westgevel gebouw 2	210236,10	376896,25	4,50	60,68	57,52	53,68	62,20	
T08_C	Westgevel gebouw 2	210236,10	376896,25	7,50	60,38	57,23	53,39	61,91	
T09_A	Westgevel gebouw 2	210236,48	376902,07	1,50	59,48	56,34	52,48	61,01	
T09_B	Westgevel gebouw 2	210236,48	376902,07	4,50	59,63	56,47	52,63	61,15	
T09_C	Westgevel gebouw 2	210236,48	376902,07	7,50	59,40	56,25	52,41	60,93	
T09_D	Westgevel gebouw 2	210236,48	376902,07	10,50	59,44	56,30	52,45	60,97	
T10_A	Westgevel gebouw 2	210233,59	376906,06	1,50	60,55	57,40	53,56	62,08	
T10_B	Westgevel gebouw 2	210233,59	376906,06	4,50	60,85	57,70	53,86	62,38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veldenseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T10_C	Westgevel gebouw 2	210233,59	376906,06	7,50	60,60	57,45	53,61	62,13	
T11_A	Noordgevel gebouw 2	210236,26	376908,71	1,50	56,42	53,27	49,43	57,95	
T11_B	Noordgevel gebouw 2	210236,26	376908,71	4,50	56,95	53,80	49,96	58,48	
T11_C	Noordgevel gebouw 2	210236,26	376908,71	7,50	56,89	53,74	49,91	58,42	
T12_A	Noordgevel gebouw 2	210241,65	376910,08	1,50	54,39	51,24	47,39	55,91	
T12_B	Noordgevel gebouw 2	210241,65	376910,08	4,50	55,22	52,08	48,23	56,75	
T12_C	Noordgevel gebouw 2	210241,65	376910,08	7,50	55,30	52,15	48,31	56,83	
T13_A	Noordoostgevel gebouw 2	210246,56	376908,08	1,50	44,72	41,57	37,73	46,25	
T13_B	Noordoostgevel gebouw 2	210246,56	376908,08	4,50	46,31	43,14	39,32	47,83	
T13_C	Noordoostgevel gebouw 2	210246,56	376908,08	7,50	47,15	43,98	40,17	48,68	
T14_A	Noordoostgevel gebouw 2	210253,41	376902,59	1,50	43,47	40,32	36,49	45,00	
T14_B	Noordoostgevel gebouw 2	210253,41	376902,59	4,50	44,87	41,71	37,89	46,40	
T14_C	Noordoostgevel gebouw 2	210253,41	376902,59	7,50	45,92	42,75	38,94	47,45	
T15_A	Zuidoostgevel gebouw 2	210255,72	376896,39	1,50	47,44	44,31	40,43	48,96	
T15_B	Zuidoostgevel gebouw 2	210255,72	376896,39	4,50	49,18	46,04	42,18	50,71	
T15_C	Zuidoostgevel gebouw 2	210255,72	376896,39	7,50	49,39	46,25	42,39	50,92	
T16_A	Zuidoostgevel gebouw 2	210250,61	376890,05	1,50	50,07	46,93	43,06	51,59	
T16_B	Zuidoostgevel gebouw 2	210250,61	376890,05	4,50	51,48	48,34	44,47	53,00	
T16_C	Zuidoostgevel gebouw 2	210250,61	376890,05	7,50	51,57	48,42	44,57	53,09	
T17_A	Zuidgevel gebouw 2	210243,99	376885,76	1,50	55,53	52,40	48,53	57,06	
T17_B	Zuidgevel gebouw 2	210243,99	376885,76	4,50	56,18	53,03	49,18	57,70	
T17_C	Zuidgevel gebouw 2	210243,99	376885,76	7,50	56,05	52,90	49,05	57,57	
T18_D	Westgevel gebouw 2	210237,87	376896,51	10,50	59,50	56,36	52,51	61,03	
T19_D	Noordgevel gebouw 2	210239,83	376906,74	10,50	52,81	49,67	45,81	54,34	
T20_D	Noordoostgevel gebouw 2	210247,06	376905,49	10,50	46,51	43,37	39,52	48,04	
T21_D	Noordoostgevel gebouw 2	210252,34	376901,10	10,50	44,68	41,53	37,70	46,21	
T22_D	Zuidoostgevel gebouw 2	210253,39	376896,20	10,50	48,33	45,18	41,32	49,85	
T23_D	Zuidoostgevel gebouw 2	210249,48	376891,34	10,50	51,65	48,51	44,64	53,17	
T24_D	Zuidgevel gebouw 2	210244,25	376888,51	10,50	53,55	50,41	46,55	55,08	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Paulus Potterstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Noordwestgevel kerk	210244,18	376858,72	1,50	33,58	30,54	26,52	35,10	
T01_B	Noordwestgevel kerk	210244,18	376858,72	4,50	35,29	32,25	28,24	36,81	
T01_C	Noordwestgevel kerk	210244,18	376858,72	7,50	35,73	32,69	28,69	37,26	
T02_A	Noordwestgevel kerk	210249,65	376878,67	1,50	34,66	31,62	27,61	36,18	
T02_B	Noordwestgevel kerk	210249,65	376878,67	4,50	35,94	32,91	28,91	37,47	
T02_C	Noordwestgevel kerk	210249,65	376878,67	7,50	36,81	33,76	29,78	38,34	
T03_A	Noordwestgevel kerk	210260,63	376887,18	1,50	36,29	33,27	29,23	37,81	
T03_B	Noordwestgevel kerk	210260,63	376887,18	4,50	38,03	35,01	30,98	39,55	
T04_A	Zuidoostgevel - kerk	210277,35	376855,45	1,50	22,26	19,23	15,22	23,79	
T04_B	Zuidoostgevel - kerk	210277,35	376855,45	4,50	23,58	20,54	16,53	25,10	
T04_C	Zuidoostgevel - kerk	210277,35	376855,45	7,50	24,63	21,59	17,59	26,16	
T05_A	Zuidoostgevel - kerk	210259,60	376846,73	1,50	18,56	15,49	11,53	20,08	
T05_B	Zuidoostgevel - kerk	210259,60	376846,73	4,50	19,84	16,78	12,80	21,36	
T05_C	Zuidoostgevel - kerk	210259,60	376846,73	7,50	20,66	17,60	13,63	22,19	
T06_A	Westgevel gebouw 2	210238,43	376886,95	1,50	40,89	37,85	33,83	42,41	
T06_B	Westgevel gebouw 2	210238,43	376886,95	4,50	41,99	38,95	34,94	43,51	
T06_C	Westgevel gebouw 2	210238,43	376886,95	7,50	42,15	39,11	35,10	43,67	
T07_A	Westgevel gebouw 2	210238,92	376891,69	1,50	37,76	34,72	30,70	39,28	
T07_B	Westgevel gebouw 2	210238,92	376891,69	4,50	38,90	35,87	31,86	40,43	
T07_C	Westgevel gebouw 2	210238,92	376891,69	7,50	38,99	35,95	31,95	40,52	
T07_D	Westgevel gebouw 2	210238,92	376891,69	10,50	39,22	36,18	32,17	40,74	
T08_A	Westgevel gebouw 2	210236,10	376896,25	1,50	44,28	41,24	37,23	45,80	
T08_B	Westgevel gebouw 2	210236,10	376896,25	4,50	44,61	41,58	37,57	46,14	
T08_C	Westgevel gebouw 2	210236,10	376896,25	7,50	44,49	41,45	37,44	46,01	
T09_A	Westgevel gebouw 2	210236,48	376902,07	1,50	43,82	40,79	36,77	45,34	
T09_B	Westgevel gebouw 2	210236,48	376902,07	4,50	44,08	41,04	37,03	45,60	
T09_C	Westgevel gebouw 2	210236,48	376902,07	7,50	43,95	40,91	36,91	45,48	
T09_D	Westgevel gebouw 2	210236,48	376902,07	10,50	43,44	40,40	36,39	44,96	
T10_A	Westgevel gebouw 2	210233,59	376906,06	1,50	49,25	46,20	42,20	50,77	
T10_B	Westgevel gebouw 2	210233,59	376906,06	4,50	49,02	45,97	41,97	50,54	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Paulus Potterstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T10_C	Westgevel gebouw 2	210233,59	376906,06	7,50	48,31	45,26	41,26	49,83	
T11_A	Noordgevel gebouw 2	210236,26	376908,71	1,50	53,46	50,43	46,42	54,99	
T11_B	Noordgevel gebouw 2	210236,26	376908,71	4,50	53,14	50,10	46,10	54,67	
T11_C	Noordgevel gebouw 2	210236,26	376908,71	7,50	52,27	49,23	45,22	53,79	
T12_A	Noordgevel gebouw 2	210241,65	376910,08	1,50	52,81	49,78	45,77	54,34	
T12_B	Noordgevel gebouw 2	210241,65	376910,08	4,50	52,63	49,59	45,58	54,15	
T12_C	Noordgevel gebouw 2	210241,65	376910,08	7,50	51,93	48,89	44,88	53,45	
T13_A	Noordoostgevel gebouw 2	210246,56	376908,08	1,50	48,79	45,76	41,74	50,31	
T13_B	Noordoostgevel gebouw 2	210246,56	376908,08	4,50	48,97	45,94	41,93	50,50	
T13_C	Noordoostgevel gebouw 2	210246,56	376908,08	7,50	48,55	45,51	41,50	50,07	
T14_A	Noordoostgevel gebouw 2	210253,41	376902,59	1,50	45,50	42,47	38,43	47,01	
T14_B	Noordoostgevel gebouw 2	210253,41	376902,59	4,50	46,12	43,08	39,06	47,64	
T14_C	Noordoostgevel gebouw 2	210253,41	376902,59	7,50	45,92	42,89	38,87	47,44	
T15_A	Zuidoostgevel gebouw 2	210255,72	376896,39	1,50	23,20	20,15	16,15	24,72	
T15_B	Zuidoostgevel gebouw 2	210255,72	376896,39	4,50	25,71	22,67	18,68	27,24	
T15_C	Zuidoostgevel gebouw 2	210255,72	376896,39	7,50	17,40	14,31	10,41	18,94	
T16_A	Zuidoostgevel gebouw 2	210250,61	376890,05	1,50	29,71	26,69	22,65	31,23	
T16_B	Zuidoostgevel gebouw 2	210250,61	376890,05	4,50	31,74	28,71	24,68	33,26	
T16_C	Zuidoostgevel gebouw 2	210250,61	376890,05	7,50	32,15	29,11	25,09	33,67	
T17_A	Zuidgevel gebouw 2	210243,99	376885,76	1,50	28,64	25,62	21,57	30,15	
T17_B	Zuidgevel gebouw 2	210243,99	376885,76	4,50	30,49	27,46	23,43	32,01	
T17_C	Zuidgevel gebouw 2	210243,99	376885,76	7,50	31,69	28,67	24,64	33,21	
T18_D	Westgevel gebouw 2	210237,87	376896,51	10,50	42,86	39,83	35,81	44,38	
T19_D	Noordgevel gebouw 2	210239,83	376906,74	10,50	45,35	42,32	38,31	46,88	
T20_D	Noordoostgevel gebouw 2	210247,06	376905,49	10,50	45,32	42,28	38,26	46,84	
T21_D	Noordoostgevel gebouw 2	210252,34	376901,10	10,50	44,24	41,22	37,20	45,77	
T22_D	Zuidoostgevel gebouw 2	210253,39	376896,20	10,50	21,60	18,56	14,56	23,13	
T23_D	Zuidoostgevel gebouw 2	210249,48	376891,34	10,50	27,14	24,11	20,08	28,66	
T24_D	Zuidgevel gebouw 2	210244,25	376888,51	10,50	28,70	25,67	21,64	30,22	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Noordwestgevel kerk	210244,18	376858,72	1,50	60,87	57,72	53,88	62,40	
T01_B	Noordwestgevel kerk	210244,18	376858,72	4,50	61,07	57,91	54,08	62,60	
T01_C	Noordwestgevel kerk	210244,18	376858,72	7,50	60,80	57,65	53,81	62,33	
T02_A	Noordwestgevel kerk	210249,65	376878,67	1,50	56,04	52,90	49,03	57,56	
T02_B	Noordwestgevel kerk	210249,65	376878,67	4,50	56,53	53,38	49,53	58,05	
T02_C	Noordwestgevel kerk	210249,65	376878,67	7,50	56,52	53,37	49,52	58,04	
T03_A	Noordwestgevel kerk	210260,63	376887,18	1,50	47,06	43,94	40,05	48,58	
T03_B	Noordwestgevel kerk	210260,63	376887,18	4,50	48,42	45,29	41,42	49,95	
T04_A	Zuidoostgevel - kerk	210277,35	376855,45	1,50	60,49	57,33	53,50	62,02	
T04_B	Zuidoostgevel - kerk	210277,35	376855,45	4,50	60,54	57,38	53,55	62,07	
T04_C	Zuidoostgevel - kerk	210277,35	376855,45	7,50	60,14	56,99	53,16	61,67	
T05_A	Zuidoostgevel - kerk	210259,60	376846,73	1,50	59,66	56,50	52,67	61,19	
T05_B	Zuidoostgevel - kerk	210259,60	376846,73	4,50	59,96	56,81	52,97	61,49	
T05_C	Zuidoostgevel - kerk	210259,60	376846,73	7,50	59,88	56,72	52,89	61,41	
T06_A	Westgevel gebouw 2	210238,43	376886,95	1,50	60,70	57,55	53,70	62,22	
T06_B	Westgevel gebouw 2	210238,43	376886,95	4,50	61,01	57,87	54,02	62,54	
T06_C	Westgevel gebouw 2	210238,43	376886,95	7,50	60,78	57,64	53,79	62,31	
T07_A	Westgevel gebouw 2	210238,92	376891,69	1,50	59,68	56,54	52,69	61,21	
T07_B	Westgevel gebouw 2	210238,92	376891,69	4,50	59,96	56,82	52,97	61,49	
T07_C	Westgevel gebouw 2	210238,92	376891,69	7,50	59,74	56,60	52,76	61,27	
T07_D	Westgevel gebouw 2	210238,92	376891,69	10,50	59,78	56,64	52,78	61,31	
T08_A	Westgevel gebouw 2	210236,10	376896,25	1,50	60,78	57,63	53,78	62,30	
T08_B	Westgevel gebouw 2	210236,10	376896,25	4,50	61,01	57,86	54,01	62,53	
T08_C	Westgevel gebouw 2	210236,10	376896,25	7,50	60,78	57,63	53,78	62,30	
T09_A	Westgevel gebouw 2	210236,48	376902,07	1,50	59,67	56,53	52,68	61,20	
T09_B	Westgevel gebouw 2	210236,48	376902,07	4,50	59,83	56,68	52,83	61,35	
T09_C	Westgevel gebouw 2	210236,48	376902,07	7,50	59,65	56,50	52,66	61,18	
T09_D	Westgevel gebouw 2	210236,48	376902,07	10,50	59,83	56,69	52,84	61,36	
T10_A	Westgevel gebouw 2	210233,59	376906,06	1,50	61,00	57,85	54,00	62,52	
T10_B	Westgevel gebouw 2	210233,59	376906,06	4,50	61,29	58,14	54,29	62,81	

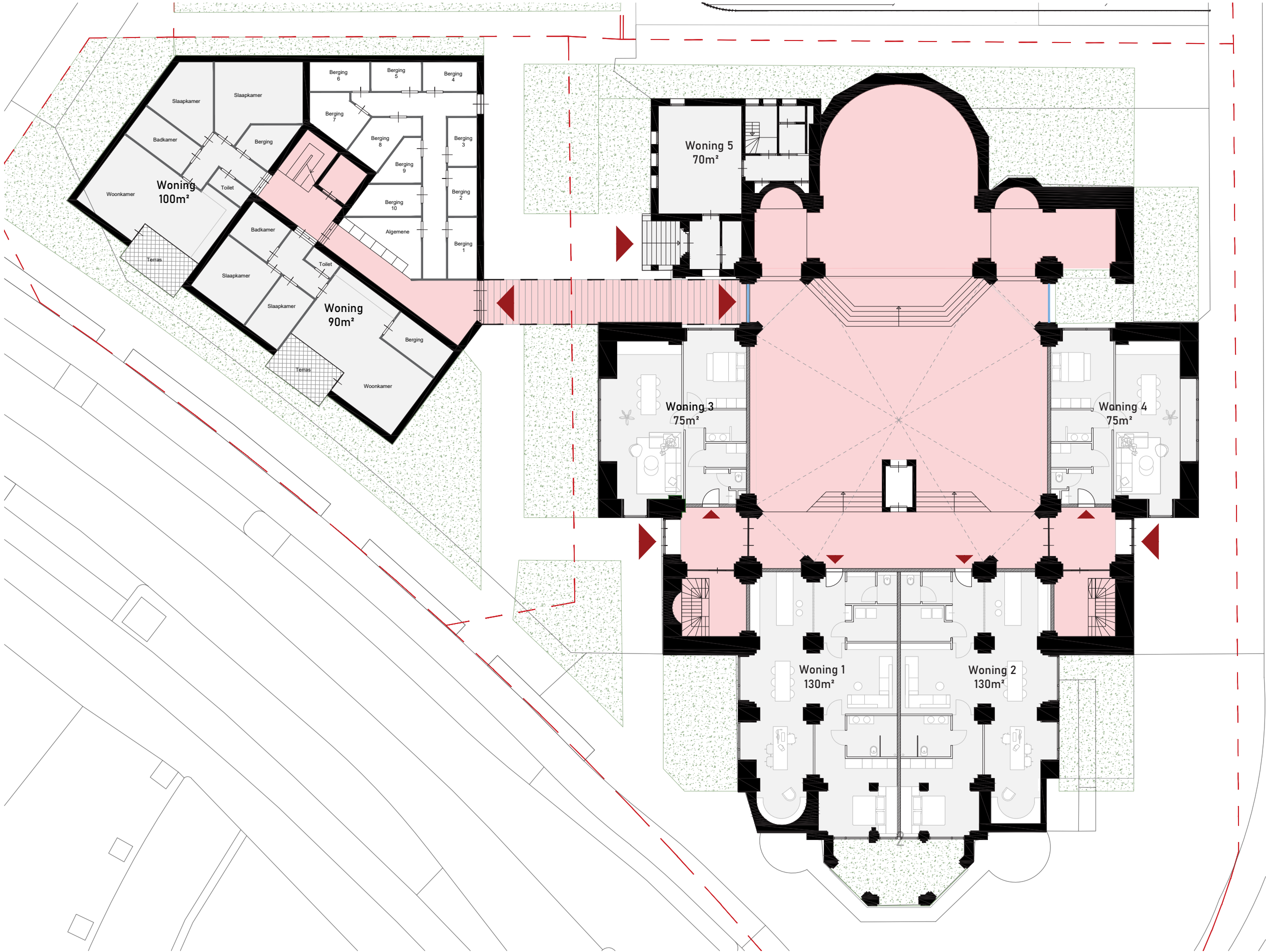
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T10_C	Westgevel gebouw 2	210233,59	376906,06	7,50	61,06	57,92	54,07	62,59
T11_A	Noordgevel gebouw 2	210236,26	376908,71	1,50	58,28	55,17	51,27	59,81
T11_B	Noordgevel gebouw 2	210236,26	376908,71	4,50	58,54	55,42	51,53	60,06
T11_C	Noordgevel gebouw 2	210236,26	376908,71	7,50	58,29	55,17	51,29	59,82
T12_A	Noordgevel gebouw 2	210241,65	376910,08	1,50	56,78	53,68	49,76	58,30
T12_B	Noordgevel gebouw 2	210241,65	376910,08	4,50	57,21	54,10	50,20	58,74
T12_C	Noordgevel gebouw 2	210241,65	376910,08	7,50	57,07	53,95	50,06	58,59
T13_A	Noordoostgevel gebouw 2	210246,56	376908,08	1,50	50,52	47,44	43,49	52,04
T13_B	Noordoostgevel gebouw 2	210246,56	376908,08	4,50	51,19	48,10	44,17	52,72
T13_C	Noordoostgevel gebouw 2	210246,56	376908,08	7,50	51,55	48,45	44,54	53,08
T14_A	Noordoostgevel gebouw 2	210253,41	376902,59	1,50	48,14	45,05	41,12	49,67
T14_B	Noordoostgevel gebouw 2	210253,41	376902,59	4,50	49,20	46,10	42,19	50,73
T14_C	Noordoostgevel gebouw 2	210253,41	376902,59	7,50	50,05	46,93	43,04	51,57
T15_A	Zuidoostgevel gebouw 2	210255,72	376896,39	1,50	48,12	44,98	41,12	49,65
T15_B	Zuidoostgevel gebouw 2	210255,72	376896,39	4,50	50,03	46,88	43,03	51,55
T15_C	Zuidoostgevel gebouw 2	210255,72	376896,39	7,50	50,72	47,57	43,73	52,25
T16_A	Zuidoostgevel gebouw 2	210250,61	376890,05	1,50	50,76	47,62	43,76	52,29
T16_B	Zuidoostgevel gebouw 2	210250,61	376890,05	4,50	52,21	49,07	45,21	53,74
T16_C	Zuidoostgevel gebouw 2	210250,61	376890,05	7,50	52,63	49,48	45,63	54,15
T17_A	Zuidgevel gebouw 2	210243,99	376885,76	1,50	56,08	52,94	49,07	57,60
T17_B	Zuidgevel gebouw 2	210243,99	376885,76	4,50	56,80	53,65	49,80	58,32
T17_C	Zuidgevel gebouw 2	210243,99	376885,76	7,50	56,83	53,68	49,83	58,35
T18_D	Westgevel gebouw 2	210237,87	376896,51	10,50	59,94	56,80	52,95	61,47
T19_D	Noordgevel gebouw 2	210239,83	376906,74	10,50	53,55	50,43	46,55	55,08
T20_D	Noordoostgevel gebouw 2	210247,06	376905,49	10,50	49,98	46,87	42,96	51,50
T21_D	Noordoostgevel gebouw 2	210252,34	376901,10	10,50	49,44	46,33	42,43	50,97
T22_D	Zuidoostgevel gebouw 2	210253,39	376896,20	10,50	51,03	47,89	44,03	52,56
T23_D	Zuidoostgevel gebouw 2	210249,48	376891,34	10,50	53,64	50,49	46,64	55,16
T24_D	Zuidgevel gebouw 2	210244,25	376888,51	10,50	55,02	51,87	48,02	56,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B3 INDELING KERK EN APPARTEMENSGEBOUW



OVERZICHT BEGANE GROND APPARTEMENTEN



Appartement 1 - oppervlakte 100m² GBO
Appartement 2- oppervlakte 90m² GBO
Bergingen 10x min. 5m²
1x gemeenschappelijke berging 11m²

OVERZICHT EERSTE EN TWEEDE VERDIEPING APPARTEMENTEN



Appartement 3/6- oppervlakte 100m² GBO
Appartement 4/7- oppervlakte 90m² GBO
Appartement 5/8- oppervlakte 118m² GBO

OVERZICHT DERDE VERDIEPING APPARTEMENTEN



Appartement 9- oppervlakte 95m² GBO
Appartement 10- oppervlakte 112m² GBO

B4 AANGELEVERDE VERKEERSGEGEVENS

Maura Evers

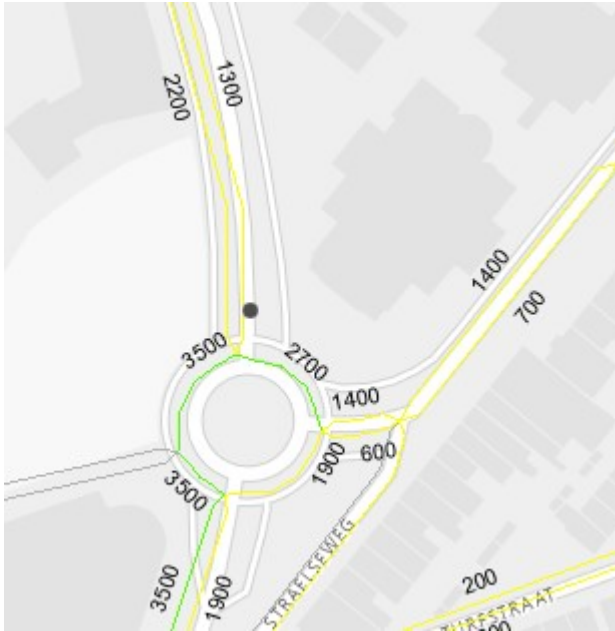
Van: *** , *** <***@venlo.nl>
Verzonden: dinsdag 4 januari 2022 09:08
Aan: Maura Evers
CC: ***_***
Onderwerp: RE: Verkeersgegevens tbv akoestisch onderzoek Heilig Hart van Jezus kerk Venlo

Hallo Maura,

Gelieve de etmaalintensiteiten te baseren op onderstaande uitsnede uit verkeersmodel 2030. Voor 2032 kan worden gerekend met een autonome groei van 1% per jaar.

De snelheid op de Straelseweg en Veldenseweg bedraagt 50 km/h. Referentiewegdek.

Er zijn voor de wegvakken geen tellingen beschikbaar waar de verdeling uit blijkt. Gelieve dan ook de etmaal- en voertuigcategorieverdelingen te baseren op het rapport VI-Lucht & Geluid.



Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Specialist Geluid

Gemeente Venlo | Team Bouwen en Milieu

Bezoekadres: Hanzeplaats 1 Venlo | Postbus 3434, 5902 RK Venlo

T: [Redacted] | M: [Redacted] | E: [Redacted]@venlo.nl | I: www.venlo.nl



Van: Maura Evers <mev@kragten.nl>

Verzonden: donderdag 30 december 2021 09:43

Aan: ***, *** <***@venlo.nl>

Onderwerp: Verkeersgegevens tbv akoestisch onderzoek Heilig Hart van Jezus kerk Venlo

Beste ***,

We hebben opdracht gekregen voor een akoestisch onderzoek met betrekking tot de herbestemming van de Heilig Hart van Jezus kerk in Venlo (zie afbeelding).



Ik zou graag voor de Straelseweg, Veldenseweg, Jan van Scorelstraat en de Paulus Potterstraat de volgende gegevens ontvangen;

- Intensiteiten etmaalintensiteit (weekdag) 2032 danwel (recente) tellingen en aan te houden groeipercentage, indien geen intensiteiten voorhanden zijn kunt u dan een schatting geven.

- Verkeersverdelingen: uurverdeling, licht/middel/zwaar en dag/avond/nacht
- Wegdekverharding
- Toegestane maximale snelheid

Alvast bedankt voor uw reactie.

Met vriendelijke groet,

Maura Evers

locatie Roermond
Schoolstraat 8
6049 BN Herten
Postbus 14
6040 AA Roermond

locatie 's-Hertogenbosch
Hambakenwetering 5-J
5231 DD 's-Hertogenbosch
Postbus 2309
5202 CH 's-Hertogenbosch

tel: +31 88 33 66 333
direct: +31 88 33 66 303
teams/skype: mev@kragten.nl
web: www.kragten.nl

