

**AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI**

voor de ontwikkeling aan de

MOLENKAMPWEG ONG. TE VENLO

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voor ontwikkeling aan de Molenkampweg ong. te Venlo

Rapportnummer: 3962ao6022 v2
Status: definitief
Datum: 03 januari 2023

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvetlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

De heer T. van Duijnhoven
Junior Adviseur
0493 - 597 505
tvanduijnhoven@go-consult.nl

©JANUARI 2023

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	Randvoorwaarden wet geluidhinder	6
2.1	Inleiding	6
2.2	Stedelijk en buitenstedelijk gebied.....	6
2.3	Geluidzones	7
2.4	Artikel 110g	7
2.5	Maximale geluidbelasting	8
HOOFDSTUK 3	Verkeersgegevens.....	9
3.1	Gegevens wegverkeer	9
HOOFDSTUK 4	Berekeningsmethode	11
4.1	Modellering	11
4.2	Algemeen	11
4.3	Rekenparameters	11
HOOFDSTUK 5	BEREKENING GELUIDBELASTING	12
5.1	Resultaten	12
5.2	Gecumuleerde geluidbelasting.....	13
5.3	Beoordeling geluidbelasting tuin/buitenruimte	14
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	15
6.1	Bespreking resultaten en aanbevelingen Wgh	15
6.2	Maatregelen	15
6.3	Bespreking geluidsbelasting irt Bouwbesluit	16
6.4	Bespreking goede ruimtelijke ordening.....	16
6.5	Conclusie	16

Bijlage 1: Aangeleverde informatie + VI - Lucht en Geluid

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 3: Resultaten

SAMENVATTING

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaai uitgevoerd voor de realisatie van een woning, gelegen aan de Molenkampweg ong. te Venlo. De locatie bevindt zich binnen de kadastrale gemeente Venlo, sectie P op het perceel 1292 en is gelegen in de gemeente Venlo.

Op basis van de beschikbare verkeersgegevens is er een rekenmodel opgezet en is de gevelbelasting berekend als gevolg van de Baarlosestraat, de Molenkampweg, de Cleopatralaan, de Caesarlaan, de Claudiuslaan, de Gorizialaan, de Bergmanshofweg en de Zalzerskampweg. Van deze wegen is de Baarlosestraat zoneplichtig, derhalve is alleen de gevelbelasting afkomstig van de Baarlosestraat getoetst aan de WGH.

Ter plaatse van het gevel van de beoogde woning aan de Molenkampweg bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de zoneplichtige weg, inclusief correctie van artikel 110g, ten hoogste 55 dB. Derhalve wordt er niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar wel aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

De geluidbelasting bij de beoogde woning aan de Molenkampweg te Venlo exclusief aftrek van artikel 110g bedraagt ten hoogste 60 dB. Met een gevelwering welke ten minste 20 dB bedraagt op basis van het Bouwbesluit, zal het binnenniveau ten hoogste 40 dB bedragen en wordt niet voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit.

Bij de aanvraag omgevingsvergunning bouw zal doormiddel van een gevelweringonderzoek aangetoond moeten worden dat een voldoende karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies (GA,K) gerealiseerd kan worden om aan een binnenniveau van 33 dB te voldoen.

Ter hoogte van de buitenruimte aan de noordkant van de woning heerst een matig milieukwaliteit. Ter hoogte van de buitenruimte aan de west- en oostkant van de woning heerst een overwegend redelijk milieukwaliteit. Ter hoogte van de zuidkant van de woning heerst een goed milieukwaliteit. . Geadviseerd wordt de buitenruimte aan de zuidkant van de woning in te richten. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een redelijk tot goed woon- en leefklimaat.

Derhalve wordt onderbouwd verzocht een hogere grenswaarde te verlenen conform artikel 110a , lid 5 van Wet geluidhinder.

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaai uitgevoerd voor de realisatie van een woning, gelegen aan de Molenkampweg ong. te Venlo. De locatie bevindt zich binnen de kadastrale gemeente Venlo, sectie P op het perceel 1292 en is gelegen in de gemeente Venlo.

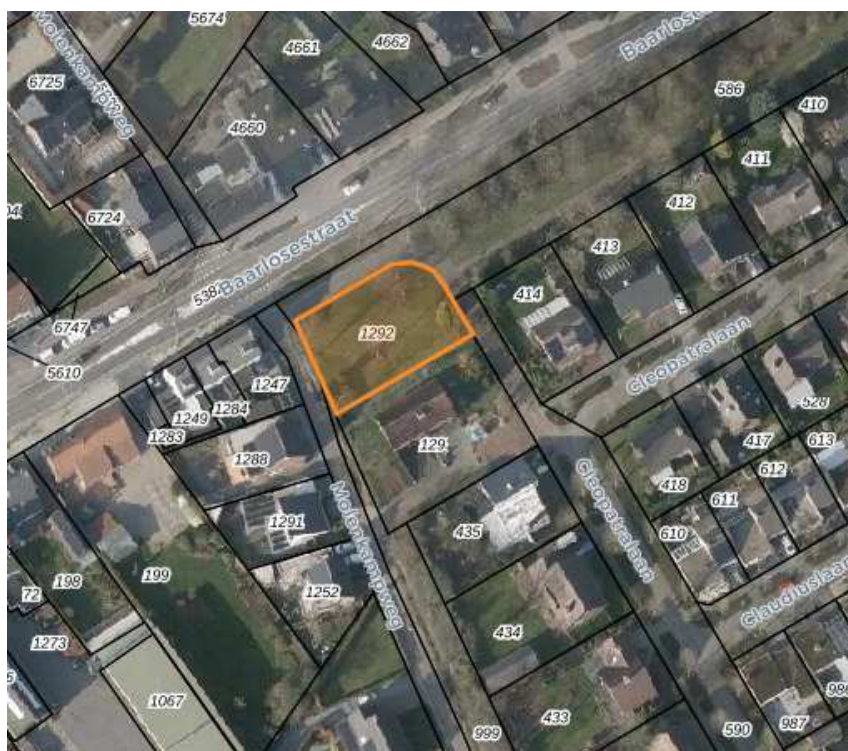
In deze situatie is bepaald of de beoogde situatie realiseerbaar is binnen de Wet geluidhinder en of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn. Ten slotte wordt een uitspraak gedaan over het woon- en leefklimaat binnen en buiten de woning.

Het plangebied is gelegen op korte afstand van de Baarlosestraat, de Molenkampweg, de Cleopatraaan, de Caesarlaan, de Claudiuslaan, de Gorizialaan, de Bergmanshofweg en de Zalzerskampweg.

Figuur 1

Luchtfoto Molenkampweg ong. te Venlo (oranje omlijnd)

Bron: Kadastralekaart.nl



2

HOOFDSTUK 2 RANDVOORWAARDEN WET GELUIDHINDER

2.1 INLEIDING

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{DEN} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{DEN} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

2.2 STEDELIJK EN BUITENSTEDELIJK GEBIED

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van de onderhavige weg. Er wordt volgens Artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- | | |
|-------------------------|---|
| Stedelijk gebied: | het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. |
| Buitenstedelijk gebied: | het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. |

De betreffende ontwikkeling is gelegen in stedelijk gebied.

2.3

GELUIDZONES

Volgens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is dat:

- deze is gelegen in binnen een woonerf;
- er een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Tabel 2.1

Breedte geluidszones langs wegen

Soort Gebied	Aantal rijstroken of sporen	Breedte geluidzone (m)
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

De beoogde ontwikkeling is gelegen op korte afstand van de Baarlosestraat, de Molenkampweg, de Cleopatralaan, de Caesarlaan, de Claudiuslaan, de Gorizia-laan, de Bergmanshofweg en de Zalzerskampweg. Ter plaatse van de Molenkampweg, de Cleopatralaan, de Caesarlaan, de Claudiuslaan, de Gorizia-laan, de Bergmanshofweg en de Zalzerskampweg geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. Deze wegen zijn derhalve niet zoneplichtig waardoor de Wet geluidhinder voor deze wegen niet van toepassing is. Ter plaatse van de Baarlosestraat geldt een maximum snelheid van 50 km/uur. Derhalve is de Baarlosestraat wel zoneplichtig waardoor de Wet geluidhinder van toepassing is voor deze wegen.

2.4

ARTIKEL 110G

Binnen de Wet geluidhinder wordt middels artikel 110g van deze wet de mogelijkheid geboden om rekening te houden met een verdere reductie van de geluidproductie van motorvoertuigen. Dit conform artikel 3.4 van het besluit geluidhinder.

Op de geluidsbelasting vanwege een weg wordt volgens artikel 110g Wgh een aftrek toegepast. Deze aftrek bedraagt:

- Voor wegen waar de representatieve snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer is:
 - 4 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 57 dB is
 - 3 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 56 dB is
 - 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting
- 5 dB voor de overige wegen

Voor de Baarlosestraat geldt een maximum snelheid van 50 km/h waardoor een aftrek van 5 dB geldt voor deze weg.

Deze aftrek is niet van toepassing voor het bepalen van de vereiste karakteristieke geluidwering op basis van het Bouwbesluit 2012 indien een hogere waarde vereist is.

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties” (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 63 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw): 68 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 53 dB
- Maximale ontheffingswaarde (agrarische bedrijfswoning): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg): 63 dB.

Omdat het een locatie in stedelijk gebied betreft, geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB waarbij een maximale ontheffingswaarde van 63 dB onder voorwaarden mogelijk is.

3

HOOFDSTUK 3 VERKEERSGEGEVENS

3.1 GEGEVENS WEGVERKEER

De gegevens met betrekking tot de intensiteit en etmaalperiode van de Baarloseweg zijn aangeleverd door de gemeente Venlo (bijlage 1), verkeersmodel 2022. De gegevens met betrekking tot de intensiteit per voertuigcategorie zijn aangeleverd door de gemeente Venlo (bijlage 1). De etmaalperiode voor de overige wegen zijn afkomstig van VI - Lucht en Geluid (bijlage 1). De berekening wordt uitgevoerd voor het jaar 2032. Er is uitgegaan van een autonome groei van 1% per jaar. De gegevens met betrekking tot de maximum snelheid en wegdektype zijn bepaald door middel van Google Streetview.

Tabel 3.1

Verkeersgegevens Baarlose-
straat

Bron: Gemeente Venlo

Baarlosestraat			
Maximum snelheid	50 km/uur		
Type wegdek	Referentiewegdek		
Etmaalintensiteit 2032	5461 Mvt		
Voertuigcategorie	Daguur: 6,65%	Avonduur: 3,58%	Nachtuur: 0,74%
Licht	91,30%	95,60%	94,20%
Middelzwaar	5,00%	2,80%	4,80%
Zwaar	3,70%	1,60%	1,00%

Tabel 3.2

Verkeersgegevens overige 30km
wegen

Bron: Gemeente Venlo + VI –
Lucht en Geluid

30km wegen			
Maximum snelheid	30 km/uur		
Type wegdek	Referentiewegdek		
Etmaalintensiteit 2032	200 Mvt		
Voertuigcategorie	Daguur: 6,40%	Avonduur: 3,30%	Daguur: 1,20%
Licht	96,70%	98,00%	95,70%
Middelzwaar	1,70%	0,90%	1,80%
Zwaar	1,50%	1,10%	2,50%

Tabel 3.3

Verkeersgegevens Gorizialaan

Bron: Gemeente Venlo + VI –
Lucht en Geluid

Gorizialaan			
Maximum snelheid	30 km/uur		
Type wegdek	Referentiewegdek		
Etmaalintensiteit 2032	400 Mvt		
Voertuigcategorie	Daguur: 6,40%	Avonduur: 3,30%	Daguur: 1,20%
Licht	96,70%	98,00%	95,70%
Middelzwaar	1,70%	0,90%	1,80%
Zwaar	1,50%	1,10%	2,50%

4

HOOFDSTUK 4 BEREKENINGSMETHODE

4.1 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V2022.31 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. In het model zijn met de overdracht berekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname /toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

4.2 ALGEMEEN

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II” zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Er is ter plaatse van de locatie geen hellingcorrectie of optrekcorrectie toegepast. In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,0 (akoestisch hard) aangehouden voor het gebied buiten de ingevoerde bodemgebieden aangezien de locatie binnen de bebouwde kom is gelegen. Artikel 110g Wgh is separaat met de resultaten in beeld gebracht.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0									
Standaard bodemfactor:	0,0 (akoestisch hard)									
Meteorologische correctie:	Standaard RMW 2012, SRM II									
Standaardluchtdemping:	Standaard RMW 2012, SRM II									
LuchtabSORPTIE:										
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
demping (dB/km):	0,00	0,00	0,00	1,00	2,00	4,00	10,00	23,00	58,00	

5

HOOFDSTUK 5 BEREKENING GELUIDBELASTING

5.1 RESULTATEN

De geluidsbelasting is in onderstaande tabellen weergegeven. Getoetst is op een hoogte van 1,5 en 4,5 meter voor de gevel van verblijf ruimtes van de woning. De waardes zijn bepaald door 1,5 meter boven de maaahoogte en de vloerverdiepingen. De resultaten van de zoneplichtige wegen zijn weergegeven met en zonder correctie van Artikel 110g Wet geluidhinder.

Tabel 5.1

Gevelbelasting 2032, Baarlose-straat

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh	Geluidsbelasting met correctie artikel 110 Wgh
	m	dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>			48
<i>Maximale ontheffingswaarde</i>			63
T01 - Noord gevel 1,5m	1,5	59	55
T02 - Noord gevel 4,5m	4,5	60	55
T03 - Oost gevel 1,5m	1,5	56	51
T04 - Oost gevel 4,5m	4,5	55	50
T05 - Zuid gevel	1,5	45	42
	4,5	47	44
T06 - West gevel	1,5	55	51
	4,5	56	52

Tabel 5.2

Gevelbelasting 2032, 30 kilometer wegen.

Toetspunt	Hoogte m	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh dB
T01 - Noord gevel 1,5m	1,5	44
T02 - Noord gevel 4,5m	4,5	40
T03 - Oost gevel 1,5m	1,5	34
T04 - Oost gevel 4,5m	4,5	34
T05 - Zuid gevel	1,5	40
	4,5	41
T06 - West gevel	1,5	46
	4,5	46

5.2

GECEMULEERDE GELUIDBELASTING

In dit onderzoek is tevens de totale geluidbelasting bepaald van alle wegen samen.

Tabel 5.3

Gevelbelasting 2032, gecumuleerd voor alle wegen

Toetspunt	Hoogte m	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh dB
T01 - Noord gevel 1,5m	1,5	59
T02 - Noord gevel 4,5m	4,5	60
T03 - Oost gevel 1,5m	1,5	56
T04 - Oost gevel 4,5m	4,5	55
T05 - Zuid gevel	1,5	45
	4,5	47
T06 - West gevel	1,5	55
	4,5	56

5.3

BEOORDELING GELUIDBELASTING TUIN/BUITENRUIMTE

Naast de fysieke toetsing van de geveldelen is ook een prognose gemaakt van de tuin c.q. buitenverblijven van de woning. Hiertoe is een rekenraster op de projectlocatie neergelegd, alwaar op een hoogte van 1,5 meter geluidscontouren zijn bepaald. De contouren zijn bepaald exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder.

Figuur 2

Geluidcontouren L_{DEN} op 1,5 m + mv, exclusief art. 110g Wgh

Bron: Geomilieu



Een methode om geluid te beoordelen op hinderlijkheid is vermeld in de Handreiking cumulatie en saldobenadering geluid, uitgegeven door de Regiegroep Geluid Limburg. In deze notitie wordt in hoofdstuk 3 een Classificering op basis van L_{DEN} vermeld. Aangezien in onderhavig onderzoek enkel wegverkeerslawaaai is beschouwd, geeft dit een aardig handvat voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Tabel 5.6

Classificering milieukwaliteit L_{DEN}

Gecumuleerde L_{DEN} (dB)	Classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 - 55	Redelijk
55 - 60	Matig
60 - 65	Tamelijk slecht
65 - 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Ter hoogte van de buitenruimte aan de noordkant van de woning heerst een matig milieukwaliteit. Ter hoogte van de buitenruimte aan de west- en oostkant van de woning heerst een overwegend redelijk milieukwaliteit. Ter hoogte van de zuidkant van de woning heerst een goed milieukwaliteit. Geadviseerd wordt de buitenruimte aan de zuidkant van de woning in te richten. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een redelijk tot goed woon- en leefklimaat.

6.1 BESPREKING RESULTATEN EN AANBEVELINGEN WGH

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor de realisatie van een woning, gelegen aan de Molenkampweg ong. te Venlo. De locatie bevindt zich binnen de kadastrale gemeente Venlo, sectie P op het perceel 1292 en is gelegen in de gemeente Venlo.

Op basis van de beschikbare verkeersgegevens is er een rekenmodel opgezet en is de gevelbelasting berekend als gevolg van de Baarlosestraat, de Molenkampweg, de Cleopatralaan, de Caesarlaan, de Claudiuslaan, de Gorizialaan, de Bergmanshofweg en de Zalzerskampweg. Van deze wegen is de Baarlosestraat zoneplichtig, derhalve is alleen de gevelbelasting afkomstig van de Baarlosestraat getoetst aan de WGH.

Ter plaatse van het gevel van de beoogde woning aan de Molenkampweg bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de zoneplichtige weg, inclusief correctie van artikel 110g, ten hoogste 55 dB. Derhalve wordt er niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar wel aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

6.2 MAATREGELEN

Aangezien er ter hoogte van de beoogde woning aan de Molenkampweg niet voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde, dienen mogelijke maatregelen in beschouwing genomen te worden. Allereerst dient gekeken te worden naar mogelijke bronmaatregelen. De overschrijdingen vinden voornamelijk plaats door de Baarlosestraat. Het verlagen van de verkeersintensiteit en maximale snelheid van de Baarlosestraat zou een bronmaatregel kunnen zijn. De Baarlosestraat betreft echter een doorgaande weg, het verlagen van de verkeersintensiteit lijkt daarmee niet realistisch en roept bezwaren op van verkeerskundige aard. Ook het verlagen van de maximale snelheid wordt niet realistisch geacht.

Een andere mogelijke bronmaatregel is de aanleg van een stiller wegdek voor de Baarlosestraat. Echter voor een project van een kleine omvang zoals in dit geval, wordt de aanleg van een wegdek met geluid reducerend asfalt niet realistisch geacht. Deze maatregel staat niet in verhouding met het voorgenomen plan en stuit op financiële bezwaren.

Maatregelen in de overdracht kunnen worden getroffen in de vorm van geluidschermen/wallen. Een scherm zou gerealiseerd moeten worden tussen het beoogde pand en de Baarloseweg. De overschrijdingen vinden ook plaats op 4,5 meter hoogte, het beoogde scherm zal dus een minimale hoogte van 4,5 meter moeten hebben. Dit is echter niet wenselijk en zal stuiten op bezwaren vanuit stedenbouwkundige en landschappelijke aard.

Omdat uit het bovenstaande blijkt dat maatregelen bij de bron of in de overdracht op diversen bezwaren stuiten dient gekeken te worden naar maatregelen bij de ontvanger. Hierbij valt te denken aan een dove gevel. Deze situatie wordt echter niet wenselijk geacht, mede de overschrijding ook op 3 gevels plaats vindt.

De berekende geluidbelasting afkomstig van alle wegen voldoet wel aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Aangezien eventuele maatregelen stuiten op bezwaren en niet realistisch worden geacht wordt verzocht om een hogere waarde vast te stellen voor de Noord-, Oost en Westgevel van het pand.

6.3

BESPREKING GELUIDSBELASTING IRT BOUWBESLUIT

Binnen het Bouwbesluit is geregeld dat een waarde van 33 dB in de woning als gevolg van omgevingslawaai moet zijn gewaarborgd. Tevens wordt in het Bouwbesluit vermeld dat de karakteristieke geluidwering van geveldelen ($G_{A,K}$) voor woningen ten minste 20 dB bedraagt. In het geval van nieuwbouw ligt de gevelwering heden ten dage tussen de 25 en 30 dB.

De geluidbelasting bij de beoogde woning aan de Molenkampweg te Venlo exclusief aftrek van artikel 110g bedraagt ten hoogste 60 dB. Met een gevelwering welke ten minste 20 dB bedraagt op basis van het Bouwbesluit, zal het binnenniveau ten hoogste 40 dB bedragen en wordt niet voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit.

Bij de aanvraag omgevingsvergunning bouw zal doormiddel van een gevelweringonderzoek aangetoond moeten worden dat een voldoende karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies ($G_{A,K}$) gerealiseerd kan worden om aan een binnenniveau van 33 dB te voldoen.

6.4

BESPREKING GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING

Ter hoogte van de buitenruimte aan de noordkant van de woning heerst een matig milieukwaliteit. Ter hoogte van de buitenruimte aan de west- en oostkant van de woning heerst een overwegend redelijk milieukwaliteit. Ter hoogte van de zuidkant van de woning heerst een goed milieukwaliteit. . Geadviseerd wordt de buitenruimte aan de zuidkant van de woning in te richten. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een redelijk tot goed woon- en leefklimaat.

6.5

CONCLUSIE

Ter plaatse van het gevel van de beoogde woning aan de Molenkampweg bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de zoneplichtige weg, inclusief correctie van artikel 110g, ten hoogste 55 dB. Derhalve wordt er niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar wel aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

De geluidbelasting bij de beoogde woning aan de Molenkampweg te Venlo exclusief aftrek van artikel 110g bedraagt ten hoogste 60 dB. Met een gevelwering welke ten minste 20 dB bedraagt op basis van het Bouwbesluit, zal het

binnenniveau ten hoogste 40 dB bedragen en wordt niet voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit.

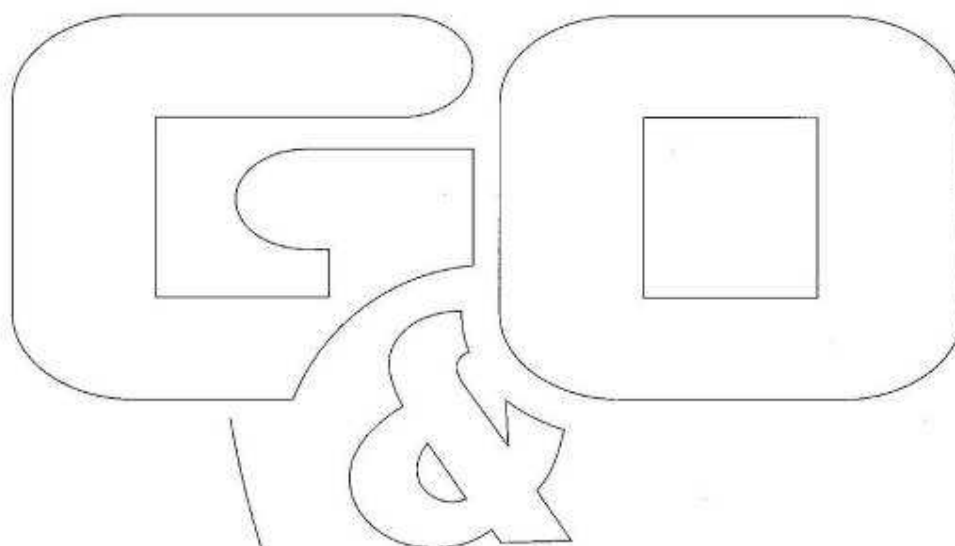
Bij de aanvraag omgevingsvergunning bouw zal doormiddel van een gevelweringonderzoek aangetoond moeten worden dat een voldoende karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies (GA,K) gerealiseerd kan worden om aan een binnenniveau van 33 dB te voldoen.

Ter hoogte van de buitenruimte aan de noordkant van de woning heerst een matig milieukwaliteit. Ter hoogte van de buitenruimte aan de west- en oostkant van de woning heerst een overwegend redelijk milieukwaliteit. Ter hoogte van de zuidkant van de woning heerst een goed milieukwaliteit. . Geadviseerd wordt de buitenruimte aan de zuidkant van de woning in te richten. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een redelijk tot goed woon- en leefklimaat.

Derhalve wordt onderbouwd verzocht een hogere grenswaarde te verlenen conform artikel 110a , lid 5 van Wet geluidhinder.

Bijlage 1

Aangeleverde informatie + VI - Lucht
en Geluid



VI-Lucht & Geluid**Invoer algemeen**

gemeente
straat
wegcategorie

9/14/2022 14:20

Venlo (pc4: 5926, stedelijkheidsgraad 4)
30km wegen
Binnen de bebouwde kom; 1x2; gemengd verkeer met parkeren op of a

Uitvoer

Grootheid	2022			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4,840	309	162	57
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	2	2
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	5,000	320	165	60
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0.064	0.033	0.012
Fractie personenauto's	0.968	0.967	0.980	0.957
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0.016	0.017	0.009	0.018
Fractie zwaar vrachtverkeer	0.016	0.015	0.011	0.025
Fractie bus	0.000			

Grootheid	2020			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4,840	309	162	57
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	2	2
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	5,000	320	165	60
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0.064	0.033	0.012
Fractie personenauto's	0.968	0.967	0.980	0.957
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0.016	0.017	0.009	0.018
Fractie zwaar vrachtverkeer	0.016	0.015	0.011	0.025
Fractie bus	0.000			

Grootheid	2030			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4,840	309	162	57
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	2	2
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	5,000	320	165	60
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0.064	0.033	0.012
Fractie personenauto's	0.968	0.967	0.980	0.957
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0.016	0.017	0.009	0.018
Fractie zwaar vrachtverkeer	0.016	0.015	0.011	0.025
Fractie bus	0.000			

in de weg; snelheid max. 30 km/h

Lengte rapport

Locatie code R6048
 Locatie naam Baarlosestraat
 Locatie plaats Venlo
 Locatie omschrijving tussen Zalzerskampweg en Molenkampweg
 Meting naam Classificatie 2022
 Periode donderdag 12 mei 2022 - woensdag 25 mei 2022
 Rijstroken Molenkampweg - Zalzerskampweg (1)
 Zalzerskampweg - Molenkampweg (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	33	0	0	33	0,7	0
01:00	20	1	0	21	0,4	0
02:00	9	1	0	10	0,2	0
03:00	8	1	0	9	0,2	0
04:00	13	1	0	14	0,3	0
05:00	39	2	0	41	0,8	0
06:00	93	7	2	102	2,1	0
07:00	226	15	14	255	5,2	0
08:00	273	15	14	302	6,1	0
09:00	245	16	8	269	5,4	0
10:00	262	17	10	289	5,8	0
11:00	274	16	11	301	6,1	0
12:00	300	16	12	328	6,6	0
13:00	322	16	11	349	7,1	0
14:00	334	16	13	363	7,3	0
15:00	318	22	12	352	7,1	0
16:00	373	20	18	411	8,3	0
17:00	393	16	14	423	8,6	0
18:00	286	12	8	306	6,2	0
19:00	242	7	5	254	5,1	0
20:00	197	6	3	206	4,2	0
21:00	132	3	2	137	2,8	0
22:00	103	4	1	108	2,2	0
23:00	59	2	0	61	1,2	0
Totaal	4554	232	158	4944	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	4555	233	159	4947	100,0	0
Index	92,1	4,7	3,2	100,0		
Tot. 0-7	215	13	3	231	4,7	0
Index	93,1	5,6	1,3	100,0		
Tot. 7-19	3606	199	145	3950	79,8	0
Index	91,3	5,0	3,7	100,0		
Tot. 19-23	674	20	11	705	14,3	0
Index	95,6	2,8	1,6	100,0		
Tot. 23-7	274	14	3	291	5,9	0
Index	94,2	4,8	1,0	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 271-839
 Locatie naam Baarlosestraat
 Locatie plaats Venlo
 Locatie omschrijving tussen Molenkampweg en Voortweg
 Meting naam Classificatie 2018
 Periode woensdag 20 juni 2018 - donderdag 28 juni 2018
 Rijstroken Voortweg - Molenkampweg (1)
 Molenkampweg - Voortweg (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	31	0	0	31	0,7	0
01:00	20	0	0	20	0,4	0
02:00	8	0	0	8	0,2	0
03:00	7	0	0	7	0,2	0
04:00	14	1	0	15	0,3	0
05:00	34	2	0	36	0,8	0
06:00	86	3	2	91	2,0	0
07:00	203	8	11	222	4,9	0
08:00	250	9	11	270	5,9	0
09:00	211	13	9	233	5,1	0
10:00	230	11	10	251	5,5	0
11:00	251	13	10	274	6,0	0
12:00	274	14	11	299	6,6	0
13:00	280	12	12	304	6,7	0
14:00	311	19	13	343	7,5	0
15:00	322	16	10	348	7,6	0
16:00	345	16	15	376	8,3	0
17:00	376	14	14	404	8,9	0
18:00	271	9	10	290	6,4	0
19:00	235	8	6	249	5,5	0
20:00	173	4	4	181	4,0	0
21:00	121	3	2	126	2,8	0
22:00	102	3	2	107	2,4	0
23:00	64	1	1	66	1,5	0
Totaal	4219	179	153	4551	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	4219	179	154	4552	100,0	0
Index	92,7	3,9	3,4	100,0		
Tot. 0-7	200	7	4	211	4,6	0
Index	94,8	3,3	1,9	100,0		
Tot. 7-19	3324	154	136	3614	79,4	0
Index	92,0	4,3	3,8	100,0		
Tot. 19-23	631	17	13	661	14,5	0
Index	95,5	2,6	2,0	100,0		
Tot. 23-7	264	8	4	276	6,1	0
Index	95,7	2,9	1,4	100,0		

Je hoeft hier alleen rekening te houden met de Baarlosestraat, de overige wegen zijn 30 km/h wegen met lage intensiteiten. Hieronder zijn twee tellingen weergegeven (de nieuwbouwlocatie ligt er middenin), je kunt rekenen met 1% groei en referentiewegdek.





Voorgevel

schaal 1:100



Rechter Zijgevel

schaal 1:100



Achtergevel

schaal 1:100



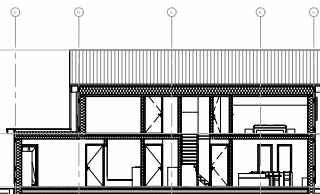
Linker Zijgevel

schaal 1:100



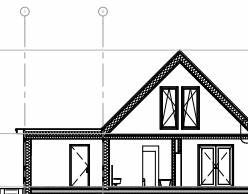
Doorsnede A

schaal 1:100



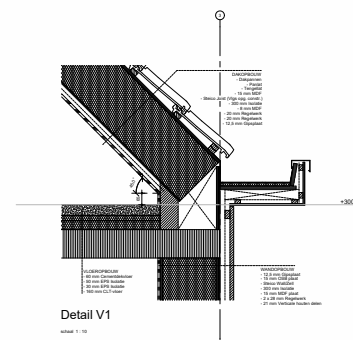
Doorsnede B

schaal 1:100



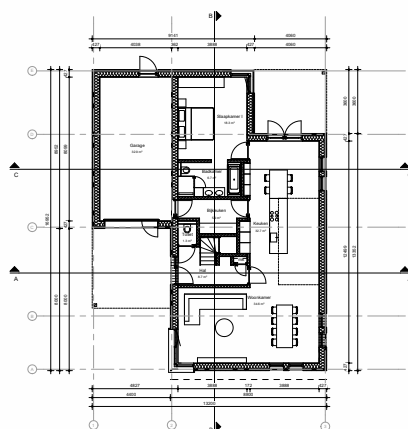
Doorsnede C

schaal 1:100



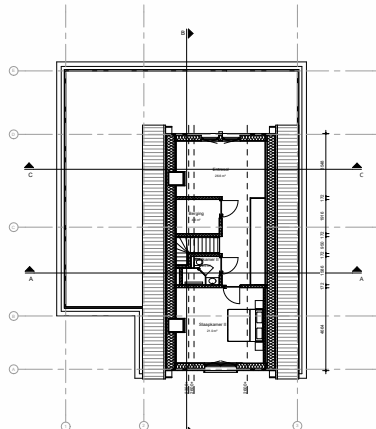
Detail V1

schaal 1:10



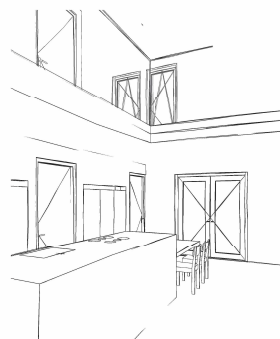
Begane grond

schaal 1:100



Eerste verdieping

schaal 1:100



00_Situatie

schaal 1:1000

Opdrachtgever:
 Prof. & Ans Boudin
 Bismarckweg 8
 5926 PR
 Venlo

Project:
 Nieuwbouw woning
 Kavel 1292
 Molenkampweg
 Venlo

Onderdeel:
 Ontwerptekening optie 1
 Plattegrond, gevels & doorsneden

Handtekening opdrachtgever:

Ontwerp:
 17/12/2021

Uitvoering:
 A 05-01-2022
 B 07-01-2022
 C 07-01-2022
 D 10-01-2022

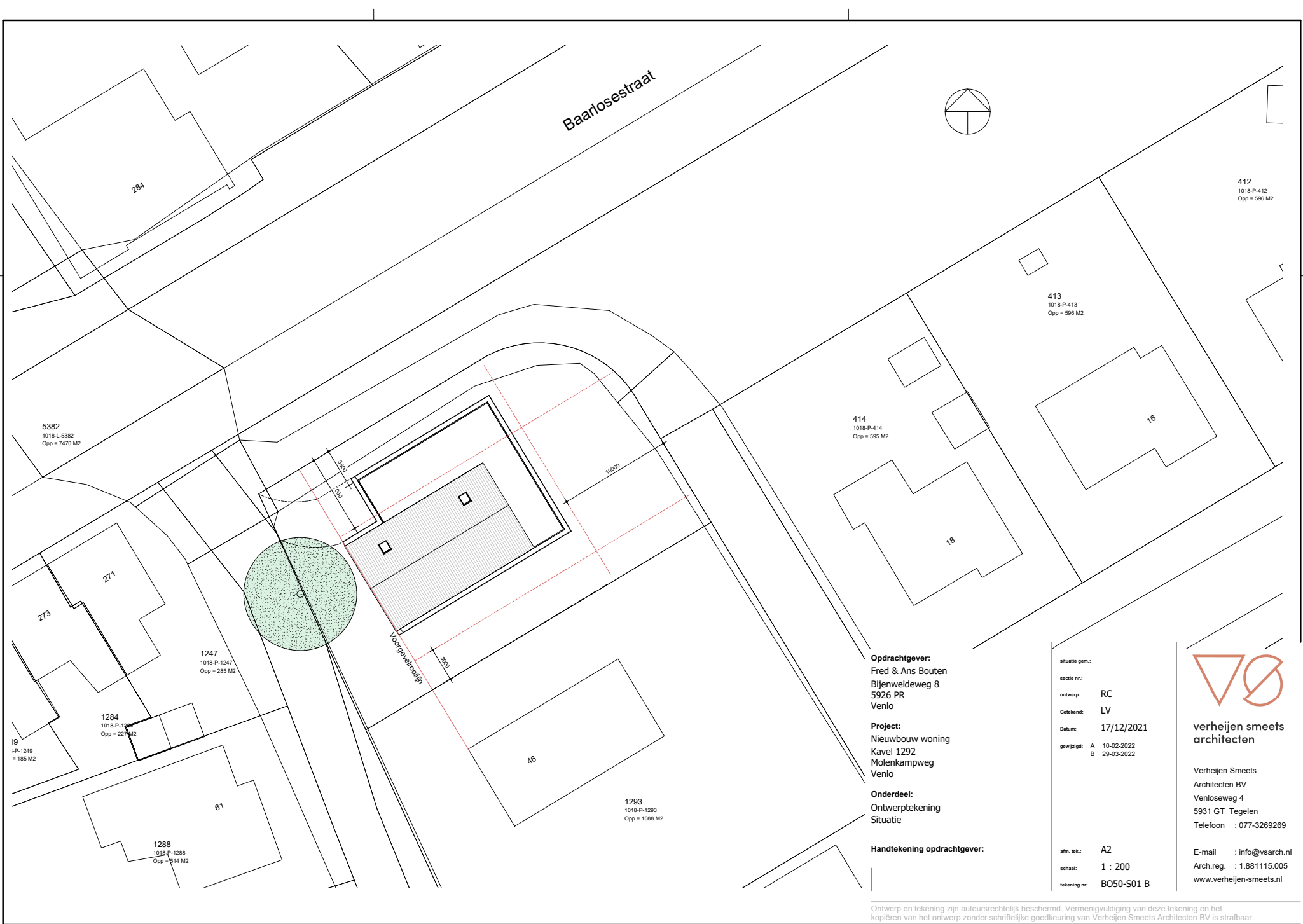
Handtekening:
 Als aangegeven
 B050-001 D

verheijen smeets
 architecten

Verheijen Smeets
 Architecten BV
 Verkeersweg 4
 5203 CT 't Hart
 Telefoon : 077-3261269

E-mail : info@vsa.nl
 Arch.nrg : 1.881115.005
 www.verheijen-smeets.nl

Ontwerp en tekening zijn auteursrechtelijk beschermd. Vervoerskosten van naar tekening en tekening van het ontwerp worden aan de opdrachtgever in rekening gebracht. Het ontwerp wordt niet anderszins verspreid of anderszins openbaar gemaakt.



Opdrachtgever:
Fred & Ans Bouten
Bijenweideweg 8
5926 PR
Venlo

Project:
Nieuwbouw woning
Kavel 1292
Molenkampweg
Venlo

Onderdeel:
Ontwerptekening
Situatie

Handtekening opdrachtgever:

situatie gem.:
sectie nr.:
ontwerp: RC
Getekend: LV
Datum: 17/12/2021
gewijzigd: A 10-02-2022
B 29-03-2022
atm. tek.: A2
schaal: 1 : 200
tekening nr: B050-S01 B



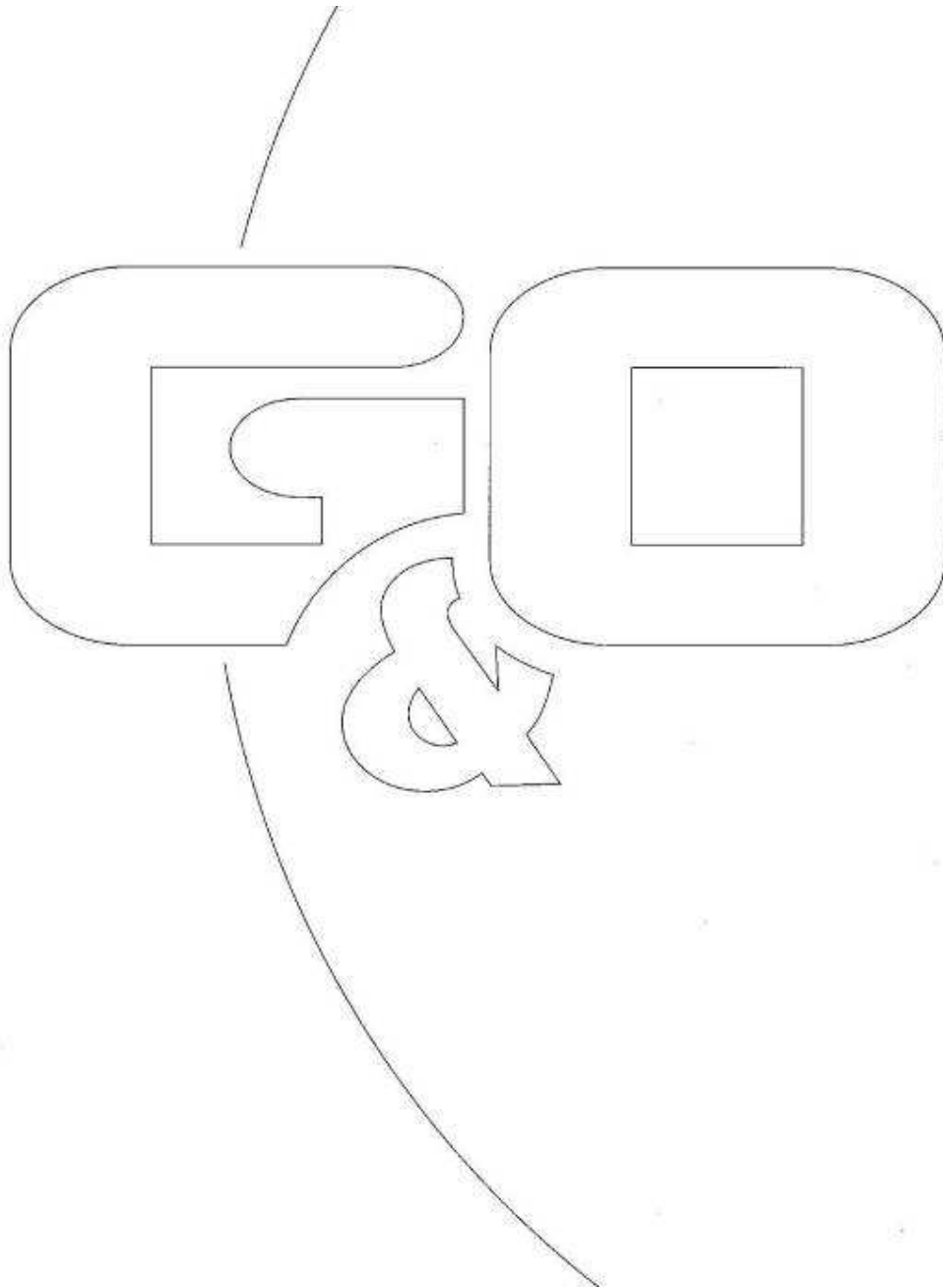
**verheijen smeets
architecten**

Verheijen Smeets
Architecten BV
Venloseweg 4
5931 GT Tegelen
Telefoon : 077-3269269

E-mail : info@vsarch.nl
Arch.reg. : 1.881115.005
www.verheijen-smeets.nl

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel



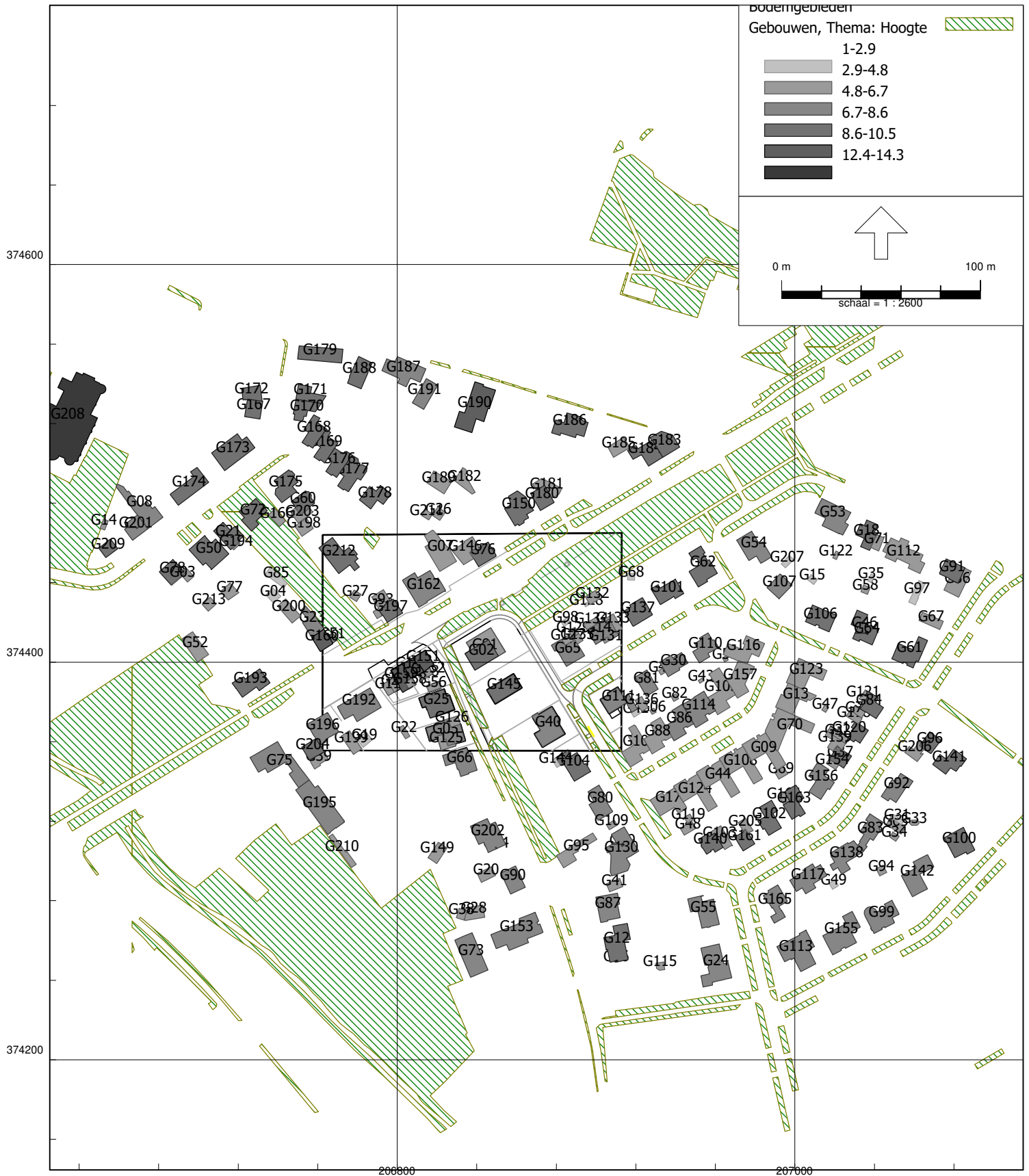
Akoestisch onderzoek Molenkampweg ong. te Venlo

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	tvanduijnhoven
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaiermg-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	tvanduijnhoven op 9/12/2022
Laatst ingezien door	tvanduijnhoven op 1/3/2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1.5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0.00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3.50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

Akoestisch onderzoek Molenkampweg ong. te Venlo



RMG-2012, wegverkeer, [versie van 3962ao6022 - eerste model], Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.1 Overzicht gebouwen en bodemgebieden

3962ao6022 v2
Akoestisch onderzoek Molenkampweg ong. te Venlo

G&O Consult

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
B01		1.00
B02		1.00
B03		1.00
B04		1.00
B05		1.00
B06		1.00
B07		1.00
B08		1.00
B09		1.00
B10		1.00
B100		1.00
B101		1.00
B102		1.00
B103		1.00
B104		1.00
B105		1.00
B106		1.00
B107		1.00
B108		1.00
B109		1.00
B11		1.00
B110		1.00
B111		1.00
B112		1.00
B113		1.00
B114		1.00
B115		1.00
B116		1.00
B117		1.00
B118		1.00
B119		1.00
B12		1.00
B120		1.00
B121		1.00
B122		1.00
B123		1.00
B124		1.00
B125		1.00
B126		1.00
B127		1.00
B128		1.00
B129		1.00
B13		1.00
B130		1.00
B131		1.00
B132		1.00
B133		1.00
B134		1.00
B135		1.00
B136		1.00
B137		1.00
B138		1.00
B139		1.00
B14		1.00
B140		1.00
B141		1.00
B142		1.00
B143		1.00
B144		1.00

Akoestisch onderzoek Molenkampweg ong. te Venlo

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
B145		1.00
B146		1.00
B147		1.00
B148		1.00
B149		1.00
B15		1.00
B150		1.00
B151		1.00
B152		1.00
B153		1.00
B154		1.00
B155		1.00
B156		1.00
B157		1.00
B158		1.00
B16		1.00
B17		1.00
B18		1.00
B19		1.00
B20		1.00
B21		1.00
B22		1.00
B23		1.00
B24		1.00
B25		1.00
B26		1.00
B27		1.00
B28		1.00
B29		1.00
B30		1.00
B31		1.00
B32		1.00
B33		1.00
B34		1.00
B35		1.00
B36		1.00
B37		1.00
B38		1.00
B39		1.00
B40		1.00
B41		1.00
B42		1.00
B43		1.00
B44		1.00
B45		1.00
B46		1.00
B47		1.00
B48		1.00
B49		1.00
B50		1.00
B51		1.00
B52		1.00
B53		1.00
B54		1.00
B55		1.00
B56		1.00
B57		1.00
B58		1.00
B59		1.00

3962ao6022 v2
Akoestisch onderzoek Molenkampweg ong. te Venlo

G&O Consult

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
B60		1.00
B61		1.00
B62		1.00
B63		1.00
B64		1.00
B65		1.00
B66		1.00
B67		1.00
B68		1.00
B69		1.00
B70		1.00
B71		1.00
B72		1.00
B73		1.00
B74		1.00
B75		1.00
B76		1.00
B77		1.00
B78		1.00
B79		1.00
B80		1.00
B81		1.00
B82		1.00
B83		1.00
B84		1.00
B85		1.00
B86		1.00
B87		1.00
B88		1.00
B89		1.00
B90		1.00
B91		1.00
B92		1.00
B93		1.00
B94		1.00
B95		1.00
B96		1.00
B97		1.00
B98		1.00
B99		1.00

Akoestisch onderzoek Molenkampweg ong. te Venlo

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
G01	Molenkampweg ong.	3.00	0.00	Relatief					0	0	0
G02	Molenkampweg ong.	7.70	0.00	Relatief					0	0	0
G03		3.18	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G04		2.70	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G05		5.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G06		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G07		3.28	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G08		6.18	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G09		4.02	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G10		3.78	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G100		7.34	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G101		7.51	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G102		7.32	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G103		3.08	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G104		6.71	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G105		3.07	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G106		8.43	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G107		6.26	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G108		4.05	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G109		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G11		3.29	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G110		6.10	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G111		5.32	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G112		4.64	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G113		5.20	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G114		6.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G115		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G116		3.17	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G117		5.72	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G118		3.43	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G119		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G12		6.82	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G120		7.79	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G121		3.10	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G122		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G123		3.27	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G124		3.30	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G125		3.00	0.00	Relatief					0	0	0
G126		3.00	0.00	Relatief					0	0	0
G127		3.00	0.00	Relatief					0	0	0
G128		2.00	0.00	Relatief					0	0	0
G129		3.00	0.00	Relatief					0	0	0
G13		4.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G130		6.43	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G131		3.00	0.00	Relatief					0	0	0
G132		3.00	0.00	Relatief					0	0	0
G133		3.00	0.00	Relatief					0	0	0
G134		3.00	0.00	Relatief					0	0	0
G135		3.00	0.00	Relatief					0	0	0
G136		3.53	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G137		7.20	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G138		5.59	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G139		3.62	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G14		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G140		8.21	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G141		7.13	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G142		6.63	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G143		6.56	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G144		2.51	0.00	Eigen waarde					0	0	0

Akoestisch onderzoek Molenkampweg ong. te Venlo

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G01	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G02	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G03	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G04	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G05	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G06	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G07	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G08	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G09	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G10	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G100	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G101	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G102	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G103	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G104	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G105	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G106	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G107	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G108	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G109	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G11	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G110	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G111	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G112	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G113	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G114	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G115	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G116	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G117	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G118	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G119	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G12	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G120	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G121	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G122	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G123	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G124	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G125	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G126	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G127	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G128	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G129	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G13	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G130	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G131	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G132	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G133	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G134	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G135	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G136	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G137	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G138	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G139	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G14	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G140	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G141	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G142	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G143	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G144	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

3962ao6022 v2
Akoestisch onderzoek Molenkampweg ong. te Venlo

G&O Consult

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
G145		7.40	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G146		3.46	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G147		8.99	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G148		3.54	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G149		3.43	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G15		2.34	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G150		7.86	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G151		8.99	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G152		3.56	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G153		6.53	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G154		4.68	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G155		6.41	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G156		6.52	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G157		3.01	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G158		3.28	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G159		8.71	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G16		9.09	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G160		9.37	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G161		7.35	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G162		5.94	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G163		7.01	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G164		3.01	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G165		6.35	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G166		2.97	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G167		7.50	0.00	Relatief					0	0	0
G168		8.00	0.00	Relatief					0	0	0
G169		8.00	0.00	Relatief					0	0	0
G17		3.38	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G170		7.50	0.00	Relatief					0	0	0
G171		7.50	0.00	Relatief					0	0	0
G172		7.50	0.00	Relatief					0	0	0
G173		7.00	0.00	Relatief					0	0	0
G174		7.00	0.00	Relatief					0	0	0
G175		8.00	0.00	Relatief					0	0	0
G176		8.00	0.00	Relatief					0	0	0
G177		8.00	0.00	Relatief					0	0	0
G178		8.00	0.00	Relatief					0	0	0
G179		7.50	0.00	Relatief					0	0	0
G18		7.66	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G180		8.00	0.00	Relatief					0	0	0
G181		4.00	0.00	Relatief					0	0	0
G182		4.00	0.00	Relatief					0	0	0
G183		8.00	0.00	Relatief					0	0	0
G184		8.00	0.00	Relatief					0	0	0
G185		4.00	0.00	Relatief					0	0	0
G186		8.00	0.00	Relatief					0	0	0
G187		5.00	0.00	Relatief					0	0	0
G188		8.00	0.00	Relatief					0	0	0
G189		4.00	0.00	Relatief					0	0	0
G19		2.57	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G190		9.00	0.00	Relatief					0	0	0
G191		5.00	0.00	Relatief					0	0	0
G192		5.71	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G193		7.17	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G194		3.14	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G195		6.11	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G196		5.53	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G197		7.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G198		3.40	0.00	Eigen waarde					0	0	0

3962ao6022 v2

Akoestisch onderzoek Molenkampweg ong. te Venlo

G&O Consult

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G145	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G146	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G147	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G148	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G149	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G15	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G150	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G151	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G152	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G153	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G154	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G155	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G156	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G157	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G158	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G159	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G16	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G160	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G161	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G162	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G163	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G164	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G165	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G166	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G167	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G168	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G169	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G17	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G170	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G171	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G172	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G173	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G174	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G175	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G176	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G177	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G178	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G179	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G18	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G180	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G181	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G182	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G183	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G184	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G185	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G186	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G187	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G188	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G189	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G19	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G190	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G191	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G192	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G193	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G194	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G195	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G196	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G197	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G198	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Molenkampweg ong. te Venlo

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
G199		4.15	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G20		4.80	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G200		3.98	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G201		6.18	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G202		6.51	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G203		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G204		7.40	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G205		3.52	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G206		4.17	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G207		2.77	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G208		14.00	0.00	Relatief					0	0	0
G209		8.00	0.00	Relatief					0	0	0
G21		6.78	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G210		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G211		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G212		7.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G213		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G22		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G23		4.84	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G24		6.01	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G25		8.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G26		2.94	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G27		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G28		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G29		3.14	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G30		6.38	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G31		2.40	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G32		3.05	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G33		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G34		3.12	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G35		2.41	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G36		3.66	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G37		7.89	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G38		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G39		3.41	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G40		5.61	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G41		3.49	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G42		2.39	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G43		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G44		3.20	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G45		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G46		7.10	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G47		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G48		4.29	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G49		2.21	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G50		8.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G51		5.62	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G52		3.67	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G53		6.26	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G54		6.38	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G55		6.69	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G56		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G57		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G58		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G59		9.17	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G60		7.66	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G61		7.19	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G62		6.71	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G63		3.67	0.00	Eigen waarde					0	0	0

3962ao6022 v2

Akoestisch onderzoek Molenkampweg ong. te Venlo

G&O Consult

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G199	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G200	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G201	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G202	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G203	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G204	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G205	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G206	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G207	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G208	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G209	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G21	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G210	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G211	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G212	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G213	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G22	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G23	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G24	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G25	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G26	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G27	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G28	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G29	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G30	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G31	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G32	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G33	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G34	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G35	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G36	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G37	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G38	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G39	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G40	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G41	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G42	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G43	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G44	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G45	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G46	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G47	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G48	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G49	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G50	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G51	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G52	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G53	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G54	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G55	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G56	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G57	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G58	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G59	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G60	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G61	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G62	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G63	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Molenkampweg ong. te Venlo

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
G64		9.62	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G65		5.99	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G66		6.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G67		4.66	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G68		2.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G69		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G70		3.33	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G71		3.08	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G72		7.39	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G73		5.55	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G74		9.29	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G75		6.09	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G76		7.82	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G77		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G78		8.33	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G79		3.07	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G80		6.66	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G81		6.10	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G82		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G83		5.98	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G84		7.70	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G85		2.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G86		5.60	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G87		6.62	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G88		4.03	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G89		9.24	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G90		6.53	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G91		7.46	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G92		5.79	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G93		4.64	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G94		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G95		4.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G96		8.24	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G97		2.33	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G98		2.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0
G99		6.17	0.00	Eigen waarde					0	0	0

Akoestisch onderzoek Molenkampweg ong. te Venlo

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

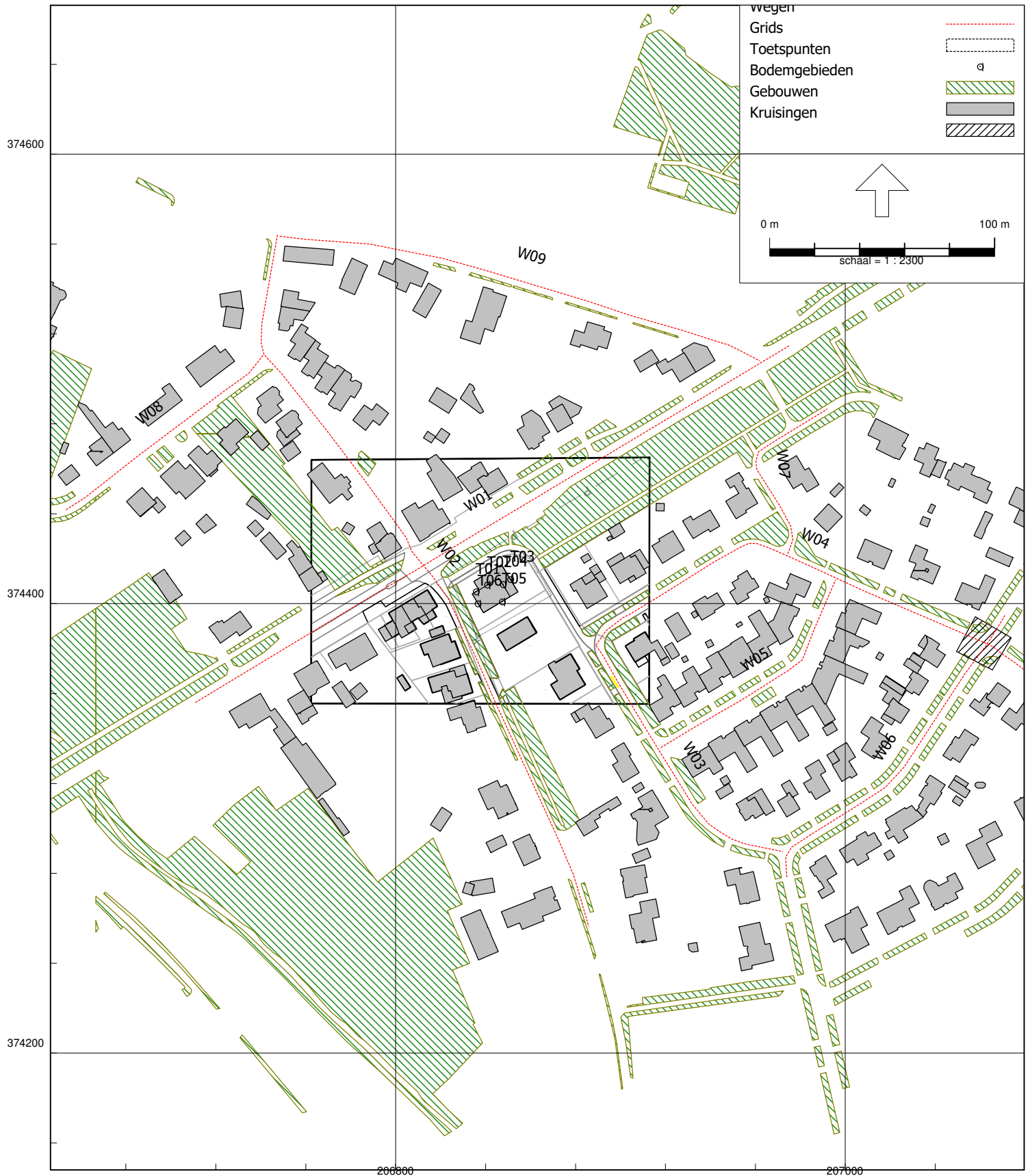
Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G64	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G65	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G66	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G67	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G68	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G69	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G70	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G71	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G72	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G73	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G74	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G75	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G76	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G77	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G78	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G79	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G80	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G81	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G82	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G83	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G84	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G85	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G86	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G87	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G88	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G89	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G90	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G91	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G92	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G93	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G94	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G95	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G96	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G97	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G98	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G99	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Molenkampweg ong. te Venlo



Figuur 1.2 Overzicht gebouwen en bodemgebieden

Akoestisch onderzoek Molenkampweg ong. te Venlo



RMG-2012, wegverkeer, [versie van 3962ao6022 - eerste model], Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.1 Overzicht wegen

Akoestisch onderzoek Molenkampweg ong. te Venlo

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))
W01	Baarlosestraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
W02	Molenkampweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
W03	Cleopatralaan 1	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
W04	Cleopatralaan 2	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
W05	Claudiuslaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
W06	Gorizialaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
W07	Caesarlaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
W08	Bergmanshofweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
W09	Zalzerskampweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--

Akoestisch onderzoek Molenkampweg ong. te Venlo

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))
W01	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
W02	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
W03	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
W04	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
W05	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
W06	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
W07	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
W08	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
W09	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30

Akoestisch onderzoek Molenkampweg ong. te Venlo

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)
W01	50	50	--	5461.00	6.65	3.58	0.74	--	--	--	--	--
W02	30	30	--	200.00	6.40	3.30	1.20	--	--	--	--	--
W03	30	30	--	200.00	6.40	3.30	1.20	--	--	--	--	--
W04	30	30	--	200.00	6.40	3.30	1.20	--	--	--	--	--
W05	30	30	--	200.00	6.40	3.30	1.20	--	--	--	--	--
W06	30	30	--	400.00	6.40	3.30	1.20	--	--	--	--	--
W07	30	30	--	200.00	6.40	3.30	1.20	--	--	--	--	--
W08	30	30	--	200.00	6.40	3.30	1.20	--	--	--	--	--
W09	30	30	--	200.00	6.40	3.30	1.20	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Molenkampweg ong. te Venlo

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)
W01	91.30	95.60	94.20	--	5.00	2.80	4.80	--	3.70	1.60	1.00	--	--	--
W02	96.70	98.00	95.70	--	1.70	0.90	1.80	--	1.50	1.10	2.50	--	--	--
W03	96.70	98.00	95.70	--	1.70	0.90	1.80	--	1.50	1.10	2.50	--	--	--
W04	96.70	98.00	95.70	--	1.70	0.90	1.80	--	1.50	1.10	2.50	--	--	--
W05	96.70	98.00	95.70	--	1.70	0.90	1.80	--	1.50	1.10	2.50	--	--	--
W06	96.70	98.00	95.70	--	1.70	0.90	1.80	--	1.50	1.10	2.50	--	--	--
W07	96.70	98.00	95.70	--	1.70	0.90	1.80	--	1.50	1.10	2.50	--	--	--
W08	96.70	98.00	95.70	--	1.70	0.90	1.80	--	1.50	1.10	2.50	--	--	--
W09	96.70	98.00	95.70	--	1.70	0.90	1.80	--	1.50	1.10	2.50	--	--	--

Akoestisch onderzoek Molenkampweg ong. te Venlo

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)
W01	--	--	331.56	186.90	38.07	--	18.16	5.47	1.94	--	13.44	3.13
W02	--	--	12.38	6.47	2.30	--	0.22	0.06	0.04	--	0.19	0.07
W03	--	--	12.38	6.47	2.30	--	0.22	0.06	0.04	--	0.19	0.07
W04	--	--	12.38	6.47	2.30	--	0.22	0.06	0.04	--	0.19	0.07
W05	--	--	12.38	6.47	2.30	--	0.22	0.06	0.04	--	0.19	0.07
W06	--	--	24.76	12.94	4.59	--	0.44	0.12	0.09	--	0.38	0.15
W07	--	--	12.38	6.47	2.30	--	0.22	0.06	0.04	--	0.19	0.07
W08	--	--	12.38	6.47	2.30	--	0.22	0.06	0.04	--	0.19	0.07
W09	--	--	12.38	6.47	2.30	--	0.22	0.06	0.04	--	0.19	0.07

Akoestisch onderzoek Molenkampweg ong. te Venlo

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
W01	0.40	--	81.84	89.12	96.05	100.55	106.08	102.73	96.02	87.16
W02	0.06	--	65.96	70.28	78.66	81.55	86.72	83.75	77.18	70.37
W03	0.06	--	65.96	70.28	78.66	81.55	86.72	83.75	77.18	70.37
W04	0.06	--	65.96	70.28	78.66	81.55	86.72	83.75	77.18	70.37
W05	0.06	--	65.96	70.28	78.66	81.55	86.72	83.75	77.18	70.37
W06	0.12	--	68.97	73.29	81.67	84.56	89.73	86.76	80.19	73.38
W07	0.06	--	65.96	70.28	78.66	81.55	86.72	83.75	77.18	70.37
W08	0.06	--	65.96	70.28	78.66	81.55	86.72	83.75	77.18	70.37
W09	0.06	--	65.96	70.28	78.66	81.55	86.72	83.75	77.18	70.37

Akoestisch onderzoek Molenkampweg ong. te Venlo

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
W01	77.80	84.86	91.27	96.75	103.00	99.56	92.80	83.16	71.15	78.46
W02	62.50	66.54	74.23	78.36	83.67	80.59	73.98	66.35	59.21	63.86
W03	62.50	66.54	74.23	78.36	83.67	80.59	73.98	66.35	59.21	63.86
W04	62.50	66.54	74.23	78.36	83.67	80.59	73.98	66.35	59.21	63.86
W05	62.50	66.54	74.23	78.36	83.67	80.59	73.98	66.35	59.21	63.86
W06	65.51	69.55	77.24	81.37	86.68	83.60	76.99	69.36	62.22	66.87
W07	62.50	66.54	74.23	78.36	83.67	80.59	73.98	66.35	59.21	63.86
W08	62.50	66.54	74.23	78.36	83.67	80.59	73.98	66.35	59.21	63.86
W09	62.50	66.54	74.23	78.36	83.67	80.59	73.98	66.35	59.21	63.86

Akoestisch onderzoek Molenkampweg ong. te Venlo

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
W01	85.13	89.89	96.16	92.78	86.03	76.62	--	--	--	--
W02	72.52	74.78	79.72	76.83	70.33	64.13	--	--	--	--
W03	72.52	74.78	79.72	76.83	70.33	64.13	--	--	--	--
W04	72.52	74.78	79.72	76.83	70.33	64.13	--	--	--	--
W05	72.52	74.78	79.72	76.83	70.33	64.13	--	--	--	--
W06	75.53	77.79	82.73	79.84	73.34	67.14	--	--	--	--
W07	72.52	74.78	79.72	76.83	70.33	64.13	--	--	--	--
W08	72.52	74.78	79.72	76.83	70.33	64.13	--	--	--	--
W09	72.52	74.78	79.72	76.83	70.33	64.13	--	--	--	--

3962ao6022 v2
Akoestisch onderzoek Molenkampweg ong. te Venlo

G&O Consult

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W01	--	--	--	--
W02	--	--	--	--
W03	--	--	--	--
W04	--	--	--	--
W05	--	--	--	--
W06	--	--	--	--
W07	--	--	--	--
W08	--	--	--	--
W09	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Molenkampweg ong. te Venlo

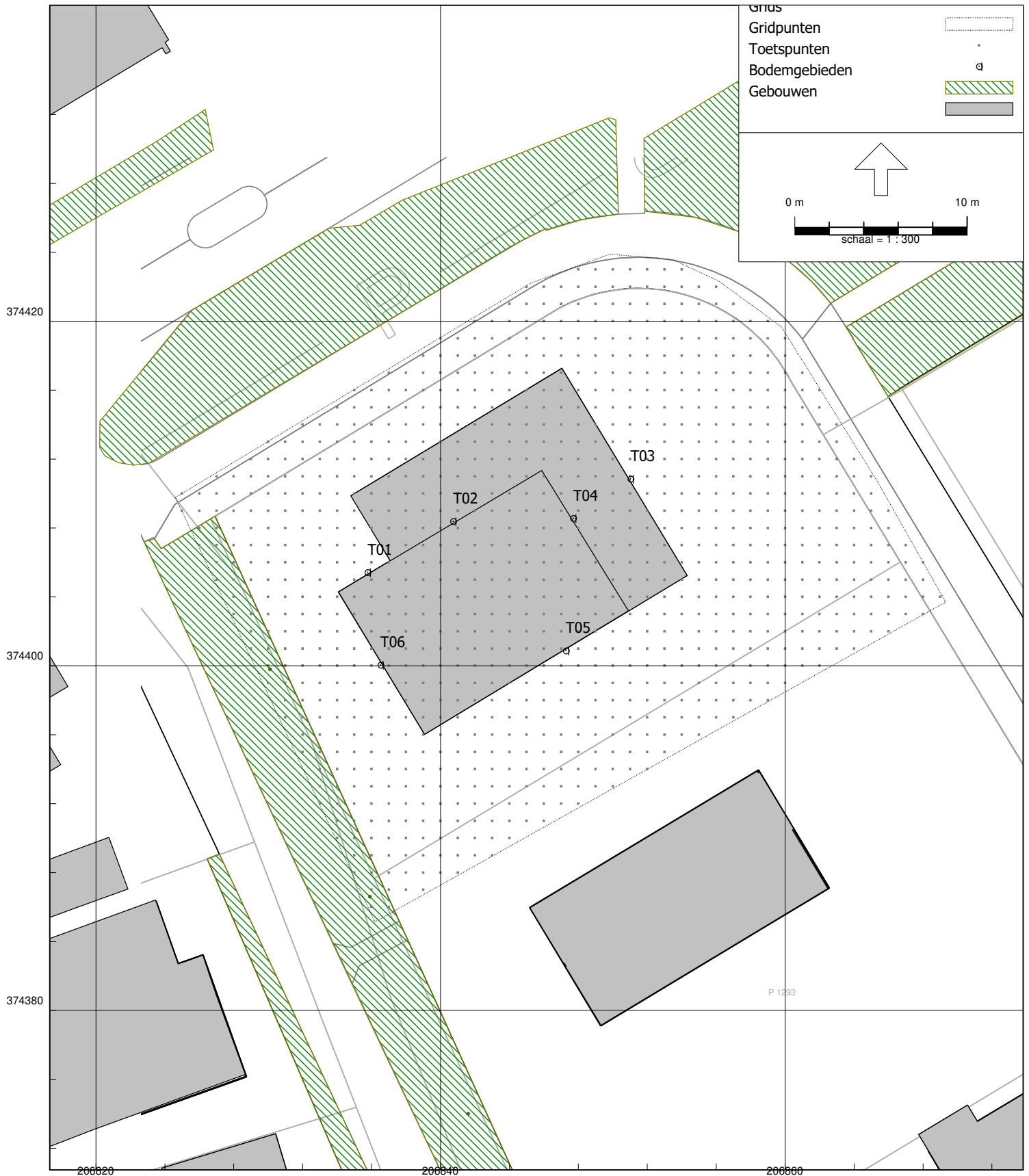
Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Corr.
K01		1

Akoestisch onderzoek Molenkampweg ong. te Venlo



RMG-2012, wegverkeer, [versie van 3962ao6022 - eerste model], Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.1 Overzicht toetspunten en grid

Akoestisch onderzoek Molenkampweg ong. te Venlo

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
T01	Noord gevel 1,5m	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--
T02	Noord gevel 4,5m	3.00	Relatief aan onderliggend item	1.50	--	--	--	--
T03	Oost gevel 1,5m	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--
T04	Oost gevel 4,5m	3.00	Relatief aan onderliggend item	1.50	--	--	--	--
T05	Zuid gevel	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--
T06	West Gevel	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--

Akoestisch onderzoek Molenkampweg ong. te Venlo

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
T01	--	Ja
T02	--	Ja
T03	--	Ja
T04	--	Ja
T05	--	Ja
T06	--	Ja

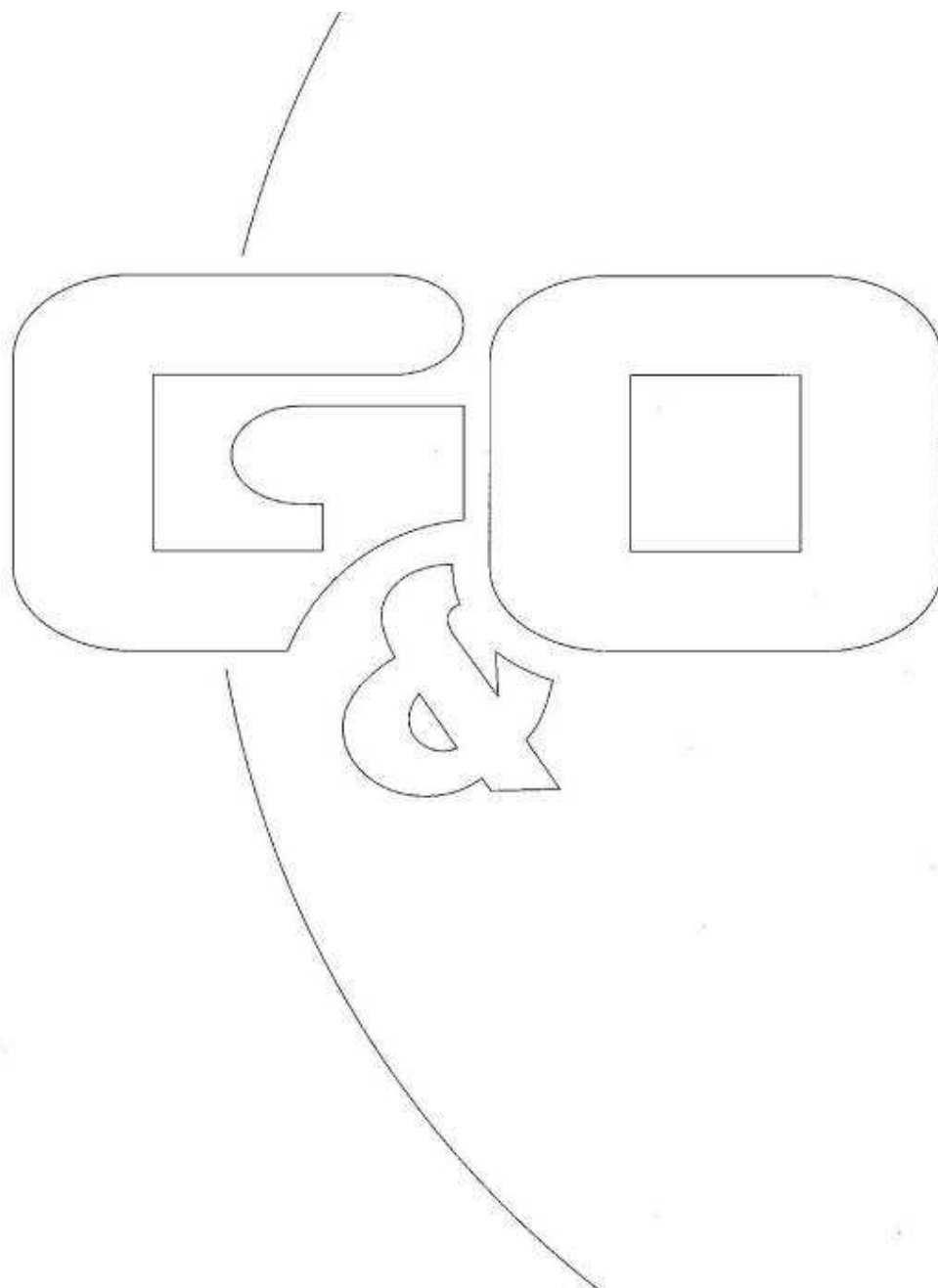
Akoestisch onderzoek Molenkampweg ong. te Venlo

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
01		1.50	0.00	1	1

Bijlage 3

Resultaten



3962ao6022 v2
Akoestisch onderzoek Molenkampweg ong. te Venlo

G&O Consult
Resultaten Baarlosestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wgh
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Noord gevel 1,5m	206835.77	374405.43	1.50	59	56	49	59	
T02_A	Noord gevel 4,5m	206840.74	374408.39	1.50	59	56	49	60	
T03_A	Oost gevel 1,5m	206851.03	374410.86	1.50	55	52	45	56	
T04_A	Oost gevel 4,5m	206847.70	374408.57	1.50	55	51	44	55	
T05_A	Zuid gevel	206847.28	374400.87	1.50	43	40	33	43	
T05_B	Zuid gevel	206847.28	374400.87	4.50	45	42	35	46	
T06_A	West Gevel	206836.52	374400.05	1.50	54	51	44	55	
T06_B	West Gevel	206836.52	374400.05	4.50	55	52	45	56	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3962ao6022 v2
Akoestisch onderzoek Molenkampweg ong. te Venlo

G&O Consult
Resultaten Baarlosestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wgh
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Noord gevel 1,5m	206835.77	374405.43	1.50	54	51	44	54	
T02_A	Noord gevel 4,5m	206840.74	374408.39	1.50	54	51	44	55	
T03_A	Oost gevel 1,5m	206851.03	374410.86	1.50	50	47	40	51	
T04_A	Oost gevel 4,5m	206847.70	374408.57	1.50	50	46	39	50	
T05_A	Zuid gevel	206847.28	374400.87	1.50	38	35	28	38	
T05_B	Zuid gevel	206847.28	374400.87	4.50	40	37	30	41	
T06_A	West Gevel	206836.52	374400.05	1.50	49	46	39	50	
T06_B	West Gevel	206836.52	374400.05	4.50	50	47	40	51	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3962ao6022 v2
Akoestisch onderzoek Molenkampweg ong. te Venlo

G&O Consult
Resultaten 30 kilometerwegen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30km
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Noord gevel 1,5m	206835.77	374405.43	1.50	43	40	36	44	
T02_A	Noord gevel 4,5m	206840.74	374408.39	1.50	39	35	32	40	
T03_A	Oost gevel 1,5m	206851.03	374410.86	1.50	33	30	26	34	
T04_A	Oost gevel 4,5m	206847.70	374408.57	1.50	32	29	25	34	
T05_A	Zuid gevel	206847.28	374400.87	1.50	39	35	32	40	
T05_B	Zuid gevel	206847.28	374400.87	4.50	40	36	33	41	
T06_A	West Gevel	206836.52	374400.05	1.50	44	41	37	46	
T06_B	West Gevel	206836.52	374400.05	4.50	45	41	38	46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3962ao6022 v2
Akoestisch onderzoek Molenkampweg ong. te Venlo

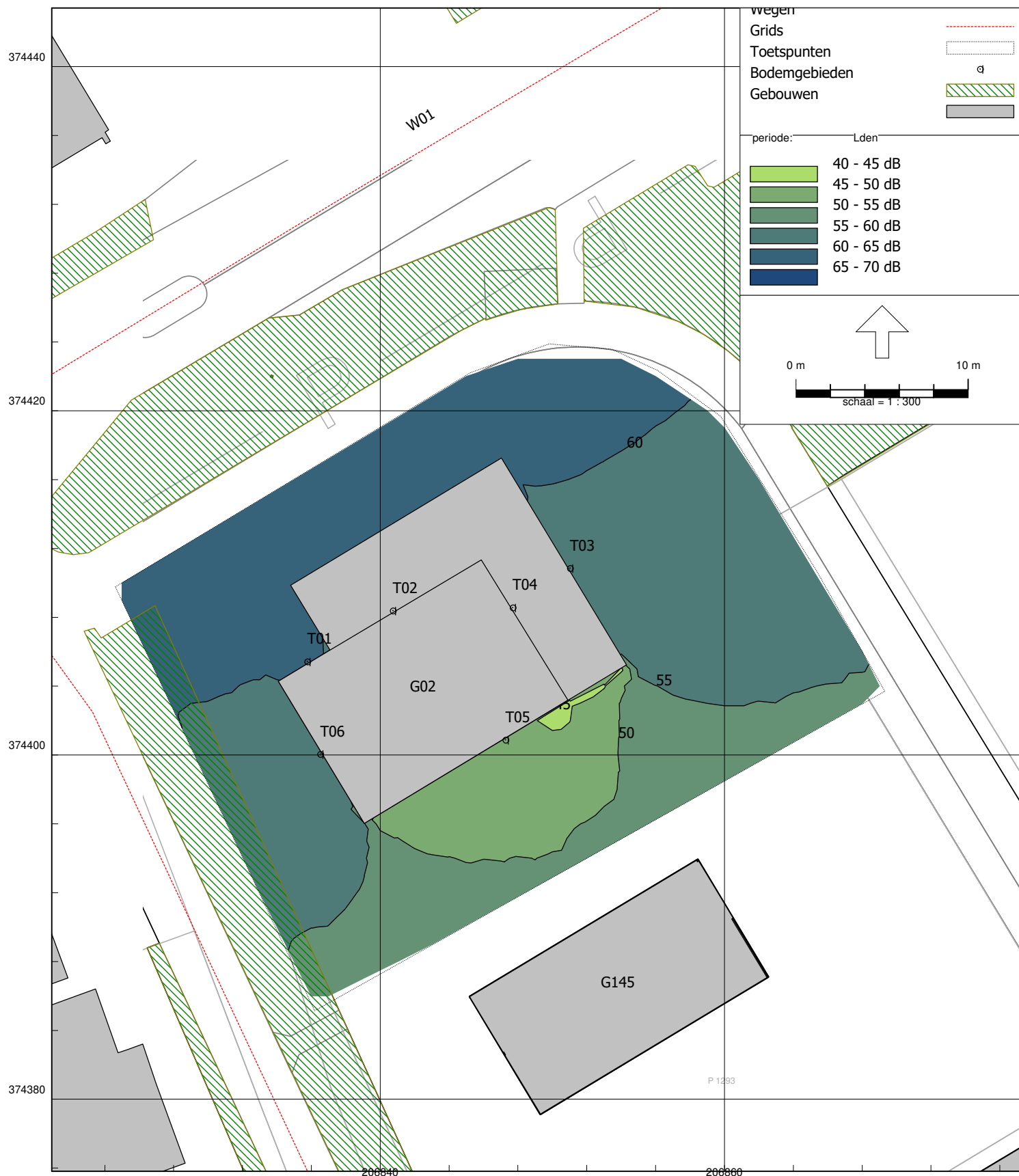
G&O Consult
Resultaten Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cumulatief
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Noord gevel 1,5m	206835.77	374405.43	1.50	59	56	49	59
T02_A	Noord gevel 4,5m	206840.74	374408.39	1.50	59	56	49	60
T03_A	Oost gevel 1,5m	206851.03	374410.86	1.50	56	52	45	56
T04_A	Oost gevel 4,5m	206847.70	374408.57	1.50	55	51	45	55
T05_A	Zuid gevel	206847.28	374400.87	1.50	44	41	35	45
T05_B	Zuid gevel	206847.28	374400.87	4.50	46	43	37	47
T06_A	West Gevel	206836.52	374400.05	1.50	55	52	45	55
T06_B	West Gevel	206836.52	374400.05	4.50	56	52	46	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Molenkampweg ong. te Venlo



RMG-2012, wegverkeer, [versie van 3962ao6022 - eerste model], Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 4.1 Overzicht contouren