

Schoolweg 80 Venlo

Onderzoek optredende gevelbelastingen

Rapportnummer: Rm220526aaA0

Opdrachtgever:



Adviseur:

K+ Adviesgroep

Jodenstraat 6

Postbus 224

Tel: 0475-470470

E-mail: info@k-plus.nl

6101 AS ECHT

6100 AE ECHT

Behandeld door:

ing. Q.M.L.M. Roomans

Datum : 22-09-2022

Referentie : Rm220526aaA0.quro_01

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	5
3	Normstelling Wet geluidhinder	6
3.1	Wegverkeerslawaaï	6
3.1.1	Algemeen	6
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	6
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	6
3.1.4	Aftrek stille banden	7
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	7
3.1.6	Nieuwe situaties	7
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	8
4	Berekeningsresultaten	9
5	Evaluatie en Conclusie	10
5.1	Algemeen	10
5.2	Weselseweg	10
5.3	Schoolweg	10

Bijlagen:

Bijlage I	Figuren akoestisch model
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten wegverkeerslawaaï
Bijlage III	Verstreckte verkeersgegevens

1 INLEIDING

In opdracht van [REDACTED] door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï ter plaatse van de nieuwbouw van een levensloopbestendige woning aan de Schoolweg 80 te Venlo.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Weselseweg. In het kader van de goede ruimtelijke ordening zijn niet gezoneerde 30 km/h wegen, voor zover relevant, meegenomen in het onderzoek. In de voorliggende situatie betreft het de Schoolweg.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- De “Wet geluidhinder”;
- Het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK) en Google Streetview. In bijlage I zijn grafische overzichten opgenomen van het akoestisch rekenmodel.

2.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor de Weselseweg en de Schoolweg zijn aangereikt door de gemeente Venlo, zie bijlage III. De afstand tot het kruispunt met de Weselseweg bedraagt meer dan 150 meter, zodat er geen rekening is gehouden met de kruispunttoeslag. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens. De ligging van de wegvakken is opgenomen in figuur 3 van bijlage I.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2032.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Weselseweg wv1	12000	D	7%	93,7%	2,9%	3,3%	50	01
		A	2,58	92,7%	2,6%	4,7%		
		N	0,71%	85,2%	3,6%	11,2%		
Schoolweg wv2	1500	D	6,68%	93,2%	3,7%	3,1%	30	01
		A	3,72%	96,2%	2,1%	1,8%		
		N	0,62%	96,5%	1,8%	1,8%		

Hierbij is:

Periode: gemiddelde uur aandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uur aandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uur aandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uur aandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximumsnelheid.

Wegdek: type 01: Glad asfalt.

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode 2”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- Wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijk gebied wordt aangemerkt gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in stedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- | | |
|---|------------------------|
| - Voorkeursgrenswaarde: | 48 dB (art. 82 lid 1); |
| - Maximale ontheffingswaarde stedelijk gebied | 63 dB (art. 83 lid 2). |

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan in het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is aangeduid in figuur 2 van bijlage I.

In tabel 4.1 is een samenvatting opgenomen van de rekenresultaten, hier is per weg (bron) aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde per weg en gecumuleerd en de toetsingswaarde in Lden (bij wegverkeer inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder). Hierbij zijn de 30 km/h wegen ook afgewogen overeenkomstige de systematiek van de Wet geluidhinder, dus inclusief aftrek artikel 110g Wgh. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage IIa.

De toetsingswaarde Wet geluidhinder is tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een dove gevel.

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten plan Schoolweg 80 Venlo [in dB].

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde			Toetsingswaarde	
		Weselseweg	Schoolweg	Lcum	Weselseweg	Schoolweg
1	1.5	41	55	56	36	50
2	1.5	36	49	49	31	44
3	1.5	44	26	44	39	21
4	1.5	46	27	46	41	22
5	1.5	41	38	43	36	33
6	1.5	45	-100	45	40	-
7	1.5	46	37	47	41	32

5 EVALUATIE EN CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van [REDACTED] is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten optredende gevelbelastingen vanwege wegverkeer voor de nieuwbouw van een levensloopbestendige woning aan de Schoolweg 8 te Venlo

5.2 Weselseweg

- Uit tabel 4.1 blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet zal worden overschreden.
- In het kader van de Wet geluidhinder worden vanwege wegverkeerslawaaï van de Weselseweg geen restricties aan het onderzochte bouwplan opgelegd.

5.3 Schoolweg

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de weg wel beschouwd en wordt ook het toetsingskader van de Wet geluidhinder gehanteerd.
- Ter plaatse van de voorgevel (waarneempunt 1) is een gevelbelasting bepaald van 50 dB, waarmee deze boven de voorkeursgrenswaarde zou liggen wanneer getoetst zou worden aan de Wet geluidhinder. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.
- Omdat geen sprake is van een gezoneerde weg, hoeft ook geen hogere waarden ten aanzien van deze weg worden aangevraagd.
- Formeel hoeven ten gevolge van deze weg geen maatregelen te worden getroffen aan de gevel. Uit het oogpunt van wooncomfort en gezondheid wordt echter geadviseerd wel maatregelen te treffen om een binnenniveau van 33 dB te garanderen en daarbij uit te gaan van de gecumuleerde gevelbelasting van 56 dB. Dit betekent dat de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie tenminste moet voldoen aan $56 - 33 = 23$ dB.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel

K+ Adviesgroep b.v.

project M220526 Nieuwbouw levensloopbestendige woning Schoolweg 80 Venlo
opdrachtgever [REDACTED]



objecten
bodemabsorptie
gebouw
rijlijn
+ waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 1:
Totaal overzicht akoestisch rekenmodel

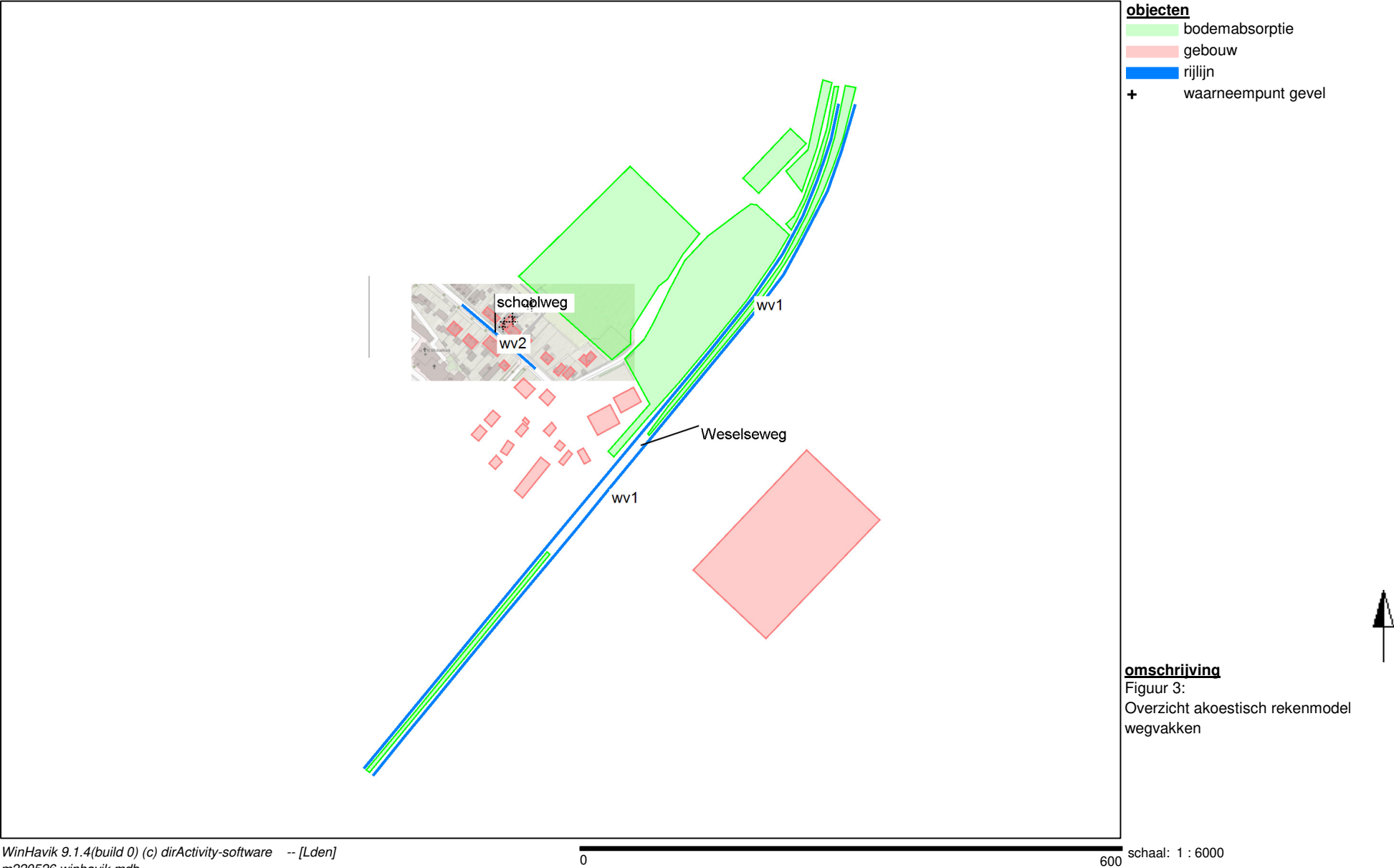
K+ Adviesgroep b.v.

project M220526 Nieuwbouw levensloopbestendige woning Schoolweg 80 Venlo
opdrachtgever [REDACTED]



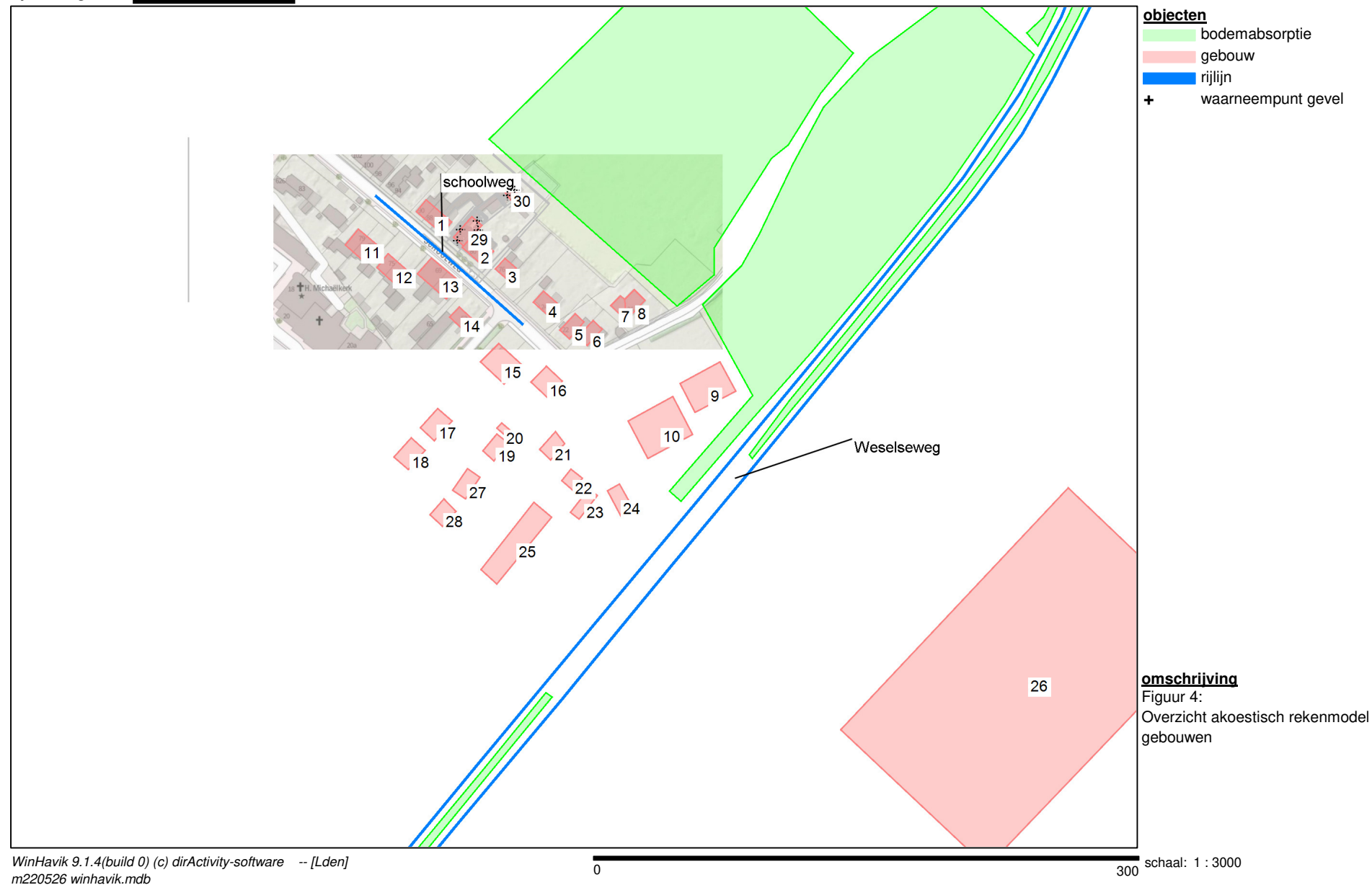
K+ Adviesgroep b.v.

project M220526 Nieuwbouw levensloopbestendige woning Schoolweg 80 Venlo
opdrachtgever [redacted]



K+ Adviesgroep b.v.

project M220526 Nieuwbouw levensloopbestendige woning Schoolweg 80 Venlo
opdrachtgever [REDACTED]



K+ Adviesgroep b.v.

project M220526 Nieuwbouw levensloopbestendige woning Schoolweg 80 Venlo
opdrachtgever [REDACTED]



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten wegverkeerslawai

Projectgegevens

projectnaam: M220526 Nieuwbouw levensloopbestendige woning Schoolweg 80 Venlo
opdrachtgever: XXXXXXXXXX
adviseur:
databaseversie: 913
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawaa

rekenhart: 17.2.0 (build2)
 <enhardt17;rmg2019
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 22-09-2022
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 12:08
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014 .

Gebouwen

nr adres	z.gem	m.gem	noklijn		nokhoogte 1	nokhoogte 2	reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort				1	2	3	4	vl/rl	il		
1	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
2	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
3	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
4	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
5	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
6	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
7	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
8	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
9	5.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
10	5.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
11	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
12	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
13	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
14	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
15	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
16	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
17	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
18	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
19	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
20	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
21	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
22	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
23	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
24	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
25	5.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
26	4.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
27	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
28	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
29	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
30	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
1	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	55.55	52.23	44.56	55.60	56	55.55	56	55.55	52.23	44.56		
						VL Weselseweg (1)	1	1.5	40.54	36.49	32.16	41.30	5	36	42.16	5	37	40.54	36.49	32.16
2	0.0	0.0	gevel			VL Schoolweg (2)	1	1.5	55.41	52.12	44.30	55.43	5	50	55.41	5	50	55.41	52.12	44.30
						VL totaal (0)	1	1.5	49.26	45.93	38.31	49.31	49	49.26	49	49.26	45.93	38.31		
						VL Weselseweg (1)	1	1.5	35.51	31.47	27.21	36.31	5	31	37.21	5	32	35.51	31.47	27.21
3	0.0	0.0	gevel			VL Schoolweg (2)	1	1.5	49.07	45.77	37.95	49.09	5	44	49.07	5	44	49.07	45.77	37.95
						VL totaal (0)	1	1.5	43.17	39.07	34.46	43.79	44	44.46	44	43.17	39.07	34.46		
						VL Weselseweg (1)	1	1.5	43.09	38.98	34.42	43.72	5	39	44.42	5	39	43.09	38.98	34.42
4	0.0	0.0	gevel			VL Schoolweg (2)	1	1.5	25.56	22.21	14.38	25.55	5	21	25.56	5	21	25.56	22.21	14.38
						VL totaal (0)	1	1.5	45.32	41.22	36.62	45.94	46	46.62	47	45.32	41.22	36.62		
						VL Weselseweg (1)	1	1.5	45.25	41.14	36.58	45.88	5	41	46.58	5	42	45.25	41.14	36.58
5	0.0	0.0	gevel			VL Schoolweg (2)	1	1.5	27.29	23.69	15.84	27.15	5	22	27.29	5	22	27.29	23.69	15.84
						VL totaal (0)	1	1.5	42.05	38.26	32.79	42.52	43	42.79	43	42.05	38.26	32.79		
						VL Weselseweg (1)	1	1.5	40.10	36.03	31.63	40.82	5	36	41.63	5	37	40.10	36.03	31.63
6	0.0	0.0	gevel			VL Schoolweg (2)	1	1.5	37.64	34.30	26.48	37.64	5	33	37.64	5	33	37.64	34.30	26.48
						VL totaal (0)	1	1.5	44.57	40.46	35.89	45.20	45	45.89	46	44.57	40.46	35.89		
						VL Weselseweg (1)	1	1.5	44.57	40.46	35.89	45.20	5	40	45.89	5	41	44.57	40.46	35.89
7	0.0	0.0	gevel			VL Schoolweg (2)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	46.35	42.35	37.50	46.94	47	47.50	48	46.35	42.35	37.50		
						VL Weselseweg (1)	1	1.5	45.81	41.71	37.19	46.47	5	41	47.19	5	42	45.81	41.71	37.19
						VL Schoolweg (2)	1	1.5	37.04	33.72	25.90	37.05	5	32	37.04	5	32	37.04	33.72	25.90

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	922	01 glad asfalt/DAB	Weselseweg (1)	Weselseweg	wv1	vlicht	6000.0	☒	dag	7.00	93.70	2.90	3.30	50	50	50	
										avond	2.58	92.70	2.60	4.70	50	50	50	
										nacht	.71	85.20	3.60	11.20	50	50	50	
2	0.0	913	01 glad asfalt/DAB	Weselseweg (1)	Weselseweg	wv1	vlicht	6000.0	☒	dag	7.00	93.70	2.90	3.30	50	50	50	
										avond	2.58	92.70	2.60	4.70	50	50	50	
										nacht	.71	85.20	3.60	11.20	50	50	50	
4	0.0	108	01 glad asfalt/DAB	Schoolweg (2)	Schoolweg	wv2	vlicht	1500.0	☒	dag	6.68	93.20	3.70	3.10	30	30	30	
										avond	3.72	96.20	2.10	1.80	30	30	30	
										nacht	.62	96.50	1.80	1.80	30	30	30	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	631	100.0	
2	881	100.0	
3	721	100.0	
4	336	100.0	
5	249	100.0	
6	175	100.0	
7	566	100.0	

BIJLAGE III

Verstrekte verkeersgegevens

Intensiteiten:

Schoolweg voor 2032 1500 mvt

Weselseweg 12000 mvt

Snelheden:

Schoolweg: 30 km/h;

Weselseweg: 50 km/h

Wegverharding:

Beide referentiewegdek.

Verdeling Weselseweg**INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN**

Tot. 0-24	10592	333	446	11371	100,0	34
Index	93,1	2,9	3,9	100,0		
Tot. 0-7	456	21	63	540	4,7	2
Index	84,4	3,9	11,7	100,0		
Tot. 7-19	8958	279	319	9556	84,0	29
Index	93,7	2,9	3,3	100,0		
Tot. 19-23	1086	30	55	1171	10,3	3
Index	92,7	2,6	4,7	100,0		
Tot. 23-7	548	23	72	643	5,7	3
Index	85,2	3,6	11,2	100,0		

Verdeling Schoolweg**INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN**

Tot. 0-24	2141	76	65	2282	100,0	3
Index	93,8	3,3	2,8	100,0		
Tot. 0-7	84	2	1	87	3,8	0
Index	96,6	2,3	1,1	100,0		
Tot. 7-19	1703	67	57	1827	80,1	3
Index	93,2	3,7	3,1	100,0		
Tot. 19-23	327	7	6	340	14,9	0
Index	96,2	2,1	1,8	100,0		
Tot. 23-7	110	2	2	114	5,0	0
Index	96,5	1,8	1,8	100,0		