



AKOESTISCH ONDERZOEK WEG- en RAILVERKEERSLAWAAI

ingevolge de Wet geluidhinder in het kader van een planologische procedure voor het bouwplan aan de Eindhovenseweg en Veilingstraat te Venlo

15 oktober 2021

België

Brussel

Clovislaan 82
1000 Brussel

T +32 2 734 02 65
info@m-tech.be

Gent

Industrieweg 118 / 4
9032 Gent

T +32 9 216 80 00
info@m-tech.be

Hasselt

Maastrichtersteenweg 210
3500 Hasselt

T +32 11 223 240
info@m-tech.be

Namen

Route de Hannut 55
5004 Namur

T +32 81 226 082
info@m-tech.be

Nederland

Dordrecht

Pieter Zeemanweg 155
3316 GZ Dordrecht

T +31 475 420 191
info@m-tech-nederland.nl

Roermond

Produktieweg 1g
6045 JC Roermond

T +31 475 420 191
info@m-tech-nederland.nl



Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai ingevolge de Wet geluidhinder in het kader van een planologische procedure voor het bouwplan aan de Eindhovenseweg en Veilingstraat te Venlo

opdrachtgever:

BRO (contactpersoon S. Driessens)
Industriestraat 94
5931 PK Tegelen
077 - 373 0601

rapportnummer Ein.Ven.20.AO BP-03	datum 15 oktober 2021	
projectleider H. Neelen	auteur PJA Rovers	status definitief

M-tech Nederland BV
Produktieweg 1 g
6045 JC ROERMOND
telefoon: +31 (0) 475 420 191
E-mail : info@m-tech-nederland.nl

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	3
1 Inleiding	4
2 Uitgangspunten	5
3 Wettelijk kader	6
3.1 algemeen	6
3.1.1 geluidgevoelige bestemmingen	6
3.1.2 geluidbelasting	6
3.1.3 dove gevels	6
3.2 wegverkeerslawaaï	6
3.2.1 grenswaarden wegverkeerslawaaï	6
3.2.2 aftrek op de berekende resultaten	7
3.2.3 omvang geluidzones wegen	7
3.3 railverkeerslawaaï	7
3.3.1 grenswaarden railverkeerslawaaï	7
3.3.2 omvang geluidzones spoorwegen	7
3.4 onderhavige situatie	8
3.5 plangebied	8
3.6 reken- en meetvoorschrift	8
3.7 gegevens wegverkeer	8
3.8 immissiepunten	9
4 Resultaten	10
5 Samenvatting en conclusie	14
Bijlage 1, grafische weergave rekenmodel	I
Bijlage 2, overzicht gegevens wegverkeer	III
Bijlage 3, invoergegevens rekenmodel	IV
Bijlage 4, rekenresultaten weg- en railverkeer	V

1 Inleiding

In opdracht van BRO is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd naar het bouwplan aan de Eindhovenseweg en de Veilingstraat te Venlo. De projectlocatie betreft een gedeeltelijk bebouwd perceel. De huidige bebouwing bestaat uit een verouderd appartementencomplex met 12 appartementen en enkele verouderde bedrijfsloodsen. De bestaande bebouwing wordt gesloopt en het terrein wordt opnieuw bebouwd en ingericht. Men is voornemens op het perceel een appartementencomplex met gecombineerde hoog- en laagbouw te realiseren.

s

In het kader van een bestemmingsplanprocedure is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. In dit rapport is de gevelbelasting als gevolg van het wegverkeerslawaaï berekend. De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de Standaard Rekenmethode 2 zoals opgenomen in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Daarnaast is eveneens het railverkeer inzichtelijk gemaakt.

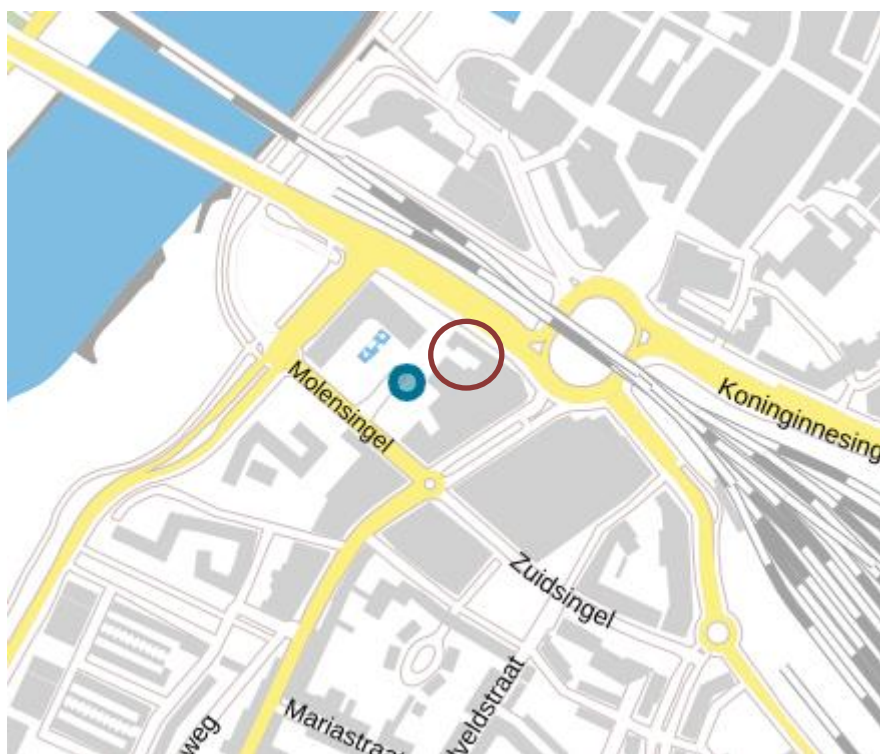
Middels voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

2 Uitgangspunten

De projectlocatie is gesitueerd aan de Eindhovenseweg op de hoek met de Veilingstraat te Venlo. Men is voornemens op de locatie appartementen en met parkeerplaatsen te realiseren middels hoog- en laagbouw.

Met betrekking tot het aspect wegverkeerslawaaai bevindt de projectlocatie zich binnen het regime van de Molensingel, de Eindhovenseweg en de Roermondsestraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is omwille van een goed woon- en leefklimaat het voorliggende stuk Roermondsestraat ook meegenomen inclusief het doodlopend gedeelte.

Onderstaande figuur 1 geeft de geografische ligging van de projectlocatie. In de rode cirkel is het gehele perceel aangegeven. Figuur 2 geeft een impressie van het beoogde bouwplan weer.



Figuur 1: projectlocatie



Figuur 2: impressie van beoogde bouwplan

3 Wettelijk kader

3.1 algemeen

Hoofdstuk 6 van de Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidbelasting vanwege een (spoor-)weg bij geluidgevoelige bestemmingen, waaronder woningen.

Indien een geluidgevoelige bestemming binnen de geluidzone van een weg of spoorlijn wordt geprojecteerd, moet een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd naar de geluidbelasting. De Wet geluidhinder is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een weg of spoorlijn. Binnen deze zone wordt de geluidbelasting berekend.

3.1.1 geluidgevoelige bestemmingen

Geluidgevoelige bestemmingen in de zin van de Wet geluidhinder zijn:

- woningen;
- scholen;
- ziekenhuizen, verpleeghuizen;
- overige gezondheidszorggebouwen;
- terreinen bij gezondheidszorggebouwen;
- woonwagenterreinen.

3.1.2 geluidbelasting

De geluidbelasting (L_{den} -waarde) wordt bepaald middels onderstaande formule.

$$L_{den} = 10 * \log \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

waarbij geldt:

- L_d : het equivalente geluidniveau over de dagperiode (07.00 - 19.00 uur);
- L_e : het equivalente geluidniveau over de avondperiode (19.00 - 23.00 uur);
- L_n : het equivalente geluidniveau over de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur).

3.1.3 dove gevels

Een zogeheten *dove gevel* is geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder, maar voldoet aan de voorwaarden uit artikel 1b vijfde lid van de Wet geluidhinder:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A);
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Aangezien een dove gevel geen gevel is in de zin van de Wgh, worden de geluidniveaus ter plaatse van deze gevels niet berekend en getoetst. Afhankelijk van het gemeentelijk beleid zijn in een dove gevel wel of geen suskasten toegestaan.

3.2 wegverkeerslawaai

3.2.1 grenswaarden wegverkeerslawaai

De hoogst toelaatbare geluidbelasting (voorkeursgrenswaarde) voor de geluidbelasting afkomstig van wegverkeer voor nieuwe woningen bedraagt 48 dB. In bepaalde gevallen kan door het bevoegd gezag een hogere waarde worden toegekend middels een zogeheten hogere waarden procedure. De maximaal toegestane hogere waarde bedraagt 63 dB voor binnenstedelijke situaties/wegen.

3.2.2 aftrek op de berekende resultaten

Volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder wordt de berekende geluidbelasting als gevolg van wegverkeer verminderd met een zekere waarde. In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG)¹ zijn in de artikelen 3.4 en 3.5 voorschriften opgenomen voor de aftrek van de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer. Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/uur of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB wanneer de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB wanneer de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB wanneer de geluidsbelasting afwijkt van bovengenoemde waarden.

Voor wegen met een representatief te achten snelheid van minder dan 70 km/uur bedraagt de aftrek 5 dB.

3.2.3 omvang geluidzones wegen

In artikel 74 van de Wet geluidhinder zijn de geluidzones gedefinieerd. De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

tabel 3: zonebreedtes		
aantal rijstroken	breedte van de geluidzone	
	buitenstedelijk gebied	binnenstedelijk gebied
1 of 2	250 m	200 m
3 of 4	400 m	350 m
5 of meer	600 m	350 m

In artikel 1 Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens;
- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom met inbegrip van het gebied binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

Wegen die geen zone hebben en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt;
- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied.

3.3 railverkeerslawaai

3.3.1 grenswaarden railverkeerslawaai

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting afkomstig van railverkeer voor nieuwe woningen bedraagt 55 dB. In bepaalde gevallen kan door het bevoegd gezag een hogere waarde van maximaal 68 dB worden toegekend middels een zogeheten hogere waarden procedure.

3.3.2 omvang geluidzones spoorwegen

In hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer is vastgelegd dat voor hoofdspoorwegen² die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart³ een bepaald geluidproductieplafond (GPP) van toepassing is. Het GPP is de maximaal toegestane geluidbelasting op een keten van referentiepunten aan weerszijden van de spoorweg. Per referentiepunt is de hoogte van het

¹ Regeling van de Staatsecretaris van Infrastructuur en Milieu, van 12 juni 2012, nr. IENM/BSK-2012/37333, houdende vaststelling van regels voor het berekenen en meten van de geluidbelasting en de geluidproductie ingevolge de Wet geluidhinder en de Wet milieubeheer

² zie [Besluit aanwijzing hoofdspoorwegen](#)

³ <http://www.geluidregisterspoor.nl/geluidregisterspoor.html>

GPP vastgesteld op basis van de gemiddelde geluidbelasting over de jaren 2006-2008, vermeerderd met een plafondcorrectie (C_{pl}) van meestal 1,5 dB. Deze vermeerdering kan gezien worden als werkruimte voor de spoorwegbeheerder.

Op basis van deze geluidproductieplafonds zijn de breedtes van de geluidzones gedefinieerd (artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden. Navolgende tabel 3-b geeft de zonebreedtes op basis van de geluidproductieplafonds.

tabel 3-b: zonebreedtes spoorwegen	
hoogte GPP [dB]	breedte geluidzone [m]
GPP < 56 dB	100
56 ≤ GPP < 61	200
61 ≤ GPP < 66	300
66 ≤ GPP < 71	600
71 ≤ GPP < 74	900
GPP ≥ 74	1200

3.4 onderhavige situatie

De beoogde nieuwbouwappartementen zijn in binnenstedelijk gebied gelegen, binnen de geluidzone (200 meter) van de Molensingel, de Eindhoveneweg, Professor Gelissensingel en de Roermondsestraat. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï bedraagt 48 dB met een maximale ontheffing tot 63 dB. De correctie conform artikel 110g Wgh bedraagt 5 dB bij een snelheid van 50 km/uur. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is omwille van een goed woon- en leefklimaat is het doodlopend gedeelte van de Roermondsestraat ook meegenomen.

3.5 plangebied

De projectlocatie ligt binnen de geluidzone van de Molensingel, de Eindhoveneweg, Professor Gelissensingel en de Roermondsestraat. Ter plaatse van de planlocatie bedraagt de rijsnelheid 50 km/uur binnen de bebouwde kom.

3.6 reken- en meetvoorschrift

De berekeningen van de geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer zijn uitgevoerd met het softwareprogramma Geomilieu, V2021 (module RMW-2012). Deze rekenprogrammatuur is gebaseerd op standaardrekenmethode II van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012, hoofdstuk 3 (voorschriften voor wegen).

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals hoogteverschillen, afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping. De relevante wegen worden als akoestisch hard (bodemfactor 0,0) gemodelleerd. Voor de overige bodemgebieden wordt gerekend met bodemfactor 0,4 vanwege de overwegend akoestisch harde bodemgebieden voorzien van groenstroken.

De rekenmodellen zijn ingevoerd ten opzichte van het Rijksdriehoekscoördinatenstelsel. Grafische weergaven van het rekenmodel aangaande de gebouwen, bodemgebieden en wegen zijn ondergebracht in bijlage 1. De invoergegevens van het rekenmodel zijn terug te vinden in bijlage 3.

3.7 gegevens wegverkeer

De gehanteerde gegevens voor het wegverkeer zijn berekend aan de hand van verkeersgegevens verstrekt door de gemeente Venlo. De intensiteiten van de wegen zijn conform opgave uit het verkeersmodel van peiljaar 2030.

De voertuigverdelingen in etmaalperiodes en voertuigcategorieën (licht, middelzwaar en zwaar) zijn eveneens afkomstig van de beschikbare tellingen. Het wegdek van alle wegen betreft 'referentiewegdek'.

Onderstaande tabel 4 geeft de intensiteiten voor 2030 weer. Een overzicht van de intensiteiten is te vinden in bijlage 2.

tabel 4: voertuigintensiteiten 2030					
weg	etmaal-intensiteit 2030	periode	Voertuigintensiteit per uur per categorie		
			Dag	Avond	Nacht
Eindhoveneweg richting west	14600	Licht	851.7	570.1	145.8
		Middel	39.2	10.4	6.7
		Zwaar	25.9	9.3	2.3
Eindhoveneweg richting oost	14100	Licht	822.5	550.6	140.8
		Middel	37.9	10.0	6.5
		Zwaar	25.1	9.0	2.2
Molensingel	2800	Licht	164.2	110.3	25.4
		Middel	7.3	1.6	0.4
		Zwaar	6.5	1.8	0.2
Professor Gelissenstraat	12600	Licht	787.7	445.4	90.8
		Middel	28.2	5.9	2.5
		Zwaar	21.3	4.8	1.1
Roermondsestraat	2800	Licht	169.9	105.6	18.9
		Middel	9.8	4.2	1.7
		Zwaar	2.7	1.4	0.1

3.8 immissiepunten

De immissiepunten worden gekozen ter plaatse van de relevante gevels van de woning. De hoogtes van de immissiepunten zijn 1,5 + verdiepingsvloer. Bijlage 1 geeft de situering van de immissiepunten. Bijlage 3 geeft de invoergegevens van het rekenmodel weer.

4 Resultaten

In tabel 5-a zijn de berekende geluidbelastingen (L_{den}) op de relevante gevels van de projectlocatie opgenomen. In de tabel is eveneens de cumulatieve geluidbelasting beschouwd zonder de aftrek volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder. Bijlage 4 geeft een overzicht van de berekende geluidbelastingen.

tabel 5-a: geluidbelasting voor prognosejaar 2030							
i.d.	omschrijving	hoogte [m]	berekende geluidbelasting L_{den} [dB]				Gecumu- Leerde Geluidbel.**
			Eindhoven- seweg*	Molen- singel*	Pr. Gelissen- straat*	Roer- mondse- straat	
T01 A	voorgevel Eindhoveneweg laagbouw	1,5	62	<20	36	<20	68
T01 B	voorgevel Eindhoveneweg laagbouw	4,5	63	<20	37	<20	68
T01 C	voorgevel Eindhoveneweg laagbouw	7,5	63	<20	38	<20	68
T01 D	voorgevel Eindhoveneweg laagbouw	10,5	63	<20	39	21	68
T02 A	binnengevel Eindhoveneweg laagbouw	1,5	35	40	36	22	47
T02 B	binnengevel Eindhoveneweg laagbouw	4,5	36	40	36	24	48
T02 C	binnengevel Eindhoveneweg laagbouw	7,5	39	41	36	26	49
T02 D	binnengevel Eindhoveneweg laagbouw	10,5	40	41	36	28	50
T03-1 A	voorgevel Eindhoveneweg hoogbouw	1,5	62	21	36	<20	67
T03-1 B	voorgevel Eindhoveneweg hoogbouw	4,5	63	21	37	<20	68
T03-1 C	voorgevel Eindhoveneweg hoogbouw	7,5	63	21	38	<20	68
T03-1 D	voorgevel Eindhoveneweg hoogbouw	10,5	63	21	39	<20	68
T03-1 E	voorgevel Eindhoveneweg hoogbouw	13,5	63	22	40	<20	68
T03-1 F	voorgevel Eindhoveneweg hoogbouw	16,5	62	22	40	<20	67
T03-2 A	voorgevel Eindhoveneweg hoogbouw	19,5	62	20	41	<20	67
T03-2 B	voorgevel Eindhoveneweg hoogbouw	22,5	62	<20	41	<20	67
T03-2 C	voorgevel Eindhoveneweg hoogbouw	25,5	62	<20	41	<20	66
T03-2 D	voorgevel Eindhoveneweg hoogbouw	28,5	61	<20	40	<20	66
T04-1 A	voorgevel Eindhoveneweg hoogbouw	1,5	62	22	38	<20	67
T04-1 B	voorgevel Eindhoveneweg hoogbouw	4,5	63	22	39	<20	68
T04-1 C	voorgevel Eindhoveneweg hoogbouw	7,5	63	22	40	<20	68
T04-1 D	voorgevel Eindhoveneweg hoogbouw	10,5	63	22	40	<20	68
T04-1 E	voorgevel Eindhoveneweg hoogbouw	13,5	63	23	41	<20	68
T04-1 F	voorgevel Eindhoveneweg hoogbouw	16,5	62	24	41	<20	68
T04-2 A	voorgevel Eindhoveneweg hoogbouw	19,5	62	21	41	<20	67
T04-2 B	voorgevel Eindhoveneweg hoogbouw	22,5	62	16	42	<20	67
T04-2 C	voorgevel Eindhoveneweg hoogbouw	25,5	62	16	42	<20	66
T04-2 D	voorgevel Eindhoveneweg hoogbouw	28,5	61	16	41	<20	66
T05-1 A	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	1,5	59	38	43	<20	64
T05-1 B	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	4,5	60	38	44	<20	65
T05-1 C	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	7,5	60	39	45	<20	65
T05-1 D	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	10,5	60	40	45	21	65
T05-1 E	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	13,5	60	40	46	<20	65
T05-1 F	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	16,5	59	41	46	<20	65
T05-2 A	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	19,5	59	41	46	<20	64
T05-2 B	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	22,5	59	41	46	<20	64
T05-2 C	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	25,5	59	41	46	22	64
T05-2 D	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	28,5	58	41	46	23	64
T06-1 A	binnen Eindhoveneweg hoogbouw	1,5	35	39	34	23	46
T06-1 B	binnen Eindhoveneweg hoogbouw	4,5	36	40	34	24	47
T06-1 C	binnen Eindhoveneweg hoogbouw	7,5	39	40	35	26	48
T06-1 D	binnen Eindhoveneweg hoogbouw	10,5	40	41	32	29	49
T06-1 E	binnen Eindhoveneweg hoogbouw	13,5	41	42	31	32	50
T06-1 F	binnen Eindhoveneweg hoogbouw	16,5	39	42	33	35	50
T06-2 A	binnengevel Eindhoveneweg hoogbouw	19,5	36	42	32	36	49
T06-2 B	binnengevel Eindhoveneweg hoogbouw	22,5	35	42	36	37	49
T06-2 C	binnengevel Eindhoveneweg hoogbouw	25,5	32	42	41	38	50
T06-2 D	binnengevel Eindhoveneweg hoogbouw	28,5	33	43	42	38	51
T07-	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	19,5	56	43	43	<20	61
T07-1 A	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	1,5	54	40	41	<20	59
T07-1 B	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	4,5	55	41	41	<20	60
T07-1 C	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	7,5	55	42	42	<20	61
T07-1 D	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	10,5	55	42	42	<20	61
T07-1 E	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	13,5	56	43	43	22	61
T07-1 F	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	16,5	56	43	44	<20	62
T08-	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	1,5	35	37	28	23	45
T08-	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	4,5	37	38	28	24	46
T08-	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	7,5	40	40	30	26	48
T08-	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	10,5	41	40	31	28	49
T08-	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	13,5	44	41	31	33	51
T08-	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	16,5	47	41	31	36	53
T08-2 A	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	19,5	47	40	11	37	53
T09 A	voorgevel Veilingstraat laagbouw	1,5	50	42	41	24	56
T09 B	voorgevel Veilingstraat laagbouw	4,5	51	43	41	24	57
T09 C	voorgevel Veilingstraat laagbouw	7,5	52	44	42	24	58
T10 A	zijgevel Veilingstraat laagbouw	1,5	38	46	41	24	52
T10 B	zijgevel Veilingstraat laagbouw	4,5	38	47	42	25	54
T10 C	zijgevel Veilingstraat laagbouw	7,5	39	48	42	27	54
T11 A	binnengevel Veilingstraat laagbouw	1,5	35	39	22	24	46
T11 B	binnengevel Veilingstraat laagbouw	4,5	37	41	23	24	47
T11 C	binnengevel Veilingstraat laagbouw	7,5	40	42	26	27	49

*inclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh

**exclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh

De geluidbelasting vanwege de Eindhoveneweg bedraagt ten hoogste 63 dB op de voorgevel van het appartementen complex. de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt gerespecteerd. De geluidbelasting vanwege de Molensingel, Roermondsestraat en de Professor Gelissenstraat voldoen allen ruimschoots aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Reductie van de geluidbelasting te gevolge van de wegen zou gerealiseerd kunnen worden door geluidafscherming, vervanging van het wegdek of verlaging van de maximum snelheid. Afscherming tussen de betreffende wegen en het appartementencomplex wordt niet realistisch geacht vanwege de benodigde hoogte tot en met de 9^e verdieping.

Het van toepassing zijnde wegdek (referentie) is akoestisch reeds vrij gunstig. Aanvullende geluidreductie zou bewerkstelligd kunnen worden door vervanging van het wegdek door bijvoorbeeld W12: "dunne deklagen B". Dit zal voor circa 2 dB reductie kunnen zorgen. Het verlagen van de maximum snelheid naar bijvoorbeeld 30 km/uur levert ook een reductie van circa 2 dB op, dit is echter niet voldoende om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen.

Indien maatregelen om de berekende gevelbelasting terug te dringen stuiten op praktische, stedenbouwkundige en financiële bezwaren zullen hogere grenswaarden, als bedoeld in artikel 83 van de Wet geluidhinder, aangevraagd moeten worden. Tevens dient een geluidwering berekening overlegd te worden, hiervoor is de gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen inclusief 30-km/uur wegen bepaald in het kader van een goede ruimtelijke ordening. De cumulatieve geluidbelasting zonder 110g-correctie bedraagt ten hoogste 68 dB. Deze is eveneens opgenomen in tabel 5-a

Het bevoegd gezag wordt verzocht hogere waarden te verlenen op basis van bovenstaande resultaten. In het kader van het Bouwbesluit dient aangetoond te worden dat aan de gestelde eisen voor geluidwering van de buitengevels voldaan wordt en hiermee het binnenniveau wordt gerespecteerd wordt. Hiervoor dient een geluidwering berekening uitgevoerd te worden. Hiervoor dient echter te worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting van alle geluidbronnen samen, inclusief railverkeer.

Mits middels een geluidweringberekening aangetoond wordt dat aan de vereiste geluidwering voldaan wordt en daarmee het binnenniveau gerespecteerd wordt, kan een goed woon- en verblijfsklimaat gegarandeerd worden. Een geluidwering berekening in het kader van het Bouwbesluit is geen onderdeel van dit onderzoek en dient in een later stadium afzonderlijk te worden gerapporteerd.

In tabel 5-b zijn de berekende geluidbelastingen (L_{den}) ter plaatse van de planlocatie opgenomen ten gevolge van railverkeer.

tabel 5-b: geluidbelasting t.g.v. railverkeer			
i.d.	omschrijving	hoogte [m]	berekende geluidbelasting L_{den}
			[dB] railverkeer
T01_A	voorgevel Eindhoveneweg laagbouw	1,5	60
T01_B	voorgevel Eindhoveneweg laagbouw	4,5	63
T01_C	voorgevel Eindhoveneweg laagbouw	7,5	64
T01_D	voorgevel Eindhoveneweg laagbouw	10,5	64
T02_A	binnengevel Eindhoveneweg laagbouw	1,5	40
T02_B	binnengevel Eindhoveneweg laagbouw	4,5	42
T02_C	binnengevel Eindhoveneweg laagbouw	7,5	44
T02_D	binnengevel Eindhoveneweg laagbouw	10,5	44
T03-1_A	voorgevell Eindhoveneweg hoogbouw	1,5	60
T03-1_B	voorgevell Eindhoveneweg hoogbouw	4,5	62
T03-1_C	voorgevell Eindhoveneweg hoogbouw	7,5	63
T03-1_D	voorgevell Eindhoveneweg hoogbouw	10,5	63
T03-1_E	voorgevell Eindhoveneweg hoogbouw	13,5	63
T03-1_F	voorgevell Eindhoveneweg hoogbouw	16,5	64
T03-2_A	voorgevell Eindhoveneweg hoogbouw	19,5	64
T03-2_B	voorgevell Eindhoveneweg hoogbouw	22,5	64
T03-2_C	voorgevell Eindhoveneweg hoogbouw	25,5	64
T03-2_D	voorgevell Eindhoveneweg hoogbouw	28,5	64
T04-1_A	voorgevel Eindhoveneweg hoogbouw	1,5	60
T04-1_B	voorgevel Eindhoveneweg hoogbouw	4,5	62
T04-1_C	voorgevel Eindhoveneweg hoogbouw	7,5	63
T04-1_D	voorgevel Eindhoveneweg hoogbouw	10,5	63

T04-1 E	voorgevel Eindhoveneweg hoogbouw	13,5	64
T04-1 F	voorgevel Eindhoveneweg hoogbouw	16,5	64
T04-2 A	voorgevel Eindhoveneweg hoogbouw	19,5	64
T04-2 B	voorgevel Eindhoveneweg hoogbouw	22,5	64
T04-2 C	voorgevel Eindhoveneweg hoogbouw	25,5	64
T04-2 D	voorgevel Eindhoveneweg hoogbouw	28,5	64
T05-1 A	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	1,5	60
T05-1 B	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	4,5	62
T05-1 C	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	7,5	62
T05-1 D	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	10,5	62
T05-1 E	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	13,5	63
T05-1 F	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	16,5	63
T05-2 A	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	19,5	63
T05-2 B	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	22,5	63
T05-2 C	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	25,5	63
T05-2 D	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	28,5	63
T06-1 A	binnen Eindhoveneweg hoogbouw	1,5	40
T06-1 B	binnen Eindhoveneweg hoogbouw	4,5	42
T06-1 C	binnen Eindhoveneweg hoogbouw	7,5	45
T06-1 D	binnen Eindhoveneweg hoogbouw	10,5	45
T06-1 E	binnen Eindhoveneweg hoogbouw	13,5	42
T06-1 F	binnen Eindhoveneweg hoogbouw	16,5	40
T06-2 A	binnengevel Eindhoveneweg hoogbouw	19,5	39
T06-2 B	binnengevel Eindhoveneweg hoogbouw	22,5	36
T06-2 C	binnengevel Eindhoveneweg hoogbouw	25,5	34
T06-2 D	binnengevel Eindhoveneweg hoogbouw	28,5	33
T07-	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	19,5	58
T07-1 A	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	1,5	55
T07-1 B	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	4,5	56
T07-1 C	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	7,5	57
T07-1 D	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	10,5	58
T07-1 E	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	13,5	58
T07-1 F	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	16,5	58
T08-	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	1,5	39
T08-	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	4,5	41
T08-	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	7,5	44
T08-	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	10,5	45
T08-	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	13,5	46
T08-	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	16,5	47
T08-2 A	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	19,5	48
T09 A	voorgevel Veilingstraat laagbouw	1,5	53
T09 B	voorgevel Veilingstraat laagbouw	4,5	53
T09 C	voorgevel Veilingstraat laagbouw	7,5	54
T10 A	zijgevel Veilingstraat laagbouw	1,5	45
T10 B	zijgevel Veilingstraat laagbouw	4,5	47
T10 C	zijgevel Veilingstraat laagbouw	7,5	51
T11 A	binnengevel Veilingstraat laagbouw	1,5	42
T11 B	binnengevel Veilingstraat laagbouw	4,5	44
T11 C	binnengevel Veilingstraat laagbouw	7,5	48

De geluidsbelasting vanwege railverkeer op het traject Venlo - Roermond bedraagt ten hoogste 64 dB. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB overschreden, de maximale ontheffing van 68 dB wordt wel gerespecteerd.

5.2 cumulatie

Aangezien de voorkeursgrenswaarde voor weg- en railverkeerslawaai wordt overschreden, wordt tevens de gecumuleerde geluidbelasting inzichtelijk gemaakt.

Onderstaande tabel 5-c geeft de gecumuleerde geluidbelastingen. De cumulatie is uitgevoerd conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Voor een omschrijving van de in tabel 5-b genoemde cumulatieve geluidbelastingen wordt naar deze bijlage verwezen. De geluidbelasting vanwege wegverkeer (L^*_{VL}) betreft de situatie zonder correctie conform artikel 110g Wgh.

Tabel 5-c: gecumuleerde geluidsbelasting				
i.d.	omschrijving	geluidbelasting [dB]		
		L^*_{VL}	L^*_{RL}	L_{cum}
T01 A	voorgevel Eindhoveneweg laagbouw	68	56	68
T01 B	voorgevel Eindhoveneweg laagbouw	68	58	69
T01 C	voorgevel Eindhoveneweg laagbouw	68	59	69
T01 D	voorgevel Eindhoveneweg laagbouw	68	59	69
T02 A	binnengevel Eindhoveneweg laagbouw	47	37	48
T02 B	binnengevel Eindhoveneweg laagbouw	48	39	48
T02 C	binnengevel Eindhoveneweg laagbouw	49	41	50
T02 D	binnengevel Eindhoveneweg laagbouw	50	41	50
T03-1 A	voorgevel Eindhoveneweg hoogbouw	67	56	68
T03-1 B	voorgevel Eindhoveneweg hoogbouw	68	58	68
T03-1 C	voorgevel Eindhoveneweg hoogbouw	68	59	69
T03-1 D	voorgevel Eindhoveneweg hoogbouw	68	59	68
T03-1 E	voorgevel Eindhoveneweg hoogbouw	68	59	68
T03-1 F	voorgevel Eindhoveneweg hoogbouw	67	59	68
T03-2 A	voorgevel Eindhoveneweg hoogbouw	67	59	68
T03-2 B	voorgevel Eindhoveneweg hoogbouw	67	59	67
T03-2 C	voorgevel Eindhoveneweg hoogbouw	67	59	67
T03-2 D	voorgevel Eindhoveneweg hoogbouw	66	59	67

T04-1 A	voorgevel Eindhoveneweg hoogbouw	67	56	68
T04-1 B	voorgevel Eindhoveneweg hoogbouw	68	58	69
T04-1 C	voorgevel Eindhoveneweg hoogbouw	68	59	69
T04-1 D	voorgevel Eindhoveneweg hoogbouw	68	59	68
T04-1 E	voorgevel Eindhoveneweg hoogbouw	68	59	68
T04-1 F	voorgevel Eindhoveneweg hoogbouw	68	59	68
T04-2 A	voorgevel Eindhoveneweg hoogbouw	67	59	68
T04-2 B	voorgevel Eindhoveneweg hoogbouw	67	59	67
T04-2 C	voorgevel Eindhoveneweg hoogbouw	67	59	67
T04-2 D	voorgevel Eindhoveneweg hoogbouw	66	59	67
T05-1 A	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	64	55	65
T05-1 B	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	65	57	66
T05-1 C	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	65	58	66
T05-1 D	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	65	58	66
T05-1 E	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	65	58	66
T05-1 F	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	65	58	65
T05-2 A	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	64	58	65
T05-2 B	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	64	58	65
T05-2 C	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	64	59	65
T05-2 D	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	64	59	65
T06-1 A	binnen Eindhoveneweg hoogbouw	46	37	47
T06-1 B	binnen Eindhoveneweg hoogbouw	47	39	48
T06-1 C	binnen Eindhoveneweg hoogbouw	49	41	49
T06-1 D	binnen Eindhoveneweg hoogbouw	49	41	50
T06-1 E	binnen Eindhoveneweg hoogbouw	50	39	50
T06-1 F	binnen Eindhoveneweg hoogbouw	50	37	50
T06-2 A	binnengevel Eindhoveneweg hoogbouw	49	35	49
T06-2 B	binnengevel Eindhoveneweg hoogbouw	49	33	49
T06-2 C	binnengevel Eindhoveneweg hoogbouw	51	31	51
T06-2 D	binnengevel Eindhoveneweg hoogbouw	51	29	51
T07-02 A	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	61	54	62
T07-1 A	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	59	51	59
T07-1 B	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	60	52	61
T07-1 C	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	61	53	61
T07-1 D	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	61	53	62
T07-1 E	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	61	54	62
T07-1 F	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	62	54	62
T08-01 A	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	45	35	45
T08-01 B	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	46	37	47
T08-01 C	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	48	40	49
T08-01 D	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	49	41	50
T08-01 E	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	51	42	52
T08-01 F	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	53	43	53
T08-2 A	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	53	44	54
T09 A	voorgevel Veilingstraat laagbouw	56	49	57
T09 B	voorgevel Veilingstraat laagbouw	57	49	58
T09 C	voorgevel Veilingstraat laagbouw	58	50	59
T10 A	zijgevel Veilingstraat laagbouw	53	41	53
T10 B	zijgevel Veilingstraat laagbouw	54	43	54
T10 C	zijgevel Veilingstraat laagbouw	55	47	55
T11 A	binnengevel Veilingstraat laagbouw	46	38	47
T11 B	binnengevel Veilingstraat laagbouw	47	41	48
T11 C	binnengevel Veilingstraat laagbouw	49	44	50

De cumulatie is uitgevoerd conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De gecumuleerde geluidbelasting (L_{CUM}) bedraagt ten hoogste 69 dB. Deze gecumuleerde geluidbelasting kan als uitgangspunt dienen voor de berekening van de noodzakelijke gevelgeluidwering zoals verplicht conform het Bouwbesluit. Uitgaande van een binnenniveau van 33 dB dient de minimaal vereiste geluidwering van de buitengevels van de woningen minimaal $69 - 33 = 36$ dB te zijn.

Om een goed woon- en leefklimaat te kunnen waarborgen wordt conform het bouwbesluit een binnenniveau van 33 dB (bij nieuwbouw) aangeraden bij weg- en spoorweglawaai. De gevelgeluidwering dient daarbij aan de voorgevel de projectlocatie minimaal 36 dB te bedragen.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van BRO is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd naar het bouwplan op de hoek van de Eindhovenseweg en de Veilingstraat te Venlo. De projectlocatie betreft een gedeeltelijk bebouwd perceel. De huidige bebouwing bestaat uit een verouderd appartementencomplex met 12 appartementen en enkele verouderde bedrijfsloodsen. De bestaande bebouwing wordt gesloopt en het terrein wordt opnieuw bebouwd en ingericht. Men is voornemens op het perceel een appartementencomplex met gecombineerde hoog- en laagbouw te realiseren.

Op grond van de Wet geluidhinder is een akoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bestemmingsplanprocedure. Met betrekking tot het aspect wegverkeerslawaaï bevindt de projectlocatie zich binnen het regime van de Molensingel, de Eindhovenseweg, Professor Gelissenstraat en de Roermondsestraat.

De geluidbelasting vanwege de Eindhovenseweg bedraagt ten hoogste 63 dB op de voorgevel van het appartementen complex. de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt gerespecteerd. De geluidbelasting vanwege de Molensingel, Roermondsestraat en de Professor Gelissenstraat voldoen allen ruimschoots aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Reductie van de geluidbelasting te gevolge van de wegen zou gerealiseerd kunnen worden door geluidafscherming, vervanging van het wegdek of verlaging van de maximum snelheid. Afscherming tussen de betreffende wegen en het appartementencomplex wordt niet realistisch geacht vanwege de benodigde hoogte tot en met de 9^e verdieping.

Het van toepassing zijnde wegdek (referentie) is akoestisch reeds vrij gunstig. Aanvullende geluidreductie zou bewerkstelligd kunnen worden door vervanging van het wegdek door bijvoorbeeld W12: "dunne deklagen B". Dit zal voor circa 2 dB reductie kunnen zorgen. Het verlagen van de maximum snelheid naar bijvoorbeeld 30 km/uur levert ook een reductie van circa 2 dB op, dit is echter niet voldoende om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen.

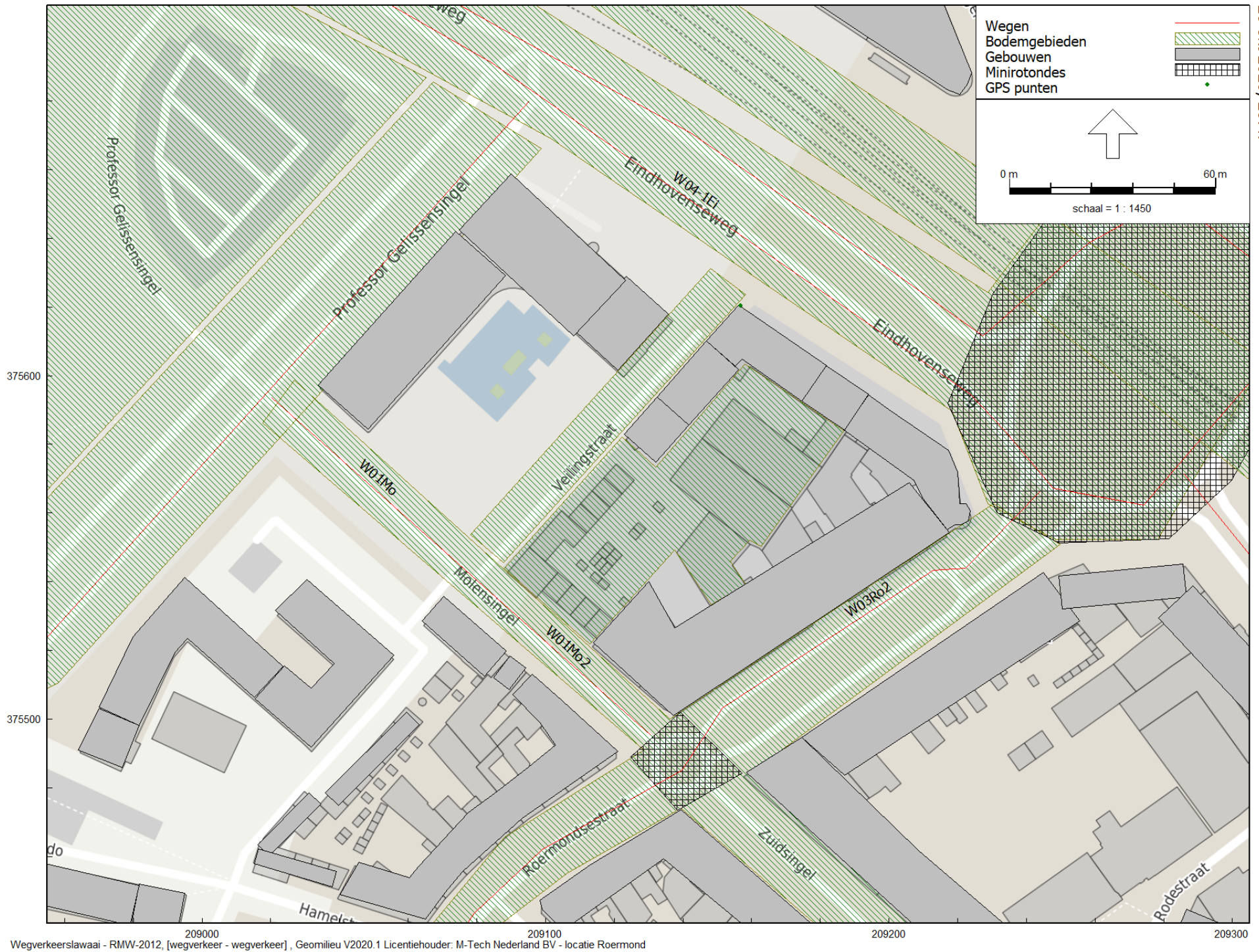
Indien maatregelen om de berekende gevelbelasting terug te dringen stuiten op praktische, stedenbouwkundige en financiële bezwaren zullen hogere grenswaarden, als bedoeld in artikel 83 van de Wet geluidhinder, aangevraagd moeten worden. Tevens dient een geluidwering berekening overlegd te worden, hiervoor is de gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen inclusief 30-km/uur wegen bepaald in het kader van een goede ruimtelijke ordening. De cumulatieve geluidbelasting zonder 110g-correctie bedraagt ten hoogste 68 dB. Deze is eveneens opgenomen in tabel 5-a.

De geluidsbelasting vanwege railverkeer op het traject Venlo - Roermond bedraagt ten hoogste 64 dB. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB overschreden, de maximale ontheffing van 68 dB wordt wel gerespecteerd.

De cumulatie van weg- en railverkeer is uitgevoerd conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De gecumuleerde geluidbelasting (L_{cum}) bedraagt ten hoogste 69 dB. Deze gecumuleerde geluidbelasting kan als uitgangspunt dienen voor de berekening van de noodzakelijke gevelgeluidwering zoals verplicht conform het Bouwbesluit. Uitgaande van een binnenniveau van 33 dB dient de minimaal vereiste geluidwering van de buitengevels van de woningen minimaal $69 - 33 = 36$ dB te zijn.

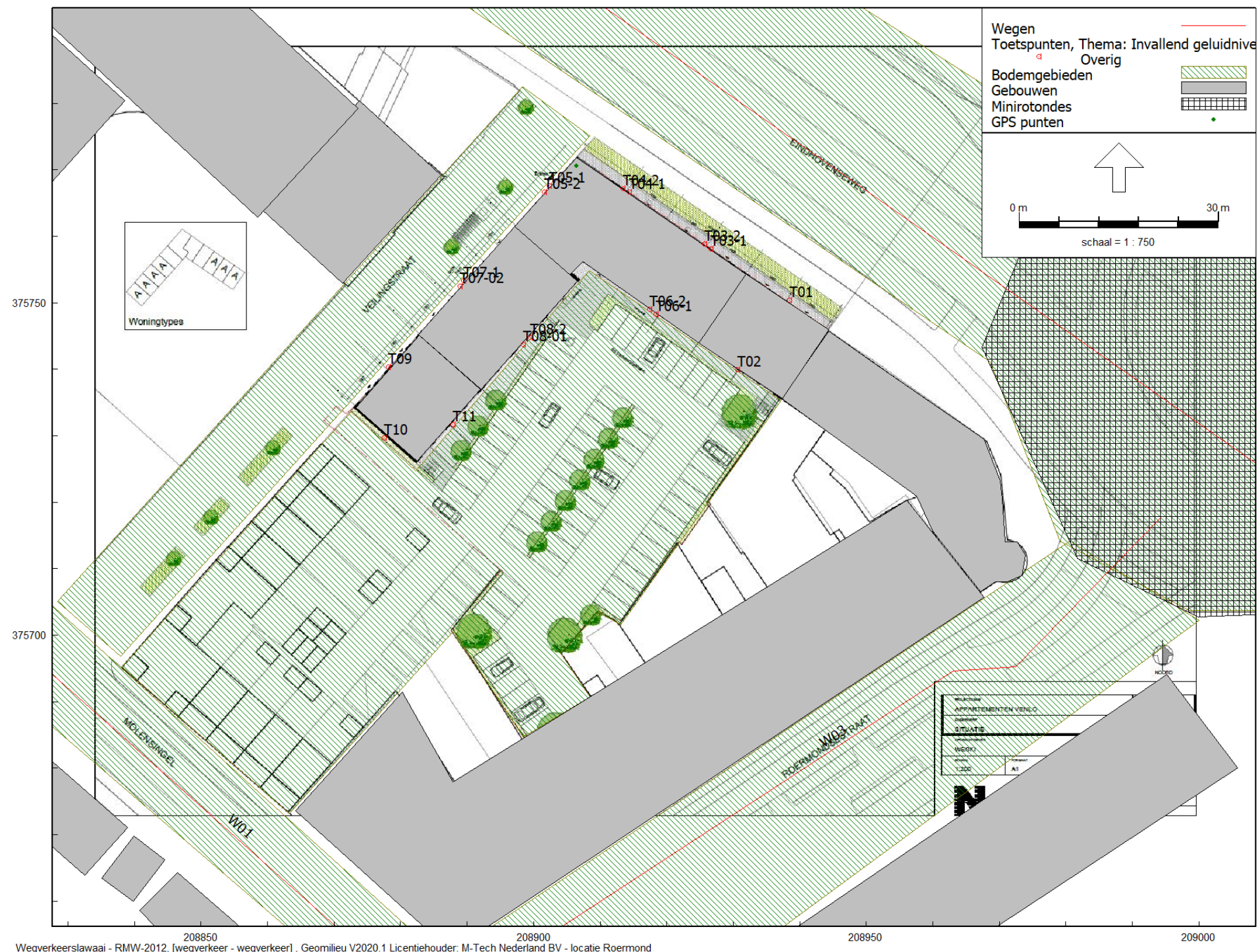
Mits middels een geluidweringberekening aangetoond wordt dat aan de vereiste geluidwering voldaan wordt en daarmee het binnenniveau gerespecteerd wordt, kan een goed woon- en verblijfsklimaat gegarandeerd worden. Een geluidwering berekening in het kader van het Bouwbesluit is geen onderdeel van dit onderzoek en dient in een later stadium afzonderlijk te worden gerapporteerd.

Bijlage 1, grafische weergave rekenmodel

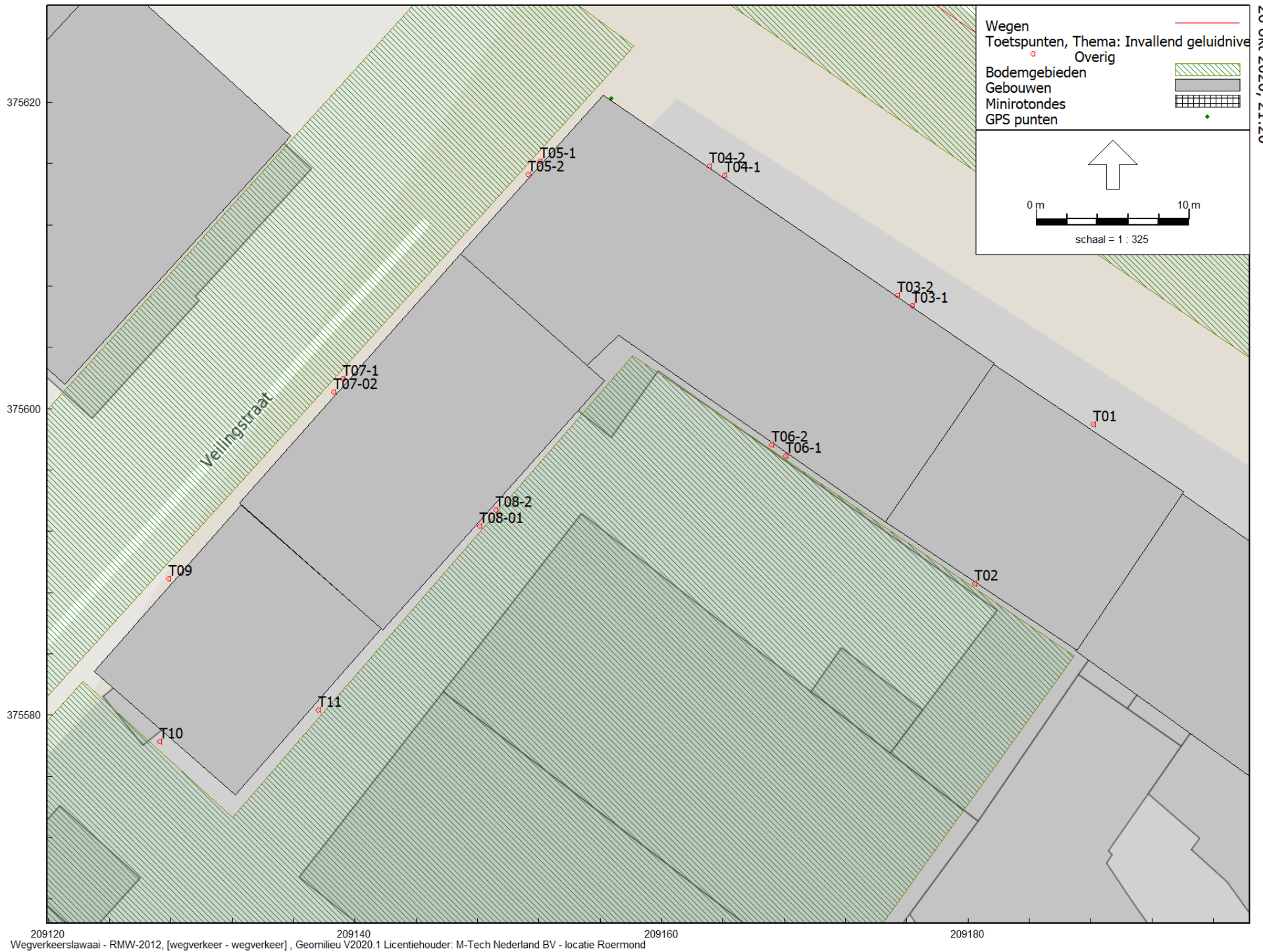


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [wegverkeer - wegverkeer], Geomilieu V2020.1 Licentiehouder: M-Tech Nederland BV - locatie Roermond

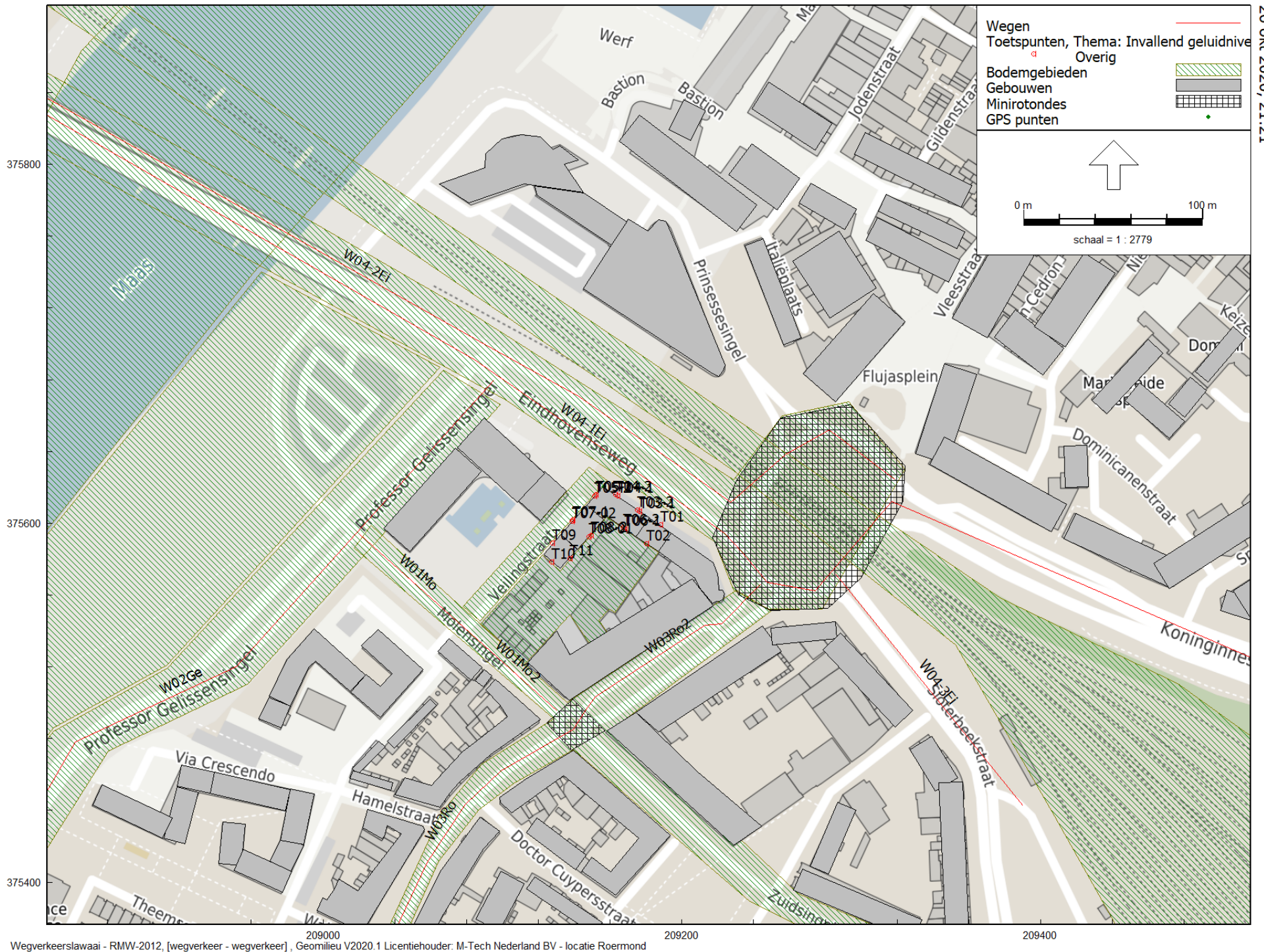
Bijlage 1 grafische weergave rekenmoden - ligging wegen



Bijlage 1 grafische weergave rekenmodel - ligging beoogde bouwplan

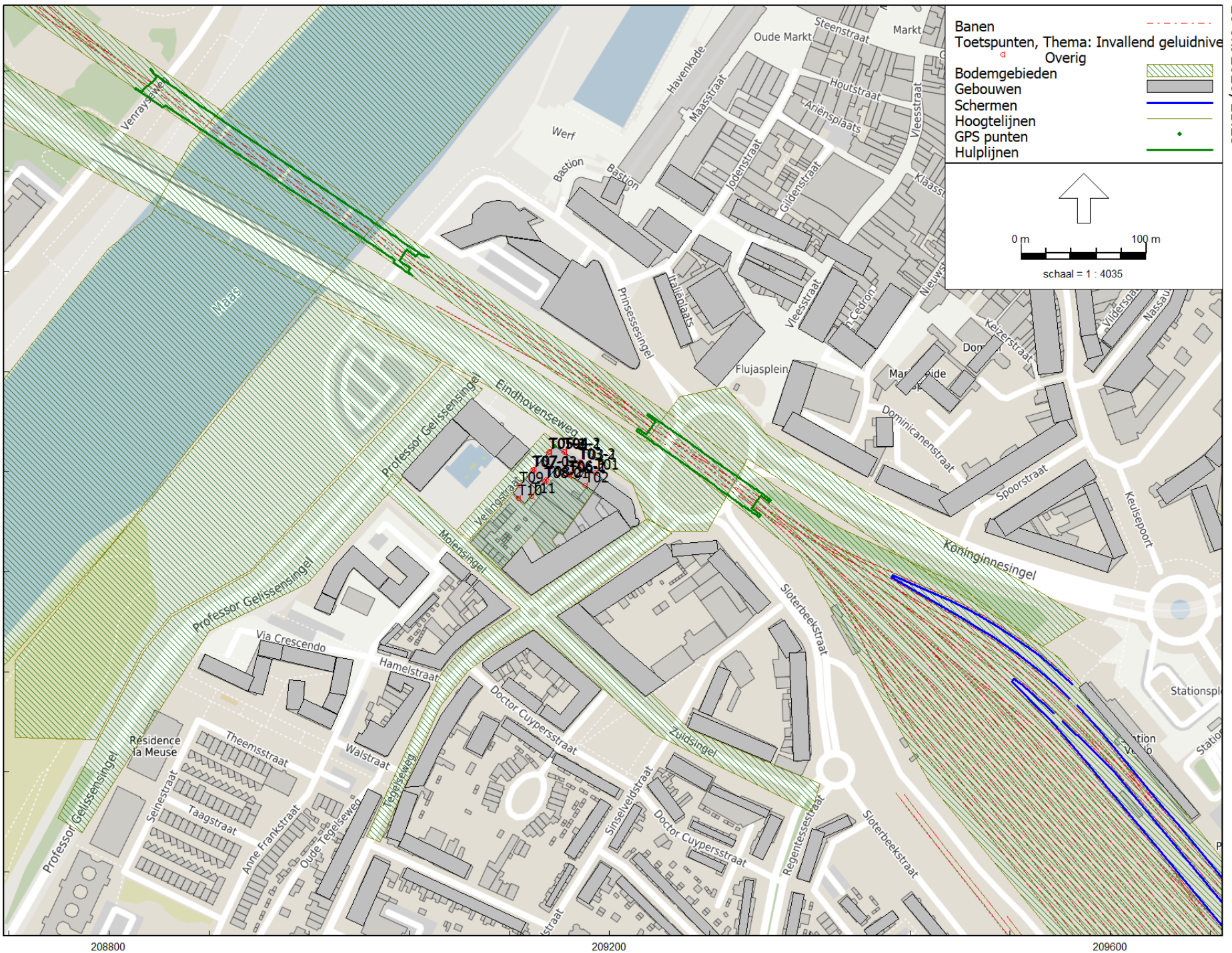


Bijlage 1 grafische weergave rekenmodel - ligging toetspunten



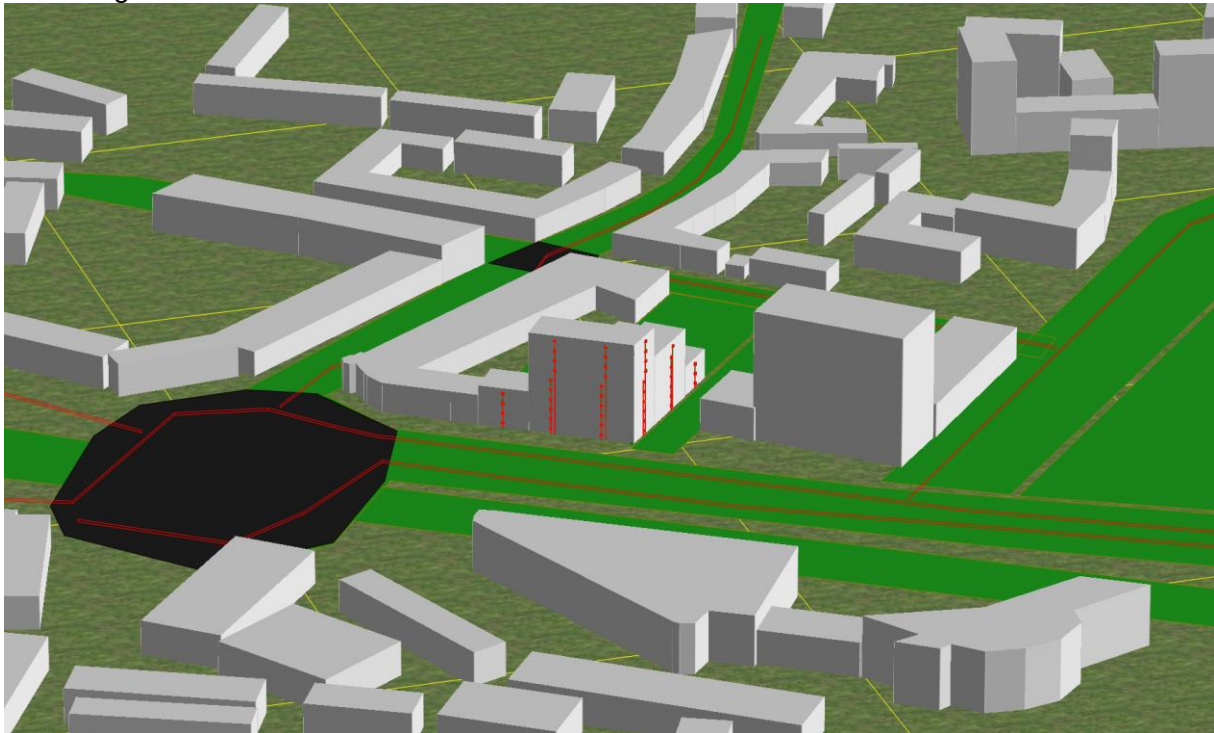
Bijlage 1 grafische weergave rekenmodel - ligging bodem gebieden, wegen, gebouwen

375600



Railverkeerslawaii - RMR-2012, [wegverkeer - railverkeer], Geomilieu V2020.1 Licentiehouder: M-Tech Nederland BV - locatie Roermond

3D weergave rekenmodel



Lengte rapport

Locatie code 201-997
Locatie naam Eindhovenseweg
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen Pr. Gelisseseingel en Roermondsepoort
Meting naam Classificatie 2017
Periode maandag 19 juni 2017 - woensdag 28 juni 2017
Rijstroken Roermondsepoort - Pr. Gelisseseingel (1)
 Pr. Gelisseseingel - Roermondsepoort (1)
 Roermondsepoort - Pr. Gelisseseingel (2)
 Pr. Gelisseseingel - Roermondsepoort (2)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	> 7	Tot.	Rel.	Fout
00:00	334	8	2	344	1,3	1
01:00	200	4	1	205	0,8	0
02:00	123	2	0	125	0,5	0
03:00	94	2	1	97	0,4	0
04:00	118	9	2	129	0,5	0
05:00	267	24	5	296	1,1	0
06:00	473	43	14	530	2,0	2
07:00	1028	61	40	1129	4,2	8
08:00	1437	75	55	1567	5,9	15
09:00	1213	81	37	1331	5,0	7
10:00	1342	88	43	1473	5,5	12
11:00	1487	92	45	1624	6,1	11
12:00	1628	75	48	1751	6,6	14
13:00	1735	71	54	1860	7,0	19
14:00	1769	78	53	1900	7,1	16
15:00	1724	76	52	1852	7,0	19
16:00	1855	69	54	1978	7,4	19
17:00	1916	50	50	2016	7,6	20
18:00	1529	44	35	1608	6,0	10
19:00	1310	29	27	1366	5,1	8
20:00	1118	19	18	1155	4,3	3
21:00	927	16	12	955	3,6	2
22:00	803	12	11	826	3,1	2
23:00	511	7	6	524	2,0	1
Totaal	24941	1035	665	26641	100,0	189

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	24942	1034	668	26644	100,0	190
Index	93,6	3,9	2,5	100,0		
Tot. 0-7	1610	90	26	1726	6,5	3
Index	93,3	5,2	1,5	100,0		
Tot. 7-19	18662	860	568	20090	75,4	170
Index	92,9	4,3	2,8	100,0		
Tot. 19-23	4159	76	68	4303	16,1	15
Index	96,7	1,8	1,6	100,0		
Tot. 23-7	2121	98	33	2252	8,5	4
Index	94,2	4,4	1,5	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 024-997
Locatie naam Pr. Gelissensingel
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen Molensingel en Eindhovenseweg
Meting naam Classificatie 2015
Periode dinsdag 1 september 2015 - donderdag 10 september 2015
Rijstroken Molensingel - Eindhovenseweg (1)
Eindhovenseweg - Molensingel (1)
Eindhovenseweg - Molensingel (2)
Molensingel - Eindhovenseweg (2)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	85	2	1	88	0,8	0
01:00	51	1	1	53	0,5	0
02:00	35	1	0	36	0,3	0
03:00	25	1	0	26	0,2	0
04:00	28	1	0	29	0,3	0
05:00	76	4	2	82	0,7	0
06:00	185	8	3	196	1,8	2
07:00	441	22	11	474	4,3	7
08:00	613	27	19	659	5,9	11
09:00	504	29	13	546	4,9	11
10:00	590	30	18	638	5,7	13
11:00	658	36	18	712	6,4	18
12:00	722	29	19	770	6,9	17
13:00	790	26	26	842	7,6	22
14:00	851	28	26	905	8,1	25
15:00	822	24	26	872	7,8	20
16:00	834	21	20	875	7,9	16
17:00	848	16	20	884	7,9	14
18:00	653	9	10	672	6,0	10
19:00	546	9	6	561	5,0	8
20:00	428	5	6	439	3,9	4
21:00	317	4	2	323	2,9	3
22:00	283	3	3	289	2,6	2
23:00	159	1	1	161	1,4	1
Totaal	10544	337	251	11132	100,0	204

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	10544	338	250	11132	100,0	205
Index	94,7	3,0	2,2	100,0		
Tot. 0-7	485	17	7	509	4,6	3
Index	95,3	3,3	1,4	100,0		
Tot. 7-19	8326	299	225	8850	79,5	184
Index	94,1	3,4	2,5	100,0		
Tot. 19-23	1574	21	17	1612	14,5	16
Index	97,6	1,3	1,1	100,0		
Tot. 23-7	644	18	8	670	6,0	4
Index	96,1	2,7	1,2	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 141-202
Locatie naam Molensingel
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen Prof. Gelissensingel en Reestraat
Meting naam Classificatie 2014
Periode zaterdag 21 juni 2014 - maandag 30 juni 2014
Rijstroken Reestraat - Prof. Gelissensingel (1)
 Prof. Gelissensingel - Reestraat (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	> 7	Tot.	Rel.	Fout
00:00	41	0	0	41	1,2	0
01:00	20	0	0	20	0,6	0
02:00	16	0	0	16	0,5	0
03:00	11	0	0	11	0,3	0
04:00	8	0	0	8	0,2	0
05:00	26	0	0	26	0,8	0
06:00	60	2	1	63	1,8	0
07:00	107	6	4	117	3,4	0
08:00	163	9	6	178	5,2	0
09:00	146	10	4	160	4,7	0
10:00	176	9	8	193	5,6	0
11:00	198	8	7	213	6,2	0
12:00	197	10	9	216	6,3	0
13:00	223	9	11	243	7,1	0
14:00	226	12	8	246	7,2	0
15:00	245	10	10	265	7,7	0
16:00	242	8	12	262	7,6	0
17:00	284	9	11	304	8,9	0
18:00	206	6	6	218	6,4	0
19:00	163	3	4	170	5,0	0
20:00	149	2	1	152	4,4	0
21:00	122	2	2	126	3,7	0
22:00	106	1	2	109	3,2	0
23:00	67	1	0	68	2,0	0
Totaal	3202	117	106	3425	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	3204	120	108	3432	100,0	1
Index	93,4	3,5	3,1	100,0		
Tot. 0-7	183	4	2	189	5,5	0
Index	96,8	2,1	1,1	100,0		
Tot. 7-19	2414	107	96	2617	76,3	1
Index	92,2	4,1	3,7	100,0		
Tot. 19-23	541	8	9	558	16,3	0
Index	97,0	1,4	1,6	100,0		
Tot. 23-7	250	4	2	256	7,5	0
Index	97,7	1,6	0,8	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 141-313
Locatie naam Roermondsestraat
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen Dr. Cuyperstraat en Zuidsingel
Meting naam Classificatie 2013
Periode dinsdag 9 april 2013 - dinsdag 16 april 2013
Rijstroken Zuidsingel - Dr. Cuyperstraat (1)
 Dr. Cuyperstraat - Zuidsingel (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	> 7	Tot.	Rel.	Fout
00:00	27	3	0	30	1,0	3
01:00	11	1	0	12	0,4	1
02:00	7	0	0	7	0,2	1
03:00	5	0	0	5	0,2	1
04:00	9	0	0	9	0,3	1
05:00	17	1	0	18	0,6	2
06:00	38	6	0	44	1,5	7
07:00	89	9	1	99	3,3	10
08:00	129	11	3	143	4,8	14
09:00	140	14	2	156	5,2	15
10:00	172	10	4	186	6,2	15
11:00	188	11	4	203	6,7	18
12:00	193	12	4	209	6,9	21
13:00	214	11	3	228	7,6	22
14:00	230	12	4	246	8,2	21
15:00	225	11	4	240	8,0	19
16:00	219	10	2	231	7,7	22
17:00	220	8	3	231	7,7	23
18:00	172	8	2	182	6,0	19
19:00	158	6	2	166	5,5	17
20:00	120	4	1	125	4,2	12
21:00	89	5	1	95	3,2	9
22:00	87	3	2	92	3,1	8
23:00	50	3	0	53	1,8	6
Totaal	2809	159	42	3010	100,0	287

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	2805	158	42	3005	100,0	287
Index	93,3	5,3	1,4	100,0		
Tot. 0-7	113	11	1	125	4,2	16
Index	90,4	8,8	0,8	100,0		
Tot. 7-19	2190	127	35	2352	78,3	220
Index	93,1	5,4	1,5	100,0		
Tot. 19-23	453	18	6	477	15,9	46
Index	95,0	3,8	1,3	100,0		
Tot. 23-7	162	14	1	177	5,9	21
Index	91,5	7,9	0,6	100,0		

Bijlage 3, invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeer
Verantwoordelijke	peter.rovers
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	peter.rovers op 15-10-2020
Laatst ingezien door	peter.rovers op 26-10-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,40
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wegverkeer

Kopie van wegverkeer - Eind.Ven.20.A0. BP-01

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_w	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
W04-1Ei	Eindhoveneweg ri west	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--
W04-3Ei	Eindhoveneweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--
W04-2Ei	Eindhoveneweg ri west	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--
W02Ge	Pr. Gelissensingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--
W01Mo	Molensingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--
W01Mo2	Molensingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--
W03Ro	Roermondsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--
W03Ro2	Roermondsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--

Model: wegverkeer

Kopie van wegverkeer - Eind.Ven.20.A0. BP-01

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
W04-1Ei	50	50	50	--	50	50	50	--	14100,00	6,28	4,04	1,06	--	--	--	--	--	92,89	96,66
W04-3Ei	50	50	50	--	50	50	50	--	10700,00	6,28	4,04	1,06	--	--	--	--	--	92,89	96,66
W04-2Ei	50	50	50	--	50	50	50	--	14600,00	6,28	4,04	1,06	--	--	--	--	--	92,89	96,66
W02Ge	50	50	50	--	50	50	50	--	12600,00	6,62	3,62	0,75	--	--	--	--	--	94,08	97,65
W01Mo	50	50	50	--	50	50	50	--	3300,00	6,36	4,06	0,93	--	--	--	--	--	92,22	97,00
W01Mo2	50	50	50	--	50	50	50	--	2800,00	6,36	4,06	0,93	--	--	--	--	--	92,22	97,00
W03Ro	50	50	50	--	50	50	50	--	2800,00	6,52	3,97	0,74	--	--	--	--	--	93,11	94,97
W03Ro2	50	50	50	--	50	50	50	--	100,00	6,52	3,97	0,74	--	--	--	--	--	93,11	94,97

Model: wegverkeer

Kopie van wegverkeer - Eind.Ven.20.A0. BP-01

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
W04-1Ei	94,19	--	4,28	1,76	4,34	--	2,83	1,58	1,47	--	--	--	--	--	822,52	550,61	140,78	--	37,90	10,03	6,49
W04-3Ei	94,19	--	4,28	1,76	4,34	--	2,83	1,58	1,47	--	--	--	--	--	624,18	417,84	106,83	--	28,76	7,61	4,92
W04-2Ei	94,19	--	4,28	1,76	4,34	--	2,83	1,58	1,47	--	--	--	--	--	851,69	570,14	145,77	--	39,24	10,38	6,72
W02Ge	96,09	--	3,38	1,30	2,67	--	2,55	1,05	1,23	--	--	--	--	--	784,74	445,40	90,81	--	28,19	5,93	2,52
W01Mo	97,60	--	4,10	1,41	1,60	--	3,67	1,59	0,80	--	--	--	--	--	193,55	129,96	29,95	--	8,61	1,89	0,49
W01Mo2	97,60	--	4,10	1,41	1,60	--	3,67	1,59	0,80	--	--	--	--	--	164,23	110,27	25,42	--	7,30	1,60	0,42
W03Ro	91,60	--	5,39	3,75	8,02	--	1,51	1,27	0,38	--	--	--	--	--	169,98	105,57	18,98	--	9,84	4,17	1,66
W03Ro2	91,60	--	5,39	3,75	8,02	--	1,51	1,27	0,38	--	--	--	--	--	6,07	3,77	0,68	--	0,35	0,15	0,06

Model: wegverkeer

Kopie van wegverkeer - Eind.Ven.20.A0. BP-01

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
W04-1Ei	--	25,06	9,00	2,20	--	85,24	92,46	99,25	104,01	109,80	106,42	99,70	90,58	82,16	89,08	95,25	101,24
W04-3Ei	--	19,02	6,83	1,67	--	84,04	91,27	98,05	102,82	108,61	105,23	98,50	89,39	80,97	87,88	94,05	100,05
W04-2Ei	--	25,95	9,32	2,27	--	85,39	92,62	99,40	104,17	109,96	106,58	99,85	90,73	82,32	89,23	95,40	101,39
W02Ge	--	21,27	4,79	1,16	--	84,67	91,81	98,45	103,54	109,47	106,06	99,32	90,00	80,78	87,60	93,49	99,95
W01Mo	--	7,70	2,13	0,25	--	79,28	86,48	93,32	98,06	103,66	100,28	93,56	84,58	75,79	82,65	88,73	94,91
W01Mo2	--	6,54	1,81	0,21	--	78,56	85,76	92,60	97,35	102,95	99,57	92,85	83,86	75,08	81,93	88,02	94,20
W03Ro	--	2,76	1,41	0,08	--	78,06	85,42	92,22	96,74	102,81	99,45	92,72	83,52	75,42	82,61	89,14	94,27
W03Ro2	--	0,10	0,05	--	--	63,59	70,95	77,75	82,27	88,34	84,98	78,24	69,05	60,95	68,13	74,67	79,80

Model: wegverkeer

Kopie van wegverkeer - Eind.Ven.20.A0. BP-01

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
W04-1Ei	107,59	104,12	97,35	87,48	76,94	84,19	90,85	95,72	101,88	98,50	91,75	82,37	--	--	--	--
W04-3Ei	106,39	102,92	96,15	86,29	75,74	82,99	89,65	94,52	100,69	97,30	90,55	81,17	--	--	--	--
W04-2Ei	107,74	104,27	97,50	87,64	77,09	84,34	91,00	95,87	102,04	98,65	91,90	82,52	--	--	--	--
W02Ge	106,52	103,03	96,25	86,11	74,42	81,46	87,78	93,40	99,78	96,34	89,57	79,80	--	--	--	--
W01Mo	101,29	97,81	91,04	81,09	69,00	75,86	81,78	88,14	94,78	91,29	84,51	74,37	--	--	--	--
W01Mo2	100,58	97,09	90,32	80,38	68,29	75,15	81,07	87,43	94,07	90,58	83,80	73,66	--	--	--	--
W03Ro	100,54	97,13	90,38	80,84	68,70	76,33	83,32	87,12	93,31	90,03	83,30	74,30	--	--	--	--
W03Ro2	86,07	82,66	75,91	66,37	54,23	61,85	68,84	72,65	78,84	75,56	68,83	59,83	--	--	--	--

Model: wegverkeer
Kopie van wegverkeer - Eind.Ven.20.A0. BP-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W04-1Ei	--	--	--	--
W04-3Ei	--	--	--	--
W04-2Ei	--	--	--	--
W02Ge	--	--	--	--
W01Mo	--	--	--	--
W01Mo2	--	--	--	--
W03Ro	--	--	--	--
W03Ro2	--	--	--	--

Model: wegverkeer
 Kopie van wegverkeer - Eind.Ven.20.A0. BP-01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	voorgevel Eindhovenseweg laagbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T02	binnengevel Eindhovenseweg laagbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T05-1	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T05-2	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
T11-1	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T11-2	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
T12-1	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T12-2	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
T06-1	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T06-2	binnengevel Eindhovenseweg hoogbouw	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
T13-1	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T13-02	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	0,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
T19	voorgevel Veilingstraat laagbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T23	zijgevel Veilingstraat laagbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T20	binnengevel Veilingstraat laagbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T14-2	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	0,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
T14-01	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T03	voorgevel Eindhovenseweg laagbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T04	binnengevel Eindhovenseweg laagbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T07-1	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T07-2	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
T08-1	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T08-2	binnengevel Eindhovenseweg hoogbouw	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
T09-1	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T09-2	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
T10-1	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T10-2	binnengevel Eindhovenseweg hoogbouw	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
T15-1	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T15-02	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	0,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
T16-01	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T16-2	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	0,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
T17-1	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T17-02	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	0,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
T18-01	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
T18-2	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	0,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
T21	voorgevel Veilingstraat laagbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T22	binnengevel Veilingstraat laagbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: wegverkeer
Kopie van wegverkeer - Eind.Ven.20.A0. BP-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
B01	bodemgebieden	0,00
B02	bodemgebieden	0,00
B03	bodemgebieden	0,00
B04	bodemgebieden	0,00
B06	groenstrook	1,00
B07	groenstrook	0,00
		0,00
b00	nieuwbouw gebied parkeren	0,00
		1,00

Model: wegverkeer
 Kopie van wegverkeer - Eind.Ven.20.A0. BP-01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
G01	Bouwplan	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie			Venlo	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G02	gebouw	10,00	0,00	Relatief	Woonfunctie			Venlo	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G03	gebouw	13,00	0,00	Relatief	Woonfunctie			Venlo	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G04	gebouw	24,00	0,00	Relatief	Woonfunctie			Venlo	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G05	gebouw	4,00	0,00	Relatief	Woonfunctie			Venlo	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G06	gebouw	7,50	0,00	Relatief	Woonfunctie			Venlo	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G07	gebouw	7,50	0,00	Relatief	Woonfunctie			Venlo	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G08	gebouw	12,00	0,00	Relatief	Woonfunctie			Venlo	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G09	gebouw	7,50	0,00	Relatief	Woonfunctie			Venlo	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G10	gebouw	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie			Venlo	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G12	gebouw	10,00	0,00	Relatief				Venlo	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G13	gebouw	10,00	0,00	Relatief				Venlo	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G14	gebouw	39,00	0,00	Relatief				Venlo	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G15	gebouw	15,00	0,00	Relatief				Venlo	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G16	gebouw	18,00	0,00	Relatief				Venlo	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	gebouw	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	gebouw	13,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	gebouw	22,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	gebouw	13,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	gebouw	30,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	gebouw	13,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	gebouw	30,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	gebouw	15,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	gebouw	30,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G0	gebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1	gebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G2	gebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
b01	bebouwing	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
b02	bebouwing	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
b03	bebouwing	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
b04	bebouwing	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		12,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer
 Kopie van wegverkeer - Eind.Ven.20.A0. BP-01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G01	0,80	0,80	0,80
G02	0,80	0,80	0,80
G03	0,80	0,80	0,80
G04	0,80	0,80	0,80
G05	0,80	0,80	0,80
G06	0,80	0,80	0,80
G07	0,80	0,80	0,80
G08	0,80	0,80	0,80
G09	0,80	0,80	0,80
G10	0,80	0,80	0,80
G12	0,80	0,80	0,80
G13	0,80	0,80	0,80
G14	0,80	0,80	0,80
G15	0,80	0,80	0,80
G16	0,80	0,80	0,80
G	0,80	0,80	0,80
G	0,80	0,80	0,80
G	0,80	0,80	0,80
G	0,80	0,80	0,80
G	0,80	0,80	0,80
G	0,80	0,80	0,80
G	0,80	0,80	0,80
G	0,80	0,80	0,80
G0	0,80	0,80	0,80
G1	0,80	0,80	0,80
G2	0,80	0,80	0,80
b01	0,80	0,80	0,80
b02	0,80	0,80	0,80
b03	0,80	0,80	0,80
b04	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer
 Kopie van wegverkeer - Eind.Ven.20.A0. BP-01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
15		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G001	nieuwbouw 4 lagen	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G002	nieuwbouw 10 lagen	30,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G003	nieuwbouw 7 lagen	21,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G004	nieuwbouw 3 lagen	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer
Kopie van wegverkeer - Eind.Ven.20.A0. BP-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
G001	0,80	0,80	0,80
G002	0,80	0,80	0,80
G003	0,80	0,80	0,80
G004	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer
 Kopie van wegverkeer - Eind.Ven.20.A0. BP-01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
37		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52		2,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53		2,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54		2,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55		2,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer
Kopie van wegverkeer - Eind.Ven.20.A0. BP-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
37	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer

Kopie van wegverkeer - Eind.Ven.20.A0. BP-01

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
82		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer
Kopie van wegverkeer - Eind.Ven.20.A0. BP-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
82	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer
 Kopie van wegverkeer - Eind.Ven.20.A0. BP-01
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
R01	rotonde
R02	rotonde

Model: wegverkeer
 Kopie van wegverkeer - Eind.Ven.20.A0. BP-01
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	° Latitude	" Latitude	' Latitude	N/Z	° Longitude	" Longitude	' Longitude	O/W	Alt.
LOCATIE	LOCATIE	0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
Locatie		0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eindhovenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	voorgevel Eindhovenseweg laagbouw	1,50	61,2	58,8	53,2	62,5
T01_B	voorgevel Eindhovenseweg laagbouw	4,50	61,9	59,5	53,9	63,2
T01_C	voorgevel Eindhovenseweg laagbouw	7,50	61,9	59,5	53,9	63,1
T01_D	voorgevel Eindhovenseweg laagbouw	10,50	61,7	59,3	53,7	63,0
T02_A	binnengevel Eindhovenseweg laagbouw	1,50	34,4	31,9	26,3	35,6
T02_B	binnengevel Eindhovenseweg laagbouw	4,50	35,2	32,7	27,2	36,4
T02_C	binnengevel Eindhovenseweg laagbouw	7,50	37,2	34,7	29,2	38,4
T02_D	binnengevel Eindhovenseweg laagbouw	10,50	39,6	37,1	31,5	40,8
T03_A	voorgevel Eindhovenseweg laagbouw	1,50	61,2	58,8	53,2	62,5
T03_B	voorgevel Eindhovenseweg laagbouw	4,50	61,9	59,5	53,9	63,2
T03_C	voorgevel Eindhovenseweg laagbouw	7,50	61,9	59,5	53,9	63,1
T03_D	voorgevel Eindhovenseweg laagbouw	10,50	61,7	59,3	53,7	63,0
T04_A	binnengevel Eindhovenseweg laagbouw	1,50	34,9	32,3	26,8	36,0
T04_B	binnengevel Eindhovenseweg laagbouw	4,50	35,5	33,0	27,5	36,7
T04_C	binnengevel Eindhovenseweg laagbouw	7,50	37,6	35,1	29,6	38,8
T04_D	binnengevel Eindhovenseweg laagbouw	10,50	39,0	36,6	31,0	40,3
T05-1_A	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	1,50	61,2	58,8	53,2	62,4
T05-1_B	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	4,50	61,9	59,5	53,9	63,1
T05-1_C	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	7,50	61,9	59,5	53,9	63,1
T05-1_D	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	10,50	61,7	59,3	53,7	63,0
T05-1_E	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	13,50	61,5	59,1	53,5	62,7
T05-1_F	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	16,50	61,2	58,8	53,2	62,5
T05-2_A	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	19,50	60,9	58,5	52,9	62,2
T05-2_B	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	22,50	60,6	58,2	52,6	61,8
T05-2_C	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	25,50	60,3	57,9	52,3	61,5
T05-2_D	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	28,50	60,0	57,6	52,0	61,2
T06-1_A	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	1,50	33,6	31,0	25,5	34,7
T06-1_B	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	4,50	34,6	32,1	26,6	35,8
T06-1_C	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	7,50	37,7	35,2	29,6	38,9
T06-1_D	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	10,50	38,6	36,1	30,6	39,8
T06-1_E	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	13,50	40,0	37,6	32,0	41,3
T06-1_F	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	16,50	38,7	36,3	30,7	39,9
T06-2_A	binnengevel Eindhovenseweg hoogbouw	19,50	36,0	33,6	28,0	37,2
T06-2_B	binnengevel Eindhovenseweg hoogbouw	22,50	34,0	31,6	26,0	35,2
T06-2_C	binnengevel Eindhovenseweg hoogbouw	25,50	30,8	28,3	22,7	32,0
T06-2_D	binnengevel Eindhovenseweg hoogbouw	28,50	31,2	28,8	23,2	32,5
T07-1_A	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	1,50	61,2	58,8	53,2	62,4
T07-1_B	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	4,50	61,9	59,5	53,9	63,1
T07-1_C	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	7,50	61,9	59,5	53,9	63,1
T07-1_D	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	10,50	61,7	59,3	53,7	63,0
T07-1_E	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	13,50	61,5	59,1	53,5	62,7
T07-1_F	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	16,50	61,2	58,8	53,2	62,4
T07-2_A	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	19,50	60,9	58,5	52,9	62,2
T07-2_B	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	22,50	60,6	58,2	52,6	61,8
T07-2_C	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	25,50	60,3	57,9	52,3	61,5
T07-2_D	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	28,50	60,0	57,6	52,0	61,2
T08-1_A	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	1,50	33,8	31,2	25,7	35,0
T08-1_B	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	4,50	34,8	32,2	26,7	36,0
T08-1_C	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	7,50	37,6	35,1	29,6	38,8
T08-1_D	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	10,50	38,4	35,9	30,3	39,6
T08-1_E	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	13,50	39,5	37,1	31,5	40,7
T08-1_F	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	16,50	37,9	35,5	29,9	39,1
T08-2_A	binnengevel Eindhovenseweg hoogbouw	19,50	34,0	31,6	26,0	35,3
T08-2_B	binnengevel Eindhovenseweg hoogbouw	22,50	32,3	29,9	24,3	33,5
T08-2_C	binnengevel Eindhovenseweg hoogbouw	25,50	28,5	26,1	20,5	29,7
T08-2_D	binnengevel Eindhovenseweg hoogbouw	28,50	29,9	27,5	21,9	31,1
T09-1_A	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	1,50	61,2	58,8	53,2	62,4
T09-1_B	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	4,50	61,9	59,5	53,9	63,1
T09-1_C	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	7,50	61,9	59,5	53,9	63,1
T09-1_D	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	10,50	61,7	59,3	53,7	63,0
T09-1_E	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	13,50	61,5	59,1	53,5	62,7
T09-1_F	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	16,50	61,2	58,8	53,2	62,5
T09-2_A	voorgevell Eindhovenseweg hoogbouw	19,50	60,9	58,5	52,9	62,2
T09-2_B	voorgevell Eindhovenseweg hoogbouw	22,50	60,6	58,2	52,6	61,8
T09-2_C	voorgevell Eindhovenseweg hoogbouw	25,50	60,3	57,9	52,3	61,5
T09-2_D	voorgevell Eindhovenseweg hoogbouw	28,50	60,0	57,6	52,0	61,2
T10-1_A	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	1,50	32,4	29,7	24,3	33,5
T10-1_B	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	4,50	34,1	31,5	26,0	35,2
T10-1_C	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	7,50	37,2	34,7	29,2	38,4
T10-1_D	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	10,50	38,6	36,1	30,6	39,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eindhovenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T10-1_E	binnen Eindhovensewegg hoogbouw	13,50	39,1	36,7	31,1	40,4
T10-1_F	binnen Eindhovensewegg hoogbouw	16,50	38,7	36,3	30,7	39,9
T10-2_A	binnengevel Eindhovensewegg hoogbouw	19,50	35,5	33,1	27,5	36,8
T10-2_B	binnengevel Eindhovensewegg hoogbouw	22,50	35,8	33,4	27,8	37,1
T10-2_C	binnengevel Eindhovensewegg hoogbouw	25,50	29,8	27,4	21,8	31,0
T10-2_D	binnengevel Eindhovensewegg hoogbouw	28,50	31,0	28,6	23,0	32,3
T11-1_A	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	1,50	61,2	58,8	53,2	62,4
T11-1_B	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	4,50	61,9	59,5	53,9	63,1
T11-1_C	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	7,50	61,9	59,5	53,9	63,1
T11-1_D	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	10,50	61,7	59,3	53,7	62,9
T11-1_E	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	13,50	61,5	59,1	53,5	62,7
T11-1_F	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	16,50	61,2	58,8	53,2	62,4
T11-2_A	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	19,50	60,9	58,5	52,9	62,2
T11-2_B	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	22,50	60,6	58,2	52,6	61,8
T11-2_C	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	25,50	60,3	57,9	52,3	61,5
T11-2_D	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	28,50	60,0	57,6	52,0	61,2
T12-1_A	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	1,50	57,6	55,2	49,6	58,8
T12-1_B	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	4,50	58,6	56,2	50,6	59,8
T12-1_C	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	7,50	58,7	56,3	50,7	60,0
T12-1_D	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	10,50	58,7	56,3	50,7	59,9
T12-1_E	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	13,50	58,4	56,0	50,4	59,7
T12-1_F	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	16,50	58,1	55,7	50,1	59,3
T12-2_A	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	19,50	57,8	55,4	49,8	59,0
T12-2_B	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	22,50	57,5	55,1	49,5	58,8
T12-2_C	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	25,50	57,3	54,9	49,3	58,6
T12-2_D	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	28,50	57,1	54,7	49,1	58,3
T13-02_A	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	19,50	56,0	53,7	48,1	57,3
T13-1_A	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	1,50	54,6	52,2	46,6	55,8
T13-1_B	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	4,50	56,1	53,7	48,1	57,3
T13-1_C	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	7,50	56,3	53,9	48,3	57,5
T13-1_D	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	10,50	56,4	54,0	48,4	57,6
T13-1_E	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	13,50	56,4	54,1	48,4	57,7
T13-1_F	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	16,50	56,4	54,0	48,4	57,6
T14-01_A	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	1,50	33,5	31,0	25,5	34,7
T14-01_B	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	4,50	35,1	32,6	27,1	36,3
T14-01_C	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	7,50	37,7	35,2	29,7	38,9
T14-01_D	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	10,50	38,8	36,4	30,8	40,0
T14-01_E	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	13,50	39,8	37,4	31,8	41,0
T14-01_F	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	16,50	41,0	38,6	33,0	42,2
T14-2_A	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	19,50	43,2	40,9	35,2	44,5
T15-02_A	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	19,50	54,8	52,4	46,8	56,1
T15-1_A	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	1,50	52,3	50,0	44,3	53,6
T15-1_B	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	4,50	54,0	51,6	46,0	55,2
T15-1_C	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	7,50	54,2	51,8	46,2	55,4
T15-1_D	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	10,50	54,2	51,9	46,3	55,5
T15-1_E	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	13,50	54,8	52,5	46,8	56,1
T15-1_F	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	16,50	55,1	52,7	47,1	56,3
T16-01_A	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	1,50	33,5	30,9	25,5	34,7
T16-01_B	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	4,50	35,2	32,6	27,1	36,4
T16-01_C	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	7,50	37,9	35,4	29,8	39,1
T16-01_D	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	10,50	39,5	37,1	31,5	40,7
T16-01_E	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	13,50	42,5	40,1	34,5	43,7
T16-01_F	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	16,50	44,9	42,6	36,9	46,2
T16-2_A	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	19,50	45,9	43,5	37,9	47,2
T17-02_A	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	19,50	53,8	51,4	45,8	55,0
T17-1_A	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	1,50	50,5	48,2	42,6	51,8
T17-1_B	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	4,50	52,2	49,8	44,2	53,4
T17-1_C	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	7,50	52,5	50,1	44,5	53,7
T17-1_D	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	10,50	52,6	50,2	44,6	53,9
T17-1_E	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	13,50	53,1	50,7	45,1	54,4
T17-1_F	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	16,50	53,9	51,5	45,9	55,1
T18-01_A	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	1,50	33,8	31,2	25,7	35,0
T18-01_B	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	4,50	35,6	33,0	27,5	36,7
T18-01_C	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	7,50	38,5	36,0	30,5	39,7
T18-01_D	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	10,50	40,7	38,2	32,7	41,9
T18-01_E	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	13,50	43,5	41,1	35,5	44,7
T18-01_F	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	16,50	46,2	43,9	38,3	47,5
T18-2_A	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	19,50	46,6	44,2	38,6	47,8
T19_A	voorgevel Veilingstraat laagbouw	1,50	49,1	46,7	41,1	50,3
T19_B	voorgevel Veilingstraat laagbouw	4,50	50,5	48,1	42,5	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eindhovenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T19_C	voorgevel Veilingstraat laagbouw	7,50	51,1	48,7	43,1	52,4
T20_A	binnengevel Veilingstraat laagbouw	1,50	34,0	31,4	25,9	35,2
T20_B	binnengevel Veilingstraat laagbouw	4,50	35,8	33,2	27,8	37,0
T20_C	binnengevel Veilingstraat laagbouw	7,50	39,0	36,5	30,9	40,2
T21_A	voorgevel Veilingstraat laagbouw	1,50	47,9	45,6	40,0	49,2
T21_B	voorgevel Veilingstraat laagbouw	4,50	49,3	46,9	41,3	50,5
T21_C	voorgevel Veilingstraat laagbouw	7,50	50,1	47,7	42,1	51,4
T22_A	binnengevel Veilingstraat laagbouw	1,50	34,0	31,4	25,9	35,2
T22_B	binnengevel Veilingstraat laagbouw	4,50	35,9	33,3	27,8	37,1
T22_C	binnengevel Veilingstraat laagbouw	7,50	39,0	36,4	30,9	40,2
T23_A	zijgevel Veilingstraat laagbouw	1,50	36,4	33,9	28,3	37,6
T23_B	zijgevel Veilingstraat laagbouw	4,50	36,7	34,2	28,7	37,9
T23_C	zijgevel Veilingstraat laagbouw	7,50	38,2	35,7	30,2	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molensingel
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	voorgevel Eindhovenseweg laagbouw	1,50	6,9	4,0	-2,6	7,5
T01_B	voorgevel Eindhovenseweg laagbouw	4,50	7,7	4,8	-1,9	8,3
T01_C	voorgevel Eindhovenseweg laagbouw	7,50	8,3	5,4	-1,3	8,9
T01_D	voorgevel Eindhovenseweg laagbouw	10,50	9,2	6,2	-0,4	9,7
T02_A	binnengevel Eindhovenseweg laagbouw	1,50	38,5	35,9	29,4	39,3
T02_B	binnengevel Eindhovenseweg laagbouw	4,50	39,1	36,5	29,9	39,9
T02_C	binnengevel Eindhovenseweg laagbouw	7,50	39,9	37,3	30,7	40,7
T02_D	binnengevel Eindhovenseweg laagbouw	10,50	40,2	37,5	31,0	40,9
T03_A	voorgevel Eindhovenseweg laagbouw	1,50	18,1	15,5	9,0	18,9
T03_B	voorgevel Eindhovenseweg laagbouw	4,50	18,3	15,7	9,1	19,1
T03_C	voorgevel Eindhovenseweg laagbouw	7,50	18,1	15,5	8,9	18,9
T03_D	voorgevel Eindhovenseweg laagbouw	10,50	18,3	15,6	9,1	19,0
T04_A	binnengevel Eindhovenseweg laagbouw	1,50	38,8	36,2	29,6	39,5
T04_B	binnengevel Eindhovenseweg laagbouw	4,50	39,3	36,7	30,1	40,1
T04_C	binnengevel Eindhovenseweg laagbouw	7,50	40,2	37,5	31,0	40,9
T04_D	binnengevel Eindhovenseweg laagbouw	10,50	40,7	38,0	31,5	41,4
T05-1_A	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	1,50	21,3	18,7	12,2	22,1
T05-1_B	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	4,50	21,5	18,9	12,3	22,3
T05-1_C	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	7,50	21,3	18,6	12,1	22,0
T05-1_D	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	10,50	21,4	18,8	12,2	22,2
T05-1_E	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	13,50	21,8	19,2	12,6	22,5
T05-1_F	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	16,50	22,2	19,5	12,9	22,9
T05-2_A	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	19,50	22,3	19,7	13,1	23,1
T05-2_B	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	22,50	-4,3	-7,3	-14,0	-3,8
T05-2_C	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	25,50	-3,9	-7,0	-13,7	-3,5
T05-2_D	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	28,50	-3,6	-6,7	-13,3	-3,1
T06-1_A	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	1,50	37,9	35,2	28,7	38,6
T06-1_B	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	4,50	38,4	35,8	29,2	39,2
T06-1_C	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	7,50	39,3	36,7	30,1	40,1
T06-1_D	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	10,50	40,0	37,4	30,8	40,7
T06-1_E	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	13,50	40,4	37,7	31,2	41,1
T06-1_F	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	16,50	40,7	38,1	31,5	41,5
T06-2_A	binnengevel Eindhovenseweg hoogbouw	19,50	41,1	38,5	32,0	41,9
T06-2_B	binnengevel Eindhovenseweg hoogbouw	22,50	41,2	38,6	32,0	42,0
T06-2_C	binnengevel Eindhovenseweg hoogbouw	25,50	41,4	38,8	32,2	42,2
T06-2_D	binnengevel Eindhovenseweg hoogbouw	28,50	42,1	39,5	32,9	42,8
T07-1_A	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	1,50	20,9	18,3	11,8	21,7
T07-1_B	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	4,50	21,1	18,5	11,9	21,9
T07-1_C	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	7,50	20,9	18,3	11,7	21,6
T07-1_D	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	10,50	21,1	18,4	11,8	21,8
T07-1_E	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	13,50	21,5	18,9	12,3	22,2
T07-1_F	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	16,50	22,1	19,5	12,9	22,9
T07-2_A	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	19,50	23,6	21,0	14,4	24,4
T07-2_B	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	22,50	17,5	14,8	8,3	18,2
T07-2_C	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	25,50	17,9	15,3	8,7	18,7
T07-2_D	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	28,50	18,3	15,6	9,0	19,0
T08-1_A	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	1,50	37,6	35,0	28,4	38,4
T08-1_B	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	4,50	38,3	35,7	29,1	39,1
T08-1_C	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	7,50	39,3	36,6	30,1	40,0
T08-1_D	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	10,50	40,1	37,5	30,9	40,8
T08-1_E	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	13,50	40,2	37,5	31,0	40,9
T08-1_F	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	16,50	40,4	37,8	31,2	41,1
T08-2_A	binnengevel Eindhovenseweg hoogbouw	19,50	40,5	37,9	31,4	41,3
T08-2_B	binnengevel Eindhovenseweg hoogbouw	22,50	40,6	38,0	31,4	41,4
T08-2_C	binnengevel Eindhovenseweg hoogbouw	25,50	41,2	38,6	32,0	42,0
T08-2_D	binnengevel Eindhovenseweg hoogbouw	28,50	42,0	39,5	32,9	42,8
T09-1_A	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	1,50	20,9	18,3	11,8	21,7
T09-1_B	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	4,50	21,2	18,5	12,0	21,9
T09-1_C	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	7,50	21,0	18,3	11,8	21,7
T09-1_D	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	10,50	21,3	18,6	12,0	22,0
T09-1_E	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	13,50	22,3	19,7	13,1	23,1
T09-1_F	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	16,50	22,7	20,1	13,5	23,5
T09-2_A	voorgevell Eindhovenseweg hoogbouw	19,50	23,1	20,4	13,9	23,8
T09-2_B	voorgevell Eindhovenseweg hoogbouw	22,50	16,3	13,6	7,1	17,0
T09-2_C	voorgevell Eindhovenseweg hoogbouw	25,50	16,6	14,0	7,4	17,3
T09-2_D	voorgevell Eindhovenseweg hoogbouw	28,50	16,9	14,2	7,7	17,6
T10-1_A	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	1,50	37,5	34,9	28,4	38,3
T10-1_B	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	4,50	38,3	35,7	29,1	39,1
T10-1_C	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	7,50	39,3	36,6	30,1	40,0
T10-1_D	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	10,50	40,0	37,4	30,8	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molensingel
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T10-1_E	binnen Eindhovensewegg hoogbouw	13,50	39,9	37,2	30,7	40,6
T10-1_F	binnen Eindhovensewegg hoogbouw	16,50	40,0	37,4	30,9	40,8
T10-2_A	binnengevel Eindhovensewegg hoogbouw	19,50	40,1	37,5	30,9	40,8
T10-2_B	binnengevel Eindhovensewegg hoogbouw	22,50	39,8	37,2	30,6	40,6
T10-2_C	binnengevel Eindhovensewegg hoogbouw	25,50	40,5	37,9	31,3	41,3
T10-2_D	binnengevel Eindhovensewegg hoogbouw	28,50	42,2	39,6	33,0	43,0
T11-1_A	voorgevel Eindhovensewegg hoogbouw	1,50	19,7	17,1	10,5	20,4
T11-1_B	voorgevel Eindhovensewegg hoogbouw	4,50	19,9	17,3	10,7	20,6
T11-1_C	voorgevel Eindhovensewegg hoogbouw	7,50	19,7	17,0	10,4	20,4
T11-1_D	voorgevel Eindhovensewegg hoogbouw	10,50	19,8	17,2	10,6	20,6
T11-1_E	voorgevel Eindhovensewegg hoogbouw	13,50	20,3	17,6	11,0	21,0
T11-1_F	voorgevel Eindhovensewegg hoogbouw	16,50	20,6	17,9	11,4	21,3
T11-2_A	voorgevel Eindhovensewegg hoogbouw	19,50	22,3	19,6	13,0	23,0
T11-2_B	voorgevel Eindhovensewegg hoogbouw	22,50	-0,8	-3,8	-10,5	-0,3
T11-2_C	voorgevel Eindhovensewegg hoogbouw	25,50	-0,5	-3,5	-10,1	0,0
T11-2_D	voorgevel Eindhovensewegg hoogbouw	28,50	-0,2	-3,2	-9,8	0,4
T12-1_A	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	1,50	36,7	34,1	27,5	37,5
T12-1_B	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	4,50	37,4	34,8	28,3	38,2
T12-1_C	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	7,50	38,3	35,7	29,1	39,0
T12-1_D	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	10,50	39,1	36,5	30,0	39,9
T12-1_E	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	13,50	39,7	37,1	30,6	40,5
T12-1_F	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	16,50	40,1	37,5	30,9	40,9
T12-2_A	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	19,50	40,2	37,6	31,0	40,9
T12-2_B	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	22,50	40,1	37,5	31,0	40,9
T12-2_C	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	25,50	40,0	37,4	30,8	40,8
T12-2_D	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	28,50	39,8	37,2	30,7	40,6
T13-02_A	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	19,50	41,1	38,5	32,0	41,9
T13-1_A	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	1,50	37,8	35,2	28,7	38,6
T13-1_B	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	4,50	38,7	36,1	29,5	39,5
T13-1_C	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	7,50	39,7	37,1	30,5	40,4
T13-1_D	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	10,50	40,3	37,8	31,2	41,1
T13-1_E	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	13,50	40,9	38,3	31,8	41,7
T13-1_F	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	16,50	41,1	38,6	32,0	41,9
T14-01_A	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	1,50	35,9	33,2	26,7	36,6
T14-01_B	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	4,50	36,8	34,1	27,6	37,5
T14-01_C	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	7,50	37,8	35,1	28,6	38,5
T14-01_D	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	10,50	38,7	36,1	29,5	39,4
T14-01_E	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	13,50	38,9	36,3	29,7	39,7
T14-01_F	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	16,50	39,2	36,6	30,0	40,0
T14-2_A	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	19,50	39,0	36,4	29,8	39,7
T15-02_A	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	19,50	41,8	39,2	32,7	42,6
T15-1_A	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	1,50	38,8	36,3	29,7	39,6
T15-1_B	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	4,50	39,8	37,2	30,7	40,6
T15-1_C	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	7,50	40,9	38,3	31,7	41,7
T15-1_D	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	10,50	41,4	38,8	32,3	42,2
T15-1_E	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	13,50	42,1	39,5	33,0	42,9
T15-1_F	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	16,50	41,9	39,3	32,8	42,7
T16-01_A	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	1,50	36,3	33,7	27,1	37,1
T16-01_B	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	4,50	37,4	34,7	28,2	38,1
T16-01_C	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	7,50	38,5	35,8	29,3	39,2
T16-01_D	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	10,50	39,2	36,6	30,0	40,0
T16-01_E	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	13,50	39,0	36,4	29,8	39,8
T16-01_F	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	16,50	39,1	36,5	29,9	39,9
T16-2_A	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	19,50	39,4	36,7	30,2	40,1
T17-02_A	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	19,50	42,3	39,7	33,2	43,1
T17-1_A	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	1,50	40,1	37,5	30,9	40,9
T17-1_B	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	4,50	41,1	38,5	31,9	41,9
T17-1_C	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	7,50	42,1	39,5	33,0	42,9
T17-1_D	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	10,50	42,5	39,9	33,4	43,3
T17-1_E	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	13,50	42,7	40,1	33,5	43,4
T17-1_F	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	16,50	42,4	39,8	33,3	43,2
T18-01_A	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	1,50	37,1	34,5	27,9	37,9
T18-01_B	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	4,50	38,4	35,7	29,2	39,1
T18-01_C	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	7,50	39,6	36,9	30,4	40,3
T18-01_D	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	10,50	40,1	37,5	30,9	40,9
T18-01_E	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	13,50	40,0	37,4	30,8	40,8
T18-01_F	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	16,50	40,3	37,7	31,1	41,0
T18-2_A	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	19,50	40,4	37,8	31,3	41,2
T19_A	voorgevel Veilingstraat laagbouw	1,50	40,9	38,3	31,7	41,7
T19_B	voorgevel Veilingstraat laagbouw	4,50	42,1	39,5	32,9	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molensingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T19_C	voorgevel Veilingstraat laagbouw	7,50	43,0	40,4	33,9	43,8
T20_A	binnengevel Veilingstraat laagbouw	1,50	38,1	35,5	29,0	38,9
T20_B	binnengevel Veilingstraat laagbouw	4,50	39,5	36,9	30,3	40,3
T20_C	binnengevel Veilingstraat laagbouw	7,50	40,6	37,9	31,4	41,3
T21_A	voorgevel Veilingstraat laagbouw	1,50	41,5	39,0	32,4	42,3
T21_B	voorgevel Veilingstraat laagbouw	4,50	42,9	40,3	33,8	43,7
T21_C	voorgevel Veilingstraat laagbouw	7,50	43,8	41,2	34,6	44,6
T22_A	binnengevel Veilingstraat laagbouw	1,50	39,4	36,8	30,2	40,2
T22_B	binnengevel Veilingstraat laagbouw	4,50	40,9	38,3	31,7	41,7
T22_C	binnengevel Veilingstraat laagbouw	7,50	41,8	39,1	32,6	42,5
T23_A	zijgevel Veilingstraat laagbouw	1,50	44,9	42,3	35,8	45,7
T23_B	zijgevel Veilingstraat laagbouw	4,50	46,4	43,8	37,2	47,2
T23_C	zijgevel Veilingstraat laagbouw	7,50	47,2	44,6	38,0	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pr. Gelissensingel
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	voorgevel Eindhovenseweg laagbouw	1,50	35,2	32,1	25,5	35,7
T01_B	voorgevel Eindhovenseweg laagbouw	4,50	36,0	32,9	26,2	36,4
T01_C	voorgevel Eindhovenseweg laagbouw	7,50	36,6	33,5	26,8	37,1
T01_D	voorgevel Eindhovenseweg laagbouw	10,50	37,4	34,3	27,6	37,8
T02_A	binnengevel Eindhovenseweg laagbouw	1,50	36,9	33,8	27,2	37,4
T02_B	binnengevel Eindhovenseweg laagbouw	4,50	36,7	33,6	26,9	37,1
T02_C	binnengevel Eindhovenseweg laagbouw	7,50	36,9	33,8	27,1	37,4
T02_D	binnengevel Eindhovenseweg laagbouw	10,50	36,0	32,9	26,2	36,4
T03_A	voorgevel Eindhovenseweg laagbouw	1,50	36,6	33,5	26,8	37,0
T03_B	voorgevel Eindhovenseweg laagbouw	4,50	37,4	34,2	27,6	37,8
T03_C	voorgevel Eindhovenseweg laagbouw	7,50	38,0	34,8	28,2	38,4
T03_D	voorgevel Eindhovenseweg laagbouw	10,50	38,8	35,6	29,0	39,2
T04_A	binnengevel Eindhovenseweg laagbouw	1,50	35,4	32,2	25,6	35,8
T04_B	binnengevel Eindhovenseweg laagbouw	4,50	35,1	32,0	25,3	35,6
T04_C	binnengevel Eindhovenseweg laagbouw	7,50	35,5	32,4	25,7	36,0
T04_D	binnengevel Eindhovenseweg laagbouw	10,50	36,0	32,9	26,2	36,4
T05-1_A	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	1,50	35,9	32,8	26,2	36,4
T05-1_B	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	4,50	36,8	33,7	27,0	37,3
T05-1_C	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	7,50	37,6	34,5	27,8	38,0
T05-1_D	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	10,50	38,7	35,6	28,9	39,2
T05-1_E	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	13,50	39,0	35,8	29,2	39,4
T05-1_F	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	16,50	39,2	36,1	29,4	39,6
T05-2_A	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	19,50	39,7	36,6	29,9	40,2
T05-2_B	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	22,50	40,0	36,9	30,2	40,5
T05-2_C	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	25,50	40,1	37,0	30,3	40,5
T05-2_D	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	28,50	39,4	36,2	29,6	39,8
T06-1_A	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	1,50	34,2	31,1	24,4	34,6
T06-1_B	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	4,50	34,0	30,8	24,2	34,4
T06-1_C	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	7,50	34,3	31,1	24,4	34,7
T06-1_D	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	10,50	33,1	29,9	23,3	33,5
T06-1_E	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	13,50	33,4	30,3	23,6	33,9
T06-1_F	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	16,50	34,8	31,7	25,0	35,2
T06-2_A	binnengevel Eindhovenseweg hoogbouw	19,50	35,0	31,9	25,2	35,4
T06-2_B	binnengevel Eindhovenseweg hoogbouw	22,50	36,4	33,2	26,6	36,8
T06-2_C	binnengevel Eindhovenseweg hoogbouw	25,50	40,1	37,0	30,3	40,6
T06-2_D	binnengevel Eindhovenseweg hoogbouw	28,50	41,2	38,1	31,4	41,7
T07-1_A	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	1,50	36,8	33,7	27,0	37,2
T07-1_B	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	4,50	37,6	34,5	27,9	38,1
T07-1_C	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	7,50	38,4	35,3	28,6	38,8
T07-1_D	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	10,50	39,3	36,2	29,5	39,7
T07-1_E	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	13,50	39,8	36,7	30,0	40,3
T07-1_F	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	16,50	40,0	36,8	30,2	40,4
T07-2_A	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	19,50	40,3	37,2	30,5	40,8
T07-2_B	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	22,50	40,7	37,6	30,9	41,1
T07-2_C	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	25,50	40,8	37,7	31,0	41,2
T07-2_D	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	28,50	40,1	37,0	30,3	40,6
T08-1_A	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	1,50	33,3	30,1	23,5	33,7
T08-1_B	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	4,50	33,1	29,9	23,2	33,5
T08-1_C	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	7,50	33,4	30,2	23,6	33,8
T08-1_D	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	10,50	30,2	27,0	20,4	30,6
T08-1_E	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	13,50	30,0	26,8	20,2	30,4
T08-1_F	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	16,50	32,3	29,2	22,5	32,7
T08-2_A	binnengevel Eindhovenseweg hoogbouw	19,50	32,1	28,9	22,2	32,5
T08-2_B	binnengevel Eindhovenseweg hoogbouw	22,50	35,1	31,9	25,3	35,5
T08-2_C	binnengevel Eindhovenseweg hoogbouw	25,50	40,4	37,3	30,6	40,9
T08-2_D	binnengevel Eindhovenseweg hoogbouw	28,50	41,4	38,3	31,6	41,9
T09-1_A	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	1,50	37,2	34,1	27,5	37,7
T09-1_B	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	4,50	38,2	35,1	28,4	38,6
T09-1_C	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	7,50	39,0	35,9	29,2	39,5
T09-1_D	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	10,50	39,9	36,7	30,1	40,3
T09-1_E	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	13,50	40,4	37,3	30,6	40,8
T09-1_F	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	16,50	40,6	37,5	30,8	41,0
T09-2_A	voorgevell Eindhovenseweg hoogbouw	19,50	40,9	37,7	31,1	41,3
T09-2_B	voorgevell Eindhovenseweg hoogbouw	22,50	41,1	38,0	31,3	41,6
T09-2_C	voorgevell Eindhovenseweg hoogbouw	25,50	41,2	38,1	31,4	41,7
T09-2_D	voorgevell Eindhovenseweg hoogbouw	28,50	40,6	37,5	30,8	41,1
T10-1_A	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	1,50	32,2	29,0	22,4	32,6
T10-1_B	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	4,50	32,0	28,8	22,2	32,4
T10-1_C	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	7,50	32,4	29,2	22,6	32,8
T10-1_D	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	10,50	34,6	31,5	24,8	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pr. Gelissensingel
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T10-1_E	binnen Eindhovensewegg hoogbouw	13,50	30,1	26,9	20,3	30,5
T10-1_F	binnen Eindhovensewegg hoogbouw	16,50	30,5	27,4	20,7	31,0
T10-2_A	binnengevel Eindhovensewegg hoogbouw	19,50	28,4	25,0	18,5	28,7
T10-2_B	binnengevel Eindhovensewegg hoogbouw	22,50	35,5	32,4	25,7	35,9
T10-2_C	binnengevel Eindhovensewegg hoogbouw	25,50	41,3	38,2	31,5	41,7
T10-2_D	binnengevel Eindhovensewegg hoogbouw	28,50	41,8	38,7	32,0	42,3
T11-1_A	voorgevel Eindhovensewegg hoogbouw	1,50	37,9	34,8	28,1	38,3
T11-1_B	voorgevel Eindhovensewegg hoogbouw	4,50	38,9	35,8	29,1	39,4
T11-1_C	voorgevel Eindhovensewegg hoogbouw	7,50	39,8	36,7	30,0	40,3
T11-1_D	voorgevel Eindhovensewegg hoogbouw	10,50	40,4	37,3	30,6	40,9
T11-1_E	voorgevel Eindhovensewegg hoogbouw	13,50	40,9	37,8	31,1	41,4
T11-1_F	voorgevel Eindhovensewegg hoogbouw	16,50	41,5	38,4	31,7	41,9
T11-2_A	voorgevel Eindhovensewegg hoogbouw	19,50	41,5	38,4	31,7	41,9
T11-2_B	voorgevel Eindhovensewegg hoogbouw	22,50	41,6	38,5	31,8	42,0
T11-2_C	voorgevel Eindhovensewegg hoogbouw	25,50	41,6	38,5	31,8	42,1
T11-2_D	voorgevel Eindhovensewegg hoogbouw	28,50	41,1	37,9	31,3	41,5
T12-1_A	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	1,50	42,9	39,8	33,1	43,3
T12-1_B	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	4,50	43,8	40,6	34,0	44,2
T12-1_C	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	7,50	44,5	41,4	34,7	45,0
T12-1_D	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	10,50	44,9	41,8	35,1	45,3
T12-1_E	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	13,50	45,6	42,5	35,8	46,1
T12-1_F	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	16,50	46,1	43,0	36,3	46,5
T12-2_A	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	19,50	45,6	42,5	35,8	46,0
T12-2_B	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	22,50	45,8	42,7	36,0	46,2
T12-2_C	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	25,50	45,9	42,8	36,1	46,4
T12-2_D	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	28,50	46,0	42,9	36,2	46,4
T13-02_A	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	19,50	44,6	41,5	34,8	45,1
T13-1_A	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	1,50	41,3	38,2	31,5	41,7
T13-1_B	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	4,50	41,7	38,5	31,9	42,1
T13-1_C	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	7,50	42,2	39,1	32,4	42,7
T13-1_D	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	10,50	42,7	39,6	32,9	43,2
T13-1_E	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	13,50	43,9	40,8	34,1	44,4
T13-1_F	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	16,50	44,8	41,6	35,0	45,2
T14-01_A	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	1,50	30,2	27,0	20,3	30,6
T14-01_B	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	4,50	30,1	26,9	20,3	30,5
T14-01_C	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	7,50	31,1	27,9	21,3	31,5
T14-01_D	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	10,50	33,7	30,6	23,9	34,2
T14-01_E	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	13,50	29,9	26,8	20,1	30,4
T14-01_F	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	16,50	30,4	27,3	20,6	30,8
T14-2_A	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	19,50	10,4	7,0	0,4	10,7
T15-02_A	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	19,50	43,6	40,4	33,8	44,0
T15-1_A	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	1,50	40,9	37,7	31,1	41,3
T15-1_B	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	4,50	40,8	37,7	31,0	41,3
T15-1_C	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	7,50	41,2	38,0	31,4	41,6
T15-1_D	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	10,50	41,8	38,6	32,0	42,2
T15-1_E	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	13,50	42,5	39,4	32,7	43,0
T15-1_F	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	16,50	43,6	40,5	33,8	44,0
T16-01_A	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	1,50	27,9	24,7	18,0	28,3
T16-01_B	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	4,50	28,0	24,8	18,2	28,4
T16-01_C	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	7,50	29,6	26,4	19,8	30,0
T16-01_D	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	10,50	30,9	27,8	21,1	31,3
T16-01_E	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	13,50	29,2	26,1	19,4	29,7
T16-01_F	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	16,50	29,1	26,0	19,3	29,5
T16-2_A	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	19,50	10,6	7,2	0,6	10,9
T17-02_A	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	19,50	43,3	40,2	33,5	43,8
T17-1_A	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	1,50	40,8	37,7	31,0	41,2
T17-1_B	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	4,50	40,8	37,7	31,0	41,3
T17-1_C	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	7,50	41,2	38,1	31,4	41,7
T17-1_D	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	10,50	41,9	38,8	32,1	42,3
T17-1_E	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	13,50	42,6	39,4	32,8	43,0
T17-1_F	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	16,50	43,2	40,1	33,4	43,7
T18-01_A	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	1,50	22,5	19,1	12,5	22,8
T18-01_B	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	4,50	24,1	20,7	14,2	24,4
T18-01_C	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	7,50	27,6	24,3	17,7	28,0
T18-01_D	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	10,50	28,2	25,0	18,4	28,6
T18-01_E	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	13,50	29,7	26,6	19,9	30,2
T18-01_F	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	16,50	29,2	26,1	19,4	29,6
T18-2_A	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	19,50	10,8	7,4	0,9	11,2
T19_A	voorgevel Veilingstraat laagbouw	1,50	41,1	38,0	31,3	41,5
T19_B	voorgevel Veilingstraat laagbouw	4,50	41,2	38,1	31,4	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pr. Gelissensingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T19_C	voorgevel Veilingstraat laagbouw	7,50	41,7	38,6	31,9	42,1
T20_A	binnengevel Veilingstraat laagbouw	1,50	22,1	18,8	12,2	22,5
T20_B	binnengevel Veilingstraat laagbouw	4,50	23,5	20,1	13,6	23,8
T20_C	binnengevel Veilingstraat laagbouw	7,50	25,9	22,7	16,0	26,3
T21_A	voorgevel Veilingstraat laagbouw	1,50	40,7	37,6	30,9	41,2
T21_B	voorgevel Veilingstraat laagbouw	4,50	41,0	37,9	31,2	41,4
T21_C	voorgevel Veilingstraat laagbouw	7,50	41,7	38,6	31,9	42,1
T22_A	binnengevel Veilingstraat laagbouw	1,50	21,5	18,1	11,6	21,8
T22_B	binnengevel Veilingstraat laagbouw	4,50	22,5	19,1	12,5	22,8
T22_C	binnengevel Veilingstraat laagbouw	7,50	24,1	20,8	14,2	24,5
T23_A	zijgevel Veilingstraat laagbouw	1,50	40,8	37,7	31,0	41,3
T23_B	zijgevel Veilingstraat laagbouw	4,50	41,1	37,9	31,3	41,5
T23_C	zijgevel Veilingstraat laagbouw	7,50	41,8	38,7	32,0	42,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Roermondsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	voorgevel Eindhovenseweg laagbouw	1,50	15,6	13,2	6,2	16,4
T01_B	voorgevel Eindhovenseweg laagbouw	4,50	17,3	14,9	7,9	18,1
T01_C	voorgevel Eindhovenseweg laagbouw	7,50	18,1	15,8	8,7	18,9
T01_D	voorgevel Eindhovenseweg laagbouw	10,50	20,3	17,9	10,8	21,0
T02_A	binnengevel Eindhovenseweg laagbouw	1,50	21,5	19,1	12,1	22,3
T02_B	binnengevel Eindhovenseweg laagbouw	4,50	23,3	20,9	13,9	24,1
T02_C	binnengevel Eindhovenseweg laagbouw	7,50	25,5	23,1	16,1	26,2
T02_D	binnengevel Eindhovenseweg laagbouw	10,50	30,0	27,6	20,6	30,7
T03_A	voorgevel Eindhovenseweg laagbouw	1,50	15,3	12,9	5,9	16,0
T03_B	voorgevel Eindhovenseweg laagbouw	4,50	16,7	14,3	7,2	17,4
T03_C	voorgevel Eindhovenseweg laagbouw	7,50	17,5	15,1	8,1	18,2
T03_D	voorgevel Eindhovenseweg laagbouw	10,50	19,9	17,5	10,4	20,6
T04_A	binnengevel Eindhovenseweg laagbouw	1,50	21,7	19,2	12,3	22,4
T04_B	binnengevel Eindhovenseweg laagbouw	4,50	23,3	20,8	13,9	24,0
T04_C	binnengevel Eindhovenseweg laagbouw	7,50	25,4	22,9	16,0	26,1
T04_D	binnengevel Eindhovenseweg laagbouw	10,50	29,8	27,4	20,4	30,6
T05-1_A	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	1,50	15,2	12,9	5,8	16,0
T05-1_B	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	4,50	16,3	13,9	6,8	17,0
T05-1_C	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	7,50	16,9	14,6	7,5	17,7
T05-1_D	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	10,50	17,0	14,6	7,6	17,7
T05-1_E	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	13,50	17,1	14,8	7,7	17,9
T05-1_F	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	16,50	17,0	14,6	7,5	17,7
T05-2_A	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	19,50	15,6	13,3	6,2	16,4
T05-2_B	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	22,50	15,0	12,6	5,5	15,7
T05-2_C	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	25,50	14,9	12,5	5,4	15,6
T05-2_D	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	28,50	14,8	12,5	5,4	15,5
T06-1_A	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	1,50	21,5	19,0	12,1	22,2
T06-1_B	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	4,50	22,9	20,4	13,5	23,6
T06-1_C	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	7,50	24,7	22,3	15,3	25,5
T06-1_D	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	10,50	28,8	26,5	19,4	29,6
T06-1_E	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	13,50	31,7	29,3	22,3	32,4
T06-1_F	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	16,50	34,4	32,0	24,9	35,1
T06-2_A	binnengevel Eindhovenseweg hoogbouw	19,50	35,3	32,9	25,8	36,0
T06-2_B	binnengevel Eindhovenseweg hoogbouw	22,50	36,6	34,2	27,1	37,3
T06-2_C	binnengevel Eindhovenseweg hoogbouw	25,50	37,2	34,8	27,7	37,9
T06-2_D	binnengevel Eindhovenseweg hoogbouw	28,50	37,2	34,9	27,8	38,0
T07-1_A	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	1,50	14,5	12,2	5,1	15,3
T07-1_B	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	4,50	15,5	13,1	6,0	16,2
T07-1_C	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	7,50	16,3	13,9	6,8	17,0
T07-1_D	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	10,50	16,4	14,0	6,9	17,1
T07-1_E	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	13,50	16,5	14,2	7,1	17,3
T07-1_F	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	16,50	16,4	14,1	7,0	17,2
T07-2_A	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	19,50	14,3	12,0	4,9	15,1
T07-2_B	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	22,50	14,2	11,9	4,8	14,9
T07-2_C	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	25,50	14,1	11,8	4,7	14,9
T07-2_D	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	28,50	14,0	11,7	4,6	14,8
T08-1_A	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	1,50	22,4	19,9	13,0	23,1
T08-1_B	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	4,50	23,6	21,2	14,2	24,3
T08-1_C	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	7,50	25,2	22,8	15,8	26,0
T08-1_D	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	10,50	27,4	25,0	18,0	28,1
T08-1_E	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	13,50	31,3	29,0	21,9	32,1
T08-1_F	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	16,50	33,6	31,3	24,2	34,4
T08-2_A	binnengevel Eindhovenseweg hoogbouw	19,50	35,1	32,8	25,7	35,8
T08-2_B	binnengevel Eindhovenseweg hoogbouw	22,50	36,3	34,0	26,9	37,0
T08-2_C	binnengevel Eindhovenseweg hoogbouw	25,50	36,9	34,5	27,4	37,6
T08-2_D	binnengevel Eindhovenseweg hoogbouw	28,50	37,2	34,8	27,7	37,9
T09-1_A	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	1,50	13,8	11,5	4,4	14,6
T09-1_B	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	4,50	14,7	12,4	5,3	15,5
T09-1_C	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	7,50	15,4	13,1	6,0	16,2
T09-1_D	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	10,50	15,7	13,3	6,2	16,4
T09-1_E	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	13,50	15,9	13,5	6,4	16,6
T09-1_F	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	16,50	15,9	13,6	6,5	16,7
T09-2_A	voorgevell Eindhovenseweg hoogbouw	19,50	15,2	12,9	5,8	16,0
T09-2_B	voorgevell Eindhovenseweg hoogbouw	22,50	13,5	11,2	4,1	14,3
T09-2_C	voorgevell Eindhovenseweg hoogbouw	25,50	13,4	11,1	4,0	14,2
T09-2_D	voorgevell Eindhovenseweg hoogbouw	28,50	13,4	11,0	3,9	14,1
T10-1_A	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	1,50	22,5	20,1	13,1	23,3
T10-1_B	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	4,50	23,7	21,2	14,2	24,4
T10-1_C	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	7,50	25,2	22,8	15,8	25,9
T10-1_D	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	10,50	27,6	25,2	18,2	28,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Roermondsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T10-1_E	binnen Eindhovensewegg hoogbouw	13,50	32,5	30,2	23,1	33,3
T10-1_F	binnen Eindhovensewegg hoogbouw	16,50	34,6	32,3	25,2	35,4
T10-2_A	binnengevel Eindhovensewegg hoogbouw	19,50	36,0	33,7	26,6	36,8
T10-2_B	binnengevel Eindhovensewegg hoogbouw	22,50	35,8	33,5	26,3	36,5
T10-2_C	binnengevel Eindhovensewegg hoogbouw	25,50	36,7	34,3	27,2	37,4
T10-2_D	binnengevel Eindhovensewegg hoogbouw	28,50	37,1	34,7	27,6	37,8
T11-1_A	voorgevel Eindhovensewegg hoogbouw	1,50	13,4	11,0	3,9	14,1
T11-1_B	voorgevel Eindhovensewegg hoogbouw	4,50	14,2	11,9	4,8	15,0
T11-1_C	voorgevel Eindhovensewegg hoogbouw	7,50	14,8	12,5	5,4	15,6
T11-1_D	voorgevel Eindhovensewegg hoogbouw	10,50	15,3	12,9	5,8	16,0
T11-1_E	voorgevel Eindhovensewegg hoogbouw	13,50	15,5	13,1	6,1	16,2
T11-1_F	voorgevel Eindhovensewegg hoogbouw	16,50	15,7	13,3	6,2	16,4
T11-2_A	voorgevel Eindhovensewegg hoogbouw	19,50	14,0	11,7	4,6	14,8
T11-2_B	voorgevel Eindhovensewegg hoogbouw	22,50	12,8	10,4	3,3	13,5
T11-2_C	voorgevel Eindhovensewegg hoogbouw	25,50	12,7	10,4	3,2	13,4
T11-2_D	voorgevel Eindhovensewegg hoogbouw	28,50	12,6	10,3	3,1	13,3
T12-1_A	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	1,50	17,0	14,6	7,7	17,8
T12-1_B	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	4,50	17,6	15,2	8,2	18,4
T12-1_C	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	7,50	18,7	16,3	9,3	19,4
T12-1_D	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	10,50	19,9	17,5	10,5	20,7
T12-1_E	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	13,50	15,8	13,3	6,4	16,5
T12-1_F	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	16,50	15,6	13,1	6,2	16,3
T12-2_A	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	19,50	16,5	14,1	7,1	17,2
T12-2_B	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	22,50	17,7	15,3	8,3	18,5
T12-2_C	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	25,50	20,9	18,6	11,5	21,7
T12-2_D	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	28,50	22,2	19,8	12,7	22,9
T13-02_A	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	19,50	11,5	9,0	2,0	12,2
T13-1_A	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	1,50	14,1	11,6	4,7	14,8
T13-1_B	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	4,50	15,0	12,5	5,6	15,7
T13-1_C	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	7,50	16,2	13,7	6,8	16,9
T13-1_D	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	10,50	17,3	14,8	7,9	18,0
T13-1_E	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	13,50	14,9	12,4	5,5	15,6
T13-1_F	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	16,50	12,5	10,0	3,1	13,2
T14-01_A	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	1,50	22,6	20,1	13,2	23,3
T14-01_B	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	4,50	23,8	21,3	14,4	24,5
T14-01_C	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	7,50	25,4	22,9	16,0	26,1
T14-01_D	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	10,50	27,8	25,3	18,3	28,5
T14-01_E	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	13,50	32,7	30,3	23,3	33,4
T14-01_F	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	16,50	34,9	32,5	25,4	35,6
T14-2_A	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	19,50	36,2	33,9	26,7	36,9
T15-02_A	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	19,50	6,8	4,4	-2,6	7,5
T15-1_A	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	1,50	13,6	11,1	4,2	14,3
T15-1_B	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	4,50	14,6	12,1	5,2	15,3
T15-1_C	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	7,50	15,5	13,1	6,2	16,3
T15-1_D	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	10,50	19,1	16,7	9,7	19,9
T15-1_E	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	13,50	21,0	18,6	11,5	21,7
T15-1_F	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	16,50	8,0	5,6	-1,4	8,8
T16-01_A	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	1,50	22,6	20,2	13,2	23,4
T16-01_B	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	4,50	23,8	21,3	14,4	24,5
T16-01_C	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	7,50	25,4	23,0	16,0	26,1
T16-01_D	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	10,50	27,8	25,4	18,4	28,5
T16-01_E	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	13,50	32,8	30,5	23,4	33,6
T16-01_F	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	16,50	35,0	32,6	25,5	35,7
T16-2_A	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	19,50	36,4	34,0	26,9	37,1
T17-02_A	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	19,50	7,9	5,5	-1,5	8,7
T17-1_A	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	1,50	11,8	9,4	2,4	12,6
T17-1_B	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	4,50	12,5	10,0	3,1	13,2
T17-1_C	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	7,50	13,3	10,8	3,9	14,0
T17-1_D	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	10,50	18,4	16,1	9,0	19,2
T17-1_E	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	13,50	21,1	18,7	11,7	21,8
T17-1_F	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	16,50	8,1	5,7	-1,3	8,8
T18-01_A	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	1,50	22,8	20,4	13,4	23,6
T18-01_B	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	4,50	24,0	21,5	14,6	24,7
T18-01_C	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	7,50	25,7	23,2	16,3	26,4
T18-01_D	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	10,50	28,1	25,6	18,6	28,8
T18-01_E	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	13,50	33,0	30,7	23,6	33,8
T18-01_F	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	16,50	35,3	32,9	25,8	36,0
T18-2_A	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	19,50	36,9	34,6	27,5	37,7
T19_A	voorgevel Veilingstraat laagbouw	1,50	20,0	17,6	10,5	20,7
T19_B	voorgevel Veilingstraat laagbouw	4,50	19,9	17,6	10,5	20,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Roermondsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T19_C	voorgevel Veilingstraat laagbouw	7,50	20,0	17,6	10,6	20,7
T20_A	binnengevel Veilingstraat laagbouw	1,50	22,9	20,4	13,5	23,6
T20_B	binnengevel Veilingstraat laagbouw	4,50	24,2	21,7	14,8	24,9
T20_C	binnengevel Veilingstraat laagbouw	7,50	26,0	23,6	16,6	26,8
T21_A	voorgevel Veilingstraat laagbouw	1,50	19,9	17,6	10,5	20,7
T21_B	voorgevel Veilingstraat laagbouw	4,50	19,9	17,5	10,4	20,6
T21_C	voorgevel Veilingstraat laagbouw	7,50	20,0	17,6	10,5	20,7
T22_A	binnengevel Veilingstraat laagbouw	1,50	22,9	20,4	13,5	23,6
T22_B	binnengevel Veilingstraat laagbouw	4,50	24,4	21,9	15,0	25,1
T22_C	binnengevel Veilingstraat laagbouw	7,50	26,3	23,9	16,9	27,0
T23_A	zijgevel Veilingstraat laagbouw	1,50	23,7	21,3	14,3	24,4
T23_B	zijgevel Veilingstraat laagbouw	4,50	24,7	22,3	15,3	25,4
T23_C	zijgevel Veilingstraat laagbouw	7,50	26,2	23,8	16,8	27,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	voorgevel Eindhovenseweg laagbouw	1,50	66,2	63,8	58,2	67,5
T01_B	voorgevel Eindhovenseweg laagbouw	4,50	66,9	64,5	58,9	68,2
T01_C	voorgevel Eindhovenseweg laagbouw	7,50	66,9	64,5	58,9	68,1
T01_D	voorgevel Eindhovenseweg laagbouw	10,50	66,7	64,3	58,7	68,0
T02_A	binnengevel Eindhovenseweg laagbouw	1,50	46,8	44,0	37,6	47,5
T02_B	binnengevel Eindhovenseweg laagbouw	4,50	47,1	44,4	38,0	47,9
T02_C	binnengevel Eindhovenseweg laagbouw	7,50	48,1	45,4	39,1	48,9
T02_D	binnengevel Eindhovenseweg laagbouw	10,50	48,9	46,2	40,1	49,8
T03_A	voorgevel Eindhovenseweg laagbouw	1,50	66,2	63,8	58,2	67,5
T03_B	voorgevel Eindhovenseweg laagbouw	4,50	66,9	64,5	58,9	68,2
T03_C	voorgevel Eindhovenseweg laagbouw	7,50	66,9	64,5	58,9	68,1
T03_D	voorgevel Eindhovenseweg laagbouw	10,50	66,8	64,3	58,7	68,0
T04_A	binnengevel Eindhovenseweg laagbouw	1,50	46,5	43,8	37,5	47,3
T04_B	binnengevel Eindhovenseweg laagbouw	4,50	46,9	44,2	37,9	47,7
T04_C	binnengevel Eindhovenseweg laagbouw	7,50	48,0	45,3	39,1	48,9
T04_D	binnengevel Eindhovenseweg laagbouw	10,50	48,9	46,3	40,0	49,8
T05-1_A	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	1,50	66,2	63,8	58,2	67,5
T05-1_B	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	4,50	66,9	64,5	58,9	68,2
T05-1_C	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	7,50	66,9	64,5	58,9	68,1
T05-1_D	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	10,50	66,7	64,3	58,7	68,0
T05-1_E	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	13,50	66,5	64,1	58,5	67,7
T05-1_F	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	16,50	66,2	63,8	58,2	67,5
T05-2_A	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	19,50	65,9	63,5	57,9	67,2
T05-2_B	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	22,50	65,6	63,2	57,6	66,9
T05-2_C	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	25,50	65,3	62,9	57,3	66,6
T05-2_D	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	28,50	65,0	62,6	57,0	66,3
T06-1_A	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	1,50	45,5	42,7	36,4	46,2
T06-1_B	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	4,50	46,0	43,3	37,0	46,8
T06-1_C	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	7,50	47,4	44,7	38,5	48,3
T06-1_D	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	10,50	48,0	45,4	39,2	48,9
T06-1_E	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	13,50	48,9	46,4	40,2	49,9
T06-1_F	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	16,50	49,0	46,4	40,1	49,8
T06-2_A	binnengevel Eindhovenseweg hoogbouw	19,50	48,7	46,1	39,6	49,5
T06-2_B	binnengevel Eindhovenseweg hoogbouw	22,50	48,9	46,3	39,7	49,6
T06-2_C	binnengevel Eindhovenseweg hoogbouw	25,50	49,8	47,1	40,5	50,5
T06-2_D	binnengevel Eindhovenseweg hoogbouw	28,50	50,6	47,8	41,2	51,2
T07-1_A	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	1,50	66,2	63,8	58,2	67,4
T07-1_B	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	4,50	66,9	64,5	58,9	68,2
T07-1_C	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	7,50	66,9	64,5	58,9	68,1
T07-1_D	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	10,50	66,7	64,3	58,7	68,0
T07-1_E	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	13,50	66,5	64,1	58,5	67,7
T07-1_F	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	16,50	66,2	63,8	58,2	67,5
T07-2_A	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	19,50	65,9	63,5	57,9	67,2
T07-2_B	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	22,50	65,6	63,2	57,6	66,9
T07-2_C	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	25,50	65,3	62,9	57,3	66,6
T07-2_D	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	28,50	65,0	62,6	57,0	66,3
T08-1_A	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	1,50	45,2	42,5	36,2	46,0
T08-1_B	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	4,50	45,8	43,1	36,8	46,6
T08-1_C	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	7,50	47,2	44,6	38,4	48,1
T08-1_D	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	10,50	47,7	45,1	38,9	48,6
T08-1_E	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	13,50	48,3	45,8	39,6	49,3
T08-1_F	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	16,50	48,2	45,7	39,4	49,1
T08-2_A	binnengevel Eindhovenseweg hoogbouw	19,50	47,7	45,1	38,6	48,5
T08-2_B	binnengevel Eindhovenseweg hoogbouw	22,50	48,2	45,5	38,9	48,9
T08-2_C	binnengevel Eindhovenseweg hoogbouw	25,50	49,7	47,0	40,3	50,4
T08-2_D	binnengevel Eindhovenseweg hoogbouw	28,50	50,6	47,8	41,2	51,2
T09-1_A	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	1,50	66,2	63,8	58,2	67,5
T09-1_B	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	4,50	66,9	64,5	58,9	68,2
T09-1_C	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	7,50	66,9	64,5	58,9	68,1
T09-1_D	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	10,50	66,7	64,3	58,7	68,0
T09-1_E	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	13,50	66,5	64,1	58,5	67,8
T09-1_F	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	16,50	66,2	63,8	58,2	67,5
T09-2_A	voorgevell Eindhovenseweg hoogbouw	19,50	66,0	63,6	57,9	67,2
T09-2_B	voorgevell Eindhovenseweg hoogbouw	22,50	65,6	63,2	57,6	66,9
T09-2_C	voorgevell Eindhovenseweg hoogbouw	25,50	65,3	62,9	57,3	66,6
T09-2_D	voorgevell Eindhovenseweg hoogbouw	28,50	65,0	62,6	57,0	66,3
T10-1_A	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	1,50	44,7	41,9	35,6	45,4
T10-1_B	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	4,50	45,5	42,8	36,5	46,3
T10-1_C	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	7,50	47,0	44,3	38,1	47,8
T10-1_D	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	10,50	48,2	45,5	39,3	49,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T10-1_E	binnen Eindhovensewegg hoogbouw	13,50	48,1	45,6	39,4	49,1
T10-1_F	binnen Eindhovensewegg hoogbouw	16,50	48,3	45,8	39,5	49,2
T10-2_A	binnengevel Eindhovensewegg hoogbouw	19,50	47,7	45,1	38,7	48,5
T10-2_B	binnengevel Eindhovensewegg hoogbouw	22,50	48,2	45,6	39,1	49,0
T10-2_C	binnengevel Eindhovensewegg hoogbouw	25,50	49,8	47,0	40,4	50,5
T10-2_D	binnengevel Eindhovensewegg hoogbouw	28,50	50,8	48,1	41,4	51,5
T11-1_A	voorgevel Eindhovensewegg hoogbouw	1,50	66,2	63,8	58,2	67,4
T11-1_B	voorgevel Eindhovensewegg hoogbouw	4,50	66,9	64,5	58,9	68,1
T11-1_C	voorgevel Eindhovensewegg hoogbouw	7,50	66,9	64,5	58,9	68,1
T11-1_D	voorgevel Eindhovensewegg hoogbouw	10,50	66,7	64,3	58,7	68,0
T11-1_E	voorgevel Eindhovensewegg hoogbouw	13,50	66,5	64,1	58,5	67,7
T11-1_F	voorgevel Eindhovensewegg hoogbouw	16,50	66,2	63,8	58,2	67,5
T11-2_A	voorgevel Eindhovensewegg hoogbouw	19,50	66,0	63,6	58,0	67,2
T11-2_B	voorgevel Eindhovensewegg hoogbouw	22,50	65,6	63,2	57,6	66,9
T11-2_C	voorgevel Eindhovensewegg hoogbouw	25,50	65,3	62,9	57,3	66,6
T11-2_D	voorgevel Eindhovensewegg hoogbouw	28,50	65,0	62,6	57,0	66,3
T12-1_A	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	1,50	62,8	60,4	54,7	64,0
T12-1_B	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	4,50	63,7	61,3	55,7	65,0
T12-1_C	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	7,50	63,9	61,5	55,8	65,1
T12-1_D	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	10,50	63,9	61,5	55,8	65,1
T12-1_E	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	13,50	63,7	61,3	55,6	64,9
T12-1_F	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	16,50	63,4	61,0	55,3	64,6
T12-2_A	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	19,50	63,1	60,6	55,0	64,3
T12-2_B	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	22,50	62,9	60,4	54,8	64,1
T12-2_C	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	25,50	62,7	60,2	54,6	63,9
T12-2_D	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	28,50	62,5	60,0	54,4	63,7
T13-02_A	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	19,50	61,5	59,0	53,4	62,7
T13-1_A	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	1,50	59,8	57,4	51,8	61,1
T13-1_B	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	4,50	61,3	58,9	53,2	62,5
T13-1_C	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	7,50	61,6	59,1	53,5	62,8
T13-1_D	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	10,50	61,7	59,2	53,6	62,9
T13-1_E	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	13,50	61,8	59,4	53,7	63,0
T13-1_F	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	16,50	61,8	59,3	53,7	63,0
T14-01_A	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	1,50	43,6	41,0	34,8	44,5
T14-01_B	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	4,50	44,7	42,0	35,8	45,5
T14-01_C	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	7,50	46,3	43,7	37,6	47,2
T14-01_D	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	10,50	47,5	44,9	38,8	48,5
T14-01_E	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	13,50	48,1	45,5	39,4	49,0
T14-01_F	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	16,50	49,0	46,5	40,4	50,0
T14-2_A	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	19,50	50,2	47,8	41,8	51,3
T15-02_A	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	19,50	60,3	57,9	52,2	61,5
T15-1_A	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	1,50	57,8	55,4	49,7	59,0
T15-1_B	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	4,50	59,3	56,9	51,2	60,5
T15-1_C	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	7,50	59,6	57,2	51,5	60,8
T15-1_D	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	10,50	59,7	57,3	51,6	60,9
T15-1_E	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	13,50	60,3	57,9	52,2	61,5
T15-1_F	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	16,50	60,6	58,1	52,4	61,8
T16-01_A	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	1,50	43,7	41,0	34,8	44,5
T16-01_B	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	4,50	44,8	42,2	36,0	45,7
T16-01_C	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	7,50	46,6	44,0	37,9	47,5
T16-01_D	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	10,50	47,8	45,3	39,2	48,8
T16-01_E	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	13,50	49,6	47,1	41,1	50,6
T16-01_F	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	16,50	51,4	48,9	43,0	52,5
T16-2_A	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	19,50	52,2	49,8	43,9	53,3
T17-02_A	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	19,50	59,4	57,0	51,2	60,6
T17-1_A	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	1,50	56,3	53,9	48,1	57,5
T17-1_B	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	4,50	57,8	55,3	49,6	59,0
T17-1_C	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	7,50	58,2	55,7	50,0	59,3
T17-1_D	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	10,50	58,4	55,9	50,2	59,5
T17-1_E	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	13,50	58,8	56,4	50,7	60,0
T17-1_F	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	16,50	59,5	57,1	51,4	60,7
T18-01_A	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	1,50	44,0	41,4	35,1	44,9
T18-01_B	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	4,50	45,4	42,8	36,6	46,3
T18-01_C	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	7,50	47,3	44,7	38,6	48,3
T18-01_D	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	10,50	48,7	46,1	40,1	49,7
T18-01_E	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	13,50	50,5	48,0	42,0	51,5
T18-01_F	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	16,50	52,6	50,1	44,3	53,7
T18-2_A	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	19,50	52,9	50,5	44,6	54,0
T19_A	voorgevel Veilingstraat laagbouw	1,50	55,2	52,8	47,0	56,4
T19_B	voorgevel Veilingstraat laagbouw	4,50	56,5	54,0	48,3	57,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T19_C	voorgevel Veilingstraat laagbouw	7,50	57,2	54,7	48,9	58,3
T20_A	binnengevel Veilingstraat laagbouw	1,50	44,7	42,1	35,8	45,6
T20_B	binnengevel Veilingstraat laagbouw	4,50	46,2	43,6	37,4	47,1
T20_C	binnengevel Veilingstraat laagbouw	7,50	48,0	45,5	39,3	49,0
T21_A	voorgevel Veilingstraat laagbouw	1,50	54,5	52,0	46,1	55,5
T21_B	voorgevel Veilingstraat laagbouw	4,50	55,7	53,2	47,3	56,8
T21_C	voorgevel Veilingstraat laagbouw	7,50	56,5	54,0	48,2	57,6
T22_A	binnengevel Veilingstraat laagbouw	1,50	45,6	43,0	36,7	46,5
T22_B	binnengevel Veilingstraat laagbouw	4,50	47,2	44,6	38,3	48,1
T22_C	binnengevel Veilingstraat laagbouw	7,50	48,7	46,1	39,9	49,6
T23_A	zijgevel Veilingstraat laagbouw	1,50	51,8	49,1	42,6	52,5
T23_B	zijgevel Veilingstraat laagbouw	4,50	52,9	50,2	43,7	53,6
T23_C	zijgevel Veilingstraat laagbouw	7,50	53,7	51,0	44,5	54,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	voorgevel Eindhovenseweg laagbouw	1,50	54,8	54,8	53,8	60,5
T01_B	voorgevel Eindhovenseweg laagbouw	4,50	57,1	57,1	56,0	62,6
T01_C	voorgevel Eindhovenseweg laagbouw	7,50	58,0	57,9	56,8	63,5
T01_D	voorgevel Eindhovenseweg laagbouw	10,50	58,0	58,0	56,9	63,6
T02_A	binnengevel Eindhovenseweg laagbouw	1,50	34,4	34,4	33,3	40,0
T02_B	binnengevel Eindhovenseweg laagbouw	4,50	35,6	35,5	34,6	41,2
T02_C	binnengevel Eindhovenseweg laagbouw	7,50	37,8	37,8	36,9	43,5
T02_D	binnengevel Eindhovenseweg laagbouw	10,50	38,2	38,3	37,4	44,0
T03_A	voorgevel Eindhovenseweg laagbouw	1,50	54,7	54,7	53,6	60,3
T03_B	voorgevel Eindhovenseweg laagbouw	4,50	56,9	56,9	55,8	62,5
T03_C	voorgevel Eindhovenseweg laagbouw	7,50	57,8	57,8	56,7	63,3
T03_D	voorgevel Eindhovenseweg laagbouw	10,50	57,9	57,8	56,8	63,4
T04_A	binnengevel Eindhovenseweg laagbouw	1,50	35,4	35,4	34,4	41,0
T04_B	binnengevel Eindhovenseweg laagbouw	4,50	36,3	36,2	35,3	41,9
T04_C	binnengevel Eindhovenseweg laagbouw	7,50	38,3	38,4	37,4	44,1
T04_D	binnengevel Eindhovenseweg laagbouw	10,50	38,0	38,2	37,2	43,8
T05-1_A	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	1,50	54,7	54,7	53,6	60,3
T05-1_B	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	4,50	56,8	56,8	55,7	62,4
T05-1_C	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	7,50	57,7	57,7	56,6	63,3
T05-1_D	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	10,50	57,8	57,8	56,7	63,4
T05-1_E	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	13,50	57,9	57,8	56,8	63,4
T05-1_F	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	16,50	57,9	57,9	56,8	63,5
T05-2_A	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	19,50	57,9	57,9	56,8	63,5
T05-2_B	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	22,50	58,0	57,9	56,9	63,5
T05-2_C	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	25,50	58,0	58,0	56,9	63,6
T05-2_D	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	28,50	58,0	58,0	56,9	63,6
T06-1_A	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	1,50	34,4	34,3	33,3	40,0
T06-1_B	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	4,50	36,2	36,2	35,2	41,9
T06-1_C	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	7,50	38,3	38,4	37,4	44,1
T06-1_D	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	10,50	38,1	38,3	37,3	44,0
T06-1_E	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	13,50	36,5	36,6	35,7	42,3
T06-1_F	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	16,50	34,5	34,6	33,9	40,4
T06-2_A	binnengevel Eindhovenseweg hoogbouw	19,50	33,2	33,2	32,6	39,2
T06-2_B	binnengevel Eindhovenseweg hoogbouw	22,50	31,1	31,1	30,5	37,0
T06-2_C	binnengevel Eindhovenseweg hoogbouw	25,50	27,8	28,2	27,6	34,1
T06-2_D	binnengevel Eindhovenseweg hoogbouw	28,50	25,3	26,1	25,8	32,2
T07-1_A	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	1,50	54,7	54,7	53,6	60,3
T07-1_B	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	4,50	56,8	56,8	55,7	62,4
T07-1_C	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	7,50	57,6	57,6	56,5	63,2
T07-1_D	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	10,50	57,7	57,7	56,6	63,3
T07-1_E	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	13,50	57,8	57,8	56,7	63,4
T07-1_F	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	16,50	57,9	57,8	56,8	63,5
T07-2_A	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	19,50	57,9	57,9	56,8	63,5
T07-2_B	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	22,50	58,0	57,9	56,9	63,5
T07-2_C	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	25,50	58,0	58,0	56,9	63,6
T07-2_D	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	28,50	58,0	58,0	56,9	63,6
T08-1_A	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	1,50	34,4	34,4	33,4	40,0
T08-1_B	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	4,50	36,1	36,1	35,1	41,7
T08-1_C	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	7,50	38,0	38,0	37,1	43,7
T08-1_D	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	10,50	38,4	38,6	37,6	44,2
T08-1_E	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	13,50	36,1	36,2	35,3	41,9
T08-1_F	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	16,50	34,2	34,3	33,5	40,1
T08-2_A	binnengevel Eindhovenseweg hoogbouw	19,50	32,6	32,7	32,0	38,6
T08-2_B	binnengevel Eindhovenseweg hoogbouw	22,50	29,5	29,7	29,2	35,7
T08-2_C	binnengevel Eindhovenseweg hoogbouw	25,50	28,0	28,3	27,7	34,2
T08-2_D	binnengevel Eindhovenseweg hoogbouw	28,50	25,9	26,6	26,1	32,5
T09-1_A	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	1,50	54,8	54,8	53,7	60,4
T09-1_B	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	4,50	56,8	56,8	55,7	62,4
T09-1_C	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	7,50	57,6	57,6	56,5	63,2
T09-1_D	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	10,50	57,8	57,7	56,7	63,3
T09-1_E	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	13,50	57,8	57,8	56,8	63,4
T09-1_F	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	16,50	57,9	57,9	56,8	63,5
T09-2_A	voorgevell Eindhovenseweg hoogbouw	19,50	58,0	57,9	56,9	63,6
T09-2_B	voorgevell Eindhovenseweg hoogbouw	22,50	58,0	58,0	56,9	63,6
T09-2_C	voorgevell Eindhovenseweg hoogbouw	25,50	58,1	58,0	57,0	63,7
T09-2_D	voorgevell Eindhovenseweg hoogbouw	28,50	58,1	58,0	57,0	63,7
T10-1_A	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	1,50	32,8	32,8	31,8	38,5
T10-1_B	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	4,50	34,9	34,9	33,9	40,6
T10-1_C	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	7,50	37,5	37,5	36,5	43,2
T10-1_D	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	10,50	37,1	37,3	36,3	42,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T10-1_E	binnen Eindhovensewegg hoogbouw	13,50	36,0	36,2	35,3	41,9
T10-1_F	binnen Eindhovensewegg hoogbouw	16,50	34,0	34,1	33,4	39,9
T10-2_A	binnengevel Eindhovensewegg hoogbouw	19,50	32,7	32,8	32,1	38,7
T10-2_B	binnengevel Eindhovensewegg hoogbouw	22,50	28,7	29,0	28,4	34,9
T10-2_C	binnengevel Eindhovensewegg hoogbouw	25,50	28,0	28,3	27,7	34,2
T10-2_D	binnengevel Eindhovensewegg hoogbouw	28,50	26,1	26,7	26,3	32,7
T11-1_A	voorgevel Eindhovensewegg hoogbouw	1,50	55,0	55,0	54,0	60,6
T11-1_B	voorgevel Eindhovensewegg hoogbouw	4,50	56,9	56,9	55,8	62,5
T11-1_C	voorgevel Eindhovensewegg hoogbouw	7,50	57,7	57,6	56,6	63,3
T11-1_D	voorgevel Eindhovensewegg hoogbouw	10,50	57,8	57,8	56,8	63,4
T11-1_E	voorgevel Eindhovensewegg hoogbouw	13,50	58,0	57,9	56,9	63,5
T11-1_F	voorgevel Eindhovensewegg hoogbouw	16,50	58,0	58,0	57,0	63,6
T11-2_A	voorgevel Eindhovensewegg hoogbouw	19,50	58,1	58,1	57,0	63,7
T11-2_B	voorgevel Eindhovensewegg hoogbouw	22,50	58,2	58,1	57,1	63,8
T11-2_C	voorgevel Eindhovensewegg hoogbouw	25,50	58,2	58,2	57,2	63,8
T11-2_D	voorgevel Eindhovensewegg hoogbouw	28,50	58,2	58,2	57,2	63,8
T12-1_A	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	1,50	54,0	54,1	53,1	59,7
T12-1_B	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	4,50	55,9	56,0	54,9	61,6
T12-1_C	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	7,50	56,6	56,6	55,6	62,2
T12-1_D	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	10,50	56,8	56,8	55,8	62,4
T12-1_E	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	13,50	56,8	56,8	55,8	62,5
T12-1_F	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	16,50	57,0	57,0	56,0	62,7
T12-2_A	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	19,50	57,2	57,1	56,1	62,8
T12-2_B	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	22,50	57,3	57,3	56,3	63,0
T12-2_C	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	25,50	57,5	57,4	56,4	63,1
T12-2_D	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	28,50	57,5	57,5	56,5	63,1
T13-02_A	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	19,50	55,6	55,6	54,6	61,2
T13-1_A	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	1,50	51,4	51,4	50,4	57,0
T13-1_B	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	4,50	53,1	53,1	52,1	58,8
T13-1_C	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	7,50	54,1	54,1	53,1	59,7
T13-1_D	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	10,50	54,9	54,9	53,9	60,5
T13-1_E	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	13,50	55,5	55,5	54,5	61,1
T13-1_F	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	16,50	55,7	55,7	54,7	61,3
T14-01_A	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	1,50	32,8	32,8	31,9	38,5
T14-01_B	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	4,50	35,1	35,1	34,2	40,8
T14-01_C	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	7,50	38,0	38,1	37,2	43,8
T14-01_D	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	10,50	38,2	38,4	37,4	44,0
T14-01_E	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	13,50	39,4	39,6	38,6	45,3
T14-01_F	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	16,50	39,2	39,2	38,4	45,0
T14-2_A	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	19,50	39,6	39,6	38,7	45,3
T15-02_A	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	19,50	52,4	52,3	51,3	58,0
T15-1_A	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	1,50	49,1	49,0	48,0	54,7
T15-1_B	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	4,50	50,4	50,3	49,3	56,0
T15-1_C	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	7,50	51,7	51,6	50,6	57,2
T15-1_D	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	10,50	52,3	52,2	51,2	57,8
T15-1_E	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	13,50	52,6	52,5	51,5	58,2
T15-1_F	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	16,50	52,7	52,6	51,6	58,3
T16-01_A	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	1,50	33,1	33,1	32,1	38,7
T16-01_B	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	4,50	35,3	35,3	34,3	41,0
T16-01_C	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	7,50	38,2	38,3	37,4	44,0
T16-01_D	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	10,50	38,1	38,2	37,3	43,9
T16-01_E	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	13,50	39,6	39,6	38,7	45,3
T16-01_F	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	16,50	40,7	40,7	39,8	46,4
T16-2_A	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	19,50	42,0	41,9	41,0	47,6
T17-02_A	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	19,50	51,7	51,6	50,6	57,3
T17-1_A	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	1,50	48,7	48,7	47,6	54,3
T17-1_B	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	4,50	49,3	49,3	48,3	54,9
T17-1_C	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	7,50	50,6	50,6	49,5	56,2
T17-1_D	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	10,50	51,3	51,2	50,2	56,8
T17-1_E	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	13,50	51,7	51,6	50,6	57,3
T17-1_F	voorgevel Veilingstraat middenhoogbouw	16,50	51,9	51,8	50,8	57,5
T18-01_A	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	1,50	33,9	34,0	32,9	39,6
T18-01_B	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	4,50	36,5	36,6	35,6	42,2
T18-01_C	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	7,50	40,3	40,5	39,4	46,1
T18-01_D	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	10,50	39,7	39,8	38,8	45,5
T18-01_E	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	13,50	40,6	40,7	39,8	46,4
T18-01_F	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	16,50	42,7	42,6	41,7	48,4
T18-2_A	binnengevel Veilingstraat middenhoogbouw	19,50	43,7	43,6	42,7	49,3
T19_A	voorgevel Veilingstraat laagbouw	1,50	47,6	47,5	46,5	53,2
T19_B	voorgevel Veilingstraat laagbouw	4,50	47,9	47,8	46,8	53,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T19_C	voorgevel Veilingstraat laagbouw	7,50	49,0	49,0	48,0	54,6
T20_A	binnengevel Veilingstraat laagbouw	1,50	35,6	35,7	34,6	41,3
T20_B	binnengevel Veilingstraat laagbouw	4,50	38,1	38,3	37,2	43,9
T20_C	binnengevel Veilingstraat laagbouw	7,50	40,7	41,0	39,9	46,5
T21_A	voorgevel Veilingstraat laagbouw	1,50	46,8	46,7	45,7	52,4
T21_B	voorgevel Veilingstraat laagbouw	4,50	47,0	46,9	45,9	52,6
T21_C	voorgevel Veilingstraat laagbouw	7,50	48,1	48,0	47,0	53,7
T22_A	binnengevel Veilingstraat laagbouw	1,50	36,9	37,0	35,9	42,6
T22_B	binnengevel Veilingstraat laagbouw	4,50	39,3	39,4	38,3	45,0
T22_C	binnengevel Veilingstraat laagbouw	7,50	43,9	44,1	43,0	49,7
T23_A	zijgevel Veilingstraat laagbouw	1,50	39,1	39,1	38,1	44,7
T23_B	zijgevel Veilingstraat laagbouw	4,50	40,9	41,0	40,0	46,6
T23_C	zijgevel Veilingstraat laagbouw	7,50	45,3	45,6	44,5	51,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

rail		zonder reductie		
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	L*RL
T01_A	voorgevel f	1,5	60	56
T01_B	voorgevel f	4,5	63	58
T01_C	voorgevel f	7,5	64	59
T01_D	voorgevel f	10,5	64	59
T02_A	binnengeve	1,5	40	37
T02_B	binnengeve	4,5	41	38
T02_C	binnengeve	7,5	43	39
T02_D	binnengeve	10,5	44	40
T03_A	voorgevel f	1,5	60	56
T03_B	voorgevel f	4,5	62	58
T03_C	voorgevel f	7,5	63	58
T03_D	voorgevel f	10,5	63	58
T04_A	binnengeve	1,5	41	38
T04_B	binnengeve	4,5	42	39
T04_C	binnengeve	7,5	44	40
T04_D	binnengeve	10,5	44	40
T05-1_A	voorgevel f	1,5	60	56
T05-1_B	voorgevel f	4,5	62	58
T05-1_C	voorgevel f	7,5	63	58
T05-1_D	voorgevel f	10,5	63	58
T05-1_E	voorgevel f	13,5	63	58
T05-1_F	voorgevel f	16,5	63	58
T05-2_A	voorgevel f	19,5	64	59
T05-2_B	voorgevel f	22,5	64	59
T05-2_C	voorgevel f	25,5	64	59
T05-2_D	voorgevel f	28,5	64	59
T06-1_A	binnen Einc	1,5	40	37
T06-1_B	binnen Einc	4,5	42	39
T06-1_C	binnen Einc	7,5	44	40
T06-1_D	binnen Einc	10,5	44	40
T06-1_E	binnen Einc	13,5	42	39
T06-1_F	binnen Einc	16,5	40	37
T06-2_A	binnengeve	19,5	39	36
T06-2_B	binnengeve	22,5	37	34
T06-2_C	binnengeve	25,5	34	31
T06-2_D	binnengeve	28,5	32	29
T07-1_A	voorgevel f	1,5	60	56
T07-1_B	voorgevel f	4,5	62	58
T07-1_C	voorgevel f	7,5	63	58
T07-1_D	voorgevel f	10,5	63	58
T07-1_E	voorgevel f	13,5	63	58
T07-1_F	voorgevel f	16,5	63	58
T07-2_A	voorgevel f	19,5	64	59
T07-2_B	voorgevel f	22,5	64	59
T07-2_C	voorgevel f	25,5	64	59

T07-2_D	voorgevel f	28,5	64	59
T08-1_A	binnen Einc	1,5	40	37
T08-1_B	binnen Einc	4,5	42	39
T08-1_C	binnen Einc	7,5	44	40
T08-1_D	binnen Einc	10,5	44	40
T08-1_E	binnen Einc	13,5	42	39
T08-1_F	binnen Einc	16,5	40	37
T08-2_A	binnengeve	19,5	39	36
T08-2_B	binnengeve	22,5	36	33
T08-2_C	binnengeve	25,5	34	31
T08-2_D	binnengeve	28,5	33	30
T09-1_A	voorgevel f	1,5	60	56
T09-1_B	voorgevel f	4,5	62	58
T09-1_C	voorgevel f	7,5	63	58
T09-1_D	voorgevel f	10,5	63	58
T09-1_E	voorgevel f	13,5	63	58
T09-1_F	voorgevel f	16,5	64	59
T09-2_A	voorgevell	19,5	64	59
T09-2_B	voorgevell	22,5	64	59
T09-2_C	voorgevell	25,5	64	59
T09-2_D	voorgevell	28,5	64	59
T10-1_A	binnen Einc	1,5	38	35
T10-1_B	binnen Einc	4,5	41	38
T10-1_C	binnen Einc	7,5	43	39
T10-1_D	binnen Einc	10,5	43	39
T10-1_E	binnen Einc	13,5	42	39
T10-1_F	binnen Einc	16,5	40	37
T10-2_A	binnengeve	19,5	39	36
T10-2_B	binnengeve	22,5	35	32
T10-2_C	binnengeve	25,5	34	31
T10-2_D	binnengeve	28,5	33	30
T11-1_A	voorgevel f	1,5	61	57
T11-1_B	voorgevel f	4,5	63	58
T11-1_C	voorgevel f	7,5	63	58
T11-1_D	voorgevel f	10,5	63	58
T11-1_E	voorgevel f	13,5	64	59
T11-1_F	voorgevel f	16,5	64	59
T11-2_A	voorgevel f	19,5	64	59
T11-2_B	voorgevel f	22,5	64	59
T11-2_C	voorgevel f	25,5	64	59
T11-2_D	voorgevel f	28,5	64	59
T12-1_A	voorgevel \	1,5	60	56
T12-1_B	voorgevel \	4,5	62	58
T12-1_C	voorgevel \	7,5	62	58
T12-1_D	voorgevel \	10,5	62	58
T12-1_E	voorgevel \	13,5	62	58
T12-1_F	voorgevel \	16,5	63	58

T12-2_A	voorgevel \	19,5	63	58
T12-2_B	voorgevel \	22,5	63	58
T12-2_C	voorgevel \	25,5	63	58
T12-2_D	voorgevel \	28,5	63	58
T13-02_A	voorgevel \	19,5	61	57
T13-1_A	voorgevel \	1,5	57	53
T13-1_B	voorgevel \	4,5	59	55
T13-1_C	voorgevel \	7,5	60	56
T13-1_D	voorgevel \	10,5	61	57
T13-1_E	voorgevel \	13,5	61	57
T13-1_F	voorgevel \	16,5	61	57
T14-01_A	binnengeve	1,5	38	35
T14-01_B	binnengeve	4,5	41	38
T14-01_C	binnengeve	7,5	44	40
T14-01_D	binnengeve	10,5	44	40
T14-01_E	binnengeve	13,5	45	41
T14-01_F	binnengeve	16,5	45	41
T14-2_A	binnengeve	19,5	45	41
T15-02_A	voorgevel \	19,5	58	54
T15-1_A	voorgevel \	1,5	55	51
T15-1_B	voorgevel \	4,5	56	52
T15-1_C	voorgevel \	7,5	57	53
T15-1_D	voorgevel \	10,5	58	54
T15-1_E	voorgevel \	13,5	58	54
T15-1_F	voorgevel \	16,5	58	54
T16-01_A	binnengeve	1,5	39	36
T16-01_B	binnengeve	4,5	41	38
T16-01_C	binnengeve	7,5	44	40
T16-01_D	binnengeve	10,5	44	40
T16-01_E	binnengeve	13,5	45	41
T16-01_F	binnengeve	16,5	46	42
T16-2_A	binnengeve	19,5	48	44
T17-02_A	voorgevel \	19,5	57	53
T17-1_A	voorgevel \	1,5	54	50
T17-1_B	voorgevel \	4,5	55	51
T17-1_C	voorgevel \	7,5	56	52
T17-1_D	voorgevel \	10,5	57	53
T17-1_E	voorgevel \	13,5	57	53
T17-1_F	voorgevel \	16,5	57	53
T18-01_A	binnengeve	1,5	40	37
T18-01_B	binnengeve	4,5	42	39
T18-01_C	binnengeve	7,5	46	42
T18-01_D	binnengeve	10,5	45	41
T18-01_E	binnengeve	13,5	46	42
T18-01_F	binnengeve	16,5	48	44
T18-2_A	binnengeve	19,5	49	45
T19_A	voorgevel \	1,5	53	49

T19_B	voorgevel \	4,5	53	49
T19_C	voorgevel \	7,5	55	51
T20_A	binnengeve	1,5	41	38
T20_B	binnengeve	4,5	44	40
T20_C	binnengeve	7,5	47	43
T21_A	voorgevel \	1,5	52	48
T21_B	voorgevel \	4,5	53	49
T21_C	voorgevel \	7,5	54	50
T22_A	binnengeve	1,5	43	39
T22_B	binnengeve	4,5	45	41
T22_C	binnengeve	7,5	50	46
T23_A	zijgevel Vei	1,5	45	41
T23_B	zijgevel Vei	4,5	47	43
T23_C	zijgevel Vei	7,5	51	47

Cumulatie		L*VL	L*RL	Lcum	
T01_A	voorgevel Eindhovenseweg laagbouw	1,5	67	62	68
T01_B	voorgevel Eindhovenseweg laagbouw	4,5	68	63	69
T01_C	voorgevel Eindhovenseweg laagbouw	7,5	68	63	69
T01_D	voorgevel Eindhovenseweg laagbouw	10,5	68	63	69
T02_A	binnengevel Eindhovenseweg laagbou	1,5	48	44	50
T02_B	binnengevel Eindhovenseweg laagbou	4,5	48	44	50
T02_C	binnengevel Eindhovenseweg laagbou	7,5	49	45	50
T02_D	binnengevel Eindhovenseweg laagbou	10,5	50	46	51
T03_A	voorgevel Eindhovenseweg laagbouw	1,5	67	62	68
T03_B	voorgevel Eindhovenseweg laagbouw	4,5	68	63	69
T03_C	voorgevel Eindhovenseweg laagbouw	7,5	68	63	69
T03_D	voorgevel Eindhovenseweg laagbouw	10,5	68	63	69
T04_A	binnengevel Eindhovenseweg laagbou	1,5	47	43	49
T04_B	binnengevel Eindhovenseweg laagbou	4,5	48	44	50
T04_C	binnengevel Eindhovenseweg laagbou	7,5	49	45	50
T04_D	binnengevel Eindhovenseweg laagbou	10,5	50	46	51
T05-1_A	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	1,5	67	62	68
T05-1_B	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	4,5	68	63	69
T05-1_C	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	7,5	68	63	69
T05-1_D	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	10,5	68	63	69
T05-1_E	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	13,5	68	63	69
T05-1_F	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	16,5	67	62	68
T05-2_A	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	19,5	67	62	68
T05-2_B	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	22,5	67	62	68
T05-2_C	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	25,5	67	62	68
T05-2_D	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	28,5	66	61	67
T06-1_A	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	1,5	46	42	48
T06-1_B	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	4,5	47	43	49
T06-1_C	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	7,5	48	44	50
T06-1_D	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	10,5	49	45	50
T06-1_E	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	13,5	50	46	51
T06-1_F	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	16,5	50	46	51
T06-2_A	binnengevel Eindhovenseweg hoogbo	19,5	50	46	51
T06-2_B	binnengevel Eindhovenseweg hoogbo	22,5	50	46	51
T06-2_C	binnengevel Eindhovenseweg hoogbo	25,5	50	46	51
T06-2_D	binnengevel Eindhovenseweg hoogbo	28,5	51	47	52
T07-1_A	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	1,5	67	62	68
T07-1_B	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	4,5	68	63	69
T07-1_C	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	7,5	68	63	69
T07-1_D	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	10,5	68	63	69
T07-1_E	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	13,5	68	63	69
T07-1_F	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	16,5	67	62	68
T07-2_A	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	19,5	67	62	68
T07-2_B	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	22,5	67	62	68
T07-2_C	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	25,5	67	62	68
T07-2_D	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	28,5	66	61	67
T08-1_A	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	1,5	46	42	48
T08-1_B	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	4,5	47	43	49

T08-1_C	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	7,5	48	44	50
T08-1_D	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	10,5	49	45	50
T08-1_E	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	13,5	49	45	50
T08-1_F	binnen Eindhovenseweg hoogbouw	16,5	49	45	50
T08-2_A	binnengevel Eindhovenseweg hoogbo	19,5	49	45	50
T08-2_B	binnengevel Eindhovenseweg hoogbo	22,5	49	45	50
T08-2_C	binnengevel Eindhovenseweg hoogbo	25,5	50	46	51
T08-2_D	binnengevel Eindhovenseweg hoogbo	28,5	51	47	52
T09-1_A	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	1,5	67	62	68
T09-1_B	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	4,5	68	63	69
T09-1_C	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	7,5	68	63	69
T09-1_D	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	10,5	68	63	69
T09-1_E	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	13,5	68	63	69
T09-1_F	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	16,5	67	62	68
T09-2_A	voorgevell Eindhovenseweg hoogbou	19,5	67	62	68
T09-2_B	voorgevell Eindhovenseweg hoogbou	22,5	67	62	68
T09-2_C	voorgevell Eindhovenseweg hoogbou	25,5	67	62	68
T09-2_D	voorgevell Eindhovenseweg hoogbou	28,5	66	61	67
T10-1_A	binnen Eindhovensewegg hoogbouw	1,5	45	41	47
T10-1_B	binnen Eindhovensewegg hoogbouw	4,5	46	42	48
T10-1_C	binnen Eindhovensewegg hoogbouw	7,5	48	44	50
T10-1_D	binnen Eindhovensewegg hoogbouw	10,5	49	45	50
T10-1_E	binnen Eindhovensewegg hoogbouw	13,5	49	45	50
T10-1_F	binnen Eindhovensewegg hoogbouw	16,5	49	45	50
T10-2_A	binnengevel Eindhovensewegg hoogb	19,5	48	44	50
T10-2_B	binnengevel Eindhovensewegg hoogb	22,5	49	45	50
T10-2_C	binnengevel Eindhovensewegg hoogb	25,5	50	46	51
T10-2_D	binnengevel Eindhovensewegg hoogb	28,5	51	47	52
T11-1_A	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	1,5	67	62	68
T11-1_B	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	4,5	68	63	69
T11-1_C	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	7,5	68	63	69
T11-1_D	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	10,5	68	63	69
T11-1_E	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	13,5	68	63	69
T11-1_F	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	16,5	67	62	68
T11-2_A	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	19,5	67	62	68
T11-2_B	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	22,5	67	62	68
T11-2_C	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	25,5	67	62	68
T11-2_D	voorgevel Eindhovenseweg hoogbouw	28,5	66	61	67
T12-1_A	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	1,5	64	59	65
T12-1_B	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	4,5	65	60	66
T12-1_C	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	7,5	65	60	66
T12-1_D	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	10,5	65	60	66
T12-1_E	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	13,5	65	60	66
T12-1_F	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	16,5	65	60	66
T12-2_A	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	19,5	64	59	65
T12-2_B	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	22,5	64	59	65
T12-2_C	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	25,5	64	59	65
T12-2_D	voorgevel Veilingstraat hoogbouw	28,5	64	59	65
T13-02_A	voorgevel Veilingstraat middenhoogb	19,5	63	58	64
T13-1_A	voorgevel Veilingstraat middenhoogb	1,5	61	57	62

T13-1_B	voorgevel Veilingstraat middenhoogb	4,5	63	58	64
T13-1_C	voorgevel Veilingstraat middenhoogb	7,5	63	58	64
T13-1_D	voorgevel Veilingstraat middenhoogb	10,5	63	58	64
T13-1_E	voorgevel Veilingstraat middenhoogb	13,5	63	58	64
T13-1_F	voorgevel Veilingstraat middenhoogb	16,5	63	58	64
T14-01_A	binnengevel Veilingstraat middenhoo	1,5	44	40	46
T14-01_B	binnengevel Veilingstraat middenhoo	4,5	46	42	48
T14-01_C	binnengevel Veilingstraat middenhoo	7,5	47	43	49
T14-01_D	binnengevel Veilingstraat middenhoo	10,5	48	44	50
T14-01_E	binnengevel Veilingstraat middenhoo	13,5	49	45	50
T14-01_F	binnengevel Veilingstraat middenhoo	16,5	50	46	51
T14-2_A	binnengevel Veilingstraat middenhoo	19,5	51	47	52
T15-02_A	voorgevel Veilingstraat middenhoogb	19,5	61	57	62
T15-1_A	voorgevel Veilingstraat middenhoogb	1,5	59	55	60
T15-1_B	voorgevel Veilingstraat middenhoogb	4,5	61	57	62
T15-1_C	voorgevel Veilingstraat middenhoogb	7,5	61	57	62
T15-1_D	voorgevel Veilingstraat middenhoogb	10,5	61	57	62
T15-1_E	voorgevel Veilingstraat middenhoogb	13,5	61	57	62
T15-1_F	voorgevel Veilingstraat middenhoogb	16,5	62	58	63
T16-01_A	binnengevel Veilingstraat middenhoo	1,5	45	41	47
T16-01_B	binnengevel Veilingstraat middenhoo	4,5	46	42	48
T16-01_C	binnengevel Veilingstraat middenhoo	7,5	48	44	50
T16-01_D	binnengevel Veilingstraat middenhoo	10,5	49	45	50
T16-01_E	binnengevel Veilingstraat middenhoo	13,5	51	47	52
T16-01_F	binnengevel Veilingstraat middenhoo	16,5	52	48	53
T16-2_A	binnengevel Veilingstraat middenhoo	19,5	53	49	54
T17-02_A	voorgevel Veilingstraat middenhoogb	19,5	61	57	62
T17-1_A	voorgevel Veilingstraat middenhoogb	1,5	57	53	58
T17-1_B	voorgevel Veilingstraat middenhoogb	4,5	59	55	60
T17-1_C	voorgevel Veilingstraat middenhoogb	7,5	59	55	60
T17-1_D	voorgevel Veilingstraat middenhoogb	10,5	60	56	61
T17-1_E	voorgevel Veilingstraat middenhoogb	13,5	60	56	61
T17-1_F	voorgevel Veilingstraat middenhoogb	16,5	61	57	62
T18-01_A	binnengevel Veilingstraat middenhoo	1,5	45	41	47
T18-01_B	binnengevel Veilingstraat middenhoo	4,5	46	42	48
T18-01_C	binnengevel Veilingstraat middenhoo	7,5	48	44	50
T18-01_D	binnengevel Veilingstraat middenhoo	10,5	50	46	51
T18-01_E	binnengevel Veilingstraat middenhoo	13,5	52	48	53
T18-01_F	binnengevel Veilingstraat middenhoo	16,5	54	50	55
T18-2_A	binnengevel Veilingstraat middenhoo	19,5	54	50	55
T19_A	voorgevel Veilingstraat laagbouw	1,5	56	52	57
T19_B	voorgevel Veilingstraat laagbouw	4,5	58	54	59
T19_C	voorgevel Veilingstraat laagbouw	7,5	58	54	59
T20_A	binnengevel Veilingstraat laagbouw	1,5	46	42	48
T20_B	binnengevel Veilingstraat laagbouw	4,5	47	43	49
T20_C	binnengevel Veilingstraat laagbouw	7,5	49	45	50
T21_A	voorgevel Veilingstraat laagbouw	1,5	56	52	57
T21_B	voorgevel Veilingstraat laagbouw	4,5	57	53	58
T21_C	voorgevel Veilingstraat laagbouw	7,5	58	54	59
T22_A	binnengevel Veilingstraat laagbouw	1,5	46	42	48

T22_B	binnengevel Veilingstraat laagbouw	4,5	48	44	50
T22_C	binnengevel Veilingstraat laagbouw	7,5	50	46	51
T23_A	zijgevel Veilingstraat laagbouw	1,5	53	49	54
T23_B	zijgevel Veilingstraat laagbouw	4,5	54	50	55
T23_C	zijgevel Veilingstraat laagbouw	7,5	54	50	55