



Akoestisch onderzoek
Venlo Keunen-Huys B.V.
Industrielawaai

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0499942.100
definitief revisie 02
7 april 2025

Akoestisch onderzoek Venlo Keunen-Huys B.V.

Industrielawaai

projectnummer 0499942.100
documentnummer 00
definitief revisie 02
7 april 2025

Auteur(s)

[REDACTED]

Opdrachtgever

Keunen Huys Verhuur B.V.
T.a.v. [REDACTED]
De Horstweg 100
5926 RM Venlo

Gecontroleerd

[REDACTED]

datum
7 april 2025

beschrijving
Definitief

vrijgave
[REDACTED]

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	3
1. Inleiding	4
2. Juridisch kader	5
2.1 Juridisch kader	5
2.2 Activiteitenbesluit milieubeheer	5
2.2.1 Zorgplicht	5
2.3 Beoordelingskader Wet ruimtelijke ordening	6
3. Uitgangspunten	7
3.1 Situering van de inrichting en maatgevende beoordelingspunten	7
3.2 Terreinindeling	8
3.3 Rekenmethode	9
3.4 Representatieve bedrijfssituatie	9
4. Resultaten	12
4.1 Activiteitenbesluit milieubeheer	12
4.2 Verkeer van en naar de inrichting	12
4.3 Goede ruimtelijke ordening	12
4.3.1 Equivalente geluidniveau	12
4.3.2 Maximaal geluidniveau	13
4.3.3 Maatregelen goede ruimtelijke ordening	14
5. Conclusie	16
Bijlage 1 Verbeeldingen geluidrekenmodel	17
Bijlage 2 Berekeningsresultaten	18
Bijlage 3 Bepaling geluidvermogeniveau werkplaats	19
Bijlage 4 Invoergegevens geluidrekenmodel	20
Bijlage 5 Gegevens en resultaten schermmaatregel	24
Bijlage 6 Meetverslag maximaal geluidniveau LAmax	25

1. Inleiding

In opdracht van Keunen-Huys B.V. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de activiteiten binnen de inrichting van het bedrijf dat is gelegen aan De Horstweg 100 in Venlo. In deze rapportage wordt het akoestisch onderzoek toegelicht.

Keunen-Huys is een agrarisch verwant bedrijf, dat werkzaamheden verricht als hoveniersbedrijf en als een agrarisch loonbedrijf. Daarbij is het bedrijf voornamelijk gespecialiseerd in de levering van diensten, productie en/of goederen voor aanleg, onderhoud en beheer van (openbare) groenvoorzieningen, voor cultuurtechnische werkzaamheden (waaronder landbewerking, grondverbetering en grondverzet voor landbouw-, natuur-, sport- en recreatieterreinen en watergangen) en daaraan gerelateerd machinaal loonwerk. De vestiging van een agrarisch verwant bedrijf is op grond van het vigerende bestemmingsplan niet toegelaten. Er is sprake van strijdig gebruik.

Het planvoornemen bestaat uit een legalisatie van de vestiging van dit bedrijf op een gedeelte van het perceel aan De Horstweg 100 en de bouw van een bedrijfsloods voor het inpandig stallen van de bedrijfsvoertuigen en werktuigen. In dat kader wordt ook een gedeelte van het perceel verhard en vindt tijdelijke opslag van tuin- en (rest)materialen plaats. Om het planvoornemen mogelijk te maken, dient van het bestemmingsplan te worden afgeweken.

In de direct omgeving van het bedrijf zijn een aantal geluidgevoelige gebouwen gelegen die mogelijk geluidbelast zijn als gevolg van de activiteiten van het betreffende bedrijf. Daarom is de inrichting getoetst aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer en is er een akoestisch onderzoek gedaan in het kader van een 'goede ruimtelijke ordening' zoals bedoeld in de Wet op de ruimtelijke ordening. Doel van het akoestisch onderzoek is inzicht te geven in de akoestische inpasbaarheid van het bedrijf "Keunen-Huys B.V."

2. Juridisch kader

De uitgangpunten die zijn gehanteerd bij het opstellen en beoordelen van het akoestische rekenmodel staan in dit hoofdstuk vermeld. De invoergegevens van het akoestisch rekenmodel zijn terug te vinden in bijlage 4.

2.1 Juridisch kader

N.B. Ondanks dat op 1 januari 2024 de Omgevingswet in werking is getreden, moet voor deze lopende procedure nog steeds worden beoordeeld conform het oude recht.

De inrichting betreft een type B inrichting dat agrarisch verwante activiteiten uitvoert. Een dergelijke inrichting moet voldoen aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Daarnaast moet er voor de omgevingsvergunning voor het afwijken van het bestemmingsplan in het kader van de Wet ruimtelijke ordening en de Algemene wet bestuursrecht worden aangetoond dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter beoordeling van het bevoegd gezag. De wettelijke normen die voortvloeien uit het Activiteitenbesluit milieubeheer en het normenkader om een uitspraak te kunnen doen of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in het kader van de Wet ruimtelijke ordening worden in paragraaf 2.2 verder besproken.

2.2 Activiteitenbesluit milieubeheer

Bedrijven mogen op grond van hun 'akoestische' milieurechten in het milieukader (melding Activiteitenbesluit milieubeheer) een bepaalde hoeveelheid geluid produceren. Voor Keunen-Huys B.V. zijn de voorschriften van artikel 2.17 lid 5 uit het Activiteitenbesluit milieubeheer van toepassing.

In tabel 2.1 zijn de waarden voor zowel het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau als het maximaal geluidniveau weergegeven zoals deze gelden voor een inrichting waar uitsluitend of in hoofdzaak agrarische activiteiten dan wel activiteiten die daarmee verband houden worden verricht.

Uit artikel 2.17 lid 5 sub a blijkt dat voor de toets van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau alleen de vast opgestelde installaties en toestellen meegenomen dienen te worden. Bij het bepalen van het maximaal geluidniveau worden, naast de binnen de inrichting opgestelde installaties en toestellen, ook de door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten én laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting meegenomen. De in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur opgenomen waarden voor het maximaal geluidniveau zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten, het in en uit de inrichting rijden van landbouw- of bosbouwtrekkers en motorrijtuigen met beperkte snelheid of mobiele machines.

Tabel 2.1: Grenswaarden op grond van het Activiteitenbesluit milieubeheer artikel 2.17 lid 5

	dag [06:00-19:00 uur]	avond [19:00-22:00 uur]	nacht [22:00-06:00 uur]
$L_{A,r,LT}$ (dB(A)) op de gevel van gevoelige gebouwen	45	40	35
$L_{A,max}$ (dB(A)) op de gevel van gevoelige gebouwen	70	65	60

2.2.1 Zorgplicht

Het Activiteitenbesluit milieubeheer kent geen geluidnormen voor eventuele geluidhinder als gevolg van verkeer van en naar de inrichting. Echter, in afdeling 2.10 "Zorgplicht" onder artikel 2.1, lid 2, sub k, is verwoord dat de zorgplicht ook geldt voor het voorkomen van nadelige gevolgen voor het milieu van het verkeer van en naar de inrichting. Bij gebrek aan normen wordt aansluiting gevonden bij de 'schrikkelcirculaire' "Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening w.m." van 29 februari 1996. In deze beoordeling wordt een bandbreedte voorgesteld met een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en een grenswaarde van 65 dB(A) op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

2.3 Beoordelingskader Wet ruimtelijke ordening

De VNG-publicatie "Bedrijven en Milieuzonering" is een handreiking voor milieuzonering in de ruimtelijke planvorming, en wordt door de gemeente Venlo gehanteerd bij de beoordeling van de 'goede ruimtelijke ordening'. In deze handreiking is een stappenplan voor de beoordeling van geluid opgenomen. Dit stappenplan bestaat uit vier stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht. Het betreffende stappenplan staat hieronder vermeld.

De locatie van het plangebied en de directe omgeving ervan kan worden aangeduid als gemengd gebied, zoals bedoeld in de VNG-publicatie. Het plangebied maakt onderdeel uit van de lintbebouwing aan De Horstweg. Dit lint kenmerkt zich door een afwisseling van verspreid liggende landbouwpercelen, meerdere types van agrarische bedrijven en van bedrijfs- en burgerwoningen. De agrarische bedrijven genereren dagelijks vooral aan- en afrijdend vrachtverkeer op De Horstweg. Daarnaast liggen het plangebied en meerdere woningen binnen de geluidzone van 250 m vanaf de N273, alwaar sprake is van een verhoogde milieubelasting vanwege wegverkeerslawaaï. Gelet op deze combinatie van functies, is hier geen sprake van een omgevingstype dat zich karakteriseert als 'rustige woonwijk' of 'rustig buitengebied' zoals de VNG-publicatie dat bedoelt.

Stap 1: Indien de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven. Echter, de richtafstanden die in de handreiking staan vermeld zijn indicatief en komen vaak niet overeen met de werkelijkheid. Hierdoor is het raadzaam om in alle situaties een akoestisch onderzoek uit te voeren.

Stap 2: Indien stap 1 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in een gebiedstype gemengd gebied maximaal:

- 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Stap 3: Indien stap 2 niet toereikend is, is inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:

- 55 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
- 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze belasting in de concrete situatie mogelijk acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Stap 4: Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 is inpassing doorgaans niet mogelijk. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen, en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

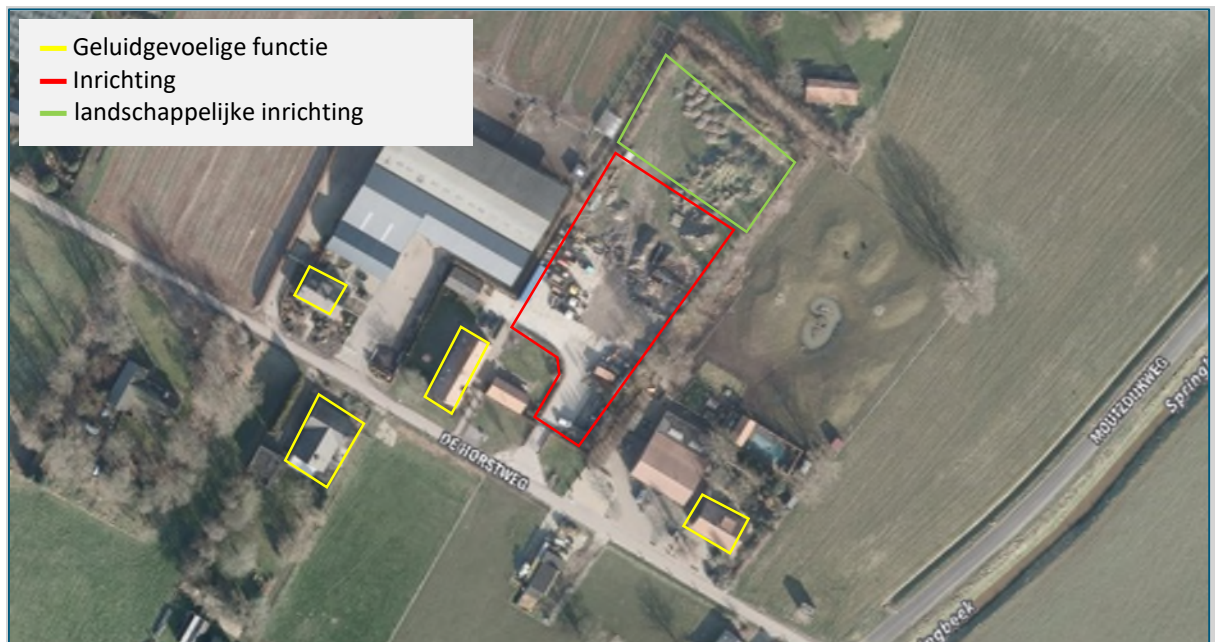
3. Uitgangspunten

3.1 Situering van de inrichting en maatgevende beoordelingspunten

In de directe omgeving van de inrichting zijn meerdere woningen van derden gelegen. Voor het akoestisch onderzoek zijn beoordelingspunten gehanteerd ter plaatse van deze geluidgevoelige bestemmingen, zoals weergegeven in tabel 3.1. De woning op het eigen terrein van de inrichting is niet aangegeven als bedrijfswoning en moet daarom als geluidgevoelige functie worden beschouwd. Voor de berekeningen is uitgegaan van een beoordelingshoogte van 1,5 meter (begane grond) en 5 meter (slaapniveau) boven lokaal maaiveld, behoudens zogenaamde 'dove' of blinde gevels. In afbeelding 3.1 zijn de maatgevende geluidgevoelige objecten weergegeven met een geel kader. De inrichting van Keunen-Huys B.V. is in dit figuur aangegeven met een rood kader. In bijlage 1 is een figuur opgenomen met de ligging van alle toetspunten.

Tabel 3.1: Overzicht beoordelingspunten ter plaatse van geluidgevoelige objecten.

Beoordelingspunt	Adres	Oriëntatie
TP-001	De Horstweg 90 te Venlo	Westgevel
TP-002	De Horstweg 90 te Venlo	Noordgevel
TP-003	De Horstweg 90 te Venlo	Oostgevel
TP-004	De Horstweg 90 te Venlo	Zuidgevel
TP-005	De Horstweg 102 te Venlo	Oostgevel
TP-006	De Horstweg 102 te Venlo	Zuidgevel
TP-007	De Horstweg 102 te Venlo	Westgevel
TP-008	De Horstweg 102 te Venlo	Noordgevel
TP-009	De Horstweg 97 te Venlo	Noordgevel
TP-010	De Horstweg 97 te Venlo	Oostgevel
TP-011	De Horstweg 97 te Venlo	Oostgevel (uitbouw)
TP-012	De Horstweg 100 te Venlo	Noordgevel
TP-013	De Horstweg 100 te Venlo	Oostgevel (ten noorden van tuinhuisje)
TP-014	De Horstweg 100 te Venlo	Oostgevel (ten zuiden van tuinhuisje)



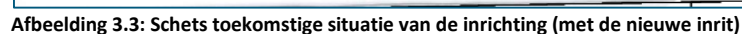
Afbeelding 3.1: Luchtfoto van de inrichting Keunen-Huys B.V. en in de buurt gelegen geluidgevoelige gebouwen (bron: ESRI)

3.2 Terreinindeling

Op het terrein van de inrichting en in de directe omgeving van de inrichting zijn een aantal bestaande en nieuwe vaste elementen in de vorm van afschermingen te vinden. In afbeelding 3.2 is de locatie van de nieuwe loods weergegeven, alsmede het geheel aan afschermende voorzieningen in de vorm van schermen die na de realisatie aanwezig zullen zijn. In afbeelding 3.3 is een schets van de toekomstige situatie weergegeven.



Afbeelding 3.2: Weergave van ontwikkeling



Voor het berekenen van het industrielawaai is methode II.8 van de “Handleiding rekenen en meten industrielawaai 1999” toegepast. Deze methode is toegepast met het gebruik van software Geomilieu V2024.1. In bijlage 4 is een overzicht van de invoergegevens van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

Op 19 februari 2025 heeft er een bedrijfsbezoek plaatsgevonden. Op basis van dit bezoek, een interview met de bedrijfseigenaar, en de tekeningen van de nieuwe situatie is de akoestisch relevante representatieve bedrijfssituatie van de inrichting in kaart gebracht. De akoestisch relevante aspecten van deze representatieve bedrijfssituatie voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) is weergegeven in tabel 3.2 en die voor het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) in tabel 3.3. Het geluidvermogensniveau van deze bronnen is op basis van kentallen, literatuur en ervaringscijfers van het Antea Group bepaald.

Tabel 3.2: De representatieve bedrijfssituatie voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau/beoordeling goede ruimtelijke ordening.

Activiteit	Bron ID $L_{Ar,LT}$	Bron ID verkeers- aantrekkende- werking ²	Bron- vermog- en L_{wr} [dB(A)]	Duur of aantal bewegingen		
				dag 06:00 – 19:00 uur	avond 19:00 – 22:00 uur	nacht 22:00 – 06:00 uur
Rijdende personen auto	MB-0001 t/m MB-0003	V-0001	89 ⁴	30 bewegingen	--	--
Rijdende graafmachine inclusief hulpstukken	MB-0004	V-002	107 ⁵	14 bewegingen	--	--
Rijdende zware vrachtwagen (knijpauto)	MB-0005 t/m MB-0006	V-0003	104 ⁶	14 bewegingen	--	--
Brengen snoeiafval (bakwagen)	MB-0007	V-0004	96 ⁴	2 bewegingen	--	--
Kleine tractor	MB-0008	V-0005	102 ⁵	8 bewegingen	--	--
Middel grote tractor	MB-0009	V-0006	104 ⁵	6 bewegingen	--	--
Grote tractor	MB-0010	V-0007	107 ⁵	6 bewegingen	--	--
Vrachtwagen stationair	PB-0001 t/m PB-0003	--	96 ⁶	2,5 uur	--	--
Lossen in container (o.a. granulaat en stenen)	PB-0004	--	102 ⁴	vervallen ⁷	--	--
Snoeiafval kiepen in container	PB-0005	--	90 ⁴	0,5 uur	--	--
Werkplaats (hameren, slijpen etc.)	rp01 t/m rp04	--	77-83 ^{1,2}	2 uur	--	--
Laden en lossen van zand	PB-0012 – PB-0013	--	95 ⁴	1,0 uur	--	--

¹Deze bronnen zijn meegenomen bij de toets van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in het kader van Activiteitenbesluit milieubeheer artikel 2.17 lid 5

²Betreft het binnenniveau als gevolg van werkzaamheden in een (semi) afgesloten ruimte. Voor de uitstralende gevels is rekening gehouden met de luchtgeluidisolatie van de constructie. In bijlage 3 is de uitwerking van het bepalen van het geluidvermoggenniveau voor deze bron te vinden

³Betreft voertuigbewegingen die zijn meegenomen bij het bepalen van de geluidbelasting op woningen als gevolg van de verkeersaantrekkende werking

⁴Gebaseerd op kentallen van Geomilieu/Antea Group

⁵Gebaseerd op onderzoek 'Handleiding Stand der Techniek en BBT voor het aspect geluid. Peutz (2010)'

⁶Gebaseerd op onderzoek 'Geluidvermoggenniveaus van vrachtwagens bij lage snelheden. Peutz (2013)'

⁷Deze activiteit vond slechts enkele keren per jaar plaats en blijkt niet meer wenselijk te zijn vanwege de hoge piekgeluiden die hiermee worden veroorzaakt. Deze activiteit wordt daarom in overleg met Keunen-Huys per direct niet meer op het eigen terrein verricht.

Tabel 3.3: De representatieve bedrijfssituatie voor de maximale geluidniveaus

Activiteit	Bron ID	Piek-vermogen L_{Wmax} [dB(A)]	Juridisch kader	
			Activiteitenbesluit milieubeheer <i>Dag</i> ² 06:00 – 19:00	Wet ruimtelijke ordening <i>Dag</i> ² 06:00 – 19:00
Dichtslaan autoportier	M-0001 t/m M-0003	100	ja	ja
Rijdende graafmachine inclusief hulpstukken	M-0004 t/m M-0007	108	-- ¹	ja
Vrachtwagen remventielen	M-0008 t/m M-0011	103	-- ¹	ja
Rijdende vrachtwagen (knijpauto)	M-0012 t/m M-0016	107	-- ¹	ja
Laden en lossen rijplaten	M-0017	115	-- ¹	ja
Laden/lossen en schuiven met container over bodem	Rp05	120	-- ¹	ja
Lossen in container (o.a. granulaat en stenen)	M-0018	130	vervallen ⁴	vervallen ⁴
Snoeiafval kiepen in container	M-0019	110	-- ¹	ja
Werkplaats (hameren, slijpen etc.)	rp01 t/m rp04	87-93 ³	ja	ja
Laden en Lossen grond	M-0026 – M-0027	110	-- ¹	ja
Tractor	M-0028 – M-0029	108	-- ¹	ja

¹Activiteiten zijn uitgesloten bij toetsing aan Activiteitenbesluit milieubeheer artikel 2.17 lid 5

²Aangezien er in de avond- en nachtperiode geen activiteiten plaatsvinden zijn alleen de activiteiten in de dagperiode weergegeven

³Uitgaande van $L_p = 95$ dB(A) L_{Amax} aan de binnenzijde van de gevel. Ter hoogte van werkplek circa 120 dB(A).

⁴Deze activiteit vond slechts enkele keren per jaar plaats, en blijkt niet meer wenselijk te zijn vanwege de hoge piekgeluiden die hiermee worden veroorzaakt. Deze activiteit wordt daarom in overleg met Keunen-Huys per direct niet meer op het eigen terrein verricht.

4. Resultaten

4.1 Activiteitenbesluit milieubeheer

Uit berekeningsresultaten blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) in de dagperiode ten hoogste 43 dB(A) bedraagt (De Horstweg 100). Het maximaal geluidniveau bedraagt ten hoogste 68 dB(A) op dezelfde woning. Hiermee vindt er geen overschrijding plaats van de gestelde grenswaarden zoals deze zijn benoemd in artikel 2.17 lid 5 van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Zie tabel 4.1 voor een overzicht van de geprognoseerde geluidbelastingen per adres.

4.2 Verkeer van en naar de inrichting

Als gevolg van verkeer dat van en naar de inrichting rijdt, bedraagt het equivalente geluidniveau ten hoogste 52 dB(A) op de woning aan De Horstweg 90. Hiermee wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) uit de 'schrikkelcirculaire', maar blijft het geluidniveau wel onder de maximale grenswaarde van 65 dB(A). Een goed onderhouden – niet geïsoleerde – gevel heeft doorgaans een geluidwering van 20-22 dB(A). Om het in het juiste perspectief te zetten: de minimaal benodigde geluidwering van de gevel bedraagt 20 dB(A) op grond van het Bouwbesluit. Met 52 dB(A) bedraagt de benodigde gevelgeluidwering $52 - 35 = 17$ dB(A) (35 dB(A) is de in de circulaire opgenomen maximaal toelaatbare waarde voor het binnenniveau). Gezien het voorgaande achten wij het daarom voldoende aannemelijk dat met een geluidbelasting van 52 dB(A) als gevolg van het verkeer van en naar de inrichting het binnenniveau van de woningen van derden zal voldoen aan de daarvoor geldende norm van 35 dB(A).

4.3 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van de zogenaamde goede ruimtelijke ordening moet de gemeente beoordelen of er voor het aspect geluid sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat als gevolg van alle activiteiten afkomstig van de inrichting van Keunen-Huys B.V. De gemeente Venlo hanteert bij de beoordeling de systematiek uit de Vereniging van Nederlandse Gemeenten-publicatie Bedrijven en Milieuzonering, zoals beschreven in paragraaf 2.3. In paragraaf 4.3.1 en 4.3.2 wordt nader toegelicht in hoeverre er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

4.3.1 Equivalente geluidniveau

In tabel 4.1 zijn ter verduidelijking per woning de verschillende geluidniveaus weergegeven. In de tabel is een splitsing gemaakt tussen het te toetsen geluid afkomstig van activiteiten in het kader van Activiteitenbesluit milieubeheer artikel 2.17 lid 5 en het totaal aan geluid afkomstig van de inrichting ter beoordeling van de 'goede ruimtelijke ordening'. Ook is het geluid als gevolg van de verkeersaantrekkende werking op elke woning weergegeven.

Om extra duiding te geven aan het equivalente geluidniveau ter beoordeling van de 'goede ruimtelijke ordening' zijn in tabel 4.2 per woning de drie maatgevende bronnen weergegeven die de grootste bijdrage hebben op het geluidniveau op de betreffende woning.

Tabel 4.1: Overzicht maatgevende equivalente geluidbelasting op omliggende woningen

Adres	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)] <u>Activiteitenbesluit</u> <u>milieubeheer</u>	L_{Aeq} [dB(A)] Alle bronnen en activiteiten inrichting <u>Goede ruimtelijke</u> <u>ordening</u>	L_{Aeq} [dB(A)] Verkeersaantrekkende werking openbare weg <u>'Schrikkelcircular'</u>
De Horstweg 90	26	40	52
De Horstweg 97	29	40	38
De Horstweg 100	43	51	40
De Horstweg 102	33	40	33

Tabel 4.2: Deelbijdrage maatgevende bronnen per adres (inclusief omschrijving van de bron en modelleer ID)

Adres	L_{Aeq} [dB(A)] <u>Goede</u> <u>ruimtelijke</u> <u>ordening</u>	Maatgevende bronnen en deelbijdrage in dB(A)		
De Horstweg 90	40	Graafmachine (MB-0004) Deelbijdrage = 36 dB(A)	Grote tractor (MB-0010) Deelbijdrage = 32 dB(A)	Knijpmachine (MB-0005) Deelbijdrage = 30 dB(A)
De Horstweg 97	40	Graafmachine (MB-0004) Deelbijdrage = 36 dB(A)	Grote tractor (MB-0010) Deelbijdrage = 32 dB(A)	Knijpmachine (MB-0005) Deelbijdrage = 30 dB(A)
De Horstweg 100	51	Graafmachine (MB-0004) Deelbijdrage = 45 dB(A)	Vrachtwagen (PB-0001) Deelbijdrage = 43 dB(A)	Grote tractor (MB-0010) Deelbijdrage = 41 dB(A)
De Horstweg 102	40	Vrachtwagen stationair draaien (PB-0001) Deelbijdrage = 36 dB(A)	Graafmachine (MB-0004) Deelbijdrage = 32 dB(A)	Laden en lossen grond (PB-0012) Deelbijdrage = 31 dB(A)

Uit de rekenresultaten blijkt dat het totale equivalente geluidniveau op De Horstweg 100 hoger is dan de richtwaarde van 50 dB(A) uit stap 2 van de VNG-publicatie, maar wel voldoet aan de richtwaarde uit stap 3 (= 55 dB(A)). Het totaal equivalente geluidniveau van alle activiteiten op het terrein van de inrichting – inclusief de activiteiten die uitgesloten zijn van toetsing – bedraagt ten hoogste 51 dB(A) bij deze woning en is voornamelijk toe te schrijven aan de verkeersbewegingen van de graafmachine en het stationair draaien van de vrachtwagen binnen de inrichting van Keunen-Huys (zie tabel 4.2).

Aangezien er een overschrijding optreedt van de richtwaarde uit stap 2 van de VNG-publicatie is inzichtelijk gemaakt in hoeverre het nemen van een overdrachtsmaatregel het equivalente geluidniveau kan reduceren. In paragraaf 4.3.3 wordt deze maatregel toegelicht.

4.3.2 Maximaal geluidniveau

In tabel 4.3 is het maximaal geluidniveau weergegeven als gevolg van alle activiteiten en bronnen die zich bevinden binnen de inrichting van Keunen-Huys B.V.

Tabel 4.3: Overzicht maatgevende maximale geluidbelasting op omliggende woningen als gevolg van alle bronnen en activiteiten

Adres	Beoordelingspunt	L_{Amax} [dB(A)] Alle bronnen en activiteiten inrichting
De Horstweg 90	TP-001	65
De Horstweg 97	TP-011	65
De Horstweg 100	TP-013	72
De Horstweg 102	TP-005	63

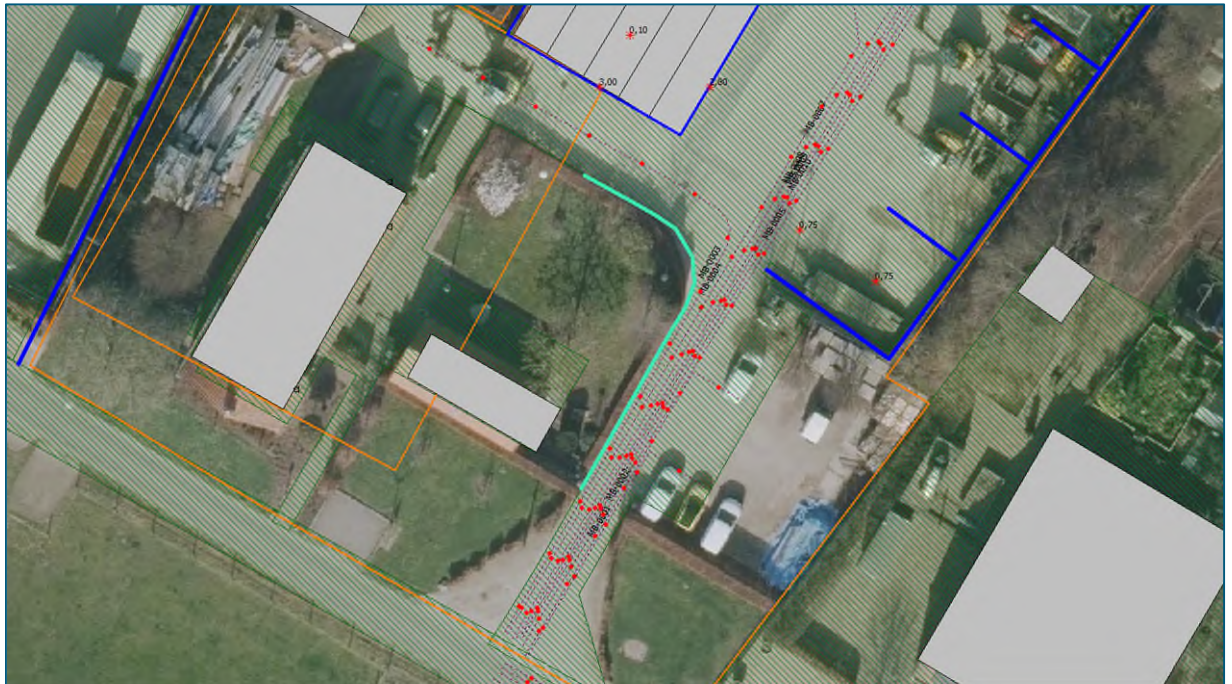
Tabel 4.4: Maatgevende bronnen maximaal geluidniveau en deelbijdrage per adres

Adres	L_{Amax} [dB(A)]	Maatgevende bronnen en bijbehorende maximaal geluidniveau in dB(A)		
De Horstweg 90	65	Graafmachine M-0005 $L_{Amax} = 65$ dB(A)	Tractoren M-0028 $L_{Amax} = 64$ dB(A)	Vrachtwagen M-0013 $L_{Amax} = 64$ dB(A)
De Horstweg 97	65	Graafmachine M-0004 $L_{Amax} = 65$ dB(A)	Tractoren M-0028 $L_{Amax} = 65$ dB(A)	Vrachtwagen M-0012 $L_{Amax} = 64$ dB(A)
De Horstweg 100	72	Graafmachine M-0005 $L_{Amax} = 72$ dB(A)	Vrachtwagen M-0013 $L_{Amax} = 70$ dB(A)	Remventielen vrachtwagen M-0009 $L_{Amax} = 66$ dB(A)
De Horstweg 102	63	Graafmachine M-0005 $L_{Amax} = 63$ dB(A)	Vrachtwagen M-0013 $L_{Amax} = 59$ dB(A)	Remventielen vrachtwagen M-0014 $L_{Amax} = 58$ dB(A)

Op de woning aan De Horstweg 100 blijkt het berekende maximale geluidsniveau L_{Amax} 72 dB(A) te bedragen als gevolg van de graafmachine op het bedrijfsterrein. Omdat dit een overschrijding van de richtwaarde uit Stap 3 van de VNG-publicatie impliceert, hebben er op 2 april 2025 aanvullend piekgeluidmetingen plaatsgevonden ter verificatie. Omdat voertuigen vaak niet bedrijfseigen zijn en op enig moment vervangen kunnen worden, wordt doorgaans gerekend met conservatieve uitgangspunten voor het geluidvermogeniveau (zie hoofdstuk 3). Met een directe immissiemeting (methode II.1 van de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai) zijn L_{Amax} -metingen verricht aan de gevel van De Horstweg 100 bij meerdere voertuigpassages van de vrachtauto (70 dB(A)), graafmachine (66 dB(A)), middelgrote tractor (62 dB(A)) en de grote tractor (61 dB(A)). Uit deze metingen blijkt dat het gemeten maximale geluidsniveau L_{Amax} lager is dan de berekende waarde, en dat Keunen-Huys in de praktijk alsnog blijkt te voldoen aan de richtwaarde voor het maximale geluidsniveau uit stap 3 van de VNG-publicatie.

4.3.3 Maatregelen goede ruimtelijke ordening

De overschrijding van 1 dB van het equivalente geluidniveau ter hoogte van de woning aan De Horstweg 100 is toe te kennen aan het rijden van de graafmachine en het stationair draaien van de vrachtwagen op het bedrijfsterrein. Er wordt voorgesteld om een geluidscherm te plaatsen tussen de inrit en de betreffende woning om het equivalente geluidniveau van 51 dB(A) te reduceren tot de richtwaarde of lager. Het geluidscherm dient een hoogte van 2,0 m en een lengte van ten minste 33 m te hebben. Daarnaast dient het een absorberend scherm te zijn, absorptieklasse A3 en geluidisolatieklasse B2 (zoals bedoeld in de GCW-2012).



Afbeelding 4.1: Weergave scherm (in lichtblauw schermmaatregel)

Door het nemen van deze overdrachtsmaatregel neemt het equivalente geluidniveau op de woning aan De Horstweg 100 af tot 49 dB(A), en zal alsnog voldaan worden aan de richtwaarde uit Stap 2 van de VNG-publicatie (50 dB(A)). In bijlage 5 zijn de rekenresultaten als gevolg van het plaatsen van het scherm voor alle woningen weergegeven met betrekking tot het equivalente geluidniveau in het kader van de goede ruimtelijke ordening.

5. Conclusie

In opdracht van Keunen-Huys B.V. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de activiteiten binnen de inrichting van het bedrijf dat is gelegen aan De Horstweg 100 in Venlo. Keunen-Huys is een agrarisch verwant bedrijf, dat werkzaamheden verricht als hoveniersbedrijf en als een agrarisch loonbedrijf. Daarbij is het bedrijf voornamelijk gespecialiseerd in de levering van diensten, productie en/of goederen voor aanleg, onderhoud en beheer van (openbare) groenvoorzieningen, voor cultuurtechnische werkzaamheden (waaronder landbewerking, grondverbetering en grondverzet voor landbouw-, natuur-, sport- en recreatieterreinen en watergangen) en daaraan gerelateerd machinaal loonwerk. De vestiging van een agrarisch verwant bedrijf is op grond van het vigerende bestemmingsplan niet toegelaten. Er is sprake van strijdig gebruik.

Het planvoornemen bestaat uit een legalisatie van de vestiging van dit bedrijf op een gedeelte van het perceel aan De Horstweg 100 en de bouw van een bedrijfsloods voor het inpandig stallen van de bedrijfsvoertuigen en werktuigen. In dat kader wordt ook een gedeelte van het perceel verhard en vindt tijdelijke opslag van tuin- en (rest)materialen plaats. Om het planvoornemen mogelijk te maken, dient van het bestemmingsplan te worden afgeweken.

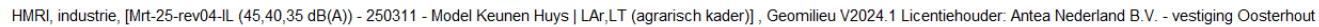
In de directe omgeving van het bedrijf zijn een aantal geluidgevoelige gebouwen gelegen die geluidbelast zijn als gevolg van de activiteiten van het betreffende bedrijf. Daarom is de inrichting getoetst aan de grenswaardes uit het Activiteitenbesluit milieubeheer en is er een akoestisch onderzoek gedaan in het kader van de beoordeling van de zogenaamde goede ruimtelijke ordening. Doel van het akoestisch onderzoek is inzicht te geven in de akoestische inpasbaarheid van het bedrijf "Keunen-Huys B.V."

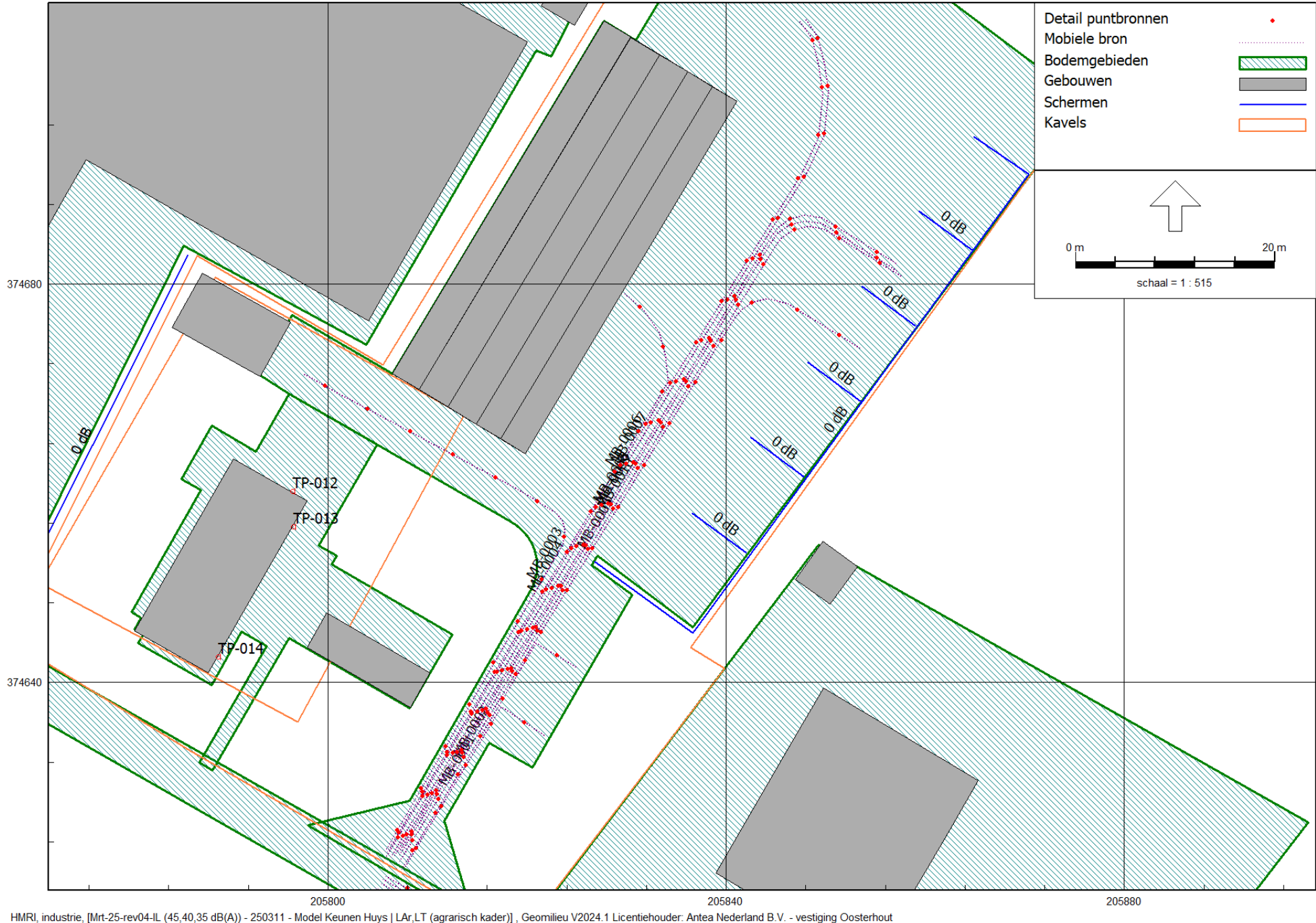
Uit berekeningsresultaten blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten hoogste 43 dB(A) bedraagt (De Horstweg 100). Hiermee wordt voldaan de van toepassing zijnde geluidnorm. Uit de berekeningsresultaten blijkt tevens dat het maximale geluidniveau L_{Amax} ten hoogste 68 dB(A) bedraagt (bij De Horstweg 100), en dat daarmee eveneens aan de geluidnorm wordt voldaan.

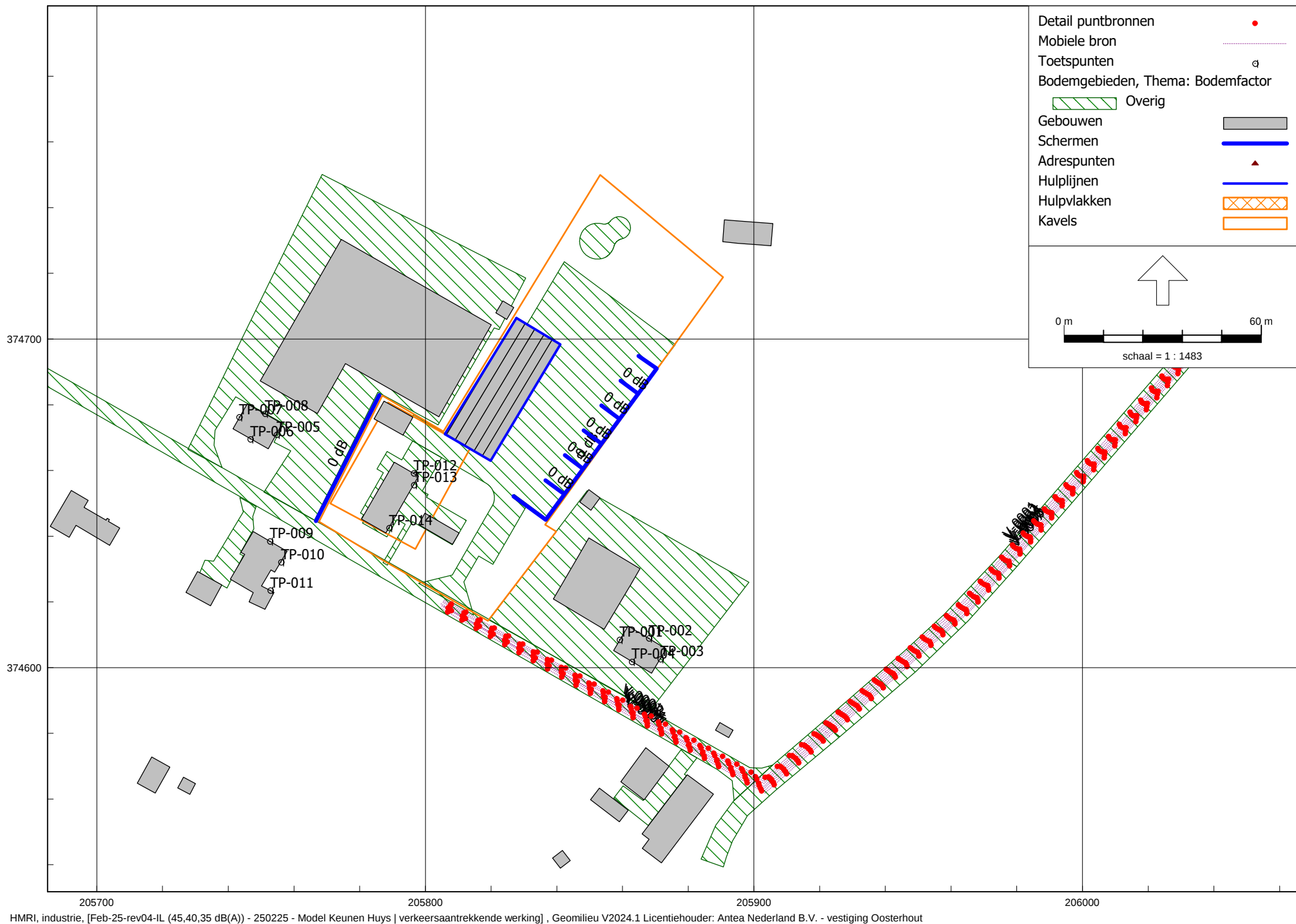
Als gevolg van verkeer dat van en naar de inrichting rijdt, bedraagt het geluidniveau ten hoogste 52 dB(A) op de woning aan de Horstweg 90, maar wordt het voldoende aannemelijk geacht dat daarmee alsnog kan worden voldaan aan het maximaal toelaatbare binnenniveau van 35 dB(A). Zie paragraaf 4.2 voor een uitleg en toelichting.

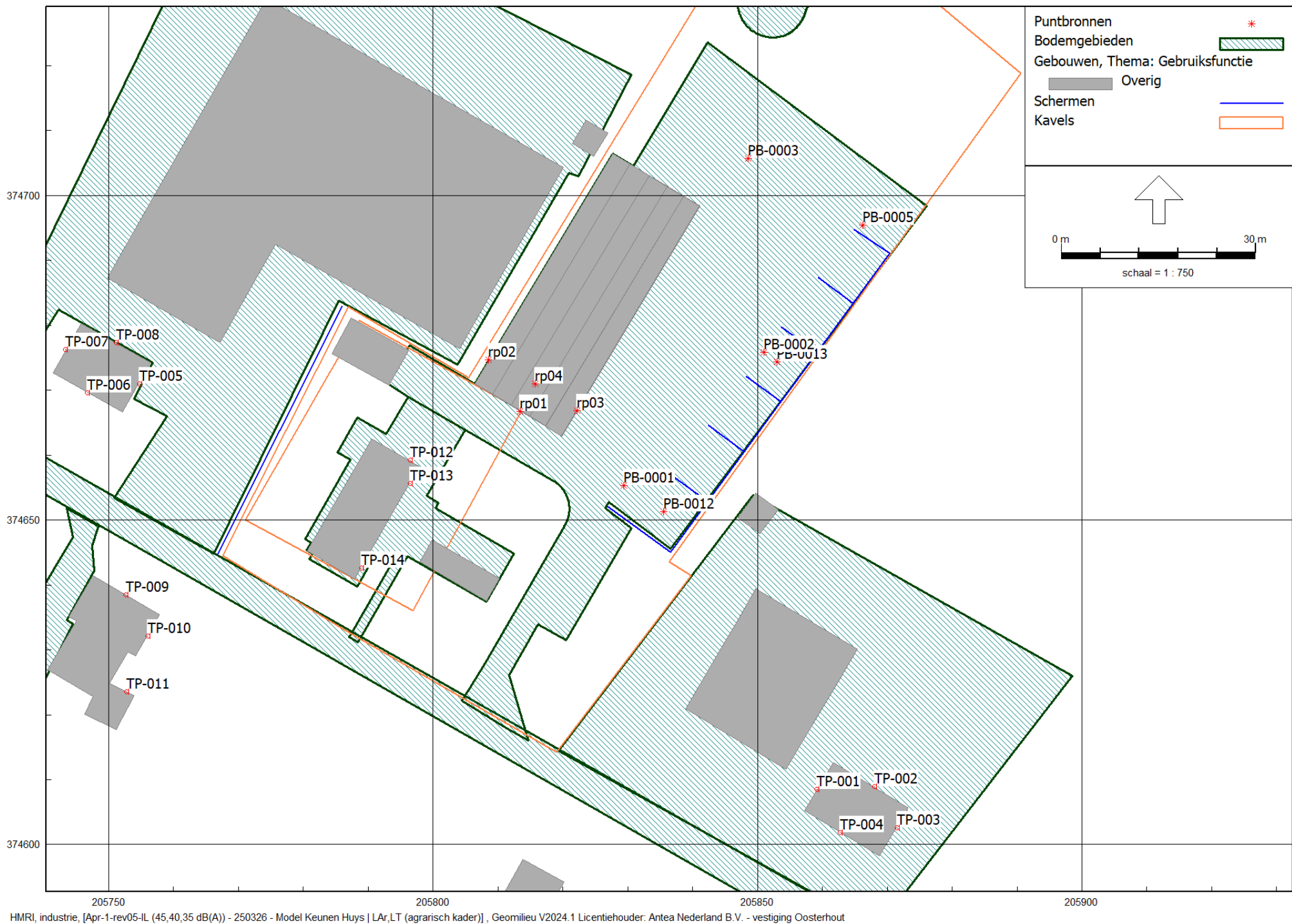
In het kader van de goede ruimtelijke ordening moet de gemeente Venlo beoordelen of er voor het aspect geluid sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat als gevolg van alle activiteiten afkomstig van de inrichting van Keunen-Huys B.V. Daarbij hanteert de gemeente Venlo de beoordelingssystematiek uit de VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering. Voor de omliggende woningen varieert de equivalente geluidbelasting van 40 t/m 49 dB(A), en het maximale niveau van 63 t/m 70 dB(A), en wordt er voldaan aan de richtwaarden van Stap 3 van de VNG-publicatie. Een belangrijke voorwaarde hierbij is dat op het eigen bedrijfsterrein een absorberend geluidscherm wordt geplaatst met een lengte van ten minste 33 m, en een hoogte van 2,0 m (zie afbeelding 4.1).

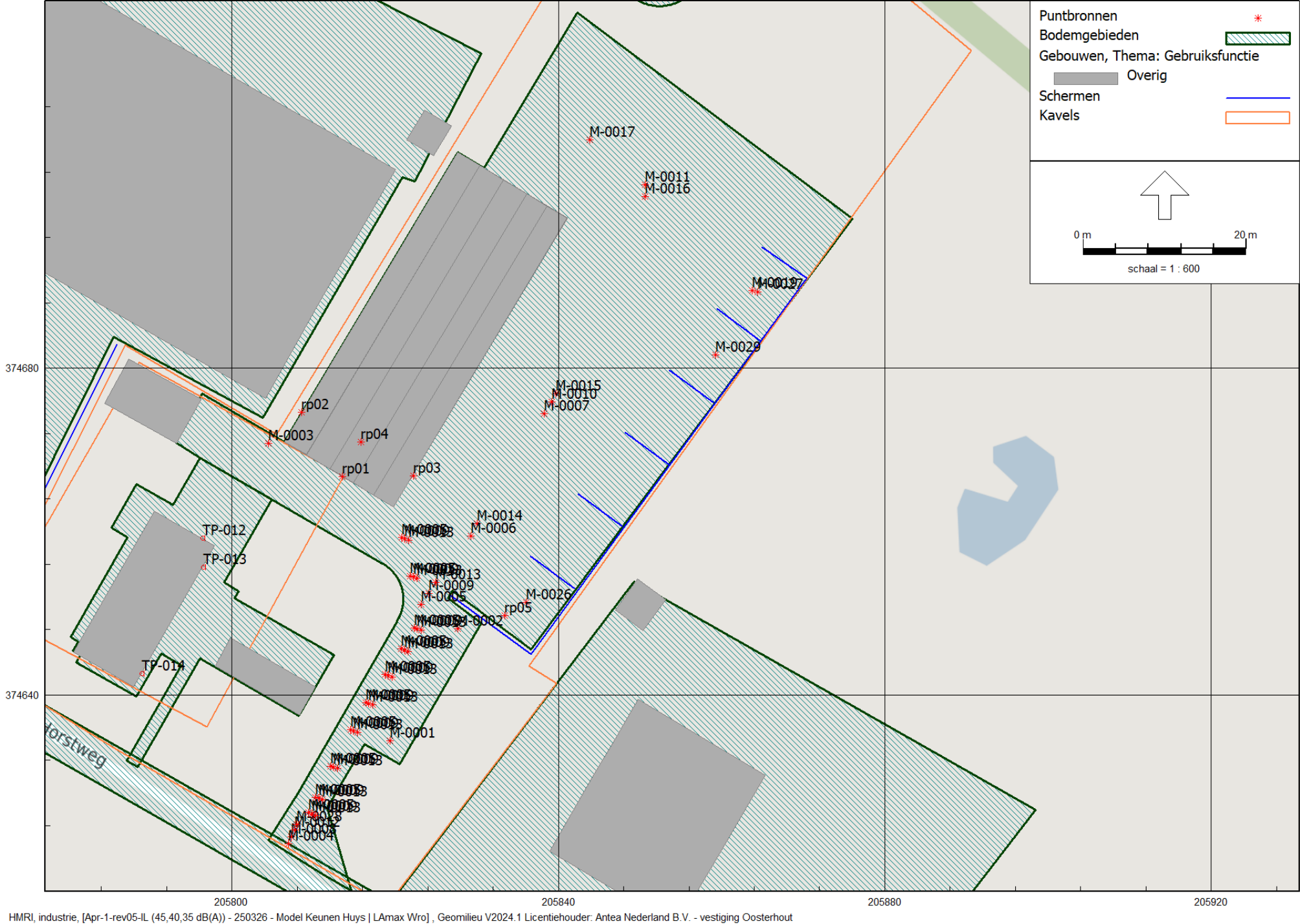
Bijlage 1 Verbeeldingen geluidrekenmodel

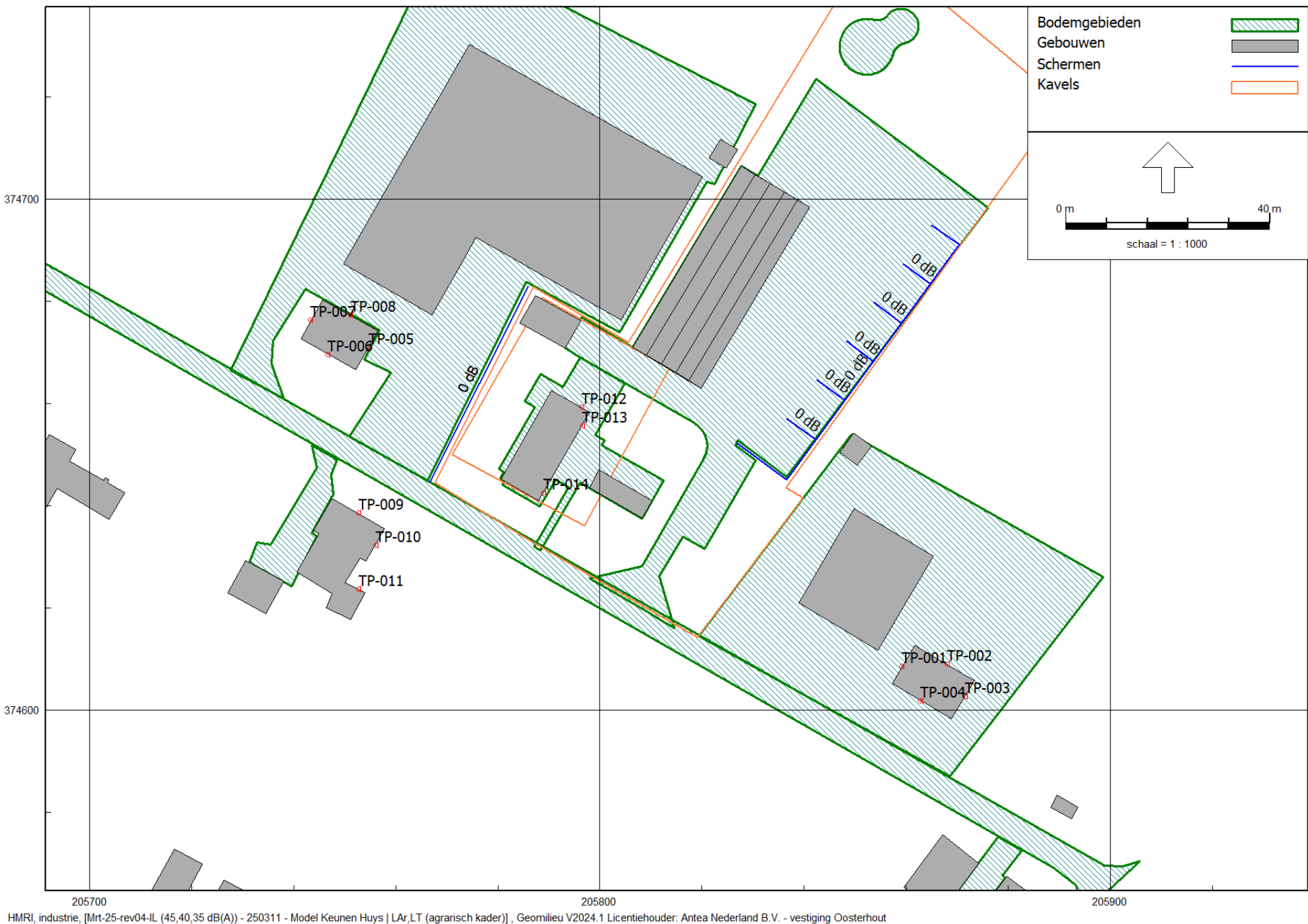












Bijlage 2 Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: 250326 - Model Keunen Huys | LAr,LT (agrarisch kader)
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vast opgestelde installaties en toestellen (A)
Groepsreductie: Nee

Naam											
Toetspunt	Omschrijving		Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
TP-012_B	De Horstweg 100	(geen bedrijfswoning)	--	205796,46	374659,18	5,00	43,4	--	--	43,4	51,5
TP-012_A	De Horstweg 100	(geen bedrijfswoning)	--	205796,46	374659,18	1,50	42,8	--	--	42,8	51,0
TP-013_B	De Horstweg 100	(geen bedrijfswoning)	--	205796,50	374655,60	5,00	42,1	--	--	42,1	50,2
TP-013_A	De Horstweg 100	(geen bedrijfswoning)	--	205796,50	374655,60	1,50	41,3	--	--	41,3	49,4
TP-014_A	De Horstweg 100	(geen bedrijfswoning)	--	205788,98	374642,55	1,50	36,0	--	--	36,0	44,3
TP-005_B	De Horstweg 102		--	205754,73	374670,95	5,00	33,2	--	--	33,2	41,3
TP-008_B	De Horstweg 102		--	205751,20	374677,34	5,00	32,7	--	--	32,7	40,8
TP-005_A	De Horstweg 102		--	205754,73	374670,95	1,50	28,7	--	--	28,7	37,7
TP-009_B	De Horstweg 97		--	205752,70	374638,48	5,00	28,6	--	--	28,6	36,7
TP-008_A	De Horstweg 102		--	205751,20	374677,34	1,50	28,1	--	--	28,1	37,4
TP-010_B	De Horstweg 97		--	205756,10	374632,13	5,00	27,3	--	--	27,3	35,4
TP-002_B	De Horstweg 90		--	205868,05	374608,96	5,00	26,0	--	--	26,0	34,1
TP-011_B	De Horstweg 97		--	205752,80	374623,55	5,00	25,3	--	--	25,3	33,5
TP-001_B	De Horstweg 90		--	205859,12	374608,53	5,00	24,8	--	--	24,8	32,9
TP-006_B	De Horstweg 102		--	205746,73	374669,57	5,00	24,0	--	--	24,0	32,2
TP-009_A	De Horstweg 97		--	205752,70	374638,48	1,50	22,0	--	--	22,0	31,9
TP-010_A	De Horstweg 97		--	205756,10	374632,13	1,50	21,7	--	--	21,7	31,5
TP-006_A	De Horstweg 102		--	205746,73	374669,57	1,50	19,1	--	--	19,1	28,6
TP-011_A	De Horstweg 97		--	205752,80	374623,55	1,50	18,9	--	--	18,9	29,0
TP-002_A	De Horstweg 90		--	205868,05	374608,96	1,50	18,2	--	--	18,2	28,4
TP-001_A	De Horstweg 90		--	205859,12	374608,53	1,50	17,6	--	--	17,6	27,6
TP-004_B	De Horstweg 90		--	205862,78	374601,80	5,00	17,3	--	--	17,3	25,6
TP-007_B	De Horstweg 102		--	205743,34	374676,26	5,00	17,0	--	--	17,0	25,1
TP-003_B	De Horstweg 90		--	205871,53	374602,61	5,00	14,9	--	--	14,9	23,2
TP-004_A	De Horstweg 90		--	205862,78	374601,80	1,50	14,3	--	--	14,3	24,4
TP-007_A	De Horstweg 102		--	205743,34	374676,26	1,50	13,3	--	--	13,3	23,1
TP-003_A	De Horstweg 90		--	205871,53	374602,61	1,50	10,1	--	--	10,1	20,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 250326 - Model Keunen Huys | LAmx Abm
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam			Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Toetspunt	Omschrijving								
TP-012_A	De Horstweg 100 (geen bedrijfswoning)	--	205796,46	374659,18	1,50	68,0	--	--	--
TP-012_B	De Horstweg 100 (geen bedrijfswoning)	--	205796,46	374659,18	5,00	67,7	--	--	--
TP-013_A	De Horstweg 100 (geen bedrijfswoning)	--	205796,50	374655,60	1,50	61,7	--	--	--
TP-013_B	De Horstweg 100 (geen bedrijfswoning)	--	205796,50	374655,60	5,00	61,5	--	--	--
TP-014_A	De Horstweg 100 (geen bedrijfswoning)	--	205788,98	374642,55	1,50	57,0	--	--	--
TP-011_B	De Horstweg 97	--	205752,80	374623,55	5,00	52,8	--	--	--
TP-005_B	De Horstweg 102	--	205754,73	374670,95	5,00	52,8	--	--	--
TP-010_B	De Horstweg 97	--	205756,10	374632,13	5,00	51,5	--	--	--
TP-009_B	De Horstweg 97	--	205752,70	374638,48	5,00	50,8	--	--	--
TP-008_B	De Horstweg 102	--	205751,20	374677,34	5,00	50,7	--	--	--
TP-001_B	De Horstweg 90	--	205859,12	374608,53	5,00	50,2	--	--	--
TP-011_A	De Horstweg 97	--	205752,80	374623,55	1,50	49,8	--	--	--
TP-006_B	De Horstweg 102	--	205746,73	374669,57	5,00	49,3	--	--	--
TP-004_B	De Horstweg 90	--	205862,78	374601,80	5,00	49,0	--	--	--
TP-008_A	De Horstweg 102	--	205751,20	374677,34	1,50	48,6	--	--	--
TP-005_A	De Horstweg 102	--	205754,73	374670,95	1,50	48,4	--	--	--
TP-010_A	De Horstweg 97	--	205756,10	374632,13	1,50	48,3	--	--	--
TP-009_A	De Horstweg 97	--	205752,70	374638,48	1,50	47,8	--	--	--
TP-001_A	De Horstweg 90	--	205859,12	374608,53	1,50	47,2	--	--	--
TP-004_A	De Horstweg 90	--	205862,78	374601,80	1,50	46,2	--	--	--
TP-006_A	De Horstweg 102	--	205746,73	374669,57	1,50	45,9	--	--	--
TP-002_B	De Horstweg 90	--	205868,05	374608,96	5,00	42,4	--	--	--
TP-002_A	De Horstweg 90	--	205868,05	374608,96	1,50	38,1	--	--	--
TP-003_B	De Horstweg 90	--	205871,53	374602,61	5,00	35,1	--	--	--
TP-007_B	De Horstweg 102	--	205743,34	374676,26	5,00	34,0	--	--	--
TP-003_A	De Horstweg 90	--	205871,53	374602,61	1,50	33,2	--	--	--
TP-007_A	De Horstweg 102	--	205743,34	374676,26	1,50	31,1	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 250326 - Model Keunen Huys | LAr,LT (agrarisch kader)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verkeersaantrekkende werking
 Groepsreductie: Nee
 Naam

Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
TP-004_B	De Horstweg 90	--	205862,78	374601,80	5,00	51,9	--	--	51,9	89,1
TP-004_A	De Horstweg 90	--	205862,78	374601,80	1,50	51,8	--	--	51,8	89,3
TP-001_B	De Horstweg 90	--	205859,12	374608,53	5,00	47,8	--	--	47,8	85,2
TP-001_A	De Horstweg 90	--	205859,12	374608,53	1,50	47,6	--	--	47,6	85,4
TP-003_B	De Horstweg 90	--	205871,53	374602,61	5,00	47,4	--	--	47,4	85,0
TP-003_A	De Horstweg 90	--	205871,53	374602,61	1,50	46,9	--	--	46,9	84,9
TP-014_A	De Horstweg 100 (geen bedrijfswoning)	--	205788,98	374642,55	1,50	40,2	--	--	40,2	80,1
TP-011_B	De Horstweg 97	--	205752,80	374623,55	5,00	38,5	--	--	38,5	77,6
TP-010_B	De Horstweg 97	--	205756,10	374632,13	5,00	37,5	--	--	37,5	76,3
TP-009_B	De Horstweg 97	--	205752,70	374638,48	5,00	37,1	--	--	37,1	76,0
TP-013_B	De Horstweg 100 (geen bedrijfswoning)	--	205796,50	374655,60	5,00	36,1	--	--	36,1	75,1
TP-002_B	De Horstweg 90	--	205868,05	374608,96	5,00	35,9	--	--	35,9	76,6
TP-011_A	De Horstweg 97	--	205752,80	374623,55	1,50	35,1	--	--	35,1	76,4
TP-002_A	De Horstweg 90	--	205868,05	374608,96	1,50	34,1	--	--	34,1	76,7
TP-010_A	De Horstweg 97	--	205756,10	374632,13	1,50	33,9	--	--	33,9	75,0
TP-012_B	De Horstweg 100 (geen bedrijfswoning)	--	205796,46	374659,18	5,00	33,9	--	--	33,9	72,9
TP-013_A	De Horstweg 100 (geen bedrijfswoning)	--	205796,50	374655,60	1,50	33,8	--	--	33,8	75,0
TP-009_A	De Horstweg 97	--	205752,70	374638,48	1,50	33,5	--	--	33,5	74,6
TP-006_B	De Horstweg 102	--	205746,73	374669,57	5,00	33,1	--	--	33,1	72,9
TP-012_A	De Horstweg 100 (geen bedrijfswoning)	--	205796,46	374659,18	1,50	31,7	--	--	31,7	73,0
TP-005_B	De Horstweg 102	--	205754,73	374670,95	5,00	30,5	--	--	30,5	70,3
TP-006_A	De Horstweg 102	--	205746,73	374669,57	1,50	30,3	--	--	30,3	72,0
TP-005_A	De Horstweg 102	--	205754,73	374670,95	1,50	27,8	--	--	27,8	69,4
TP-008_A	De Horstweg 102	--	205751,20	374677,34	1,50	24,8	--	--	24,8	67,2
TP-008_B	De Horstweg 102	--	205751,20	374677,34	5,00	23,0	--	--	23,0	64,9
TP-007_B	De Horstweg 102	--	205743,34	374676,26	5,00	15,6	--	--	15,6	55,9
TP-007_A	De Horstweg 102	--	205743,34	374676,26	1,50	14,3	--	--	14,3	56,2

Rapport: Resultatentabel
Model: 250326 - Model Keunen Huys | LAr,LT (agrarisch kader)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Alle activiteiten en bronnen (Wro)
Groepsreductie: Nee

Naam											
Toetspunt	Omschrijving		Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
TP-013_B	De Horstweg 100	(geen bedrijfswoning)	--	205796,50	374655,60	5,00	51,0	--	--	51,0	83,8
TP-012_B	De Horstweg 100	(geen bedrijfswoning)	--	205796,46	374659,18	5,00	50,3	--	--	50,3	81,6
TP-013_A	De Horstweg 100	(geen bedrijfswoning)	--	205796,50	374655,60	1,50	49,7	--	--	49,7	83,4
TP-012_A	De Horstweg 100	(geen bedrijfswoning)	--	205796,46	374659,18	1,50	48,9	--	--	48,9	81,4
TP-014_A	De Horstweg 100	(geen bedrijfswoning)	--	205788,98	374642,55	1,50	46,1	--	--	46,1	80,8
TP-008_B	De Horstweg 102		--	205751,20	374677,34	5,00	40,5	--	--	40,5	72,8
TP-005_B	De Horstweg 102		--	205754,73	374670,95	5,00	40,5	--	--	40,5	72,9
TP-011_B	De Horstweg 97		--	205752,80	374623,55	5,00	40,4	--	--	40,4	75,2
TP-001_B	De Horstweg 90		--	205859,12	374608,53	5,00	40,1	--	--	40,1	74,6
TP-010_B	De Horstweg 97		--	205756,10	374632,13	5,00	39,8	--	--	39,8	74,3
TP-009_B	De Horstweg 97		--	205752,70	374638,48	5,00	38,9	--	--	38,9	73,4
TP-004_B	De Horstweg 90		--	205862,78	374601,80	5,00	37,5	--	--	37,5	72,4
TP-008_A	De Horstweg 102		--	205751,20	374677,34	1,50	37,1	--	--	37,1	71,8
TP-011_A	De Horstweg 97		--	205752,80	374623,55	1,50	36,9	--	--	36,9	74,3
TP-001_A	De Horstweg 90		--	205859,12	374608,53	1,50	36,7	--	--	36,7	74,1
TP-005_A	De Horstweg 102		--	205754,73	374670,95	1,50	36,5	--	--	36,5	71,2
TP-010_A	De Horstweg 97		--	205756,10	374632,13	1,50	36,2	--	--	36,2	73,4
TP-002_B	De Horstweg 90		--	205868,05	374608,96	5,00	36,2	--	--	36,2	68,6
TP-009_A	De Horstweg 97		--	205752,70	374638,48	1,50	35,2	--	--	35,2	72,7
TP-004_A	De Horstweg 90		--	205862,78	374601,80	1,50	34,9	--	--	34,9	72,5
TP-006_B	De Horstweg 102		--	205746,73	374669,57	5,00	31,4	--	--	31,4	65,6
TP-002_A	De Horstweg 90		--	205868,05	374608,96	1,50	30,9	--	--	30,9	65,9
TP-006_A	De Horstweg 102		--	205746,73	374669,57	1,50	28,7	--	--	28,7	65,1
TP-003_B	De Horstweg 90		--	205871,53	374602,61	5,00	26,6	--	--	26,6	59,4
TP-003_A	De Horstweg 90		--	205871,53	374602,61	1,50	24,5	--	--	24,5	60,0
TP-007_B	De Horstweg 102		--	205743,34	374676,26	5,00	24,1	--	--	24,1	56,3
TP-007_A	De Horstweg 102		--	205743,34	374676,26	1,50	22,0	--	--	22,0	56,6

maximaal geluidniveau
goede ruimtelijke ordening

Rapport: Resultatentabel
Model: 250326 - Model Keunen Huys | LAmex Wro
LAmex totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam			Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Toetspunt	Omschrijving								
TP-013_A	De Horstweg 100	(geen bedrijfswoning)	--	205796,50	374655,60	1,50	72,4	--	--
TP-013_B	De Horstweg 100	(geen bedrijfswoning)	--	205796,50	374655,60	5,00	72,3	--	--
TP-012_B	De Horstweg 100	(geen bedrijfswoning)	--	205796,46	374659,18	5,00	72,0	--	--
TP-014_A	De Horstweg 100	(geen bedrijfswoning)	--	205788,98	374642,55	1,50	71,4	--	--
TP-012_A	De Horstweg 100	(geen bedrijfswoning)	--	205796,46	374659,18	1,50	70,5	--	--
TP-001_B	De Horstweg 90		--	205859,12	374608,53	5,00	65,2	--	--
TP-011_B	De Horstweg 97		--	205752,80	374623,55	5,00	65,2	--	--
TP-010_B	De Horstweg 97		--	205756,10	374632,13	5,00	64,2	--	--
TP-004_B	De Horstweg 90		--	205862,78	374601,80	5,00	63,9	--	--
TP-009_B	De Horstweg 97		--	205752,70	374638,48	5,00	63,6	--	--
TP-005_B	De Horstweg 102		--	205754,73	374670,95	5,00	63,1	--	--
TP-001_A	De Horstweg 90		--	205859,12	374608,53	1,50	62,8	--	--
TP-011_A	De Horstweg 97		--	205752,80	374623,55	1,50	62,5	--	--
TP-008_B	De Horstweg 102		--	205751,20	374677,34	5,00	62,2	--	--
TP-010_A	De Horstweg 97		--	205756,10	374632,13	1,50	61,8	--	--
TP-004_A	De Horstweg 90		--	205862,78	374601,80	1,50	61,4	--	--
TP-009_A	De Horstweg 97		--	205752,70	374638,48	1,50	61,0	--	--
TP-005_A	De Horstweg 102		--	205754,73	374670,95	1,50	60,2	--	--
TP-002_B	De Horstweg 90		--	205868,05	374608,96	5,00	59,7	--	--
TP-008_A	De Horstweg 102		--	205751,20	374677,34	1,50	59,6	--	--
TP-006_B	De Horstweg 102		--	205746,73	374669,57	5,00	57,6	--	--
TP-002_A	De Horstweg 90		--	205868,05	374608,96	1,50	56,0	--	--
TP-006_A	De Horstweg 102		--	205746,73	374669,57	1,50	55,3	--	--
TP-003_B	De Horstweg 90		--	205871,53	374602,61	5,00	47,4	--	--
TP-003_A	De Horstweg 90		--	205871,53	374602,61	1,50	43,0	--	--
TP-007_B	De Horstweg 102		--	205743,34	374676,26	5,00	41,7	--	--
TP-007_A	De Horstweg 102		--	205743,34	374676,26	1,50	39,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:250326 - Model Keunen Huys | LAr,LT (agrarisch kader)

LAeq bij Bron voor toetspunt:TP-001_B - De Horstweg 90

Groep:Alle activiteiten en bronnen (Wro)

Groepsreductie:Nee

Naam

Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
TP-001_B	De Horstweg 90	--	205859,12	374608,53	5,00	40,1
MB-0004	Graafmachine inclusief bak met hulpstukken	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	205805,94	374622,96	1,25	35,8
MB-0010	Grote tractor	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	205807,19	374622,69	1,00	32,1
MB-0005	Knijpauto	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	205807,21	374622,02	1,00	30,0
MB-0009	Middel grote tractor	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	205807,16	374622,97	1,00	29,1
MB-0006	Knijpauto	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	205805,78	374622,34	1,00	29,0
MB-0008	Kleine tractor	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	205806,68	374622,62	1,00	28,4
PB-0001	Zware vrachtwagen stationair draaien	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	205829,43	374655,34	0,75	24,3
PB-0002	Zware vrachtwagen stationair draaien	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	205850,97	374675,85	0,75	23,8
PB-0003	Zware vrachtwagen stationair draaien	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	205848,53	374705,71	0,75	22,4
PB-0013	laden en lossen van grond	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	205853,05	374674,32	0,75	22,1
PB-0012	laden en lossen van grond	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	205835,54	374651,23	0,75	21,3
rp01	Werkplaats - zuidelijke gevel	Vast opgestelde installaties en toestellen (A	205813,39	374666,77	3,00	21,1
rp04	Werkplaats - oostelijke gevel	Vast opgestelde installaties en toestellen (A	205815,79	374670,96	0,10	20,3
rp03	Werkplaats - oostelijke gevel	Vast opgestelde installaties en toestellen (A	205822,25	374666,80	2,80	17,6
MB-0002	Personenauto's - bewegingen	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	205807,39	374621,21	0,75	17,0
MB-0007	Brengen snoeiafval	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	205806,32	374622,51	1,00	16,8
MB-0003	Personenauto's - bewegingen	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	205805,75	374623,05	0,75	16,2
MB-0001	Personenauto's - bewegingen	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	205807,65	374621,30	0,75	16,1
PB-0005	Snoeiafval kiepen in container	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	205866,20	374695,42	0,75	15,6
rp02	Werkplaats - westelijke gevel	Vast opgestelde installaties en toestellen (A	205808,53	374674,64	2,00	8,7

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
250326 - Model Keunen Huys | LAr,LT (agrarisch kader)
TP-001_B - De Horstweg 90
Alle activiteiten en bronnen (Wro)
Nee

Naam				
Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
TP-001_B	--	--	40,1	74,6
MB-0004	--	--	35,8	68,8
MB-0010	--	--	32,1	68,7
MB-0005	--	--	30,0	65,2
MB-0009	--	--	29,1	65,7
MB-0006	--	--	29,0	65,6
MB-0008	--	--	28,4	63,7
PB-0001	--	--	24,3	36,3
PB-0002	--	--	23,8	36,5
PB-0003	--	--	22,4	36,3
PB-0013	--	--	22,1	36,9
PB-0012	--	--	21,3	35,5
rp01	--	--	21,1	29,2
rp04	--	--	20,3	28,4
rp03	--	--	17,6	25,7
MB-0002	--	--	17,0	51,7
MB-0007	--	--	16,8	58,1
MB-0003	--	--	16,2	50,6
MB-0001	--	--	16,1	50,4
PB-0005	--	--	15,6	31,4
rp02	--	--	8,7	17,6

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:
Naam

Resultatentabel
250326 - Model Keunen Huys | LAr,LT (agrarisch kader)
TP-011_B - De Horstweg 97
Alle activiteiten en bronnen (Wro)
Nee

Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
TP-011_B	De Horstweg 97	--	205752,80	374623,55	5,00	40,4
MB-0004	Graafmachine inclusief bak met hulpstukken	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	205805,94	374622,96	1,25	35,8
MB-0010	Grote tractor	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	205807,19	374622,69	1,00	32,5
MB-0005	Knijpauto	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	205807,21	374622,02	1,00	30,3
MB-0009	Middel grote tractor	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	205807,16	374622,97	1,00	29,4
MB-0006	Knijpauto	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	205805,78	374622,34	1,00	29,2
MB-0008	Kleine tractor	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	205806,68	374622,62	1,00	29,0
PB-0001	Zware vrachtwagen stationair draaien	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	205829,43	374655,34	0,75	27,6
PB-0002	Zware vrachtwagen stationair draaien	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	205850,97	374675,85	0,75	25,0
PB-0013	laden en lossen van grond	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	205853,05	374674,32	0,75	22,7
rp04	Werkplaats - oostelijke gevel	Vast opgestelde installaties en toestellen (A	205815,79	374670,96	0,10	21,9
PB-0012	laden en lossen van grond	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	205835,54	374651,23	0,75	21,5
rp03	Werkplaats - oostelijke gevel	Vast opgestelde installaties en toestellen (A	205822,25	374666,80	2,80	18,8
rp01	Werkplaats - zuidelijke gevel	Vast opgestelde installaties en toestellen (A	205813,39	374666,77	3,00	18,7
MB-0007	Brengen snoeiafval	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	205806,32	374622,51	1,00	17,4
MB-0003	Personenauto's - bewegingen	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	205805,75	374623,05	0,75	17,2
MB-0002	Personenauto's - bewegingen	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	205807,39	374621,21	0,75	16,6
MB-0001	Personenauto's - bewegingen	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	205807,65	374621,30	0,75	16,5
rp02	Werkplaats - westelijke gevel	Vast opgestelde installaties en toestellen (A	205808,53	374674,64	2,00	15,2
PB-0003	Zware vrachtwagen stationair draaien	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	205848,53	374705,71	0,75	12,8
PB-0005	Snoeiafval kiepen in container	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	205866,20	374695,42	0,75	8,5

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
250326 - Model Keunen Huys | LAr,LT (agrarisch kader)
TP-011_B - De Horstweg 97
Alle activiteiten en bronnen (Wro)
Nee

Naam				
Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
TP-011_B	--	--	40,4	75,2
MB-0004	--	--	35,8	69,1
MB-0010	--	--	32,5	69,4
MB-0005	--	--	30,3	65,9
MB-0009	--	--	29,4	66,3
MB-0006	--	--	29,2	66,0
MB-0008	--	--	29,0	64,6
PB-0001	--	--	27,6	41,1
PB-0002	--	--	25,0	39,3
PB-0013	--	--	22,7	39,2
rp04	--	--	21,9	30,0
PB-0012	--	--	21,5	37,3
rp03	--	--	18,8	27,2
rp01	--	--	18,7	26,8
MB-0007	--	--	17,4	58,9
MB-0003	--	--	17,2	51,8
MB-0002	--	--	16,6	51,5
MB-0001	--	--	16,5	51,0
rp02	--	--	15,2	23,7
PB-0003	--	--	12,8	27,4
PB-0005	--	--	8,5	25,5

Rapport: Resultatentabel
Model: 250326 - Model Keunen Huys | LAr,LT (agrarisch kader)
LAeq bij Bron voor toetspunt: TP-013_B - De Horstweg 100 (geen bedrijfswoning)
Groep: Alle activiteiten en bronnen (Wro)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
TP-013_B	De Horstweg 100 (geen bedrijfswoning)	--	205796,50	374655,60	5,00	51,0
MB-0004	Graafmachine inclusief bak met hulpstukken	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	205805,94	374622,96	1,25	45,0
PB-0001	Zware vrachtwagen stationair draaien	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	205829,43	374655,34	0,75	42,7
MB-0010	Grote tractor	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	205807,19	374622,69	1,00	41,3
rp01	Werkplaats - zuidelijke gevel	Vast opgestelde installaties en toestellen (A	205813,39	374666,77	3,00	40,5
PB-0012	laden en lossen van grond	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	205835,54	374651,23	0,75	39,6
MB-0005	Knijpauto	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	205807,21	374622,02	1,00	39,1
MB-0009	Middel grote tractor	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	205807,16	374622,97	1,00	38,3
MB-0006	Knijpauto	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	205805,78	374622,34	1,00	38,3
MB-0008	Kleine tractor	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	205806,68	374622,62	1,00	37,6
PB-0013	laden en lossen van grond	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	205853,05	374674,32	0,75	37,3
PB-0002	Zware vrachtwagen stationair draaien	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	205850,97	374675,85	0,75	35,3
rp02	Werkplaats - westelijke gevel	Vast opgestelde installaties en toestellen (A	205808,53	374674,64	2,00	35,1
rp04	Werkplaats - oostelijke gevel	Vast opgestelde installaties en toestellen (A	205815,79	374670,96	0,10	32,2
MB-0003	Personenauto's - bewegingen	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	205805,75	374623,05	0,75	29,7
MB-0007	Brengen snoeiafval	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	205806,32	374622,51	1,00	25,9
rp03	Werkplaats - oostelijke gevel	Vast opgestelde installaties en toestellen (A	205822,25	374666,80	2,80	23,4
MB-0002	Personenauto's - bewegingen	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	205807,39	374621,21	0,75	22,8
PB-0003	Zware vrachtwagen stationair draaien	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	205848,53	374705,71	0,75	21,2
MB-0001	Personenauto's - bewegingen	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	205807,65	374621,30	0,75	20,7
PB-0005	Snoeiafval kiepen in container	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	205866,20	374695,42	0,75	15,7

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
250326 - Model Keunen Huys | LAr,LT (agrarisch kader)
TP-013_B - De Horstweg 100 (geen bedrijfswoning)
Alle activiteiten en bronnen (Wro)
Nee

Naam				
Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
TP-013_B	--	--	51,0	83,8
MB-0004	--	--	45,0	78,0
PB-0001	--	--	42,7	54,6
MB-0010	--	--	41,3	77,8
rp01	--	--	40,5	48,6
PB-0012	--	--	39,6	53,7
MB-0005	--	--	39,1	74,3
MB-0009	--	--	38,3	74,8
MB-0006	--	--	38,3	74,8
MB-0008	--	--	37,6	72,8
PB-0013	--	--	37,3	51,6
PB-0002	--	--	35,3	47,3
rp02	--	--	35,1	43,2
rp04	--	--	32,2	40,3
MB-0003	--	--	29,7	64,0
MB-0007	--	--	25,9	67,0
rp03	--	--	23,4	31,5
MB-0002	--	--	22,8	57,4
PB-0003	--	--	21,2	34,2
MB-0001	--	--	20,7	55,0
PB-0005	--	--	15,7	31,3

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:
Naam

Resultatentabel
250326 - Model Keunen Huys | LAr,LT (agrarisch kader)
TP-008_B - De Horstweg 102
Alle activiteiten en bronnen (Wro)
Nee

Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
TP-008_B	De Horstweg 102	--	205751,20	374677,34	5,00	40,5
PB-0001	Zware vrachtwagen stationair draaien	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	205829,43	374655,34	0,75	35,5
MB-0004	Graafmachine inclusief bak met hulpstukken	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	205805,94	374622,96	1,25	32,4
PB-0012	laden en lossen van grond	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	205835,54	374651,23	0,75	31,0
rp01	Werkplaats - zuidelijke gevel	Vast opgestelde installaties en toestellen (A	205813,39	374666,77	3,00	30,5
MB-0010	Grote tractor	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	205807,19	374622,69	1,00	29,6
rp04	Werkplaats - oostelijke gevel	Vast opgestelde installaties en toestellen (A	205815,79	374670,96	0,10	27,8
MB-0005	Knijpauto	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	205807,21	374622,02	1,00	27,5
MB-0009	Middel grote tractor	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	205807,16	374622,97	1,00	26,1
MB-0008	Kleine tractor	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	205806,68	374622,62	1,00	25,7
MB-0006	Knijpauto	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	205805,78	374622,34	1,00	25,3
PB-0002	Zware vrachtwagen stationair draaien	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	205850,97	374675,85	0,75	21,3
rp02	Werkplaats - westelijke gevel	Vast opgestelde installaties en toestellen (A	205808,53	374674,64	2,00	20,5
PB-0013	laden en lossen van grond	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	205853,05	374674,32	0,75	20,4
MB-0003	Personenauto's - bewegingen	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	205805,75	374623,05	0,75	17,6
MB-0007	Brengen snoeiafval	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	205806,32	374622,51	1,00	13,9
rp03	Werkplaats - oostelijke gevel	Vast opgestelde installaties en toestellen (A	205822,25	374666,80	2,80	12,4
PB-0005	Snoeiafval kiepen in container	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	205866,20	374695,42	0,75	7,9
MB-0002	Personenauto's - bewegingen	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	205807,39	374621,21	0,75	6,6
PB-0003	Zware vrachtwagen stationair draaien	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	205848,53	374705,71	0,75	6,1
MB-0001	Personenauto's - bewegingen	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	205807,65	374621,30	0,75	5,8

Rapport: Resultatentabel
Model: 250326 - Model Keunen Huys | LAr,LT (agrarisch kader)
LAeq bij Bron voor toetspunt: TP-008_B - De Horstweg 102
Groep: Alle activiteiten en bronnen (Wro)
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
TP-008_B	--	--	40,5	72,8
PB-0001	--	--	35,5	48,9
MB-0004	--	--	32,4	66,3
PB-0012	--	--	31,0	46,9
rp01	--	--	30,5	38,7
MB-0010	--	--	29,6	67,4
rp04	--	--	27,8	35,9
MB-0005	--	--	27,5	64,0
MB-0009	--	--	26,1	63,8
MB-0008	--	--	25,7	62,1
MB-0006	--	--	25,3	63,0
PB-0002	--	--	21,3	35,3
rp02	--	--	20,5	28,6
PB-0013	--	--	20,4	36,7
MB-0003	--	--	17,6	52,5
MB-0007	--	--	13,9	56,2
rp03	--	--	12,4	20,5
PB-0005	--	--	7,9	24,6
MB-0002	--	--	6,6	42,5
PB-0003	--	--	6,1	20,2
MB-0001	--	--	5,8	41,5

Rapport: Resultatentabel
Model: 250326 - Model Keunen Huys | LAmaz Wro
LAmaz bij Bron voor toetspunt: TP-001_B - De Horstweg 90
Groep: (hoofdgroep)

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
TP-001_B	De Horstweg 90	--	205859,12	374608,53	5,00	65,2	--	--	
M-0005	Graafm. inclusief bak met hulpstukken [piek]	--	205814,56	374635,69	1,25	65,2	--	--	
M-0005	Graafm. inclusief bak met hulpstukken [piek]	--	205810,26	374627,45	1,25	65,0	--	--	
M-0005	Graafm. inclusief bak met hulpstukken [piek]	--	205812,09	374631,28	1,25	64,8	--	--	
M-0004	Graafm. inclusief bak met hulpstukken [piek]	--	205806,92	374621,72	1,25	64,6	--	--	
M-0005	Graafm. inclusief bak met hulpstukken [piek]	--	205809,40	374625,55	1,25	64,6	--	--	
M-0028	Tractoren	--	205807,98	374624,09	1,25	64,1	--	--	
M-0013	Zware vrachtwagen [piekgeluiden]	--	205810,24	374625,26	1,00	63,6	--	--	
M-0013	Zware vrachtwagen [piekgeluiden]	--	205811,10	374627,16	1,00	63,5	--	--	
M-0013	Zware vrachtwagen [piekgeluiden]	--	205812,93	374630,99	1,00	63,3	--	--	
M-0012	Zware vrachtwagen [piekgeluiden]	--	205807,68	374623,48	1,00	63,0	--	--	
M-0013	Zware vrachtwagen [piekgeluiden]	--	205815,40	374635,40	1,00	61,1	--	--	
M-0009	Vrachtwagen remventielen	--	205810,63	374627,33	0,75	59,6	--	--	
M-0009	Vrachtwagen remventielen	--	205812,46	374631,17	0,75	59,3	--	--	
M-0009	Vrachtwagen remventielen	--	205809,77	374625,44	0,75	59,2	--	--	
M-0008	Vrachtwagen remventielen	--	205807,28	374622,63	0,75	59,1	--	--	
M-0009	Vrachtwagen remventielen	--	205814,93	374635,58	0,75	57,4	--	--	
rp05	Schuiven met container bij plaatsing LAmaz	--	205833,41	374649,74	0,75	55,3	--	--	
M-0019	Snoeiafval kiepen in container (piek)	--	205863,76	374689,52	1,50	53,9	--	--	
M-0001	dichtslaan portier personenauto	--	205819,34	374634,38	0,75	50,2	--	--	
M-0005	Graafm. inclusief bak met hulpstukken [piek]	--	205816,39	374639,06	1,25	50,1	--	--	
M-0013	Zware vrachtwagen [piekgeluiden]	--	205817,23	374638,76	1,00	49,7	--	--	
M-0005	Graafm. inclusief bak met hulpstukken [piek]	--	205818,75	374642,47	1,25	49,5	--	--	
M-0005	Graafm. inclusief bak met hulpstukken [piek]	--	205820,74	374645,62	1,25	49,2	--	--	
M-0013	Zware vrachtwagen [piekgeluiden]	--	205819,59	374642,18	1,00	49,0	--	--	
M-0005	Graafm. inclusief bak met hulpstukken [piek]	--	205822,33	374648,18	1,25	48,6	--	--	
M-0013	Zware vrachtwagen [piekgeluiden]	--	205821,58	374645,33	1,00	48,6	--	--	
M-0013	Zware vrachtwagen [piekgeluiden]	--	205823,17	374647,89	1,00	48,1	--	--	
M-0017	laden en lossen van rijplaten (piek)	--	205843,86	374707,97	0,75	47,0	--	--	
M-0007	Graafm. inclusief bak met hulpstukken [piek]	--	205838,26	374674,43	1,25	45,9	--	--	
M-0009	Vrachtwagen remventielen	--	205816,76	374638,94	0,75	45,6	--	--	
M-0005	Graafm. inclusief bak met hulpstukken [piek]	--	205823,19	374651,05	1,25	45,5	--	--	
M-0006	Graafm. inclusief bak met hulpstukken [piek]	--	205829,32	374659,41	1,25	45,4	--	--	
M-0015	Zware vrachtwagen [piekgeluiden]	--	205839,73	374676,91	1,00	45,1	--	--	
M-0005	Graafm. inclusief bak met hulpstukken [piek]	--	205821,86	374654,53	1,25	45,1	--	--	
M-0029	Tractoren	--	205859,23	374681,61	1,25	45,0	--	--	
M-0005	Graafm. inclusief bak met hulpstukken [piek]	--	205820,82	374659,25	1,25	44,9	--	--	
M-0009	Vrachtwagen remventielen	--	205819,12	374642,36	0,75	44,8	--	--	
M-0016	Zware vrachtwagen [piekgeluiden]	--	205850,59	374701,02	1,00	44,7	--	--	
M-0013	Zware vrachtwagen [piekgeluiden]	--	205822,70	374654,24	1,00	44,4	--	--	
M-0013	Zware vrachtwagen [piekgeluiden]	--	205824,95	374653,78	1,00	44,4	--	--	
M-0014	Zware vrachtwagen [piekgeluiden]	--	205830,07	374660,95	1,00	44,3	--	--	
M-0009	Vrachtwagen remventielen	--	205821,11	374645,51	0,75	44,2	--	--	
M-0013	Zware vrachtwagen [piekgeluiden]	--	205821,66	374658,96	1,00	44,1	--	--	
M-0009	Vrachtwagen remventielen	--	205822,71	374648,07	0,75	43,1	--	--	
M-0009	Vrachtwagen remventielen	--	205824,16	374652,44	0,75	42,6	--	--	
M-0027	laden en lossen van grond	--	205864,45	374689,33	0,75	42,5	--	--	
M-0010	Vrachtwagen remventielen	--	205839,17	374675,83	0,75	41,4	--	--	
M-0003	dichtslaan portier personenauto	--	205804,43	374670,78	0,75	41,3	--	--	
M-0002	dichtslaan portier personenauto	--	205827,70	374648,06	0,75	40,1	--	--	
M-0009	Vrachtwagen remventielen	--	205821,19	374659,13	0,75	40,1	--	--	
M-0026	laden en lossen van grond	--	205836,06	374651,28	0,75	40,1	--	--	
M-0009	Vrachtwagen remventielen	--	205822,24	374654,41	0,75	40,0	--	--	
rp01	Werkplaats - zuidelijke gevel	--	205813,53	374666,72	3,00	39,3	--	--	
M-0011	Vrachtwagen remventielen	--	205850,65	374702,48	0,75	39,3	--	--	
rp04	Werkplaats - dak	--	205815,79	374670,96	0,10	38,4	--	--	
rp03	Werkplaats - oostelijke gevel	--	205822,25	374666,80	2,80	35,7	--	--	
rp02	Werkplaats - westelijke gevel	--	205808,53	374674,64	2,00	26,8	--	--	
LAmaz	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	65,2	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 250326 - Model Keunen Huys | LAmaz Wro
LAmaz bij Bron voor toetspunt: TP-011_B - De Horstweg 97
Groep: (hoofdgroep)

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
TP-011_B	De Horstweg 97	--	205752,80	374623,55	5,00	65,2	--	--	
M-0004	Graafm. inclusief bak met hulpstukken [piek]	--	205806,92	374621,72	1,25	65,2	--	--	
M-0005	Graafm. inclusief bak met hulpstukken [piek]	--	205809,40	374625,55	1,25	65,0	--	--	
M-0005	Graafm. inclusief bak met hulpstukken [piek]	--	205810,26	374627,45	1,25	65,0	--	--	
M-0028	Tractoren	--	205807,98	374624,09	1,25	64,7	--	--	
M-0012	Zware vrachtwagen [piekgeluiden]	--	205807,68	374623,48	1,00	63,7	--	--	
M-0013	Zware vrachtwagen [piekgeluiden]	--	205810,24	374625,26	1,00	63,5	--	--	
M-0005	Graafm. inclusief bak met hulpstukken [piek]	--	205812,09	374631,28	1,25	63,3	--	--	
M-0005	Graafm. inclusief bak met hulpstukken [piek]	--	205814,56	374635,69	1,25	62,8	--	--	
M-0013	Zware vrachtwagen [piekgeluiden]	--	205811,10	374627,16	1,00	62,2	--	--	
M-0013	Zware vrachtwagen [piekgeluiden]	--	205812,93	374630,99	1,00	61,8	--	--	
M-0005	Graafm. inclusief bak met hulpstukken [piek]	--	205816,39	374639,06	1,25	60,9	--	--	
M-0013	Zware vrachtwagen [piekgeluiden]	--	205815,40	374635,40	1,00	60,8	--	--	
M-0008	Vrachtwagen remventielen	--	205807,28	374622,63	0,75	60,2	--	--	
M-0013	Zware vrachtwagen [piekgeluiden]	--	205817,23	374638,76	1,00	60,1	--	--	
M-0009	Vrachtwagen remventielen	--	205809,77	374625,44	0,75	59,9	--	--	
M-0009	Vrachtwagen remventielen	--	205810,63	374627,33	0,75	59,7	--	--	
M-0009	Vrachtwagen remventielen	--	205812,46	374631,17	0,75	57,6	--	--	
M-0009	Vrachtwagen remventielen	--	205814,93	374635,58	0,75	56,7	--	--	
M-0009	Vrachtwagen remventielen	--	205816,76	374638,94	0,75	56,1	--	--	
M-0005	Graafm. inclusief bak met hulpstukken [piek]	--	205821,86	374654,53	1,25	55,3	--	--	
M-0005	Graafm. inclusief bak met hulpstukken [piek]	--	205820,82	374659,25	1,25	54,6	--	--	
M-0005	Graafm. inclusief bak met hulpstukken [piek]	--	205822,33	374648,18	1,25	54,2	--	--	
M-0005	Graafm. inclusief bak met hulpstukken [piek]	--	205823,19	374651,05	1,25	54,1	--	--	
M-0006	Graafm. inclusief bak met hulpstukken [piek]	--	205829,32	374659,41	1,25	54,1	--	--	
M-0013	Zware vrachtwagen [piekgeluiden]	--	205821,66	374658,96	1,00	54,1	--	--	
M-0013	Zware vrachtwagen [piekgeluiden]	--	205822,70	374654,24	1,00	53,7	--	--	
M-0014	Zware vrachtwagen [piekgeluiden]	--	205830,07	374660,95	1,00	53,7	--	--	
rp05	Schuiten met container bij plaatsing LAmaz	--	205833,41	374649,74	0,75	53,4	--	--	
M-0013	Zware vrachtwagen [piekgeluiden]	--	205824,95	374653,78	1,00	53,1	--	--	
M-0013	Zware vrachtwagen [piekgeluiden]	--	205823,17	374647,89	1,00	53,0	--	--	
M-0001	dichtslaan portier personenauto	--	205819,34	374634,38	0,75	52,8	--	--	
M-0009	Vrachtwagen remventielen	--	205822,24	374654,41	0,75	49,8	--	--	
M-0009	Vrachtwagen remventielen	--	205821,19	374659,13	0,75	49,7	--	--	
M-0009	Vrachtwagen remventielen	--	205822,71	374648,07	0,75	48,7	--	--	
M-0009	Vrachtwagen remventielen	--	205824,16	374652,44	0,75	48,6	--	--	
M-0029	Tractoren	--	205859,23	374681,61	1,25	48,6	--	--	
M-0013	Zware vrachtwagen [piekgeluiden]	--	205819,59	374642,18	1,00	48,5	--	--	
M-0005	Graafm. inclusief bak met hulpstukken [piek]	--	205818,75	374642,47	1,25	47,4	--	--	
M-0019	Snoeiafval kiepen in container (piek)	--	205863,76	374689,52	1,50	46,8	--	--	
M-0002	dichtslaan portier personenauto	--	205827,70	374648,06	0,75	46,5	--	--	
M-0005	Graafm. inclusief bak met hulpstukken [piek]	--	205820,74	374645,62	1,25	45,5	--	--	
M-0013	Zware vrachtwagen [piekgeluiden]	--	205821,58	374645,33	1,00	45,5	--	--	
M-0026	laden en lossen van grond	--	205836,06	374651,28	0,75	44,8	--	--	
M-0007	Graafm. inclusief bak met hulpstukken [piek]	--	205838,26	374674,43	1,25	43,9	--	--	
M-0009	Vrachtwagen remventielen	--	205819,12	374642,36	0,75	43,8	--	--	
M-0009	Vrachtwagen remventielen	--	205821,11	374645,51	0,75	41,5	--	--	
M-0015	Zware vrachtwagen [piekgeluiden]	--	205839,73	374676,91	1,00	40,8	--	--	
M-0027	laden en lossen van grond	--	205864,45	374689,33	0,75	40,3	--	--	
rp04	Werkplaats - dak	--	205815,79	374670,96	0,10	40,0	--	--	
M-0017	laden en lossen van rijplaten (piek)	--	205843,86	374707,97	0,75	39,5	--	--	
M-0003	dichtslaan portier personenauto	--	205804,43	374670,78	0,75	38,6	--	--	
M-0010	Vrachtwagen remventielen	--	205839,17	374675,83	0,75	38,2	--	--	
rp03	Werkplaats - oostelijke gevel	--	205822,25	374666,80	2,80	36,9	--	--	
rp01	Werkplaats - zuidelijke gevel	--	205813,53	374666,72	3,00	36,8	--	--	
M-0016	Zware vrachtwagen [piekgeluiden]	--	205850,59	374701,02	1,00	34,5	--	--	
rp02	Werkplaats - westelijke gevel	--	205808,53	374674,64	2,00	33,4	--	--	
M-0011	Vrachtwagen remventielen	--	205850,65	374702,48	0,75	30,6	--	--	
LAmaz	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	65,2	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 250326 - Model Keunen Huys | LAmaz Wro
LAmaz bij Bron voor toetspunt: TP-013_A - De Horstweg 100 (geen bedrijfswoning)
Groep: (hoofdgroep)

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
TP-013_A	De Horstweg 100 (geen bedrijfswoning)	--	205796,50	374655,60	1,50	72,4	--	--	
M-0005	Graafm. inclusief bak met hulpstukken [piek]	--	205818,75	374642,47	1,25	72,4	--	--	
M-0005	Graafm. inclusief bak met hulpstukken [piek]	--	205820,74	374645,62	1,25	71,4	--	--	
M-0005	Graafm. inclusief bak met hulpstukken [piek]	--	205822,33	374648,18	1,25	71,0	--	--	
M-0005	Graafm. inclusief bak met hulpstukken [piek]	--	205816,39	374639,06	1,25	70,9	--	--	
M-0013	Zware vrachtwagen [piekgeluiden]	--	205819,59	374642,18	1,00	70,2	--	--	
M-0005	Graafm. inclusief bak met hulpstukken [piek]	--	205820,82	374659,25	1,25	70,0	--	--	
M-0005	Graafm. inclusief bak met hulpstukken [piek]	--	205821,86	374654,53	1,25	69,3	--	--	
M-0013	Zware vrachtwagen [piekgeluiden]	--	205821,58	374645,33	1,00	69,1	--	--	
M-0013	Zware vrachtwagen [piekgeluiden]	--	205817,23	374638,76	1,00	68,7	--	--	
M-0005	Graafm. inclusief bak met hulpstukken [piek]	--	205823,19	374651,05	1,25	68,7	--	--	
M-0013	Zware vrachtwagen [piekgeluiden]	--	205823,17	374647,89	1,00	68,5	--	--	
M-0013	Zware vrachtwagen [piekgeluiden]	--	205821,66	374658,96	1,00	67,8	--	--	
M-0013	Zware vrachtwagen [piekgeluiden]	--	205822,70	374654,24	1,00	67,0	--	--	
M-0006	Graafm. inclusief bak met hulpstukken [piek]	--	205829,32	374659,41	1,25	66,4	--	--	
M-0009	Vrachtwagen remventielen	--	205819,12	374642,36	0,75	66,1	--	--	
M-0005	Graafm. inclusief bak met hulpstukken [piek]	--	205814,56	374635,69	1,25	65,9	--	--	
M-0013	Zware vrachtwagen [piekgeluiden]	--	205824,95	374653,78	1,00	65,8	--	--	
M-0013	Zware vrachtwagen [piekgeluiden]	--	205815,40	374635,40	1,00	65,2	--	--	
M-0009	Vrachtwagen remventielen	--	205821,11	374645,51	0,75	65,0	--	--	
M-0026	laden en lossen van grond	--	205836,06	374651,28	0,75	64,8	--	--	
M-0009	Vrachtwagen remventielen	--	205816,76	374638,94	0,75	64,7	--	--	
M-0009	Vrachtwagen remventielen	--	205822,71	374648,07	0,75	64,4	--	--	
M-0014	Zware vrachtwagen [piekgeluiden]	--	205830,07	374660,95	1,00	64,1	--	--	
M-0009	Vrachtwagen remventielen	--	205821,19	374659,13	0,75	63,7	--	--	
M-0009	Vrachtwagen remventielen	--	205822,24	374654,41	0,75	62,9	--	--	
M-0005	Graafm. inclusief bak met hulpstukken [piek]	--	205812,09	374631,28	1,25	62,9	--	--	
M-0009	Vrachtwagen remventielen	--	205824,16	374652,44	0,75	62,0	--	--	
rp05	Schuiten met container bij plaatsing LAmaz	--	205833,41	374649,74	0,75	61,7	--	--	
M-0003	dichtslaan portier personenauto	--	205804,43	374670,78	0,75	61,7	--	--	
M-0013	Zware vrachtwagen [piekgeluiden]	--	205812,93	374630,99	1,00	60,8	--	--	
M-0009	Vrachtwagen remventielen	--	205814,93	374635,58	0,75	60,6	--	--	
M-0005	Graafm. inclusief bak met hulpstukken [piek]	--	205810,26	374627,45	1,25	60,5	--	--	
M-0005	Graafm. inclusief bak met hulpstukken [piek]	--	205809,40	374625,55	1,25	60,2	--	--	
M-0001	dichtslaan portier personenauto	--	205819,34	374634,38	0,75	59,9	--	--	
M-0002	dichtslaan portier personenauto	--	205827,70	374648,06	0,75	59,4	--	--	
M-0013	Zware vrachtwagen [piekgeluiden]	--	205811,10	374627,16	1,00	58,3	--	--	
M-0013	Zware vrachtwagen [piekgeluiden]	--	205810,24	374625,26	1,00	58,2	--	--	
rp01	Werkplaats - zuidelijke gevel	--	205813,53	374666,72	3,00	58,0	--	--	
M-0007	Graafm. inclusief bak met hulpstukken [piek]	--	205838,26	374674,43	1,25	56,8	--	--	
M-0009	Vrachtwagen remventielen	--	205812,46	374631,17	0,75	56,6	--	--	
M-0028	Tractoren	--	205807,98	374624,09	1,25	55,4	--	--	
M-0029	Tractoren	--	205859,23	374681,61	1,25	54,8	--	--	
M-0009	Vrachtwagen remventielen	--	205810,63	374627,33	0,75	54,3	--	--	
M-0009	Vrachtwagen remventielen	--	205809,77	374625,44	0,75	54,2	--	--	
M-0012	Zware vrachtwagen [piekgeluiden]	--	205807,68	374623,48	1,00	53,5	--	--	
M-0004	Graafm. inclusief bak met hulpstukken [piek]	--	205806,92	374621,72	1,25	53,1	--	--	
rp02	Werkplaats - westelijke gevel	--	205808,53	374674,64	2,00	52,9	--	--	
M-0015	Zware vrachtwagen [piekgeluiden]	--	205839,73	374676,91	1,00	51,2	--	--	
M-0019	Snoeiafval kiepen in container (piek)	--	205863,76	374689,52	1,50	50,3	--	--	
M-0008	Vrachtwagen remventielen	--	205807,28	374622,63	0,75	48,6	--	--	
M-0010	Vrachtwagen remventielen	--	205839,17	374675,83	0,75	47,0	--	--	
M-0027	laden en lossen van grond	--	205864,45	374689,33	0,75	45,5	--	--	
M-0017	laden en lossen van rijplaten (piek)	--	205843,86	374707,97	0,75	44,5	--	--	
rp04	Werkplaats - dak	--	205815,79	374670,96	0,10	44,1	--	--	
rp03	Werkplaats - oostelijke gevel	--	205822,25	374666,80	2,80	40,7	--	--	
M-0016	Zware vrachtwagen [piekgeluiden]	--	205850,59	374701,02	1,00	40,2	--	--	
M-0011	Vrachtwagen remventielen	--	205850,65	374702,48	0,75	36,4	--	--	
LAmaz	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	72,4	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 250326 - Model Keunen Huys | LAmaz Wro
LAmaz bij Bron voor toetspunt: TP-005_B - De Horstweg 102
Groep: (hoofdgroep)

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
TP-005_B	De Horstweg 102	--	205754,73	374670,95	5,00	63,1	--	--	
M-0005	Graafm. inclusief bak met hulpstukken [piek]	--	205820,82	374659,25	1,25	63,1	--	--	
M-0005	Graafm. inclusief bak met hulpstukken [piek]	--	205821,86	374654,53	1,25	60,3	--	--	
M-0005	Graafm. inclusief bak met hulpstukken [piek]	--	205814,56	374635,69	1,25	60,0	--	--	
M-0006	Graafm. inclusief bak met hulpstukken [piek]	--	205829,32	374659,41	1,25	59,3	--	--	
M-0013	Zware vrachtwagen [piekgeluiden]	--	205821,66	374658,96	1,00	59,1	--	--	
M-0013	Zware vrachtwagen [piekgeluiden]	--	205822,70	374654,24	1,00	59,0	--	--	
M-0005	Graafm. inclusief bak met hulpstukken [piek]	--	205823,19	374651,05	1,25	58,8	--	--	
M-0005	Graafm. inclusief bak met hulpstukken [piek]	--	205822,33	374648,18	1,25	58,1	--	--	
M-0014	Zware vrachtwagen [piekgeluiden]	--	205830,07	374660,95	1,00	58,1	--	--	
M-0009	Vrachtwagen remventielen	--	205821,19	374659,13	0,75	57,9	--	--	
M-0005	Graafm. inclusief bak met hulpstukken [piek]	--	205820,74	374645,62	1,25	57,8	--	--	
M-0005	Graafm. inclusief bak met hulpstukken [piek]	--	205818,75	374642,47	1,25	56,7	--	--	
M-0013	Zware vrachtwagen [piekgeluiden]	--	205823,17	374647,89	1,00	56,7	--	--	
M-0005	Graafm. inclusief bak met hulpstukken [piek]	--	205816,39	374639,06	1,25	56,4	--	--	
M-0013	Zware vrachtwagen [piekgeluiden]	--	205821,58	374645,33	1,00	56,1	--	--	
rp05	Schuiven met container bij plaatsing LAmaz	--	205833,41	374649,74	0,75	55,8	--	--	
M-0009	Vrachtwagen remventielen	--	205822,24	374654,41	0,75	55,2	--	--	
M-0013	Zware vrachtwagen [piekgeluiden]	--	205824,95	374653,78	1,00	54,8	--	--	
M-0013	Zware vrachtwagen [piekgeluiden]	--	205817,23	374638,76	1,00	54,6	--	--	
M-0013	Zware vrachtwagen [piekgeluiden]	--	205815,40	374635,40	1,00	54,2	--	--	
M-0009	Vrachtwagen remventielen	--	205824,16	374652,44	0,75	54,1	--	--	
M-0026	laden en lossen van grond	--	205836,06	374651,28	0,75	54,1	--	--	
M-0009	Vrachtwagen remventielen	--	205814,93	374635,58	0,75	54,1	--	--	
M-0013	Zware vrachtwagen [piekgeluiden]	--	205819,59	374642,18	1,00	53,5	--	--	
M-0007	Graafm. inclusief bak met hulpstukken [piek]	--	205838,26	374674,43	1,25	53,3	--	--	
M-0003	dichtslaan portier personenauto	--	205804,43	374670,78	0,75	52,8	--	--	
M-0009	Vrachtwagen remventielen	--	205822,71	374648,07	0,75	52,6	--	--	
M-0009	Vrachtwagen remventielen	--	205821,11	374645,51	0,75	51,9	--	--	
M-0004	Graafm. inclusief bak met hulpstukken [piek]	--	205806,92	374621,72	1,25	50,8	--	--	
M-0009	Vrachtwagen remventielen	--	205819,12	374642,36	0,75	50,8	--	--	
M-0009	Vrachtwagen remventielen	--	205816,76	374638,94	0,75	50,4	--	--	
M-0002	dichtslaan portier personenauto	--	205827,70	374648,06	0,75	50,3	--	--	
M-0013	Zware vrachtwagen [piekgeluiden]	--	205812,93	374630,99	1,00	49,0	--	--	
rp01	Werkplaats - zuidelijke gevel	--	205813,53	374666,72	3,00	48,9	--	--	
M-0028	Tractoren	--	205807,98	374624,09	1,25	48,2	--	--	
M-0010	Vrachtwagen remventielen	--	205839,17	374675,83	0,75	47,9	--	--	
M-0012	Zware vrachtwagen [piekgeluiden]	--	205807,68	374623,48	1,00	47,6	--	--	
M-0001	dichtslaan portier personenauto	--	205819,34	374634,38	0,75	47,0	--	--	
M-0005	Graafm. inclusief bak met hulpstukken [piek]	--	205812,09	374631,28	1,25	47,0	--	--	
rp04	Werkplaats - dak	--	205815,79	374670,96	0,10	46,4	--	--	
M-0019	Snoeiafval kiepen in container (piek)	--	205863,76	374689,52	1,50	45,5	--	--	
M-0005	Graafm. inclusief bak met hulpstukken [piek]	--	205809,40	374625,55	1,25	45,5	--	--	
M-0013	Zware vrachtwagen [piekgeluiden]	--	205810,24	374625,26	1,00	45,0	--	--	
M-0005	Graafm. inclusief bak met hulpstukken [piek]	--	205810,26	374627,45	1,25	44,7	--	--	
M-0008	Vrachtwagen remventielen	--	205807,28	374622,63	0,75	44,7	--	--	
M-0013	Zware vrachtwagen [piekgeluiden]	--	205811,10	374627,16	1,00	44,4	--	--	
M-0009	Vrachtwagen remventielen	--	205812,46	374631,17	0,75	43,5	--	--	
M-0017	laden en lossen van rijplaten (piek)	--	205843,86	374707,97	0,75	42,8	--	--	
M-0029	Tractoren	--	205859,23	374681,61	1,25	42,2	--	--	
M-0027	laden en lossen van grond	--	205864,45	374689,33	0,75	41,3	--	--	
rp02	Werkplaats - westelijke gevel	--	205808,53	374674,64	2,00	41,3	--	--	
M-0009	Vrachtwagen remventielen	--	205809,77	374625,44	0,75	41,1	--	--	
M-0009	Vrachtwagen remventielen	--	205810,63	374627,33	0,75	40,4	--	--	
M-0015	Zware vrachtwagen [piekgeluiden]	--	205839,73	374676,91	1,00	40,3	--	--	
M-0016	Zware vrachtwagen [piekgeluiden]	--	205850,59	374701,02	1,00	35,8	--	--	
M-0011	Vrachtwagen remventielen	--	205850,65	374702,48	0,75	32,5	--	--	
rp03	Werkplaats - oostelijke gevel	--	205822,25	374666,80	2,80	31,2	--	--	
LAmaz	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	63,1	--	--	

Bijlage 3 Bepaling geluidvermogeniveau werkplaats

Meetmethode II.7: Uitstraling gebouwen										
Fabriek:	Keunen-Huys									
Meting nummer:	-									
ID-Geomilieu:	rp01									
Omschrijving geluidbron:	Werkplaats - zuidelijke gevel									
Correctieterm voor diffusiteit [dB]:	5	Galmende ruimten, sterk diffuse geluidsvelden								
Breedte [m]:	-									
Hoogte [m]:	-									
Bronhoogte Geomilieu h_b [m]:	3,00									
Itemtype Geomilieu:	Afstralende gevel									
Oppervlak wanddeel S1 [m ²]:	91,19									
Oppervlak wanddeel S2 [m ²]:	0,00									
Oppervlak wanddeel S3 [m ²]:	0,00									
Oppervlak wanddeel S4 [m ²]:	0,00									
Middenfrequentie f_m [Hz]:	31,5	63	125	250	500	####	####	####	####	Totaal
Gemeten $L_{\pi,1}$ [dB(A)]:	36,1	46,0	60,3	81,7	80,4	74,2	72,5	69,1	67,0	85,0
Gemeten $L_{\pi,2}$ [dB(A)]:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Gemeten $L_{\pi,3}$ [dB(A)]:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Gemeten $L_{\pi,4}$ [dB(A)]:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Gemeten $L_{\pi, \text{gemiddeld}}$ [dB(A)]:	36,1	46,0	60,3	81,7	80,4	74,2	72,5	69,1	67,0	85,0
$10 \times \log(S1)$ [dB]:	19,6	19,6	19,6	19,6	19,6	19,6	19,6	19,6	19,6	
$10 \times \log(S2)$ [dB]:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$10 \times \log(S3)$ [dB]:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$10 \times \log(S4)$ [dB]:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Totaal
Luchtgeluidisolatie R_1 [dB]:	4,0	9,0	14,0	16,0	20,0	25,0	29,0	29,0	29,0	18,0
Luchtgeluidisolatie R_2 [dB]:	4,0	9,0	14,0	16,0	20,0	25,0	29,0	29,0	29,0	18,0
Luchtgeluidisolatie R_3 [dB]:	7,0	12,0	17,0	21,0	25,0	28,0	31,0	31,0	31,0	22,9
Luchtgeluidisolatie R_4 [dB]:	24,0	29,0	34,0	39,0	43,0	48,0	52,0	52,0	52,0	41,0
L_{wi} [dB(A)]:	46,7	51,6	60,9	80,3	75,0	63,8	58,1	54,7	52,6	81,6
Meetmethode II.7: Uitstraling gebouwen										
Fabriek:	Keunen-Huys									
Meting nummer:	-									
ID-Geomilieu:	rp02									
Omschrijving geluidbron:	Werkplaats - westelijke gevel									
Correctieterm voor diffusiteit [dB]:	5	Galmende ruimten, sterk diffuse geluidsvelden								
Breedte [m]:	-									
Hoogte [m]:	-									
Bronhoogte Geomilieu h_b [m]:	2,00									
Itemtype Geomilieu:	Afstralende gevel									

Oppervlak wanddeel S1 [m ²]:	32,32									
Oppervlak wanddeel S2 [m ²]:	0,00									
Oppervlak wanddeel S3 [m ²]:	0,00									
Oppervlak wanddeel S4 [m ²]:	0,00									
Middenfrequentie f _m [Hz]:	31,5	63	125	250	500	####	####	####	####	Totaal
Gemeten L _{π,1} [dB(A)]:	36,1	46,0	60,3	81,7	80,4	74,2	72,5	69,1	67,0	85,0
Gemeten L _{π,2} [dB(A)]:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Gemeten L _{π,3} [dB(A)]:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Gemeten L _{π,4} [dB(A)]:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Gemeten L _{π,gemiddeld} [dB(A)]:	36,1	46,0	60,3	81,7	80,4	74,2	72,5	69,1	67,0	85,0
10 × log(S1) [dB]:	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	
10 × log(S2) [dB]:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
10 × log(S3) [dB]:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
10 × log(S4) [dB]:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Totaal
Luchtgeluidisolatie R ₁ [dB]:	4,0	9,0	14,0	16,0	20,0	25,0	29,0	29,0	29,0	18,0
Luchtgeluidisolatie R ₂ [dB]:	4,0	9,0	14,0	16,0	20,0	25,0	29,0	29,0	29,0	18,0
Luchtgeluidisolatie R ₃ [dB]:	7,0	12,0	17,0	21,0	25,0	28,0	31,0	31,0	31,0	22,9
Luchtgeluidisolatie R ₄ [dB]:	24,0	29,0	34,0	39,0	43,0	48,0	52,0	52,0	52,0	41,0
L _{Wi} [dB(A)]:	42,2	47,1	56,4	75,8	70,5	59,3	53,6	50,2	48,1	77,1
Meetmethode II.7: Uitstraling gebouwen										
Fabriek:	Keunen-Huys									
Meting nummer:	-									
ID-Geomilieu:	rp03									
Omschrijving geluidbron:	Werkplaats - oostelijke gevel									
Correctieterm voor diffusiteit [dB]:	5	Galmende ruimten, sterk diffuse geluidsvelden								
Breedte [m]:	-									
Hoogte [m]:	-									
Bronhoogte Geomilieu h _b [m]:	2,80									
Itemtype Geomilieu:	Afstralende gevel									
Oppervlak wanddeel S1 [m ²]:	28,48									
Oppervlak wanddeel S2 [m ²]:	16,80									
Oppervlak wanddeel S3 [m ²]:	0,00									
Oppervlak wanddeel S4 [m ²]:	0,00									
Middenfrequentie f _m [Hz]:	31,5	63	125	250	500	####	####	####	####	Totaal
Gemeten L _{π,1} [dB(A)]:	36,1	46,0	60,3	81,7	80,4	74,2	72,5	69,1	67,0	85,0
Gemeten L _{π,2} [dB(A)]:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Gemeten L _{π,3} [dB(A)]:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Gemeten L _{π,4} [dB(A)]:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Gemeten L _{π,gemiddeld} [dB(A)]:	36,1	46,0	60,3	81,7	80,4	74,2	72,5	69,1	67,0	85,0
10 × log(S1) [dB]:	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	
10 × log(S2) [dB]:	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	

10 × log(S3) [dB]:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
10 × log(S4) [dB]:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Totaal
Luchtgeluidisolatie R ₁ [dB]:	4,0	9,0	14,0	16,0	20,0	25,0	29,0	29,0	29,0	18,0
Luchtgeluidisolatie R ₂ [dB]:	4,0	9,0	14,0	16,0	20,0	25,0	29,0	29,0	29,0	18,0
Luchtgeluidisolatie R ₃ [dB]:	7,0	12,0	17,0	21,0	25,0	28,0	31,0	31,0	31,0	22,9
Luchtgeluidisolatie R ₄ [dB]:	24,0	29,0	34,0	39,0	43,0	48,0	52,0	52,0	52,0	41,0
L _{Wi} [dB(A)]:	43,7	48,6	57,9	77,3	72,0	60,8	55,1	51,7	49,6	78,5
Meetmethode II.7: Uitstraling gebouwen										
Fabriek:	Keunen-Huys									
Meting nummer:	-									
ID-Geomilieu:	rp04									
Omschrijving geluidbron:	Werkplaats - hellend dak									
Correctieterm voor diffusiteit [dB]:	5	Galmende ruimten, sterk diffuse geluidsvelden								
Breedte [m]:	-									
Hoogte [m]:	-									
Bronhoogte Geomilieu h _b [m]:	0,1 boven dak									
Itemtype Geomilieu:	Afstralend dak									
Oppervlak wanddeel S1 [m ²]:	#####									
Oppervlak wanddeel S2 [m ²]:	0,00									
Oppervlak wanddeel S3 [m ²]:	0,00									
Oppervlak wanddeel S4 [m ²]:	0,00									
Middenfrequentie f _m [Hz]:	31,5	63	125	250	500	#####	#####	#####	#####	Totaal
Gemeten L _{π,1} [dB(A)]:	36,1	46,0	60,3	81,7	80,4	74,2	72,5	69,1	67,0	85,0
Gemeten L _{π,2} [dB(A)]:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Gemeten L _{π,3} [dB(A)]:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Gemeten L _{π,4} [dB(A)]:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Gemeten L _{π,gemiddeld} [dB(A)]:	36,1	46,0	60,3	81,7	80,4	74,2	72,5	69,1	67,0	85,0
10 × log(S1) [dB]:	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	
10 × log(S2) [dB]:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
10 × log(S3) [dB]:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
10 × log(S4) [dB]:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Totaal
Luchtgeluidisolatie R ₁ [dB]:	4,0	9,0	14,0	16,0	20,0	25,0	29,0	29,0	29,0	18,0
Luchtgeluidisolatie R ₂ [dB]:	4,0	9,0	14,0	16,0	20,0	25,0	29,0	29,0	29,0	18,0
Luchtgeluidisolatie R ₃ [dB]:	7,0	12,0	17,0	21,0	25,0	28,0	31,0	31,0	31,0	22,9
Luchtgeluidisolatie R ₄ [dB]:	24,0	29,0	34,0	39,0	43,0	48,0	52,0	52,0	52,0	41,0
L _{Wi} [dB(A)]:	48,5	53,4	62,7	82,1	76,8	65,6	59,9	56,5	54,4	83,3

Bijlage 4 Invoergegevens geluidrekenmodel

Resultaten

Relierpunten Grid en contourpunten

☐ Totale resultaten ☐ Totale resultaten
☐ Groepsresultaten ☒ Groepsresultaten
☒ Grondresultaten
☐ Octaafresultaten

Algemeen

Relieinhoogte voor contouren [m]
 Standaard maaiveld [n]

Optimalisatie

Zoelastand [°]
 Maximale reflectieafstand [m]
 Dynamische foutmarge [dB]
 Maximale reflectiediepte
☒ Clusteren gebouwen
☒ Verwijderen binnenwanden

Luchtdemping

☒ Standaard
☐ IL HR-13-01
☐ THO-TPO
☐ ISO 9613-1

Temperatuur [°C]

Luchtvochtigheid [%]

Luchtdruk [Pa]

Frequentie [Hz]	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Luchtdemping [dB/m]	0,02	0,07	0,23	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40

Bodemeffect

Bodemfactor ...

Meteorologische correctie

☒ Standaard correctie toepassen
☐ Gebruik eigen waarde CO
☐ Geen correctie

Bijlage 5 Gegevens en resultaten schermmaatregel

Puntbronnen maximaal geluidniveau

Model: 250326 - Model Keunen Huys | LAmaz Wro
Apr-1-rev05-IL (45,40,35 dB(A)) - Mrtl - 2025 - rev04 - industrielawaai - 0455626.100-Keunen Huys te Venlo

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

ItemID	Groep	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
57	--	M-0009	Vrachtwagen remventielen	0,75	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	65,00	78,30	87,90
59	--	M-0001	dichtslaan portier personenauto	0,75	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	74,00	84,00	87,00
73	--	M-0008	Vrachtwagen remventielen	0,75	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	65,00	78,30	87,90
82	--	M-0026	laden en lossen van grond	0,75	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	71,50	72,20	81,90
114	--	M-0017	laden en lossen van rijplaten (piek)	0,75	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	0,00	76,50	77,20	86,90
143	--	M-0019	Snoeiafval kiepen in container (piek)	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	73,40	89,90	99,00	95,70
229	--	M-0012	Zware vrachtwagen [piekgeluiden]	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	62,00	72,00	85,00
230	--	M-0013	Zware vrachtwagen [piekgeluiden]	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	62,00	72,00	85,00
231	--	M-0014	Zware vrachtwagen [piekgeluiden]	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	62,00	72,00	85,00
232	--	M-0015	Zware vrachtwagen [piekgeluiden]	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	62,00	72,00	85,00
233	--	M-0016	Zware vrachtwagen [piekgeluiden]	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	62,00	72,00	85,00
242	--	M-0004	Graafm. inclusief bak met hulpstukken [piek]	1,25	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	52,30	89,90	79,60
243	--	M-0005	Graafm. inclusief bak met hulpstukken [piek]	1,25	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	52,30	89,90	79,60
244	--	M-0006	Graafm. inclusief bak met hulpstukken [piek]	1,25	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	52,30	89,90	79,60
245	--	M-0007	Graafm. inclusief bak met hulpstukken [piek]	1,25	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	52,30	89,90	79,60
270	--	M-0002	dichtslaan portier personenauto	0,75	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	74,00	84,00	87,00
272	--	M-0003	dichtslaan portier personenauto	0,75	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	74,00	84,00	87,00
273	--	M-0010	Vrachtwagen remventielen	0,75	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	65,00	78,30	87,90
274	--	M-0011	Vrachtwagen remventielen	0,75	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	65,00	78,30	87,90
275	--	M-0027	laden en lossen van grond	0,75	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	71,50	72,20	81,90
288	--	M-0028	Tractoren	1,25	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	63,00	73,00	86,00
289	--	M-0029	Tractoren	1,25	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	63,00	73,00	86,00
321	--	rp01	Werkplaats - zuidelijke gevel	3,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	--	--	56,70	61,60	70,90	90,30
322	--	rp02	Werkplaats - westelijke gevel	2,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	--	--	52,20	57,10	66,40	85,80
323	--	rp03	Werkplaats - oostelijke gevel	2,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	--	--	53,70	58,60	67,90	87,30
324	--	rp04	Werkplaats - dak	0,10	8,03	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	--	--	--	58,50	63,40	72,70	92,10
363	--	M-0009	Vrachtwagen remventielen	0,75	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	65,00	78,30	87,90
364	--	M-0013	Zware vrachtwagen [piekgeluiden]	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	62,00	72,00	85,00
365	--	M-0005	Graafm. inclusief bak met hulpstukken [piek]	1,25	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	52,30	89,90	79,60
366	--	M-0009	Vrachtwagen remventielen	0,75	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	65,00	78,30	87,90
367	--	M-0013	Zware vrachtwagen [piekgeluiden]	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	62,00	72,00	85,00
368	--	M-0005	Graafm. inclusief bak met hulpstukken [piek]	1,25	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	52,30	89,90	79,60
369	--	M-0009	Vrachtwagen remventielen	0,75	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	65,00	78,30	87,90
370	--	M-0013	Zware vrachtwagen [piekgeluiden]	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	62,00	72,00	85,00
371	--	M-0005	Graafm. inclusief bak met hulpstukken [piek]	1,25	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	52,30	89,90	79,60
372	--	M-0009	Vrachtwagen remventielen	0,75	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	65,00	78,30	87,90
373	--	M-0013	Zware vrachtwagen [piekgeluiden]	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	62,00	72,00	85,00
374	--	M-0005	Graafm. inclusief bak met hulpstukken [piek]	1,25	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	52,30	89,90	79,60
375	--	M-0009	Vrachtwagen remventielen	0,75	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	65,00	78,30	87,90
376	--	M-0013	Zware vrachtwagen [piekgeluiden]	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	62,00	72,00	85,00
377	--	M-0005	Graafm. inclusief bak met hulpstukken [piek]	1,25	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	52,30	89,90	79,60
378	--	M-0009	Vrachtwagen remventielen	0,75	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	65,00	78,30	87,90
379	--	M-0013	Zware vrachtwagen [piekgeluiden]	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	62,00	72,00	85,00
380	--	M-0005	Graafm. inclusief bak met hulpstukken [piek]	1,25	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	52,30	89,90	79,60
381	--	M-0009	Vrachtwagen remventielen	0,75	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	65,00	78,30	87,90
382	--	M-0013	Zware vrachtwagen [piekgeluiden]	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	62,00	72,00	85,00
383	--	M-0005	Graafm. inclusief bak met hulpstukken [piek]	1,25	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	52,30	89,90	79,60

Puntbronnen maximaal geluidniveau

Model: 250326 - Model Keunen Huys | LAmox Wro
 Apr-1-rev05-IL (45,40,35 dB(A)) - Mrtl - 2025 - rev04 - industrielawaai - 0455626.100-Keunen Huys te Venlo
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

ItemID	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Lw Totaal
57	93,20	94,90	100,40	92,00	91,90	103,00	103,00
59	91,00	97,00	93,00	89,00	82,00	100,00	100,00
73	93,20	94,90	100,40	92,00	91,90	103,00	103,00
82	95,30	100,80	103,90	102,60	106,10	109,96	109,96
114	100,30	105,80	108,90	107,60	111,10	114,96	114,96
143	105,20	105,40	102,00	95,90	86,20	110,03	110,03
229	95,00	102,00	103,00	96,00	93,00	106,56	106,56
230	95,00	102,00	103,00	96,00	93,00	106,56	106,56
231	95,00	102,00	103,00	96,00	93,00	106,56	106,56
232	95,00	102,00	103,00	96,00	93,00	106,56	106,56
233	95,00	102,00	103,00	96,00	93,00	106,56	106,56
242	93,40	98,50	104,20	103,50	98,50	108,20	108,20
243	93,40	98,50	104,20	103,50	98,50	108,20	108,20
244	93,40	98,50	104,20	103,50	98,50	108,20	108,20
245	93,40	98,50	104,20	103,50	98,50	108,20	108,20
270	91,00	97,00	93,00	89,00	82,00	100,00	100,00
272	91,00	97,00	93,00	89,00	82,00	100,00	100,00
273	93,20	94,90	100,40	92,00	91,90	103,00	103,00
274	93,20	94,90	100,40	92,00	91,90	103,00	103,00
275	95,30	100,80	103,90	102,60	106,10	109,96	109,96
288	96,00	103,00	104,00	97,00	94,00	107,56	107,56
289	96,00	103,00	104,00	97,00	94,00	107,56	107,56
321	85,00	73,80	68,10	64,70	62,60	91,58	91,58
322	80,50	69,30	63,60	60,20	58,10	87,08	87,08
323	82,00	70,80	65,10	61,70	59,60	88,58	88,58
324	86,80	75,60	69,90	66,50	64,40	93,38	93,38
363	93,20	94,90	100,40	92,00	91,90	103,00	103,00
364	95,00	102,00	103,00	96,00	93,00	106,56	106,56
365	93,40	98,50	104,20	103,50	98,50	108,20	108,20
366	93,20	94,90	100,40	92,00	91,90	103,00	103,00
367	95,00	102,00	103,00	96,00	93,00	106,56	106,56
368	93,40	98,50	104,20	103,50	98,50	108,20	108,20
369	93,20	94,90	100,40	92,00	91,90	103,00	103,00
370	95,00	102,00	103,00	96,00	93,00	106,56	106,56
371	93,40	98,50	104,20	103,50	98,50	108,20	108,20
372	93,20	94,90	100,40	92,00	91,90	103,00	103,00
373	95,00	102,00	103,00	96,00	93,00	106,56	106,56
374	93,40	98,50	104,20	103,50	98,50	108,20	108,20
375	93,20	94,90	100,40	92,00	91,90	103,00	103,00
376	95,00	102,00	103,00	96,00	93,00	106,56	106,56
377	93,40	98,50	104,20	103,50	98,50	108,20	108,20
378	93,20	94,90	100,40	92,00	91,90	103,00	103,00
379	95,00	102,00	103,00	96,00	93,00	106,56	106,56
380	93,40	98,50	104,20	103,50	98,50	108,20	108,20
381	93,20	94,90	100,40	92,00	91,90	103,00	103,00
382	95,00	102,00	103,00	96,00	93,00	106,56	106,56
383	93,40	98,50	104,20	103,50	98,50	108,20	108,20

Puntbronnen maximaal geluidniveau

Model: 250326 - Model Keunen Huys | LAmix Wro
Apr-1-rev05-IL (45,40,35 dB(A)) - Mrtl - 2025 - rev04 - industrielawaai - 0455626.100-Keunen Huys te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

ItemID	Groep	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
384	--	M-0009	Vrachtwagen remventielen	0,75	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	65,00	78,30	87,90
385	--	M-0013	Zware vrachtwagen [piekgeluiden]	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	62,00	72,00	85,00
386	--	M-0005	Graafm. inclusief bak met hulpstukken [piek]	1,25	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	52,30	89,90	79,60
387	--	M-0009	Vrachtwagen remventielen	0,75	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	65,00	78,30	87,90
388	--	M-0013	Zware vrachtwagen [piekgeluiden]	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	62,00	72,00	85,00
389	--	M-0005	Graafm. inclusief bak met hulpstukken [piek]	1,25	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	52,30	89,90	79,60
393	--	M-0009	Vrachtwagen remventielen	0,75	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	65,00	78,30	87,90
394	--	M-0013	Zware vrachtwagen [piekgeluiden]	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	62,00	72,00	85,00
395	--	M-0005	Graafm. inclusief bak met hulpstukken [piek]	1,25	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	52,30	89,90	79,60
406	--	rp05	Schuiven met container bij plaatsing LAmix	0,75	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	81,50	82,20	91,90

Puntbronnen maximaal geluidniveau

Model: 250326 - Model Keunen Huys | LAmox Wro
Apr-1-rev05-IL (45,40,35 dB(A)) - Mrtl - 2025 - rev04 - industrielawaai - 0455626.100-Keunen Huys te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

ItemID	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Lw Totaal
384	93,20	94,90	100,40	92,00	91,90	103,00	103,00
385	95,00	102,00	103,00	96,00	93,00	106,56	106,56
386	93,40	98,50	104,20	103,50	98,50	108,20	108,20
387	93,20	94,90	100,40	92,00	91,90	103,00	103,00
388	95,00	102,00	103,00	96,00	93,00	106,56	106,56
389	93,40	98,50	104,20	103,50	98,50	108,20	108,20
393	93,20	94,90	100,40	92,00	91,90	103,00	103,00
394	95,00	102,00	103,00	96,00	93,00	106,56	106,56
395	93,40	98,50	104,20	103,50	98,50	108,20	108,20
406	105,30	110,80	113,90	112,60	116,10	119,96	114,96

Puntbronnen equivalent geluidniveau

Model: 250326 - Model Keunen Huys | LAr,LT (agrarisch kader)
Apr-1-rev05-IL (45,40,35 dB(A)) - MrtI - 2025 - rev04 - industrielawaai - 0455626.100-Keunen Huys te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

ItemID	Groep	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)
53	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	PB-0003	Zware vrachtwagen stationair draaien	0,75	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,8336	--	--
82	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	PB-0012	laden en lossen van grond	0,75	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,5000	--	--
86	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	PB-0001	Zware vrachtwagen stationair draaien	0,75	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,8336	--	--
110	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	PB-0013	laden en lossen van grond	0,75	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,5000	--	--
144	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	PB-0005	Snoeiafval kiepen in container	0,75	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,5000	--	--
158	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	PB-0002	Zware vrachtwagen stationair draaien	0,75	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,8336	--	--
321	Vast opgestelde installaties en toestellen (A	rp01	Werkplaats - zuidelijke gevel	3,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,9996	--	--
322	Vast opgestelde installaties en toestellen (A	rp02	Werkplaats - westelijke gevel	2,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,9996	--	--
323	Vast opgestelde installaties en toestellen (A	rp03	Werkplaats - oostelijke gevel	2,80	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,9996	--	--
324	Vast opgestelde installaties en toestellen (A	rp04	Werkplaats - oostelijke gevel	0,10	8,03	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,9996	--	--

Model: 250326 - Model Keunen Huys | LAr,LT (agrarisch kader)
Apr-1-rev05-IL (45,40,35 dB(A)) - Mrtl - 2025 - rev04 - industrielawaai - 0455626.100-Keunen Huys te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

ItemID	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Lw Totaal
53	58,00	72,00	79,00	83,00	89,00	93,00	89,00	81,00	73,00	96,05	96,05
82	64,20	75,60	79,40	89,50	89,90	88,80	84,90	79,60	70,60	95,00	95,00
86	58,00	72,00	79,00	83,00	89,00	93,00	89,00	81,00	73,00	96,05	96,05
110	64,20	75,60	79,40	89,50	89,90	88,80	84,90	79,60	70,60	95,00	95,00
144	56,30	74,40	81,90	80,30	84,60	84,70	81,90	69,30	67,50	90,18	90,18
158	58,00	72,00	79,00	83,00	89,00	93,00	89,00	81,00	73,00	96,05	96,05
321	46,70	51,60	60,90	80,30	75,00	63,80	58,10	54,70	52,60	81,58	81,58
322	42,20	47,10	56,40	75,80	70,50	59,30	53,60	50,20	48,10	77,08	77,08
323	43,70	48,60	57,90	77,30	72,00	60,80	55,10	51,70	49,60	78,58	78,58
324	48,50	53,40	62,70	82,10	76,80	65,60	59,90	56,50	54,40	83,38	83,38

Puntbronnen equivalent geluidniveau

Model: 250326 - Model Keunen Huys | LAr,LT (agrarisch kader)
Apr-1-rev05-IL (45,40,35 dB(A)) - Mrtl - 2025 - rev04 - industrielawaai - 0455626.100-Keunen Huys te Venlo

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

ItemID	Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
325	V-0001	personenauto's	Verkeersaantrekkende werking	0,75	30	--	--	30	5,00	0,00	69,00	76,00
326	V-0002	Graafmachine inclusief bak met hulpstukken	Verkeersaantrekkende werking	1,25	14	--	--	20	5,00	--	73,10	80,90
327	V-0003	Zware vrachtwagen (knijpauto)	Verkeersaantrekkende werking	1,00	14	--	--	20	5,00	--	76,30	87,30
328	V-0004	Brengen snoeiafval	Verkeersaantrekkende werking	1,00	2	--	--	20	5,00	0,00	76,00	83,00
329	V-0005	Kleine tractor	Verkeersaantrekkende werking	1,00	8	--	--	20	5,00	--	73,90	84,90
330	V-0006	Middel grote tractor	Verkeersaantrekkende werking	1,00	6	--	--	20	5,00	--	75,90	86,90
331	V-0007	Grote tractor	Verkeersaantrekkende werking	1,00	6	--	--	20	5,00	--	78,90	89,90
332	V-0001	personenauto's	Verkeersaantrekkende werking	0,75	30	--	--	50	5,00	0,00	69,00	76,00
333	V-0002	Graafmachine inclusief bak met hulpstukken	Verkeersaantrekkende werking	1,25	14	--	--	50	5,00	--	73,10	80,90
334	V-0003	Zware vrachtwagen	Verkeersaantrekkende werking	1,00	14	--	--	50	5,00	--	76,30	87,30
335	V-0004	Brengen snoeiafval	Verkeersaantrekkende werking	1,00	2	--	--	50	5,00	0,00	76,00	83,00
336	V-0005	Kleine tractor	Verkeersaantrekkende werking	1,00	8	--	--	40	5,00	--	73,90	84,90
337	V-0006	Middel grote tractor	Verkeersaantrekkende werking	1,00	6	--	--	40	5,00	--	75,90	86,90
338	V-0007	Grote tractor	Verkeersaantrekkende werking	1,00	6	--	--	40	5,00	--	78,90	89,90
44	MB-0006	Knijpauto	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	1,00	6	--	--	10	5,00	--	76,30	87,30
63	MB-0001	Personenauto's - bewegingen	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	0,75	10	--	--	10	5,00	0,00	69,00	76,00
107	MB-0005	Knijpauto	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	1,00	8	--	--	10	5,00	--	76,30	87,30
112	MB-0002	Personenauto's - bewegingen	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	0,75	10	--	--	10	5,00	0,00	69,00	76,00
148	MB-0004	Graafmachine inclusief bak met hulpstukken	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	1,25	14	--	--	10	5,00	--	73,10	80,90
267	MB-0003	Personenauto's - bewegingen	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	0,75	10	--	--	10	5,00	0,00	69,00	76,00
283	MB-0007	Brengen snoeiafval	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	1,00	2	--	--	10	5,00	0,00	76,00	83,00
285	MB-0008	Kleine tractor	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	1,00	8	--	--	10	5,00	--	73,90	84,90
286	MB-0009	Middel grote tractor	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	1,00	6	--	--	10	5,00	--	75,90	86,90
287	MB-0010	Grote tractor	Alle activiteiten en bronnen (Wro)	1,00	6	--	--	10	5,00	--	78,90	89,90

Model: 250326 - Model Keunen Huys | LAr,LT (agrarisch kader)
Apr-1-rev05-IL (45,40,35 dB(A)) - Mrtl - 2025 - rev04 - industrielawaai - 0455626.100-Keunen Huys te Venlo
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

ItemID	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Lw Totaal
325	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11	89,11
326	88,80	105,70	99,30	95,40	88,40	68,00	107,05	107,05
327	91,30	97,30	101,30	88,40	89,40	87,60	103,60	103,60
328	85,00	88,00	91,00	91,00	85,00	78,00	96,11	96,11
329	88,90	94,90	98,90	95,00	87,00	79,20	101,96	101,96
330	90,90	96,90	100,90	97,00	89,00	81,00	103,96	103,96
331	93,90	99,90	103,90	100,00	92,00	84,20	106,96	106,96
332	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11	89,11
333	88,80	105,70	99,30	95,40	88,40	68,00	107,05	107,05
334	91,30	97,30	101,30	88,40	89,40	87,60	103,60	103,60
335	85,00	88,00	91,00	91,00	85,00	78,00	96,11	96,11
336	88,90	94,90	98,90	95,00	87,00	79,20	101,96	101,96
337	90,90	96,90	100,90	97,00	89,00	81,00	103,96	103,96
338	93,90	99,90	103,90	100,00	92,00	84,20	106,96	106,96
44	91,30	97,30	101,30	88,40	89,40	87,60	103,60	103,60
63	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11	89,11
107	91,30	97,30	101,30	88,40	89,40	87,60	103,60	103,60
112	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11	89,11
148	88,80	105,70	99,30	95,40	88,40	68,00	107,05	107,05
267	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11	89,11
283	85,00	88,00	91,00	91,00	85,00	78,00	96,11	96,11
285	88,90	94,90	98,90	95,00	87,00	79,20	101,96	101,96
286	90,90	96,90	100,90	97,00	89,00	81,00	103,96	103,96
287	93,90	99,90	103,90	100,00	92,00	84,20	106,96	106,96

Invoergegevens schermen

Model: 250326 - Model Keunen Huys | LAr,LT - maatregel scherm
Apr-1-rev05-IL (45,40,35 dB(A)) - MrtI - 2025 - rev04 - industrielawaai - 0455626.100-Keunen Huys te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
S-001	erfafscheiding tussen De Horstweg 100 en 102	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-002	keerwand tussen De Horstweg 90 en 100	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NIEUW	NIEUW geluidscherm	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,90	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90

Invoergegevens schermen

Model: 250326 - Model Keunen Huys | LAr,LT - maatregel scherm
Apr-1-rev05-IL (45,40,35 dB(A)) - MrtI - 2025 - rev04 - industrielawaai - 0455626.100-Keunen Huys te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Ref1.R 63	Ref1.R 125	Ref1.R 250	Ref1.R 500	Ref1.R 1k	Ref1.R 2k	Ref1.R 4k	Ref1.R 8k
S-001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NIEUW	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15

Rapport: Resultatentabel
Model: 250326 - Model Keunen Huys | LAr,LT - maatregel scherm
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Alle activiteiten en bronnen (Wro)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
TP-012_B	De Horstweg 100 (geen bedrijfswoning)	--	205796,46	374659,18	5,00	49,1	--	--	49,1	78,4
TP-013_B	De Horstweg 100 (geen bedrijfswoning)	--	205796,50	374655,60	5,00	48,6	--	--	48,6	79,2
TP-012_A	De Horstweg 100 (geen bedrijfswoning)	--	205796,46	374659,18	1,50	46,2	--	--	46,2	77,1
TP-013_A	De Horstweg 100 (geen bedrijfswoning)	--	205796,50	374655,60	1,50	45,3	--	--	45,3	77,0
TP-014_A	De Horstweg 100 (geen bedrijfswoning)	--	205788,98	374642,55	1,50	45,0	--	--	45,0	79,4
TP-001_B	De Horstweg 90	--	205859,12	374608,53	5,00	39,9	--	--	39,9	73,9
TP-008_B	De Horstweg 102	--	205751,20	374677,34	5,00	39,9	--	--	39,9	70,8
TP-005_B	De Horstweg 102	--	205754,73	374670,95	5,00	39,8	--	--	39,8	71,0
TP-011_B	De Horstweg 97	--	205752,80	374623,55	5,00	39,4	--	--	39,4	74,0
TP-010_B	De Horstweg 97	--	205756,10	374632,13	5,00	38,9	--	--	38,9	73,3
TP-009_B	De Horstweg 97	--	205752,70	374638,48	5,00	38,2	--	--	38,2	72,3
TP-004_B	De Horstweg 90	--	205862,78	374601,80	5,00	37,1	--	--	37,1	71,7
TP-002_B	De Horstweg 90	--	205868,05	374608,96	5,00	37,0	--	--	37,0	67,9
TP-001_A	De Horstweg 90	--	205859,12	374608,53	1,50	36,3	--	--	36,3	73,4
TP-008_A	De Horstweg 102	--	205751,20	374677,34	1,50	36,2	--	--	36,2	69,5
TP-011_A	De Horstweg 97	--	205752,80	374623,55	1,50	35,7	--	--	35,7	72,9
TP-005_A	De Horstweg 102	--	205754,73	374670,95	1,50	35,4	--	--	35,4	69,6
TP-010_A	De Horstweg 97	--	205756,10	374632,13	1,50	35,2	--	--	35,2	72,2
TP-004_A	De Horstweg 90	--	205862,78	374601,80	1,50	34,5	--	--	34,5	71,8
TP-009_A	De Horstweg 97	--	205752,70	374638,48	1,50	34,4	--	--	34,4	71,4
TP-002_A	De Horstweg 90	--	205868,05	374608,96	1,50	31,9	--	--	31,9	65,2
TP-006_B	De Horstweg 102	--	205746,73	374669,57	5,00	30,8	--	--	30,8	64,7
TP-006_A	De Horstweg 102	--	205746,73	374669,57	1,50	28,3	--	--	28,3	64,2
TP-003_B	De Horstweg 90	--	205871,53	374602,61	5,00	27,0	--	--	27,0	58,8
TP-003_A	De Horstweg 90	--	205871,53	374602,61	1,50	25,0	--	--	25,0	59,3
TP-007_B	De Horstweg 102	--	205743,34	374676,26	5,00	24,6	--	--	24,6	54,1
TP-007_A	De Horstweg 102	--	205743,34	374676,26	1,50	22,4	--	--	22,4	54,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6 Meetverslag maximaal geluidniveau LAmax

referentienummer -
datum 7 april 2025
aan Allen
van Raphuel Pellegrom
kopie Jesse Pfrommer
projectnummer 0499942.100
project Venlo - Keunen-Huys
betreft Meetverslag directe immissiemetingen II.1 maximale geluidniveau L_{Amax}

Doel en karakter van de toepassing

Bij de prognose van het maximale geluidniveau L_{Amax} als gevolg van voertuigen is het gebruikelijk om aan de hand van algemene kengetallen te rekenen. Keunen-Huys heeft een jong en modern wagenpark, waardoor het vermoeden rees dat het maximale geluidniveau in de praktijk wellicht lager is dan berekend. Daarom dat we met behulp geluidmetingen in het veld het maximale geluidniveau daadwerkelijk hebben gemeten aan de hand van een zogenaamde directe immissiemeting, methode II.1 van de Handleiding meten en rekenen industriewelvaart, versie 1999.

Meetapparatuur en toegepaste kalibratiemethode

Bij de geluidmetingen is gebruik gemaakt van een geluidniveaumeter van het merk en type B&K 2250. Voor en na de geluidmetingen is de geluidniveaumeter gekalibreerd met behulp van een kalibrator van het merk en type B&K 4231. Wij hebben geen afwijkingen van het kalibratiesignaal geconstateerd.

Meetopstelling

In Figuur 1 is een verbeelding weergegeven van de meetopstelling. De voertuigen – waarvan wij met metingen het maximale geluidniveau hebben vastgesteld (zie ook Tabel 1) – reden over de met rode pijl aangegeven route, vanuit de openbare weg over de inrit naar het terrein van de inrichting. Het meetpunt bevond zich op 2 m voor de (reflecterende) gevel van de maatgevende woning aan De Horstweg 100, op een meethoogte van 5 m. De bodem was deels verhard (inrit en voetpad naar voordeur) en deels onverhard (grasveld tussen inrit en woning). Tijdens de metingen waren er geen stoorbronnen waargenomen. De afstand van het meetpunt tot de voertuigen bedroeg tijdens de metingen 23,5 m.



Figuur 1 Verbeelding meetopstelling

De voertuigen reden tijdens de metingen voorbij met een representatieve rijsnelheid, ongeveer 10 km/uur. Tijdens de metingen is geen geluid waargenomen met een tonaal, impulsachtig, of muziek karakter. Er werd aan het einde van de middag/werkdag gemeten zonder neerslag bij een buitentemperatuur van 10 °C, terwijl het windstil was.

Meetresultaten

Tabel 1 geeft een overzicht van de meetresultaten, de van toepassing zijde correctietermen, en het daaruit afgeleide maximale geluidniveau L_{Amax}.

Tabel 1 Resultaten geluidmetingen

Voertuig	L _i [dB(A)]*	C _g [dB]	C _m [dB]	L _{Amax} [dB(A)]
Vrachtwagen	73,0	3	0	70
Graafmachine	69,3	3	0	66
Middelgrote tractor	64,8	3	0	62
Grote Tractor	63,7	3	0	61

* Hoogste meetwaarde bij verschillende voertuigpassages.

Toelichting op Tabel 1:

- L_i [dB(A)] is het op de meter afgelezen maximale geluiddrukkniveau in de meterstand 'fast' (125 ms integratietijd).
- C_g [dB] is de gevelcorrectieterm als bedoeld in paragraaf 8.1 van de Handleiding meten en rekenen industrielaai. Omdat het maatgevende toetspunt is gelegen op de gevel van De Horstweg 100 en bij de toets het invallende geluid moet worden beoordeeld, is voor deze gevel gemeten en de reflectie in de achterliggende gevel à 3 dB in mindering gebracht.
- C_m [dB] is de meteocorrectieterm uit paragraaf 8.1 van de Handleiding meten en rekenen industrielaai. De meteocorrectieterm bedraagt 0 dB vanwege de relatief korte meetafstand r_i [m].
- L_{Amax} [dB(A)] is het te toetsen maximale geluidniveau, zijnde L_{Amax} = L_i - C_g - C_m.

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1800 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Beneluxweg 125
4904 SJ Oosterhout
Postbus 40
4900 AA Oosterhout

Copyright ©

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@antegroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontleen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

www.anteagroup.nl