

AKOESTISCH ONDERZOEK



WEGVERKEERSLAWAAI



Nieuw Stalberg fase 3
Villa Pierre Rassaertstraat te Venlo



Rapportnummer : 218-VPR-wl-v1

Datum : 8 oktober 2018

**Project : Nieuw Stalberg fase 3
Villa Pierre Rassaertstraat te Venlo**

Opdrachtgever : Dhr. W. Den Hollander

Datum rapport : 8 oktober 2018

Projectleider
Collegiale toets

: Ing. mw. A. van der Vleuten
: Ir. dhr. W.A. van Aerle

Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling wegverkeerslawaaï	2
3.	Uitgangspunten wegverkeer	3
4.	Resultaten wegverkeerslawaaï	4
5.	Conclusie en aanbevelingen	5

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening
Bijlage 2	: Invoergegevens wegverkeerslawaaï
Bijlage 3	: Resultaten wegverkeerslawaaï
Bijlage 4	: Verkeersgegevens gemeente Venlo

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek in het kader van de ontwikkeling van een woning aan de Pierre Rassaertstraat te Venlo (Nieuw Stalberg fase 3). In verband hiermee, dient te worden beoordeeld of voldaan wordt aan een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

De ontwikkeling wordt geprojecteerd in de nabijheid van de Postweg. Andere wegen liggen op een dusdanige afstand of hebben geen noemenswaardige verkeersaantallen, zodat deze niet beschouwd hoeven te worden.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen (wegverkeer) op de gevels van de woning worden bepaald. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan de Wet geluidhinder. Aan de hand van de gecumuleerde geluidsbelastingen op de gevels van de woning kan beoordeeld worden of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

De situatie is weergegeven in bijlage 1.

2. Normstelling wegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder (1-1-2013) zijn voor wegverkeerslawaai zones opgenomen, waarbinnen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten.

Voor de normstelling binnen deze zones wordt voor verkeerslawaai onderscheid gemaakt tussen de ligging in binnenstedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg en autosnelweg.

De breedten van de geluidzones voor de verschillende wegen is weergegeven in onderstaande tabel 2.1.

Tabel 2.1 : Breedten van geluidzones

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Tabel 2.2 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van binnenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	63 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Tabel 2.3 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van buitenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	53 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Voor onderhavige situatie geldt dat de weg als bestaande en de woning als nieuwe situatie gezien dient te worden. De relevante weg (Postweg, 50 km/uur) bij het plan heeft een geluidzone van 200 meter. De aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 bedraagt 5 dB.

3. Uitgangspunten wegverkeer

De gemeente Venlo heeft, via Loxodrome b.v., de verkeersgegevens van de relevante gemeentelijke weg toegestuurd (mail d.d. 27 september 2018). Deze gegevens zijn opgenomen in bijlage 4. Voor onderhavige locatie is de Postweg (50 km/uur) van belang.

De etmaalintensiteiten, rijsnelheden en het wegdektype staan in tabel 3.1.

Tabel 3.1 : Verkeersgegevens wegen 2028

Weg	Etmaalintensiteit	Wegdektype	Rijsnelheid
Postweg	2126	DAB referentiewegdek	50

Aan de hand van deze verkeersgegevens zijn de geluidsbelastingen bepaald op de gevels van de woning.

De volledige invoergegevens (o.a. verdeling over de etmaalperioden en voertuigcategorieën) voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2.

4. Resultaten wegverkeerslawaai

De ontwikkeling van de woning wordt geprojecteerd in de nabijheid van de Postweg.

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarneemhoogten van 1.5 m, 5 m en 8 m overeenkomend met de begane grond, eerste en tweede verdieping.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V4.41). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor welke is gebruikt bij de berekeningen bedraagt 0,5, buiten de verhardingen (factor 0) of zachte bodems (factor 1,0).

In tabel 4.1 staan de geluidbelastingen van de Postweg exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012 en inclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012).

Tabel 4.1 : Geluidbelastingen L_{den} , ex- en inclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012

Rekenpunt	L_{den} [dB]	
	Postweg excl. aftrek	Postweg incl. aftrek 5 dB
1. Zuidgevel	43/44/45	38/39/40
2. Westgevel	44/45/46	39/40/41
3. Zuidgevel	41/42/42	36/37/37
4. Oostgevel	31/32/-	26/26/-
5. Noordgevel	43/44/44	38/39/40
6. Westgevel	45/46/47	40/41/42

Opmerkingen tabel 4.1:

- : voor de locatie van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2
- : voor de resultaten wordt verwezen naar bijlage 3
- : de vermelde geluidsniveaus zijn voor de begane grond/eerste /tweede verdieping, gescheiden door een ‘/’

Geconcludeerd kan worden dat ten gevolge van de Postweg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden wordt. De geluidbelastingen blijven ook overal onder de maximale ontheffingswaarden van 63 dB. De resultaten staan weergegeven in bijlage 3.

De hoogste geluidsbelasting op de voorgevel van de woning bedraagt 42 dB op rekenpunt 6 (westgevel). De geluidsbelastingen zijn inclusief de wettelijke aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

5. Conclusies

Wet Geluidhinder

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden op de gevels van de geluidgevoelige bestemming. De voorkeursgrenswaarde bedraagt bij nieuwe bestemmingen met een woonfunctie 48 dB. Verder is bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde geluidgevoelige woonfunctie onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 63 (wegen binnen bebouwde kom) mogelijk.

Geconcludeerd kan worden dat ten gevolge van de Postweg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden wordt. De geluidbelastingen blijven ook overal onder de maximale ontheffingswaarden van 63 dB.

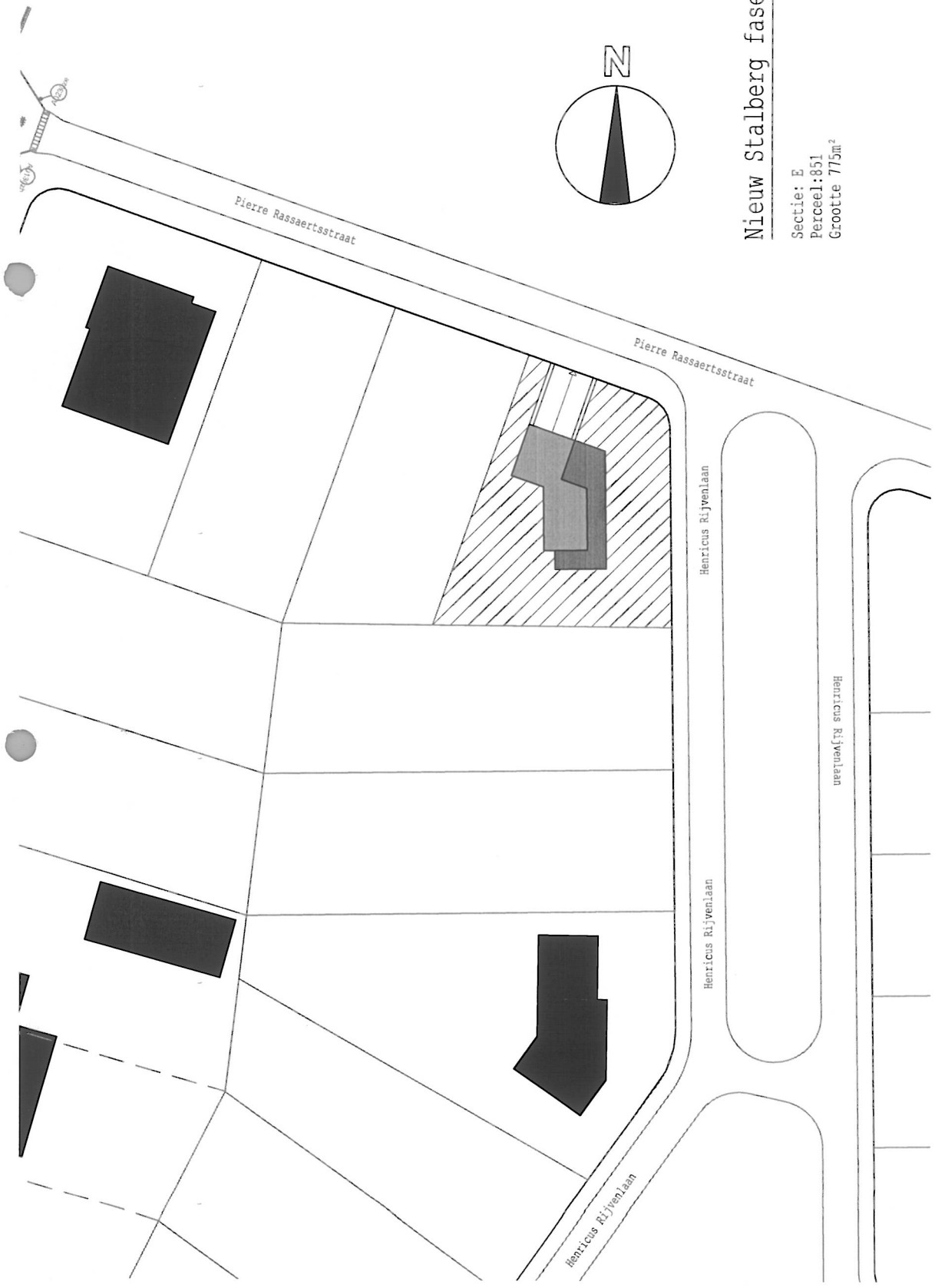
De hoogste geluidsbelasting op de voorgevel van de woning bedraagt 42 dB op rekenpunt 6 (westgevel). De geluidsbelastingen zijn inclusief de wettelijke aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Ruimtelijke ordening

De hoogste geluidsbelasting (excl. wettelijke aftrek van 5 dB) op de gevels van de nieuwe woning bedraagt 47 dB. De binnenwaarde in de verblijfsruimten van 33 dB wordt getoetst / gewaarborgd door de vereisten uit het Bouwbesluit. Om deze binnenwaarde te halen, moet bij onderhavig project met deze geluidsbelasting op de gevel een minimale geluidsisolatie van $(47-33=)$ 14 dB worden bereikt. Aangezien de minimale gevelwering-eis in het Bouwbesluit 20 dB bedraagt, wordt hier ruimschoots aan voldaan. Hierdoor is een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in de woning gegarandeerd.

Geconcludeerd wordt dat er uit akoestisch oogpunt geen belemmeringen gelden tegen de ontwikkeling van de nieuwe woning.

Bijlage 1 : situatietekening



Nieuw Stalberg fase 3 kavel 4

Sectie: E
 Perceel: 851
 Grootte 775m²

loxodrome
 DESIGN & INNOVATION

Loxodrome b.v. | Straelseweg 1 | 5911 CL Venlo | Postbus 161 | 5900 AD Venlo
 w: loxodrome.nl | t: +31 77 374 31 48 | e: architects@loxodrome.nl | KvK Venlo 55866778

project Villa den Hollander
 Nieuw Stalberg Fase 3 - Kavel 4

onderwerp Bestektekeningen
 Omgevingsvergunning

datum 04-09-2018

schaal

bladno. V1

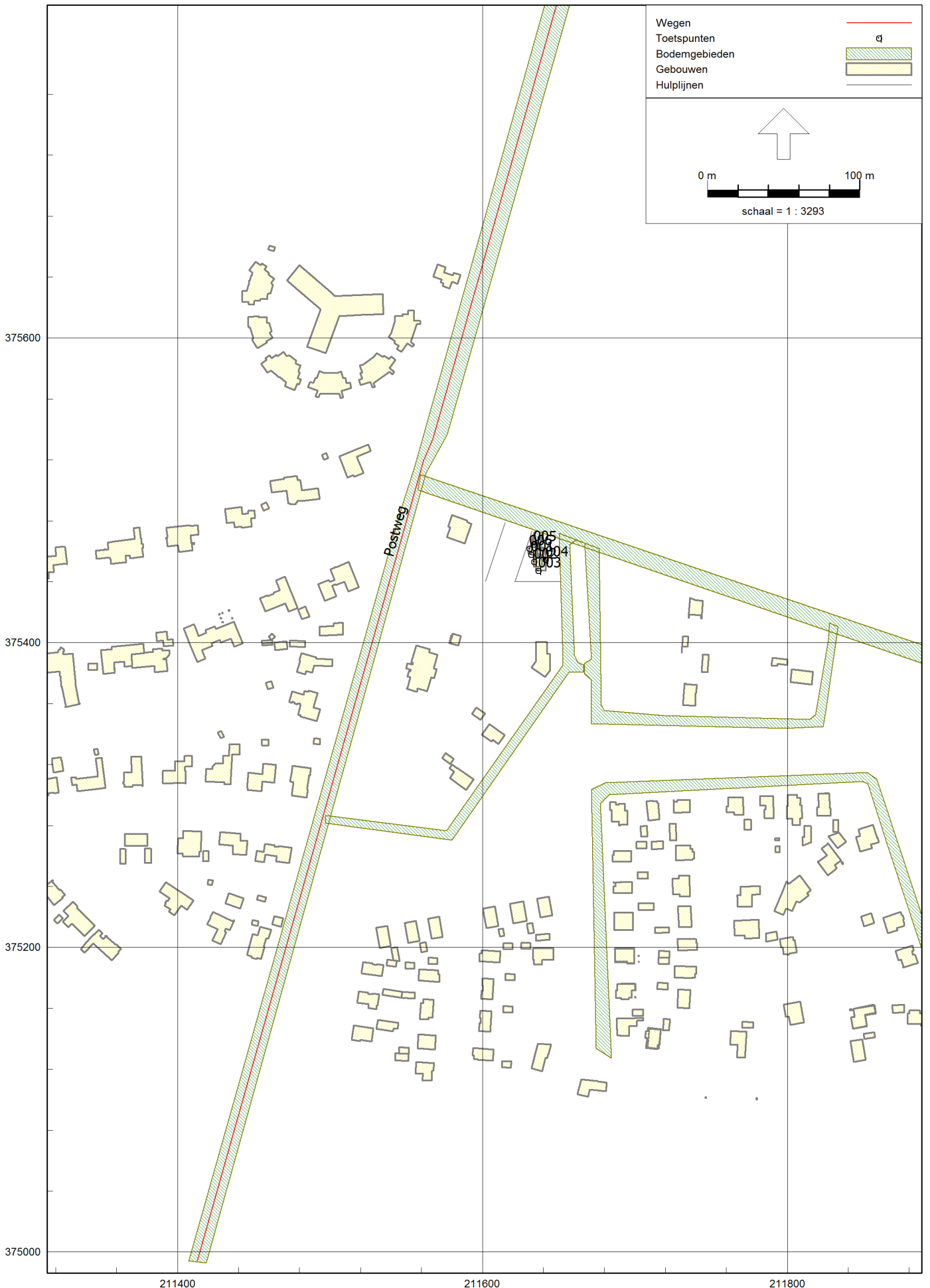
projectno. 2017011.00

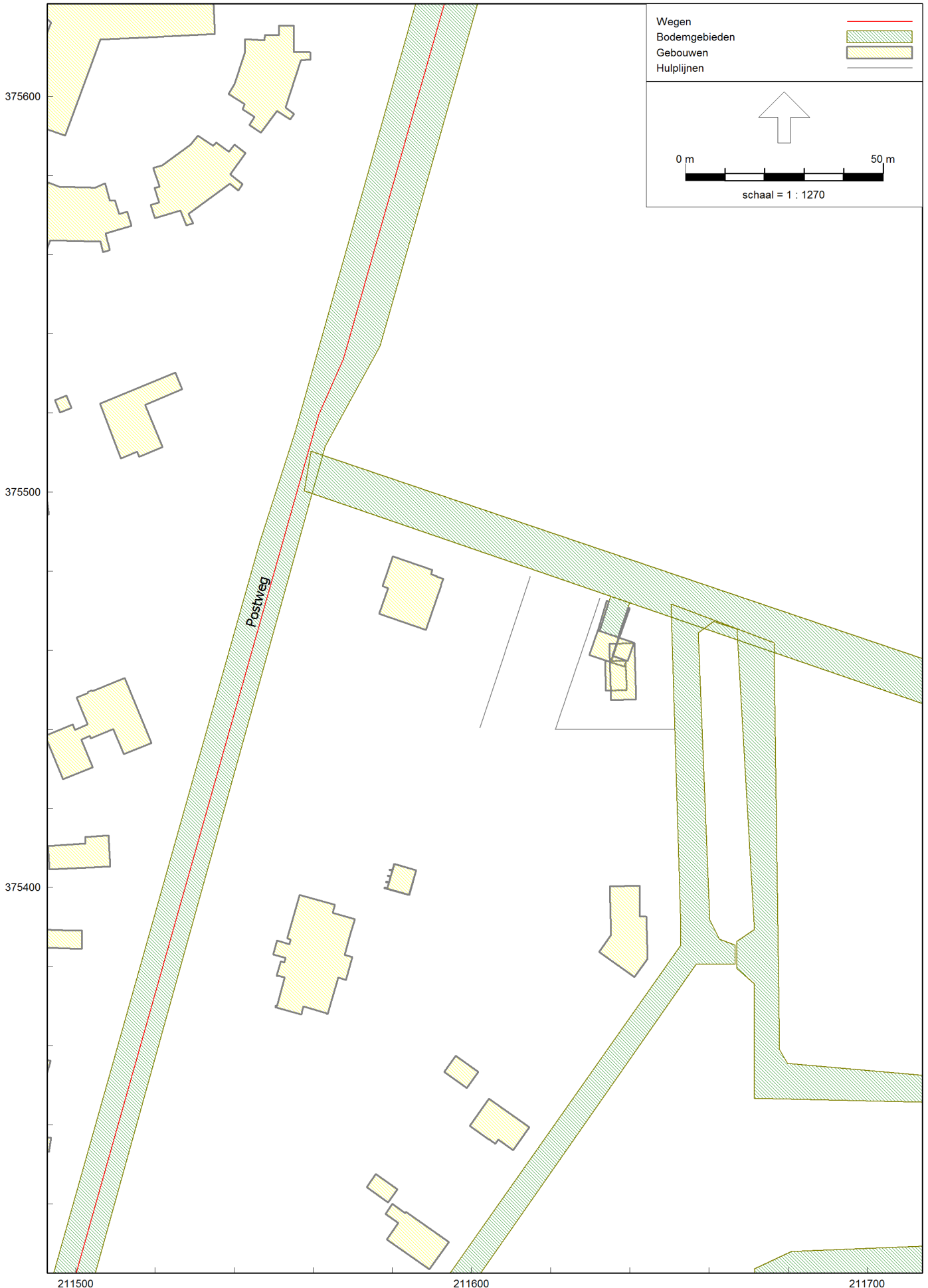
Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawaa

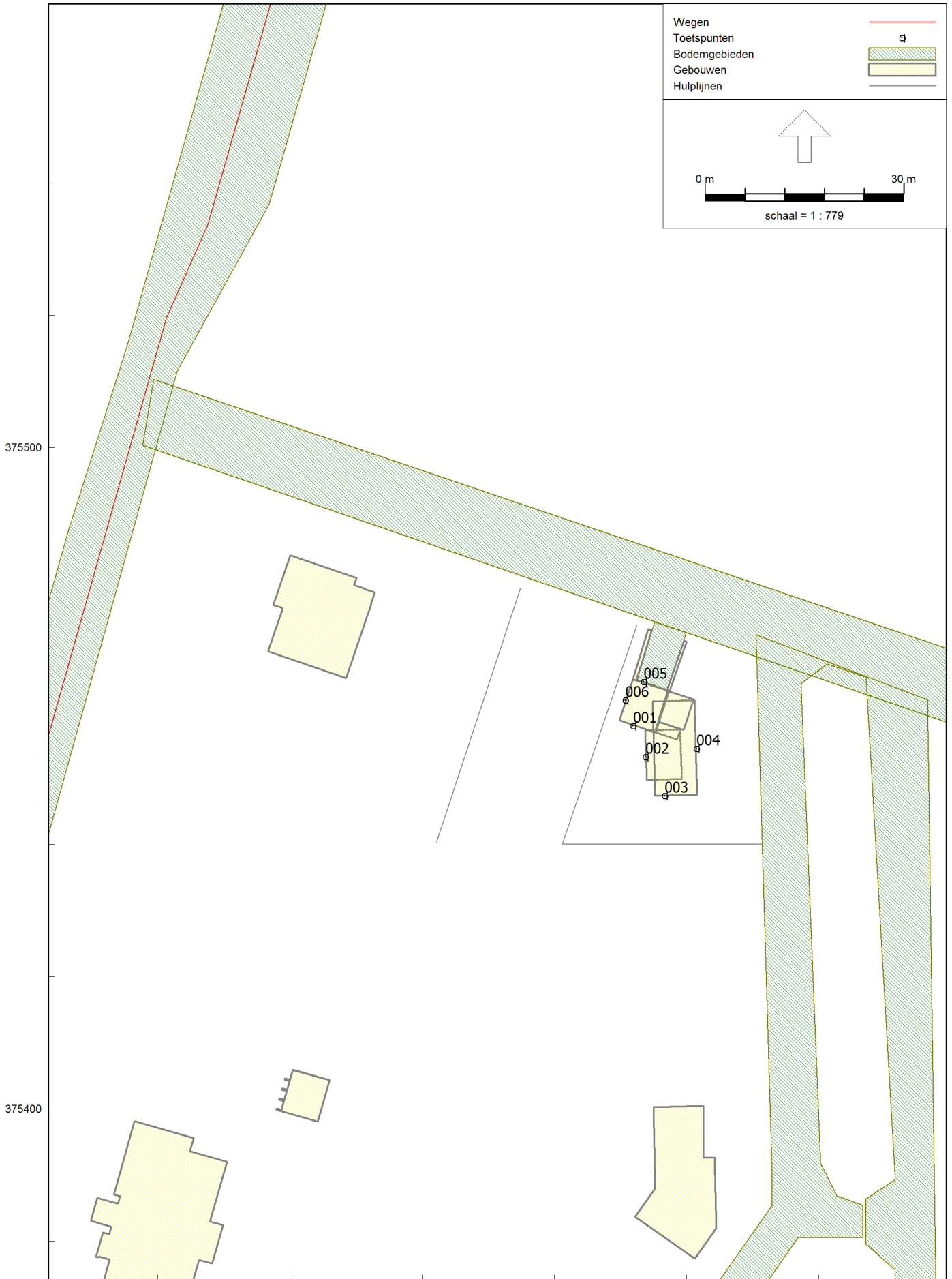
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	Astrid op 5-10-2018
Laatst ingezien door	Astrid op 8-10-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50







211600

Wegverkeerslawaa
Pierre Rassaertstraat te Venlo

M & A Omgeving bv
Oktober 2018

Model: eerste model
Pierre Rassaertstraat te Venlo - Pierre Rassaertstraat te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	2	0	10:47, 8 okt 2018	-1	2	Postweg	Postweg	Polylijn	211412,91	374994,13	211685,42	375948,32

Wegverkeerslawai
Pierre Rassaertstraat te Venlo

M & A Omgeving bv
Oktober 2018

Model: eerste model
Pierre Rassaertstraat te Venlo - Pierre Rassaertstraat te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	992,50	992,50

Wegverkeerslawaa
Pierre Rassaertstraat te Venlo

M & A Omgeving bv
Oktober 2018

Model: eerste model
Pierre Rassaertstraat te Venlo - Pierre Rassaertstraat te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
--	15,47	545,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50

Wegverkeerslawai
Pierre Rassaertstraat te Venlo

M & A Omgeving bv
Oktober 2018

Model: eerste model
Pierre Rassaertstraat te Venlo - Pierre Rassaertstraat te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Groep	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
--	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	2126,00	6,80	3,20	0,60	--

Wegverkeerslawaaï
Pierre Rassaertstraat te Venlo

M & A Omgeving bv
Oktober 2018

Model: eerste model
Pierre Rassaertstraat te Venlo - Pierre Rassaertstraat te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
--	--	--	--	--	94,00	99,00	99,00	--	4,00	1,00	1,00	--	2,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--

Wegverkeerslawaa
Pierre Rassaertstraat te Venlo

M & A Omgeving bv
Oktober 2018

Model: eerste model
Pierre Rassaertstraat te Venlo - Pierre Rassaertstraat te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
--	135,89	67,35	12,63	--	5,78	0,68	0,13	--	2,89	0,68	0,13	--	76,96	84,16	90,83

Wegverkeerslawaaï
Pierre Rassaertstraat te Venlo

M & A Omgeving bv
Oktober 2018

Model: eerste model
Pierre Rassaertstraat te Venlo - Pierre Rassaertstraat te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
--	95,77	101,80	98,41	91,67	82,34	104,62	72,43	79,19	84,95	91,65	98,28	94,77	87,99	77,76

Wegverkeerslawaa
Pierre Rassaertstraat te Venlo

M & A Omgeving bv
Oktober 2018

Model: eerste model
Pierre Rassaertstraat te Venlo - Pierre Rassaertstraat te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
--	100,90	65,16	71,92	77,68	84,38	91,01	87,50	80,72	70,49	93,63	--	--	--

Wegverkeerslawaaï
Pierre Rassaertstraat te Venlo

M & A Omgeving bv
Oktober 2018

Model: eerste model
Pierre Rassaertstraat te Venlo - Pierre Rassaertstraat te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
--	--	--	--	--	--	--

Wegverkeerslawaaï
Pierre Rassaertstraat te Venlo

M & A Omgeving bv
Oktober 2018

Model: eerste model
Pierre Rassaertstraat te Venlo - Pierre Rassaertstraat te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	zuidgevel	0,50	Eigen waarde	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
002	westgevel	0,50	Eigen waarde	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
003	zuidgevel	0,50	Eigen waarde	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
004	oostgevel	0,50	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
005	noordgevel	0,50	Eigen waarde	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
006	westgevel	0,50	Eigen waarde	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Wegverkeerslawaaï
Pierre Rassaertstraat te Venlo

M & A Omgeving bv
Oktober 2018

Model: eerste model
Pierre Rassaertstraat te Venlo - Pierre Rassaertstraat te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
001	verhard	0,00
002	verhard	0,00
003	verhard	0,00
004	verhard	0,00
		0,00

Wegverkeerslawaa
 Pierre Rassaertstraat te Venlo

M & A Omgeving bv
 Oktober 2018

Model: eerste model
 Pierre Rassaertstraat te Venlo - Pierre Rassaertstraat te Venlo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8	098310000000705	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0983100000065913	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0983100000036678	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0983100000037377	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0983100000062157	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0983100000066930	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0983100000066930	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0983100000066385	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
354	0983100000001265	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	09831000000011268	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0983100000062171	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0983100000066921	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0983100000037364	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0983100000066930	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0983100000066930	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0983100000037321	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0983100000035424	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0983100000064655	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0983100000000708	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
350	0983100000000796	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0983100000000707	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0983100000062165	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
352	0983100000001263	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0983100000000984	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0983100000070494	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0983100000037320	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0983100000000702	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0983100000037365	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0983100000062158	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0983100000065757	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0983100000062159	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
344	0983100000001320	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0983100000066860	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0983100000065252	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0983100000037372	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa
Pierre Rassaertstraat te Venlo

M & A Omgeving bv
Oktober 2018

Model: eerste model
Pierre Rassaertstraat te Venlo - Pierre Rassaertstraat te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12	098310000000365	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	0983100000001328	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0983100000036040	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0983100000043755	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0983100000000706	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
293	0983100000011344	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0983100000000802	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0983100000035215	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0983100000000363	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0983100000011251	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0983100000062150	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0983100000036501	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0983100000001284	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88H	0983100000062622	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0983100000001324	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0983100000066601	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0983100000062608	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0983100000064431	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0983100000070641	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0983100000066598	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0983100000037379	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0983100000037346	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88F	0983100000038869	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0983100000035213	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0983100000033273	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0983100000000707	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0983100000001269	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0983100000064534	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0983100000043815	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0983100000064505	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0983100000000701	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0983100000064347	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0983100000035455	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0983100000037380	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0983100000000710	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa
Pierre Rassaertstraat te Venlo

M & A Omgeving bv
Oktober 2018

Model: eerste model
Pierre Rassaertstraat te Venlo - Pierre Rassaertstraat te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0983100000035426	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0983100000062170	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0983100000034780	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0983100000000989	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	09831000000070495	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0983100000062160	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0983100000035443	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0983100000035425	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0983100000000712	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0983100000000716	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0983100000062168	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0983100000064556	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0983100000000364	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0983100000001285	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0983100000062161	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0983100000062161	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0983100000062165	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0983100000062148	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0983100000064355	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0983100000037376	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0983100000035119	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0983100000000700	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0983100000001291	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0983100000065263	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0983100000037369	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0983100000066266	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0983100000066931	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0983100000066931	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0983100000037374	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0983100000064349	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0983100000070403	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0983100000036683	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0983100000064352	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0983100000070504	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0983100000064431	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa
Pierre Rassaertstraat te Venlo

M & A Omgeving bv
Oktober 2018

Model: eerste model
Pierre Rassaertstraat te Venlo - Pierre Rassaertstraat te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8	098310000001287	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0983100000035432	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0983100000066517	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0983100000065310	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0983100000065534	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0983100000036419	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0983100000036039	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0983100000064351	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0983100000064351	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0983100000062166	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
299	0983100000011295	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0983100000001332	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0983100000011270	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0983100000065309	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
297	0983100000011294	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0983100000001266	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0983100000062151	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0983100000037366	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0983100000001325	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0983100000064428	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0983100000064652	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0983100000070801	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0983100000070800	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0983100000070832	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0983100000001333	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0983100000065692	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0983100000064716	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0983100000001290	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0983100000066932	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0983100000000709	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0983100000037373	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0983100000001327	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0983100000000801	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0983100000036676	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0983100000062169	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa
Pierre Rassaertstraat te Venlo

M & A Omgeving bv
Oktober 2018

Model: eerste model
Pierre Rassaertstraat te Venlo - Pierre Rassaertstraat te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
88D	0983100000039075	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0983100000034781	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0983100000001288	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
352	0983100000001263	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	09831000000066920	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	09831000000063079	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
348	0983100000001283	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	09831000000062164	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0983100000000712	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	09831000000037359	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
342	0983100000001321	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0983100000000361	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	09831000000037378	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0983100000001267	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	09831000000037371	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	09831000000065756	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0983100000000711	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	09831000000062167	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0983100000001262	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	09831000000070831	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	09831000000036682	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	09831000000064352	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	09831000000035423	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	09831000000066921	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	09831000000064349	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	09831000000064349	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	09831000000064349	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88B	09831000000039077	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	09831000000037362	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0983100000001323	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	09831000000035427	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	09831000000035216	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0983100000000362	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	09831000000064713	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	09831000000036684	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa
 Pierre Rassaertstraat te Venlo

M & A Omgeving bv
 Oktober 2018

Model: eerste model
 Pierre Rassaertstraat te Venlo - Pierre Rassaertstraat te Venlo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
340	0983100000001367	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0983100000001289	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	09831000000037381	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	09831000000035110	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	09831000000062152	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	09831000000036677	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0983100000000984	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	09831000000037368	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	09831000000011269	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	09831000000066408	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
295	09831000000011293	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0983100000000704	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01		9,36	0,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02		9,36	0,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03		9,36	0,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04		6,31	0,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05		9,36	0,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06		0,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07		0,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 : Resultaten wegverkeerslawaa

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	zuidgevel	1,50	42,6	39,0	31,7	42,6
001_B	zuidgevel	5,00	43,8	40,1	32,8	43,8
001_C	zuidgevel	8,00	44,6	40,9	33,7	44,6
002_A	westgevel	1,50	43,9	40,2	32,9	43,9
002_B	westgevel	5,00	45,1	41,4	34,2	45,1
002_C	westgevel	8,00	46,1	42,4	35,1	46,1
003_A	zuidgevel	1,50	40,6	37,0	29,7	40,6
003_B	zuidgevel	5,00	41,7	38,0	30,8	41,7
003_C	zuidgevel	8,00	42,5	38,8	31,5	42,4
004_A	oostgevel	1,50	31,1	27,4	20,1	31,0
004_B	oostgevel	5,00	31,5	27,8	20,5	31,5
005_A	noordgevel	1,50	42,6	39,0	31,7	42,6
005_B	noordgevel	5,00	43,7	40,0	32,7	43,6
005_C	noordgevel	8,00	44,5	40,8	33,6	44,5
006_A	westgevel	1,50	44,9	41,3	34,0	44,9
006_B	westgevel	5,00	46,1	42,4	35,1	46,0
006_C	westgevel	8,00	47,0	43,3	36,0	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 : Verkeersgegevens gemeente Venlo

Astrid van der Vleuten

Van: Wijnhoven, Peter (PJTM) <p.wijnhoven@venlo.nl>
Verzonden: dinsdag 2 oktober 2018 15:33
Aan: Astrid van der Vleuten
Onderwerp: RE: wegverkeerslawaaionderzoek nieuwe woning aan de Pierre Rassaartsstraat te Venlo

Hallo Astrid,

Op de Pierre Rassaartsstraat en de Henricus Rijkenlaan zitten geen noemenswaardige verkeersaantallen. Je hoeft hier verder geen aandacht aan te besteden.

Voor de Postweg kan worden gerekend met 1% groei per jaar, 50 km/h en referentiewegdek.

Met vriendelijke groet,

Peter Wijnhoven
Specialist Geluid

Gemeente Venlo | Team Bouwen en Milieu
Bezoekadres: Hanzplaats 1 Venlo | Postbus 3434, 5902 RK Venlo
T: +31 77 3596446 | M: +31 6 54750997 | E: p.wijnhoven@venlo.nl | I: www.venlo.nl



Van: Astrid van der Vleuten [<mailto:Astrid@m-en-a.nl>]

Verzonden: maandag 1 oktober 2018 9:35

Aan: Wijnhoven, Peter (PJTM)

Onderwerp: wegverkeerslawaaionderzoek nieuwe woning aan de Pierre Rassaartsstraat te Venlo

Geachte heer Wijnhoven,

In verband met een wegverkeerslawaaionderzoek voor een nieuwe woning aan de Pierre Rassaartsstraat te Venlo zou ik graag van u de volgende gegevens ontvangen:

- Etmaalintensiteiten van de Pierre Rassaartsstraat en de Henricus Rijkenlaan
- Indien voorhanden een uitsplitsing in de voertuigcategorieën;
- Wegdektypen van deze wegen.

Dit zijn 30-km/uur wegen, maar wellicht voor de totale geluidbelasting van belang voor de gevelwering (toetsing Bouwbesluit).

Ik heb reeds telgegevens van juni 2018 van de Poststraat gekregen. Met welk groeipercentage voor het verkeer kan ik rekening houden? En wat is het wegdektype van de Poststraat en wat is de maximumsnelheid?

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

Ing. A. (Astrid) van der Vleuten
M & A Omgeving BV
Koolweg 64
5759 PZ Helenaveen
tel. 0493-381652
email: astrid@m-en-a.nl

Lengte rapport

Locatie code 118-119
Locatie naam Postweg
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen Schaapsdijkweg en Klagenfurtaan
Meting naam Classificatie 2018
Periode woensdag 20 juni 2018 - donderdag 28 juni 2018
Rijstroken Klagenfurtaan - Schaapsdijkweg (1)
 Schaapsdijkweg - Klagenfurtaan (1)

WOENSDAG - 20-6-2018

Lengte m	< 3,7 tot 7		>	Tot.	Rel.	Fout
	3,7	7				
00:00	-	-	-	-	-	-
01:00	-	-	-	-	-	-
02:00	-	-	-	-	-	-
03:00	-	-	-	-	-	-
04:00	-	-	-	-	-	-
05:00	-	-	-	-	-	-
06:00	-	-	-	-	-	-
07:00	-	-	-	-	-	-
08:00	-	-	-	-	-	-
09:00	-	-	-	-	-	-
10:00	103	3	0	106	-	0
11:00	114	4	0	118	-	0
12:00	128	2	5	135	-	0
13:00	128	6	3	137	-	0
14:00	113	8	3	124	-	0
15:00	114	5	2	121	-	0
16:00	147	6	2	155	-	0
17:00	177	3	2	182	-	0
18:00	143	4	0	147	-	0
19:00	107	0	1	108	-	0
20:00	99	2	0	101	-	0
21:00	50	1	0	51	-	0
22:00	54	0	0	54	-	0
23:00	19	0	0	19	-	0
Totaal	-	-	-	-	-	-
Tot. 0-24	-	-	-	-	-	-
Index	-	-	-	-	-	-
Tot. 0-7	-	-	-	-	-	-
Index	-	-	-	-	-	-
Tot. 7-19	-	-	-	-	-	-
Index	-	-	-	-	-	-
Tot. 19-23	310	3	1	314	-	0
Index	98,7	1,0	0,3	100,0	-	-
Tot. 23-7	-	-	-	-	-	-
Index	-	-	-	-	-	-

Lengte rapport

Locatie code 118-119
 Locatie naam Postweg
 Locatie plaats Venlo
 Locatie omschrijving tussen Schaapsdijkweg en Klagenfurtaan
 Meting naam Classificatie 2018
 Periode woensdag 20 juni 2018 - donderdag 28 juni 2018
 Rijstroken Klagenfurtaan - Schaapsdijkweg (1)
 Schaapsdijkweg - Klagenfurtaan (1)

DONDERDAG - 21-6-2018

Lengte m	< 3,7 tot 7			Tot.	Rel.	Fout
	3,7	7	>			
00:00	6	0	0	6	0,3	0
01:00	4	0	0	4	0,2	0
02:00	1	0	0	1	0,0	0
03:00	4	0	0	4	0,2	0
04:00	3	0	0	3	0,1	0
05:00	13	0	0	13	0,6	0
06:00	31	1	0	32	1,5	0
07:00	119	5	4	128	5,9	0
08:00	184	7	1	192	8,9	0
09:00	132	2	3	137	6,4	0
10:00	89	3	1	93	4,3	0
11:00	110	9	3	122	5,7	0
12:00	114	5	7	126	5,8	0
13:00	116	9	5	130	6,0	0
14:00	131	12	5	148	6,9	0
15:00	144	12	8	164	7,6	0
16:00	165	2	4	171	7,9	0
17:00	181	5	2	188	8,7	0
18:00	138	6	3	147	6,8	0
19:00	111	2	0	113	5,2	0
20:00	108	0	0	108	5,0	0
21:00	68	1	0	69	3,2	0
22:00	39	0	0	39	1,8	0
23:00	17	0	0	17	0,8	0
Totaal	2028	81	46	2155	100,0	0
Tot. 0-24	2028	81	46	2155	100,0	0
Index	94,1	3,8	2,1	100,0		
Tot. 0-7	62	1	0	63	2,9	0
Index	98,4	1,6	0,0	100,0		
Tot. 7-19	1623	77	46	1746	81,0	0
Index	93,0	4,4	2,6	100,0		
Tot. 19-23	326	3	0	329	15,3	0
Index	99,1	0,9	0,0	100,0		
Tot. 23-7	81	1	0	82	3,8	0
Index	98,8	1,2	0,0	100,0		

Lengte rapport

Locatie code
 Locatie naam
 Locatie plaats
 Locatie omschrijving
 Meting naam
 Periode
 Rijstroken

118-119-
 Postweg
 Venlo
 tussen Schaapsdijkweg en Klagenfurtaan
 Classificatie 2018
 woensdag 20 juni 2018 - donderdag 28 juni 2018
 Klagenfurtaan - Schaapsdijkweg (1)
 Schaapsdijkweg - Klagenfurtaan (1)

VRIJDAG - 22-6-2018

Lengte m	< 3,7		7	Tot.	Rel.	Fout
	3,7	tot 7				
00:00	5	1	0	6	0,3	0
01:00	11	0	0	11	0,6	0
02:00	2	0	0	2	0,1	0
03:00	0	0	0	0	0,0	0
04:00	4	0	0	4	0,2	0
05:00	15	0	1	16	0,8	0
06:00	25	0	0	25	1,3	0
07:00	104	11	6	121	6,1	0
08:00	143	4	5	152	7,7	0
09:00	103	3	1	107	5,4	0
10:00	97	6	1	104	5,2	0
11:00	124	4	4	132	6,6	0
12:00	122	9	1	132	6,6	0
13:00	129	6	3	138	6,9	0
14:00	126	4	4	134	6,7	0
15:00	155	11	6	172	8,7	0
16:00	160	7	7	174	8,8	0
17:00	170	2	3	175	8,8	0
18:00	98	1	2	101	5,1	0
19:00	98	1	3	102	5,1	0
20:00	64	2	0	66	3,3	0
21:00	49	0	0	49	2,5	0
22:00	37	0	0	37	1,9	0
23:00	26	0	0	26	1,3	0
Totaal	1867	72	47	1986	100,0	0
Tot. 0-24	1867	72	47	1986	100,0	0
Index	94,0	3,6	2,4	100,0		
Tot. 0-7	62	1	1	64	3,2	0
Index	96,9	1,6	1,6	100,0		
Tot. 7-19	1531	68	43	1642	82,7	0
Index	93,2	4,1	2,6	100,0		
Tot. 19-23	248	3	3	254	12,8	0
Index	97,6	1,2	1,2	100,0		
Tot. 23-7	79	1	1	81	4,1	0
Index	97,5	1,2	1,2	100,0		

Lengte rapport

Locatie code
 Locatie naam
 Locatie plaats
 Locatie omschrijving
 Meting naam
 Periode
 Rijstroken

118-119
 Postweg
 Venlo
 tussen Schaapsdijkweg en Klagenfurtlaan
 Classificatie 2018
 woensdag 20 juni 2018 - donderdag 28 juni 2018
 Klagenfurtlaan - Schaapsdijkweg (1)
 Schaapsdijkweg - Klagenfurtlaan (1)

ZATERDAG - 23-6-2018

Lengte m	< 3,7 tot 7		7	Tot.	Rel.	Fout
	3,7	7				
00:00	14	0	0	14	0,8	0
01:00	11	0	0	11	0,7	0
02:00	7	0	0	7	0,4	0
03:00	2	0	0	2	0,1	0
04:00	7	0	0	7	-0,4	0
05:00	5	1	0	6	0,4	0
06:00	4	1	0	5	-0,3	0
07:00	33	0	0	33	2,0	0
08:00	58	3	1	62	3,7	0
09:00	95	6	3	104	6,2	0
10:00	122	4	1	127	7,5	0
11:00	140	8	0	148	8,8	0
12:00	114	6	2	122	7,2	0
13:00	188	4	3	195	11,6	0
14:00	167	0	1	168	10,0	0
15:00	130	2	4	136	8,1	0
16:00	86	6	5	97	5,8	0
17:00	106	1	4	111	6,6	0
18:00	106	2	2	110	6,5	0
19:00	66	0	1	67	4,0	0
20:00	57	0	0	57	3,4	0
21:00	45	0	0	45	2,7	0
22:00	29	1	2	32	1,9	0
23:00	20	0	0	20	1,2	0
Totaal	1612	45	29	1686	100,0	0
Tot. 0-24	1612	45	29	1686	100,0	0
Index	95,6	2,7	1,7	100,0		
Tot. 0-7	50	2	0	52	,1	0
Index	96,2	3,8	0,0	100,0		
Tot. 7-19	1345	42	26	1413	83,8	0
Index	95,2	3,0	1,8	100,0		
Tot. 19-23	197	1	3	201	11,9	0
Index	98,0	0,5	1,5	100,0		
Tot. 23-7	76	2	0	78	4,6	0
Index	97,4	2,6	0,0	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 118-119
 Locatie naam Postweg
 Locatie plaats Venlo
 Locatie omschrijving tussen Schaapsdijkweg en Klagenfurtlaan
 Meting naam Classificatie 2018
 Periode woensdag 20 juni 2018 - donderdag 28 juni 2018
 Rijstroken Klagenfurtlaan - Schaapsdijkweg (1)
 Schaapsdijkweg - Klagenfurtlaan (1)

ZONDAG - 24-6-2018

Lengte m	< 3,7 tot 7		>	Tot.	Rel.	Fout
	3,7	7				
00:00	18	0	0	18	1,2	0
01:00	18	0	0	18	1,2	0
02:00	3	0	0	3	0,2	0
03:00	7	0	0	7	0,5	0
04:00	2	0	0	2	0,1	0
05:00	5	0	0	5	0,3	0
06:00	6	1	0	7	0,5	0
07:00	15	0	0	15	1,0	0
08:00	46	0	0	46	3,0	0
09:00	57	1	2	60	3,9	0
10:00	108	3	0	111	7,2	0
11:00	140	2	5	147	9,8	0
12:00	111	2	0	113	7,4	0
13:00	144	1	1	146	9,5	0
14:00	146	2	0	148	9,6	0
15:00	147	1	1	149	9,7	0
16:00	125	2	5	132	8,6	0
17:00	101	2	0	103	6,7	0
18:00	90	2	1	93	6,1	0
19:00	70	2	0	72	4,7	0
20:00	58	0	0	58	3,8	0
21:00	26	0	0	26	1,7	0
22:00	35	0	0	35	2,3	0
23:00	22	1	0	23	1,5	0
Totaal	1500	22	15	1537	100,0	0
Tot. 0-24	1500	22	15	1537	100,0	0
Index	97,6	1,4	1,0	100,0		
Tot. 0-7	59	1	0	60	3,9	0
Index	98,3	1,7	0,0	100,0		
Tot. 7-19	1230	18	15	1263	82,2	0
Index	97,4	1,4	1,2	100,0		
Tot. 19-23	189	2	0	191	12,4	0
Index	99,0	1,0	0,0	100,0		
Tot. 23-7	79	1	0	80	5,2	0
Index	98,8	1,2	0,0	100,0		

Lengte rapport

Locatie code
 Locatie naam
 Locatie plaats
 Locatie omschrijving
 Meting naam
 Periode
 Rijstroken

118-119
 Postweg
 Venlo
 tussen Schaapsdijkweg en Klagenfurtaan
 Classificatie 2018
 woensdag 20 juni 2018 - donderdag 28 juni 2018
 Klagenfurtaan - Schaapsdijkweg (1)
 Schaapsdijkweg - Klagenfurtaan (1)

MAANDAG - 25-6-2018

Lengte m	< 3,7 3,7		3,7 tot 7		Tot.	Rel.	Fout
00:00	4	1	0	5	0,3	0	
01:00	8	0	0	8	0,4	0	
02:00	3	0	0	3	0,2	0	
03:00	2	0	0	2	0,1	0	
04:00	2	0	0	2	0,1	0	
05:00	12	0	0	12	0,6	0	
06:00	39	2	3	44	2,3	0	
07:00	96	7	3	106	5,5	0	
08:00	155	4	3	162	8,4	0	
09:00	-	-	-	-	-	-	
10:00	90	8	2	100	5,2	0	
11:00	120	8	2	130	6,7	0	
12:00	111	6	1	118	6,1	0	
13:00	113	5	3	121	6,2	0	
14:00	135	9	4	148	7,6	0	
15:00	158	4	3	165	8,5	0	
16:00	147	12	4	163	8,4	0	
17:00	163	2	6	171	8,8	0	
18:00	133	1	0	134	6,9	0	
19:00	139	2	2	143	7,4	0	
20:00	78	2	2	82	4,2	0	
21:00	56	1	0	57	2,9	0	
22:00	37	1	0	38	2,0	0	
23:00	23	0	0	23	1,2	0	
Totaal	1824	75	38	1937	100,0	0	
Tot. 0-24	-	-	-	-	-	-	
Index	-	-	-	-	-	-	
Tot. 0-7	70	3	3	76	-	0	
Index	92,1	3,9	3,9	100,0	-	-	
Tot. 7-19	-	-	-	-	-	-	
Index	-	-	-	-	-	-	
Tot. 19-23	310	6	4	320	-	0	
Index	96,9	1,9	1,2	100,0	-	-	
Tot. 23-7	92	4	3	99	-	0	
Index	92,9	4,0	3,0	100,0	-	-	

Lengte rapport

Locatie code 118-119
 Locatie naam Postweg
 Locatie plaats Venlo
 Locatie omschrijving tussen Schaapsdijkweg en Klagenfurtlaan
 Meting naam Classificatie 2018
 Periode woensdag 20 juni 2018 - donderdag 28 juni 2018
 Rijstroken Klagenfurtlaan - Schaapsdijkweg (1)
 Schaapsdijkweg - Klagenfurtlaan (1)

DINSDAG - 26-6-2018

Lengte m	< 3,7 tot 7		7	Tot.	Rel.	Fout
	3,7	7				
00:00	7	0	0	7	0,3	0
01:00	3	0	0	3	0,1	0
02:00	1	0	0	1	0,0	0
03:00	1	0	0	1	0,0	0
04:00	3	0	0	3	0,1	0
05:00	10	2	0	12	0,6	0
06:00	37	4	0	41	2,0	0
07:00	102	8	2	112	5,4	0
08:00	190	7	5	202	9,7	0
09:00	101	8	2	111	5,3	0
10:00	129	8	1	138	6,6	0
11:00	108	3	1	112	5,4	0
12:00	111	8	0	119	5,7	0
13:00	120	8	0	128	6,2	0
14:00	100	5	3	108	5,2	0
15:00	134	9	2	145	7,0	0
16:00	143	2	5	150	7,2	0
17:00	182	1	4	187	9,0	0
18:00	135	2	2	139	6,7	0
19:00	115	1	0	116	5,6	0
20:00	87	3	1	91	4,4	0
21:00	64	0	1	65	3,1	0
22:00	65	0	1	66	3,2	0
23:00	20	0	0	20	1,0	0
Totaal	1968	79	30	2077	100,0	0
Tot. 0-24	1968	79	30	2077	100,0	0
Index	94,8	3,8	1,4	100,0		
Tot. 0-7	62	6	0	68	3,3	0
Index	91,2	8,8	0,0	100,0		
Tot. 7-19	1555	69	27	1651	79,5	0
Index	94,2	4,2	1,6	100,0		
Tot. 19-23	331	4	3	338	1	0
Index	97,9	1,2	0,9	100,0		
Tot. 23-7	85	6	0	91	4,4	0
Index	93,4	6,6	0,0	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 118-119
 Locatie naam Postweg
 Locatie plaats Venlo
 Locatie omschrijving tussen Schaapsdijkweg en Klagenfurtaan
 Meting naam Classificatie 2018
 Periode woensdag 20 juni 2018 - donderdag 28 juni 2018
 Rijstroken Klagenfurtaan - Schaapsdijkweg (1)
 Schaapsdijkweg - Klagenfurtaan (1)

WOENSDAG - 27-6-2018

Lengte m	< 3,7 tot 7		7	Tot.	Rel.	Fout
	3,7	7				
00:00	8	0	0	8	0,4	0
01:00	5	0	0	5	0,2	0
02:00	5	0	0	5	0,2	0
03:00	2	0	0	2	0,1	0
04:00	5	0	0	5	0,2	0
05:00	11	0	0	11	0,5	0
06:00	30	6	0	36	1,7	0
07:00	113	7	2	122	5	0
08:00	166	0	2	168	8,0	0
09:00	108	1	3	112	5,3	0
10:00	110	10	1	121	5,8	0
11:00	112	3	1	116	5,5	0
12:00	131	5	2	138	6,6	0
13:00	136	5	3	144	6,9	0
14:00	133	8	3	144	6,9	0
15:00	140	10	6	156	7,4	0
16:00	161	4	3	168	8,0	0
17:00	151	4	3	158	7,5	0
18:00	144	4	1	149	7,1	0
19:00	114	1	0	115	5,5	0
20:00	79	2	0	81	3,9	0
21:00	70	0	1	71	3,4	0
22:00	38	0	0	38	1,8	0
23:00	24	0	0	24	1,1	0
Totaal	1996	70	31	2097	100,0	0
Tot. 0-24	1996	70	31	2097	100,0	0
Index	95,2	3,3	1,5	100,0		
Tot. 0-7	66	6	0	72	3,4	0
Index	91,7	8,3	0,0	100,0		
Tot. 7-19	1605	61	30	1696	80,9	0
Index	94,6	3,6	1,8	100,0		
Tot. 19-23	301	3	1	305	14,5	0
Index	98,7	1,0	0,3	100,0		
Tot. 23-7	86	6	0	92	4,4	0
Index	93,5	6,5	0,0	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 118-119
 Locatie naam Postweg
 Locatie plaats Venlo
 Locatie omschrijving tussen Schaapsdijkweg en Klagenfurtlaan
 Meting naam Classificatie 2018
 Periode woensdag 20 juni 2018 - donderdag 28 juni 2018
 Rijstroken Klagenfurtlaan - Schaapsdijkweg (1)
 Schaapsdijkweg - Klagenfurtlaan (1)

DONDERDAG - 28-6-2018

Lengte m	< 3,7 tot 7		>	Tot.	Rel.	Fout
	3,7	7				
00:00	13	0	0	13	-	0
01:00	7	0	0	7	-	0
02:00	4	0	0	4	-	0
03:00	2	0	0	2	-	0
04:00	2	0	0	2	-	0
05:00	16	0	0	16	-	0
06:00	41	2	2	45	-	0
07:00	93	8	0	101	-	0
08:00	164	6	5	175	-	0
09:00	116	3	4	123	-	0
10:00	82	5	2	89	-	0
11:00	-	-	-	-	-	-
12:00	-	-	-	-	-	-
13:00	-	-	-	-	-	-
14:00	-	-	-	-	-	-
15:00	-	-	-	-	-	-
16:00	-	-	-	-	-	-
17:00	-	-	-	-	-	-
18:00	-	-	-	-	-	-
19:00	-	-	-	-	-	-
20:00	-	-	-	-	-	-
21:00	-	-	-	-	-	-
22:00	-	-	-	-	-	-
23:00	-	-	-	-	-	-
Totaal	-	-	-	-	-	-
Tot. 0-24	-	-	-	-	-	-
Index	-	-	-	-	-	-
Tot. 0-7	85	2	2	89	-	0
Index	95,5	2,2	2,2	100,0	-	0
Tot. 7-19	-	-	-	-	-	-
Index	-	-	-	-	-	-
Tot. 19-23	-	-	-	-	-	-
Index	-	-	-	-	-	-
Tot. 23-7	109	2	2	113	-	0
Index	96,5	1,8	1,8	100,0	-	0

Lengte rapport

Locatie code 118-119
 Locatie naam Postweg-
 Locatie plaats Venlo
 Locatie omschrijving tussen Schaapsdijkweg en Klagenfurtaan
 Meting naam Classificatie 2018
 Periode woensdag 20 juni 2018 - donderdag 28 juni 2018
 Rijstroken Klagenfurtaan - Schaapsdijkweg (1)
 Schaapsdijkweg - Klagenfurtaan (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	<	3,7 tot	7	Tot.	Rel.	Fout
	3,7	7	>			
00:00	9	0	0	9	0,5	0
01:00	9	0	0	9	0,5	0
02:00	3	0	0	3	0,2	0
03:00	2	0	0	2	-0,1	0
04:00	4	0	0	4	0,2	0
05:00	10	0	0	10	0,5	0
06:00	25	2	1	28	1,5	0
07:00	81	6	2	89	4,6	0
08:00	133	4	3	140	7,3	0
09:00	98	4	2	104	5,4	0
10:00	105	6	1	112	5,8	0
11:00	122	5	2	129	6,7	0
12:00	116	6	2	124	6,4	0
13:00	135	6	3	144	7,5	0
14:00	133	6	3	142	7,4	0
15:00	142	7	4	153	7,9	0
16:00	140	5	5	150	7,8	0
17:00	152	2	3	157	8,1	0
18:00	120	3	2	125	6,5	0
19:00	101	1	1	103	5,3	0
20:00	77	1	0	78	4,0	0
21:00	53	0	0	53	2,7	0
22:00	41	0	0	41	2,1	0
23:00	21	0	0	21	1,1	0
Totaal	1832	64	34	1930	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	1821	61	33	1915	100,0	0
Index	95,1	3,2	1,7	100,0		
Tot. 0-7	63	3	1	67	3,5	0
Index	94,0	4,5	1,5	100,0		
Tot. 7-19	1472	55	31	1558	81,4	0
Index	94,5	3,5	2,0	100,0		
Tot. 19-23	272	3	2	277	14,5	0
Index	98,2	1,1	0,7	100,0		
Tot. 23-7	85	3	1	89	4,6	0
Index	95,5	3,4	1,1	100,0		