M&A OMGEVING BV

AKOESTISCH ONDERZOEK

WEG- EN RAILVERKEERSLAWAAI

Natteweg, Venlo

Rapportnummer : 217-VNa-wl-rl-v1

Datum : 16 november 2017

Koolweg 64
5759 PZ Helenaveen
Tel: 0493-539803
E-mail: mena@m-en-a.nl
NL46 INGB 0007735427
KvK: 67445519

Project **: Natteweg, Venlo**

Opdrachtgever **: Architectenbureau de Kleermaeker**

Datum rapport **: 16 november 2017**

Van toepassing zijnde certificaat	: NEN-EN-ISO 9001, 2015
Van toepassing zijnde protocollen	: --
Nummer certificaat	: EC-KWA-00044
Geldig tot	: 19 november 2020
Projectleider	: Ir. dhr. W.A. van Aerle
Collegiale toets	: Ing. mw. A. van der Vleuten

Voor akkoord:
A. van der Vleuten

Voor akkoord:
W.A. van Aerle

Inhoudsopgave

Hfdst.	Titel	Blz.
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Wegverkeerslawaai	2
2.2	Railverkeerslawaai	3
2.3	Hogere waarde procedure	4
3.	Uitgangspunten	6
3.1	Wegverkeer	6
3.2	Railverkeer	6
4.	Resultaten	7
4.1	Wegverkeerslawaai	7
4.2	Railverkeerslawaai	8
5.	Conclusie en aanbevelingen	9

Bijlagen

Bijlage 1 : Situatie en luchtfoto
Bijlage 2a : Invoergegevens wegverkeerslawaai
Bijlage 2b : Invoergegevens railverkeerslawaai
Bijlage 3a : Resultaten wegverkeerslawaai
Bijlage 3b : Resultaten railverkeerslawaai
Bijlage 4 : Verkeergegevens gemeente Venlo

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor de bestemmingswijziging van een locatie aan de Natteweg (naast huisnummer 79) te Venlo. In verband hiermee, dient te worden getoetst aan de eisen volgens de Wet geluidhinder. In het plangebied wordt een nieuwe woning opgericht.

De woning is geprojecteerd in het invloedsgebied van de spoorlijn Venlo-Roermond. Ook is de woning geprojecteerd in de zones van de A73, A74, Natteweg, Pastoor Lemmensstraat, Egypte, Broekweg en Vrijenbroekweg.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen (weg- en railverkeer) op de maatgevende gevels van de nieuwe woning worden bepaald. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan het Besluit geluidhinder.
Aan de hand van de geluidsbelastingen op de gevels van de woning kan in een later stadium de minimaal benodigde gevelwering worden bepaald.

De situatie is weergegeven in bijlage 1.

2. Normstelling

2.1 Wegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder (1-1-2013) zijn voor wegverkeerslawaai zones opgenomen, waarbinnen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten.
Voor de normstelling binnen deze zones wordt voor verkeerslawaai onderscheid gemaakt tussen de ligging in binnenstedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg en autosnelweg.

De breedten van de geluidzones voor de verschillende wegen is weergegeven in onderstaande tabel 2.1.

Tabel 2.1 : Breedten van geluidzones

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Tabel 2.2 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van binnenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	63 dB
Maximale gevelwaarde voor vervangende nieuwbouw	68 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Tabel 2.3 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van buitenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	53 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Alvorens te toetsen aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder dient een correctie volgens voorschrift 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG, 2012) te worden toegepast. Indien in alle redelijkheid kan worden beredeneerd dat op de betreffende weg nog maatregelen mogelijk zijn die een beduidend lager geluidsniveau in de toekomt tot gevolg zullen hebben dan mag voor wegen met een rijsnelheid tot 70 km/h een correctie worden toegepast van maximaal 5 dB. Voor wegen waarop 70 km/h of meer mag worden gereden, mag maximaal 2 dB in mindering worden gebracht op de berekende geluidsbelasting.

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen als bestaande en de nieuwe woning als nieuwe situatie gezien dient te worden. De wegen buiten de bebouwde kom hebben een geluidzone van 250 meter, de rijkswegen hebben een geluidzone van 400 meter en de wegen binnen de bebouwde kom hebben een geluidzone van 200 meter. De aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 bedraagt -2 dB voor de rijkswegen en -5 dB voor de overige wegen (50 km/h).

2.2 Railverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder (1-1-2013) zijn voor railverkeerslawaai zones opgenomen, waarbinnen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten. Met betrekking tot spoorweglawaai dient de gevelbelasting van een spoorbaan in beeld gebracht te worden indien de ontwikkeling is gelegen binnen een geluidzone voor railverkeer.
In het Besluit geluidhinder zijn grenswaarden opgenomen waaraan de geluidbelasting dient te worden getoetst.

Voor de nieuwbouw van een woongebouw binnen de zone van een bestaande spoorlijn gelden de volgende grenswaarden (Wet geluidhinder art. 106, Besluit geluidhinder art. 4.9 en 4.10):

Tabel 2.4 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw woongebouw langs het spoor

Spoorweg	Woongebouw	Voorkeursgrenswaarde	Maximum ontheffings-waarde
Aanwezig	Nieuw	55 dB	68 dB

Zonering
De omvang van de geluidszone (het planologisch aandachtsgebied) langs een spoorweg is afhankelijk van het feit of de spoorweg is aangegeven op de geluidplafondkaart of de zonekaart. De geluidplafondkaart is een kaart met daarop aangegeven de wegen en spoorwegen en de geprojecteerde wegen en spoorwegen waarop de plafondsystematiek van titel 11.3 van de Wet milieubeheer van toepassing is.

Het betreffende spoortraject staat aangegeven op de geluidplafondkaart. Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a Besluit geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk de hoogte van het geluidproductieplafond. De ruimte boven en onder de spoorweg behoort tot de zone.
De zonebreedten zijn in onderstaande tabel 2.5 opgenomen. De referentiepunten zijn opgenomen in het Geluidregister spoor.

Tabel 2.5: Omvang zone in relatie tot geluidsproductieplafond

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900

De nieuwe woning komt op een afstand van circa 90 meter te liggen ten noordwesten van de spoorlijn Venlo-Roermond. Voor de referentiepunten langs de spoorlijn is een geluidproductieplafond vastgesteld van ca. 61 à 66 dB. Op basis van dit vastgesteld geluidproductieplafond is sprake van een zonebreedte van 300 meter. Dit houdt in dat het plangebied binnen de zone van de spoorbaan is gelegen zodat op basis van de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek noodzakelijk is. De productieplafondcorrectie bedraagt 1,5 dB.

2.3 Hogere waardeprocedure

Via een hogere waarde procedure kan van de voorkeursgrenswaarde worden afgeweken tot de hoogst toelaatbare geluidsbelasting. Of én in hoeverre deze afwegingsruimte tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogst toelaatbare geluidsbelasting wordt gebruikt, is ter beoordeling van het college van de gemeente Venlo.

Het college van de gemeente Venlo mag hogere waarden slechts verlenen indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege het spoortraject, ondoeltreffend zullen zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a lid 5 Wgh).

3. Uitgangspunten

3.1 Wegverkeer

De gemeente Venlo heeft de verkeersgegevens van de Natteweg toegestuurd. De Natteweg is blijkbaar de enige relevante gemeentelijke weg voor het plangebied. De verkeersgegevens zijn afgeleid van verkeerstellingen in 2012. Voor het planjaar 2027 zal worden uitgegaan van een autonome toename van gemiddeld 1% per jaar.
Gegevens voor de Rijkswegen A73 en A74 zijn afkomstig uit het geluidregister van Rijkswaterstaat (GeluidsProductiePlafonds GPP). De wet verplicht bij plannen, die zijn gelegen in de zone van een Rijksweg om met de gegevens uit het geluidregister te rekenen. Dit betreffen verkeersgegevens voor het peiljaar 2008. Voor onderhavige locatie zijn alleen de in tabel 3.1 genoemde wegen van belang.

Tabel 3.1 : Verkeersgegevens

Weg	Etmaalintensiteit	Wegdektype	Rijsnelheid
A73	110.008	tweelaags ZOAB	80/100
A74	49.700	tweelaags ZOAB	80/100
Natteweg	1.723	DAB	50

De volledige invoergegevens voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2a.

3.2 Railverkeer

Voor de verkeersgegevens van de spoorlijn Venlo-Roermond is gebruik gemaakt van de verkeersintensiteiten van de brondata uit het Geluidregister spoor. Alle brondata van het beschouwde spoortracé zijn in het akoestisch model geïmporteerd. Gerekend is met een plafondcorrectiewaarde van 1,5 dB.

Deze en de overige spoorgegevens, zoals stopfracties en snelheden van de verschillende treinen, zijn opgenomen in de invoergegevens in bijlage 2b.

4. Resultaten

4.1. Wegverkeerslawaai

De woningen zijn geprojecteerd in de zone van de Natteweg / Pastoor Lemmensstraat, A73 en A74.

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarneemhoogten van 1.5, 5.0 en 7.5 meter, overeenkomend met de begane grond, eerste en tweede verdieping.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V4.30). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor die is gebruikt bij de berekeningen bedraagt 0.5, buiten de verhardingen (factor 0). De resultaten staan voor de waarneempunten op de gevels vermeld in tabel 4.1.

Tabel 4.1 : Geluidsbelastingen op de gevels van de woning

	Geluidbelasting L_{den} [dB]			
Locatie	**A73**	**A74**	**Natteweg**	**Cumulatief**
W1. Voorgevel	36	--	49	54
W2. Rechter zijgevel	35	46	42	51
W3. Linker zijgevel	--	--	46	51
W4. Achtergevel	45	48	--	52

Opmerkingen tabel 4.1
- Voor de ligging van de locatiepunten wordt verwezen naar bijlage 2a
- De geluidsniveaus voor de afzonderlijke wegen zijn inclusief aftrek art. 3.4 RMG
- De waarden voor de cumulatieve geluidsniveaus zijn exclusief aftrek art. 3.4 RMG
- Per waarneempunt is de hoogste waarde voor de verschillende etages weergegeven

De aftrek van 5 dB voor de Natteweg mag worden toegepast, omdat op deze weg o.a. nog geluidsreducerend asfalt kan worden toegepast.

De voorkeursgrenswaarde wordt alleen overschreden op de eerste en tweede verdieping ter plaatse van de voorgevel. De overschrijding wordt veroorzaakt door het wegverkeer op de Natteweg. Voor de locatie zijn maatregelen aan de bron of in de overdrachtsweg niet reëel vanwege stedenbouwkundige, verkeerskundige en/of financiële redenen. Daarom is de enige mogelijkheid de aanvraag van een hogere waarde.
Met genoemde geluidsniveaus kan ten tijde van de aanvraag omgevingsvergunning tevens de gevelwering worden bepaald, zodanig dat kan worden voldaan aan een binnenwaarde van maximaal 33 dB. De volledige resultaten staan in bijlage 3a.

4.2. Railverkeerslawaai

Voor dezelfde waarneempunten als voor het wegverkeerslawaai zijn de geluidsbelastingen bepaald ten gevolge van het railverkeer op de spoorbaan Venlo- Roermond.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 van het (RMR-2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V4.30). De resultaten zijn weergegeven in bijlage 3b.

Tabel 4.2 : Geluidbelastingen L_{den}, t.g.v. railverkeerslawaai

Locatie	Geluidbelasting L_{den} [dB]
W1. Voorgevel	47
W2. Rechter zijgevel	55
W3. Linker zijgevel	53
W4. Achtergevel	59

Opmerkingen tabel 4.2
- Voor de ligging van de locatiepunten wordt verwezen naar bijlage 2b.

De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden op de achtergevel. Dit betekent dat voor onderhavige situatie een hogere waarde procedure aangevraagd dient te worden.

5. Conclusie en aanbevelingen

Wegverkeer

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden op de gevels van de geluidgevoelige gebouwen. De voorkeursgrenswaarde bedraagt bij nieuwe bestemmingen met een woonfunctie 48 dB. Verder is bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde geluidgevoelige woonfunctie onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 53 (Rijkswegen) en 63 dB (overige wegen binnen de bebouwde kom) mogelijk.

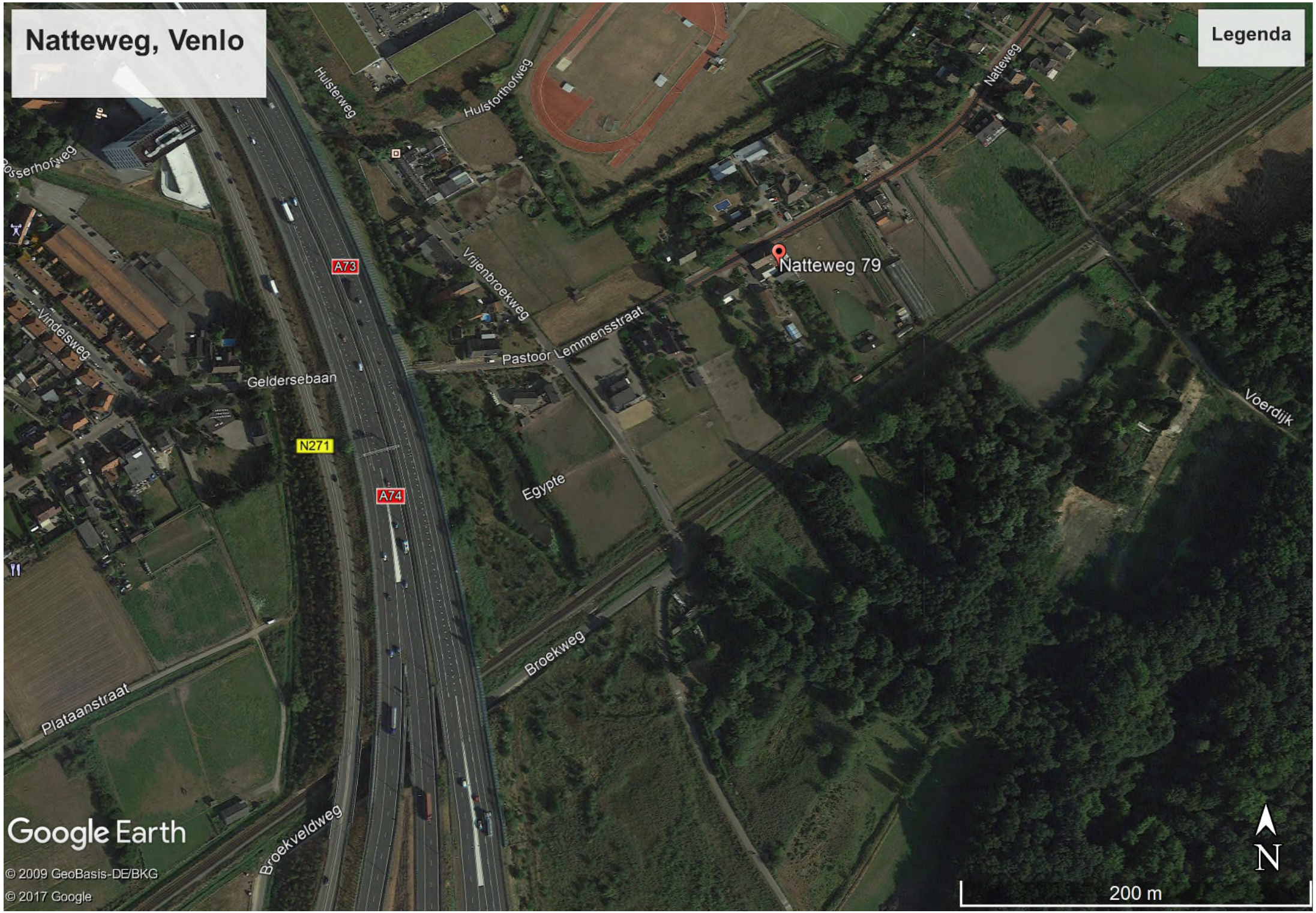
Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de woning een geluidsbelasting wordt geproduceerd van 49 dB ten gevolge van het wegverkeer op de Natteweg. Deze overschrijding van de voorkeursgrenswaarde kan worden vergund door de aanvraag van een hogere waarde. Maatregelen zijn niet reëel vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig of financieel oogpunt.
Aan de hand van de geluidsbelastingen zonder aftrek (maximaal 54 dB) kan ten tijde van de aanvraag omgevingsvergunning de gevelwering worden bepaald.

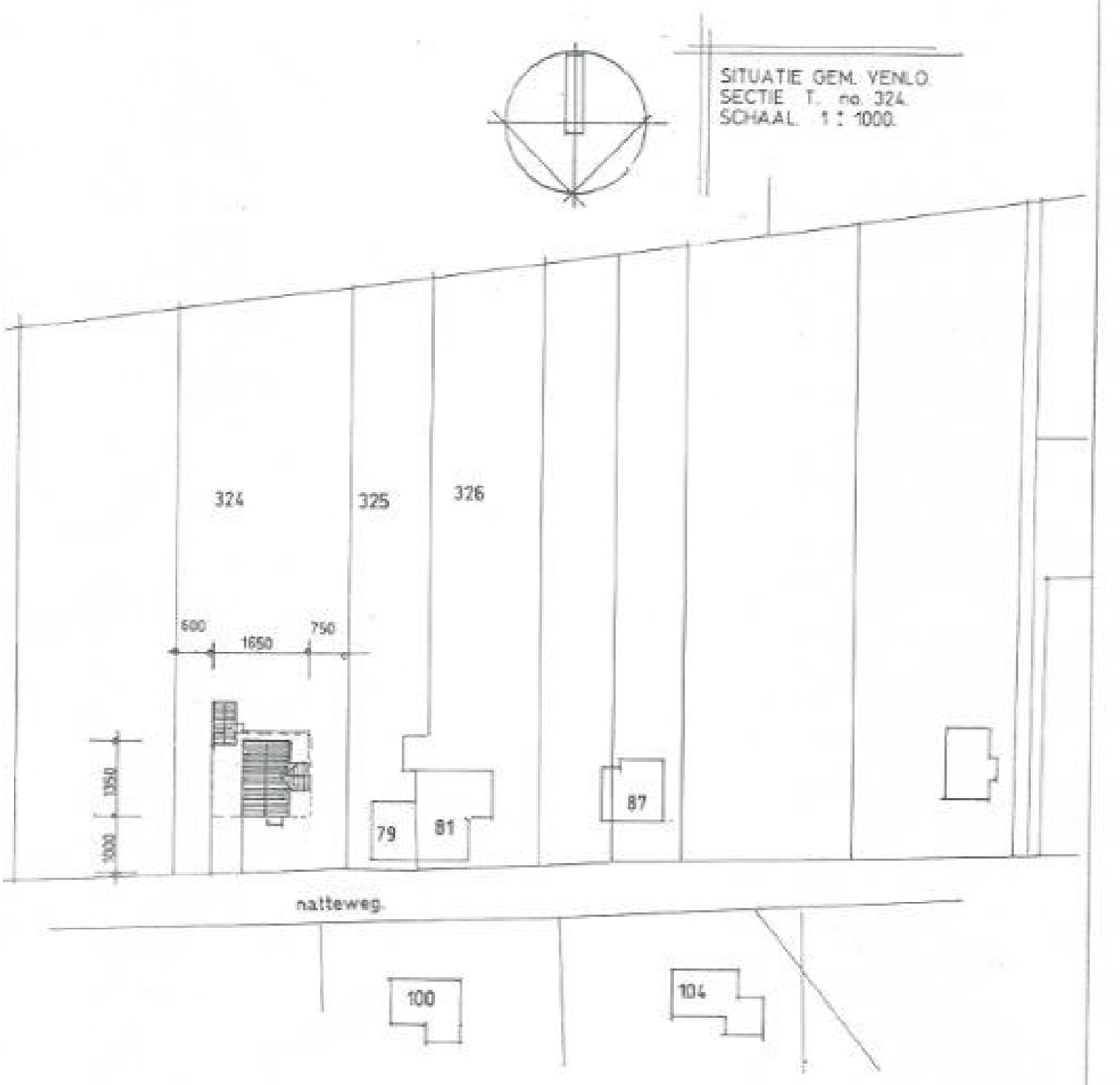
Railverkeer

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden op de achtergevel. Dit betekent dat ten gevolge van railverkeerslawaai eveneens een hogere waarde aangevraagd dient te worden. Ook voor railverkeerslawaai geldt dat voor het plan het niet reëel beschouwd kan worden dat maatregelen in de vorm van afscherming wordt gerealiseerd.

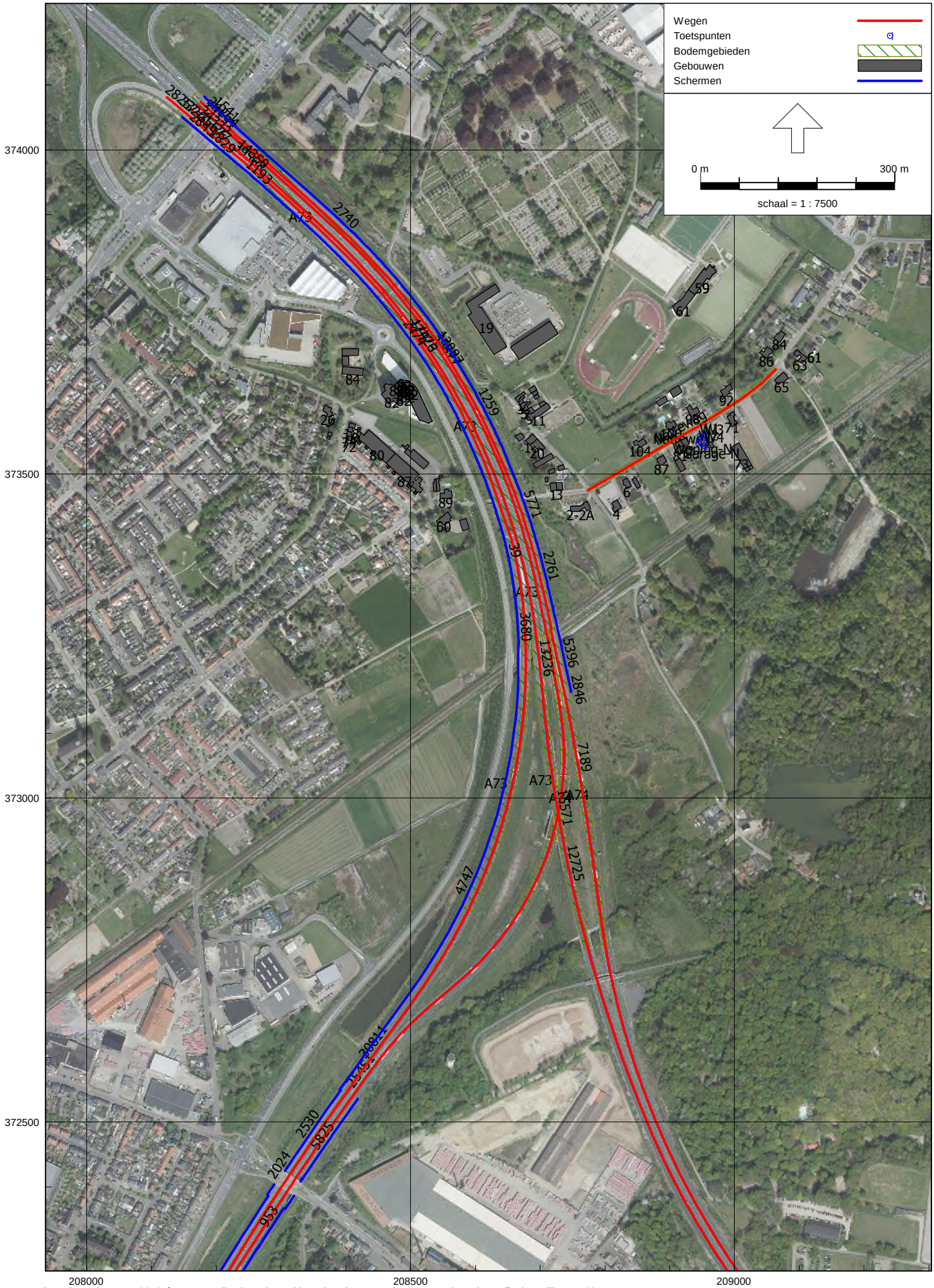
Geconcludeerd kan worden dat uit akoestisch oogpunt er geen belemmeringen bestaan tegen de planontwikkeling op de locatie, mits een hogere waarde wordt aangevraagd voor zowel weg- als railverkeerslawaai bij de gemeente Venlo.

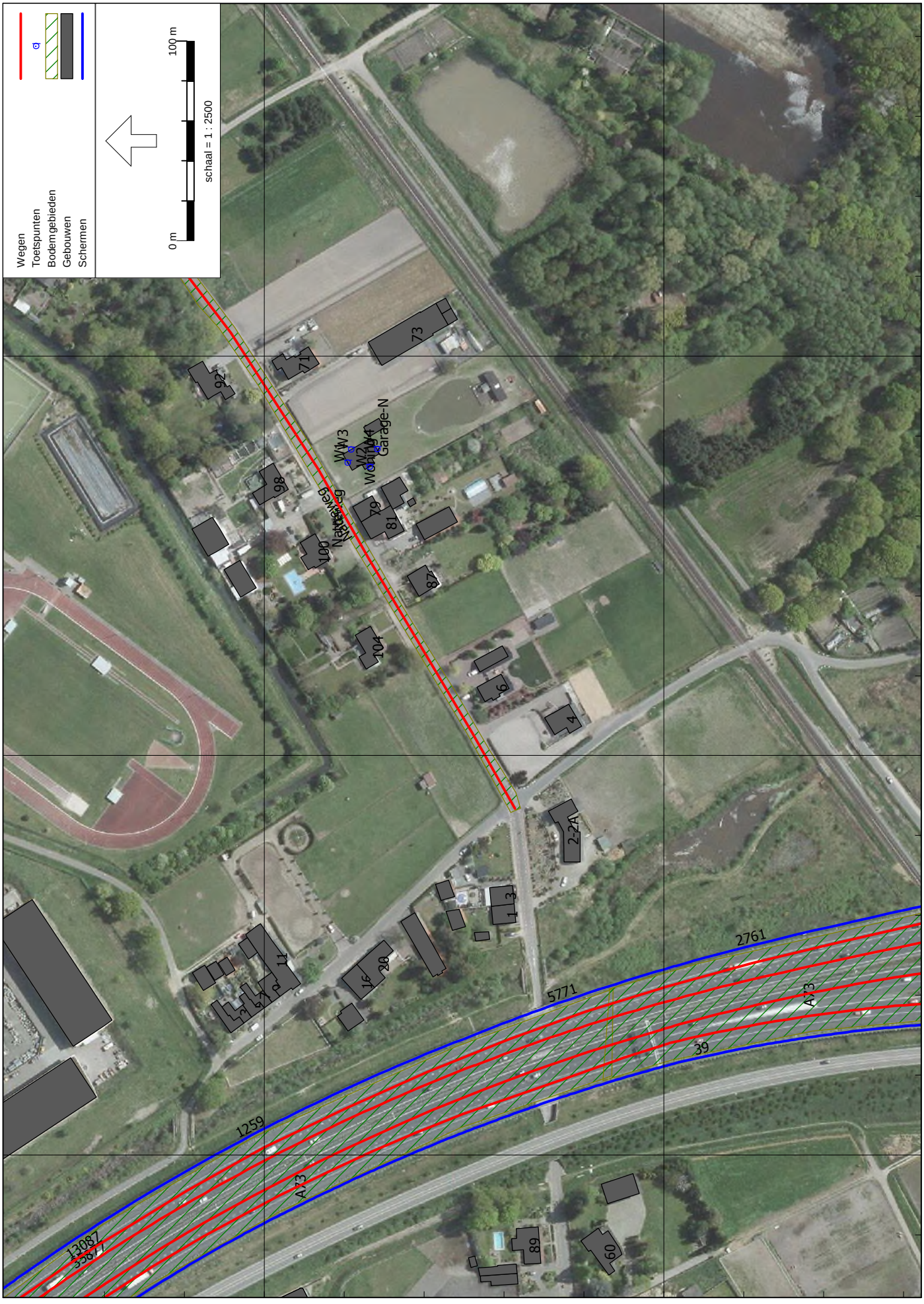
Bijlage 1 : Situatietekening + luchtfoto

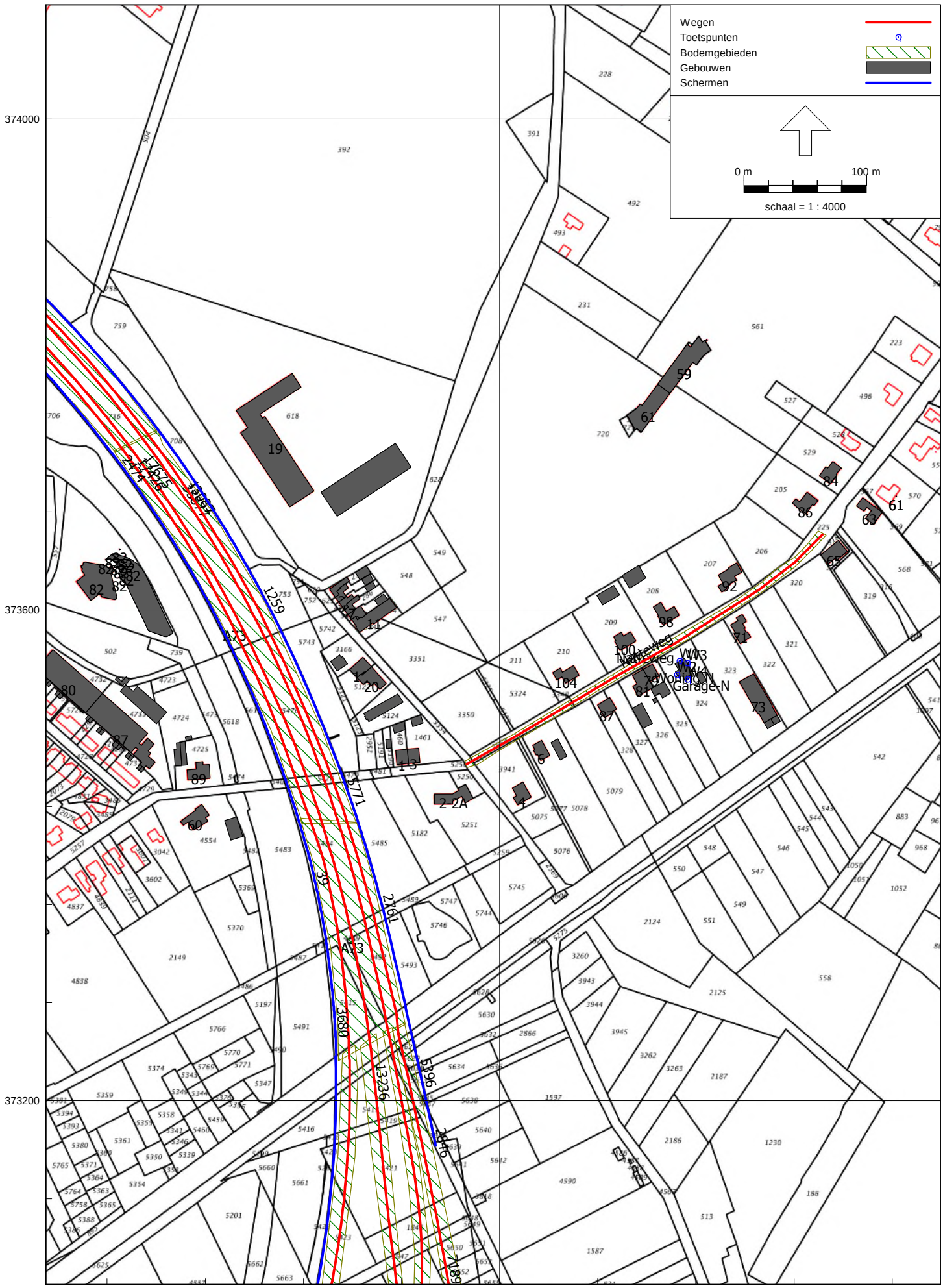

Natteweg, Venlo
Legenda
Hulsterweg
Hulsterhofweg
Natteweg
Vrijenbroekweg
Natteweg 79
A73
Vindelsweg
Pastoor Lemmensstraat
Geldersebaan
Voerdijk
N271
A74
Egypte
Broekweg
Plataanstraat
Broekveldweg
Google Earth
© 2009 GeoBasis-DE/BKG
© 2017 Google
N
200 m

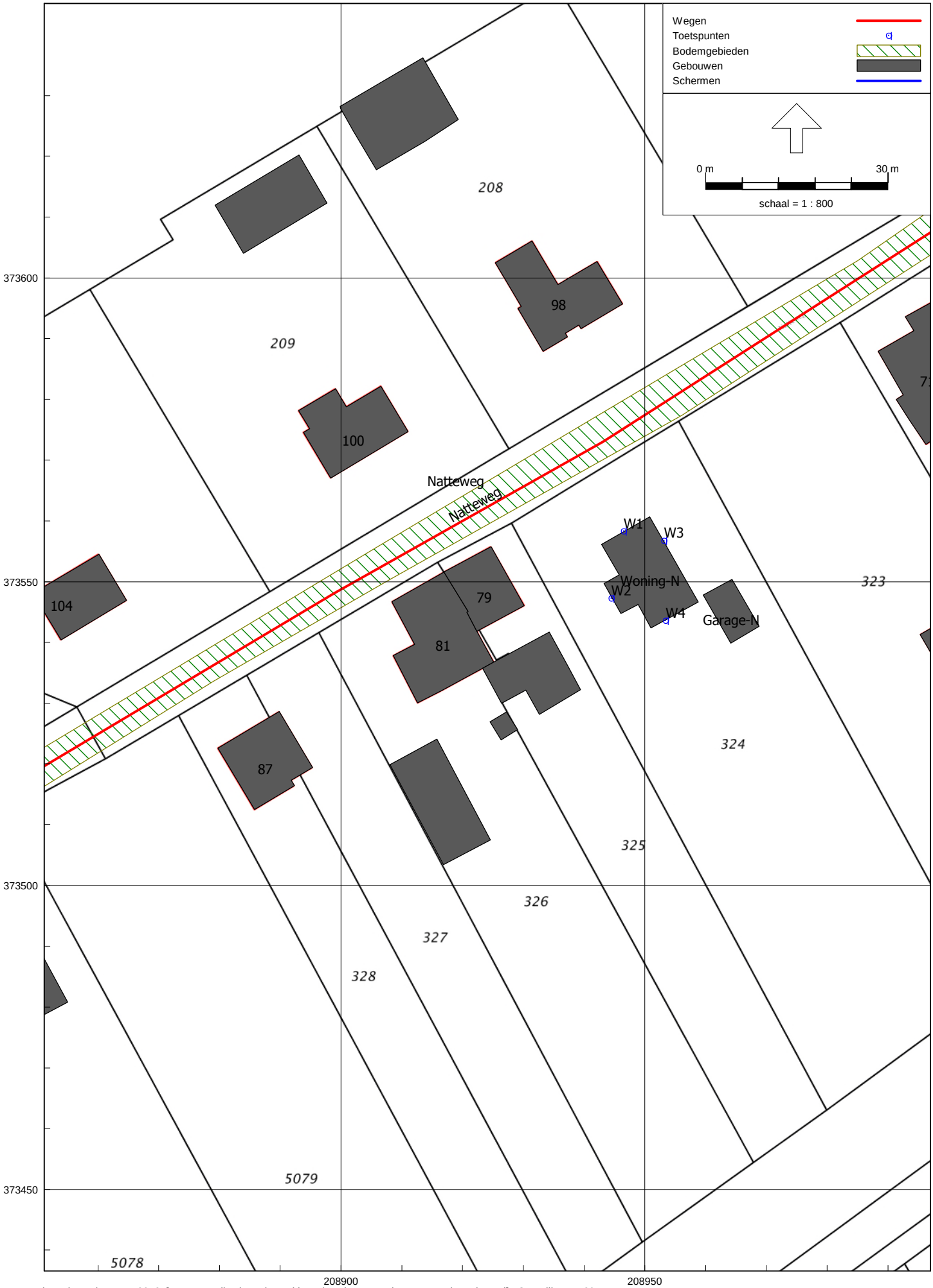

SITUATIE GEM. VENLO
SECTIE T. no. 324.
SCHAAL 1 : 1000.
324
325
326
600
1650
750
350
1000
79
81
87
natteweg.
100
104

Bijlage 2a : Invoergegevens wegverkeerslawaai


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
0 m
300 m
schaal = 1 : 7500
374000
373500
373000
372500
208000
208500
209000
A73
A74
2740
1259
5771
2761
3680
13236
5396
2846
7189
12725
4747
2530
5825
2024
953
19
59
61
84
86
63
65
92
71
104
87
73
26
72
80
89
60
39
13
2-2A
4
6
20
511


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
q
0 m
100 m
schaal = 1 : 2500
A13
1259
5771
2761
13087
35677
Ww3
Ww4
Ww1
Garage-N
Nassaweg
373600
373400
209000
208800
208600
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Wegverkeerslawaai] , Geomilieu V4.30


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
0 m
100 m
schaal = 1 : 4000
374000
373600
373200
208800
Garage-N
Woning-N
W3
W4
19
59
61
84
86
63
65
92
96
71
73
87
80
89
60
82
104
81
79
100
1259
1675
1774
1771
2161
3680
13236
5996
2846
7189


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
0 m
30 m
schaal = 1 : 800
373600
373550
373500
373450
208900
208950
208
209
98
100
Natteweg
Natteweg
W1
W3
W2
W4
Woning-N
Garage-N
104
79
81
87
323
324
325
326
327
328
5079
5078

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaai

Model eigenschap	
Omschrijving	Wegverkeerslawaai
Verantwoordelijke	Wil
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Astrid op 27-10-2017
Laatst ingezien door	Wil op 16-11-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

27-10-2017 09:33: Importeren Geluidregister Weg

Rapport: Groepsreducties
Model: Wegverkeerslawaai

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
A73	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
A74	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Natteweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: Wegverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
A74	16286	1	21:22, 16 nov 2017	-90344	2	15571	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	208719,65	373026,34	208734,11
A74	18829	1	21:22, 16 nov 2017	-90378	2	12725	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	208734,11	372940,51	208752,20
A74	22016	1	21:22, 16 nov 2017	-90402	2	3997	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	209564,48	371824,33	208786,54
A74	23326	1	21:22, 16 nov 2017	-90416	2	38415	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	208752,20	372853,85	209559,64
A74	24059	1	21:22, 16 nov 2017	-90426	2	13236	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	208663,03	373400,41	208719,65
A74	26367	1	21:22, 16 nov 2017	-90452	2	7189	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	208786,54	372864,98	208717,32
A73	8218	2	21:23, 16 nov 2017	-16435	2	35877	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	208709,71	373253,83	208226,52
A73	9487	2	21:23, 16 nov 2017	-18973	2	39563	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	208213,79	374005,76	208273,95
A73	10323	2	21:23, 16 nov 2017	-90308	2	25451	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	208022,47	371900,75	208709,88
A73	11185	2	21:23, 16 nov 2017	-22369	2	17675	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	208280,15	373956,47	208662,95
A73	12913	2	21:23, 16 nov 2017	-90330	2	30811	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	208656,11	373397,05	208012,67
A73	13138	2	21:23, 16 nov 2017	-26275	2	24151	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	208226,25	374020,20	208170,18
A73	14992	2	21:23, 16 nov 2017	-29983	2	13087	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	208229,45	374024,06	208717,35
A73	16451	2	21:23, 16 nov 2017	-32901	2	14350	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	208218,53	374011,31	208279,28
A73	17942	2	21:23, 16 nov 2017	-35883	2	24264	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	208229,43	374024,14	208175,72
A73	25102	2	21:23, 16 nov 2017	-50203	2	34332	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	208163,37	374059,83	208218,44
A73	25149	2	21:23, 16 nov 2017	-50297	2	28257	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	208123,68	374081,28	208154,84
A73	27355	2	21:23, 16 nov 2017	-54709	2	17426	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	208274,03	373954,52	208655,93
A73	28173	2	21:23, 16 nov 2017	-56345	2	33201	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	208154,84	374054,96	208166,45
A73	33254	2	21:23, 16 nov 2017	-66507	2	35677	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	208166,69	374044,96	208213,66
Natteweg	49015	3	21:25, 16 nov 2017	-90600	2	Natteweg	Natteweg / Pastoor Lemmensstraat	Polylijn	208773,36	373474,50	209063,03

Model: Wegverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
A74	372940,51	33,70	33,70	0,00	0,00	33,70	33,70	33,70	33,70	33,70	0,00	Absoluut	7	87,04
A74	372853,85	33,72	32,91	0,00	0,00	--	32,91	33,70	32,91	33,70	0,00	Absoluut	12	88,53
A74	372864,98	36,55	28,46	0,00	0,00	--	28,46	36,54	28,46	36,54	0,00	Absoluut	263	1366,03
A74	371812,32	32,91	36,93	0,00	0,00	--	31,71	36,93	31,71	36,93	0,00	Absoluut	133	1375,77
A74	373026,34	25,93	33,72	0,00	0,00	--	26,04	33,72	26,04	33,72	0,00	Absoluut	68	378,85
A74	373254,75	28,46	29,78	0,00	0,00	--	28,39	29,96	28,39	29,96	0,00	Absoluut	32	396,02
A73	374019,81	29,39	24,66	0,00	0,00	--	21,49	29,32	21,49	29,32	0,00	Absoluut	116	929,49
A73	373954,63	24,40	23,43	0,00	0,00	--	23,43	23,43	23,43	23,43	0,00	Absoluut	2	78,95
A73	373253,17	18,69	29,39	0,00	0,00	--	17,88	29,51	17,88	29,51	0,00	Absoluut	168	1577,64
A73	373400,52	23,49	25,92	0,00	0,00	--	21,38	25,92	21,38	25,92	0,00	Absoluut	28	685,99
A73	371905,66	25,77	18,69	0,00	0,00	--	17,79	29,77	17,79	29,77	0,00	Absoluut	203	1673,37
A73	374069,44	24,66	25,48	0,00	0,00	--	25,00	25,48	25,00	25,48	0,00	Absoluut	3	74,62
A73	373255,32	24,53	29,78	0,00	0,00	--	21,62	29,78	21,62	29,78	0,00	Absoluut	26	934,10
A73	373957,24	24,65	23,51	0,00	0,00	--	23,51	24,27	23,51	24,27	0,00	Absoluut	3	81,33
A73	374074,29	24,53	25,54	0,00	0,00	--	24,90	25,54	24,90	25,54	0,00	Absoluut	3	73,48
A73	374011,36	25,19	24,65	0,00	0,00	--	24,65	24,65	24,65	24,65	0,00	Absoluut	2	73,36
A73	374054,96	24,74	24,88	0,00	0,00	--	24,88	24,88	24,88	24,88	0,00	Absoluut	2	40,79
A73	373397,56	23,42	25,76	0,00	0,00	--	21,18	25,76	21,18	25,76	0,00	Absoluut	23	686,59
A73	374045,20	24,88	25,10	0,00	0,00	--	25,10	25,10	25,10	25,10	0,00	Absoluut	2	15,17
A73	374005,89	25,10	24,41	0,00	0,00	--	24,41	24,41	24,41	24,41	0,00	Absoluut	2	61,10
Natteweg	373661,48	0,00	0,00	20,00	20,00	0,00	0,00	0,00	20,00	20,00	20,00	Eigen waarde	7	345,86

Model: Wegverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
A74	87,04	6,92	30,82	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
A74	88,54	1,59	10,02	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
A74	1366,06	2,03	9,98	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
A74	1375,79	4,71	70,11	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
A74	378,94	1,59	10,03	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
A74	396,03	2,23	100,07	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
A73	929,57	0,46	136,29	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
A73	78,96	78,95	78,95	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
A73	1577,74	0,15	107,26	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
A73	686,04	14,51	38,06	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
A73	1673,51	0,65	83,84	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
A73	74,63	22,49	52,13	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
A73	934,19	15,11	77,43	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
A73	81,34	33,10	48,23	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
A73	73,49	10,83	62,65	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
A73	73,36	73,36	73,36	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
A73	40,79	40,79	40,79	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W4a	SMA-NL5	--	--	--	--
A73	686,64	12,23	70,52	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	--	--	--	--
A73	15,17	15,17	15,17	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W4a	SMA-NL5	--	--	--	--
A73	61,10	61,10	61,10	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W4a	SMA-NL5	--	--	--	--
Natteweg	345,86	31,78	101,91	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--

Model: Wegverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
A74	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	22590,92	6,32	3,23	1,40
A74	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	22590,92	6,32	3,23	1,40
A74	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	False	27110,40	6,26	3,25	1,49
A74	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	False	22590,92	6,32	3,23	1,40
A74	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	22590,92	6,32	3,23	1,40
A74	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	27110,40	6,26	3,25	1,49
A73	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	31837,08	6,24	3,33	1,47
A73	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	8700,00	6,43	3,35	1,18
A73	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	30200,44	6,61	2,83	1,17
A73	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	26960,52	6,34	3,25	1,37
A73	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	31625,36	6,61	2,84	1,16
A73	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	45417,96	6,25	3,30	1,48
A73	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	24649,92	6,34	3,30	1,34
A73	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	44802,80	6,29	3,31	1,41
A73	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	11099,24	6,44	3,36	1,16
A73	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	44802,80	6,29	3,31	1,41
A73	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	8700,00	6,43	3,35	1,18
A73	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	26560,64	6,28	3,39	1,39
A73	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	8700,00	6,43	3,35	1,18
A73	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	8700,00	6,43	3,35	1,18
Natteweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1723,00	6,61	3,82	0,67

Model: Wegverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
A74	--	--	--	--	--	65,03	59,95	39,48	--	6,36	5,65	8,51	--	28,61	34,40	52,01	--	--	--	--	--
A74	--	--	--	--	--	65,03	59,95	39,48	--	6,36	5,65	8,51	--	28,61	34,40	52,01	--	--	--	--	--
A74	--	--	--	--	--	58,70	53,36	33,27	--	7,51	6,58	9,38	--	33,79	40,06	57,34	--	--	--	--	--
A74	--	--	--	--	--	65,03	59,95	39,48	--	6,36	5,65	8,51	--	28,61	34,40	52,01	--	--	--	--	--
A74	--	--	--	--	--	65,03	59,95	39,48	--	6,36	5,65	8,51	--	28,61	34,40	52,01	--	--	--	--	--
A74	--	--	--	--	--	58,70	53,36	33,27	--	7,51	6,58	9,38	--	33,79	40,06	57,34	--	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	54,67	55,48	41,43	--	13,36	6,72	10,32	--	31,97	37,80	48,25	--	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	88,28	87,84	79,16	--	3,08	1,80	3,43	--	8,64	10,36	17,41	--	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	67,68	73,24	56,03	--	12,17	6,87	12,97	--	20,15	19,89	31,00	--	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	68,84	64,59	45,01	--	5,82	5,01	7,80	--	25,34	30,40	47,19	--	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	69,12	74,53	57,67	--	11,63	6,54	12,48	--	19,25	18,93	29,85	--	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	55,88	54,86	38,98	--	11,61	6,68	10,04	--	32,51	38,46	50,98	--	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	73,40	70,38	52,76	--	5,18	4,21	6,80	--	21,42	25,41	40,44	--	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	62,96	62,01	46,16	--	9,75	5,62	8,86	--	27,29	32,37	44,98	--	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	90,84	90,48	83,33	--	2,41	1,41	2,74	--	6,75	8,11	13,93	--	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	62,96	62,01	46,16	--	9,75	5,62	8,86	--	27,29	32,37	44,98	--	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	88,28	87,84	79,16	--	3,08	1,80	3,43	--	8,64	10,36	17,41	--	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	65,44	67,86	56,54	--	11,53	4,98	8,40	--	23,03	27,16	35,06	--	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	88,28	87,84	79,16	--	3,08	1,80	3,43	--	8,64	10,36	17,41	--	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	88,28	87,84	79,16	--	3,08	1,80	3,43	--	8,64	10,36	17,41	--	--	--	--	--
Natteweg	--	--	--	--	--	95,80	97,80	97,50	--	3,30	1,80	2,50	--	0,90	0,40	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
A74	928,84	437,62	124,91	--	90,84	41,24	26,93	--	408,64	251,11	164,56	--	92,16	100,80	105,21	108,58
A74	928,84	437,62	124,91	--	90,84	41,24	26,93	--	408,64	251,11	164,56	--	92,16	100,80	105,21	108,58
A74	995,82	469,97	134,34	--	127,40	57,95	37,88	--	573,23	352,83	231,53	--	93,70	102,44	106,51	110,70
A74	928,84	437,62	124,91	--	90,84	41,24	26,93	--	408,64	251,11	164,56	--	92,32	101,27	105,29	109,46
A74	928,84	437,62	124,91	--	90,84	41,24	26,93	--	408,64	251,11	164,56	--	92,16	100,80	105,21	108,58
A74	995,82	469,97	134,34	--	127,40	57,95	37,88	--	573,23	352,83	231,53	--	93,53	101,99	106,47	109,81
A73	1086,53	588,42	193,97	--	265,52	71,27	48,32	--	635,38	400,91	225,90	--	94,21	102,94	107,41	110,49
A73	493,85	256,01	81,27	--	17,23	5,25	3,52	--	48,33	30,19	17,87	--	84,24	94,52	98,38	101,94
A73	1351,04	626,04	197,98	--	242,94	58,72	45,83	--	402,24	169,99	109,54	--	92,70	102,05	106,33	109,35
A73	1176,22	565,73	166,18	--	99,44	43,88	28,80	--	432,97	266,27	174,20	--	92,50	101,28	105,64	109,03
A73	1445,94	668,86	211,40	--	243,29	58,69	45,75	--	402,69	169,89	109,42	--	92,74	102,14	106,40	109,44
A73	1585,59	821,91	261,91	--	329,43	100,08	67,46	--	922,47	576,21	342,54	--	95,76	104,41	108,88	112,04
A73	1147,10	572,51	174,27	--	80,95	34,25	22,46	--	334,75	206,70	133,58	--	91,52	100,52	104,79	108,21
A73	1774,44	919,39	291,58	--	274,75	83,34	55,97	--	769,01	480,01	284,13	--	95,07	103,90	108,30	111,50
A73	649,29	337,45	107,30	--	17,23	5,26	3,53	--	48,25	30,25	17,94	--	84,63	95,26	99,01	102,64
A73	1774,44	919,39	291,58	--	274,75	83,34	55,97	--	769,01	480,01	284,13	--	95,07	103,90	108,30	111,50
A73	493,85	256,01	81,27	--	17,23	5,25	3,52	--	48,33	30,19	17,87	--	83,14	91,10	96,99	105,14
A73	1091,11	610,77	208,66	--	192,24	44,82	31,00	--	383,99	244,45	129,39	--	92,31	101,44	105,77	108,85
A73	493,85	256,01	81,27	--	17,23	5,25	3,52	--	48,33	30,19	17,87	--	83,14	91,10	96,99	105,14
A73	493,85	256,01	81,27	--	17,23	5,25	3,52	--	48,33	30,19	17,87	--	83,11	91,65	97,69	105,77
Natteweg	109,11	64,37	11,26	--	3,76	1,18	0,29	--	1,03	0,26	--	--	75,22	82,36	88,75	94,13

Model: Wegverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
A74	112,32	107,05	101,68	93,03	115,53	89,88	98,25	102,73	106,15	109,48	104,30	98,93	90,30	112,84
A74	112,32	107,05	101,68	93,03	115,53	89,88	98,25	102,73	106,15	109,48	104,30	98,93	90,30	112,84
A74	114,07	108,70	103,26	94,12	117,29	91,46	99,92	104,05	108,33	111,29	105,99	100,55	91,39	114,65
A74	113,30	107,82	102,38	93,27	116,34	90,05	98,69	102,78	107,04	110,44	105,04	99,60	90,46	113,63
A74	112,32	107,05	101,68	93,03	115,53	89,88	98,25	102,73	106,15	109,48	104,30	98,93	90,30	112,84
A74	113,11	107,96	102,60	93,97	116,49	91,28	99,49	104,04	107,44	110,35	105,28	99,92	91,31	113,88
A73	113,69	108,63	103,30	94,69	117,16	91,87	100,17	104,69	108,07	111,13	106,03	100,67	92,05	114,60
A73	108,04	102,31	96,90	88,14	110,49	81,78	91,74	95,65	99,33	105,26	99,52	94,11	85,35	107,73
A73	113,58	108,28	102,94	94,28	116,67	88,73	97,91	102,16	105,47	109,97	104,55	99,18	90,49	112,92
A73	113,06	107,72	102,35	93,68	116,16	90,20	98,71	103,14	106,58	110,24	104,97	99,60	90,94	113,46
A73	113,78	108,46	103,11	94,44	116,83	88,77	98,01	102,24	105,56	110,18	104,73	99,36	90,66	113,09
A73	115,27	110,18	104,84	96,23	118,72	93,44	101,70	106,24	109,62	112,64	107,54	102,19	93,57	116,13
A73	112,64	107,21	101,83	93,14	115,59	89,22	97,94	102,29	105,76	109,87	104,49	99,11	90,43	112,92
A73	115,20	109,98	104,63	95,99	118,45	92,73	101,18	105,64	109,06	112,54	107,32	101,95	93,30	115,84
A73	109,10	103,30	97,88	89,11	111,45	82,16	92,48	96,28	100,00	106,30	100,51	95,10	86,32	108,68
A73	115,20	109,98	104,63	95,99	118,45	92,73	101,18	105,64	109,06	112,54	107,32	101,95	93,30	115,84
A73	108,84	104,31	97,87	87,62	111,74	80,64	88,37	94,29	102,59	106,15	101,59	95,13	84,90	109,08
A73	112,84	107,59	102,24	93,59	116,01	89,92	98,58	102,96	106,40	110,31	104,99	99,61	90,95	113,44
A73	108,84	104,31	97,87	87,62	111,74	80,64	88,37	94,29	102,59	106,15	101,59	95,13	84,90	109,08
A73	110,20	105,53	99,13	88,61	112,89	80,61	88,91	94,97	103,18	107,47	102,79	96,36	85,86	110,19
Natteweg	100,57	97,14	90,38	80,66	103,29	72,14	79,02	84,88	91,27	98,04	94,56	87,77	77,55	100,65

Model: Wegverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
A74	87,85	95,83	100,48	103,83	106,02	101,17	95,82	87,25	109,88	--	--	--	--	--
A74	87,85	95,83	100,48	103,83	106,02	101,17	95,82	87,25	109,88	--	--	--	--	--
A74	89,50	97,59	101,82	106,13	108,01	102,99	97,55	88,34	111,83	--	--	--	--	--
A74	88,05	96,23	100,43	104,74	106,92	101,81	96,38	87,18	110,60	--	--	--	--	--
A74	87,85	95,83	100,48	103,83	106,02	101,17	95,82	87,25	109,88	--	--	--	--	--
A74	89,30	97,20	101,89	105,22	107,13	102,37	97,03	88,47	111,12	--	--	--	--	--
A73	89,31	97,43	102,05	105,33	107,65	102,78	97,45	88,87	111,46	--	--	--	--	--
A73	78,93	88,16	92,33	95,85	100,79	95,24	89,85	81,13	103,56	--	--	--	--	--
A73	86,59	95,36	99,81	102,90	106,18	101,10	95,77	87,15	109,62	--	--	--	--	--
A73	88,14	96,20	100,82	104,18	106,64	101,71	96,36	87,77	110,37	--	--	--	--	--
A73	86,61	95,41	99,84	102,94	106,33	101,22	95,89	87,26	109,72	--	--	--	--	--
A73	91,08	99,13	103,77	107,07	109,26	104,42	99,08	90,51	113,13	--	--	--	--	--
A73	87,06	95,27	99,82	103,21	106,10	101,03	95,68	87,06	109,64	--	--	--	--	--
A73	90,32	98,47	103,07	106,39	108,94	103,99	98,64	90,05	112,64	--	--	--	--	--
A73	79,17	88,72	92,77	96,35	101,74	96,11	90,70	81,97	104,37	--	--	--	--	--
A73	90,32	98,47	103,07	106,39	108,94	103,99	98,64	90,05	112,64	--	--	--	--	--
A73	77,59	85,40	91,23	99,39	102,40	97,90	91,33	81,29	105,50	--	--	--	--	--
A73	87,07	95,51	100,01	103,31	106,49	101,37	96,02	87,40	109,93	--	--	--	--	--
A73	77,59	85,40	91,23	99,39	102,40	97,90	91,33	81,29	105,50	--	--	--	--	--
A73	77,57	85,74	91,68	99,79	103,42	98,82	92,30	82,02	106,32	--	--	--	--	--
Natteweg	64,55	71,55	77,52	83,60	90,45	86,99	80,20	70,02	93,07	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
A74	--	--	--	--
A74	--	--	--	--
A74	--	--	--	--
A74	--	--	--	--
A74	--	--	--	--
A74	--	--	--	--
A73	--	--	--	--
A73	--	--	--	--
A73	--	--	--	--
A73	--	--	--	--
A73	--	--	--	--
A73	--	--	--	--
A73	--	--	--	--
A73	--	--	--	--
A73	--	--	--	--
A73	--	--	--	--
A73	--	--	--	--
A73	--	--	--	--
A73	--	--	--	--
A73	--	--	--	--
Natteweg	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
	49859	0	21:17, 16 nov 2017	-90602	3	W1	Voorgevel	Punt	208946,54	373558,34	0,00	Relatief	1,50	5,00
	49860	0	21:17, 16 nov 2017	-90608	3	W2	Rechter zijgevel	Punt	208944,53	373547,29	0,00	Relatief	1,50	5,00
	49861	0	21:18, 16 nov 2017	-90614	3	W3	Linker zijgevel	Punt	208953,17	373556,73	0,00	Relatief	1,50	5,00
	49862	0	21:18, 16 nov 2017	-90620	3	W4	Achtergevel	Punt	208953,47	373543,62	0,00	Relatief	1,50	5,00

Model: Wegverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek.
	49014	0	20:52, 16 nov 2017	Natteweg	Natteweg / Pastoor Lemmensstraat	Polygoon	208771,50	373476,60	20	708,10
	49016	0	21:01, 16 nov 2017	A73	Rijksweg A73	Polygoon	208140,13	374059,96	10	1054,41
	49017	0	21:02, 16 nov 2017	A73	Rijksweg A73	Polygoon	208521,29	373747,18	11	788,16
	49018	0	21:03, 16 nov 2017	A73	Rijksweg A73	Polygoon	208683,28	373427,12	8	478,74
	49019	0	21:04, 16 nov 2017	A73	Rijksweg A73	Polygoon	208672,07	373238,23	13	884,64
	49020	0	21:16, 16 nov 2017	A73	Rijksweg A73	Polygoon	208704,94	373255,92	18	927,70
	49021	0	21:16, 16 nov 2017	A74	Rijksweg A74	Polygoon	208686,64	373244,39	13	998,50
	49022	0	21:16, 16 nov 2017	A74	Rijksweg A74	Polygoon	208722,49	373263,37	12	1007,71

Model: Wegverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
	2127,66	5,32	111,13	0,00
	19872,41	32,92	266,13	0,50
	13541,83	12,94	111,15	0,50
	8752,34	28,59	122,39	0,50
	6212,76	12,45	131,51	0,50
	5168,01	8,32	80,16	0,50
	6096,44	10,03	156,35	0,50
	5721,29	6,36	159,98	0,50

Model: Wegverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
	48186	0	21:14, 16 nov 2017	73	0983100000000249	Polygoon	209026,35	373514,10	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48189	0	21:14, 16 nov 2017	1	0983100000008468	Polygoon	208669,67	373618,00	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48192	0	21:15, 16 nov 2017		0983100000046059	Polygoon	208439,36	373529,52	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48193	0	21:15, 16 nov 2017		0983100000045116	Polygoon	208415,44	373556,02	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48199	0	21:15, 16 nov 2017		0983100000044794	Polygoon	208464,11	373509,58	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48200	0	21:14, 16 nov 2017	71	0983100000008029	Polygoon	208994,28	373591,30	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48205	0	21:15, 16 nov 2017		0983100000070264	Polygoon	208505,80	373469,19	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48213	0	21:14, 16 nov 2017	59	0983100000000862	Polygoon	208953,31	373815,96	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48220	0	20:36, 16 nov 2017		0983100000065684	Polygoon	208533,26	373582,28	0,00	0,00	0,00	Relatief
	48227	0	21:15, 16 nov 2017		0983100000046057	Polygoon	208422,45	373568,23	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48243	0	21:14, 16 nov 2017	65	0983100000007837	Polygoon	209083,36	373647,78	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48255	0	21:15, 16 nov 2017	78	0983100000020193	Polygoon	208411,05	373570,54	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48261	0	21:14, 16 nov 2017	81	0983100000008213	Polygoon	208908,49	373546,51	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48269	0	21:14, 16 nov 2017		0983100000035980	Polygoon	208689,22	373515,62	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48290	0	21:14, 16 nov 2017	1	0983100000008476	Polygoon	208725,68	373474,93	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48291	0	21:14, 16 nov 2017	3	0983100000008469	Polygoon	208674,22	373621,35	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48292	0	21:15, 16 nov 2017		0983100000048446	Polygoon	208486,57	373543,51	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48304	0	21:14, 16 nov 2017	59	0983100000000862	Polygoon	208953,31	373815,96	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48311	0	21:14, 16 nov 2017	4	0983100000001227	Polygoon	208814,91	373441,28	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48333	0	21:15, 16 nov 2017		0983100000070258	Polygoon	208430,40	373539,23	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48340	0	21:15, 16 nov 2017		0983100000049707	Polygoon	208504,59	373537,73	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48349	0	21:15, 16 nov 2017	60	0983100000020363	Polygoon	208552,37	373436,63	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48361	0	20:36, 16 nov 2017		0983100000062528	Polygoon	208208,85	373957,13	0,00	0,00	0,00	Relatief
	48383	0	21:14, 16 nov 2017	9	0983100000008474	Polygoon	208686,43	373603,35	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48385	0	21:15, 16 nov 2017	80	0983100000020349	Polygoon	208451,78	373525,89	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48391	0	21:14, 16 nov 2017	98	0983100000008209	Polygoon	208929,67	373595,28	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48401	0	21:15, 16 nov 2017	87	0983100000020348	Polygoon	208508,50	373475,94	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48404	0	21:14, 16 nov 2017	61	0983100000000696	Polygoon	209122,95	373692,43	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48416	0	21:14, 16 nov 2017	11	0983100000008470	Polygoon	208715,92	373602,01	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48446	0	21:15, 16 nov 2017		0983100000044425	Polygoon	208489,65	373490,59	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48451	0	21:14, 16 nov 2017	104	0983100000008339	Polygoon	208860,15	373554,54	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48452	0	21:15, 16 nov 2017		0983100000048447	Polygoon	208543,62	373496,50	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48472	0	21:15, 16 nov 2017		0983100000045038	Polygoon	208540,82	373473,48	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48474	0	21:14, 16 nov 2017		0983100000037300	Polygoon	208729,28	373504,85	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48477	0	21:15, 16 nov 2017		0983100000044795	Polygoon	208466,83	373512,65	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde

Model: Wegverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
	12	104,87	512,29	0,29	30,04		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9	50,11	84,25	0,79	17,15		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	13,77	11,48	2,83	4,06		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	15,19	14,14	3,24	4,34		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	13,44	10,67	2,50	4,19		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	15	68,71	184,57	1,09	9,98		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	13,46	10,65	2,48	4,19		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	31	146,64	654,32	0,50	42,86		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	420	270,35	1215,93	0,01	52,64		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	13,61	11,14	2,74	4,06		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6	59,66	193,57	2,20	18,44		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6	32,92	64,48	0,21	9,54		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	14	61,93	205,19	0,06	9,75		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8	81,76	256,70	0,72	31,95		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	41,65	107,14	9,28	11,55		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10	44,01	72,16	0,79	7,61		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9	33,19	37,67	0,05	7,94		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	30	146,64	654,32	0,50	42,86		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9	53,59	155,70	0,15	12,59		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	13,72	11,09	2,61	4,25		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6	104,23	448,86	5,27	39,71		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	11	70,93	231,08	1,20	15,43		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	18,21	18,47	3,05	6,06		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9	41,71	89,45	0,84	8,63		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	13	160,75	1156,99	0,49	39,17		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	12	64,75	180,37	0,63	8,38		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	26	211,45	1236,45	0,10	49,11		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	1,86	0,21	0,39	0,54		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	21	99,16	343,16	0,30	12,43		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	13,59	11,01	2,64	4,12		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8	60,38	153,60	3,85	12,60		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	16,53	16,29	3,24	5,02		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7	47,68	88,26	0,10	18,42		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6	31,26	60,17	3,49	6,92		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	13,40	10,71	2,57	4,11		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
	48497	0	21:14, 16 nov 2017		0983100000035281	Polygoon	208927,20	373528,59	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48498	0	21:14, 16 nov 2017	92	0983100000008028	Polygoon	208997,35	373630,96	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48502	0	21:14, 16 nov 2017	16	0983100000008473	Polygoon	208679,08	373552,72	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48510	0	21:15, 16 nov 2017		0983100000069501	Polygoon	208380,05	373586,33	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48515	0	21:15, 16 nov 2017	72	0983100000020192	Polygoon	208400,00	373552,70	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48523	0	21:14, 16 nov 2017	2-2A	0983100000008340	Polygoon	208761,72	373450,09	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48526	0	21:14, 16 nov 2017		0983100000035978	Polygoon	208691,31	373636,13	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48540	0	21:15, 16 nov 2017		0983100000047172	Polygoon	208433,21	373542,41	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48546	0	21:15, 16 nov 2017		0983100000045117	Polygoon	208486,91	373487,51	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48547	0	21:14, 16 nov 2017		0983100000035946	Polygoon	209029,05	373509,29	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48556	0	21:14, 16 nov 2017	61	0983100000000342	Polygoon	208910,36	373763,18	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48560	0	21:14, 16 nov 2017	63	0983100000007834	Polygoon	209101,69	373687,16	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48571	0	21:15, 16 nov 2017		0983100000049706	Polygoon	208539,57	373491,86	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48578	0	21:14, 16 nov 2017	79	0983100000008211	Polygoon	208924,68	373555,70	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48589	0	21:14, 16 nov 2017		0983100000035975	Polygoon	208727,87	373716,28	10,00	10,00	20,00	Eigen waarde
	48594	0	21:15, 16 nov 2017	76	0983100000020191	Polygoon	208411,09	373570,75	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48599	0	21:14, 16 nov 2017	61	0983100000000696	Polygoon	209122,95	373692,43	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48620	0	21:14, 16 nov 2017		0983100000062518	Polygoon	209023,87	373506,48	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48622	0	21:14, 16 nov 2017	5	0983100000008472	Polygoon	208676,56	373602,33	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48630	0	21:14, 16 nov 2017		0983100000035977	Polygoon	208667,64	373550,21	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48639	0	21:14, 16 nov 2017		0983100000065684	Polygoon	208533,26	373582,28	10,00	10,00	20,00	Eigen waarde
	48649	0	21:15, 16 nov 2017		0983100000046064	Polygoon	208475,79	373502,87	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48650	0	21:14, 16 nov 2017	86	0983100000008027	Polygoon	209041,33	373690,64	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48664	0	21:14, 16 nov 2017		0983100000035963	Polygoon	208897,71	373612,28	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48700	0	21:15, 16 nov 2017	26	0983100000020190	Polygoon	208371,87	373593,47	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48736	0	21:14, 16 nov 2017	3	0983100000008475	Polygoon	208724,61	373486,43	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48739	0	21:14, 16 nov 2017		0983100000037299	Polygoon	208696,23	373623,22	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48759	0	21:14, 16 nov 2017	7	0983100000008471	Polygoon	208675,94	373603,38	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48764	0	21:14, 16 nov 2017	19	0983100000000814	Polygoon	208604,44	373759,50	10,00	10,00	20,00	Eigen waarde
	48767	0	21:14, 16 nov 2017	20	0983100000008477	Polygoon	208697,80	373540,40	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48779	0	21:15, 16 nov 2017		0983100000048461	Polygoon	208371,02	373575,36	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48785	0	21:14, 16 nov 2017		0983100000064317	Polygoon	208842,43	373491,04	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48788	0	21:14, 16 nov 2017		0983100000035966	Polygoon	208915,80	373524,08	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48801	0	21:15, 16 nov 2017		0983100000046063	Polygoon	208472,98	373499,76	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48802	0	21:14, 16 nov 2017	82	0983100000065683	Polygoon	208459,05	373635,91	10,00	10,00	20,00	Eigen waarde

Model: Wegverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
	4	13,27	10,99	3,16	3,48		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	18	74,02	204,35	0,31	10,14		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7	49,54	143,87	1,18	12,81		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	24,80	33,59	4,00	8,40		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8	32,17	60,74	0,02	6,86		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	13	89,46	249,13	1,69	15,04		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7	35,52	76,02	0,09	7,23		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	13,65	10,96	2,56	4,25		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	15,89	15,75	3,79	4,12		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	22,76	32,32	5,39	5,97		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	28	112,03	528,02	0,16	16,58		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	12	72,38	172,45	0,20	12,02		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10	47,21	81,44	0,03	18,42		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7	40,24	97,12	0,08	11,07		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6	191,94	1700,19	4,67	72,62		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	5	27,01	45,59	0,21	6,85		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	5	1,86	0,21	0,27	0,54		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	23,64	34,70	5,39	6,39		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	11	39,21	62,69	0,40	7,78		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8	40,15	97,63	1,17	9,75		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	420	270,35	1215,93	0,01	52,64		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	13,83	11,40	2,72	4,20		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	14	63,45	167,48	0,26	11,28		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	50,48	147,47	9,19	16,06		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	13	59,75	152,90	1,03	9,58		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6	41,65	107,12	0,19	11,55		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	5	25,59	39,58	2,03	7,56		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	12	47,06	73,34	0,40	8,10		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	15	306,77	2474,07	0,64	72,60		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	12	67,54	195,78	1,18	10,17		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	11,41	6,79	1,69	4,01		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	5	44,52	99,66	1,11	16,05		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	55,01	164,40	8,78	18,75		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	13,83	11,40	2,72	4,20		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	214	119,29	691,83	0,01	19,39		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
	48803	0	20:36, 16 nov 2017	82	0983100000065683	Polygoon	208489,28	373639,44	0,00	0,00	0,00	Relatief
	48804	0	20:36, 16 nov 2017	82	0983100000065683	Polygoon	208495,79	373630,48	0,00	0,00	0,00	Relatief
	48805	0	20:36, 16 nov 2017	82	0983100000065683	Polygoon	208490,07	373649,63	0,00	0,00	0,00	Relatief
	48806	0	20:36, 16 nov 2017	82	0983100000065683	Polygoon	208496,94	373641,15	0,00	0,00	0,00	Relatief
	48807	0	20:36, 16 nov 2017	82	0983100000065683	Polygoon	208494,52	373643,87	0,00	0,00	0,00	Relatief
	48808	0	20:36, 16 nov 2017	82	0983100000065683	Polygoon	208501,56	373634,90	0,00	0,00	0,00	Relatief
	48809	0	20:36, 16 nov 2017	82	0983100000065683	Polygoon	208478,76	373641,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
	48810	0	20:36, 16 nov 2017	82	0983100000065683	Polygoon	208484,57	373644,91	0,00	0,00	0,00	Relatief
	48811	0	20:36, 16 nov 2017	82	0983100000065683	Polygoon	208489,72	373626,25	0,00	0,00	0,00	Relatief
	48812	0	20:36, 16 nov 2017	82	0983100000065683	Polygoon	208490,99	373636,44	0,00	0,00	0,00	Relatief
	48816	0	21:15, 16 nov 2017		0983100000045119	Polygoon	208419,36	373547,00	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48819	0	21:14, 16 nov 2017	87	0983100000008212	Polygoon	208895,30	373519,41	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48825	0	21:15, 16 nov 2017		0983100000046058	Polygoon	208418,45	373568,91	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48843	0	21:15, 16 nov 2017		0983100000046066	Polygoon	208499,48	373481,98	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48852	0	21:15, 16 nov 2017		0983100000047177	Polygoon	208508,54	373472,33	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48856	0	21:14, 16 nov 2017		0983100000035964	Polygoon	208913,46	373636,19	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48859	0	21:14, 16 nov 2017		0983100000037298	Polygoon	208697,06	373624,26	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48863	0	21:15, 16 nov 2017		0983100000047113	Polygoon	208575,67	373428,24	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48867	0	21:14, 16 nov 2017		0983100000033682	Polygoon	208701,42	373603,54	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48873	0	21:15, 16 nov 2017		0983100000048460	Polygoon	208379,13	373563,02	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48875	0	21:15, 16 nov 2017	74	0983100000020194	Polygoon	208402,95	373565,76	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48880	0	21:14, 16 nov 2017	84	0983100000020189	Polygoon	208394,16	373654,36	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48904	0	21:14, 16 nov 2017		0983100000037269	Polygoon	208939,44	373532,24	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48913	0	21:15, 16 nov 2017		0983100000046065	Polygoon	208496,67	373478,80	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48919	0	21:14, 16 nov 2017	84	0983100000007835	Polygoon	209067,52	373715,40	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48921	0	21:15, 16 nov 2017		0983100000049142	Polygoon	208371,38	373557,48	0,00	0,00	20,00	Eigen waarde
	48937	0	21:14, 16 nov 2017	100	0983100000008210	Polygoon	208900,90	373578,79	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48945	0	21:14, 16 nov 2017	6	0983100000064318	Polygoon	208840,80	373481,40	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48957	0	21:15, 16 nov 2017		0983100000044424	Polygoon	208419,67	373555,07	0,00	0,00	20,00	Eigen waarde
	48962	0	21:15, 16 nov 2017		0983100000046060	Polygoon	208442,03	373532,57	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48967	0	21:15, 16 nov 2017	89	0983100000019603	Polygoon	208558,27	373473,58	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48971	0	21:14, 16 nov 2017		0983100000047170	Polygoon	208419,67	373693,02	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48990	0	21:15, 16 nov 2017		0983100000045118	Polygoon	208422,27	373550,19	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	48996	0	21:14, 16 nov 2017		0983100000047171	Polygoon	208394,64	373681,46	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	49001	0	21:14, 16 nov 2017		0983100000035981	Polygoon	208712,41	373505,78	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde

Model: Wegverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
	40	1,60	0,20	0,02	0,05		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	40	1,59	0,20	0,02	0,04		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	60	1,57	0,20	0,01	0,05		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	40	1,57	0,20	0,02	0,04		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	40	1,61	0,20	0,02	0,05		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	40	1,61	0,21	0,02	0,05		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	53	1,59	0,20	0,01	0,05		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	56	1,59	0,20	0,01	0,04		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	40	1,58	0,20	0,02	0,05		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	40	1,58	0,20	0,02	0,04		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8	17,81	14,90	0,41	4,65		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7	47,00	133,69	1,04	11,72		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	13,61	11,14	2,74	4,06		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	14,06	11,84	2,79	4,24		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	5	13,61	11,03	0,72	4,16		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7	55,31	189,75	0,39	15,75		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	26,69	43,37	5,60	7,76		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	54,09	172,49	10,30	16,75		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	28,90	49,18	5,50	8,97		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	5	22,69	31,95	0,62	6,16		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	5	27,11	45,92	0,02	6,86		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	86,86	358,67	11,08	32,42		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8	46,92	116,96	2,13	10,37		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	14,06	11,84	2,79	4,24		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	12	55,10	157,03	0,41	9,22		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	16,36	16,16	3,33	4,85		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8	54,08	154,11	1,17	14,86		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9	46,67	118,90	1,31	8,24		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	16,22	15,15	2,36	4,93		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	13,77	11,48	2,83	4,06		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9	63,85	195,67	2,69	18,13		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	70,97	260,96	10,40	25,24		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	14,27	12,17	2,81	4,32		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6	48,55	140,68	0,07	14,70		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	32,66	63,81	6,65	10,16		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
	49010	0	21:14, 16 nov 2017		0983100000037301	Polygoon	208707,91	373487,31	7,00	7,00	20,00	Eigen waarde
	49012	0	21:14, 16 nov 2017	Woning-N	Nieuwe woning Natteweg	Polygoon	208942,86	373556,14	8,00	8,00	20,00	Eigen waarde
	49013	0	21:14, 16 nov 2017	Garage-N	Nieuwe garage Natteweg	Polygoon	208959,62	373547,83	5,00	5,00	20,00	Eigen waarde

Model: Wegverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
	4	22,35	28,91	3,97	7,28		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8	56,09	161,54	2,88	16,10	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	28,88	48,78	5,37	9,15	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
	42083	0	09:33, 27 okt 2017	-84162	1	39		Polylijn	208623,63	373466,81	208663,45	373290,32	6,00	6,00
	42835	0	09:33, 27 okt 2017	-90535	1	953		Polylijn	208265,12	372305,74	208320,20	372386,72	6,84	7,71
	42878	0	09:33, 27 okt 2017	-90538	1	797		Polylijn	208079,20	371984,95	208264,11	372306,49	6,36	5,19
	43183	0	09:33, 27 okt 2017	-85262	1	1193		Polylijn	208208,07	373999,42	208308,11	373912,29	6,00	6,00
	43308	0	09:33, 27 okt 2017	-85387	1	1259		Polylijn	208671,26	373466,07	208530,80	373734,15	7,00	7,00
	43596	0	09:33, 27 okt 2017	-85675	1	1541		Polylijn	208237,57	374028,50	208181,64	374082,08	3,00	3,00
	43782	0	09:33, 27 okt 2017	-90546	1	1868		Polylijn	208045,74	371926,18	208067,28	371967,36	6,18	7,34
	43870	0	09:33, 27 okt 2017	-85949	1	1829		Polylijn	208196,08	374009,47	208208,13	373999,35	6,00	6,00
	44049	0	09:33, 27 okt 2017	-90550	1	2024		Polylijn	208310,04	372430,54	208306,15	372424,75	4,47	6,52
	44470	0	09:33, 27 okt 2017	-86549	1	2474		Polylijn	208308,11	373912,29	208623,63	373466,81	6,00	6,00
	44523	0	09:33, 27 okt 2017	-90559	1	2530		Polylijn	208390,87	372550,58	208310,04	372430,54	6,33	4,47
	44620	0	09:33, 27 okt 2017	-86699	1	2740		Polylijn	208530,80	373734,15	208237,57	374028,50	3,00	3,00
	44638	0	09:33, 27 okt 2017	-86717	1	2761		Polylijn	208723,29	373276,48	208682,73	373432,99	3,00	3,00
	44781	0	09:33, 27 okt 2017	-86860	1	2845		Polylijn	208147,26	374050,61	208196,23	374009,40	6,00	6,00
	44782	0	09:33, 27 okt 2017	-86861	1	2846		Polylijn	208747,34	373165,58	208747,73	373163,54	2,00	2,00
	45066	0	09:33, 27 okt 2017	-90568	1	3216		Polylijn	208041,40	371981,13	208036,33	371971,08	6,99	6,94
	45211	0	09:33, 27 okt 2017	-90569	1	3309		Polylijn	208048,90	371999,91	208289,52	372403,73	6,54	4,89
	45363	0	09:33, 27 okt 2017	-87442	1	3680		Polylijn	208663,45	373290,32	208666,91	373236,35	6,00	2,00
	45965	0	09:33, 27 okt 2017	-90577	1	5452		Polylijn	208045,74	371926,18	207935,70	371701,86	6,18	2,31
	46986	0	09:33, 27 okt 2017	-89065	1	5771		Polylijn	208682,73	373432,99	208671,26	373466,07	6,00	6,00
	47044	0	09:33, 27 okt 2017	-90594	1	4747		Polylijn	208666,15	373236,30	208390,87	372550,58	1,88	6,33
	47229	0	09:33, 27 okt 2017	-90596	1	5825		Polylijn	208418,56	372535,76	208330,58	372408,53	0,04	7,58
	47460	0	09:33, 27 okt 2017	-89539	1	5396		Polylijn	208723,20	373276,91	208747,36	373165,53	3,00	3,00

Model: Wegverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
	23,61	27,92	6,00	6,00	6,00	29,63	33,92	--	Eigen waarde	93	181,75	181,80	0,16
	19,20	19,50	--	6,48	7,74	25,98	27,24	--	Eigen waarde	10	100,10	100,23	2,19
	17,93	19,11	--	5,19	6,38	24,29	24,33	--	Eigen waarde	29	373,39	373,39	2,29
	24,16	22,25	6,00	6,00	6,00	28,25	30,14	--	Eigen waarde	63	132,68	132,70	1,81
	24,24	21,63	7,00	7,00	7,00	28,63	32,19	--	Eigen waarde	59	303,65	303,88	1,13
	24,14	25,05	--	1,00	3,00	25,21	28,05	--	Eigen waarde	9	77,48	78,19	2,48
	18,13	17,91	--	6,41	7,34	24,31	25,26	--	Eigen waarde	6	46,46	46,69	1,71
	24,70	24,06	6,00	6,00	6,00	30,06	30,06	--	Eigen waarde	2	15,74	15,75	15,74
	19,61	19,58	--	6,50	6,52	26,09	26,10	--	Eigen waarde	3	6,99	7,48	3,16
	22,25	23,61	6,00	6,00	6,00	26,80	29,61	--	Eigen waarde	165	552,62	552,65	0,87
	22,69	19,61	--	1,35	4,47	24,03	24,08	--	Eigen waarde	14	146,36	149,91	0,33
	25,63	24,22	3,00	3,00	3,00	24,58	27,22	--	Eigen waarde	38	416,52	417,74	3,04
	29,79	26,02	3,00	3,00	3,00	29,02	32,67	--	Eigen waarde	26	161,75	161,80	0,58
	25,20	24,70	6,00	6,00	6,00	30,70	31,20	--	Eigen waarde	7	64,00	64,01	4,00
	31,07	30,06	2,00	2,00	2,00	32,06	32,06	--	Eigen waarde	2	2,08	2,31	2,08
	17,79	17,83	--	6,94	6,94	24,78	24,78	--	Eigen waarde	2	11,25	11,25	11,25
	17,83	19,48	--	4,89	6,51	24,33	24,37	--	Eigen waarde	38	474,47	474,47	2,25
	27,92	28,93	--	2,00	6,00	30,93	34,81	--	Eigen waarde	26	54,09	54,99	0,17
	18,13	22,55	--	2,31	7,64	24,86	25,87	--	Eigen waarde	20	249,87	250,50	1,91
	23,02	25,24	6,00	6,00	6,00	31,24	31,88	--	Eigen waarde	9	35,01	35,66	1,75
	29,40	22,69	--	1,77	6,33	29,02	31,63	--	Eigen waarde	54	756,57	756,58	6,01
	22,92	19,62	--	1,14	7,58	23,98	27,20	--	Eigen waarde	15	154,69	155,77	1,94
	29,81	30,12	3,00	3,00	3,00	32,94	33,12	--	Eigen waarde	6	113,97	113,97	7,73

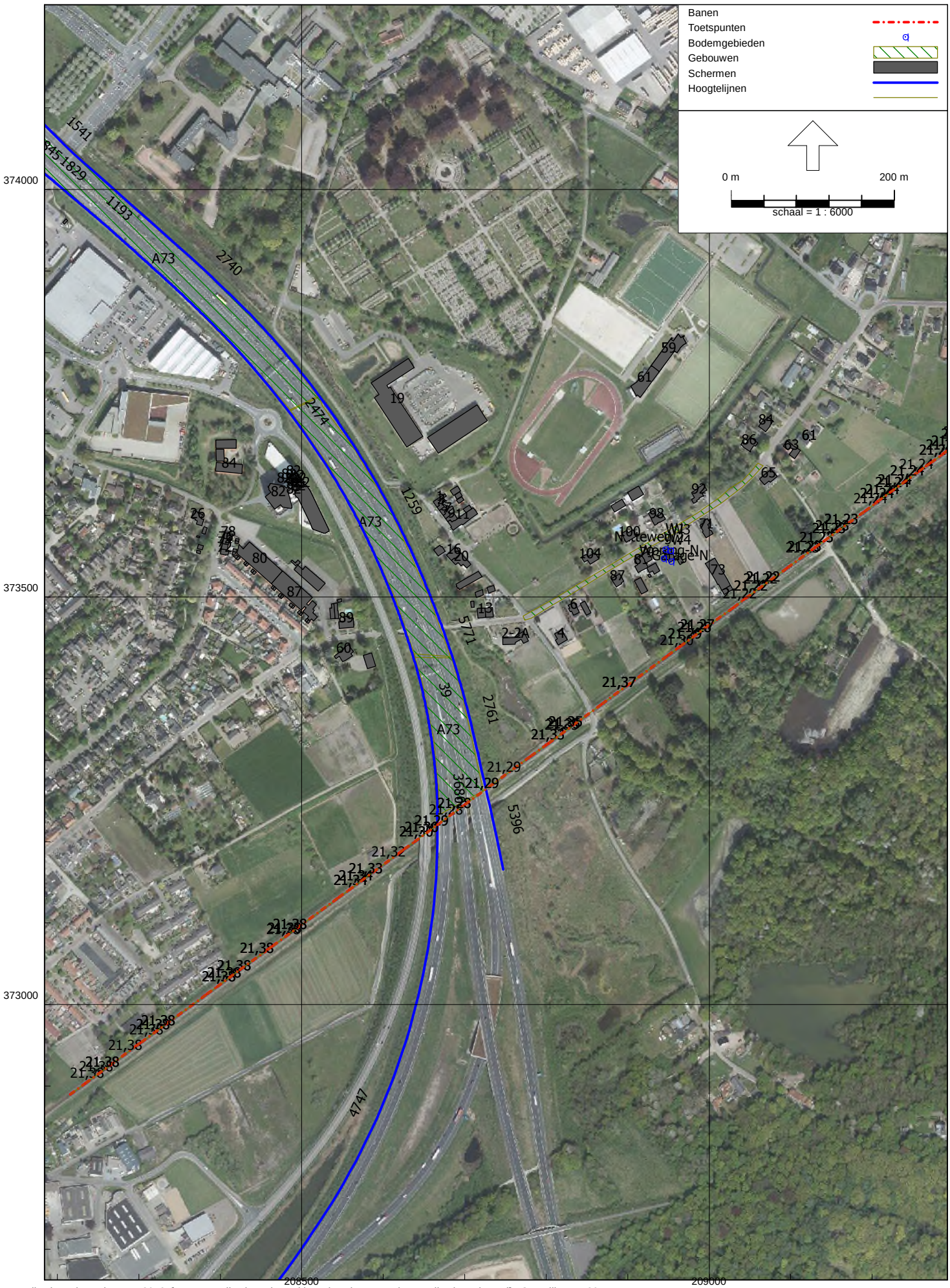
Model: Wegverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
	2,25	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80
	20,24	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80
	16,07	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	4,15	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80
	17,96	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80
	18,29	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80
	14,75	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	15,74	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,82	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	41,88	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80
	14,41	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	38,50	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80
	10,49	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80
	22,00	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80
	2,08	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20
	11,25	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	16,81	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	8,04	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	16,84	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	6,03	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80
	16,03	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	16,45	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	43,12	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20

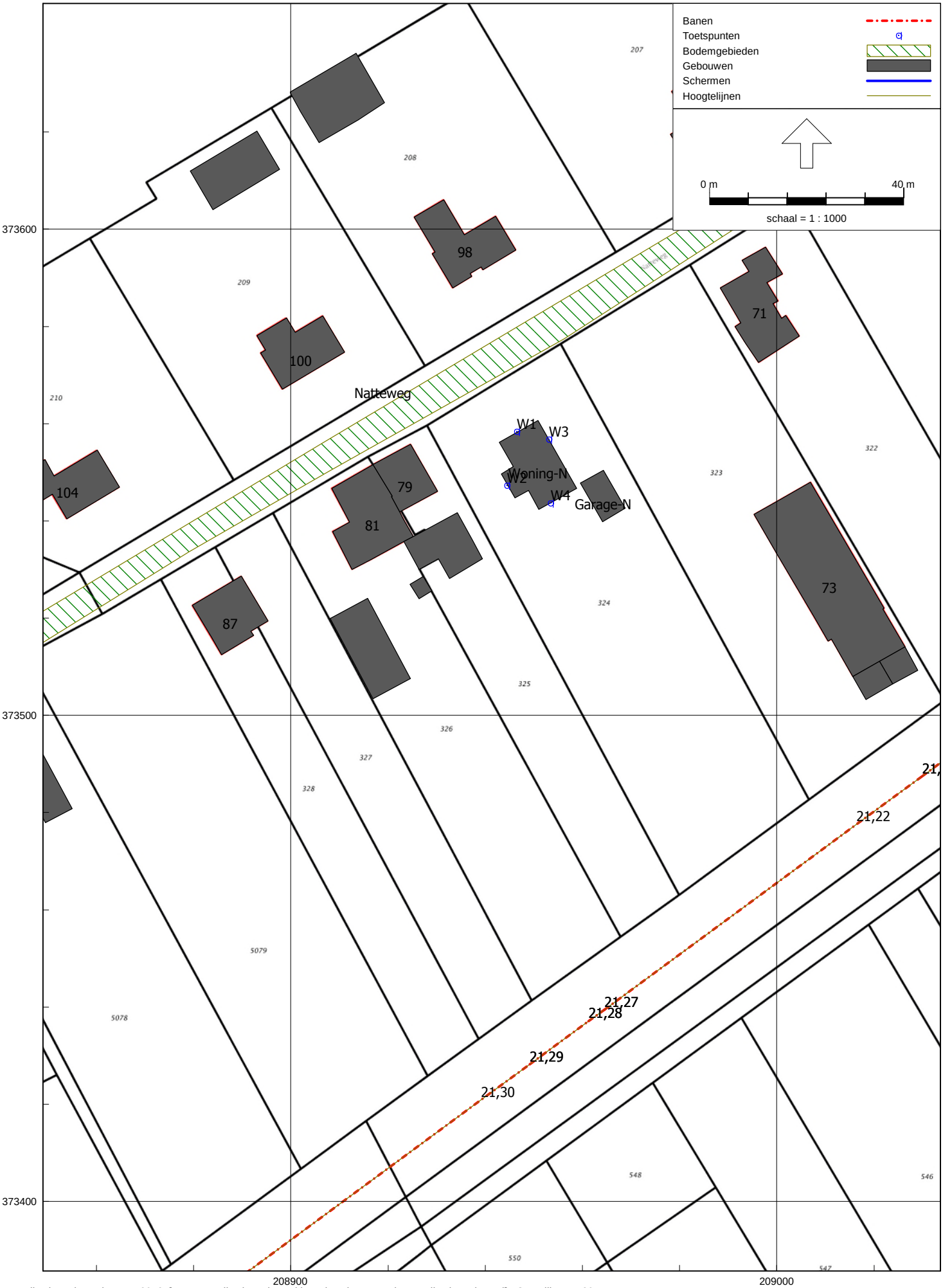
Model: Wegverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20

Bijlage 2b : Invoergegevens railverkeerslawaai


Banen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
0 m
200 m
schaal = 1 : 6000
374000
373500
373000
208500
209000
A73
1541
1829
1193
2740
2474
1259
5771
2761
5396
4747
21,37
21,33
21,29
21,32
21,38

Banen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
0 m
100 m
schaal = 1 : 2500
Natteweg
Garage-N
WW3
WW4
A73
1259
5771
2761
3680
39
373600
373400
208600
208800
209000
209200


Banen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
0 m
40 m
schaal = 1 : 1000
373600
373500
373400
208900
209000
98
100
71
104
79
81
87
73
Natteweg
W1
W3
W2
W4
Woning-N
Garage-N
21,22
21,27
21,28
21,29
21,30

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Railverkeerslawaai

Model eigenschap	
Omschrijving	Railverkeerslawaai
Verantwoordelijke	Wil
Rekenmethode	RMR-2012
Aangemaakt door	Wil op 16-11-2017
Laatst ingezien door	Wil op 16-11-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
	52135	0	21:50, 16 nov 2017	-1	2	15659	66455881 - 66465000	Polylijn	208215,86	372889,78	208234,37	372903,52
	52137	0	21:50, 16 nov 2017	-7	2	15659	66532000 - 66542000	Polylijn	208234,37	372903,52	208296,62	372949,09
	52139	0	21:50, 16 nov 2017	-13	2	15659	66542000 - 66550000	Polylijn	208296,62	372949,09	208303,08	372953,83
	52141	0	21:50, 16 nov 2017	-19	2	15659	66550000 - 66642000	Polylijn	208303,08	372953,83	208377,42	373008,35
	52143	0	21:50, 16 nov 2017	-25	2	15659	66642000 - 66650000	Polylijn	208377,42	373008,35	208383,88	373013,09
	52145	0	21:50, 16 nov 2017	-31	2	15659	66650000 - 66665000	Polylijn	208383,88	373013,09	208396,00	373021,97
	52147	0	21:50, 16 nov 2017	-37	2	15659	66665000 - 66700000	Polylijn	208396,00	373021,97	208424,28	373042,71
	52149	0	21:50, 16 nov 2017	-43	2	15659	66739920 - 66742000	Polylijn	208424,28	373042,71	208458,22	373067,60
	52151	0	21:50, 16 nov 2017	-49	2	15659	66742000 - 66750000	Polylijn	208458,22	373067,60	208464,68	373072,34
	52153	0	21:50, 16 nov 2017	-55	2	15659	66750000 - 66842000	Polylijn	208464,68	373072,34	208539,02	373126,85
	52155	0	21:50, 16 nov 2017	-61	2	15659	66842000 - 66850000	Polylijn	208539,02	373126,85	208545,48	373131,59
	52157	0	21:50, 16 nov 2017	-67	2	15659	66850000 - 66865000	Polylijn	208545,48	373131,59	208557,60	373140,48
	52159	0	21:50, 16 nov 2017	-73	2	15659	66899938 - 66942000	Polylijn	208557,60	373140,48	208619,79	373186,14
	52161	0	21:50, 16 nov 2017	-79	2	15659	66942000 - 66950000	Polylijn	208619,79	373186,14	208626,25	373190,89
	52163	0	21:50, 16 nov 2017	-85	2	15659	66950000 - 66965000	Polylijn	208626,25	373190,89	208638,36	373199,79
	52165	0	21:50, 16 nov 2017	-91	2	15659	66987474 - 67000000	Polylijn	208638,36	373199,79	208666,61	373220,56
	52167	0	21:50, 16 nov 2017	-97	2	15659	67000000 - 67042000	Polylijn	208666,61	373220,56	208700,52	373245,49
	52169	0	21:50, 16 nov 2017	-103	2	15659	67075011 - 67142000	Polylijn	208700,52	373245,49	208781,25	373304,83
	52171	0	21:50, 16 nov 2017	-109	2	15659	67162548 - 67165000	Polylijn	208781,25	373304,83	208799,82	373318,48
	52173	0	21:50, 16 nov 2017	-115	2	15659	67165000 - 67169000	Polylijn	208799,82	373318,48	208803,05	373320,86
	52175	0	21:50, 16 nov 2017	-121	2	15659	67169000 - 67250000	Polylijn	208803,05	373320,86	208868,44	373368,93
	52177	0	21:50, 16 nov 2017	-127	2	15659	67337621 - 67350000	Polylijn	208868,44	373368,93	208949,18	373428,26
	52179	0	21:50, 16 nov 2017	-133	2	15659	67350000 - 67365000	Polylijn	208949,18	373428,26	208961,30	373437,15
	52181	0	21:50, 16 nov 2017	-139	2	15659	67365000 - 67369000	Polylijn	208961,30	373437,15	208964,53	373439,52
	52183	0	21:50, 16 nov 2017	-145	2	15659	67433186 - 67450000	Polylijn	208964,53	373439,52	209029,97	373487,53
	52185	0	21:50, 16 nov 2017	-151	2	15659	67450000 - 67465000	Polylijn	209029,97	373487,53	209042,09	373496,42
	52187	0	21:50, 16 nov 2017	-157	2	15659	67465000 - 67469000	Polylijn	209042,09	373496,42	209045,32	373498,79
	52189	0	21:50, 16 nov 2017	-163	2	15659	67528750 - 67532000	Polylijn	209045,32	373498,79	209096,22	373536,12
	52191	0	21:50, 16 nov 2017	-169	2	15659	67532000 - 67550000	Polylijn	209096,22	373536,12	209110,78	373546,77
	52193	0	21:50, 16 nov 2017	-175	2	15659	67550000 - 67569000	Polylijn	209110,78	373546,77	209126,14	373558,01
	52195	0	21:50, 16 nov 2017	-181	2	15659	67569000 - 67574000	Polylijn	209126,14	373558,01	209130,19	373560,97
	52197	0	21:50, 16 nov 2017	-187	2	15659	67574000 - 67588000	Polylijn	209130,19	373560,97	209141,51	373569,26
	52199	0	21:50, 16 nov 2017	-193	2	15659	67632000 - 67642000	Polylijn	209141,51	373569,26	209185,17	373601,21
	52201	0	21:50, 16 nov 2017	-199	2	15659	67642000 - 67650000	Polylijn	209185,17	373601,21	209191,64	373605,94
	52203	0	21:50, 16 nov 2017	-205	2	15659	67650000 - 67665000	Polylijn	209191,64	373605,94	209203,77	373614,82

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
	21,38	21,38	21,38	21,38	21,38	0,00	0,00	21,38	21,38	21,38	Absoluut	3	23,05	23,05
	21,38	21,38	21,38	21,38	21,38	0,00	0,00	21,38	21,38	21,38	Absoluut	4	77,15	77,15
	21,38	21,38	21,38	21,38	21,38	0,00	0,00	21,38	21,38	21,38	Absoluut	2	8,01	8,01
	21,38	21,38	21,38	21,38	21,38	0,00	0,00	21,38	21,38	21,38	Absoluut	2	92,19	92,19
	21,38	21,38	21,38	21,38	21,38	0,00	0,00	21,38	21,38	21,38	Absoluut	2	8,01	8,01
	21,38	21,38	21,38	21,38	21,38	0,00	0,00	21,38	21,38	21,38	Absoluut	2	15,02	15,02
	21,38	21,38	21,38	21,38	21,38	0,00	0,00	21,38	21,38	21,38	Absoluut	2	35,07	35,07
	21,38	21,38	21,38	21,38	21,38	0,00	0,00	21,38	21,38	21,38	Absoluut	3	42,09	42,09
	21,38	21,38	21,38	21,38	21,38	0,00	0,00	21,38	21,38	21,38	Absoluut	2	8,01	8,01
	21,38	21,34	21,38	21,34	--	0,00	0,00	21,34	21,34	--	Absoluut	2	92,18	92,18
	21,34	21,34	21,34	21,34	21,34	0,00	0,00	21,34	21,34	21,34	Absoluut	2	8,01	8,01
	21,34	21,33	21,34	21,33	--	0,00	0,00	21,33	21,33	--	Absoluut	2	15,03	15,03
	21,33	21,30	21,33	21,30	--	0,00	0,00	21,30	21,32	--	Absoluut	3	77,15	77,15
	21,30	21,30	21,30	21,30	21,30	0,00	0,00	21,30	21,30	21,30	Absoluut	2	8,02	8,02
	21,30	21,29	21,30	21,29	--	0,00	0,00	21,29	21,29	--	Absoluut	2	15,03	15,03
	21,29	21,28	21,29	21,28	--	0,00	0,00	21,28	21,28	--	Absoluut	3	35,06	35,06
	21,28	21,29	21,28	21,29	--	0,00	0,00	21,29	21,29	--	Absoluut	2	42,09	42,09
	21,29	21,33	21,29	21,33	--	0,00	0,00	21,29	21,33	--	Absoluut	3	100,19	100,19
	21,33	21,35	21,33	21,35	--	0,00	0,00	21,35	21,35	--	Absoluut	3	23,05	23,05
	21,35	21,35	21,35	21,35	21,35	0,00	0,00	21,35	21,35	21,35	Absoluut	2	4,01	4,01
	21,35	21,37	21,35	21,37	--	0,00	0,00	21,37	21,37	--	Absoluut	2	81,16	81,16
	21,37	21,29	21,37	21,29	--	0,00	0,00	21,29	21,37	--	Absoluut	4	100,20	100,20
	21,29	21,28	21,29	21,28	--	0,00	0,00	21,28	21,28	--	Absoluut	2	15,03	15,03
	21,28	21,27	21,28	21,27	--	0,00	0,00	21,27	21,27	--	Absoluut	2	4,01	4,01
	21,27	21,22	21,27	21,22	--	0,00	0,00	21,22	21,22	--	Absoluut	3	81,16	81,16
	21,22	21,22	21,22	21,22	21,22	0,00	0,00	21,22	21,22	21,22	Absoluut	2	15,03	15,03
	21,22	21,22	21,22	21,22	21,22	0,00	0,00	21,22	21,22	21,22	Absoluut	2	4,01	4,01
	21,22	21,23	21,22	21,23	--	0,00	0,00	21,23	21,23	--	Absoluut	3	63,12	63,12
	21,23	21,23	21,23	21,23	21,23	0,00	0,00	21,23	21,23	21,23	Absoluut	2	18,04	18,04
	21,23	21,23	21,23	21,23	21,23	0,00	0,00	21,23	21,23	21,23	Absoluut	2	19,03	19,03
	21,23	21,23	21,23	21,23	21,23	0,00	0,00	21,23	21,23	21,23	Absoluut	2	5,02	5,02
	21,23	21,23	21,23	21,23	21,23	0,00	0,00	21,23	21,23	21,23	Absoluut	2	14,03	14,03
	21,23	21,24	21,23	21,24	--	0,00	0,00	21,24	21,24	--	Absoluut	3	54,10	54,10
	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	0,00	0,00	21,24	21,24	21,24	Absoluut	2	8,01	8,01
	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	0,00	0,00	21,24	21,24	21,24	Absoluut	2	15,03	15,03

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250
	9,14	13,91	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
	10,02	34,96	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
	8,01	8,01	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
	92,19	92,19	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
	8,01	8,01	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
	15,02	15,02	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
	35,07	35,07	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
	2,09	40,00	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
	8,01	8,01	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
	92,18	92,18	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
	8,01	8,01	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
	15,03	15,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
	35,01	42,14	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
	8,02	8,02	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
	15,03	15,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
	12,54	22,52	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
	42,09	42,09	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
	33,08	67,12	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
	2,45	20,59	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
	4,01	4,01	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
	81,16	81,16	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
	0,09	87,71	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
	15,03	15,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
	4,01	4,01	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
	16,85	64,32	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
	15,03	15,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
	4,01	4,01	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
	3,25	59,87	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
	18,04	18,04	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
	19,03	19,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
	5,02	5,02	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
	14,03	14,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
	10,02	44,08	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
	8,01	8,01	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
	15,03	15,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,910	3,440	3,200	0,000	68	68	68	0	0,00	GOEDEREN
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,910	3,440	3,200	0,000	67	67	67	0	0,00	GOEDEREN
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,910	3,440	3,200	0,000	67	67	67	0	0,00	GOEDEREN
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,910	3,440	3,200	0,000	67	67	67	0	0,00	GOEDEREN
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,910	3,440	3,200	0,000	67	67	67	0	0,00	GOEDEREN
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,910	3,440	3,200	0,000	67	67	67	0	0,00	GOEDEREN
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,910	3,440	3,200	0,000	65	65	65	0	0,00	GOEDEREN
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,910	3,440	3,200	0,000	65	65	65	0	0,00	GOEDEREN
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,910	3,440	3,200	0,000	65	65	65	0	0,00	GOEDEREN
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,910	3,440	3,200	0,000	65	65	65	0	0,00	GOEDEREN
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,910	3,440	3,200	0,000	65	65	65	0	0,00	GOEDEREN
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,910	3,440	3,200	0,000	64	64	64	0	0,00	GOEDEREN
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,910	3,440	3,200	0,000	64	64	64	0	0,00	GOEDEREN
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,910	3,440	3,200	0,000	64	64	64	0	0,00	GOEDEREN
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,910	3,440	3,200	0,000	63	63	63	0	0,00	GOEDEREN
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,910	3,440	3,200	0,000	62	62	62	0	0,00	GOEDEREN
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,910	3,440	3,200	0,000	62	62	62	0	0,00	GOEDEREN
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,910	3,440	3,200	0,000	62	62	62	0	0,00	GOEDEREN
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,910	3,440	3,200	0,000	61	61	61	0	0,00	GOEDEREN
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,910	3,440	3,200	0,000	61	61	61	0	0,00	GOEDEREN
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,910	3,440	3,200	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,910	3,440	3,200	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,910	3,440	3,200	0,000	58	58	58	0	0,00	GOEDEREN
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,910	3,440	3,200	0,000	58	58	58	0	0,00	GOEDEREN
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,910	3,440	3,200	0,000	58	58	58	0	0,00	GOEDEREN
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,910	3,440	3,200	0,000	57	57	57	0	0,00	GOEDEREN
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,910	3,440	3,200	0,000	57	57	57	0	0,00	GOEDEREN
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,910	3,440	3,200	0,000	55	55	55	0	0,00	GOEDEREN
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,910	3,440	3,200	0,000	55	55	55	0	0,00	GOEDEREN
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,910	3,440	3,200	0,000	55	55	55	0	0,00	GOEDEREN
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,910	3,440	3,200	0,000	55	55	55	0	0,00	GOEDEREN
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,910	3,440	3,200	0,000	55	55	55	0	0,00	GOEDEREN
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,910	3,440	3,200	0,000	55	55	55	0	0,00	GOEDEREN

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
	Doorgaand	0,580	6,740	3,140	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4
	0,000	68	68	68	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00
	0,000	67	67	67	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00
	0,000	67	67	67	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00
	0,000	67	67	67	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00
	0,000	67	67	67	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00
	0,000	67	67	67	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00
	0,000	65	65	65	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00
	0,000	65	65	65	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00
	0,000	65	65	65	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00
	0,000	65	65	65	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00
	0,000	65	65	65	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00
	0,000	65	65	65	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00
	0,000	64	64	64	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00
	0,000	64	64	64	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00
	0,000	64	64	64	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00
	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00
	0,000	62	62	62	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00
	0,000	62	62	62	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00
	0,000	62	62	62	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00
	0,000	61	61	61	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00
	0,000	61	61	61	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00
	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00
	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00
	0,000	58	58	58	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00
	0,000	58	58	58	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00
	0,000	58	58	58	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00
	0,000	57	57	57	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00
	0,000	57	57	57	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00
	0,000	55	55	55	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00
	0,000	55	55	55	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00
	0,000	55	55	55	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00
	0,000	55	55	55	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00
	0,000	55	55	55	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00
	0,000	55	55	55	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,150	0,110	0,000	68	68	68	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,200
	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,150	0,110	0,000	67	67	67	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,200
	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,150	0,110	0,000	67	67	67	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,200
	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,150	0,110	0,000	67	67	67	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,200
	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,150	0,110	0,000	67	67	67	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,200
	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,150	0,110	0,000	67	67	67	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,200
	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,150	0,110	0,000	65	65	65	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,200
	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,150	0,110	0,000	65	65	65	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,200
	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,150	0,110	0,000	65	65	65	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,200
	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,150	0,110	0,000	65	65	65	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,200
	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,150	0,110	0,000	65	65	65	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,200
	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,150	0,110	0,000	65	65	65	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,200
	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,150	0,110	0,000	64	64	64	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,200
	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,150	0,110	0,000	64	64	64	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,200
	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,150	0,110	0,000	64	64	64	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,200
	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,150	0,110	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,200
	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,150	0,110	0,000	62	62	62	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,200
	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,150	0,110	0,000	62	62	62	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,200
	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,150	0,110	0,000	62	62	62	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,200
	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,150	0,110	0,000	61	61	61	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,200
	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,150	0,110	0,000	61	61	61	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,200
	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,150	0,110	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,200
	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,150	0,110	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,200
	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,150	0,110	0,000	58	58	58	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,200
	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,150	0,110	0,000	58	58	58	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,200
	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,150	0,110	0,000	58	58	58	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,200
	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,150	0,110	0,000	57	57	57	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,200
	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,150	0,110	0,000	57	57	57	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,200
	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,150	0,110	0,000	55	55	55	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,200
	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,150	0,110	0,000	55	55	55	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,200
	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,150	0,110	0,000	55	55	55	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,200
	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,150	0,110	0,000	55	55	55	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,200
	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,150	0,110	0,000	55	55	55	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,200
	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,150	0,110	0,000	55	55	55	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,200

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7
	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	80	80	80	0
	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	80	80	80	0
	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	80	80	80	0
	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	-85	-85	-85	0
	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	-85	-85	-85	0
	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	-89	-89	-89	0
	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	-89	-89	-89	0
	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	-92	-92	-92	0
	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	-92	-92	-92	0
	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	-95	-95	-95	0
	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	-95	-95	-95	0
	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	-99	-99	-99	0
	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	-99	-99	-99	0
	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	-99	-99	-99	0
	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	99	99	99	0
	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	99	99	99	0
	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	99	99	99	0
	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	99	99	99	0
	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	99	99	99	0
	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	99	99	99	0
	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	96	96	96	0
	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	94	94	94	0
	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	94	94	94	0
	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	94	94	94	0
	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	92	92	92	0
	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	92	92	92	0
	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	92	92	92	0
	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	92	92	92	0
	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	89	89	89	0
	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	89	89	89	0
	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	89	89	89	0
	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	89	89	89	0
	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	87	87	87	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	83	83	83	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,380	1,040
	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	83	83	83	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,380	1,040
	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	85	85	85	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,380	1,040
	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	85	85	85	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,380	1,040
	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	87	87	87	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,380	1,040
	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	87	87	87	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,380	1,040
	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	87	87	87	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,380	1,040
	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	89	89	89	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,380	1,040
	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	91	91	91	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,380	1,040
	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	91	91	91	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,380	1,040
	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	93	93	93	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,380	1,040
	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	93	93	93	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,380	1,040
	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	93	93	93	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,380	1,040
	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	95	95	95	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,380	1,040
	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	95	95	95	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,380	1,040
	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	95	95	95	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,380	1,040
	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	95	95	95	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,380	1,040
	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	98	98	98	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,380	1,040
	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	99	99	99	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,380	1,040
	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	99	99	99	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,380	1,040
	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	99	99	99	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,380	1,040
	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	99	99	99	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,380	1,040
	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	99	99	99	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,380	1,040
	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	99	99	99	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,380	1,040
	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	99	99	99	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,380	1,040
	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	99	99	99	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,380	1,040
	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	99	99	99	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,380	1,040
	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	99	99	99	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,380	1,040
	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,380	1,040
	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,380	1,040
	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,380	1,040
	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,380	1,040

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10
	0,260	0,000	100	100	100	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,080	1,220	0,400	0,000	80	80	80
	0,260	0,000	100	100	100	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,080	1,220	0,400	0,000	80	80	80
	0,260	0,000	100	100	100	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,080	1,220	0,400	0,000	80	80	80
	0,260	0,000	100	100	100	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,080	1,220	0,400	0,000	-85	-85	-85
	0,260	0,000	100	100	100	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,080	1,220	0,400	0,000	-85	-85	-85
	0,260	0,000	100	100	100	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,080	1,220	0,400	0,000	-89	-89	-89
	0,260	0,000	100	100	100	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,080	1,220	0,400	0,000	-89	-89	-89
	0,260	0,000	100	100	100	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,080	1,220	0,400	0,000	-92	-92	-92
	0,260	0,000	100	100	100	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,080	1,220	0,400	0,000	-92	-92	-92
	0,260	0,000	100	100	100	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,080	1,220	0,400	0,000	-95	-95	-95
	0,260	0,000	100	100	100	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,080	1,220	0,400	0,000	-95	-95	-95
	0,260	0,000	100	100	100	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,080	1,220	0,400	0,000	-99	-99	-99
	0,260	0,000	100	100	100	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,080	1,220	0,400	0,000	-99	-99	-99
	0,260	0,000	100	100	100	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,080	1,220	0,400	0,000	-99	-99	-99
	0,260	0,000	100	100	100	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,080	1,220	0,400	0,000	99	99	99
	0,260	0,000	100	100	100	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,080	1,220	0,400	0,000	99	99	99
	0,260	0,000	100	100	100	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,080	1,220	0,400	0,000	99	99	99
	0,260	0,000	100	100	100	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,080	1,220	0,400	0,000	99	99	99
	0,260	0,000	100	100	100	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,080	1,220	0,400	0,000	99	99	99
	0,260	0,000	98	98	98	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,080	1,220	0,400	0,000	99	99	99
	0,260	0,000	96	96	96	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,080	1,220	0,400	0,000	96	96	96
	0,260	0,000	96	96	96	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,080	1,220	0,400	0,000	94	94	94
	0,260	0,000	96	96	96	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,080	1,220	0,400	0,000	94	94	94
	0,260	0,000	94	94	94	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,080	1,220	0,400	0,000	94	94	94
	0,260	0,000	94	94	94	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,080	1,220	0,400	0,000	92	92	92
	0,260	0,000	94	94	94	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,080	1,220	0,400	0,000	92	92	92
	0,260	0,000	91	91	91	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,080	1,220	0,400	0,000	92	92	92
	0,260	0,000	91	91	91	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,080	1,220	0,400	0,000	92	92	92
	0,260	0,000	91	91	91	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,080	1,220	0,400	0,000	89	89	89
	0,260	0,000	89	89	89	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,080	1,220	0,400	0,000	89	89	89
	0,260	0,000	89	89	89	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,080	1,220	0,400	0,000	89	89	89
	0,260	0,000	89	89	89	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,080	1,220	0,400	0,000	89	89	89
	0,260	0,000	89	89	89	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,080	1,220	0,400	0,000	89	89	89
	0,260	0,000	89	89	89	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,080	1,220	0,400	0,000	87	87	87

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12
	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,360	1,040	0,220	0,000	100	100	100	0	0,00	DM'90	Stoppend
	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,360	1,040	0,220	0,000	100	100	100	0	0,00	DM'90	Stoppend
	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,360	1,040	0,220	0,000	100	100	100	0	0,00	DM'90	Stoppend
	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,360	1,040	0,220	0,000	100	100	100	0	0,00	DM'90	Stoppend
	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,360	1,040	0,220	0,000	100	100	100	0	0,00	DM'90	Stoppend
	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,360	1,040	0,220	0,000	100	100	100	0	0,00	DM'90	Stoppend
	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,360	1,040	0,220	0,000	100	100	100	0	0,00	DM'90	Stoppend
	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,360	1,040	0,220	0,000	100	100	100	0	0,00	DM'90	Stoppend
	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,360	1,040	0,220	0,000	100	100	100	0	0,00	DM'90	Stoppend
	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,360	1,040	0,220	0,000	100	100	100	0	0,00	DM'90	Stoppend
	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,360	1,040	0,220	0,000	100	100	100	0	0,00	DM'90	Stoppend
	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,360	1,040	0,220	0,000	100	100	100	0	0,00	DM'90	Stoppend
	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,360	1,040	0,220	0,000	100	100	100	0	0,00	DM'90	Stoppend
	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,360	1,040	0,220	0,000	100	100	100	0	0,00	DM'90	Stoppend
	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,360	1,040	0,220	0,000	100	100	100	0	0,00	DM'90	Stoppend
	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,360	1,040	0,220	0,000	100	100	100	0	0,00	DM'90	Stoppend
	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,360	1,040	0,220	0,000	100	100	100	0	0,00	DM'90	Stoppend
	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,360	1,040	0,220	0,000	100	100	100	0	0,00	DM'90	Stoppend
	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,360	1,040	0,220	0,000	100	100	100	0	0,00	DM'90	Stoppend
	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,360	1,040	0,220	0,000	100	100	100	0	0,00	DM'90	Stoppend
	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,360	1,040	0,220	0,000	100	100	100	0	0,00	DM'90	Stoppend
	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,360	1,040	0,220	0,000	100	100	100	0	0,00	DM'90	Stoppend
	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,360	1,040	0,220	0,000	100	100	100	0	0,00	DM'90	Stoppend
	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,360	1,040	0,220	0,000	100	100	100	0	0,00	DM'90	Stoppend
	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,360	1,040	0,220	0,000	100	100	100	0	0,00	DM'90	Stoppend
	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,360	1,040	0,220	0,000	100	100	100	0	0,00	DM'90	Stoppend
	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,360	1,040	0,220	0,000	100	100	100	0	0,00	DM'90	Stoppend
	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,360	1,040	0,220	0,000	100	100	100	0	0,00	DM'90	Stoppend
	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,360	1,040	0,220	0,000	100	100	100	0	0,00	DM'90	Stoppend
	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,360	1,040	0,220	0,000	100	100	100	0	0,00	DM'90	Stoppend
	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,360	1,040	0,220	0,000	100	100	100	0	0,00	DM'90	Stoppend
	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,360	1,040	0,220	0,000	100	100	100	0	0,00	DM'90	Stoppend
	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,360	1,040	0,220	0,000	100	100	100	0	0,00	DM'90	Stoppend
	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,360	1,040	0,220	0,000	100	100	100	0	0,00	DM'90	Stoppend
	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,360	1,040	0,220	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	DM'90	Stoppend
	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,360	1,040	0,220	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	DM'90	Stoppend
	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,360	1,040	0,220	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	DM'90	Stoppend
	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,360	1,040	0,220	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	DM'90	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
	1,120	1,380	0,340	0,000	83	83	83	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320
	1,120	1,380	0,340	0,000	83	83	83	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320
	1,120	1,380	0,340	0,000	85	85	85	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320
	1,120	1,380	0,340	0,000	85	85	85	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320
	1,120	1,380	0,340	0,000	87	87	87	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320
	1,120	1,380	0,340	0,000	87	87	87	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320
	1,120	1,380	0,340	0,000	87	87	87	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320
	1,120	1,380	0,340	0,000	89	89	89	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320
	1,120	1,380	0,340	0,000	91	91	91	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320
	1,120	1,380	0,340	0,000	91	91	91	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320
	1,120	1,380	0,340	0,000	93	93	93	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320
	1,120	1,380	0,340	0,000	93	93	93	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320
	1,120	1,380	0,340	0,000	93	93	93	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320
	1,120	1,380	0,340	0,000	95	95	95	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320
	1,120	1,380	0,340	0,000	95	95	95	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320
	1,120	1,380	0,340	0,000	95	95	95	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320
	1,120	1,380	0,340	0,000	95	95	95	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320
	1,120	1,380	0,340	0,000	98	98	98	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320
	1,120	1,380	0,340	0,000	99	99	99	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320
	1,120	1,380	0,340	0,000	99	99	99	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320
	1,120	1,380	0,340	0,000	99	99	99	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320
	1,120	1,380	0,340	0,000	99	99	99	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320
	1,120	1,380	0,340	0,000	99	99	99	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320
	1,120	1,380	0,340	0,000	99	99	99	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320
	1,120	1,380	0,340	0,000	99	99	99	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320
	1,120	1,380	0,340	0,000	99	99	99	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320
	1,120	1,380	0,340	0,000	99	99	99	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320
	1,120	1,380	0,340	0,000	99	99	99	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320
	1,120	1,380	0,340	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320
	1,120	1,380	0,340	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320
	1,120	1,380	0,340	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320
	1,120	1,380	0,340	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
	0,000	80	80	80	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,600	0,160	0,000	83	83	83
	0,000	80	80	80	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,600	0,160	0,000	83	83	83
	0,000	80	80	80	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,600	0,160	0,000	85	85	85
	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,600	0,160	0,000	85	85	85
	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,600	0,160	0,000	87	87	87
	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,600	0,160	0,000	87	87	87
	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,600	0,160	0,000	87	87	87
	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,600	0,160	0,000	89	89	89
	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,600	0,160	0,000	91	91	91
	0,000	-95	-95	-95	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,600	0,160	0,000	91	91	91
	0,000	-95	-95	-95	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,600	0,160	0,000	93	93	93
	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,600	0,160	0,000	93	93	93
	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,600	0,160	0,000	93	93	93
	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,600	0,160	0,000	95	95	95
	0,000	99	99	99	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,600	0,160	0,000	95	95	95
	0,000	99	99	99	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,600	0,160	0,000	95	95	95
	0,000	99	99	99	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,600	0,160	0,000	95	95	95
	0,000	99	99	99	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,600	0,160	0,000	98	98	98
	0,000	99	99	99	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,600	0,160	0,000	99	99	99
	0,000	99	99	99	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,600	0,160	0,000	99	99	99
	0,000	99	99	99	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,600	0,160	0,000	99	99	99
	0,000	96	96	96	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,600	0,160	0,000	99	99	99
	0,000	94	94	94	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,600	0,160	0,000	99	99	99
	0,000	94	94	94	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,600	0,160	0,000	99	99	99
	0,000	94	94	94	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,600	0,160	0,000	99	99	99
	0,000	92	92	92	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,600	0,160	0,000	99	99	99
	0,000	92	92	92	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,600	0,160	0,000	99	99	99
	0,000	92	92	92	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,600	0,160	0,000	99	99	99
	0,000	92	92	92	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,600	0,160	0,000	99	99	99
	0,000	89	89	89	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,600	0,160	0,000	99	99	99
	0,000	89	89	89	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,600	0,160	0,000	99	99	99
	0,000	89	89	89	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,600	0,160	0,000	-96	-96	-96
	0,000	89	89	89	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,600	0,160	0,000	-96	-96	-96
	0,000	89	89	89	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,600	0,160	0,000	-92	-92	-92
	0,000	87	87	87	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,600	0,160	0,000	-92	-92	-92

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16
	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360	0,000	80	80	80	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend
	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360	0,000	80	80	80	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend
	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360	0,000	80	80	80	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend
	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend
	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend
	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend
	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend
	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend
	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend
	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360	0,000	-95	-95	-95	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend
	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360	0,000	-95	-95	-95	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend
	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend
	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend
	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend
	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360	0,000	99	99	99	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend
	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360	0,000	99	99	99	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend
	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360	0,000	99	99	99	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend
	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360	0,000	99	99	99	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend
	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360	0,000	99	99	99	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend
	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360	0,000	99	99	99	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend
	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360	0,000	96	96	96	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend
	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360	0,000	94	94	94	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend
	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360	0,000	94	94	94	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend
	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360	0,000	94	94	94	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend
	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360	0,000	92	92	92	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend
	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360	0,000	92	92	92	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend
	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360	0,000	92	92	92	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend
	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360	0,000	92	92	92	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend
	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360	0,000	89	89	89	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend
	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360	0,000	89	89	89	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend
	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360	0,000	89	89	89	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend
	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360	0,000	89	89	89	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend
	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360	0,000	89	89	89	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend
	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360	0,000	87	87	87	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17
	1,410	0,900	0,360	0,000	83	83	83	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	1,410	0,900	0,360	0,000	83	83	83	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	1,410	0,900	0,360	0,000	85	85	85	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	1,410	0,900	0,360	0,000	85	85	85	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	1,410	0,900	0,360	0,000	87	87	87	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	1,410	0,900	0,360	0,000	87	87	87	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	1,410	0,900	0,360	0,000	87	87	87	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	1,410	0,900	0,360	0,000	89	89	89	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	1,410	0,900	0,360	0,000	91	91	91	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	1,410	0,900	0,360	0,000	91	91	91	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	1,410	0,900	0,360	0,000	93	93	93	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	1,410	0,900	0,360	0,000	93	93	93	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	1,410	0,900	0,360	0,000	93	93	93	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	1,410	0,900	0,360	0,000	95	95	95	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	1,410	0,900	0,360	0,000	95	95	95	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	1,410	0,900	0,360	0,000	95	95	95	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	1,410	0,900	0,360	0,000	95	95	95	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	1,410	0,900	0,360	0,000	98	98	98	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	1,410	0,900	0,360	0,000	99	99	99	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	1,410	0,900	0,360	0,000	99	99	99	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	1,410	0,900	0,360	0,000	99	99	99	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	1,410	0,900	0,360	0,000	99	99	99	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	1,410	0,900	0,360	0,000	99	99	99	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	1,410	0,900	0,360	0,000	99	99	99	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	1,410	0,900	0,360	0,000	99	99	99	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	1,410	0,900	0,360	0,000	99	99	99	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	1,410	0,900	0,360	0,000	99	99	99	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	1,410	0,900	0,360	0,000	99	99	99	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	1,410	0,900	0,360	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	1,410	0,900	0,360	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	1,410	0,900	0,360	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	1,410	0,900	0,360	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]
	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]
	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500
	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal
	0,00	0,00	0,00	0,00	69,92	85,55	99,19	106,92	104,79	102,75	97,97	90,50	110,58
	0,00	0,00	0,00	0,00	69,91	85,55	99,19	106,91	104,78	102,73	97,96	90,50	110,57
	0,00	0,00	0,00	0,00	69,97	85,61	99,21	106,94	104,84	102,80	98,04	90,58	110,61
	0,00	0,00	0,00	0,00	70,09	85,76	99,24	107,00	104,98	102,96	98,21	90,77	110,72
	0,00	0,00	0,00	0,00	70,15	85,83	99,26	107,02	105,04	103,02	98,28	90,85	110,76
	0,00	0,00	0,00	0,00	70,25	85,95	99,29	107,07	105,15	103,15	98,43	91,01	110,84
	0,00	0,00	0,00	0,00	70,24	85,95	99,29	107,06	105,12	103,12	98,41	91,00	110,83
	0,00	0,00	0,00	0,00	70,37	86,11	99,33	107,12	105,26	103,29	98,59	91,20	110,93
	0,00	0,00	0,00	0,00	70,42	86,18	99,34	107,14	105,32	103,35	98,67	91,28	110,97
	0,00	0,00	0,00	0,00	70,49	86,28	99,36	107,18	105,41	103,45	98,78	91,40	111,04
	0,00	0,00	0,00	0,00	70,54	86,34	99,38	107,20	105,46	103,52	98,85	91,48	111,08
	0,00	0,00	0,00	0,00	70,64	86,48	99,41	107,25	105,58	103,65	99,01	91,65	111,17
	0,00	0,00	0,00	0,00	70,63	86,48	99,41	107,24	105,56	103,64	99,00	91,65	111,16
	0,00	0,00	0,00	0,00	70,68	86,54	99,42	107,26	105,62	103,70	99,07	91,72	111,20
	0,00	0,00	0,00	0,00	70,68	86,54	99,42	107,26	105,62	103,70	99,07	91,72	111,20
	0,00	0,00	0,00	0,00	70,68	86,54	99,42	107,25	105,61	103,69	99,06	91,72	111,19
	0,00	0,00	0,00	0,00	70,67	86,54	99,42	107,25	105,60	103,68	99,05	91,72	111,19
	0,00	0,00	0,00	0,00	70,74	86,64	99,44	107,28	105,68	103,78	99,16	91,84	111,25
	0,00	0,00	0,00	0,00	70,77	86,67	99,45	107,29	105,71	103,81	99,20	91,88	111,27
	0,00	0,00	0,00	0,00	70,76	86,67	99,45	107,28	105,70	103,80	99,19	91,88	111,26
	0,00	0,00	0,00	0,00	70,76	86,64	99,44	107,28	105,68	103,78	99,16	91,84	111,25
	0,00	0,00	0,00	0,00	70,68	86,51	99,41	107,23	105,57	103,66	99,01	91,67	111,16
	0,00	0,00	0,00	0,00	70,63	86,44	99,40	107,21	105,52	103,59	98,94	91,59	111,12
	0,00	0,00	0,00	0,00	70,62	86,44	99,40	107,20	105,49	103,57	98,92	91,59	111,11
	0,00	0,00	0,00	0,00	70,62	86,41	99,39	107,19	105,48	103,55	98,89	91,55	111,09
	0,00	0,00	0,00	0,00	70,57	86,34	99,37	107,17	105,42	103,49	98,82	91,47	111,05
	0,00	0,00	0,00	0,00	70,57	86,34	99,37	107,16	105,41	103,48	98,81	91,47	111,04
	0,00	0,00	0,00	0,00	70,56	86,30	99,36	107,15	105,39	103,45	98,77	91,41	111,02
	0,00	0,00	0,00	0,00	70,55	86,30	99,36	107,14	105,37	103,43	98,75	91,41	111,01
	0,00	0,00	0,00	0,00	70,48	86,20	99,34	107,10	105,28	103,34	98,64	91,29	110,94
	0,00	0,00	0,00	0,00	70,47	86,17	99,33	107,10	105,27	103,32	98,61	91,25	110,93
	0,00	0,00	0,00	0,00	70,39	86,02	99,30	107,06	105,16	103,19	98,45	91,07	110,85
	0,00	0,00	0,00	0,00	70,38	85,95	99,29	107,05	105,13	103,15	98,38	90,97	110,83
	0,00	0,00	0,00	0,00	70,28	85,80	99,26	107,00	105,01	103,00	98,21	90,79	110,73
	0,00	0,00	0,00	0,00	70,22	85,73	99,24	106,97	104,95	102,94	98,13	90,70	110,69

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250
	67,45	85,96	100,84	104,16	102,71	103,04	97,86	88,36	109,25	--	--	--
	67,45	85,96	100,84	104,14	102,68	103,03	97,84	88,35	109,24	--	--	--
	67,46	86,01	100,89	104,16	102,74	103,06	97,92	88,44	109,28	--	--	--
	67,51	86,16	101,01	104,22	102,88	103,16	98,12	88,66	109,38	--	--	--
	67,53	86,22	101,05	104,24	102,94	103,20	98,20	88,75	109,43	--	--	--
	67,55	86,33	101,14	104,28	103,05	103,27	98,36	88,92	109,51	--	--	--
	67,54	86,33	101,14	104,25	103,00	103,24	98,34	88,92	109,48	--	--	--
	67,58	86,47	101,26	104,30	103,15	103,33	98,55	89,14	109,59	--	--	--
	67,59	86,52	101,30	104,32	103,21	103,36	98,63	89,23	109,63	--	--	--
	67,61	86,61	101,37	104,35	103,31	103,42	98,77	89,37	109,69	--	--	--
	67,63	86,66	101,41	104,37	103,36	103,45	98,85	89,46	109,73	--	--	--
	67,66	86,78	101,50	104,40	103,50	103,52	99,04	89,66	109,82	--	--	--
	67,65	86,78	101,50	104,39	103,47	103,51	99,03	89,65	109,81	--	--	--
	67,67	86,83	101,55	104,41	103,53	103,54	99,11	89,74	109,85	--	--	--
	67,63	86,82	101,54	104,40	103,52	103,53	99,10	89,72	109,84	--	--	--
	67,63	86,82	101,54	104,38	103,50	103,52	99,09	89,71	109,83	--	--	--
	67,62	86,82	101,54	104,37	103,48	103,50	99,08	89,71	109,81	--	--	--
	67,65	86,90	101,61	104,40	103,57	103,56	99,21	89,85	109,88	--	--	--
	67,65	86,93	101,63	104,40	103,60	103,57	99,26	89,90	109,90	--	--	--
	67,65	86,93	101,63	104,39	103,58	103,56	99,25	89,89	109,89	--	--	--
	67,65	86,90	101,61	104,38	103,56	103,55	99,20	89,84	109,87	--	--	--
	67,63	86,79	101,51	104,34	103,41	103,47	99,01	89,65	109,77	--	--	--
	67,61	86,73	101,47	104,32	103,35	103,44	98,92	89,56	109,73	--	--	--
	67,61	86,73	101,47	104,29	103,31	103,42	98,91	89,55	109,71	--	--	--
	67,61	86,70	101,44	104,28	103,29	103,40	98,86	89,50	109,68	--	--	--
	67,60	86,65	101,40	104,26	103,22	103,37	98,78	89,42	109,64	--	--	--
	67,59	86,65	101,40	104,25	103,21	103,36	98,77	89,41	109,63	--	--	--
	67,60	86,61	101,36	104,24	103,17	103,33	98,70	89,34	109,60	--	--	--
	67,59	86,61	101,36	104,21	103,13	103,31	98,69	89,34	109,58	--	--	--
	67,57	86,52	101,30	104,18	103,04	103,26	98,56	89,21	109,52	--	--	--
	67,58	86,50	101,27	104,18	103,01	103,25	98,52	89,16	109,50	--	--	--
	67,59	86,39	101,19	104,15	102,90	103,20	98,33	88,97	109,42	--	--	--
	67,60	86,33	101,13	104,14	102,84	103,16	98,22	88,86	109,38	--	--	--
	67,57	86,20	101,04	104,10	102,69	103,09	98,01	88,64	109,29	--	--	--
	67,56	86,14	100,99	104,08	102,63	103,05	97,92	88,54	109,24	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)2.0 8k	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br 63
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
	--	--	--	--	--	--	--	--	71,68	87,20	102,42	110,29	108,96
	--	--	--	--	--	--	--	--	71,67	87,20	102,42	110,28	108,94
	--	--	--	--	--	--	--	--	71,70	87,25	102,43	110,29	108,96
	--	--	--	--	--	--	--	--	71,78	87,36	102,45	110,31	109,01
	--	--	--	--	--	--	--	--	71,81	87,40	102,46	110,32	109,03
	--	--	--	--	--	--	--	--	71,87	87,50	102,47	110,34	109,07
	--	--	--	--	--	--	--	--	71,85	87,49	102,47	110,32	109,03
	--	--	--	--	--	--	--	--	71,92	87,61	102,49	110,34	109,08
	--	--	--	--	--	--	--	--	71,95	87,66	102,50	110,35	109,11
	--	--	--	--	--	--	--	--	72,00	87,74	102,51	110,37	109,14
	--	--	--	--	--	--	--	--	72,03	87,78	102,52	110,38	109,16
	--	--	--	--	--	--	--	--	72,09	87,89	102,53	110,40	109,21
	--	--	--	--	--	--	--	--	72,08	87,89	102,53	110,39	109,19
	--	--	--	--	--	--	--	--	72,11	87,94	102,54	110,40	109,21
	--	--	--	--	--	--	--	--	72,11	87,94	102,54	110,40	109,21
	--	--	--	--	--	--	--	--	72,10	87,93	102,54	110,38	109,19
	--	--	--	--	--	--	--	--	72,09	87,93	102,54	110,37	109,17
	--	--	--	--	--	--	--	--	72,13	88,01	102,55	110,38	109,20
	--	--	--	--	--	--	--	--	72,14	88,04	102,55	110,39	109,21
	--	--	--	--	--	--	--	--	72,13	88,04	102,55	110,38	109,20
	--	--	--	--	--	--	--	--	72,13	88,02	102,55	110,37	109,19
	--	--	--	--	--	--	--	--	72,07	87,93	102,54	110,34	109,13
	--	--	--	--	--	--	--	--	72,04	87,88	102,53	110,33	109,11
	--	--	--	--	--	--	--	--	72,03	87,88	102,53	110,31	109,07
	--	--	--	--	--	--	--	--	72,02	87,86	102,53	110,30	109,07
	--	--	--	--	--	--	--	--	71,99	87,81	102,52	110,29	109,04
	--	--	--	--	--	--	--	--	71,98	87,81	102,52	110,28	109,03
	--	--	--	--	--	--	--	--	71,98	87,79	102,51	110,28	109,02
	--	--	--	--	--	--	--	--	71,96	87,79	102,51	110,25	108,98
	--	--	--	--	--	--	--	--	71,91	87,72	102,50	110,24	108,95
	--	--	--	--	--	--	--	--	71,91	87,70	102,50	110,23	108,95
	--	--	--	--	--	--	--	--	71,86	87,60	102,49	110,22	108,90
	--	--	--	--	--	--	--	--	71,85	87,56	102,48	110,21	108,89
	--	--	--	--	--	--	--	--	71,79	87,45	102,46	110,19	108,84
	--	--	--	--	--	--	--	--	71,76	87,40	102,46	110,18	108,82

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
	106,73	101,64	91,60	114,26	70,65	87,59	103,32	109,42	108,36	106,91	101,61	90,15
	106,71	101,62	91,59	114,25	70,63	87,59	103,32	109,40	108,34	106,89	101,59	90,14
	106,73	101,65	91,66	114,26	70,64	87,63	103,35	109,41	108,35	106,90	101,62	90,20
	106,79	101,73	91,81	114,30	70,66	87,74	103,42	109,43	108,39	106,94	101,71	90,35
	106,82	101,76	91,88	114,32	70,66	87,78	103,45	109,43	108,41	106,96	101,75	90,42
	106,87	101,82	92,01	114,35	70,67	87,86	103,50	109,44	108,44	106,99	101,82	90,54
	106,82	101,79	92,00	114,32	70,65	87,86	103,50	109,41	108,39	106,94	101,79	90,52
	106,89	101,87	92,16	114,37	70,66	87,96	103,57	109,42	108,43	106,98	101,89	90,69
	106,92	101,91	92,23	114,39	70,66	88,01	103,60	109,43	108,45	107,00	101,93	90,76
	106,96	101,96	92,33	114,42	70,67	88,07	103,64	109,44	108,48	107,02	101,99	90,86
	106,99	102,00	92,40	114,43	70,68	88,11	103,67	109,44	108,50	107,03	102,04	90,93
	107,04	102,07	92,54	114,47	70,69	88,20	103,73	109,46	108,54	107,07	102,13	91,08
	107,02	102,05	92,54	114,46	70,68	88,20	103,73	109,44	108,51	107,04	102,11	91,07
	107,05	102,09	92,60	114,48	70,68	88,24	103,76	109,44	108,53	107,06	102,16	91,14
	107,05	102,09	92,60	114,48	70,66	88,23	103,75	109,44	108,53	107,05	102,15	91,12
	107,03	102,07	92,60	114,46	70,65	88,23	103,75	109,42	108,50	107,03	102,14	91,11
	107,01	102,06	92,59	114,44	70,64	88,23	103,75	109,41	108,48	107,01	102,12	91,10
	107,05	102,11	92,70	114,47	70,65	88,30	103,80	109,42	108,51	107,04	102,19	91,21
	107,07	102,13	92,73	114,48	70,65	88,32	103,81	109,42	108,52	107,05	102,21	91,25
	107,05	102,12	92,73	114,47	70,64	88,32	103,81	109,40	108,50	107,03	102,20	91,24
	107,04	102,10	92,70	114,46	70,64	88,30	103,80	109,40	108,49	107,02	102,18	91,22
	106,98	102,02	92,57	114,41	70,62	88,22	103,75	109,37	108,43	106,98	102,08	91,08
	106,95	101,98	92,50	114,39	70,62	88,18	103,72	109,37	108,41	106,96	102,03	91,01
	106,91	101,95	92,49	114,36	70,59	88,18	103,72	109,34	108,37	106,93	102,00	90,99
	106,90	101,94	92,47	114,36	70,59	88,16	103,71	109,33	108,36	106,92	101,99	90,97
	106,88	101,91	92,40	114,34	70,59	88,12	103,68	109,33	108,35	106,91	101,94	90,90
	106,86	101,89	92,40	114,33	70,58	88,12	103,68	109,31	108,32	106,89	101,93	90,89
	106,85	101,87	92,36	114,32	70,58	88,10	103,66	109,31	108,31	106,88	101,90	90,85
	106,82	101,84	92,35	114,29	70,56	88,10	103,66	109,28	108,27	106,85	101,87	90,84
	106,78	101,79	92,25	114,27	70,55	88,04	103,62	109,27	108,25	106,83	101,81	90,74
	106,77	101,78	92,23	114,26	70,55	88,03	103,61	109,27	108,24	106,82	101,80	90,72
	106,72	101,71	92,08	114,23	70,56	87,95	103,56	109,26	108,21	106,80	101,71	90,59
	106,70	101,68	92,03	114,21	70,56	87,92	103,54	109,26	108,19	106,79	101,67	90,53
	106,64	101,60	91,87	114,17	70,55	87,82	103,47	109,24	108,15	106,75	101,57	90,36
	106,62	101,57	91,80	114,16	70,55	87,78	103,45	109,24	108,13	106,74	101,53	90,30

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125
	113,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	113,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	113,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	113,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	113,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	113,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	113,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	113,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	113,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	113,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	113,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	114,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	114,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	114,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	114,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	113,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	113,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	114,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	114,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	114,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	113,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	113,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	113,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	113,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	113,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	113,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	113,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	113,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	113,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	113,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	113,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	113,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	113,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	113,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	113,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250
	68,31	83,72	99,63	107,41	105,96	103,57	98,54	87,51	111,28	67,81	83,96	100,10
	68,29	83,72	99,63	107,39	105,92	103,53	98,51	87,49	111,26	67,79	83,96	100,10
	68,31	83,75	99,63	107,39	105,93	103,54	98,53	87,54	111,26	67,79	83,99	100,12
	68,38	83,84	99,64	107,41	105,97	103,59	98,58	87,68	111,29	67,81	84,07	100,17
	68,40	83,87	99,65	107,42	105,98	103,61	98,60	87,73	111,31	67,81	84,10	100,18
	68,46	83,94	99,66	107,44	106,02	103,65	98,65	87,85	111,34	67,82	84,17	100,22
	68,41	83,94	99,66	107,39	105,93	103,56	98,58	87,81	111,27	67,78	84,17	100,22
	68,48	84,03	99,67	107,41	105,97	103,61	98,64	87,96	111,30	67,79	84,25	100,27
	68,50	84,06	99,67	107,41	105,99	103,63	98,67	88,01	111,32	67,79	84,28	100,29
	68,54	84,12	99,68	107,42	106,01	103,66	98,71	88,11	111,33	67,80	84,33	100,32
	68,56	84,15	99,68	107,43	106,03	103,68	98,73	88,16	111,35	67,80	84,36	100,34
	68,62	84,24	99,69	107,45	106,07	103,73	98,79	88,29	111,38	67,81	84,43	100,38
	68,60	84,24	99,69	107,42	106,03	103,69	98,75	88,28	111,35	67,79	84,43	100,38
	68,62	84,27	99,70	107,43	106,04	103,71	98,78	88,33	111,36	67,80	84,46	100,40
	68,62	84,27	99,70	107,43	106,04	103,71	98,78	88,33	111,36	67,78	84,45	100,40
	68,60	84,27	99,70	107,40	106,00	103,67	98,74	88,31	111,33	67,76	84,45	100,40
	68,58	84,27	99,70	107,38	105,96	103,63	98,71	88,30	111,30	67,74	84,45	100,39
	68,61	84,32	99,70	107,39	105,98	103,66	98,75	88,38	111,32	67,75	84,50	100,42
	68,62	84,34	99,71	107,39	105,99	103,67	98,76	88,41	111,32	67,75	84,51	100,43
	68,60	84,34	99,71	107,37	105,95	103,63	98,73	88,40	111,30	67,73	84,51	100,43
	68,60	84,33	99,70	107,37	105,95	103,63	98,72	88,38	111,30	67,73	84,50	100,43
	68,53	84,26	99,69	107,33	105,88	103,55	98,64	88,26	111,24	67,70	84,44	100,39
	68,50	84,22	99,69	107,32	105,86	103,52	98,61	88,19	111,22	67,69	84,40	100,37
	68,47	84,22	99,69	107,27	105,79	103,45	98,54	88,17	111,17	67,65	84,40	100,37
	68,46	84,20	99,69	107,27	105,79	103,45	98,54	88,15	111,17	67,65	84,39	100,36
	68,44	84,17	99,68	107,26	105,77	103,42	98,51	88,09	111,15	67,65	84,36	100,34
	68,42	84,17	99,68	107,24	105,73	103,39	98,48	88,07	111,12	67,63	84,36	100,34
	68,41	84,15	99,68	107,23	105,73	103,38	98,47	88,05	111,11	67,63	84,35	100,33
	68,37	84,15	99,68	107,18	105,66	103,31	98,40	88,02	111,06	67,59	84,35	100,33
	68,33	84,10	99,67	107,17	105,63	103,28	98,36	87,93	111,04	67,58	84,30	100,30
	68,33	84,09	99,67	107,17	105,63	103,28	98,36	87,91	111,04	67,59	84,29	100,29
	68,29	84,02	99,66	107,16	105,60	103,24	98,31	87,80	111,01	67,59	84,24	100,26
	68,29	84,00	99,66	107,16	105,60	103,23	98,30	87,77	111,01	67,59	84,23	100,25
	68,24	83,93	99,65	107,14	105,56	103,19	98,24	87,64	110,98	67,58	84,16	100,21
	68,21	83,89	99,65	107,13	105,54	103,17	98,22	87,58	110,97	67,58	84,13	100,19

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k
	106,82	105,55	103,66	98,48	86,41	110,98	--	--	--	--	--	--	--
	106,79	105,50	103,61	98,44	86,39	110,94	--	--	--	--	--	--	--
	106,79	105,51	103,62	98,46	86,43	110,95	--	--	--	--	--	--	--
	106,80	105,54	103,66	98,53	86,56	110,97	--	--	--	--	--	--	--
	106,81	105,55	103,66	98,55	86,61	110,98	--	--	--	--	--	--	--
	106,82	105,57	103,69	98,60	86,71	111,00	--	--	--	--	--	--	--
	106,76	105,48	103,60	98,53	86,67	110,94	--	--	--	--	--	--	--
	106,77	105,51	103,63	98,60	86,80	110,96	--	--	--	--	--	--	--
	106,77	105,52	103,64	98,63	86,85	110,97	--	--	--	--	--	--	--
	106,78	105,54	103,66	98,68	86,94	110,99	--	--	--	--	--	--	--
	106,78	105,55	103,67	98,70	86,99	111,00	--	--	--	--	--	--	--
	106,79	105,58	103,69	98,77	87,11	111,02	--	--	--	--	--	--	--
	106,76	105,54	103,65	98,74	87,10	110,99	--	--	--	--	--	--	--
	106,76	105,55	103,66	98,77	87,15	111,00	--	--	--	--	--	--	--
	106,76	105,54	103,65	98,76	87,13	110,99	--	--	--	--	--	--	--
	106,73	105,50	103,61	98,73	87,11	110,96	--	--	--	--	--	--	--
	106,70	105,46	103,57	98,70	87,10	110,93	--	--	--	--	--	--	--
	106,71	105,47	103,59	98,74	87,18	110,94	--	--	--	--	--	--	--
	106,71	105,48	103,59	98,76	87,21	110,95	--	--	--	--	--	--	--
	106,68	105,44	103,55	98,73	87,19	110,92	--	--	--	--	--	--	--
	106,68	105,43	103,55	98,72	87,17	110,91	--	--	--	--	--	--	--
	106,64	105,37	103,49	98,62	87,04	110,86	--	--	--	--	--	--	--
	106,64	105,35	103,48	98,59	86,98	110,85	--	--	--	--	--	--	--
	106,58	105,27	103,41	98,52	86,95	110,79	--	--	--	--	--	--	--
	106,58	105,27	103,41	98,51	86,93	110,78	--	--	--	--	--	--	--
	106,58	105,25	103,39	98,48	86,87	110,77	--	--	--	--	--	--	--
	106,55	105,21	103,36	98,45	86,85	110,74	--	--	--	--	--	--	--
	106,55	105,21	103,35	98,43	86,83	110,74	--	--	--	--	--	--	--
	106,49	105,13	103,28	98,37	86,79	110,68	--	--	--	--	--	--	--
	106,48	105,11	103,27	98,32	86,71	110,66	--	--	--	--	--	--	--
	106,48	105,10	103,26	98,31	86,69	110,65	--	--	--	--	--	--	--
	106,48	105,08	103,25	98,26	86,60	110,64	--	--	--	--	--	--	--
	106,48	105,08	103,24	98,24	86,57	110,64	--	--	--	--	--	--	--
	106,47	105,05	103,22	98,17	86,45	110,61	--	--	--	--	--	--	--
	106,46	105,04	103,21	98,14	86,39	110,60	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)1.0 8k	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 63
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 63
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)1.0 Totaal	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
	52205	0	21:50, 16 nov 2017	-211	2	15659	67665000 - 67669000	Polylijn	209203,77	373614,82	209207,00	373617,18
	52207	0	21:50, 16 nov 2017	-217	2	15659	67669000 - 67688000	Polylijn	209207,00	373617,18	209222,37	373628,43
	52209	0	21:50, 16 nov 2017	-223	2	15659	67701692 - 67732000	Polylijn	209222,37	373628,43	209257,92	373654,49
	52211	0	21:50, 16 nov 2017	-229	2	15659	67732000 - 67742000	Polylijn	209257,92	373654,49	209266,00	373660,41
	52213	0	21:50, 16 nov 2017	-235	2	15659	67742000 - 67750000	Polylijn	209266,00	373660,41	209272,47	373665,16
	52215	0	21:50, 16 nov 2017	-241	2	15659	67750000 - 67765000	Polylijn	209272,47	373665,16	209284,59	373674,04
	52217	0	21:50, 16 nov 2017	-247	2	15659	67765000 - 67769000	Polylijn	209284,59	373674,04	209287,82	373676,41
	52219	0	21:50, 16 nov 2017	-253	2	15659	67769000 - 67800000	Polylijn	209287,82	373676,41	209312,87	373694,78
	52221	0	21:50, 16 nov 2017	-259	2	15659	67800000 - 67825000	Polylijn	209312,87	373694,78	209333,06	373709,60
	52223	0	21:50, 16 nov 2017	-265	2	15659	67825000 - 67832000	Polylijn	209333,06	373709,60	209338,72	373713,75
	52225	0	21:50, 16 nov 2017	-271	2	15659	67832000 - 67842000	Polylijn	209338,72	373713,75	209346,80	373719,67
	52227	0	21:50, 16 nov 2017	-277	2	15659	67842000 - 67850000	Polylijn	209346,80	373719,67	209353,26	373724,41
	52229	0	21:50, 16 nov 2017	-283	2	15659	67850000 - 67865000	Polylijn	209353,26	373724,41	209365,38	373733,30
	52231	0	21:50, 16 nov 2017	-289	2	15659	67865000 - 67869000	Polylijn	209365,38	373733,30	209368,61	373735,67
	52233	0	21:50, 16 nov 2017	-295	2	15659	67869000 - 67888000	Polylijn	209368,61	373735,67	209383,97	373746,93
	52235	0	21:50, 16 nov 2017	-301	2	15659	67888000 - 67932000	Polylijn	209383,97	373746,93	209419,52	373773,01
	52237	0	21:50, 16 nov 2017	-307	2	15659	67932000 - 67942000	Polylijn	209419,52	373773,01	209427,60	373778,93
	52239	0	21:50, 16 nov 2017	-313	2	15659	67949890 - 67950000	Polylijn	209427,60	373778,93	209434,06	373783,67
	52241	0	21:50, 16 nov 2017	-319	2	15659	67950000 - 67965000	Polylijn	209434,06	373783,67	209446,17	373792,58
	52243	0	21:50, 16 nov 2017	-325	2	15659	67965000 - 67969000	Polylijn	209446,17	373792,58	209449,39	373794,95
	52245	0	21:50, 16 nov 2017	-331	2	15659	67969000 - 67988000	Polylijn	209449,39	373794,95	209464,73	373806,23
	52247	0	21:50, 16 nov 2017	-337	2	15659	68013169 - 68050000	Polylijn	209464,73	373806,23	209514,77	373843,05
	52249	0	21:50, 16 nov 2017	-343	2	15659	68050000 - 68065000	Polylijn	209514,77	373843,05	209526,88	373851,95
	52251	0	21:50, 16 nov 2017	-349	2	15659	68065000 - 68069000	Polylijn	209526,88	373851,95	209530,10	373854,33
	52253	0	21:50, 16 nov 2017	-355	2	15659	68147201 - 68150000	Polylijn	209530,10	373854,33	209595,54	373902,35
	52255	0	21:50, 16 nov 2017	-361	2	15659	68150000 - 68160000	Polylijn	209595,54	373902,35	209603,61	373908,27
	52257	0	21:50, 16 nov 2017	-367	2	15659	68160000 - 68169000	Polylijn	209603,61	373908,27	209610,89	373913,61
	52259	0	21:50, 16 nov 2017	-373	2	15659	68169000 - 68176000	Polylijn	209610,89	373913,61	209616,54	373917,76
	52261	0	21:50, 16 nov 2017	-379	2	15659	68176000 - 68208000	Polylijn	209616,54	373917,76	209642,39	373936,72
	52263	0	21:50, 16 nov 2017	-385	2	15659	68217953 - 68232000	Polylijn	209642,39	373936,72	209661,78	373950,95
	52265	0	21:50, 16 nov 2017	-391	2	15659	68232000 - 68242000	Polylijn	209661,78	373950,95	209669,86	373956,88
	52267	0	21:50, 16 nov 2017	-397	2	15659	68242000 - 68280000	Polylijn	209669,86	373956,88	209700,56	373979,40
	52269	0	21:50, 16 nov 2017	-403	2	15659	68283000 - 68284400	Polylijn	209700,56	373979,40	209704,11	373982,01
	52271	0	21:50, 16 nov 2017	-409	2	15659	68284400 - 68288000	Polylijn	209704,11	373982,01	209707,02	373984,14
	52273	0	21:50, 16 nov 2017	-415	2	15659	68315871 - 68332000	Polylijn	209707,02	373984,14	209742,16	374010,77

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	0,00	0,00	21,24	21,24	21,24	Absoluut	2	4,00	4,00
	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	0,00	0,00	21,24	21,24	21,24	Absoluut	2	19,05	19,05
	21,24	21,24	21,24	21,24	--	0,00	0,00	21,24	21,24	--	Absoluut	3	44,08	44,08
	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	0,00	0,00	21,24	21,24	21,24	Absoluut	2	10,02	10,02
	21,24	21,25	21,24	21,25	--	0,00	0,00	21,25	21,25	--	Absoluut	2	8,03	8,03
	21,25	21,25	21,25	21,25	21,25	0,00	0,00	21,25	21,25	21,25	Absoluut	2	15,02	15,02
	21,25	21,25	21,25	21,25	21,25	0,00	0,00	21,25	21,25	21,25	Absoluut	2	4,01	4,01
	21,25	21,25	21,25	21,25	21,25	0,00	0,00	21,25	21,25	21,25	Absoluut	2	31,06	31,06
	21,25	21,25	21,25	21,25	21,25	0,00	0,00	21,25	21,25	21,25	Absoluut	2	25,05	25,05
	21,25	21,25	21,25	21,25	21,25	0,00	0,00	21,25	21,25	21,25	Absoluut	2	7,02	7,02
	21,25	21,25	21,25	21,25	21,25	0,00	0,00	21,25	21,25	21,25	Absoluut	2	10,02	10,02
	21,25	21,25	21,25	21,25	21,25	0,00	0,00	21,25	21,25	21,25	Absoluut	2	8,01	8,01
	21,25	21,25	21,25	21,25	21,25	0,00	0,00	21,25	21,25	21,25	Absoluut	2	15,03	15,03
	21,25	21,25	21,25	21,25	21,25	0,00	0,00	21,25	21,25	21,25	Absoluut	2	4,01	4,01
	21,25	21,25	21,25	21,25	21,25	0,00	0,00	21,25	21,25	21,25	Absoluut	2	19,05	19,05
	21,25	21,25	21,25	21,25	21,25	0,00	0,00	21,25	21,25	21,25	Absoluut	2	44,09	44,09
	21,25	21,25	21,25	21,25	21,25	0,00	0,00	21,25	21,25	21,25	Absoluut	2	10,02	10,02
	21,25	21,25	21,25	21,25	21,25	0,00	0,00	21,25	21,25	21,25	Absoluut	3	8,01	8,01
	21,25	21,26	21,25	21,26	--	0,00	0,00	21,26	21,26	--	Absoluut	2	15,03	15,03
	21,26	21,26	21,26	21,26	21,26	0,00	0,00	21,26	21,26	21,26	Absoluut	2	4,00	4,00
	21,26	21,26	21,26	21,26	21,26	0,00	0,00	21,26	21,26	21,26	Absoluut	2	19,04	19,04
	21,26	21,30	21,26	21,30	--	0,00	0,00	21,27	21,30	--	Absoluut	3	62,13	62,13
	21,30	21,31	21,30	21,31	--	0,00	0,00	21,31	21,31	--	Absoluut	2	15,03	15,03
	21,31	21,31	21,31	21,31	21,31	0,00	0,00	21,31	21,31	21,31	Absoluut	2	4,00	4,00
	21,31	21,37	21,31	21,37	--	0,00	0,00	21,32	21,37	--	Absoluut	4	81,17	81,17
	21,37	21,38	21,37	21,38	--	0,00	0,00	21,38	21,38	--	Absoluut	2	10,01	10,01
	21,38	21,39	21,38	21,39	--	0,00	0,00	21,39	21,39	--	Absoluut	2	9,03	9,03
	21,39	21,40	21,39	21,40	--	0,00	0,00	21,40	21,40	--	Absoluut	2	7,01	7,01
	21,40	21,43	21,40	21,43	--	0,00	0,00	21,43	21,43	--	Absoluut	2	32,06	32,06
	21,43	21,47	21,43	21,47	--	0,00	0,00	21,44	21,47	--	Absoluut	3	24,05	24,05
	21,47	21,49	21,47	21,49	--	0,00	0,00	21,49	21,49	--	Absoluut	2	10,02	10,02
	21,49	21,56	21,49	21,56	--	0,00	0,00	21,56	21,56	--	Absoluut	2	38,07	38,07
	21,56	21,56	21,56	21,56	21,56	0,00	0,00	21,56	21,56	21,56	Absoluut	3	4,41	4,41
	21,56	21,57	21,56	21,57	--	0,00	0,00	21,57	21,57	--	Absoluut	2	3,61	3,61
	21,57	21,67	21,57	21,67	--	0,00	0,00	21,57	21,67	--	Absoluut	4	44,09	44,09

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250
	4,00	4,00	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
	19,05	19,05	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
	13,71	30,36	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
	10,02	10,02	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
	8,03	8,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
	15,02	15,02	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
	4,01	4,01	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
	31,06	31,06	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
	25,05	25,05	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
	7,02	7,02	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
	10,02	10,02	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
	8,01	8,01	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
	15,03	15,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
	4,01	4,01	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
	19,05	19,05	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
	44,09	44,09	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
	10,02	10,02	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
	0,11	7,90	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
	15,03	15,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
	4,00	4,00	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
	19,04	19,04	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
	25,22	36,91	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
	15,03	15,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
	4,00	4,00	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
	2,81	70,89	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
	10,01	10,01	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
	9,03	9,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
	7,01	7,01	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
	32,06	32,06	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
	9,98	14,07	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
	10,02	10,02	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
	38,07	38,07	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
	1,40	3,00	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
	3,61	3,61	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
	0,71	27,22	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,910	3,440	3,200	0,000	52	52	52	0	0,00	GOEDEREN
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,910	3,440	3,200	0,000	52	52	52	0	0,00	GOEDEREN
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,910	3,440	3,200	0,000	52	52	52	0	0,00	GOEDEREN
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,910	3,440	3,200	0,000	52	52	52	0	0,00	GOEDEREN
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,910	3,440	3,200	0,000	52	52	52	0	0,00	GOEDEREN
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,910	3,440	3,200	0,000	52	52	52	0	0,00	GOEDEREN
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,910	3,440	3,200	0,000	50	50	50	0	0,00	GOEDEREN
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,910	3,440	3,200	0,000	50	50	50	0	0,00	GOEDEREN
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,910	3,440	3,200	0,000	50	50	50	0	0,00	GOEDEREN
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,910	3,440	3,200	0,000	50	50	50	0	0,00	GOEDEREN
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,910	3,440	3,200	0,000	50	50	50	0	0,00	GOEDEREN
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,910	3,440	3,200	0,000	50	50	50	0	0,00	GOEDEREN
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,910	3,440	3,200	0,000	50	50	50	0	0,00	GOEDEREN
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,910	3,440	3,200	0,000	48	48	48	0	0,00	GOEDEREN
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,910	3,440	3,200	0,000	48	48	48	0	0,00	GOEDEREN
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,910	3,440	3,200	0,000	48	48	48	0	0,00	GOEDEREN
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,910	3,440	3,200	0,000	48	48	48	0	0,00	GOEDEREN
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,910	3,440	3,200	0,000	48	48	48	0	0,00	GOEDEREN
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,910	3,440	3,200	0,000	48	48	48	0	0,00	GOEDEREN
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,910	3,440	3,200	0,000	45	45	45	0	0,00	GOEDEREN
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,910	3,440	3,200	0,000	45	45	45	0	0,00	GOEDEREN
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,910	3,440	3,200	0,000	45	45	45	0	0,00	GOEDEREN
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,910	3,440	3,200	0,000	45	45	45	0	0,00	GOEDEREN
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,910	3,440	3,200	0,000	42	42	42	0	0,00	GOEDEREN
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,910	3,440	3,200	0,000	42	42	42	0	0,00	GOEDEREN
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,910	3,440	3,200	0,000	42	42	42	0	0,00	GOEDEREN
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,910	3,440	3,200	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,910	3,440	3,200	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,910	3,440	3,200	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,910	3,440	3,200	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,910	3,440	3,200	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,910	3,440	3,200	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,910	3,440	3,200	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,910	3,440	3,200	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,910	3,440	3,200	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,910	3,440	3,200	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
	Doorgaand	0,580	6,740	3,140	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020
	Doorgaand	0,580	6,740	3,140	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020
	Doorgaand	0,580	6,740	3,140	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020
	Doorgaand	0,580	6,740	3,140	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020
	Doorgaand	0,580	6,740	3,140	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020
	Doorgaand	0,580	6,740	3,140	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020
	Doorgaand	0,580	6,740	3,140	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020
	Doorgaand	0,580	6,740	3,140	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020
	Doorgaand	0,580	6,740	3,140	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020
	Doorgaand	0,580	6,740	3,140	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020
	Doorgaand	0,580	6,740	3,140	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020
	Doorgaand	0,580	6,740	3,140	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020
	Doorgaand	0,580	6,740	3,140	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020
	Doorgaand	0,580	6,740	3,140	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020
	Doorgaand	0,580	6,740	3,140	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020
	Doorgaand	0,580	6,740	3,140	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020
	Doorgaand	0,580	6,740	3,140	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020
	Doorgaand	0,580	6,740	3,140	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020
	Doorgaand	0,580	6,740	3,140	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020
	Doorgaand	0,580	6,740	3,140	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020
	Doorgaand	0,580	6,740	3,140	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020
	Doorgaand	0,580	6,740	3,140	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020
	Doorgaand	0,580	6,740	3,140	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020
	Doorgaand	0,580	6,740	3,140	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020
	Doorgaand	0,580	6,740	3,140	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020
	Doorgaand	0,580	6,740	3,140	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020
	Doorgaand	0,580	6,740	3,140	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020
	Doorgaand	0,580	6,740	3,140	0,000	-79	-79	-79	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020
	Doorgaand	0,580	6,740	3,140	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020
	Doorgaand	0,580	6,740	3,140	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020
	Doorgaand	0,580	6,740	3,140	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020
	Doorgaand	0,580	6,740	3,140	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020
	Doorgaand	0,580	6,740	3,140	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4
	0,000	52	52	52	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00
	0,000	52	52	52	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00
	0,000	52	52	52	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00
	0,000	52	52	52	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	-88	-88	-88	0	0,00
	0,000	52	52	52	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	-88	-88	-88	0	0,00
	0,000	52	52	52	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	-88	-88	-88	0	0,00
	0,000	50	50	50	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	-88	-88	-88	0	0,00
	0,000	50	50	50	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	-88	-88	-88	0	0,00
	0,000	50	50	50	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	-85	-85	-85	0	0,00
	0,000	50	50	50	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	-85	-85	-85	0	0,00
	0,000	50	50	50	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	-81	-81	-81	0	0,00
	0,000	50	50	50	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	-81	-81	-81	0	0,00
	0,000	50	50	50	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	-81	-81	-81	0	0,00
	0,000	48	48	48	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	-81	-81	-81	0	0,00
	0,000	48	48	48	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	-81	-81	-81	0	0,00
	0,000	48	48	48	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	-81	-81	-81	0	0,00
	0,000	48	48	48	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00
	0,000	48	48	48	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00
	0,000	48	48	48	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00
	0,000	45	45	45	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00
	0,000	45	45	45	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00
	0,000	45	45	45	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00
	0,000	45	45	45	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00
	0,000	42	42	42	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00
	0,000	42	42	42	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00
	0,000	42	42	42	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00
	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00
	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00
	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	0,00
	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	-79	-79	-79	0	0,00
	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	-77	-77	-77	0	0,00
	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	-77	-77	-77	0	0,00
	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	-72	-72	-72	0	0,00
	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	-72	-72	-72	0	0,00
	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	-72	-72	-72	0	0,00

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,150	0,110	0,000	52	52	52	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,200
	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,150	0,110	0,000	52	52	52	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,200
	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,150	0,110	0,000	52	52	52	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,200
	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,150	0,110	0,000	52	52	52	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,200
	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,150	0,110	0,000	52	52	52	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,200
	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,150	0,110	0,000	52	52	52	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,200
	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,150	0,110	0,000	50	50	50	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,200
	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,150	0,110	0,000	50	50	50	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,200
	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,150	0,110	0,000	50	50	50	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,200
	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,150	0,110	0,000	50	50	50	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,200
	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,150	0,110	0,000	50	50	50	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,200
	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,150	0,110	0,000	50	50	50	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,200
	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,150	0,110	0,000	50	50	50	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,200
	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,150	0,110	0,000	48	48	48	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,200
	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,150	0,110	0,000	48	48	48	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,200
	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,150	0,110	0,000	48	48	48	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,200
	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,150	0,110	0,000	48	48	48	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,200
	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,150	0,110	0,000	48	48	48	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,200
	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,150	0,110	0,000	48	48	48	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,200
	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,150	0,110	0,000	45	45	45	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,200
	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,150	0,110	0,000	45	45	45	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,200
	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,150	0,110	0,000	45	45	45	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,200
	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,150	0,110	0,000	45	45	45	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,200
	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,150	0,110	0,000	42	42	42	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,200
	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,150	0,110	0,000	42	42	42	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,200
	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,150	0,110	0,000	42	42	42	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,200
	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,150	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,200
	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,150	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,200
	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,150	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,200
	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,150	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,200
	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,150	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,200
	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,150	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,200
	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,150	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,200
	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,150	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,200
	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,150	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,200

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7
	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	87	87	87	0
	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	87	87	87	0
	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	87	87	87	0
	0,100	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	87	87	87	0
	0,100	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	87	87	87	0
	0,100	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	85	85	85	0
	0,100	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	85	85	85	0
	0,100	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	85	85	85	0
	0,100	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	83	83	83	0
	0,100	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	83	83	83	0
	0,100	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	83	83	83	0
	0,100	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	83	83	83	0
	0,100	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	81	81	81	0
	0,100	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	81	81	81	0
	0,100	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	81	81	81	0
	0,100	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	81	81	81	0
	0,100	0,000	80	80	80	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	81	81	81	0
	0,100	0,000	80	80	80	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	81	81	81	0
	0,100	0,000	80	80	80	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	77	77	77	0
	0,100	0,000	80	80	80	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	77	77	77	0
	0,100	0,000	80	80	80	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	77	77	77	0
	0,100	0,000	80	80	80	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	73	73	73	0
	0,100	0,000	80	80	80	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	73	73	73	0
	0,100	0,000	80	80	80	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	73	73	73	0
	0,100	0,000	80	80	80	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	71	71	71	0
	0,100	0,000	80	80	80	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	71	71	71	0
	0,100	0,000	80	80	80	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	71	71	71	0
	0,100	0,000	80	80	80	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	69	69	69	0
	0,100	0,000	-79	-79	-79	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	69	69	69	0
	0,100	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	69	69	69	0
	0,100	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	69	69	69	0
	0,100	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	69	69	69	0
	0,100	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	69	69	69	0
	0,100	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	69	69	69	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,380	1,040
	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,380	1,040
	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,380	1,040
	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,380	1,040
	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,380	1,040
	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,380	1,040
	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,380	1,040
	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,380	1,040
	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,380	1,040
	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,460	2,260
	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,460	2,260
	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,460	2,260
	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,460	2,260
	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,460	2,260
	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,460	2,260
	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,460	2,260
	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,460	2,260
	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	79	79	79	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,460	2,260
	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	79	79	79	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,460	2,260
	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	79	79	79	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,460	2,260
	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	79	79	79	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,460	2,260
	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	79	79	79	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,460	2,260
	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	79	79	79	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,460	2,260
	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	79	79	79	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,460	2,260
	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	79	79	79	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,460	2,260
	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	79	79	79	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,460	2,260
	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	79	79	79	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,460	2,260
	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,460	2,260
	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,460	2,260
	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,460	2,260
	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,460	2,260
	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,460	2,260
	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,460	2,260

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10
	0,260	0,000	89	89	89	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,080	1,220	0,400	0,000	87	87	87
	0,260	0,000	86	86	86	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,080	1,220	0,400	0,000	87	87	87
	0,260	0,000	86	86	86	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,080	1,220	0,400	0,000	87	87	87
	0,260	0,000	86	86	86	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,080	1,220	0,400	0,000	87	87	87
	0,260	0,000	86	86	86	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,080	1,220	0,400	0,000	87	87	87
	0,260	0,000	86	86	86	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,080	1,220	0,400	0,000	85	85	85
	0,260	0,000	86	86	86	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,080	1,220	0,400	0,000	85	85	85
	0,260	0,000	83	83	83	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,080	1,220	0,400	0,000	85	85	85
	0,260	0,000	83	83	83	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,080	1,220	0,400	0,000	83	83	83
	0,680	0,000	83	83	83	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	-86	-86	-86
	0,680	0,000	83	83	83	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	-86	-86	-86
	0,680	0,000	83	83	83	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	-82	-82	-82
	0,680	0,000	81	81	81	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	-82	-82	-82
	0,680	0,000	81	81	81	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	-82	-82	-82
	0,680	0,000	81	81	81	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	-82	-82	-82
	0,680	0,000	81	81	81	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	-82	-82	-82
	0,680	0,000	81	81	81	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	79	79	79
	0,680	0,000	77	77	77	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	79	79	79
	0,680	0,000	77	77	77	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	79	79	79
	0,680	0,000	77	77	77	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	79	79	79
	0,680	0,000	77	77	77	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	79	79	79
	0,680	0,000	73	73	73	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	79	79	79
	0,680	0,000	73	73	73	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	79	79	79
	0,680	0,000	73	73	73	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	79	79	79
	0,680	0,000	71	71	71	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	79	79	79
	0,680	0,000	71	71	71	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	79	79	79
	0,680	0,000	71	71	71	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	79	79	79
	0,680	0,000	69	69	69	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	79	79	79
	0,680	0,000	69	69	69	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	-78	-78	-78
	0,680	0,000	69	69	69	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	-78	-78	-78
	0,680	0,000	69	69	69	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	-75	-75	-75
	0,680	0,000	69	69	69	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	-70	-70	-70
	0,680	0,000	69	69	69	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	-70	-70	-70
	0,680	0,000	69	69	69	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	-70	-70	-70

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12
	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,360	1,040	0,220	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	DM'90	Stoppend
	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,360	1,040	0,220	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	DM'90	Stoppend
	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,360	1,040	0,220	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	DM'90	Stoppend
	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,360	1,040	0,220	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	DM'90	Stoppend
	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,360	1,040	0,220	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	DM'90	Stoppend
	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,360	1,040	0,220	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	DM'90	Stoppend
	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,360	1,040	0,220	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	DM'90	Stoppend
	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,360	1,040	0,220	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	DM'90	Stoppend
	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,360	1,040	0,220	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	DM'90	Stoppend
	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	83	83	83	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend
	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	83	83	83	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend
	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	83	83	83	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend
	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	81	81	81	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend
	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	81	81	81	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend
	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	81	81	81	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend
	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	81	81	81	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend
	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	81	81	81	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend
	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	77	77	77	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend
	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	77	77	77	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend
	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	77	77	77	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend
	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	77	77	77	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend
	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	73	73	73	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend
	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	73	73	73	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend
	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	73	73	73	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend
	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	71	71	71	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend
	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	71	71	71	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend
	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	71	71	71	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend
	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	69	69	69	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend
	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	69	69	69	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend
	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	69	69	69	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend
	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	69	69	69	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend
	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	69	69	69	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend
	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	69	69	69	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
	1,120	1,380	0,340	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320
	1,120	1,380	0,340	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320
	1,120	1,380	0,340	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320
	1,120	1,380	0,340	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320
	1,120	1,380	0,340	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320
	1,120	1,380	0,340	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320
	1,120	1,380	0,340	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320
	1,120	1,380	0,340	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320
	1,120	1,380	0,340	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320
	0,500	0,600	0,160	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360
	0,500	0,600	0,160	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360
	0,500	0,600	0,160	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360
	0,500	0,600	0,160	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360
	0,500	0,600	0,160	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360
	0,500	0,600	0,160	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360
	0,500	0,600	0,160	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360
	0,500	0,600	0,160	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360
	0,500	0,600	0,160	0,000	79	79	79	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360
	0,500	0,600	0,160	0,000	79	79	79	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360
	0,500	0,600	0,160	0,000	79	79	79	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360
	0,500	0,600	0,160	0,000	79	79	79	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360
	0,500	0,600	0,160	0,000	79	79	79	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360
	0,500	0,600	0,160	0,000	79	79	79	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360
	0,500	0,600	0,160	0,000	79	79	79	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360
	0,500	0,600	0,160	0,000	79	79	79	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360
	0,500	0,600	0,160	0,000	79	79	79	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360
	0,500	0,600	0,160	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360
	0,500	0,600	0,160	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360
	0,500	0,600	0,160	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360
	0,500	0,600	0,160	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360
	0,500	0,600	0,160	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360
	0,500	0,600	0,160	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
	0,000	87	87	87	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,600	0,160	0,000	-92	-92	-92
	0,000	87	87	87	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,600	0,160	0,000	-92	-92	-92
	0,000	87	87	87	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,600	0,160	0,000	-92	-92	-92
	0,000	87	87	87	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,600	0,160	0,000	-92	-92	-92
	0,000	87	87	87	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,600	0,160	0,000	-90	-90	-90
	0,000	85	85	85	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,600	0,160	0,000	-90	-90	-90
	0,000	85	85	85	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,600	0,160	0,000	-90	-90	-90
	0,000	85	85	85	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,600	0,160	0,000	-90	-90	-90
	0,000	83	83	83	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,600	0,160	0,000	-86	-86	-86
	0,000	83	83	83	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,900	0,360	0,000	-86	-86	-86
	0,000	83	83	83	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,900	0,360	0,000	-86	-86	-86
	0,000	83	83	83	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,900	0,360	0,000	-82	-82	-82
	0,000	81	81	81	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,900	0,360	0,000	-82	-82	-82
	0,000	81	81	81	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,900	0,360	0,000	-82	-82	-82
	0,000	81	81	81	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,900	0,360	0,000	-82	-82	-82
	0,000	81	81	81	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,900	0,360	0,000	-82	-82	-82
	0,000	81	81	81	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,900	0,360	0,000	-82	-82	-82
	0,000	81	81	81	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,900	0,360	0,000	79	79	79
	0,000	77	77	77	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,900	0,360	0,000	79	79	79
	0,000	77	77	77	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,900	0,360	0,000	79	79	79
	0,000	77	77	77	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,900	0,360	0,000	79	79	79
	0,000	77	77	77	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,900	0,360	0,000	79	79	79
	0,000	73	73	73	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,900	0,360	0,000	79	79	79
	0,000	73	73	73	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,900	0,360	0,000	79	79	79
	0,000	73	73	73	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,900	0,360	0,000	79	79	79
	0,000	71	71	71	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,900	0,360	0,000	79	79	79
	0,000	71	71	71	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,900	0,360	0,000	79	79	79
	0,000	71	71	71	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,900	0,360	0,000	79	79	79
	0,000	69	69	69	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,900	0,360	0,000	79	79	79
	0,000	69	69	69	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,900	0,360	0,000	-78	-78	-78
	0,000	69	69	69	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,900	0,360	0,000	-78	-78	-78
	0,000	69	69	69	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,900	0,360	0,000	-75	-75	-75
	0,000	69	69	69	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,900	0,360	0,000	-70	-70	-70
	0,000	69	69	69	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,900	0,360	0,000	-70	-70	-70
	0,000	69	69	69	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,900	0,360	0,000	-70	-70	-70

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16
	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360	0,000	87	87	87	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend
	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360	0,000	87	87	87	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend
	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360	0,000	87	87	87	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend
	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360	0,000	87	87	87	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend
	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360	0,000	87	87	87	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend
	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360	0,000	85	85	85	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend
	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360	0,000	85	85	85	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend
	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360	0,000	85	85	85	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend
	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360	0,000	83	83	83	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17
	1,410	0,900	0,360	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]
	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]
	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500
	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal
	0,00	0,00	0,00	0,00	70,21	85,73	99,24	106,95	104,91	102,91	98,11	90,70	110,66
	0,00	0,00	0,00	0,00	70,20	85,68	99,23	106,94	104,89	102,88	98,06	90,63	110,64
	0,00	0,00	0,00	0,00	70,19	85,59	99,21	106,93	104,85	102,83	97,98	90,52	110,61
	0,00	0,00	0,00	0,00	70,18	85,59	99,21	106,92	104,82	102,79	97,96	90,51	110,59
	0,00	0,00	0,00	0,00	70,13	85,52	99,20	106,89	104,75	102,72	97,87	90,42	110,54
	0,00	0,00	0,00	0,00	70,08	85,45	99,18	106,87	104,69	102,65	97,79	90,33	110,50
	0,00	0,00	0,00	0,00	70,07	85,45	99,18	106,85	104,67	102,63	97,77	90,33	110,48
	0,00	0,00	0,00	0,00	70,06	85,40	99,17	106,84	104,65	102,60	97,72	90,26	110,46
	0,00	0,00	0,00	0,00	69,87	85,09	99,10	106,73	104,36	102,26	97,34	89,85	110,26
	0,00	0,00	0,00	0,00	69,88	85,13	99,11	106,74	104,38	102,28	97,37	89,90	110,27
	0,00	0,00	0,00	0,00	69,86	85,12	99,11	106,72	104,31	102,21	97,33	89,89	110,23
	0,00	0,00	0,00	0,00	69,74	84,91	99,06	106,65	104,14	102,01	97,08	89,60	110,11
	0,00	0,00	0,00	0,00	69,68	84,80	99,04	106,62	104,06	101,91	96,96	89,45	110,05
	0,00	0,00	0,00	0,00	69,67	84,80	99,04	106,60	104,04	101,89	96,94	89,45	110,03
	0,00	0,00	0,00	0,00	69,67	84,80	99,04	106,60	104,04	101,89	96,94	89,45	110,03
	0,00	0,00	0,00	0,00	69,67	84,80	99,04	106,60	104,04	101,89	96,94	89,45	110,03
	0,00	0,00	0,00	0,00	69,67	84,80	99,04	106,60	104,02	101,87	96,92	89,44	110,02
	0,00	0,00	0,00	0,00	69,57	84,64	99,00	106,55	103,89	101,72	96,74	89,22	109,93
	0,00	0,00	0,00	0,00	69,44	84,42	98,95	106,48	103,71	101,51	96,49	88,93	109,80
	0,00	0,00	0,00	0,00	69,43	84,42	98,95	106,45	103,68	101,48	96,45	88,92	109,77
	0,00	0,00	0,00	0,00	69,43	84,42	98,95	106,45	103,68	101,48	96,45	88,92	109,77
	0,00	0,00	0,00	0,00	69,43	84,42	98,95	106,45	103,68	101,48	96,45	88,92	109,77
	0,00	0,00	0,00	0,00	69,29	84,22	98,90	106,38	103,50	101,28	96,21	88,63	109,65
	0,00	0,00	0,00	0,00	69,28	84,22	98,90	106,36	103,47	101,25	96,17	88,61	109,62
	0,00	0,00	0,00	0,00	69,28	84,22	98,90	106,36	103,47	101,25	96,17	88,61	109,62
	0,00	0,00	0,00	0,00	69,21	84,12	98,88	106,32	103,38	101,15	96,05	88,47	109,56
	0,00	0,00	0,00	0,00	69,21	84,12	98,88	106,30	103,36	101,13	96,03	88,47	109,54
	0,00	0,00	0,00	0,00	69,21	84,12	98,88	106,30	103,36	101,13	96,03	88,47	109,54
	0,00	0,00	0,00	0,00	69,14	84,02	98,85	106,27	103,27	101,03	95,91	88,33	109,48
	0,00	0,00	0,00	0,00	69,10	83,96	98,84	106,24	103,20	100,95	95,82	88,24	109,44
	0,00	0,00	0,00	0,00	69,09	83,96	98,84	106,23	103,16	100,91	95,79	88,23	109,41
	0,00	0,00	0,00	0,00	68,98	83,78	98,80	106,17	103,01	100,73	95,57	87,96	109,31
	0,00	0,00	0,00	0,00	68,78	83,49	98,74	106,05	102,66	100,32	95,13	87,52	109,09
	0,00	0,00	0,00	0,00	67,78	82,49	97,74	101,05	100,66	99,32	94,13	86,52	106,24
	0,00	0,00	0,00	0,00	67,78	82,49	97,74	101,05	100,66	99,32	94,13	86,52	106,24

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250
	67,55	86,15	100,99	104,04	102,57	103,02	97,89	88,53	109,21	--	--	--
	67,55	86,10	100,95	104,03	102,53	103,00	97,82	88,46	109,18	--	--	--
	67,56	86,02	100,89	104,01	102,46	102,96	97,69	88,31	109,13	--	--	--
	67,56	86,02	100,89	104,29	103,97	104,26	100,89	90,14	110,19	--	--	--
	67,54	85,96	100,84	104,27	103,92	104,23	100,84	90,07	110,15	--	--	--
	67,53	85,90	100,79	104,25	103,88	104,21	100,80	90,01	110,12	--	--	--
	67,53	85,90	100,79	104,22	103,85	104,19	100,79	90,00	110,10	--	--	--
	67,53	85,85	100,76	104,21	103,82	104,18	100,76	89,95	110,08	--	--	--
	67,49	85,58	100,54	104,09	103,45	103,90	100,37	89,57	109,81	--	--	--
	67,49	85,61	100,57	104,10	103,47	103,91	100,40	89,61	109,83	--	--	--
	67,47	85,61	100,57	104,04	103,23	103,70	100,15	89,50	109,68	--	--	--
	67,45	85,42	100,41	103,99	103,09	103,61	100,00	89,29	109,57	--	--	--
	67,44	85,32	100,33	103,96	103,02	103,57	99,93	89,18	109,52	--	--	--
	67,44	85,32	100,33	103,93	102,99	103,55	99,92	89,18	109,50	--	--	--
	67,44	85,32	100,33	103,93	102,99	103,55	99,92	89,18	109,50	--	--	--
	67,44	85,32	100,33	103,93	102,99	103,55	99,92	89,18	109,50	--	--	--
	67,43	85,32	100,33	103,63	101,35	102,33	96,39	87,05	108,44	--	--	--
	67,39	85,16	100,20	103,57	101,17	102,23	96,14	86,76	108,32	--	--	--
	67,38	84,96	100,04	103,51	100,97	102,11	95,83	86,42	108,19	--	--	--
	67,38	84,96	100,04	103,46	100,90	102,08	95,78	86,40	108,15	--	--	--
	67,38	84,96	100,04	103,46	100,90	102,08	95,78	86,40	108,15	--	--	--
	67,38	84,96	100,04	103,46	100,90	102,08	95,78	86,40	108,15	--	--	--
	67,38	84,76	99,89	103,39	100,71	101,96	95,49	86,08	108,01	--	--	--
	67,38	84,77	99,89	103,35	100,65	101,93	95,45	86,06	107,98	--	--	--
	67,38	84,77	99,89	103,35	100,65	101,93	95,45	86,06	107,98	--	--	--
	67,39	84,67	99,81	103,31	100,55	101,87	95,31	85,91	107,91	--	--	--
	67,39	84,67	99,81	103,28	100,51	101,86	95,28	85,90	107,89	--	--	--
	67,39	84,67	99,81	103,28	100,51	101,86	95,28	85,90	107,89	--	--	--
	67,39	84,58	99,74	103,25	100,42	101,80	95,14	85,75	107,83	--	--	--
	67,42	84,54	99,71	103,55	102,21	103,03	99,24	88,32	108,93	--	--	--
	67,41	84,54	99,71	103,51	102,07	102,92	99,08	88,25	108,84	--	--	--
	67,41	84,38	99,58	103,47	101,96	102,84	98,98	88,08	108,75	--	--	--
	67,39	84,10	99,37	103,31	101,40	102,44	98,41	87,62	108,40	--	--	--
	67,00	83,81	99,03	100,52	100,50	102,24	98,24	87,35	107,38	--	--	--
	67,00	83,81	99,03	100,52	100,50	102,24	98,24	87,35	107,38	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)2.0 8k	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br 63
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
	--	--	--	--	--	--	--	--	71,73	87,40	102,46	110,14	108,77
	--	--	--	--	--	--	--	--	71,73	87,37	102,45	110,14	108,76
	--	--	--	--	--	--	--	--	71,72	87,33	102,44	110,13	108,75
	--	--	--	--	--	--	--	--	71,67	87,32	102,44	110,07	108,60
	--	--	--	--	--	--	--	--	71,63	87,27	102,44	110,06	108,58
	--	--	--	--	--	--	--	--	71,60	87,22	102,43	110,05	108,55
	--	--	--	--	--	--	--	--	71,58	87,22	102,43	110,02	108,52
	--	--	--	--	--	--	--	--	71,58	87,20	102,42	110,02	108,51
	--	--	--	--	--	--	--	--	71,39	87,00	102,39	109,89	108,19
	--	--	--	--	--	--	--	--	71,39	87,02	102,40	109,89	108,20
	--	--	--	--	--	--	--	--	71,29	87,01	102,39	109,76	107,88
	--	--	--	--	--	--	--	--	71,21	86,87	102,37	109,73	107,82
	--	--	--	--	--	--	--	--	71,17	86,81	102,36	109,72	107,79
	--	--	--	--	--	--	--	--	71,15	86,81	102,36	109,69	107,75
	--	--	--	--	--	--	--	--	71,15	86,81	102,36	109,69	107,75
	--	--	--	--	--	--	--	--	71,15	86,81	102,36	109,69	107,75
	--	--	--	--	--	--	--	--	71,12	86,81	102,36	109,66	107,67
	--	--	--	--	--	--	--	--	71,07	86,71	102,34	109,63	107,62
	--	--	--	--	--	--	--	--	70,99	86,59	102,32	109,60	107,55
	--	--	--	--	--	--	--	--	70,95	86,59	102,32	109,56	107,49
	--	--	--	--	--	--	--	--	70,95	86,59	102,32	109,56	107,49
	--	--	--	--	--	--	--	--	70,95	86,59	102,32	109,56	107,49
	--	--	--	--	--	--	--	--	70,88	86,47	102,30	109,53	107,43
	--	--	--	--	--	--	--	--	70,84	86,47	102,30	109,48	107,38
	--	--	--	--	--	--	--	--	70,84	86,47	102,30	109,48	107,38
	--	--	--	--	--	--	--	--	70,80	86,41	102,29	109,47	107,35
	--	--	--	--	--	--	--	--	70,78	86,41	102,29	109,44	107,31
	--	--	--	--	--	--	--	--	70,78	86,41	102,29	109,44	107,31
	--	--	--	--	--	--	--	--	70,74	86,36	102,28	109,42	107,28
	--	--	--	--	--	--	--	--	70,69	86,33	102,27	109,38	107,18
	--	--	--	--	--	--	--	--	70,63	86,32	102,27	109,31	107,00
	--	--	--	--	--	--	--	--	70,57	86,22	102,26	109,29	106,94
	--	--	--	--	--	--	--	--	70,30	86,06	102,23	109,06	106,39
	--	--	--	--	--	--	--	--	69,30	85,06	101,23	104,06	104,39
	--	--	--	--	--	--	--	--	69,30	85,06	101,23	104,06	104,39

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
	106,57	101,52	91,78	114,11	70,52	87,78	103,45	109,19	108,07	106,69	101,48	90,27
	106,56	101,50	91,75	114,11	70,52	87,76	103,43	109,18	108,06	106,69	101,46	90,23
	106,54	101,47	91,68	114,09	70,52	87,72	103,40	109,18	108,05	106,67	101,41	90,16
	106,36	101,37	91,64	113,99	70,49	87,73	103,42	110,09	111,72	111,00	109,42	97,08
	106,33	101,32	91,56	113,97	70,49	87,69	103,39	110,08	111,71	110,99	109,42	97,06
	106,30	101,29	91,49	113,95	70,48	87,65	103,37	110,08	111,70	110,99	109,41	97,05
	106,27	101,26	91,48	113,92	70,46	87,65	103,37	110,05	111,69	110,97	109,40	97,05
	106,26	101,24	91,44	113,92	70,47	87,62	103,35	110,05	111,68	110,97	109,40	97,04
	105,87	100,93	91,09	113,68	70,36	87,44	103,23	109,90	111,32	110,55	109,09	96,81
	105,88	100,94	91,12	113,69	70,36	87,46	103,24	109,90	111,32	110,55	109,09	96,81
	105,50	100,70	91,04	113,47	70,23	87,45	103,24	109,72	110,86	110,01	108,70	96,57
	105,42	100,60	90,83	113,42	70,23	87,33	103,16	109,71	110,84	109,99	108,68	96,53
	105,37	100,55	90,73	113,40	70,23	87,27	103,12	109,70	110,83	109,98	108,67	96,51
	105,34	100,51	90,71	113,36	70,21	87,27	103,12	109,67	110,81	109,97	108,67	96,51
	105,34	100,51	90,71	113,36	70,21	87,27	103,12	109,67	110,81	109,97	108,67	96,51
	105,34	100,51	90,71	113,36	70,21	87,27	103,12	109,67	110,81	109,97	108,67	96,51
	105,24	100,45	90,69	113,31	70,14	87,25	103,09	108,66	106,84	105,53	100,29	89,11
	105,18	100,37	90,53	113,27	70,13	87,15	103,03	108,64	106,79	105,48	100,19	88,94
	105,10	100,28	90,33	113,22	70,13	87,03	102,95	108,62	106,74	105,43	100,07	88,74
	105,05	100,22	90,30	113,17	70,10	87,04	102,95	108,57	106,67	105,39	100,01	88,71
	105,05	100,22	90,30	113,17	70,10	87,04	102,95	108,57	106,67	105,39	100,01	88,71
	105,05	100,22	90,30	113,17	70,10	87,04	102,95	108,57	106,67	105,39	100,01	88,71
	104,97	100,13	90,11	113,12	70,10	86,92	102,88	108,55	106,63	105,33	99,91	88,53
	104,92	100,07	90,08	113,08	70,07	86,93	102,88	108,49	106,56	105,29	99,86	88,49
	104,92	100,07	90,08	113,08	70,07	86,93	102,88	108,49	106,56	105,29	99,86	88,49
	104,89	100,03	89,98	113,06	70,08	86,87	102,84	108,48	106,54	105,27	99,81	88,41
	104,86	99,99	89,97	113,03	70,06	86,87	102,84	108,44	106,50	105,24	99,77	88,39
	104,86	99,99	89,97	113,03	70,06	86,87	102,84	108,44	106,50	105,24	99,77	88,39
	104,82	99,95	89,88	113,00	70,06	86,82	102,80	108,44	106,48	105,21	99,73	88,31
	104,69	99,85	89,79	112,93	70,08	86,82	102,82	109,40	110,42	109,57	108,38	96,24
	104,48	99,72	89,74	112,81	70,01	86,82	102,81	109,31	110,17	109,28	108,17	96,11
	104,41	99,63	89,56	112,77	70,01	86,72	102,75	109,30	110,15	109,26	108,16	96,08
	103,74	99,14	89,14	112,40	69,86	86,56	102,65	109,03	109,46	108,49	107,58	95,69
	102,74	98,14	88,14	109,66	69,26	85,98	101,98	106,01	108,82	108,27	107,48	95,58
	102,74	98,14	88,14	109,66	69,26	85,98	101,98	106,01	108,82	108,27	107,48	95,58

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125
	113,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	113,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	113,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	116,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	116,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	116,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	116,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	116,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	116,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	116,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	116,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	116,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	116,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	116,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	116,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	116,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	112,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	112,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	112,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	112,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	112,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	112,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	112,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	112,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	112,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	112,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	112,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	112,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	112,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	115,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	115,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	115,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	115,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	114,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	114,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250
	68,15	83,89	99,65	107,06	105,44	103,07	98,12	87,54	110,89	67,52	84,13	100,19
	68,15	83,88	99,64	107,06	105,44	103,07	98,11	87,51	110,88	67,52	84,12	100,19
	68,14	83,85	99,64	107,05	105,43	103,06	98,10	87,47	110,87	67,52	84,10	100,17
	68,09	83,85	99,64	107,00	105,28	102,87	97,99	87,43	110,77	67,50	84,11	100,20
	68,06	83,81	99,64	106,99	105,26	102,84	97,96	87,37	110,76	67,50	84,08	100,18
	68,03	83,78	99,63	106,98	105,24	102,82	97,93	87,30	110,74	67,49	84,05	100,16
	67,99	83,78	99,63	106,93	105,17	102,76	97,87	87,27	110,69	67,46	84,05	100,16
	67,99	83,76	99,63	106,93	105,17	102,75	97,86	87,25	110,69	67,46	84,04	100,15
	67,82	83,63	99,61	106,81	104,88	102,38	97,59	86,95	110,48	67,36	83,92	100,08
	67,83	83,65	99,62	106,82	104,88	102,39	97,60	86,98	110,49	67,37	83,94	100,09
	67,71	83,64	99,62	106,70	104,57	101,99	97,36	86,89	110,28	67,26	83,94	100,09
	67,66	83,56	99,61	106,68	104,53	101,94	97,30	86,74	110,24	67,25	83,86	100,04
	67,62	83,52	99,60	106,67	104,50	101,90	97,26	86,65	110,22	67,25	83,82	100,02
	67,58	83,52	99,60	106,61	104,43	101,83	97,19	86,62	110,16	67,22	83,82	100,02
	67,58	83,52	99,60	106,61	104,43	101,83	97,19	86,62	110,16	67,22	83,82	100,02
	67,58	83,52	99,60	106,61	104,43	101,83	97,19	86,62	110,16	67,22	83,82	100,02
	67,55	83,52	99,60	106,58	104,35	101,73	97,13	86,59	110,11	67,16	83,80	99,99
	67,51	83,46	99,59	106,57	104,31	101,69	97,08	86,48	110,09	67,15	83,74	99,95
	67,43	83,37	99,58	106,54	104,26	101,62	97,01	86,31	110,04	67,14	83,65	99,90
	67,36	83,37	99,58	106,46	104,15	101,52	96,90	86,25	109,96	67,09	83,66	99,90
	67,36	83,37	99,58	106,46	104,15	101,52	96,90	86,25	109,96	67,09	83,66	99,90
	67,36	83,37	99,58	106,46	104,15	101,52	96,90	86,25	109,96	67,09	83,66	99,90
	67,29	83,29	99,56	106,44	104,10	101,45	96,83	86,08	109,92	67,09	83,58	99,86
	67,22	83,29	99,56	106,35	103,99	101,36	96,72	86,02	109,83	67,05	83,59	99,86
	67,22	83,29	99,56	106,35	103,99	101,36	96,72	86,02	109,83	67,05	83,59	99,86
	67,19	83,25	99,56	106,34	103,97	101,33	96,68	85,94	109,82	67,04	83,55	99,83
	67,14	83,25	99,55	106,28	103,90	101,27	96,61	85,90	109,76	67,02	83,55	99,83
	67,14	83,25	99,55	106,28	103,90	101,27	96,61	85,90	109,76	67,02	83,55	99,83
	67,10	83,22	99,55	106,27	103,87	101,24	96,58	85,82	109,74	67,02	83,51	99,81
	67,05	83,20	99,55	106,23	103,77	101,11	96,49	85,75	109,67	67,03	83,52	99,83
	66,99	83,19	99,54	106,16	103,59	100,88	96,35	85,69	109,56	66,97	83,52	99,83
	66,94	83,14	99,54	106,14	103,55	100,83	96,30	85,57	109,53	66,97	83,46	99,79
	66,69	83,04	99,52	105,95	103,03	100,17	95,86	85,22	109,20	66,83	83,37	99,74
	65,69	82,04	98,52	100,95	101,03	99,17	94,86	84,22	106,43	66,23	82,67	98,95
	65,69	82,04	98,52	100,95	101,03	99,17	94,86	84,22	106,43	66,23	82,67	98,95

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k
	106,37	104,92	103,11	98,04	86,33	110,51	--	--	--	--	--	--	--
	106,37	104,92	103,11	98,03	86,31	110,51	--	--	--	--	--	--	--
	106,37	104,91	103,10	98,01	86,27	110,50	--	--	--	--	--	--	--
	107,19	108,49	107,61	106,11	93,69	113,70	--	--	--	--	--	--	--
	107,19	108,49	107,60	106,11	93,67	113,70	--	--	--	--	--	--	--
	107,18	108,48	107,60	106,10	93,66	113,69	--	--	--	--	--	--	--
	107,13	108,45	107,58	106,09	93,66	113,66	--	--	--	--	--	--	--
	107,13	108,45	107,58	106,09	93,65	113,66	--	--	--	--	--	--	--
	107,00	108,10	107,16	105,79	93,44	113,37	--	--	--	--	--	--	--
	107,01	108,10	107,16	105,79	93,44	113,37	--	--	--	--	--	--	--
	106,85	107,65	106,61	105,40	93,20	113,00	--	--	--	--	--	--	--
	106,84	107,64	106,59	105,39	93,17	112,99	--	--	--	--	--	--	--
	106,83	107,63	106,59	105,38	93,16	112,98	--	--	--	--	--	--	--
	106,78	107,59	106,56	105,37	93,15	112,95	--	--	--	--	--	--	--
	106,78	107,59	106,56	105,37	93,15	112,95	--	--	--	--	--	--	--
	106,78	107,59	106,56	105,37	93,15	112,95	--	--	--	--	--	--	--
	105,86	103,74	101,88	96,97	85,37	109,69	--	--	--	--	--	--	--
	105,85	103,72	101,85	96,91	85,26	109,67	--	--	--	--	--	--	--
	105,84	103,68	101,81	96,84	85,11	109,64	--	--	--	--	--	--	--
	105,74	103,55	101,71	96,72	85,03	109,54	--	--	--	--	--	--	--
	105,74	103,55	101,71	96,72	85,03	109,54	--	--	--	--	--	--	--
	105,74	103,55	101,71	96,72	85,03	109,54	--	--	--	--	--	--	--
	105,73	103,52	101,67	96,65	84,90	109,52	--	--	--	--	--	--	--
	105,63	103,40	101,58	96,53	84,82	109,42	--	--	--	--	--	--	--
	105,63	103,40	101,58	96,53	84,82	109,42	--	--	--	--	--	--	--
	105,62	103,38	101,56	96,50	84,76	109,40	--	--	--	--	--	--	--
	105,55	103,31	101,50	96,43	84,70	109,34	--	--	--	--	--	--	--
	105,55	103,31	101,50	96,43	84,70	109,34	--	--	--	--	--	--	--
	105,55	103,29	101,48	96,40	84,64	109,33	--	--	--	--	--	--	--
	106,44	107,17	106,13	105,08	92,90	112,58	--	--	--	--	--	--	--
	106,35	106,92	105,83	104,87	92,77	112,38	--	--	--	--	--	--	--
	106,34	106,91	105,82	104,86	92,75	112,37	--	--	--	--	--	--	--
	106,10	106,25	105,03	104,30	92,38	111,85	--	--	--	--	--	--	--
	102,86	105,57	104,79	104,19	92,26	110,84	--	--	--	--	--	--	--
	102,86	105,57	104,79	104,19	92,26	110,84	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)1.0 8k	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 63
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 63
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)1.0 Totaal	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
	52275	0	21:50, 16 nov 2017	-421	2	15659	68338845 - 68342000	Polylijn	209742,16	374010,77	209750,03	374016,96
	52277	0	21:50, 16 nov 2017	-427	2	15659	68377358 - 68388000	Polylijn	209750,03	374016,96	209784,97	374047,01
	52279	0	21:50, 16 nov 2017	-433	2	15659	68429372 - 68432000	Polylijn	209784,97	374047,01	209816,49	374077,82
	52281	0	21:50, 16 nov 2017	-439	2	15659	68440474 - 68442000	Polylijn	209816,49	374077,82	209823,37	374085,10
	52283	0	21:50, 16 nov 2017	-445	2	15659	68442000 - 68450000	Polylijn	209823,37	374085,10	209828,81	374090,99
	52285	0	21:50, 16 nov 2017	-451	2	15659	68455172 - 68469000	Polylijn	209828,81	374090,99	209841,46	374105,21
	52287	0	21:50, 16 nov 2017	-457	2	15659	68485832 - 68488000	Polylijn	209841,46	374105,21	209853,72	374119,78

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
	21,67	21,69	21,67	21,69	--	0,00	0,00	21,68	21,69	--	Absoluut	3	10,01	10,01
	21,69	21,79	21,69	21,79	--	0,00	0,00	21,72	21,79	--	Absoluut	5	46,10	46,10
	21,79	21,89	21,79	21,89	--	0,00	0,00	21,80	21,89	--	Absoluut	6	44,09	44,09
	21,89	21,91	21,89	21,91	--	0,00	0,00	21,91	21,91	--	Absoluut	3	10,02	10,02
	21,91	21,93	21,91	21,93	--	0,00	0,00	21,93	21,93	--	Absoluut	2	8,02	8,02
	21,93	21,96	21,93	21,96	--	0,00	0,00	21,94	21,96	--	Absoluut	3	19,03	19,03
	21,96	21,99	21,96	21,99	--	0,00	0,00	21,96	21,99	--	Absoluut	4	19,04	19,04

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250
	3,16	6,85	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
	9,90	13,73	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
	1,17	15,97	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
	1,53	8,49	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
	8,02	8,02	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
	5,18	13,85	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
	2,17	13,72	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,910	3,440	3,200	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,910	3,440	3,200	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,910	3,440	3,200	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,910	3,440	3,200	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,910	3,440	3,200	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,910	3,440	3,200	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,910	3,440	3,200	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
	Doorgaand	0,580	6,740	3,140	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020
	Doorgaand	0,580	6,740	3,140	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020
	Doorgaand	0,580	6,740	3,140	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020
	Doorgaand	0,580	6,740	3,140	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020
	Doorgaand	0,580	6,740	3,140	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020
	Doorgaand	0,580	6,740	3,140	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020
	Doorgaand	0,580	6,740	3,140	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4
	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	-66	-66	-66	0	0,00
	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	-66	-66	-66	0	0,00
	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	-66	-66	-66	0	0,00
	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	-59	-59	-59	0	0,00
	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	-59	-59	-59	0	0,00
	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	-59	-59	-59	0	0,00
	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	-59	-59	-59	0	0,00

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,150	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,200
	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,150	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,200
	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,150	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,200
	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,150	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,200
	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,150	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,200
	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,150	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,200
	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,150	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,200

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7
	0,100	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	69	69	69	0
	0,100	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	69	69	69	0
	0,100	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	69	69	69	0
	0,100	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	69	69	69	0
	0,100	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	69	69	69	0
	0,100	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	65	65	65	0
	0,100	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	65	65	65	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,460	2,260
	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,460	2,260
	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,460	2,260
	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,460	2,260
	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,460	2,260
	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,460	2,260
	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,460	2,260

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10
	0,680	0,000	69	69	69	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	-70	-70	-70
	0,680	0,000	69	69	69	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	-63	-63	-63
	0,680	0,000	69	69	69	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	-63	-63	-63
	0,680	0,000	69	69	69	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	-63	-63	-63
	0,680	0,000	69	69	69	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	-55	-55	-55
	0,680	0,000	65	65	65	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	-55	-55	-55
	0,680	0,000	65	65	65	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	-55	-55	-55

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12
	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	69	69	69	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend
	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	69	69	69	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend
	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	69	69	69	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend
	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	69	69	69	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend
	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	69	69	69	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend
	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	65	65	65	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend
	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	65	65	65	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
	0,500	0,600	0,160	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360
	0,500	0,600	0,160	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360
	0,500	0,600	0,160	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360
	0,500	0,600	0,160	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360
	0,500	0,600	0,160	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360
	0,500	0,600	0,160	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360
	0,500	0,600	0,160	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
	0,000	69	69	69	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,900	0,360	0,000	-70	-70	-70
	0,000	69	69	69	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,900	0,360	0,000	-63	-63	-63
	0,000	69	69	69	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,900	0,360	0,000	-63	-63	-63
	0,000	69	69	69	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,900	0,360	0,000	-63	-63	-63
	0,000	69	69	69	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,900	0,360	0,000	-55	-55	-55
	0,000	65	65	65	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,900	0,360	0,000	-55	-55	-55
	0,000	65	65	65	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,900	0,360	0,000	-55	-55	-55

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]
	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]
	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500
	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal
	0,00	0,00	0,00	0,00	67,76	82,49	97,74	101,01	100,56	99,20	94,03	86,49	106,17
	0,00	0,00	0,00	0,00	67,49	82,12	97,65	100,87	100,19	98,78	93,54	85,91	105,89
	0,00	0,00	0,00	0,00	67,49	82,12	97,65	100,87	100,19	98,78	93,54	85,91	105,89
	0,00	0,00	0,00	0,00	67,46	82,12	97,64	100,82	100,07	98,65	93,43	85,89	105,81
	0,00	0,00	0,00	0,00	67,27	81,78	97,54	100,73	99,58	98,08	93,03	85,45	105,51
	0,00	0,00	0,00	0,00	67,10	81,53	97,48	100,65	99,33	97,77	92,68	85,03	105,33
	0,00	0,00	0,00	0,00	67,10	81,53	97,48	100,65	99,33	97,77	92,68	85,03	105,33

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250
	66,98	83,81	99,03	100,42	100,02	101,94	97,72	87,09	107,11	--	--	--
	67,02	83,43	98,72	100,28	99,75	101,74	97,50	86,76	106,88	--	--	--
	67,02	83,43	98,72	100,28	99,75	101,74	97,50	86,76	106,88	--	--	--
	67,00	83,43	98,72	100,16	99,18	101,42	96,84	86,42	106,58	--	--	--
	67,12	83,24	98,42	100,10	98,91	101,28	96,66	86,17	106,40	--	--	--
	67,14	82,99	98,22	100,01	98,71	101,15	96,49	85,94	106,25	--	--	--
	67,14	82,99	98,22	100,01	98,71	101,15	96,49	85,94	106,25	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)2.0 8k	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br 63
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
	--	--	--	--	--	--	--	--	69,11	85,05	101,22	103,84	103,84
	--	--	--	--	--	--	--	--	68,94	84,86	101,18	103,78	103,69
	--	--	--	--	--	--	--	--	68,94	84,86	101,18	103,78	103,69
	--	--	--	--	--	--	--	--	68,72	84,85	101,18	103,50	103,03
	--	--	--	--	--	--	--	--	68,60	84,68	101,14	103,46	102,81
	--	--	--	--	--	--	--	--	68,50	84,56	101,11	103,42	102,70
	--	--	--	--	--	--	--	--	68,50	84,56	101,11	103,42	102,70

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
	102,09	97,69	87,98	109,28	69,09	85,98	101,97	105,69	107,96	107,34	106,76	95,13
	101,90	97,50	87,59	109,16	69,12	85,75	101,82	105,65	107,92	107,29	106,73	95,08
	101,90	97,50	87,59	109,16	69,12	85,75	101,82	105,65	107,92	107,29	106,73	95,08
	101,14	96,94	87,39	108,72	68,94	85,75	101,81	105,25	106,84	106,16	105,80	94,50
	100,84	96,78	87,10	108,57	69,02	85,64	101,67	105,23	106,80	106,12	105,78	94,46
	100,70	96,65	86,84	108,49	69,04	85,51	101,58	105,20	106,77	106,08	105,76	94,43
	100,70	96,65	86,84	108,49	69,04	85,51	101,58	105,20	106,77	106,08	105,76	94,43

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125
	113,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	113,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	113,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	112,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	112,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	112,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	112,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250
	65,49	82,03	98,52	100,73	100,47	98,48	94,41	84,03	106,05	66,10	82,66	98,94
	65,37	81,93	98,50	100,69	100,37	98,34	94,29	83,76	105,98	66,12	82,53	98,86
	65,37	81,93	98,50	100,69	100,37	98,34	94,29	83,76	105,98	66,12	82,53	98,86
	65,12	81,92	98,50	100,43	99,71	97,53	93,75	83,53	105,55	65,98	82,53	98,85
	65,03	81,82	98,47	100,40	99,57	97,34	93,65	83,33	105,46	66,02	82,47	98,78
	64,94	81,75	98,46	100,37	99,49	97,22	93,56	83,13	105,40	66,03	82,38	98,72
	64,94	81,75	98,46	100,37	99,49	97,22	93,56	83,13	105,40	66,03	82,38	98,72

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k
	102,55	104,72	103,82	103,46	91,80	110,15	--	--	--	--	--	--	--
	102,53	104,70	103,79	103,45	91,77	110,12	--	--	--	--	--	--	--
	102,53	104,70	103,79	103,45	91,77	110,12	--	--	--	--	--	--	--
	102,14	103,65	102,59	102,53	91,18	109,28	--	--	--	--	--	--	--
	102,13	103,62	102,57	102,51	91,16	109,26	--	--	--	--	--	--	--
	102,12	103,60	102,54	102,50	91,14	109,24	--	--	--	--	--	--	--
	102,12	103,60	102,54	102,50	91,14	109,24	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)1.0 8k	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 63
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 63
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)1.0 Totaal	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
	52136	0	14:21, 7 apr 2014	15659	66455881 - 66465000	Polylijn	208215,86	372889,78	208234,37	372903,52	21,38	21,38	21,38
	52138	0	14:21, 7 apr 2014	15659	66532000 - 66542000	Polylijn	208234,37	372903,52	208296,62	372949,09	21,38	21,38	21,38
	52140	0	14:21, 7 apr 2014	15659	66542000 - 66550000	Polylijn	208296,62	372949,09	208303,08	372953,83	21,38	21,38	21,38
	52142	0	14:21, 7 apr 2014	15659	66550000 - 66642000	Polylijn	208303,08	372953,83	208377,42	373008,35	21,38	21,38	21,38
	52144	0	14:21, 7 apr 2014	15659	66642000 - 66650000	Polylijn	208377,42	373008,35	208383,88	373013,09	21,38	21,38	21,38
	52146	0	14:21, 7 apr 2014	15659	66650000 - 66665000	Polylijn	208383,88	373013,09	208396,00	373021,97	21,38	21,38	21,38
	52148	0	14:21, 7 apr 2014	15659	66665000 - 66700000	Polylijn	208396,00	373021,97	208424,28	373042,71	21,38	21,38	21,38
	52150	0	14:21, 7 apr 2014	15659	66739920 - 66742000	Polylijn	208424,28	373042,71	208458,22	373067,60	21,38	21,38	21,38
	52152	0	14:21, 7 apr 2014	15659	66742000 - 66750000	Polylijn	208458,22	373067,60	208464,68	373072,34	21,38	21,38	21,38
	52154	0	14:21, 7 apr 2014	15659	66750000 - 66842000	Polylijn	208464,68	373072,34	208539,02	373126,85	21,38	21,34	--
	52156	0	14:21, 7 apr 2014	15659	66842000 - 66850000	Polylijn	208539,02	373126,85	208545,48	373131,59	21,34	21,34	21,34
	52158	0	14:21, 7 apr 2014	15659	66850000 - 66865000	Polylijn	208545,48	373131,59	208557,60	373140,48	21,34	21,33	--
	52160	0	14:21, 7 apr 2014	15659	66899938 - 66942000	Polylijn	208557,60	373140,48	208619,79	373186,14	21,33	21,30	--
	52162	0	14:21, 7 apr 2014	15659	66942000 - 66950000	Polylijn	208619,79	373186,14	208626,25	373190,89	21,30	21,30	21,30
	52164	0	14:21, 7 apr 2014	15659	66950000 - 66965000	Polylijn	208626,25	373190,89	208638,36	373199,79	21,30	21,29	--
	52166	0	14:21, 7 apr 2014	15659	66987474 - 67000000	Polylijn	208638,36	373199,79	208666,61	373220,56	21,29	21,28	--
	52168	0	14:21, 7 apr 2014	15659	67000000 - 67042000	Polylijn	208666,61	373220,56	208700,52	373245,49	21,28	21,29	--
	52170	0	14:21, 7 apr 2014	15659	67075011 - 67142000	Polylijn	208700,52	373245,49	208781,25	373304,83	21,29	21,33	--
	52172	0	14:21, 7 apr 2014	15659	67162548 - 67165000	Polylijn	208781,25	373304,83	208799,82	373318,48	21,33	21,35	--
	52174	0	14:21, 7 apr 2014	15659	67165000 - 67169000	Polylijn	208799,82	373318,48	208803,05	373320,86	21,35	21,35	21,35
	52176	0	14:21, 7 apr 2014	15659	67169000 - 67250000	Polylijn	208803,05	373320,86	208868,44	373368,93	21,35	21,37	--
	52178	0	14:21, 7 apr 2014	15659	67337621 - 67350000	Polylijn	208868,44	373368,93	208949,18	373428,26	21,37	21,29	--
	52180	0	14:21, 7 apr 2014	15659	67350000 - 67365000	Polylijn	208949,18	373428,26	208961,30	373437,15	21,29	21,28	--
	52182	0	14:21, 7 apr 2014	15659	67365000 - 67369000	Polylijn	208961,30	373437,15	208964,53	373439,52	21,28	21,27	--
	52184	0	14:21, 7 apr 2014	15659	67433186 - 67450000	Polylijn	208964,53	373439,52	209029,97	373487,53	21,27	21,22	--
	52186	0	14:21, 7 apr 2014	15659	67450000 - 67465000	Polylijn	209029,97	373487,53	209042,09	373496,42	21,22	21,22	21,22
	52188	0	14:21, 7 apr 2014	15659	67465000 - 67469000	Polylijn	209042,09	373496,42	209045,32	373498,79	21,22	21,22	21,22
	52190	0	14:21, 7 apr 2014	15659	67528750 - 67532000	Polylijn	209045,32	373498,79	209096,22	373536,12	21,22	21,23	--
	52192	0	14:21, 7 apr 2014	15659	67532000 - 67550000	Polylijn	209096,22	373536,12	209110,78	373546,77	21,23	21,23	21,23
	52194	0	14:21, 7 apr 2014	15659	67550000 - 67569000	Polylijn	209110,78	373546,77	209126,14	373558,01	21,23	21,23	21,23
	52196	0	14:21, 7 apr 2014	15659	67569000 - 67574000	Polylijn	209126,14	373558,01	209130,19	373560,97	21,23	21,23	21,23
	52198	0	14:21, 7 apr 2014	15659	67574000 - 67588000	Polylijn	209130,19	373560,97	209141,51	373569,26	21,23	21,23	21,23
	52200	0	14:21, 7 apr 2014	15659	67632000 - 67642000	Polylijn	209141,51	373569,26	209185,17	373601,21	21,23	21,24	--
	52202	0	14:21, 7 apr 2014	15659	67642000 - 67650000	Polylijn	209185,17	373601,21	209191,64	373605,94	21,24	21,24	21,24
	52204	0	14:21, 7 apr 2014	15659	67650000 - 67665000	Polylijn	209191,64	373605,94	209203,77	373614,82	21,24	21,24	21,24

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
	21,38	21,38	3	23,05	23,05	9,14	13,91
	21,38	21,38	4	77,15	77,15	10,02	34,96
	21,38	21,38	2	8,01	8,01	8,01	8,01
	21,38	21,38	2	92,19	92,19	92,19	92,19
	21,38	21,38	2	8,01	8,01	8,01	8,01
	21,38	21,38	2	15,02	15,02	15,02	15,02
	21,38	21,38	2	35,07	35,07	35,07	35,07
	21,38	21,38	3	42,09	42,09	2,09	40,00
	21,38	21,38	2	8,01	8,01	8,01	8,01
	21,34	21,34	2	92,18	92,18	92,18	92,18
	21,34	21,34	2	8,01	8,01	8,01	8,01
	21,33	21,33	2	15,03	15,03	15,03	15,03
	21,30	21,32	3	77,15	77,15	35,01	42,14
	21,30	21,30	2	8,02	8,02	8,02	8,02
	21,29	21,29	2	15,03	15,03	15,03	15,03
	21,28	21,28	3	35,06	35,06	12,54	22,52
	21,29	21,29	2	42,09	42,09	42,09	42,09
	21,29	21,33	3	100,19	100,19	33,08	67,12
	21,35	21,35	3	23,05	23,05	2,45	20,59
	21,35	21,35	2	4,01	4,01	4,01	4,01
	21,37	21,37	2	81,16	81,16	81,16	81,16
	21,29	21,37	4	100,20	100,20	0,09	87,71
	21,28	21,28	2	15,03	15,03	15,03	15,03
	21,27	21,27	2	4,01	4,01	4,01	4,01
	21,22	21,22	3	81,16	81,16	16,85	64,32
	21,22	21,22	2	15,03	15,03	15,03	15,03
	21,22	21,22	2	4,01	4,01	4,01	4,01
	21,23	21,23	3	63,12	63,12	3,25	59,87
	21,23	21,23	2	18,04	18,04	18,04	18,04
	21,23	21,23	2	19,03	19,03	19,03	19,03
	21,23	21,23	2	5,02	5,02	5,02	5,02
	21,23	21,23	2	14,03	14,03	14,03	14,03
	21,24	21,24	3	54,10	54,10	10,02	44,08
	21,24	21,24	2	8,01	8,01	8,01	8,01
	21,24	21,24	2	15,03	15,03	15,03	15,03

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
	52206	0	14:21, 7 apr 2014	15659	67665000 - 67669000	Polylijn	209203,77	373614,82	209207,00	373617,18	21,24	21,24	21,24
	52208	0	14:21, 7 apr 2014	15659	67669000 - 67688000	Polylijn	209207,00	373617,18	209222,37	373628,43	21,24	21,24	21,24
	52210	0	14:21, 7 apr 2014	15659	67701692 - 67732000	Polylijn	209222,37	373628,43	209257,92	373654,49	21,24	21,24	--
	52212	0	14:21, 7 apr 2014	15659	67732000 - 67742000	Polylijn	209257,92	373654,49	209266,00	373660,41	21,24	21,24	21,24
	52214	0	14:21, 7 apr 2014	15659	67742000 - 67750000	Polylijn	209266,00	373660,41	209272,47	373665,16	21,24	21,25	--
	52216	0	14:21, 7 apr 2014	15659	67750000 - 67765000	Polylijn	209272,47	373665,16	209284,59	373674,04	21,25	21,25	21,25
	52218	0	14:21, 7 apr 2014	15659	67765000 - 67769000	Polylijn	209284,59	373674,04	209287,82	373676,41	21,25	21,25	21,25
	52220	0	14:21, 7 apr 2014	15659	67769000 - 67800000	Polylijn	209287,82	373676,41	209312,87	373694,78	21,25	21,25	21,25
	52222	0	14:21, 7 apr 2014	15659	67800000 - 67825000	Polylijn	209312,87	373694,78	209333,06	373709,60	21,25	21,25	21,25
	52224	0	14:21, 7 apr 2014	15659	67825000 - 67832000	Polylijn	209333,06	373709,60	209338,72	373713,75	21,25	21,25	21,25
	52226	0	14:21, 7 apr 2014	15659	67832000 - 67842000	Polylijn	209338,72	373713,75	209346,80	373719,67	21,25	21,25	21,25
	52228	0	14:21, 7 apr 2014	15659	67842000 - 67850000	Polylijn	209346,80	373719,67	209353,26	373724,41	21,25	21,25	21,25
	52230	0	14:21, 7 apr 2014	15659	67850000 - 67865000	Polylijn	209353,26	373724,41	209365,38	373733,30	21,25	21,25	21,25
	52232	0	14:21, 7 apr 2014	15659	67865000 - 67869000	Polylijn	209365,38	373733,30	209368,61	373735,67	21,25	21,25	21,25
	52234	0	14:21, 7 apr 2014	15659	67869000 - 67888000	Polylijn	209368,61	373735,67	209383,97	373746,93	21,25	21,25	21,25
	52236	0	14:21, 7 apr 2014	15659	67888000 - 67932000	Polylijn	209383,97	373746,93	209419,52	373773,01	21,25	21,25	21,25
	52238	0	14:21, 7 apr 2014	15659	67932000 - 67942000	Polylijn	209419,52	373773,01	209427,60	373778,93	21,25	21,25	21,25
	52240	0	14:21, 7 apr 2014	15659	67949890 - 67950000	Polylijn	209427,60	373778,93	209434,06	373783,67	21,25	21,25	21,25
	52242	0	14:21, 7 apr 2014	15659	67950000 - 67965000	Polylijn	209434,06	373783,67	209446,17	373792,58	21,25	21,26	--
	52244	0	14:21, 7 apr 2014	15659	67965000 - 67969000	Polylijn	209446,17	373792,58	209449,39	373794,95	21,26	21,26	21,26
	52246	0	14:21, 7 apr 2014	15659	67969000 - 67988000	Polylijn	209449,39	373794,95	209464,73	373806,23	21,26	21,26	21,26
	52248	0	14:21, 7 apr 2014	15659	68013169 - 68050000	Polylijn	209464,73	373806,23	209514,77	373843,05	21,26	21,30	--
	52250	0	14:21, 7 apr 2014	15659	68050000 - 68065000	Polylijn	209514,77	373843,05	209526,88	373851,95	21,30	21,31	--
	52252	0	14:21, 7 apr 2014	15659	68065000 - 68069000	Polylijn	209526,88	373851,95	209530,10	373854,33	21,31	21,31	21,31
	52254	0	14:21, 7 apr 2014	15659	68147201 - 68150000	Polylijn	209530,10	373854,33	209595,54	373902,35	21,31	21,37	--
	52256	0	14:21, 7 apr 2014	15659	68150000 - 68160000	Polylijn	209595,54	373902,35	209603,61	373908,27	21,37	21,38	--
	52258	0	14:21, 7 apr 2014	15659	68160000 - 68169000	Polylijn	209603,61	373908,27	209610,89	373913,61	21,38	21,39	--
	52260	0	14:21, 7 apr 2014	15659	68169000 - 68176000	Polylijn	209610,89	373913,61	209616,54	373917,76	21,39	21,40	--
	52262	0	14:21, 7 apr 2014	15659	68176000 - 68208000	Polylijn	209616,54	373917,76	209642,39	373936,72	21,40	21,43	--
	52264	0	14:21, 7 apr 2014	15659	68217953 - 68232000	Polylijn	209642,39	373936,72	209661,78	373950,95	21,43	21,47	--
	52266	0	14:21, 7 apr 2014	15659	68232000 - 68242000	Polylijn	209661,78	373950,95	209669,86	373956,88	21,47	21,49	--
	52268	0	14:21, 7 apr 2014	15659	68242000 - 68280000	Polylijn	209669,86	373956,88	209700,56	373979,40	21,49	21,56	--
	52270	0	14:21, 7 apr 2014	15659	68283000 - 68284400	Polylijn	209700,56	373979,40	209704,11	373982,01	21,56	21,56	21,56
	52272	0	14:21, 7 apr 2014	15659	68284400 - 68288000	Polylijn	209704,11	373982,01	209707,02	373984,14	21,56	21,57	--
	52274	0	14:21, 7 apr 2014	15659	68315871 - 68332000	Polylijn	209707,02	373984,14	209742,16	374010,77	21,57	21,67	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
	21,24	21,24	2	4,00	4,00	4,00	4,00
	21,24	21,24	2	19,05	19,05	19,05	19,05
	21,24	21,24	3	44,08	44,08	13,71	30,36
	21,24	21,24	2	10,02	10,02	10,02	10,02
	21,25	21,25	2	8,03	8,03	8,03	8,03
	21,25	21,25	2	15,02	15,02	15,02	15,02
	21,25	21,25	2	4,01	4,01	4,01	4,01
	21,25	21,25	2	31,06	31,06	31,06	31,06
	21,25	21,25	2	25,05	25,05	25,05	25,05
	21,25	21,25	2	7,02	7,02	7,02	7,02
	21,25	21,25	2	10,02	10,02	10,02	10,02
	21,25	21,25	2	8,01	8,01	8,01	8,01
	21,25	21,25	2	15,03	15,03	15,03	15,03
	21,25	21,25	2	4,01	4,01	4,01	4,01
	21,25	21,25	2	19,05	19,05	19,05	19,05
	21,25	21,25	2	44,09	44,09	44,09	44,09
	21,25	21,25	2	10,02	10,02	10,02	10,02
	21,25	21,25	3	8,01	8,01	0,11	7,90
	21,26	21,26	2	15,03	15,03	15,03	15,03
	21,26	21,26	2	4,00	4,00	4,00	4,00
	21,26	21,26	2	19,04	19,04	19,04	19,04
	21,27	21,30	3	62,13	62,13	25,22	36,91
	21,31	21,31	2	15,03	15,03	15,03	15,03
	21,31	21,31	2	4,00	4,00	4,00	4,00
	21,32	21,37	4	81,17	81,17	2,81	70,89
	21,38	21,38	2	10,01	10,01	10,01	10,01
	21,39	21,39	2	9,03	9,03	9,03	9,03
	21,40	21,40	2	7,01	7,01	7,01	7,01
	21,43	21,43	2	32,06	32,06	32,06	32,06
	21,44	21,47	3	24,05	24,05	9,98	14,07
	21,49	21,49	2	10,02	10,02	10,02	10,02
	21,56	21,56	2	38,07	38,07	38,07	38,07
	21,56	21,56	3	4,41	4,41	1,40	3,00
	21,57	21,57	2	3,61	3,61	3,61	3,61
	21,57	21,67	4	44,09	44,09	0,71	27,22

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
	52276	0	14:21, 7 apr 2014	15659	68338845 - 68342000	Polylijn	209742,16	374010,77	209750,03	374016,96	21,67	21,69	--
	52278	0	14:21, 7 apr 2014	15659	68377358 - 68388000	Polylijn	209750,03	374016,96	209784,97	374047,01	21,69	21,79	--
	52280	0	14:21, 7 apr 2014	15659	68429372 - 68432000	Polylijn	209784,97	374047,01	209816,49	374077,82	21,79	21,89	--
	52282	0	14:21, 7 apr 2014	15659	68440474 - 68442000	Polylijn	209816,49	374077,82	209823,37	374085,10	21,89	21,91	--
	52284	0	14:21, 7 apr 2014	15659	68442000 - 68450000	Polylijn	209823,37	374085,10	209828,81	374090,99	21,91	21,93	--
	52286	0	14:21, 7 apr 2014	15659	68455172 - 68469000	Polylijn	209828,81	374090,99	209841,46	374105,21	21,93	21,96	--
	52288	0	14:21, 7 apr 2014	15659	68485832 - 68488000	Polylijn	209841,46	374105,21	209853,72	374119,78	21,96	21,99	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Natteweg te Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
	21,68	21,69	3	10,01	10,01	3,16	6,85
	21,72	21,79	5	46,10	46,10	9,90	13,73
	21,80	21,89	6	44,09	44,09	1,17	15,97
	21,91	21,91	3	10,02	10,02	1,53	8,49
	21,93	21,93	2	8,02	8,02	8,02	8,02
	21,94	21,96	3	19,03	19,03	5,18	13,85
	21,96	21,99	4	19,04	19,04	2,17	13,72

Bijlage 3a : Resultaten wegverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	1,50	52,1	49,5	42,0	52,6
W1_B	Voorgevel	5,00	53,3	50,7	43,2	53,8
W1_C	Voorgevel	7,50	53,9	51,2	43,8	54,3
W2_A	Rechter zijgevel	1,50	47,6	45,0	40,3	49,1
W2_B	Rechter zijgevel	5,00	48,8	46,1	41,6	50,3
W2_C	Rechter zijgevel	7,50	49,1	46,5	41,9	50,6
W3_A	Linker zijgevel	1,50	48,4	45,8	38,2	48,9
W3_B	Linker zijgevel	5,00	49,8	47,2	39,6	50,2
W3_C	Linker zijgevel	7,50	50,2	47,6	40,0	50,6
W4_A	Achtergevel	1,50	48,3	45,3	42,4	50,4
W4_B	Achtergevel	5,00	49,6	46,6	43,8	51,7
W4_C	Achtergevel	7,50	49,9	46,9	44,0	52,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A73
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	1,50	31,2	28,6	25,6	33,5
W1_B	Voorgevel	5,00	32,8	30,3	27,4	35,2
W1_C	Voorgevel	7,50	33,6	31,0	28,2	36,0
W2_A	Rechter zijgevel	1,50	31,2	28,4	25,3	33,4
W2_B	Rechter zijgevel	5,00	32,0	29,2	26,2	34,2
W2_C	Rechter zijgevel	7,50	32,5	29,7	26,7	34,7
W3_A	Linker zijgevel	1,50	--	--	--	--
W3_B	Linker zijgevel	5,00	--	--	--	--
W3_C	Linker zijgevel	7,50	--	--	--	--
W4_A	Achtergevel	1,50	42,1	38,3	35,1	43,5
W4_B	Achtergevel	5,00	43,3	39,6	36,4	44,8
W4_C	Achtergevel	7,50	43,6	39,8	36,7	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A74
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	1,50	--	--	--	--
W1_B	Voorgevel	5,00	--	--	--	--
W1_C	Voorgevel	7,50	--	--	--	--
W2_A	Rechter zijgevel	1,50	42,1	39,5	36,6	44,5
W2_B	Rechter zijgevel	5,00	43,4	40,8	38,1	45,9
W2_C	Rechter zijgevel	7,50	43,6	41,0	38,3	46,1
W3_A	Linker zijgevel	1,50	--	--	--	--
W3_B	Linker zijgevel	5,00	--	--	--	--
W3_C	Linker zijgevel	7,50	--	--	--	--
W4_A	Achtergevel	1,50	44,3	41,7	38,8	46,7
W4_B	Achtergevel	5,00	45,6	43,0	40,3	48,1
W4_C	Achtergevel	7,50	45,8	43,3	40,5	48,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Natteweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	1,50	47,0	44,4	36,8	47,5
W1_B	Voorgevel	5,00	48,3	45,7	38,1	48,7
W1_C	Voorgevel	7,50	48,8	46,2	38,6	49,2
W2_A	Rechter zijgevel	1,50	39,7	37,1	29,5	40,2
W2_B	Rechter zijgevel	5,00	40,8	38,2	30,6	41,2
W2_C	Rechter zijgevel	7,50	41,2	38,6	31,0	41,6
W3_A	Linker zijgevel	1,50	43,4	40,8	33,2	43,9
W3_B	Linker zijgevel	5,00	44,8	42,2	34,6	45,2
W3_C	Linker zijgevel	7,50	45,2	42,6	35,0	45,6
W4_A	Achtergevel	1,50	--	--	--	--
W4_B	Achtergevel	5,00	--	--	--	--
W4_C	Achtergevel	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b : Resultaten railverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	1,50	14,3	18,3	15,3	22,1
W1_B	Voorgevel	5,00	38,7	42,4	39,2	46,1
W1_C	Voorgevel	7,50	39,1	42,9	39,7	46,6
W2_A	Rechter zijgevel	1,50	44,5	48,2	44,9	51,8
W2_B	Rechter zijgevel	5,00	46,4	50,2	47,0	53,9
W2_C	Rechter zijgevel	7,50	47,3	51,1	47,9	54,7
W3_A	Linker zijgevel	1,50	40,0	43,7	40,4	47,4
W3_B	Linker zijgevel	5,00	43,8	47,6	44,4	51,3
W3_C	Linker zijgevel	7,50	45,2	49,0	45,8	52,7
W4_A	Achtergevel	1,50	48,3	52,0	48,7	55,6
W4_B	Achtergevel	5,00	50,3	54,1	50,9	57,8
W4_C	Achtergevel	7,50	51,4	55,1	51,9	58,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 : Verkeersgegevens gemeente Venlo

Lengte rapport

Locatie code	059-171
Locatie naam	Natteweg
Locatie plaats	Venlo
Locatie omschrijving	tussen Wittendijkweg en Voerdijk
Meting naam	Classificatie 2012
Periode	dinsdag 29 mei 2012 - woensdag 6 juni 2012
Rijstroken	Wittendijkweg - Voerdijk (1) Voerdijk - Wittendijkweg (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 4	4 tot 8	8 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	9	0	0	9	0,6	0
01:00	4	0	0	4	0,3	0
02:00	3	0	0	3	0,2	0
03:00	2	0	0	2	0,1	0
04:00	4	0	0	4	0,3	0
05:00	13	1	0	14	0,9	0
06:00	23	0	0	23	1,6	0
07:00	68	3	1	72	4,9	0
08:00	117	4	1	122	8,2	0
09:00	74	3	1	78	5,3	0
10:00	80	3	0	83	5,6	0
11:00	77	3	0	80	5,4	0
12:00	94	3	1	98	6,6	0
13:00	93	3	1	97	6,6	0
14:00	83	3	0	86	5,8	0
15:00	101	3	1	105	7,1	0
16:00	117	5	1	123	8,3	0
17:00	126	2	2	130	8,8	0
18:00	98	2	1	101	6,8	0
19:00	76	2	0	78	5,3	0
20:00	62	1	1	64	4,3	0
21:00	48	0	0	48	3,2	0
22:00	36	1	0	37	2,5	0
23:00	19	0	0	19	1,3	0
Totaal	1427	42	11	1480	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	1428	44	12	1484	100,0	1
Index	96,2	3,0	0,8	100,0		
Tot. 0-7	59	2	0	61	4,1	0
Index	96,7	3,3	0,0	100,0		
Tot. 7-19	1127	39	11	1177	79,3	1
Index	95,8	3,3	0,9	100,0		
Tot. 19-23	222	4	1	227	15,3	0
Index	97,8	1,8	0,4	100,0		
Tot. 23-7	78	2	0	80	5,4	0
Index	97,5	2,5	0,0	100,0		