

VERZONDEN 27 JULI 2015

Gemeente Venlo
Marcel Derksen
Postbus 3434
5902 RK VENLO



datum	24 juli 2015	behandeld door	Marijke Besselink
uw kenmerk		telefoonnummer	+31 88 11 90558
ons kenmerk	UIT005795	bijlage(n)	
onderwerp	Woning Klagenfurtlaan gemeente Venlo		

Geachte college,

Op 2 juni 2015 heeft u de Veiligheidsregio Limburg-Noord (VRLN) gevraagd om op grond van artikel 9 van het Besluit externe veiligheid transportroutes advies uit te brengen in het kader van de Wet ruimtelijke ordening met betrekking tot het toestaan van 1 vrijstaande woning voor gronden waarop momenteel de bestemming "Agrarisch met waarden" rust. Ten opzichte van het bestemmingsplan "Buitengebied" welke op 30 maart 2011 is vastgesteld betekent dit dat slechts sprake is van een functieverruiming waarbij geen (grote) toename van het aantal aanwezige personen binnen het plangebied plaatsvindt.

De wijze waarop de Veiligheidsregio Limburg-Noord advies uitbrengt is beschreven in het interne kwaliteitssysteem. Het advies is gebaseerd op de van de gemeente ontvangen gegevens en is opgesteld volgens de interne procedure advisering externe veiligheid en het Scenarioboek Externe Veiligheid. Bij het opstellen van het advies is de Provinciale Risicokaart betrokken.

Het advies is opgesteld door Marijke Besselink (VRLN). Het conceptadvies is voorgelegd aan Marcel Derksen van de gemeente Venlo.

Dit brandweeradvies is gebaseerd op de volgende gegevens:

- Omgevingsvergunning "Nieuw Goltenweg 78 Venlo Ruimtelijke onderbouwing van 21 april 2015.

Relevante aspecten externe veiligheid

Het plangebied is gelegen op circa 150 meter van de Klagenfurtlaan, 450 meter van de Weselseweg en 1260 meter van de A67 waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt.

Groepsrisico

De verwachting is dat het groepsrisico niet toeneemt als gevolg van de kleinschalige ontwikkeling of overschrijding van de oriëntatiewaarde.

Risicobronnen

De volgende risicobronnen zijn relevant:

- Klagenfurtlaan;
- Rijksweg A67;
- Weselseweg

Scenario's

Ongeval op de weg met brandbare- en toxische stoffen.

- Blevé scenario;
- Toxisch scenario

Opgemerkt moet worden dat het wenselijk is dat de werkelijke transportintensiteiten over de Klagenfurtlaan na de openstelling van de A73/ A74 inzichtelijk gemaakt worden. Ongeval op de weg met brandbare- en toxische stoffen

Blevé scenario

Hittestraling, overdruk en scherfwerking zijn de effecten bij een warme BLEVE en kunnen slachtoffers, schade en brand in de omgeving veroorzaken. Hittestraling is in combinatie met de blootstellingsduur bepalend voor het slachtoffer- en het schadebeeld. In het plangebied zijn personen die zich buiten bevinden onvoldoende beschermd als er een brand plaats vindt en worden allemaal slachtoffer. Binnen zijn personen beter beschermd waarbij naar verwachting geen slachtoffers te verwachten zijn. Gezien de afstand van de woning tot de risicobronnen geldt dit alleen wanneer er een ongeval op de Klagenfurtlaan plaats vindt.

Toxisch scenario

De toxische damp in combinatie met de blootstellingsduur (200 seconden) is bepalend voor de gevolgen voor mensen. In het plangebied zijn mensen die zich buiten bevinden niet beschermd en zullen bijna allemaal slachtoffer zijn.

Personen die zich binnen bevinden zijn beter beschermd waarbij enkele slachtoffers te verwachten zijn. De brandweerprocessen zijn er primair op gericht om uitbreiding te voorkomen.

Gezien de afstand van de woning tot de risicobronnen geldt dit wanneer er zowel een ongeval met toxische stoffen op de Klagenfurtlaan, de Rijksweg A67 als de Weselseweg plaats vindt.

Mogelijkheden hulpverlening

Voor het plangebied is conform het scenarioboek een inschatting gemaakt van het totaal aantal mogelijke slachtoffers bij een ongeval met brandbare en/of toxische stoffen.

Door verandering van de bestemming binnen het plangebied neemt het aantal slachtoffers niet significant toe.

Bestrijdbaarheid en bluswater

Calamiteiten met gevaarlijke stoffen leiden door de snelle ontwikkeling of door de omvang vaak tot scenario's die niet te voorkomen zijn door optreden van de brandweer. Het is voor de hulpdiensten alleen mogelijk om vanaf bovenwinds gebied op te treden. Het benedenwindse effectgebied kan slechts op kleine schaal betreden worden door de hulpdiensten. Om een goede bestrijding van het plangebied mogelijk te maken is



voldoende bluswater nodig. In de huidige situatie bevindt zich ter hoogte van het plangebied een brandkraan van 95 m³/uur en in de zeer direct omgeving een brandkraan van 120 m³/uur. Voor de reguliere brandbestrijding is dan ook voldoende bluswatervoorzieningen aanwezig ter hoogte van het plangebied.

Bereikbaarheid

Voor de reguliere brandbestrijding is het van belang dat het plangebied vanuit twee onafhankelijke windrichtingen te benaderen is. Het plangebied is vanuit twee onafhankelijke windrichtingen te benaderen.

Opkomsttijd

In het Besluit Veiligheidsregio's staat dat het bestuur van de Veiligheidsregio bij het vaststellen van de opkomsttijden van een basis brandweereenheid voor de betreffende woningen een tijdnorm hanteert van 8 minuten.

De berekende opkomsttijd voor het snelle interventievoertuig (SIV) uit Venlo bedraagt 9:51 minuten. De berekende opkomsttijd voldoet niet aan de opkomsttijd voor woningen en voor het bereiken van de risicobron op de weg. Gezien deze opkomsttijd zal de repressieve inzet zich onvoldoende kunnen richten op het voorkomen van de scenario's. Het is dan ook belangrijk dat de bewoners zo vroeg mogelijk gealarmeerd worden om van de bron af te kunnen vluchten of te schuilen.

Sirenedekking

De dichtstbijzijnde sirenemast bevindt zich op de Straelseweg 606 op ongeveer 750 meter afstand tot het plangebied en heeft een bereik van 670 meter. Op basis van de theoretische afstand en het gegeven dat er weinig bebouwing is is de verwachting dat de sirenedekking gegarandeerd kan worden.

Zelfredzaamheid

De zelfredzaamheid van de toekomstige bewoners wordt als voldoende beschouwd.

Advies

Voor de te bouwen woning worden de onderstaande maatregelen geadviseerd :

- De woning uitvoeren met een uitschakelbare ventilatie die centraal kan worden aangestuurd;
- De ventilatieopeningen van de risicobron af richten en de bediening van het ventilatiesysteem op een goed bereikbare plaats realiseren;
- Vluchtmogelijkheden van de bron af situeren.

De werkelijke transportintensiteiten over de Klagenfurtlaan na de openstelling van de A73/ A74 inzichtelijk maken..

Restrisico

De berekende opkomsttijd van het eerste hulpverleningsvoertuig voldoet niet aan de normen genoemd in het Besluit Veiligheidsregio's.

Wij verwachten u met dit advies van dienst te zijn geweest. Heeft u nog vragen dan kunt u contact opnemen met mevrouw M. Besselink adviseur Risicobeheersing, telefoonnummer 088-1190558 of via m.besselink@vrln.nl

Met vriendelijke groet,

Namens het dagelijks bestuur van de Veiligheidsregio Limburg-Noord,

Manager Crisis- en Risicobeheersing
Roger Knorr

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke, positioned to the right of the printed name.