



**ons kenmerk:** DPEVNML/026-2013  
**behandeld door:** A.van Mulken  
**doorkiesnummer:** 077 359 65 20  
**e-mail:** [a.vanmulken@venlo.nl](mailto:a.vanmulken@venlo.nl)  
**bijlage(n):** -  
**datum:** 05-06-2013

## **Verantwoording Groepsrisico Bestemmingsplan (BP) Stadsdeel Blerick**

### **Inleiding**

De gemeente Venlo wil op korte termijn haar grondgebied voorzien van een geactualiseerde, planologisch-juridische regeling. De huidige bestemmingsplannen vigeren vaak reeds geruime tijd en zijn daardoor niet altijd even actueel meer. Soms kunnen deze plannen ongewenste ontwikkelingen niet tegenhouden en vaak zijn ze voor gewenste ontwikkelingen niet voorwaardenscheppend.

Voor het stadsdeel Blerick ten zuiden van de spoorlijn Venlo-Eindhoven, met uitzondering van het stadsdeelcentrum en de kern Hout-Blerick, heeft het gemeentebestuur daarom besloten één bestemmingsplan te ontwikkelen. Voor het stadsdeel ontbreekt een eenduidig planologisch-juridisch kader. Het plangebied is momenteel geregeld in 27 verschillende bestemmingsplannen en een (groot) aantal partiële herzieningen hierop. Het bestemmingsplan (BP) Stadsdeel Blerick zal hiervoor in de plaats treden.

### **Toetsingskader**

Het toetsingskader wordt gevormd door het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), de Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (CRvgs) en het Besluit externe veiligheid Buisleidingen (BevB).

In het externe veiligheidsbeleid zijn twee begrippen van groot belang:

1. het plaatsgebonden risico (PR)
2. het groepsrisico (GR)

In Nederland heeft de overheid bepaald dat het **plaatsgebonden risico** in principe nergens groter mag zijn dan 1 op 1 miljoen (ofwel  $10^{-6}$ ). Met andere woorden: de kans dat een denkbeeldig persoon, die zich een jaar lang permanent op de betreffende plek bevindt (de plek waarvoor het risico is uitgerekend), dodelijk verongelukt door een bedrijfs- of transportongeval, mag niet groter zijn dan eens in de miljoen jaar.

Het **groepsrisico** is de kans per jaar dat een groep mensen van een bepaalde grootte tegelijk slachtoffer worden van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het groepsrisico is dus een maat voor de maatschappelijke ontwrichting die ontstaat door een ongeval met gevaarlijke stoffen. Voor het groepsrisico is in de wet een oriënterende waarde vastgelegd. Deze oriënterende waarde is geen grenswaarde maar dient als richtwaarde.

### **Verantwoording groepsrisico**

Bij de verantwoording van het groepsrisico (GR) is niet alleen de hoogte en/of een eventuele toename van het GR van belang. Ook de volgende aspecten dienen hierbij betrokken te worden:

- mogelijkheden tot zelfredzaamheid van de personen in de omgeving van de risicobron;
- mogelijkheden van bestrijdbaarheid van een incident of ramp
- mogelijke alternatieven (voor het ruimtelijk plan)
- mogelijkheden tot risicoreductie



**ons kenmerk:** DPEVNML/026-2013  
**behandeld door:** A.van Mulken  
**doorkiesnummer:** 077 359 65 20  
**e-mail:** [a.vanmulken@venlo.nl](mailto:a.vanmulken@venlo.nl)  
**bijlage(n):** -  
**datum:** 05-06-2013

Voor het plangebied zijn de volgende inrichtingen relevant:

- 3 LPG-tankstations, Shell-station Blerick, tankstation de Witte en autobedrijf Klaver. Uit de inventarisatie voor het opstellen van het beleidsplan Venlo blijkt dat voor de Witte en Klaver geldt dat er kwetsbare objecten in het invloedsgebied liggen. Maar er is geen sprake van een saneringssituatie. Voor de drie LPG-tankstations geldt dat het groepsrisico kleiner is dan de oriënterende waarde.
- Railemplacement Blerick, voor het emplacement Blerick geldt dat er geen kwetsbare objecten in de plaatsgebonden-contour ligt en dat het groepsrisico kleiner is dan de oriënterende waarde.
- Buisleidingen, door het plangebied lopen 2 aardgastransportleidingen van de Gasunie, waardoor gevaarlijke stoffen (aardgas) worden vervoerd. Voor deze leidingen is een risicoberekening uitgevoerd en daaruit blijkt dat de plaatselijke risico-contour op de buisleiding ligt (is 0 meter). Het groepsrisico voor beide aardgasleidingen is zeer laag.
- Spoortraject Roermond-Venlo waarover vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. De spoorlijn heeft geen plaatsgebonden risico-contour. Volgens de realisatiecijfers 2012 van Prorail vindt er vervoer plaats van de stof categorieën A (brandbare gassen), B2 (toxische gassen), C3 (brandbare vloeistoffen) en D3 (toxische vloeistoffen). Het grootste invloedsgebied is voor toxisch gassen, dit is 1500 meter. Het groepsrisico is lager dan de oriënterende waarde.
- A73, de plaatsgebonden risico-contour voor deze rijksweg ligt op de weg. M.a.w. is 0 meter en het groepsrisico ligt ver beneden de oriëntatiewaarde.
- De Maas, uit het Basisnet Water blijkt dat de plaatselijke risico-contour ter plaatse van Blerick op het water ligt en het groepsrisico ver beneden de oriënterende waarde ligt.

## **Afwegingen**

### *Advies Veiligheidsregio (VR)*

Op 3 april 2013 is advies gevraagd over dit bestemmingsplan. De VR heeft hierop geantwoord op 5 april 2013. De VR constateert dat het hierbij om een consoliderend plan gaat waarin geen nieuwbouw is voorzien. Zij zien daarom geen noodzaak tot het uitbrengen van advies over dit bestemmingsplan.

## **Restrisico**

Het restrisico kan worden omschreven als het aantal dodelijke slachtoffers dat in geval van een ramp kan vallen. Factoren die hierbij een rol spelen zijn bijvoorbeeld de genomen bouwkundige maatregelen, de hulpverleningscapaciteit en de ontsluitroutes naar het rampgebied. Het restrisico in het plangebied zal door het conserverende karakter van het bestemmingsplan niet toenemen, maar is wel aanwezig. De kans dat een incident met gevaarlijke stoffen plaatsvindt, is erg klein, maar het effect hiervan kan aanzienlijk zijn. Door te besluiten dat het groepsrisico voor het bestemmingsplan Stadsdeel Blerick verantwoord wordt geacht, aanvaardt het college dit restrisico.



**Deskundigenpool  
Externe  
Veiligheid**

**ons kenmerk:** DPEVNML/026-2013  
**behandeld door:** A.van Mulken  
**doorkiesnummer:** 077 359 65 20  
**e-mail:** [a.vanmulken@venlo.nl](mailto:a.vanmulken@venlo.nl)  
**bijlage(n):** -  
**datum:** 05-06-2013

## **Conclusie**

Omdat dit bestemmingsplan een consoliderend karakter heeft en enkel de actuele situatie vastlegt, blijft het groepsrisico gelijk en daarmee is het bestemmingsplan Stadsdeel Blerick vanuit het oogpunt van externe veiligheid in voldoende mate verantwoord.

Met vriendelijke groeten,

Anita van Mulken

Adviseur Deskundigenpool Externe veiligheid NM-Limburg  
T: 077 359 65 20 / 06 818 843 15  
E: a.vanmulken@venlo.nl