



College van B&W Gemeente Venlo
T.a.v. mevrouw S. Mackay
Hanzeplaats 1
5912 AT Venlo

datum	7 december 2022	behandeld door	Hein Gommans
uw kenmerk	WRO 2022-0030	telefoonnummer	+31881190630
ons kenmerk	2022-065839	bijlage(n)	0

onderwerp Advies externe veiligheid Stationsstraat 44 te Steyl

Geachte mevrouw Mackay,

Geacht College,

Op 25 november 2022 heeft u de Veiligheidsregio Limburg-Noord gevraagd om advies uit te brengen in het kader van het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt). Het betreft een advies externe veiligheid voor het omzetten van een bedrijfs- naar een burgerwoning en het realiseren van een nieuwe woning aan de Stationsstraat 44 te Steyl. Deze adviesaanvraag is geregistreerd onder nummer 2022-065839.

Het plangebied ligt met een afstand van circa 35/40 meter binnen het invloedsgebied van de spoorlijn Roermond - Venlo en op circa 800 meter van de A73. Op beide trajecten is sprake van vervoer van gevaarlijke stoffen.

Met de realisatie van een extra woning is er een zeer geringe toename van het groepsrisico. Gelet op de ligging van het plangebied binnen het invloedsgebied moet op basis van het Bevt art. 7 bij dit ruimtelijk besluit worden ingegaan op de mogelijkheden voor hulpverlening en de zelfredzaamheid van aanwezigen binnen het plangebied. Bovendien is rekening gehouden met het beleid Externe Veiligheid van de gemeente Venlo.

Mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp

Scenario ongeval op het spoor Roermond - Venlo met gevaarlijke stoffen

BLEVE (explosieaandachtsgebied)

In het geval van een incident op het spoor met een ketelwagon met brandbaar gas is de inzet van de brandweer gericht op het voorkomen van een BLEVE of het redden van slachtoffers en het blussen secundaire branden (ontstaan tot een afstand van ca. 300 meter). Er is geen (voldoende) afschermende werking ten opzichte van het plangebied.

Toxische stof (gifwolkaandachtsgebied)

In geval van een incident op het spoor met een ketelwagon gevuld met een toxisch gas en/of vloeistof stroomt een groot deel in korte tijd uit en vormt een vloeistofplas en een toxische damp. De geschatte effectafstand waarbij slachtoffers te verwachten zijn reikt kilometers ver. De inzet van de brandweer is gericht op het afdekken van de vloeistofplas en het neerslaan van de toxische damp en het redden van slachtoffers.

Scenario ongeval op de A73 met gevaarlijke stoffen (toxisch scenario maatgevend)

Toxische stof (gifwolkaandachtsgebied)

In geval van een incident op de A73 met een tankwagen gevuld met een toxisch gas en/of vloeistof stroomt een groot deel in korte tijd uit en vormt een vloeistofplas en een toxische damp. De geschatte effectafstand waarbij slachtoffers te verwachten zijn reikt kilometers ver. De inzet van de brandweer is gericht op het afdekken van de vloeistofplas en het neerslaan van de toxische damp en het redden van slachtoffers.

Effect bestrijding

De inzet op het spoor is gericht op het blussen van de brand en/of het koelen van de tankwagon en/of het neerslaan van de toxische stof. Dit laatste is ook aan de orde bij een inzet op de A73. De inzet bij de woningen is gericht op het blussen van secundaire branden. Binnen circa 20 meter van de te realiseren woning en bestaande woning aan de Stationsstraat is een ondergrondse brandkraan aanwezig met een capaciteit van circa 75 m³/uur. Deze bluswatervoorziening is voldoende voor een inzet binnen het plangebied.

Zelfredzaamheid

De verwachting is dat de bewoners voldoende zelfredzaam zijn.

Maatregelen op het gebied van zelfredzaamheid vergroten de mogelijkheden voor de in het effectgebied aanwezige personen om zichzelf op eigen kracht in veiligheid te brengen:

- Informeer de initiatiefnemer en de gebruikers van het plan over de risico's van de risicobron en het daarbij horende handelingsperspectief en borg dit in overeenkomsten, voorschriften etc. voor zover dit (juridisch) mogelijk is.

Bereikbaarheid

De woningen zijn voor de hulpdiensten voldoende bereikbaar.

Effect beperkende maatregelen

Door het treffen van effect reducerende maatregelen kan de veiligheid van de bewoners van de woningen worden vergroot:

- Een gebouwwontwerp/gevelconstructie die voldoende weerstand biedt tegen een drukgolf of explosie;

- Toepassen van blinde gevels of brandwerende gevels bij de woningen. Geadviseerd wordt de woningen zoveel mogelijk te voorzien van blinde gevels aan de zijde van het spoor. Hierdoor worden de bewoners beschermd tegen de warmte-effecten bij een incident. Tevens krijgen ze de mogelijkheid om te vluchten. Indien het toepassen van een blinde gevel niet wenselijk is, dan word geadviseerd om de gevel(s) inclusief beglazing en kozijnen zodanig uit te voeren dat deze ten minste 30 minuten brandwerend zijn conform NEN 6069. Bij de bestaande woning is dit alleen van toepassing wanneer constructieonderdelen worden vervangen;
- Beperken van het glasoppervlak en toepassen van scherfwerende beglazing aan de risicozijden. Tevens word geadviseerd om glas toe te passen dat bestand is tegen 0,1 bar piekoverdruk. Een voorbeeld is het plaatsen van beglazing die voldoet aan klasse P2A conform NEN-EN 356, geplaatst in een kitsponning. Hierdoor word voorkomen dat dat bij een explosiescenario de aanwezigen worden gedood c.q. verwond door rondvliegende glasscherven. Bij de bestaande woning is dit alleen van toepassing wanneer constructieonderdelen worden vervangen;
- Wanneer voor ventilatie een installatie nodig is, plaats dan op een makkelijk te bereiken plaats een noodknop waarmee de installatie uitgezet kan worden zodat er geen ventilatielucht meer van buitenaf wordt ingebracht. De noodknop kan bijvoorbeeld in de meterkast worden geplaatst;
- Bij indeling van de nieuwe woning de kwetsbare functies (zoals slaapkamers) zoveel mogelijk van de risicobron af situeren.

Graag worden wij van verdere besluitvorming op de hoogte gehouden.

Vragen

Heeft u nog vragen of wilt u meer informatie? Neem dan gerust contact op met de heer Hein Gommans via e-mail h.gommans@vrln.nl telefoonnummer +31881190630.

Namens het bestuur van de Veiligheidsregio Limburg Noord,

Met vriendelijke groet,

M.J.E.M. Peters
Afdelingshoofd Crisis- en Risicobeheersing