

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

voor de omzetting en realisatie van woningen aan de

STATIONSSTRAAT 44 EN ONG. TE STEYL

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voor de beoogde
nieuwbouw aan de Stationsstraat 44 te Steyl
Rapportnummer: 3962a10722v2
Status: definitief
Datum: 16 mei 2023

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

Adviseur
0493 - 597 505

©MEI 2023

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	Randvoorwaarden wet geluidhinder	6
2.1	Inleiding	6
2.2	Stedelijk en buitenstedelijk gebied.....	6
2.3	Geluidzones	7
2.4	Artikel 110g	7
2.5	Maximale geluidbelasting	8
HOOFDSTUK 3	Verkeersgegevens.....	9
3.1	Gegevens wegverkeer	9
HOOFDSTUK 4	Berekeningsmethode	11
4.1	Modellering	11
4.2	Algemeen	11
4.3	Rekenparameters	11
HOOFDSTUK 5	BEREKENING GELUIDBELASTING	12
5.1	Resultaten	12
5.2	Beoordeling tuin- en buitenruimten.....	14
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	15
6.1	Bespreking resultaten en aanbevelingen Wgh	15
6.2	Maatregelen	15
6.3	Bespreking geluidsbelasting irt Bouwbesluit	16
6.4	Bespreking goede ruimtelijke ordening.....	16
6.5	Conclusie	16

Bijlage 1: VI-Lucht en geluid

Bijlage 2: Invoergegevens

Bijlage 3: Resultaten

SAMENVATTING

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaai uitgevoerd voor de locatie aan de Stationsstraat 44 te Steyl. Beoogd wordt om ten noorden van de bestaande woning een nieuwe woning te realiseren.

Op basis van de beschikbaar gestelde verkeersgegevens is een rekenmodel opgezet waarmee de geluidsniveaus op de beoogde woning is berekend als gevolg van het verkeer van de omliggende wegen. Hierbij is de voorkeursgrenswaarde van 48 dB in beeld gebracht.

De geluidbelasting inclusief Artikel 110g van de Wgh voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

Naast wegverkeerslawaai is er in onderhavige situatie ook sprake van spoorweglawaai. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient de cumulatieve geluidbelasting berekend te worden van het wegverkeerslawaai en spoorweglawaai conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Op basis van de gecumuleerde geluidbelasting dient bepaald te worden of een goed woon- en leefklimaat binnen de woningen en appartementen gewaarborgd kan worden.

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaai uitgevoerd voor de locatie aan de Stationsstraat 44 te Steyl. Beoogd wordt om ten noorden van de bestaande woning een nieuwe woning te realiseren. De beoogde woning bevindt zich binnen de gele omranding zoals aangegeven in figuur 1. De locatie bevindt zich binnen de kadastrale gemeente Tegelen, sectie D op het perceel 117 en is gelegen in de gemeente Venlo.

De locatie is op korte afstand gelegen van diverse wegen waardoor een berekening wegverkeerslawaai is uitgevoerd. In deze situatie is bepaald of de beoogde situatie realiseerbaar is binnen de Wet geluidhinder en of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn. Ten slotte wordt een uitspraak gedaan over het woon- en leefklimaat binnen en buiten de woningen.

Het plangebied is gelegen op korte afstand van de Stationsstraat, Parallelweg, Steenweg, Vijverlaan, Nijverheidsstraat, Keizerstraat, Gieterijstraat en de Keramiekstraat.

Figuur 1

Beoogde situatie aan de Stationsstraat 44 en ong. te Steyl



HOOFDSTUK 2 RANDVOORWAARDEN WET GELUIDHINDER

2.1 INLEIDING

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{DEN} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{DEN} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

2.2 STEDELIJK EN BUITENSTEDELIJK GEBIED

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van de onderhavige weg. Er wordt volgens Artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- | | |
|-------------------------|---|
| Stedelijk gebied: | het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. |
| Buitenstedelijk gebied: | het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. |

De betreffende ontwikkeling is gelegen in stedelijk gebied.

2.3

GELUIDZONES

Volgens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is dat:

- deze gelegen is binnen een woonerf;
- er een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Tabel 2.1

Breedte geluidszones langs wegen

Soort Gebied	Aantal rijstroken of sporen	Breedte geluidzone (m)
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

De beoogde ontwikkeling is gelegen op korte afstand van de wegen: Stationsstraat, Parallelweg, Steenweg, Vijverlaan, Nijverheidsstraat, Keizerstraat, Gieterijstraat en de Keramiekstraat.

Ter plaatse van de Stationsstraat, Parallelweg, Steenweg en de Vijverlaan geldt een maximum snelheid van 50 km/uur. Derhalve zijn deze wegen zoneplichtig en moet er getoetst worden aan de Wet geluidhinder. Ter plaatse van de Nijverheidsstraat, Keizerstraat, Gieterijstraat en de Keramiekstraat geldt een maximum snelheid van 30 km/uur, wat betekend dat deze weg niet zoneplichtig is en er niet getoetst hoeft te worden aan de Wet geluidhinder.

2.4

ARTIKEL 110G

Binnen de Wet geluidhinder wordt middels artikel 110g van deze wet de mogelijkheid geboden om rekening te houden met een verdere reductie van de geluidproductie van motorvoertuigen. Dit conform artikel 3.4 van het besluit geluidhinder.

Op de geluidsbelasting vanwege een weg wordt volgens artikel 110g Wgh een aftrek toegepast. Deze aftrek bedraagt:

- Voor wegen waar de representatieve snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer is:
 - 4 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 57 dB is
 - 3 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 56 dB is
 - 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting
- 5 dB voor de overige wegen

Voor de Stationsstraat, Parallelweg, Steenweg en de Vijverlaan geldt een snelheidsregime van 50 km/uur waardoor een aftrek van 5 dB geldt.

Deze aftrek is niet van toepassing voor het bepalen van de vereiste karakteristieke geluidwering op basis van het Bouwbesluit 2012 indien een hogere waarde vereist is.

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties” (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 63 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw): 68 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 53 dB
- Maximale ontheffingswaarde (agrarische bedrijfswoning): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg): 63 dB.

Omdat het een woning in stedelijk gebied betreft, geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB waarbij een maximale ontheffingswaarde van 63 dB onder voorwaarden mogelijk is.

3

HOOFDSTUK 3 VERKEERSGEGEVENS

3.1 GEGEVENS WEGVERKEER

De gegevens met betrekking tot de omliggende wegen zijn beschikbaar gesteld door de gemeente Venlo. Zij hebben een aantal uitsneden van het Regionaal verkeersmodel Noord Limburg aangeleverd. Met deze uitsneden is met behulp van VI-Lucht & Geluid de verdeling van de voertuigcategorieën berekend.

Tabel 3.1

Verkeersgegevens Stationsstraat

Bron: Gemeente Venlo en VI-Lucht & Geluid

Stationsstraat			
Maximum snelheid	50 km/uur		
Type wegdek	W1 - Referentiewegdek		
Etmaalintensiteit 2033	300 mvt		
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
	6,50%	3,10%	1,30%
Licht	76,40%	82,60%	70,40%
Middelzwaar	15,00%	9,30%	16,30%
Zwaar	8,60%	8,20%	13,30%

Tabel 3.2

Verkeersgegevens Parallelweg

Bron: Gemeente Venlo en VI-Lucht & Geluid

Parallelweg			
Maximum snelheid	50 km/uur		
Type wegdek	W1 - Referentiewegdek		
Etmaalintensiteit 2033	300 mvt		
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
	6,50%	3,30%	1,20%
Licht	95,00%	96,50%	93,30%
Middelzwaar	3,20%	1,80%	3,70%
Zwaar	1,80%	1,60%	3,00%

Tabel 3.3

Verkeersgegevens Steenweg

Bron: Gemeente Venlo en VI-Lucht & Geluid

Steenweg			
Maximum snelheid	50 km/uur		
Type wegdek	W1 - Referentiewegdek		
Etmaalintensiteit 2033	800 mvt		
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
	6,50%	2,60%	1,50%
Licht	27,40%	36,30%	20,80%
Middelzwaar	46,20%	33,90%	43,60%
Zwaar	26,40%	29,90%	35,60%

Tabel 3.4

Verkeersgegevens Vijverlaan

Bron: Gemeente Venlo en
VI-Lucht & Geluid

Vijverlaan			
Maximum snelheid		50 km/uur	
Type wegdek		W1 - Referentiewegdek	
Etmaalintensiteit 2033		800 mvt	
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
Licht	6,50%	3,10%	1,30%
Middelzwaar	78,40%	84,20%	72,70%
Zwaar	13,70%	8,40%	15,00%
	7,90%	7,40%	12,20%

Tabel 3.5

Verkeersgegevens Gieterij-
straatBron: Gemeente Venlo en
VI-Lucht & Geluid

Gieterijstraat			
Maximum snelheid		30 km/uur	
Type wegdek		W1 - Referentiewegdek	
Etmaalintensiteit 2033		500 mvt	
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
Licht	6,40%	3,30%	1,30%
Middelzwaar	96,70%	98,00%	95,70%
Zwaar	1,70%	0,90%	1,80%
	1,50%	1,10%	2,50%

Tabel 3.6

Verkeersgegevens Nijverheids-
straatBron: Gemeente Venlo en
VI-Lucht & Geluid

Nijverheidsstraat			
Maximum snelheid		30 km/uur	
Type wegdek		W1 - Referentiewegdek	
Etmaalintensiteit 2033		300 mvt	
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
Licht	6,40%	3,30%	1,30%
Middelzwaar	96,70%	98,00%	95,70%
Zwaar	1,70%	0,90%	1,80%
	1,50%	1,10%	2,50%

Tabel 3.7

Verkeersgegevens Keizerstraat

Bron: Gemeente Venlo en
VI-Lucht & Geluid

Keizerstraat			
Maximum snelheid		30 km/uur	
Type wegdek		W1 - Referentiewegdek	
Etmaalintensiteit 2033		200 mvt	
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
Licht	6,40%	3,30%	1,30%
Middelzwaar	96,70%	98,00%	95,70%
Zwaar	1,70%	0,90%	1,80%
	1,50%	1,10%	2,50%

Tabel 3.8

Verkeersgegevens Keramiek-
straatBron: Gemeente Venlo en
VI-Lucht & Geluid

Keramiekstraat			
Maximum snelheid		30 km/uur	
Type wegdek		W1 - Referentiewegdek	
Etmaalintensiteit 2033		300 mvt	
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
Licht	6,40%	3,30%	1,30%
Middelzwaar	96,70%	98,00%	95,70%
Zwaar	1,70%	0,90%	1,80%
	1,50%	1,10%	2,50%

4

HOOFDSTUK 4 BEREKENINGSMETHODE

4.1 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V2021.1 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname /toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

4.2 ALGEMEEN

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II” zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Er is ter plaatse van het bouwplan geen hellingcorrectie of optrekcorrectie toegepast. In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,0 (akoestisch hard) aangehouden voor het gebied buiten de ingevoerde bodemgebieden. Voor de ingevoerde bodemgebieden is akoestisch zacht (bodemfactor 1,0) aangehouden.

Artikel 110g Wgh is separaat met de resultaten in beeld gebracht.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0									
Standaard bodemfactor:	0,0 (akoestisch hard)									
Meteorologische correctie:	Standaard RMW 2012, SRM II									
Standaardluchtdemping:	Standaard RMW 2012, SRM II									
Luchtabsorptie:										
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
demping (dB/km):	0,00	0,00	0,00	1,00	2,00	4,00	10,00	23,00	58,00	

5

HOOFDSTUK 5 BEREKENING GELUIDBELASTING

5.1 RESULTATEN

De geluidbelastingen zijn in onderstaande tabellen weergegeven. De resultaten voor de Stationsstraat, Parallelweg, Steenweg en de Vijverlaan zijn weergegeven met en zonder correctie van Artikel 110g Wet geluidhinder. Getoetst is op een hoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter.

Tabel 5.1

Gevelbelasting 2033, Stationsstraat

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g Wgh	Geluidsbelasting met correctie artikel 110g Wgh
	m	dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>			48
<i>Maximale ontheffingswaarde</i>			63
T01	1,5	59	54
T01	4,5	58	53
T01	7,5	56	51
T02	1,5	59	54
T02	4,5	58	53
T02	7,5	56	51
T03	1,5	55	50
T03	4,5	55	50
T03	7,5	54	49
T04	1,5	55	50
T04	4,5	55	50
T04	7,5	54	49
Overige toetspunten		<53	<48

Tabel 5.2

Gevelbelasting 2033, Vijverlaan

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g Wgh	Geluidsbelasting met correctie artikel 110g Wgh
	m	dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>			48
<i>Maximale ontheffingswaarde</i>			63
Alle toetspunten		<53	<48

Tabel 5.3

Gevelbelasting 2033, Parallelweg

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g Wgh	Geluidsbelasting met correctie artikel 110g Wgh
	m	dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>			48
<i>Maximale ontheffingswaarde</i>			63
Alle toetspunten		<53	<48

Tabel 5.4

Gevelbelasting 2033, Steenweg

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g Wgh	Geluidsbelasting met correctie artikel 110g Wgh
	m	dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>			48
<i>Maximale ontheffingswaarde</i>			63
Alle toetspunten		<53	<48

Tabel 5.5

Gevelbelasting 2033, 30 km wegen

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting
	m	dB
T01	1,5	9
T01	4,5	7
T01	7,5	9
T02	1,5	11
T02	4,5	9
T02	7,5	10
T03	1,5	18
T03	4,5	22
T03	7,5	26
T04	1,5	8
T04	4,5	8
T04	7,5	9
T05	1,5	30
T05	4,5	32
T05	7,5	34
T06	1,5	33
T06	4,5	35
T06	7,5	37
T07	1,5	32
T07	4,5	33
T07	7,5	35
T08	1,5	34
T08	4,5	35
T08	7,5	36
T09	1,5	34
T09	4,5	35
T09	7,5	36
T10	1,5	30
T10	4,5	31
T10	7,5	31

Tabel 5.6

Gevelbelasting 2033, gecumuleerd voor alle wegen

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting
	m	dB
T01	1,5	60
T01	4,5	59
T01	7,5	57
T02	1,5	60
T02	4,5	59
T02	7,5	58
T03	1,5	56
T03	4,5	56
T03	7,5	55
T04	1,5	56
T04	4,5	56
T04	7,5	55
T05	1,5	50
T05	4,5	51
T05	7,5	51
T06	1,5	34
T06	4,5	35
T06	7,5	37
T07	1,5	43
T07	4,5	44
T07	7,5	45
T08	1,5	39
T08	4,5	40
T08	7,5	41
T09	1,5	39
T09	4,5	40
T09	7,5	41
T10	1,5	41
T10	4,5	43
T10	7,5	47

5.2

BEOORDELING TUIN- EN BUITENRUIMTEN

De gemeente Venlo beschikt niet over een eigen geluidbeleid. Derhalve worden bij een procedure hogere waarde geen aanvullende voorwaarden gesteld. Uit de rekenresultaten blijkt dat de woning kan beschikken over een geluidluwe achtergevel. In het kader van een goed akoestisch woon- en leefklimaat wordt geadviseerd dat bij de indeling van de woning rekening wordt gehouden dat de verblijfsruimten en de tot de woning behorende buitenruimte aan de geluidluwe achtergevel wordt gesitueerd.

6.1 BESPREKING RESULTATEN EN AANBEVELINGEN WGH

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor de locatie aan de Stationsstraat 44 en ong. te Steyl. Beoogd wordt om op de locatie een bestaande bedrijfswoning om te zetten naar een burgerwoning en ten noorden van deze woning een nieuwe woning te realiseren.

Op basis van de beschikbaar gestelde verkeersgegevens is een rekenmodel opgezet waarmee de geluidsniveaus op de beoogde woningen zijn berekend als gevolg van het verkeer van de omliggende wegen. Hierbij is de voorkeursgrenswaarde van 48 dB in beeld gebracht.

De geluidbelasting inclusief Artikel 110g van de Wgh voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

6.2 MAATREGELEN

Omdat niet kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde dienen maatregelen beschouwd te worden om de geluidbelasting te laten dalen tot de voorkeursgrenswaarde.

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Dit kan o.a. door een geluidscherm. Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Dit kan o.a. door stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of een stiller wegdek. In dit geval is het niet mogelijk overdrachtsmaatregelen te nemen. De plaatsing van geluidschermen is vanuit esthetisch oogpunt niet wenselijk. Maatregelen moeten in dit geval dan ook gezocht worden bij de geluidbron. Bij de maximale snelheden van 50 km/uur zijn er twee oorzaken van geluidproductie, te weten de mechanische geluiden van de auto's en het geluid dat de banden op het wegdek maken.

Een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch. Een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluid reducerend wegdek. De kosten voor een stiller wegdek staan niet in relatie tot de projectomvang waardoor deze maatregel niet realistisch wordt geacht.

Het aanleggen van een geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard, danwel uit verkeersveiligheid.

Ten slotte is het vanuit ruimtelijk oogpunt onmogelijk de woning anders te situeren, zodat er met het verplaatsen aan de grenswaarde kan worden voldaan. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere grenswaarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

6.3 BESPREKING GELUIDSBELASTING IRT BOUWBESLUIT

Naast wegverkeerslawaaï is er in onderhavige situatie ook sprake van spoorweglawaaï. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient de cumulatieve geluidbelasting berekend te worden van het wegverkeerslawaaï en spoorweglawaaï conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Op basis van de gecumuleerde geluidbelasting dient bepaald te worden of een goed woon- en leefklimaat binnen de woningen en appartementen gewaarborgd kan worden.

6.4 BESPREKING GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING

De gemeente Venlo beschikt niet over een eigen geluidbeleid. Derhalve worden bij een procedure hogere waarde geen aanvullende voorwaarden gesteld. Uit de rekenresultaten blijkt dat de woning kan beschikken over een geluidluwe achtergevel. In het kader van een goed akoestisch woon- en leefklimaat wordt geadviseerd dat bij de indeling van de woning rekening wordt gehouden dat de verblijfsruimten en de tot de woning behorende buitenruimte aan de geluidluwe achtergevel wordt gesitueerd.

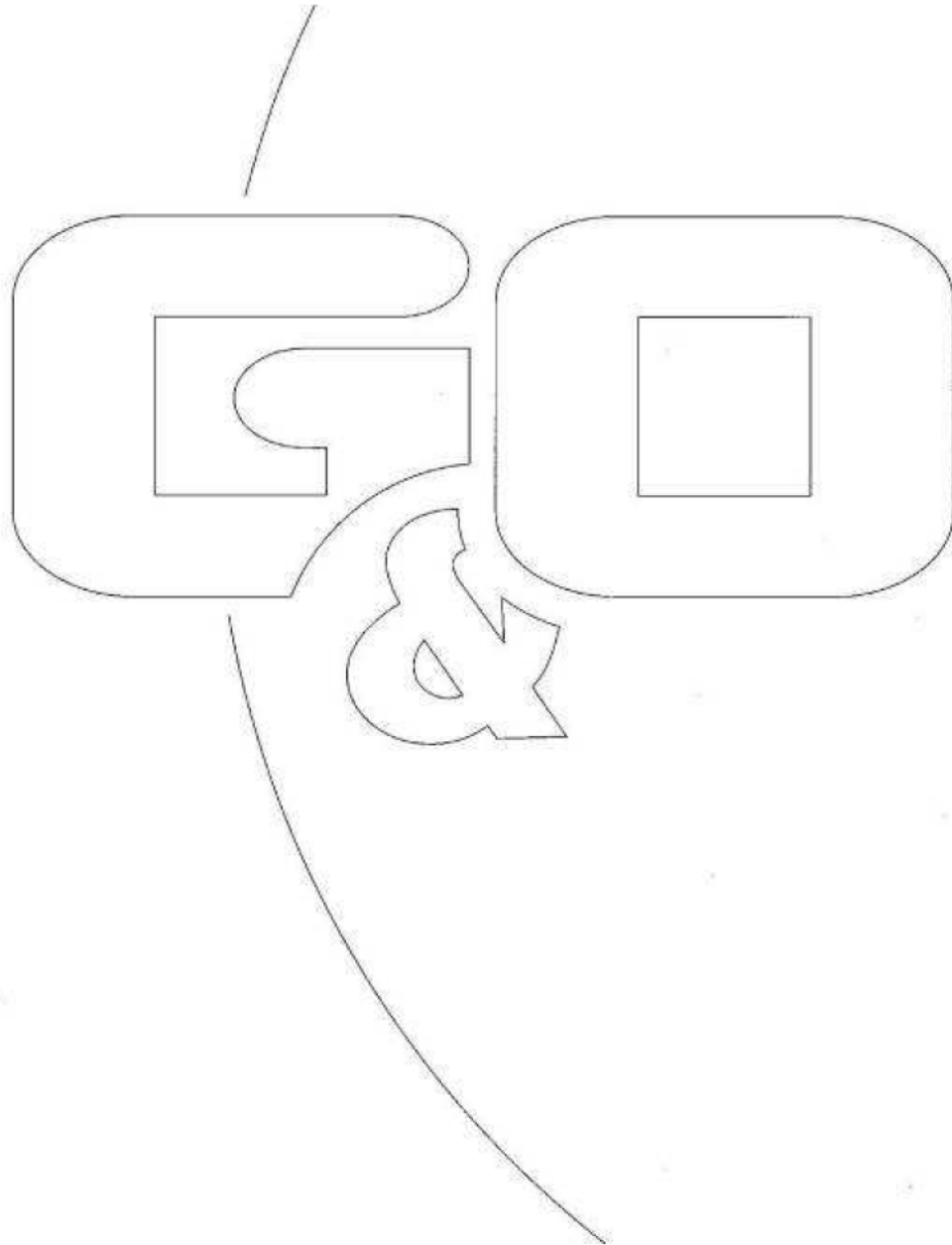
6.5 CONCLUSIE

De geluidbelasting inclusief Artikel 110g van de Wgh voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Verzocht wordt om een hogere waarde vast te stellen.

Naast wegverkeerslawaaï is er in onderhavige situatie ook sprake van spoorweglawaaï. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient de cumulatieve geluidbelasting berekend te worden van het wegverkeerslawaaï en spoorweglawaaï conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Op basis van de gecumuleerde geluidbelasting dient bepaald te worden of een goed woon- en leefklimaat binnen de woningen en appartementen gewaarborgd kan worden.

Bijlage 1

VI-Lucht en geluid



VI-Lucht & Geluid

Invoer algemeen

gemeente
straat
wegcategorie

11-5-2022 14:32

Venlo (pc4: 5935, stedelijkheidsgraad 4)

Stationstraat

Binnen de bebouwde kom; 1x2; gemengd verkeer met parkeren op of aan de weg

Invoer huidige situatie

databron
naam van het model
basisjaar
periode van de dag
vrachtverkeer apart geteld
aantal personenauto's (model)
etmaalfactor personenauto's
aantal vrachtauto's (model)
etmaalfactor vrachtauto's
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)
aanvullende vragen:

is de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?
is de weg onderdeel van een voorkeurroute voor vrachtverkeer ?
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gelden ?
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer geldt ?

verkeersmodel
Regionaal verkeersmodel Noord Limburg
2018
etmaal werkdag
vrachtverkeer bekend
232
1,0
68
1,0
0

nee
nee
nee
nee

Invoer toekomstige situatie

naam van het model
prognosejaar
periode van de dag
vrachtverkeer apart geteld
aantal personenauto's
etmaalfactor personenauto's
aantal vrachtauto's
etmaalfactor vrachtauto's
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen) in 2030
aanvullende vragen:

wordt de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?
wordt de weg onderdeel van een voorkeurroute voor vrachtverkeer ?
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gaan gelden ?
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer gaat gelden ?

Regionaal verkeersmodel Noord Limburg
2030
etmaal werkdag
vrachtverkeer bekend
223
1,0
77
1,0
0

nee
nee
nee
nee

jaarlijks autonoom groeipercantage intensiteit (uit model)

0,0%

jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie middelzwaar vrachtverkeer

1,1%

jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie zwaar vrachtverkeer

1,0%

Uitvoer

Grootheid	2018			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	206	13	7	2
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	33	2	1	0
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	21	1	1	0
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	260	17	8	3
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,031	0,013
Fractie personenauto's	0,794	0,792	0,848	0,736
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,126	0,131	0,080	0,144
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,080	0,076	0,072	0,119
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2020			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	205	13	7	2
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	34	2	1	0
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	21	1	1	0
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	260	17	8	3
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,031	0,013
Fractie personenauto's	0,789	0,788	0,844	0,731
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,129	0,134	0,082	0,147
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,082	0,078	0,073	0,122
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2030			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	198	13	7	2
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	37	3	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	23	1	1	0
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	259	17	8	3
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,031	0,013
Fractie personenauto's	0,765	0,764	0,826	0,704
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,144	0,150	0,093	0,163
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,090	0,086	0,082	0,133
Fractie bus	0,000			

VI-Lucht & Geluid

Invoer algemeen

gemeente
straat
wegcategorie

13-5-2022 08:48

Venlo (pc4: 5935, stedelijkheidsgraad 4)
parallelweg
Binnen de bebouwde kom; 1x2; gemengd verkeer met parkeren op of aan de weg

Invoer huidige situatie

databron
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)

geen databron voorhanden
0

Invoer toekomstige situatie

wordt er nieuwe woningbouw ontsloten?
wordt er nieuwe bedrijvigheid ontsloten?
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)

2020	2030
nee	nee
nee	nee
0	0

aanvullende vragen:

wordt de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?
wordt de weg onderdeel van een voorkeurreoute voor vrachtverkeer ?
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gaan gelden ?
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer gaat gelden ?

nee
nee
nee
nee

jaarlijks autonoom groeipercantage voor etmaalintensiteit (uit database)	0,0%
jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,2%
jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie zwaar vrachtverkeer	0,2%

Uitvoer

Grootheid	2015			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	19.044	1.229	630	221
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	585	39	11	8
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	372	23	10	7
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	20.000	1.291	652	237
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,033	0,012
Fractie personenauto's	0,952	0,952	0,967	0,935
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,029	0,030	0,018	0,035
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,019	0,018	0,016	0,029
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2020			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	19.034	1.229	630	221
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	592	40	12	8
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	375	23	10	7
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	20.000	1.292	652	237
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,033	0,012
Fractie personenauto's	0,952	0,951	0,966	0,935
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,030	0,031	0,018	0,036
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,019	0,018	0,016	0,030
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2030			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	19.014	1.227	629	221
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	606	41	12	9
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	381	23	11	7
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	20.000	1.292	652	237
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,033	0,012
Fractie personenauto's	0,951	0,950	0,965	0,933
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,030	0,032	0,018	0,037
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,019	0,018	0,016	0,030
Fractie bus	0,000			

VI-Lucht & Geluid**Invoer algemeen**

gemeente
straat
wegcategorie

11-5-2022 13:53

Venlo (pc4: 5935, stedelijkheidsgraad 4)
Steenweg

Binnen de bebouwde kom; 1x2; gemengd verkeer met parkeren op of aan de weg

Invoer huidige situatie

databron
naam van het model
basisjaar
periode van de dag
vrachtverkeer apart geteld
aantal personenauto's (model)
etmaalfactor personenauto's
aantal vrachtauto's (model)
etmaalfactor vrachtauto's
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)
aanvullende vragen:
is de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?
is de weg onderdeel van een voorkeurroute voor vrachtverkeer ?
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gelden ?
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer geldt ?

verkeersmodel
Regionaal verkeersmodel Noord Limburg
2018
etmaal werkdag
vrachtverkeer bekend
544
1,0
256
1,0
0

ja
nee
nee
nee

Invoer toekomstige situatie

naam van het model
prognosejaar
periode van de dag
vrachtverkeer apart geteld
aantal personenauto's
etmaalfactor personenauto's
aantal vrachtauto's
etmaalfactor vrachtauto's
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen) in 2030
aanvullende vragen:
wordt de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?
wordt de weg onderdeel van een voorkeurroute voor vrachtverkeer ?
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gaan gelden ?
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer gaat gelden ?

Regionaal verkeersmodel Noord Limburg
2030
etmaal werkdag
vrachtverkeer bekend
548
1,0
252
1,0
0

ja
nee
nee
nee

jaarlijks autonoom groeipercantage intensiteit (uit model) 0,0%
jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie middelzwaar vrachtverkeer -0,1%
jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie zwaar vrachtverkeer -0,2%

Uitvoer

Grootheid	2018			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	181	12	6	2
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	309	21	6	4
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	196	12	5	4
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	686	45	18	10
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,026	0,015
Fractie personenauto's	0,263	0,262	0,348	0,198
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,450	0,466	0,343	0,438
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,286	0,272	0,308	0,363
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2020			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	182	12	6	2
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	309	21	6	4
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	196	12	5	4
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	686	45	18	10
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,026	0,015
Fractie personenauto's	0,265	0,264	0,351	0,200
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,450	0,466	0,342	0,438
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,285	0,270	0,307	0,362
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2030			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	189	12	6	2
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	306	21	6	4
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	191	12	5	4
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	687	45	18	10
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,026	0,015
Fractie personenauto's	0,275	0,274	0,363	0,208
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,446	0,462	0,339	0,436
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,279	0,264	0,299	0,356
Fractie bus	0,000			

VI-Lucht & Geluid**Invoer algemeen**

gemeente
straat
wegcategorie

11-5-2022 14:35

Venlo (pc4: 5935, stedelijkheidsgraad 4)
Vijverlaan

Binnen de bebouwde kom; 1x2; gemengd verkeer met parkeren op of aan de weg

Invoer huidige situatie

databron
naam van het model
basisjaar
periode van de dag
vrachtverkeer apart geteld
aantal personenauto's (model)
etmaalfactor personenauto's
aantal vrachtauto's (model)
etmaalfactor vrachtauto's
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)
aanvullende vragen:
is de weg onderdeel van de aan/afvoeroute van een bedrijventerrein ?
is de weg onderdeel van een voorkeurreoute voor vrachtverkeer ?
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gelden ?
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer geldt ?

verkeersmodel
Regionaal verkeersmodel Noord Limburg
2018
etmaal werkdag
vrachtverkeer bekend
596
1,0
204
1,0
0
nee
nee
nee
nee

Invoer toekomstige situatie

naam van het model
prognosejaar
periode van de dag
vrachtverkeer apart geteld
aantal personenauto's
etmaalfactor personenauto's
aantal vrachtauto's
etmaalfactor vrachtauto's
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen) in 2030
aanvullende vragen:
wordt de weg onderdeel van de aan/afvoeroute van een bedrijventerrein ?
wordt de weg onderdeel van een voorkeurreoute voor vrachtverkeer ?
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gaan gelden ?
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer gaat gelden ?

Regionaal verkeersmodel Noord Limburg
2030
etmaal werkdag
vrachtverkeer bekend
612
1,0
188
1,0
0
nee
nee
nee
nee

jaarlijks autonoom groeipercantage intensiteit (uit model)
jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie middelzwaar vrachtverkeer
jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie zwaar vrachtverkeer

0,0%
-0,6%
-0,8%

Uitvoer

Grootheid	2018			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	530	34	18	6
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	99	7	2	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	63	4	2	1
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	692	45	21	9
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,031	0,013
Fractie personenauto's	0,767	0,766	0,827	0,705
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,142	0,148	0,091	0,161
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,091	0,086	0,082	0,134
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2020			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	533	34	18	6
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	97	7	2	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	62	4	2	1
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	692	45	21	9
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,031	0,013
Fractie personenauto's	0,770	0,769	0,829	0,709
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,141	0,146	0,090	0,159
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,089	0,085	0,081	0,132
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2030			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	545	35	18	6
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	91	6	2	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	57	4	2	1
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	693	45	21	9
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,031	0,013
Fractie personenauto's	0,786	0,784	0,842	0,727
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,132	0,137	0,084	0,150
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,082	0,079	0,074	0,122
Fractie bus	0,000			

VI-Lucht & Geluid

18-5-2022 08:54

Invoer algemeen

gemeente

straat

wegcategorie

Venlo (pc4: 5935, stedelijkheidsgraad 4)

Gieterijstraat-Keizerstraat-Keramiekstraat-Nijverheidsstraat

Binnen de bebouwde kom; 1x2; gemengd verkeer met parkeren op of aan de weg; snelheid max. 30 km/h

Uitvoer

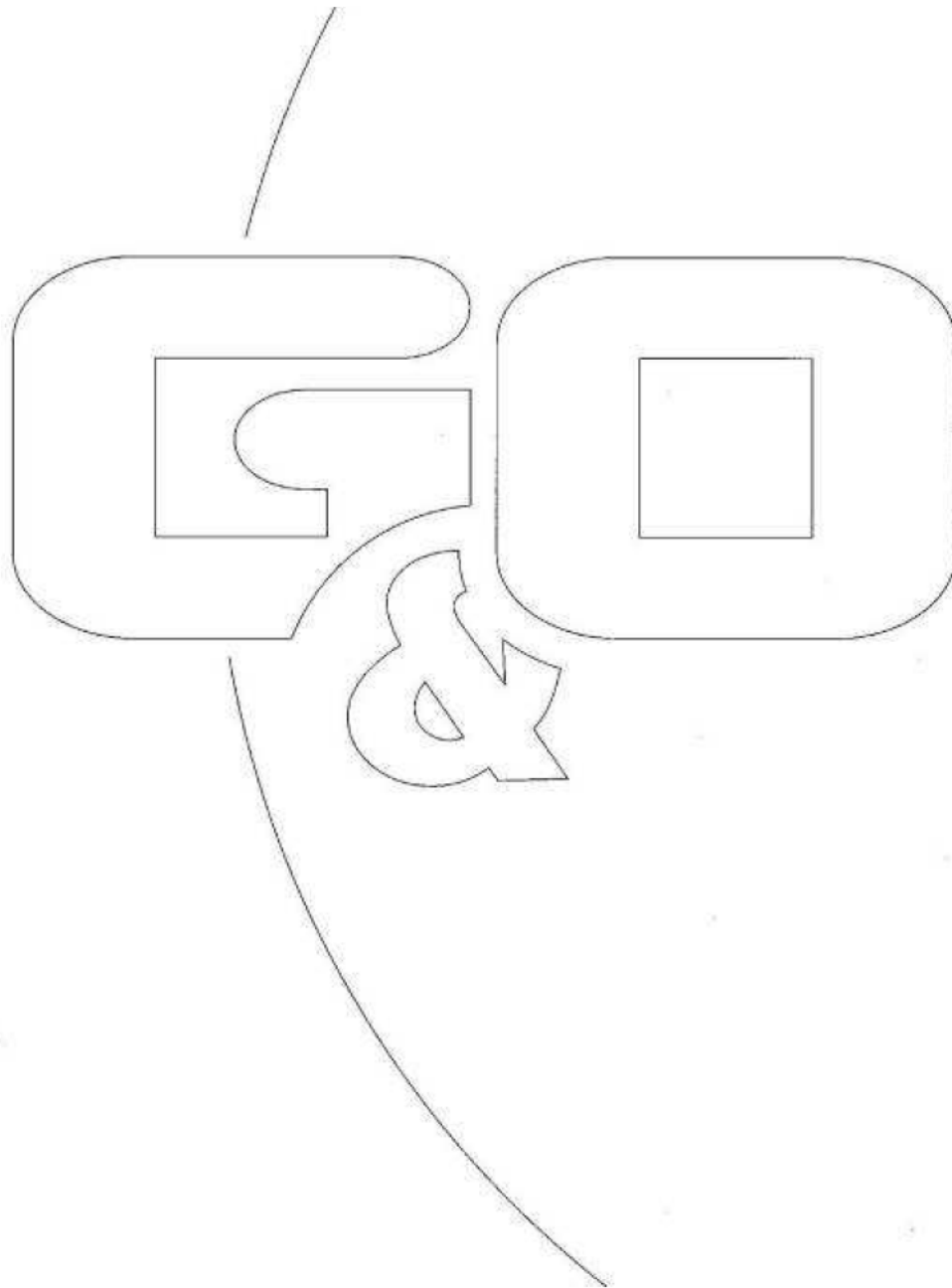
Grootheid	2022			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4.840	309	162	57
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	2	2
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	5.000	320	165	60
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,064	0,033	0,012
Fractie personenauto's	0,968	0,967	0,980	0,957
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,016	0,017	0,009	0,018
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,016	0,015	0,011	0,025
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2020			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4.840	309	162	57
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	2	2
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	5.000	320	165	60
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,064	0,033	0,012
Fractie personenauto's	0,968	0,967	0,980	0,957
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,016	0,017	0,009	0,018
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,016	0,015	0,011	0,025
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2030			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4.840	309	162	57
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	2	2
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	5.000	320	165	60
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,064	0,033	0,012
Fractie personenauto's	0,968	0,967	0,980	0,957
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,016	0,017	0,009	0,018
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,016	0,015	0,011	0,025
Fractie bus	0,000			

Bijlage 2

Figuren en invoergegevens rekenmodel

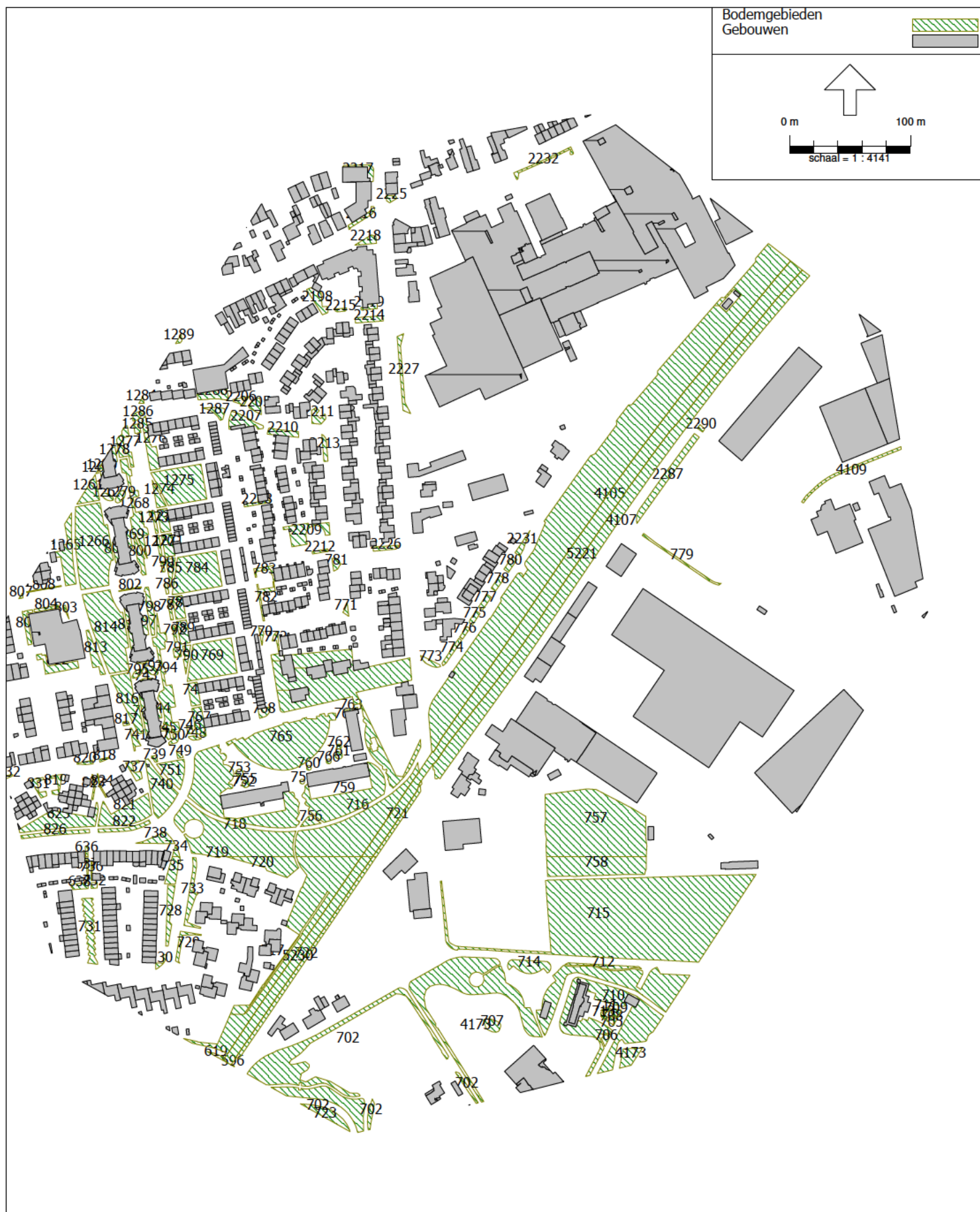


Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

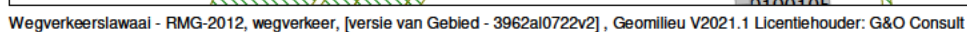
Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: 3962a10722v2

Model eigenschap

Omschrijving	3962a10722v2
Verantwoordelijke	jronnes
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	jronnes op 12-5-2023
Laatst ingezien door	jronnes op 16-5-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Figuur 1.1 Bodemgebieden en gebouwen



Figuur 1.2 Bodemgebieden en gebouwen

3962a10722v2

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

G&O Consult

Model: 3962a10722v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
596	c2b9484b-8819-40b5-bd98-360f46f29105	1,00
619	647e5ad4-b7fb-410a-80df-cecafe2568ba	1,00
636	18ecff4e-d7f4-4f3e-9574-ae7ff676c0a3	1,00
637	18ecff4e-d7f4-4f3e-9574-ae7ff676c0a3	1,00
638	ce178bea-1f7a-459e-a8b1-70d4aa5e2daf	1,00
702	afe842e7-4d40-4278-b000-73ce6598d218	1,00
705	0168306e-e542-4261-ac0c-cc9ddbffac05	1,00
706	3219c6c3-f330-4acf-a834-341d8fcdc96d	1,00
707	b05b7220-4fa7-4ec8-b548-5b7fcffc935d	1,00
708	5713e4be-e2b3-41b4-a9aa-137ad29dc620	1,00
709	b8b8a4ff-58c3-4e02-ba7c-c53b564413e9	1,00
710	0a2160ea-cd8d-4491-ad08-6c5e0387a8ad	1,00
711	453ced0a-bbba-4d7f-8b34-ab3c678a110c	1,00
712	8178943d-3643-4684-aac9-d70a3eb60890	1,00
713	796b7543-4323-4d07-9a13-a23c48520b1e	1,00
714	d65e145b-bc65-43e0-8cb3-38ace09175bf	1,00
715	c75e2e18-48e1-4827-8939-8df75a3a5c04	1,00
716	4f6da588-e5c6-4d9c-8680-6aee19aac6cb	1,00
717	4f6da588-e5c6-4d9c-8680-6aee19aac6cb	1,00
718	c997957c-9528-433c-a997-d93a81a7a58d	1,00
719	c997957c-9528-433c-a997-d93a81a7a58d	1,00
720	c997957c-9528-433c-a997-d93a81a7a58d	1,00
721	e5bd77d3-4d46-4e69-bb35-487a023e66f9	1,00
722	e5bd77d3-4d46-4e69-bb35-487a023e66f9	1,00
723	87a99427-5502-4704-b91b-9e9697bffa45	1,00
728	1f98f057-b214-4f92-bdeb-5d7d13beb3e3	1,00
729	d2706953-27cc-466e-8c43-0ef3ee171fb9	1,00
730	360435f8-617f-4e26-93d9-0d7609211fb8	1,00
731	028a3d87-1563-438a-8dd8-7cacec69d545	1,00
732	6a572102-1208-4784-a3d9-9c048bc160e4	1,00
733	e835c151-ad50-4602-93eb-e2429bb7ff57	1,00
734	56ce1c03-a9a0-4b2d-a0ed-afecb29b5060	1,00
735	56ce1c03-a9a0-4b2d-a0ed-afecb29b5060	1,00
736	2fef3bbd-f99a-4f2f-82d6-38833a3a8dcc	1,00
737	89dd5977-1247-4ce8-ba2a-5e223c1396d6	1,00
738	ef4cd77f-ce68-4a69-8148-fb993bb8ac1e	1,00
739	b61c74b0-db19-4895-8cd5-ace9ee1f34b4	1,00
740	b28e6634-9d63-4834-9941-f50fc992393e	1,00
741	900528ad-1923-4d84-ba93-a2fb8027ea64	1,00
742	5ac26511-887e-4457-9f99-b5e098a8fc18	1,00
743	650def0f-9a77-4401-b4c8-14f5b7bd41eb	1,00
744	830f75c9-79a8-43d6-8927-4f8eae0dc8bc	1,00
745	704fe437-dda3-4764-be6a-7169105754ca	1,00
746	6085e9cc-8693-4b93-bfa9-01c8e20b5278	1,00
747	fa03c54c-11c5-4633-9eda-5715a631bea4	1,00
748	9393ff13-dc12-4728-b48b-7a4392bbf8c4	1,00
749	31bb7f6c-e9cb-4e6a-901e-2d956d8f4014	1,00
750	f80a3b0d-a794-472c-80b7-0bba5c92be83	1,00
751	fce3a465-3e67-42db-b26a-8f00d9143882	1,00
752	f77cc4f4-c2d6-4bbf-9798-33d2fb3c9bcc	1,00
753	9b19dc57-0a18-4c6b-8c78-451cfe94caa2	1,00
754	02ea684f-24c7-4e99-8c06-6db1510d115a	1,00
755	ca9e381d-5a36-4782-84de-62f4c01f6d4b	1,00
756	db99b299-9ea1-427b-9ece-4be383e903f7	1,00
757	79003845-0eee-46d0-b23a-52551dc03e16	1,00
758	79003845-0eee-46d0-b23a-52551dc03e16	1,00
759	363f68b4-993d-41f0-9f50-f79ef0259391	1,00
760	78108e12-805b-4328-b070-77fc45969b26	1,00
761	ea4a2e0f-1ea8-4cc9-bfef-7e5abf70d1ee	1,00

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
762	aab78468-c79c-4491-a235-8a5b6ad56062	1,00
763	fea166b6-beef-4ea5-880e-5377df7acc28	1,00
764	f2d54a96-a8ed-49fc-80ef-43e98cdbdded	1,00
765	f0cb447a-a768-445e-9da5-f8a65015d8b9	1,00
766	f0efafba-3e06-48e0-9465-501cdd0f0512	1,00
767	7bae3619-2b20-4811-be5e-77dad4b50c2c	1,00
768	e1dc6fb0-71fa-4d69-bab8-9ec75def3e50	1,00
769	bf244c87-6726-437a-b8db-2181c0899a47	1,00
770	8593aefa-9e94-4e05-83f1-38479f9e6446	1,00
771	300d83c3-af10-42bc-9ad8-5b6a3de4d871	1,00
772	01bf2a58-0cd9-41ae-9144-54bdf6fa962a	1,00
773	e512b925-c0b6-40c8-9b4f-08c0280374d4	1,00
774	4bf55597-d7f4-47bf-baf3-11d6e50ed8ac	1,00
775	13303f18-c0f3-43c4-88e6-1046177649ef	1,00
776	8ee90de6-e06b-47f0-93b6-86afb0183c75	1,00
777	ed928814-963f-4bef-8c7f-41e3004ad3fb	1,00
778	b9e08e78-73aa-4164-90ff-087c550bbb28	1,00
779	8ff038f0-d45e-476a-a332-c6923570084a	1,00
780	bbc574e7-4ab3-423e-8614-03831aaa7a93	1,00
781	b916e432-602c-4d17-9111-4815199b1aa3	1,00
782	3eaf1901-a45e-4390-a346-cf127096e331	1,00
783	fbbd93d0-10f1-470a-8f48-ea464893fca2	1,00
784	e8e989b5-bed7-447b-b3f3-77f8781a8846	1,00
785	b88e9095-eb2a-4af8-a8c2-d46984598cbb	1,00
786	e7e253e8-49e8-44dc-b37d-0797136816bb	1,00
787	7887d50e-04e6-48c8-a152-694ef7b87681	1,00
788	72b5338f-8923-49cd-97d2-ebbea520aa91	1,00
789	5d3bc659-c9df-481f-835d-88cb6182b4c0	1,00
790	6a9f50c9-94a2-42b5-89df-b1c4d5c6bcf2	1,00
791	e9376d59-6986-40c7-8a1d-1ccdc8ed7a3a	1,00
792	0d237918-c8e3-49da-909c-bc4c50c15a6b	1,00
793	efcfa491-a9de-4898-856b-fa66312a29c5	1,00
794	9eb64d9c-3846-4672-bec7-977894cd8473	1,00
795	b58990ce-b78e-43f7-9012-ea00189d04bd	1,00
796	0c65f8ea-9f80-4aff-89fa-85e9a934ad50	1,00
797	fb6cf97d-71d1-48bb-8d18-d09b771ad3dd	1,00
798	500e0374-0e83-480c-bd58-85e6793031c2	1,00
799	fe735352-da4a-4f70-856c-053846e57698	1,00
800	16afb2ff-ea3c-4961-bd13-12b1dbe9f756	1,00
801	0e500cdd-c8f5-4445-9c7e-b5175fcb253a	1,00
802	5e952a1a-baa9-48b0-896e-5f206f38c2e8	1,00
803	8582b8ba-0866-4844-88bd-8f662e434d70	1,00
804	4ae32e1f-f9f8-40ce-9786-56400b371772	1,00
807	9bc74e52-0336-40e4-8060-f79cdb61f1ee	1,00
808	5cef5f70-91a1-4ccc-a372-50ed90f08f3e	1,00
809	3fb36669-7f25-4554-910d-2c8179e94b88	1,00
812	a362e3a3-34a1-4d74-9d03-926bfd998af8	1,00
813	a3b91697-885b-46b2-8600-6aed8be06041	1,00
814	ca075199-3f35-4a4c-8057-0c5c9003a13a	1,00
815	27cf51bf-7470-47e3-b531-a2b0c7409a50	1,00
816	a1d1aebe-9814-4696-980b-d7427fe2ca87	1,00
817	df1dd753-bbe3-42bf-bcbb-3ba448deb533	1,00
818	777eb613-039f-4eae-8662-a89663298322	1,00
819	07c36fe6-a8f7-4bab-b0de-da29ea9f0977	1,00
820	7b57c0d6-6475-4fe2-8c3e-7f0201c0e083	1,00
821	72e7cfe5-c046-4ce0-9867-4e2bbd8d1e95	1,00
822	1d813848-444f-4a02-ad3d-4ecd6155e429	1,00
823	90145e33-c78c-496a-b13b-b0e80f756a75	1,00
824	3933a563-1b2c-4260-9abe-df3ce03a9260	1,00

3962a10722v2

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

G&O Consult

Model: 3962a10722v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
825	af5e655d-934a-4e6b-a5f7-d3dfd11c5d06	1,00
826	f36d7f4f-df1b-41b9-9614-a0f4e7fcdade9	1,00
831	c6b644e8-d04f-40f6-ba72-b75064524aa7	1,00
832	cc1ec5c7-cac8-4e61-a6e3-39a302c6498e	1,00
1261	3b6ed3ce-a3b9-462d-a848-4253903dbcdf	1,00
1265	5133a4fa-d200-4ce0-8a4a-3054ccb76e4d	1,00
1266	3fe669ae-ee49-4553-a3d6-833cec6a4bd2	1,00
1267	704ac1ef-c8d6-4f92-9159-39de5422722e	1,00
1268	ca5ffe3b-32f3-4fc9-94dc-39acd5867f29	1,00
1269	c5a6c669-924d-48f7-8677-d945eb5bd47b	1,00
1270	4919a5ea-6f17-4084-9602-d39ef664a51f	1,00
1271	a9313bd8-f2d8-4fd2-bf1d-066447b2257d	1,00
1272	a8a2d1b0-b292-4813-acda-d33f0576ca76	1,00
1273	61c2fd63-ad54-4f82-8e7a-a002897ea851	1,00
1274	32b498c8-cf1b-4e04-b2d2-1cff5bfa315a	1,00
1275	f8e243d5-b0c7-48d8-999e-fff26178bce6	1,00
1276	56e04f05-dcc0-405d-86df-9bf6da58f89b	1,00
1277	3a425c9f-d30d-469e-8a2d-bb44d7431b84	1,00
1278	263bf8d2-4712-4fff-951b-7cddb7dcb7e1	1,00
1279	ef15182d-1701-42eb-82a4-7e764ac4afb2	1,00
1280	b6128983-1724-4e2e-9a8a-9a99dcd6be4f	1,00
1284	54be12fb-34c8-4832-8109-5c2771e4350e	1,00
1285	926a39c9-c328-41f3-b6cf-d0d54eeb4ef0	1,00
1286	0c29955f-9350-4400-8d02-a2cb876858c2	1,00
1287	e9263da6-c7cc-4a61-9e5e-27776824e285	1,00
1288	e1718126-4a07-4c17-b9fc-32395fa44eb9	1,00
1289	1edf5955-9546-4e00-97f9-104a8ee56303	1,00
2198	57d6f61c-3bea-40ff-a1b4-09b2bdc15643	1,00
2205	628bf20c-3dfc-4d81-907f-ae13e324e94d	1,00
2206	16ed9465-5143-4744-b237-5939ab495e17	1,00
2207	ce27844a-55ef-4ed2-ae5e-a67118c43a0e	1,00
2208	765cac7e-c502-4bc6-88bf-34f242276444	1,00
2209	97c43bb4-43fc-451b-9835-d8a7271bc98e	1,00
2210	4a899f43-96af-4402-8359-4e575cac88b4	1,00
2211	4d052aa2-a06a-4ce0-ab4a-115c3184f83a	1,00
2212	bcd6f605e-e4b1-41d3-a023-0e248cda1339	1,00
2213	8fbff48e-080c-415e-8474-d6a9072c093d	1,00
2214	2aa06176-8990-4680-b5cf-3fb52665b62d	1,00
2215	49d10cde-3231-4519-ae5f-3184d19a301b	1,00
2216	c96d5db8-2d0a-4aba-ba42-964c39446f44	1,00
2217	0414fd08-cdc4-496c-ac29-6d81bfc5e80a	1,00
2218	a6d23a0f-fabd-424a-a453-8260bf2a77c5	1,00
2219	842a8d8a-db33-431e-a13a-501aba42a056	1,00
2225	8a088372-d082-434f-867b-12612f89050b	1,00
2226	3fe48d46-d250-4191-b9f7-6a19cb9aca4a	1,00
2227	d3b2e6c4-59e2-4bed-95ad-fc1d4b8fc4cb	1,00
2231	ca04d95a-baa2-4453-bc4c-59eebab439dd	1,00
2232	a1be2520-3eb7-4175-a63d-f2cfb17de695	1,00
2287	e6179cee-98ff-45f2-b73a-2c42442598e1	1,00
2290	afc1d298-e3d9-49b2-bca9-9558049c3e44	1,00
4105	9c883ba7-8fb3-4bd2-86e6-1ba4a48ee1d	1,00
4107	f6433841-1822-4e21-9eeb-789229a43df6	1,00
4109	4974481d-ebb5-43ce-b697-94a0979e2332	1,00
4173	b7647168-a12e-4679-bb13-5b75f5b2475e	1,00
702	afe842e7-4d40-4278-b000-73ce6598d218	1,00
702	afe842e7-4d40-4278-b000-73ce6598d218	1,00
702	afe842e7-4d40-4278-b000-73ce6598d218	1,00
1261	3b6ed3ce-a3b9-462d-a848-4253903dbcdf	1,00
4173	b7647168-a12e-4679-bb13-5b75f5b2475e	1,00

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
5221	817afca9-3d0e-47e2-ad39-01740b955642	1,00
5230	817afca9-3d0e-47e2-ad39-01740b955642	1,00

3962a10722v2

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

G&O Consult

Model: 3962a10722v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
G01	Nieuw Gebouw	33,00	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
3188711	0	26,10	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695785	1988	25,52	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695786	1988	30,53	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695788	1989	31,48	24,23	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695789	1989	31,48	24,24	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695826	1997	25,72	23,52	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695827	1997	31,92	23,52	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695832	1988	30,88	24,12	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695833	1988	26,11	24,12	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695835	1989	31,63	24,26	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695836	1989	31,61	24,26	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695887	1988	31,69	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695888	1988	26,72	24,12	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695900	1989	31,71	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695901	1989	26,61	24,22	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695948	1995	30,09	23,77	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695949	1995	26,39	23,73	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695950	1995	26,34	23,78	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695966	1985	32,86	24,59	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695978	1962	28,69	23,90	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695979	1941	29,31	23,50	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695990	1988	24,06	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695991	1988	29,20	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695992	1989	26,59	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695993	1989	31,63	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695994	1989	26,56	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695995	1989	30,98	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695996	1935	26,81	24,20	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695997	1935	35,48	24,25	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695998	1998	29,65	23,47	Absoluut					0	0	0	0 dB
5695999	1998	26,31	23,38	Absoluut					0	0	0	0 dB
5696000	1998	25,80	23,35	Absoluut					0	0	0	0 dB
5696001	1998	29,56	23,35	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697315	1978	27,42	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697320	1980	29,93	24,04	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697471	2004	30,64	23,88	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697475	1926	27,22	24,27	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697641	1923	28,50	24,02	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697642	1923	25,14	24,02	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697643	1923	21,72	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697644	1923	28,56	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697645	1923	25,12	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697646	1923	28,55	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697647	1923	28,57	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697648	1923	21,95	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697649	1982	26,90	23,85	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697650	1972	32,11	23,67	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697651	1972	27,27	23,65	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697652	1927	27,53	23,81	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697653	1970	31,89	24,29	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697654	1970	27,73	24,29	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697655	1970	27,80	24,39	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697656	1970	32,26	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697657	1873	29,09	24,12	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697658	2005	30,27	23,98	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697659	2005	27,28	23,96	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697660	2005	30,65	23,94	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697662	2005	31,96	23,36	Absoluut					0	0	0	0 dB

3962a10722v2

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

G&O Consult

Model: 3962a10722v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G01	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3188711	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695785	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695786	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695788	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695789	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695826	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695827	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695832	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695833	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695835	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695836	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695887	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695888	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695900	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695901	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695948	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695949	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695950	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695956	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695978	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695979	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695990	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695991	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695992	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695993	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695994	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695995	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695996	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695997	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695998	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695999	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5696000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5696001	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697315	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697320	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697471	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697475	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697641	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697642	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697643	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697644	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697645	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697646	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697647	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697648	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697649	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697650	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697651	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697652	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697653	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697654	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697655	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697656	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697657	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697658	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697659	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697660	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697662	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
5697663	2005	24,54	23,69	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697664	2005	24,20	23,59	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697818	1972	31,98	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697819	2009	29,26	24,39	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697820	2009	33,92	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697821	1600	30,29	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697886	1970	28,71	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697887	1970	23,53	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697889	1929	23,49	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697890	1990	23,10	23,92	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697891	1958	22,73	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697894	1990	23,11	23,97	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697895	1950	28,19	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697896	1950	23,81	24,04	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697897	1990	31,23	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697898	1990	31,30	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697899	1990	31,30	24,08	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697900	1932	29,06	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697901	1988	29,20	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697902	1988	24,04	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697903	1989	24,96	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697904	1989	29,67	23,99	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697905	1902	28,04	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697906	1879	29,40	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697907	1939	32,39	24,12	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697908	1939	26,92	24,08	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697909	1989	26,34	24,25	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697910	1989	31,46	24,24	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697911	1935	27,63	24,29	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697912	1935	32,86	24,29	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697913	1935	27,61	24,29	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697914	1935	34,16	24,28	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697915	1964	35,89	24,04	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697916	1981	31,03	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697917	1928	33,29	23,69	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697918	1928	25,98	23,47	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697919	1928	30,40	23,47	Absoluut					0	0	0	0 dB
5697920	1928	26,08	23,65	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698015	1935	29,52	23,93	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698016	1933	23,40	24,02	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698017	1933	29,19	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698019	1990	27,93	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698020	1990	31,78	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698106	1988	27,37	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698107	1965	31,12	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698108	1965	26,48	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698109	1965	31,18	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698110	1915	27,02	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698111	1990	30,65	24,08	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698112	1990	30,19	24,08	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698113	1988	25,52	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698114	1988	30,52	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698115	1990	29,65	24,08	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698116	1962	23,29	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698117	1962	28,27	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698118	1988	26,74	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698119	1988	26,73	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698120	1988	31,66	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698121	1989	26,51	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB

3962a10722v2

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

G&O Consult

Model: 3962a10722v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5697663	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697664	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697818	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697819	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697820	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697821	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697886	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697887	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697889	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697890	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697891	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697894	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697895	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697896	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697897	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697898	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697899	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697900	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697901	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697902	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697903	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697904	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697905	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697906	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697907	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697908	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697909	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697910	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697911	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697912	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697913	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697914	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697915	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697916	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697917	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697918	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697919	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697920	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698015	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698016	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698017	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698019	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698020	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698106	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698107	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698108	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698109	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698110	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698111	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698112	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698113	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698114	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698115	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698116	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698117	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698118	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698119	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698120	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698121	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
5698122	1989	31,00	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698123	1989	31,05	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698124	1989	26,61	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698125	1988	27,08	24,12	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698126	1962	26,45	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698127	1962	30,92	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698128	1962	30,98	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698129	1962	26,25	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698130	1964	30,85	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698131	1989	26,58	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698132	1989	30,96	24,18	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698133	1989	30,97	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698134	1989	26,56	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698135	1989	30,96	24,20	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698136	1989	26,58	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698137	1989	26,69	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698138	1989	31,13	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698139	1989	26,56	24,23	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698140	1989	31,12	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698141	1989	31,04	24,23	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698142	1989	26,58	24,24	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698143	1989	31,03	24,24	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698144	1989	26,58	24,24	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698145	1989	31,47	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698146	1989	31,48	24,22	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698147	1989	31,51	24,22	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698148	1989	31,45	24,22	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698149	1989	31,18	24,24	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698150	1989	26,66	24,24	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698151	1964	30,85	23,94	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698152	1962	26,14	23,98	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698153	1962	30,87	23,98	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698154	1964	30,86	23,97	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698155	1962	30,87	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698156	1964	30,91	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698157	1964	26,11	23,87	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698158	1964	30,81	23,85	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698159	1964	30,91	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698160	1964	26,97	23,69	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698161	1964	33,04	23,65	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698162	1978	28,33	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698163	1978	27,56	23,30	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698164	1978	28,32	23,67	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698165	1998	26,31	23,43	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698166	1998	29,69	23,73	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698167	1906	27,10	20,41	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698168	1906	23,23	20,41	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698169	2005	26,03	19,68	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698170	2005	22,47	19,74	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698333	1999	28,31	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698334	1999	34,65	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698335	1965	26,25	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698336	1965	29,33	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698337	1965	26,26	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698338	1965	29,32	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698339	1965	29,33	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698340	1965	26,33	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698342	1965	29,36	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698343	1965	26,10	23,98	Absoluut					0	0	0	0 dB

3962a10722v2

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

G&O Consult

Model: 3962a10722v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5698122	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698123	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698124	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698125	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698126	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698127	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698128	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698129	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698130	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698131	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698132	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698133	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698134	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698135	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698136	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698137	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698138	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698139	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698140	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698141	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698142	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698143	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698144	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698145	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698146	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698147	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698148	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698149	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698150	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698151	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698152	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698153	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698154	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698155	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698156	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698157	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698158	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698159	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698160	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698161	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698162	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698163	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698164	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698165	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698166	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698167	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698168	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698169	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698170	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698333	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698334	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698335	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698336	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698337	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698338	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698339	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698340	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698342	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698343	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
5698344	1964	29,37	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698345	1964	29,38	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698346	1964	29,33	23,99	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698347	1965	26,42	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698348	1964	26,24	23,89	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698349	1964	29,39	23,88	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698350	1964	29,41	23,89	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698351	1964	29,38	23,88	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698352	1964	26,26	23,82	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698353	1964	29,37	23,83	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698354	1964	29,45	23,87	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698355	1964	26,66	23,77	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698356	1964	29,40	23,72	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698357	1964	26,19	23,89	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698358	1964	29,39	23,88	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698359	1965	26,70	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698360	1964	26,16	23,91	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698361	1964	29,46	23,92	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698367	1964	29,29	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698370	1997	25,73	23,99	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698371	1997	31,10	23,99	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698372	1995	30,08	23,94	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698373	1995	26,39	23,94	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698374	1995	26,40	23,97	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698375	1995	30,06	23,93	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698376	1995	26,40	23,96	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698377	1995	26,40	23,93	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698378	1997	31,11	23,98	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698379	1997	25,72	23,92	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698380	1997	31,10	23,86	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698381	1997	31,13	23,81	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698391	1966	31,20	23,89	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698392	1966	31,19	23,89	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698393	1966	31,22	23,95	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698394	1966	25,45	23,95	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698395	1966	31,21	23,95	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698396	1966	31,20	23,95	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698397	1966	31,19	23,88	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698398	1966	31,19	23,89	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698403	1988	27,61	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698407	1963	27,90	24,02	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698408	1963	36,82	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698409	1962	26,63	24,04	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698410	1962	30,84	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698411	1962	30,98	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698412	1962	30,97	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698413	1962	30,91	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698414	1962	26,35	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698415	1962	30,92	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698416	1962	30,91	24,04	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698417	1962	30,98	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698418	1962	30,94	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698419	1964	30,85	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698420	1964	26,27	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698421	1962	30,93	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698422	1962	26,38	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698423	1962	30,85	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698424	1962	26,59	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698425	1963	27,85	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB

3962a10722v2

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

G&O Consult

Model: 3962a10722v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5698344	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698345	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698346	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698347	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698348	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698349	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698350	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698351	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698352	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698353	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698354	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698355	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698356	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698357	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698358	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698359	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698360	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698361	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698367	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698370	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698371	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698372	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698373	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698374	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698375	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698376	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698377	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698378	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698379	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698380	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698381	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698391	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698392	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698393	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698394	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698395	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698396	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698397	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698398	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698403	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698407	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698408	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698409	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698410	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698411	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698412	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698413	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698414	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698415	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698416	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698417	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698418	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698419	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698420	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698421	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698422	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698423	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698424	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698425	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

3962a10722v2

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

G&O Consult

Model: 3962a10722v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
5698426	1963	33,61	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698427	1963	31,95	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698428	1963	27,98	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698429	1963	27,84	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698430	1963	36,87	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698431	1963	31,91	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698432	1963	27,85	24,04	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698433	1963	30,69	24,08	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698434	1963	37,10	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698435	1963	31,97	24,08	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698436	1963	27,89	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698437	1963	33,67	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698438	1963	27,88	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698439	1962	26,39	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698440	1962	30,99	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698441	1962	30,92	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698442	1962	30,89	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698443	1962	30,90	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698444	1962	30,91	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698445	1962	30,99	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698446	1962	30,95	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698447	1962	30,97	24,12	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698448	1962	30,94	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698449	1963	27,91	23,98	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698450	1963	30,83	23,76	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698451	1963	33,64	23,88	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698452	1963	31,93	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698453	1963	36,90	23,79	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698454	1963	30,33	23,93	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698455	1963	27,89	23,98	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698456	1966	26,58	23,89	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698457	1966	29,92	23,92	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698458	1962	30,89	24,02	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698459	1997	31,11	23,73	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698460	1997	30,01	23,67	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698461	1995	26,42	23,62	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698462	1995	30,16	23,62	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698463	1995	26,46	23,58	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698464	1997	31,10	23,62	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698465	1997	25,52	23,61	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698466	1997	31,10	23,60	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698467	1997	25,58	23,58	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698468	1997	25,74	23,55	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698469	1966	31,18	23,77	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698470	1966	31,19	23,74	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698471	1966	31,19	23,74	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698472	1966	31,17	23,80	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698473	1966	31,18	23,81	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698474	1966	31,18	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698475	1966	31,26	23,91	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698476	1966	26,10	23,67	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698477	1966	31,20	23,78	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698478	1966	25,40	23,70	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698479	1969	26,29	23,44	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698480	1966	31,19	23,67	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698481	1966	31,20	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698482	1966	31,20	23,61	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698483	1966	31,20	23,59	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698484	1966	31,19	23,59	Absoluut					0	0	0	0 dB

3962a10722v2

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

G&O Consult

Model: 3962a10722v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5698426	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698427	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698428	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698429	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698430	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698431	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698432	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698433	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698434	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698435	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698436	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698437	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698438	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698439	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698440	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698441	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698442	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698443	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698444	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698445	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698446	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698447	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698448	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698449	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698450	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698451	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698452	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698453	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698454	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698455	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698456	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698457	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698458	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698459	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698460	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698461	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698462	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698463	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698464	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698465	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698466	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698467	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698468	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698469	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698470	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698471	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698472	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698473	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698474	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698475	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698476	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698477	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698478	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698479	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698480	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698481	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698482	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698483	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698484	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

3962a10722v2

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

G&O Consult

Model: 3962a10722v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
5698485	1966	31,18	23,58	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698486	1966	31,18	23,58	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698487	1978	28,45	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698488	1978	28,05	23,30	Absoluut					0	0	0	0 dB
5698489	1978	28,00	22,91	Absoluut					0	0	0	0 dB
5699798	1989	26,67	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
5699799	1989	31,68	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
5708814	1962	26,27	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
5708816	1997	25,22	23,56	Absoluut					0	0	0	0 dB
5708818	2005	26,33	23,71	Absoluut					0	0	0	0 dB
5708821	2007	26,40	23,99	Absoluut					0	0	0	0 dB
5708864	1906	23,92	20,36	Absoluut					0	0	0	0 dB
5708877	1990	24,88	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
5708878	1990	25,66	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
5708879	1990	25,67	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
5708880	1962	26,46	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
5708881	1997	25,18	23,65	Absoluut					0	0	0	0 dB
5708882	1997	25,16	23,83	Absoluut					0	0	0	0 dB
5708883	1997	25,17	23,90	Absoluut					0	0	0	0 dB
5708884	1966	24,84	23,97	Absoluut					0	0	0	0 dB
5708968	1988	25,97	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
5708994	1962	26,46	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709022	1989	25,86	24,12	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709023	1989	25,86	24,12	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709024	1989	25,97	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709025	1989	25,97	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709026	1997	25,17	23,85	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709049	1997	25,18	23,76	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709052	1962	26,49	23,96	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709059	1962	26,52	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709060	1962	26,42	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709061	1962	26,47	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709090	1966	24,85	23,96	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709171	1990	24,35	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709172	1990	25,62	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709173	1989	26,00	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709174	1989	26,00	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709175	1989	26,05	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709176	1989	26,05	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709177	1989	26,06	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709178	1989	26,06	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709179	1989	25,86	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709180	1988	25,86	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709181	1989	25,79	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709182	1989	25,80	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709183	1989	25,81	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709184	1989	25,80	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709185	1990	26,04	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709186	1989	25,96	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709187	1989	25,99	24,20	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709188	1989	25,99	24,20	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709189	1989	25,99	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709190	1989	26,00	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709191	1989	25,99	24,18	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709192	1989	25,99	24,18	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709193	1990	26,23	24,25	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709194	1989	26,40	24,27	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709195	1989	26,44	24,27	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709196	1962	26,46	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB

3962a10722v2

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

G&O Consult

Model: 3962a10722v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5698485	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698486	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698487	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698488	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698489	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5699798	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5699799	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5708814	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5708816	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5708818	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5708821	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5708864	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5708877	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5708878	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5708879	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5708880	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5708881	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5708882	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5708883	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5708884	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5708968	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5708994	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709022	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709023	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709024	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709025	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709026	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709049	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709052	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709059	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709060	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709061	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709090	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709171	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709172	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709173	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709174	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709175	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709176	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709177	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709178	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709179	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709180	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709181	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709182	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709183	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709184	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709185	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709186	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709187	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709188	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709189	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709190	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709191	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709192	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709193	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709194	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709195	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709196	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

3962a10722v2

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

G&O Consult

Model: 3962a10722v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
5709197	1962	26,50	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709198	1962	26,42	24,04	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709199	1962	26,43	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709200	1962	26,53	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709201	1962	26,44	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709202	1962	26,53	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709203	1962	26,42	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709204	1964	25,65	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709205	1962	26,48	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709206	1962	26,48	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709207	1962	26,49	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709208	1962	26,54	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709209	1962	26,48	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709210	1970	26,06	24,12	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709211	1970	26,04	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709212	1964	26,42	23,96	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709213	1964	26,42	23,95	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709214	1962	26,39	23,97	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709215	1964	26,42	23,96	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709216	1964	26,39	23,87	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709217	1962	26,39	23,96	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709220	1997	25,27	23,73	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709221	1997	25,17	23,94	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709222	1997	25,19	23,96	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709333	1988	25,75	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709336	1989	26,10	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709457	1935	21,23	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709638	1960	27,01	23,95	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709640	1980	26,31	24,02	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709680	1998	25,85	23,33	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709683	1989	25,10	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709704	2009	26,24	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709707	2009	31,68	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709714	2002	27,66	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709720	1935	25,94	24,22	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709767	1995	24,88	23,92	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709850	1980	25,30	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709888	1995	26,91	23,77	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709889	1995	28,76	23,79	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709890	2009	25,84	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709891	2009	26,74	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709912	1995	26,85	24,52	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709913	1995	30,07	24,53	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709914	1873	25,45	23,66	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709915	1991	26,25	24,02	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709916	1946	26,39	24,18	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709917	2005	25,02	23,66	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709961	1926	22,75	24,02	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709962	1958	20,90	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709963	1932	24,08	24,18	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709964	1960	24,84	24,18	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709965	1933	22,38	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709966	1989	26,21	24,26	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709967	1997	26,24	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709968	1970	25,89	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709969	1935	25,60	24,26	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709970	1935	27,17	24,28	Absoluut					0	0	0	0 dB
5709971	1972	26,32	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710005	1989	26,08	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB

3962a10722v2

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

G&O Consult

Model: 3962a10722v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5709197	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709198	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709199	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709200	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709201	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709202	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709203	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709204	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709205	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709206	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709207	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709208	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709209	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709210	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709211	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709212	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709213	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709214	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709215	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709216	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709217	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709220	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709221	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709222	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709333	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709336	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709457	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709638	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709640	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709680	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709683	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709704	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709707	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709714	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709720	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709767	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709850	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709888	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709889	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709890	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709891	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709912	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709913	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709914	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709915	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709916	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709917	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709961	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709962	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709963	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709964	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709965	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709966	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709967	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709968	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709969	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709970	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709971	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710005	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

3962a10722v2

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

G&O Consult

Model: 3962a10722v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
5710006	1997	25,64	23,31	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710007	1997	25,75	23,98	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710008	1998	26,32	23,67	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710009	1978	25,52	23,98	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710064	1965	25,72	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710065	1965	26,11	24,02	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710066	1966	23,16	23,99	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710071	1997	25,33	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710072	1997	25,19	24,02	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710073	1998	25,09	24,02	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710074	1965	25,75	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710075	1997	26,88	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710076	1978	25,39	22,90	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710535	1980	25,49	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710604	1962	26,46	23,97	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710605	1970	22,30	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710608	1969	21,30	19,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710609	1969	21,22	19,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710611	1969	21,22	24,02	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710612	1997	25,27	23,65	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710613	1966	25,34	23,72	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710618	1965	25,97	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710807	1964	25,96	23,94	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710809	1985	25,34	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710814	1970	26,34	24,22	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710815	1935	26,12	24,24	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710917	1970	27,01	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710925	1988	26,24	24,24	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710940	1990	25,33	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710941	1990	25,18	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710942	1970	23,50	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710943	1990	24,88	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710944	1990	24,61	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710945	1990	24,34	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710946	1989	25,98	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710947	1978	26,03	23,75	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710969	1962	26,43	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710970	1997	24,88	23,53	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710971	1966	25,35	23,70	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710973	1969	25,90	20,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710987	1964	25,96	23,93	Absoluut					0	0	0	0 dB
5710988	1965	25,95	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
5711524	2009	26,87	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
5711550	1968	23,32	23,94	Absoluut					0	0	0	0 dB
5711551	1996	27,76	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
5711552	1989	26,04	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
5711553	1939	24,75	23,72	Absoluut					0	0	0	0 dB
5711557	1988	21,54	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
5711558	1988	21,42	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
5711559	1990	25,62	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
5711560	1989	25,86	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
5711561	1989	26,00	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
5711562	1989	25,82	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
5711563	1964	25,66	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
5711564	1970	25,87	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
5711565	1989	25,95	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
5711566	1989	25,94	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
5711575	1997	26,15	23,62	Absoluut					0	0	0	0 dB
5711576	1995	26,11	23,64	Absoluut					0	0	0	0 dB

3962a10722v2

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

G&O Consult

Model: 3962a10722v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5710006	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710007	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710008	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710009	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710064	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710065	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710066	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710071	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710072	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710073	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710074	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710075	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710076	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710535	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710604	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710605	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710608	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710609	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710611	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710612	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710613	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710618	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710807	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710809	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710814	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710815	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710917	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710925	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710940	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710941	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710942	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710943	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710944	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710945	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710946	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710947	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710969	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710970	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710971	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710973	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710987	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710988	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711524	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711550	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711551	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711552	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711553	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711557	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711558	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711559	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711560	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711561	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711562	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711563	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711564	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711565	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711566	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711575	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711576	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

3962a10722v2

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

G&O Consult

Model: 3962a10722v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
5711577	1995	26,04	23,70	Absoluut					0	0	0	0 dB
5711578	1995	26,04	23,66	Absoluut					0	0	0	0 dB
5711597	1995	26,27	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
5711600	1995	25,83	24,02	Absoluut					0	0	0	0 dB
5711602	1995	25,83	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
5711604	1995	25,99	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
5711605	2002	26,05	23,93	Absoluut					0	0	0	0 dB
5711606	2001	26,04	23,78	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716043	1989	26,00	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716045	2009	26,86	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716058	1966	25,06	23,68	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716069	1935	22,03	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716094	2008	33,79	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716332	1989	26,02	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716482	1964	24,67	24,04	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716483	1964	30,20	23,92	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716484	1964	35,04	23,95	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716490	1960	30,43	24,20	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716491	1941	26,38	23,63	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716506	1949	28,59	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716833	1962	25,69	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716834	1962	26,06	23,97	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716835	1962	25,84	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716836	1962	26,24	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716837	1962	26,23	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716838	1962	26,24	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716839	1962	26,23	24,08	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716840	1962	25,90	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716841	1962	25,89	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716842	1962	25,89	24,12	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716843	1962	25,90	24,12	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716844	1962	25,89	24,12	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716845	1962	25,89	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716846	1962	25,90	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716847	1962	25,84	24,18	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716848	1962	25,84	24,18	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716849	1962	25,85	24,18	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716850	1962	25,83	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716851	1962	25,84	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716852	1962	25,85	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716853	1962	25,85	23,97	Absoluut					0	0	0	0 dB
5716854	1962	25,85	23,96	Absoluut					0	0	0	0 dB
5717403	2012	26,42	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
5717671	2013	27,01	24,31	Absoluut					0	0	0	0 dB
5717676	2013	23,69	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
5718058	1989	26,22	24,26	Absoluut					0	0	0	0 dB
5718129	2013	21,21	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
6814510	1930	27,07	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
6814511	1930	31,37	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
6823638	1989	30,97	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
6823639	1989	26,58	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
6827195	1989	31,01	24,20	Absoluut					0	0	0	0 dB
6827196	1989	26,56	24,20	Absoluut					0	0	0	0 dB
6861060	1934	32,82	24,31	Absoluut					0	0	0	0 dB
6861061	1934	26,62	24,32	Absoluut					0	0	0	0 dB
6870187	1989	25,98	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
6876903	1951	27,26	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
6881380	1964	26,39	23,94	Absoluut					0	0	0	0 dB
6887545	1997	25,71	23,96	Absoluut					0	0	0	0 dB

3962a10722v2

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

G&O Consult

Model: 3962a10722v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5711577	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711578	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711597	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711600	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711602	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711604	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711605	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711606	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716043	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716045	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716058	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716069	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716094	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716332	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716482	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716483	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716484	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716490	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716491	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716506	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716833	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716834	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716835	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716836	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716837	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716838	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716839	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716840	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716841	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716842	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716843	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716844	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716845	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716846	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716847	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716848	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716849	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716850	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716851	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716852	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716853	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716854	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5717403	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5717671	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5717676	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5718058	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5718129	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6814510	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6814511	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6823638	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6823639	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6827195	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6827196	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6861060	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6861061	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6870187	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6876903	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6881380	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6887545	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

3962a10722v2

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

G&O Consult

Model: 3962a10722v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
6889522	1924	28,16	24,42	Absoluut					0	0	0	0 dB
6891942	1988	29,07	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
6900741	1989	26,62	24,24	Absoluut					0	0	0	0 dB
6900742	1989	31,10	24,24	Absoluut					0	0	0	0 dB
6906068	1990	30,68	24,08	Absoluut					0	0	0	0 dB
6939075	1989	26,65	24,22	Absoluut					0	0	0	0 dB
6939076	1989	31,12	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
6965054	1962	26,44	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
6985681	1990	30,24	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
6985682	1990	26,26	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
7001765	2002	26,12	23,88	Absoluut					0	0	0	0 dB
7010458	1962	25,89	24,12	Absoluut					0	0	0	0 dB
7033543	1988	26,44	24,20	Absoluut					0	0	0	0 dB
7033544	1988	30,90	24,20	Absoluut					0	0	0	0 dB
7035614	1988	31,46	24,12	Absoluut					0	0	0	0 dB
7037601	1970	22,37	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
7040627	1932	28,51	24,24	Absoluut					0	0	0	0 dB
7040628	1932	24,30	24,24	Absoluut					0	0	0	0 dB
7040629	1932	24,01	24,23	Absoluut					0	0	0	0 dB
7058354	1964	25,61	24,18	Absoluut					0	0	0	0 dB
7066943	1988	26,61	24,08	Absoluut					0	0	0	0 dB
7066944	1988	31,67	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
7077320	1962	25,85	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
7077826	1910	23,43	24,02	Absoluut					0	0	0	0 dB
7103105	1988	26,18	24,22	Absoluut					0	0	0	0 dB
7103106	1988	31,26	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
7110808	1971	30,23	24,23	Absoluut					0	0	0	0 dB
7125719	1989	26,68	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
7125720	1989	31,10	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
7127443	1990	30,15	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
7159286	1988	30,45	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
7159287	1988	25,23	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
7178494	1970	32,75	24,41	Absoluut					0	0	0	0 dB
7178495	1970	27,74	24,49	Absoluut					0	0	0	0 dB
7188942	1989	31,75	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
7188943	1989	26,65	24,18	Absoluut					0	0	0	0 dB
7192921	1962	30,94	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
7202581	1970	27,14	24,28	Absoluut					0	0	0	0 dB
7231425	1962	30,80	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
7231426	1962	26,36	23,98	Absoluut					0	0	0	0 dB
7235369	1988	25,81	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
7236534	1989	31,68	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
7236535	1989	26,64	24,18	Absoluut					0	0	0	0 dB
7241111	1990	31,22	24,08	Absoluut					0	0	0	0 dB
7254044	1971	30,01	24,38	Absoluut					0	0	0	0 dB
7257309	1989	31,48	24,22	Absoluut					0	0	0	0 dB
7259611	1990	26,40	24,27	Absoluut					0	0	0	0 dB
7266049	1964	26,06	23,93	Absoluut					0	0	0	0 dB
7266050	1964	29,35	23,89	Absoluut					0	0	0	0 dB
7268494	1978	25,68	23,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
7272091	1966	30,04	23,96	Absoluut					0	0	0	0 dB
7272167	1962	26,48	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
7291349	1935	34,20	24,28	Absoluut					0	0	0	0 dB
7291350	1935	26,96	24,27	Absoluut					0	0	0	0 dB
7291351	1935	26,90	24,27	Absoluut					0	0	0	0 dB
7299790	1988	30,80	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
7299791	1988	26,13	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
7304515	1995	36,09	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
7304516	1995	28,83	23,99	Absoluut					0	0	0	0 dB

3962a10722v2

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

G&O Consult

Model: 3962a10722v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6889522	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6891942	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6900741	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6900742	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6906068	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6939075	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6939076	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6965054	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6985681	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6985682	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7001765	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7010458	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7033543	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7033544	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7035614	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7037601	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7040627	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7040628	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7040629	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7058354	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7066943	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7066944	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7077320	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7077826	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7103105	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7103106	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7110808	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7125719	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7125720	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7127443	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7159286	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7159287	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7178494	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7178495	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7188942	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7188943	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7192921	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7202581	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7231425	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7231426	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7235369	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7236534	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7236535	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7241111	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7254044	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7257309	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7259611	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7266049	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7266050	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7268494	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7272091	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7272167	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7291349	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7291350	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7291351	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7299790	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7299791	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7304515	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7304516	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

3962a10722v2

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

G&O Consult

Model: 3962a10722v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
7313220	1989	25,97	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
7333275	1988	21,37	24,02	Absoluut					0	0	0	0 dB
7336246	1989	26,57	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
7336247	1989	31,00	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
7337507	1988	31,36	24,22	Absoluut					0	0	0	0 dB
7337508	1988	26,27	24,23	Absoluut					0	0	0	0 dB
7356222	1920	28,33	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
7358096	1978	28,20	23,45	Absoluut					0	0	0	0 dB
7367394	2006	22,51	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
7377185	1989	26,70	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
7377186	1989	31,68	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
7378561	1988	31,02	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
7378562	1988	26,65	24,12	Absoluut					0	0	0	0 dB
7384817	1964	30,86	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
7386056	1962	25,83	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
7390064	1964	25,61	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
7403260	1988	26,66	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
7403261	1988	30,84	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
7403262	1988	26,09	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
7410810	1978	26,82	22,85	Absoluut					0	0	0	0 dB
7414370	1990	30,34	24,18	Absoluut					0	0	0	0 dB
7414371	1990	26,23	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
7422170	1988	26,67	24,23	Absoluut					0	0	0	0 dB
7422894	1988	26,10	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
7423384	1964	30,86	24,08	Absoluut					0	0	0	0 dB
7423385	1964	26,42	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
7428664	1988	26,70	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
7428665	1988	31,67	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
7460064	1962	30,83	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
7468612	1962	25,85	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
7485720	1997	31,49	23,53	Absoluut					0	0	0	0 dB
7485721	1997	25,74	23,53	Absoluut					0	0	0	0 dB
7495223	1962	30,89	24,02	Absoluut					0	0	0	0 dB
7495224	1962	27,17	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
7510646	1966	29,52	23,87	Absoluut					0	0	0	0 dB
7510647	1966	26,43	23,91	Absoluut					0	0	0	0 dB
7533853	1966	31,20	23,61	Absoluut					0	0	0	0 dB
7544166	1989	26,58	24,23	Absoluut					0	0	0	0 dB
7544167	1989	31,12	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
7553867	1932	24,03	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
7565012	1989	26,55	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
7565013	1989	31,00	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
7565204	1969	27,54	23,23	Absoluut					0	0	0	0 dB
7577031	1988	26,36	24,23	Absoluut					0	0	0	0 dB
7577032	1988	31,19	24,23	Absoluut					0	0	0	0 dB
7581538	1935	27,63	24,20	Absoluut					0	0	0	0 dB
7581539	1935	32,80	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
7583502	1969	26,28	22,97	Absoluut					0	0	0	0 dB
7587497	1922	25,20	24,02	Absoluut					0	0	0	0 dB
7595153	1988	30,56	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
7610725	1978	25,49	23,89	Absoluut					0	0	0	0 dB
7619984	1989	31,68	24,18	Absoluut					0	0	0	0 dB
7619985	1989	26,63	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
7639191	1997	25,18	23,67	Absoluut					0	0	0	0 dB
7640042	1966	31,20	23,93	Absoluut					0	0	0	0 dB
7646722	1989	26,55	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
7646723	1989	30,99	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
7648578	1964	30,86	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
7649853	1988	26,20	24,22	Absoluut					0	0	0	0 dB

3962a10722v2

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

G&O Consult

Model: 3962a10722v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7313220	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7333275	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7336246	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7336247	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7337507	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7337508	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7356222	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7358096	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7367394	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7377185	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7377186	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7378561	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7378562	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7384817	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7386056	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7390064	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7403260	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7403261	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7403262	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7410810	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7414370	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7414371	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7422170	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7422894	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7423384	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7423385	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7428664	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7428665	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7460064	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7468612	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7485720	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7485721	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7495223	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7495224	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7510646	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7510647	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7533853	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7544166	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7544167	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7553867	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7565012	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7565013	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7565204	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7577031	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7577032	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7581538	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7581539	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7583502	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7587497	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7595153	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7610725	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7619984	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7619985	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7639191	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7640042	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7646722	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7646723	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7648578	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7649853	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

3962a10722v2

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

G&O Consult

Model: 3962a10722v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
7649854	1988	31,28	24,22	Absoluut					0	0	0	0 dB
7657095	1962	26,55	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
7657140	1989	25,79	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
7657141	1989	30,72	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
7669677	1995	34,74	24,40	Absoluut					0	0	0	0 dB
7669678	1995	30,32	23,99	Absoluut					0	0	0	0 dB
7672868	1989	25,37	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
7672869	1989	29,97	24,08	Absoluut					0	0	0	0 dB
7685439	1998	25,91	23,28	Absoluut					0	0	0	0 dB
7685440	1998	29,18	23,33	Absoluut					0	0	0	0 dB
7687434	1989	30,95	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
7687435	1989	26,60	24,12	Absoluut					0	0	0	0 dB
7696440	1988	31,37	24,22	Absoluut					0	0	0	0 dB
7696441	1988	26,17	24,22	Absoluut					0	0	0	0 dB
7698602	1962	30,91	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
7700103	1965	29,35	23,99	Absoluut					0	0	0	0 dB
7702950	1987	29,26	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
7703232	1922	25,75	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
7706562	1997	31,11	23,68	Absoluut					0	0	0	0 dB
7719808	1988	24,77	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
7724150	1962	30,91	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
7728146	1964	29,39	23,79	Absoluut					0	0	0	0 dB
7731057	1964	26,35	23,88	Absoluut					0	0	0	0 dB
7745523	1995	31,05	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
7764197	1962	26,24	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
7767680	1941	25,71	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
7767681	1941	30,12	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
7768667	1923	28,54	24,02	Absoluut					0	0	0	0 dB
7768668	1923	25,09	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
7799166	1997	31,11	23,76	Absoluut					0	0	0	0 dB
7800989	1989	31,63	24,26	Absoluut					0	0	0	0 dB
7804390	1962	26,00	23,96	Absoluut					0	0	0	0 dB
7813756	1995	30,04	23,74	Absoluut					0	0	0	0 dB
7813757	1995	26,35	23,73	Absoluut					0	0	0	0 dB
7813758	1995	26,36	23,73	Absoluut					0	0	0	0 dB
7837797	1978	26,15	23,60	Absoluut					0	0	0	0 dB
7838767	1988	31,81	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
7838768	1988	26,16	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
7844603	1935	27,71	24,24	Absoluut					0	0	0	0 dB
7844604	1935	34,20	24,26	Absoluut					0	0	0	0 dB
7850438	1995	26,42	23,64	Absoluut					0	0	0	0 dB
7850439	1995	30,07	23,61	Absoluut					0	0	0	0 dB
7850440	1995	26,41	23,64	Absoluut					0	0	0	0 dB
7870007	1989	31,00	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
7870008	1989	26,55	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
7880779	1966	31,19	23,71	Absoluut					0	0	0	0 dB
7907873	1966	26,17	23,82	Absoluut					0	0	0	0 dB
7907874	1966	29,23	23,83	Absoluut					0	0	0	0 dB
7910677	1962	26,42	24,08	Absoluut					0	0	0	0 dB
7921890	1989	31,05	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
7921891	1989	26,61	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
7947662	1989	26,04	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
7952314	1989	26,40	24,27	Absoluut					0	0	0	0 dB
7959757	1988	30,78	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
7959758	1988	26,04	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
7962666	1964	25,59	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
8008833	1988	25,80	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
8014835	1965	31,10	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
8021913	1962	25,90	24,12	Absoluut					0	0	0	0 dB

3962a10722v2

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

G&O Consult

Model: 3962a10722v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7649854	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7657095	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7657140	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7657141	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7669677	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7669678	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7672868	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7672869	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7685439	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7685440	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7687434	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7687435	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7696440	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7696441	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7698602	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7700103	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7702950	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7703232	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7706562	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7719808	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7724150	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7728146	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7731057	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7745523	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7764197	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7767680	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7767681	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7768667	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7768668	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7799166	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7800989	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7804390	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7813756	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7813757	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7813758	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7837797	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7838767	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7838768	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7844603	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7844604	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7850438	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7850439	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7850440	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7870007	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7870008	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7880779	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7907873	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7907874	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7910677	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7921890	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7921891	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7947662	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7952314	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7959757	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7959758	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7962666	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8008833	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8014835	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8021913	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

3962a10722v2

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

G&O Consult

Model: 3962a10722v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
8036890	1929	23,58	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
8036891	1929	28,07	24,04	Absoluut					0	0	0	0 dB
8062440	1989	30,61	24,08	Absoluut					0	0	0	0 dB
8062441	1989	25,74	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
8063900	1969	26,28	23,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
8092472	1989	26,52	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
8092473	1989	31,00	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
8099353	1990	31,22	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
8102474	1997	31,10	23,64	Absoluut					0	0	0	0 dB
8109850	1990	22,34	23,97	Absoluut					0	0	0	0 dB
8109851	1990	26,04	23,99	Absoluut					0	0	0	0 dB
8111757	1988	30,43	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
8111758	1988	25,61	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
8121145	1988	27,41	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
8140068	1964	30,86	23,96	Absoluut					0	0	0	0 dB
8150095	1995	26,42	23,64	Absoluut					0	0	0	0 dB
8150096	1995	30,13	23,61	Absoluut					0	0	0	0 dB
8150097	1995	26,43	23,65	Absoluut					0	0	0	0 dB
8158957	1990	30,19	24,08	Absoluut					0	0	0	0 dB
8189262	1964	30,91	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
8190547	1965	29,35	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
8208076	1964	30,85	23,85	Absoluut					0	0	0	0 dB
8209437	1988	30,61	24,18	Absoluut					0	0	0	0 dB
8209438	1988	26,10	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
8236095	1989	26,63	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
8236096	1989	31,05	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
8244606	1997	31,11	23,88	Absoluut					0	0	0	0 dB
8257545	1995	31,06	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
8257546	1995	26,28	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
8262998	1962	30,93	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
8264944	1978	27,21	23,61	Absoluut					0	0	0	0 dB
8273248	1989	26,60	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
8273249	1989	31,05	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
8303925	2004	31,70	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
8312505	1989	26,64	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
8312506	1989	26,41	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
8312507	1989	31,09	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
8321125	1926	28,54	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
8332935	1964	26,34	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
8332936	1964	30,86	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
8338601	1988	26,08	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
8338602	1988	30,61	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
8349154	1988	28,94	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
8349155	1988	24,67	24,12	Absoluut					0	0	0	0 dB
8359925	1990	24,42	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
8370024	1962	25,85	23,98	Absoluut					0	0	0	0 dB
8370414	1946	27,47	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
8370415	1946	31,03	24,18	Absoluut					0	0	0	0 dB
8377263	1962	25,84	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
8383114	1990	30,18	24,08	Absoluut					0	0	0	0 dB
8383192	1964	26,53	23,93	Absoluut					0	0	0	0 dB
8385680	1962	30,95	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
8399510	1995	33,46	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
8404745	1962	26,43	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
8408118	1997	25,24	23,70	Absoluut					0	0	0	0 dB
8419594	1989	25,38	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
8419595	1989	30,66	24,12	Absoluut					0	0	0	0 dB
8433659	1966	31,19	23,57	Absoluut					0	0	0	0 dB
8446437	1925	22,87	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB

3962a10722v2

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

G&O Consult

Model: 3962a10722v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8036890	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8036891	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8062440	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8062441	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8063900	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8092472	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8092473	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8099353	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8102474	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8109850	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8109851	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8111757	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8111758	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8121145	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8140068	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8150095	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8150096	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8150097	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8158957	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8189262	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8190547	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8208076	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8209437	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8209438	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8236095	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8236096	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8244606	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8257545	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8257546	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8262998	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8264944	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8273248	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8273249	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8303925	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8312505	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8312506	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8312507	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8321125	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8332935	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8332936	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8338601	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8338602	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8349154	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8349155	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8359925	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8370024	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8370414	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8370415	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8377263	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8383114	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8383192	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8385680	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8399510	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8404745	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8408118	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8419594	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8419595	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8433659	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8446437	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

3962a10722v2

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

G&O Consult

Model: 3962a10722v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
8460356	1962	25,85	23,97	Absoluut					0	0	0	0 dB
8472133	1990	26,61	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
8472134	1990	30,39	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
8476219	1966	31,18	23,77	Absoluut					0	0	0	0 dB
8478698	1964	25,65	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
8483196	1962	25,89	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
8494520	1990	26,42	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
8494521	1990	30,41	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
8535215	1997	25,20	23,58	Absoluut					0	0	0	0 dB
8539712	1995	30,10	23,98	Absoluut					0	0	0	0 dB
8539713	1995	26,39	23,98	Absoluut					0	0	0	0 dB
8539714	1995	26,40	23,98	Absoluut					0	0	0	0 dB
8545766	1997	31,10	23,71	Absoluut					0	0	0	0 dB
8548307	1995	26,34	23,81	Absoluut					0	0	0	0 dB
8548308	1995	26,36	23,76	Absoluut					0	0	0	0 dB
8548309	1995	30,06	23,80	Absoluut					0	0	0	0 dB
8553258	1962	26,44	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
8555526	1988	24,56	23,96	Absoluut					0	0	0	0 dB
8557770	1978	26,13	23,22	Absoluut					0	0	0	0 dB
8571100	1990	25,72	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
8571101	1990	31,64	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
8576916	1988	30,60	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
8576917	1988	26,10	24,18	Absoluut					0	0	0	0 dB
8599747	1964	29,39	23,74	Absoluut					0	0	0	0 dB
8602723	1988	24,88	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
8606819	1964	25,56	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
8637180	1935	27,63	24,27	Absoluut					0	0	0	0 dB
8637181	1935	35,36	24,28	Absoluut					0	0	0	0 dB
8640985	1989	25,91	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
8640986	1989	31,12	24,20	Absoluut					0	0	0	0 dB
8645837	1996	25,20	23,76	Absoluut					0	0	0	0 dB
8662451	1962	25,85	23,97	Absoluut					0	0	0	0 dB
8672487	1978	28,37	23,43	Absoluut					0	0	0	0 dB
8679604	1989	31,48	24,25	Absoluut					0	0	0	0 dB
8680925	1989	26,13	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
8680926	1989	26,56	24,20	Absoluut					0	0	0	0 dB
8680927	1989	30,94	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
8681183	1997	25,16	23,88	Absoluut					0	0	0	0 dB
8713540	1997	31,11	23,84	Absoluut					0	0	0	0 dB
8713541	1997	28,78	23,84	Absoluut					0	0	0	0 dB
8728788	1965	29,33	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
8734912	1989	31,12	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
8734913	1989	26,04	24,20	Absoluut					0	0	0	0 dB
8762626	1995	26,28	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
8768819	1964	29,34	23,98	Absoluut					0	0	0	0 dB
8769727	1989	30,02	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
8769728	1989	25,00	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
8787386	1990	29,65	24,08	Absoluut					0	0	0	0 dB
8794590	1988	26,11	24,20	Absoluut					0	0	0	0 dB
8794591	1988	30,61	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
8821540	1997	31,11	23,91	Absoluut					0	0	0	0 dB
8821541	1997	25,75	23,92	Absoluut					0	0	0	0 dB
8826610	1989	25,13	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
8826611	1989	29,95	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
8857788	1997	25,19	23,99	Absoluut					0	0	0	0 dB
8864462	1965	29,39	23,98	Absoluut					0	0	0	0 dB
8868271	1978	27,07	23,51	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870131	1995	51,78	24,27	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870132	1995	61,14	24,28	Absoluut					0	0	0	0 dB

3962a10722v2

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

G&O Consult

Model: 3962a10722v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8460356	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8472133	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8472134	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476219	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8478698	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8483196	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8494520	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8494521	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8535215	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8539712	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8539713	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8539714	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8545766	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8548307	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8548308	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8548309	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8553258	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8555526	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8557770	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8571100	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8571101	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8576916	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8576917	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8599747	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8602723	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8606819	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8637180	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8637181	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8640985	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8640986	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8645837	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8662451	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8672487	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8679604	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8680925	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8680926	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8680927	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8681183	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8713540	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8713541	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8728788	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8734912	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8734913	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8762626	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8768819	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8769727	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8769728	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8787386	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8794590	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8794591	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8821540	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8821541	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8826610	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8826611	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8857788	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8864462	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8868271	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870131	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870132	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
8870133	1995	49,48	24,49	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870134	1995	34,55	24,34	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870135	1995	26,30	24,25	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870136	1995	30,56	23,94	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870137	1995	38,31	23,44	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870138	1995	34,45	23,74	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870139	1995	33,92	23,94	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870140	1995	30,74	24,27	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870141	1995	43,62	24,23	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870142	1995	39,56	24,26	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870143	1995	33,28	24,30	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870144	1995	36,38	23,57	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870145	1995	49,48	24,47	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870146	1995	29,58	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870147	1995	34,11	24,02	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870148	1995	43,71	24,30	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870149	1995	35,27	23,94	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870150	1995	34,37	23,75	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870151	1995	24,62	24,18	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870152	1995	24,39	24,43	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870153	1995	53,50	24,44	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870154	1995	23,75	23,60	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870155	1995	49,02	24,28	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870156	1995	43,83	24,27	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870157	1995	43,73	24,28	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870158	1995	33,64	24,37	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870159	1995	38,23	23,70	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870160	1995	33,81	24,25	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870161	1995	51,76	24,28	Absoluut					0	0	0	0 dB
8870162	1995	23,91	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
8877923	1964	29,36	23,99	Absoluut					0	0	0	0 dB
8895021	1962	26,42	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
8904098	1988	26,10	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
8904099	1988	29,11	24,18	Absoluut					0	0	0	0 dB
8924198	1934	33,32	24,30	Absoluut					0	0	0	0 dB
8924199	1934	27,25	24,29	Absoluut					0	0	0	0 dB
8936761	1962	30,91	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
8938779	1962	25,85	23,95	Absoluut					0	0	0	0 dB
8955802	1970	32,31	24,33	Absoluut					0	0	0	0 dB
8955803	1970	27,83	24,36	Absoluut					0	0	0	0 dB
8960313	1962	25,84	24,18	Absoluut					0	0	0	0 dB
8975576	1989	26,08	24,20	Absoluut					0	0	0	0 dB
8984148	1982	26,86	20,28	Absoluut					0	0	0	0 dB
8984204	1922	23,41	24,22	Absoluut					0	0	0	0 dB
8985913	1988	29,06	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
8991937	1964	29,35	23,88	Absoluut					0	0	0	0 dB
9000968	1988	25,96	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
9000969	1988	21,67	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
9019062	1995	26,13	23,87	Absoluut					0	0	0	0 dB
9041644	1962	26,58	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
9041797	1989	25,98	24,18	Absoluut					0	0	0	0 dB
9043567	1966	31,19	23,67	Absoluut					0	0	0	0 dB
9043743	1964	26,31	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
9043744	1964	30,87	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
9050199	1962	26,24	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
9068915	1995	29,05	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
9072727	1966	25,16	23,72	Absoluut					0	0	0	0 dB
9072728	1966	31,20	23,78	Absoluut					0	0	0	0 dB
9077445	1978	28,15	23,45	Absoluut					0	0	0	0 dB

3962a10722v2

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

G&O Consult

Model: 3962a10722v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8870133	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870134	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870135	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870136	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870137	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870138	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870139	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870140	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870141	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870142	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870143	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870144	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870145	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870146	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870147	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870148	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870149	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870150	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870151	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870152	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870153	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870154	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870155	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870156	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870157	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870158	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870159	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870160	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870161	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8870162	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8877923	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8895021	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8904098	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8904099	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8924198	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8924199	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8936761	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8938779	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8955802	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8955803	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8960313	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8975576	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8984148	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8984204	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8985913	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8991937	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9000968	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9000969	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9019062	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9041644	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9041797	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9043567	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9043743	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9043744	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9050199	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9068915	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9072727	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9072728	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9077445	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

3962a10722v2

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

G&O Consult

Model: 3962a10722v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
9083954	1989	26,65	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
9083955	1989	31,09	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
9099781	1990	25,64	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
9101889	1998	23,76	24,08	Absoluut					0	0	0	0 dB
9104879	1965	23,71	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
9106586	1920	26,64	24,04	Absoluut					0	0	0	0 dB
9114222	1989	25,96	24,20	Absoluut					0	0	0	0 dB
9135635	1962	26,24	24,08	Absoluut					0	0	0	0 dB
9136476	1989	31,00	24,12	Absoluut					0	0	0	0 dB
9136477	1989	26,60	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
9137298	1933	28,39	24,04	Absoluut					0	0	0	0 dB
9137299	1933	23,58	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
9150982	1989	26,05	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
9163769	1995	26,42	23,59	Absoluut					0	0	0	0 dB
9163770	1995	30,10	23,59	Absoluut					0	0	0	0 dB
9164918	1995	26,37	23,83	Absoluut					0	0	0	0 dB
9164919	1995	26,35	23,81	Absoluut					0	0	0	0 dB
9164920	1995	30,09	23,81	Absoluut					0	0	0	0 dB
9167038	1978	28,34	23,38	Absoluut					0	0	0	0 dB
9190105	1941	28,31	23,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
9190642	1922	23,67	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
9191007	1990	30,39	24,18	Absoluut					0	0	0	0 dB
9191008	1990	26,43	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
9198443	1965	26,18	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
9198444	1965	29,25	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
9204284	1988	21,36	23,96	Absoluut					0	0	0	0 dB
9207157	1966	31,19	23,74	Absoluut					0	0	0	0 dB
9215222	1969	25,52	22,74	Absoluut					0	0	0	0 dB
9217904	1989	31,76	24,20	Absoluut					0	0	0	0 dB
9217905	1989	26,47	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
9232046	1962	26,49	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
9238919	1962	30,89	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
9238920	1962	26,28	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
9242863	1935	22,39	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
9242864	1935	22,73	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
9242865	1935	28,18	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
9242866	1935	20,01	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
9247859	1998	29,11	23,33	Absoluut					0	0	0	0 dB
9247860	1998	25,61	23,31	Absoluut					0	0	0	0 dB
9248737	1988	26,12	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
9282240	1990	30,65	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
9302043	1989	29,70	23,91	Absoluut					0	0	0	0 dB
9302044	1989	24,74	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
9312500	1962	25,89	24,12	Absoluut					0	0	0	0 dB
9321749	1978	28,18	23,59	Absoluut					0	0	0	0 dB
9347026	1923	25,03	24,02	Absoluut					0	0	0	0 dB
9347027	1923	28,61	24,04	Absoluut					0	0	0	0 dB
9349504	1987	26,74	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
9356164	1989	31,10	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
9356165	1989	26,66	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
9356197	1962	26,44	24,04	Absoluut					0	0	0	0 dB
9375417	1962	30,92	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
9400613	1964	29,32	23,97	Absoluut					0	0	0	0 dB
9400614	1964	26,15	23,97	Absoluut					0	0	0	0 dB
9418457	1962	30,91	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
9418458	1962	26,38	24,08	Absoluut					0	0	0	0 dB
9420579	1970	31,48	24,28	Absoluut					0	0	0	0 dB
9420580	1970	27,03	24,28	Absoluut					0	0	0	0 dB
9420581	1970	26,85	24,25	Absoluut					0	0	0	0 dB

3962a10722v2

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

G&O Consult

Model: 3962a10722v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9083954	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9083955	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9099781	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9101889	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9104879	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9106586	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9114222	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9135635	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9136476	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9136477	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9137298	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9137299	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9150982	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9163769	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9163770	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9164918	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9164919	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9164920	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9167038	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9190105	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9190642	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9191007	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9191008	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9198443	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9198444	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9204284	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9207157	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9215222	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9217904	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9217905	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9232046	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9238919	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9238920	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9242863	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9242864	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9242865	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9242866	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9247859	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9247860	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9248737	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9282240	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9302043	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9302044	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9312500	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9321749	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9347026	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9347027	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9349504	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9356164	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9356165	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9356197	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9375417	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9400613	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9400614	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9418457	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9418458	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9420579	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9420580	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9420581	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

3962a10722v2

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

G&O Consult

Model: 3962a10722v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
9430369	1997	25,75	23,57	Absoluut					0	0	0	0 dB
9448766	1995	30,07	23,95	Absoluut					0	0	0	0 dB
9448767	1995	26,41	23,93	Absoluut					0	0	0	0 dB
9448768	1995	26,39	23,94	Absoluut					0	0	0	0 dB
9458237	1966	31,20	23,39	Absoluut					0	0	0	0 dB
9463841	1990	26,21	24,25	Absoluut					0	0	0	0 dB
9465654	1969	26,34	21,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
9476385	1989	25,98	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
9484247	1988	29,07	24,20	Absoluut					0	0	0	0 dB
9488351	1966	29,97	23,96	Absoluut					0	0	0	0 dB
9488352	1966	26,58	23,87	Absoluut					0	0	0	0 dB
9496851	1927	28,20	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
9496852	1927	22,96	24,02	Absoluut					0	0	0	0 dB
9509594	1989	25,91	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
9515085	1962	30,89	24,02	Absoluut					0	0	0	0 dB
9515086	1962	26,40	23,98	Absoluut					0	0	0	0 dB
9544426	1962	26,24	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
9556546	1966	31,19	23,48	Absoluut					0	0	0	0 dB
9569909	1962	26,25	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
9569910	1962	30,99	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
9576265	1989	30,46	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
9576266	1989	25,84	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
9577838	1988	25,78	24,02	Absoluut					0	0	0	0 dB
9582423	1962	26,45	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
9588831	1989	25,52	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
9588832	1989	30,44	24,12	Absoluut					0	0	0	0 dB
9590716	1988	31,69	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
9590717	1988	26,65	24,12	Absoluut					0	0	0	0 dB
9595916	1962	25,85	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
9596786	1988	25,25	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
9596787	1988	29,95	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
9601550	1962	26,24	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
9610360	1989	25,98	24,18	Absoluut					0	0	0	0 dB
9613673	1989	26,04	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
9623606	1990	24,89	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
9635223	1962	26,37	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
9635224	1962	30,86	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
9638249	1962	30,89	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
9652493	1989	26,59	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
9652494	1989	31,00	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
9664497	1988	24,78	23,99	Absoluut					0	0	0	0 dB
9667683	1970	32,33	24,40	Absoluut					0	0	0	0 dB
9667684	1970	27,69	24,36	Absoluut					0	0	0	0 dB
9676711	1910	26,37	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
9681919	1997	22,35	23,95	Absoluut					0	0	0	0 dB
9682708	1935	21,17	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
9691880	1988	26,70	24,12	Absoluut					0	0	0	0 dB
9691881	1988	31,67	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
9715453	1962	28,21	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
9715454	1962	23,35	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
9729788	1962	30,90	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
9737488	1973	27,20	24,32	Absoluut					0	0	0	0 dB
9744498	1984	33,18	24,22	Absoluut					0	0	0	0 dB
9744499	1984	26,83	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
9760835	1966	31,20	23,88	Absoluut					0	0	0	0 dB
9760836	1966	25,57	23,93	Absoluut					0	0	0	0 dB
9761571	1989	30,69	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
9761572	1989	26,05	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
9776482	1995	29,05	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB

3962a10722v2

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

G&O Consult

Model: 3962a10722v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9430369	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9448766	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9448767	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9448768	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9458237	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9463841	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9465654	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9476385	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9484247	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9488351	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9488352	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9496851	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9496852	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9509594	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9515085	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9515086	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9544426	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9556546	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9569909	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9569910	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9576265	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9576266	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9577838	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9582423	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9588831	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9588832	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9590716	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9590717	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9595916	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9596786	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9596787	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9601550	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9610360	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9613673	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9623606	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9635223	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9635224	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9638249	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9652493	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9652494	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9664497	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9667683	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9667684	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9676711	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9681919	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9682708	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9691880	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9691881	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9715453	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9715454	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9729788	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9737488	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9744498	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9744499	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9760835	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9760836	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9761571	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9761572	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9776482	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

3962a10722v2

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

G&O Consult

Model: 3962a10722v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
9778607	1990	31,62	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
9778608	1990	26,14	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
9793560	1989	31,47	24,21	Absoluut					0	0	0	0 dB
9808559	1962	26,48	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
9809078	1990	30,69	24,08	Absoluut					0	0	0	0 dB
9827818	1988	30,67	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
9835402	1964	30,93	23,94	Absoluut					0	0	0	0 dB
9835403	1964	26,14	23,97	Absoluut					0	0	0	0 dB
9835413	1988	31,22	24,24	Absoluut					0	0	0	0 dB
9851882	1989	31,62	24,25	Absoluut					0	0	0	0 dB
9856607	1964	29,46	23,81	Absoluut					0	0	0	0 dB
9867820	1966	31,22	23,90	Absoluut					0	0	0	0 dB
9868337	1988	29,97	24,10	Absoluut					0	0	0	0 dB
9868338	1988	25,12	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
9873541	1995	26,19	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
9874652	1962	25,85	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
9878454	1978	28,27	22,85	Absoluut					0	0	0	0 dB
9893100	1989	31,68	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
9893101	1989	26,66	24,16	Absoluut					0	0	0	0 dB
9899349	1989	31,10	24,25	Absoluut					0	0	0	0 dB
9899350	1989	26,61	24,25	Absoluut					0	0	0	0 dB
9904693	1970	32,25	24,27	Absoluut					0	0	0	0 dB
9904694	1970	27,75	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
9908730	1985	26,42	23,97	Absoluut					0	0	0	0 dB
9911407	1925	27,39	24,03	Absoluut					0	0	0	0 dB
9912899	1964	25,65	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
9930344	1989	26,07	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
9930345	1989	31,00	24,12	Absoluut					0	0	0	0 dB
9930829	1962	26,45	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
9936175	1988	26,11	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
9936176	1988	30,94	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
9936177	1988	26,54	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
9938827	1964	30,91	24,08	Absoluut					0	0	0	0 dB
9938828	1964	26,48	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
9940476	1988	26,11	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
9954038	1970	26,99	24,27	Absoluut					0	0	0	0 dB
9954039	1970	27,00	24,29	Absoluut					0	0	0	0 dB
9954040	1970	31,41	24,28	Absoluut					0	0	0	0 dB
9956562	1988	31,25	24,23	Absoluut					0	0	0	0 dB
9956563	1988	26,29	24,24	Absoluut					0	0	0	0 dB
9964217	1962	30,98	24,04	Absoluut					0	0	0	0 dB
9968006	1922	27,16	24,05	Absoluut					0	0	0	0 dB
9968007	1922	22,82	24,02	Absoluut					0	0	0	0 dB
9976305	1990	29,65	24,08	Absoluut					0	0	0	0 dB
9988524	1966	31,20	23,80	Absoluut					0	0	0	0 dB
9999221	1990	25,65	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
10011412	1988	26,11	24,18	Absoluut					0	0	0	0 dB
10011413	1988	30,67	24,17	Absoluut					0	0	0	0 dB
10012861	1988	27,74	24,04	Absoluut					0	0	0	0 dB
10022324	1990	25,63	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
10024609	1969	26,33	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
10028215	1962	26,46	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB
10031148	1965	26,17	24,02	Absoluut					0	0	0	0 dB
10031149	1965	31,19	24,02	Absoluut					0	0	0	0 dB
10038818	1925	27,01	24,04	Absoluut					0	0	0	0 dB
10042368	1978	28,09	23,50	Absoluut					0	0	0	0 dB
10056307	1964	30,85	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
10071395	1962	26,44	23,95	Absoluut					0	0	0	0 dB
10079421	1967	30,02	24,40	Absoluut					0	0	0	0 dB

3962a10722v2

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

G&O Consult

Model: 3962a10722v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9778607	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9778608	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9793560	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9808559	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9809078	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9827818	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9835402	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9835403	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9835413	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9851882	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9856607	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9867820	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9868337	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9868338	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9873541	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9874652	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9878454	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9893100	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9893101	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9899349	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9899350	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9904693	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9904694	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9908730	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9911407	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9912899	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9930344	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9930345	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9930829	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9936175	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9936176	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9936177	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9938827	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9938828	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9940476	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9954038	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9954039	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9954040	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9956562	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9956563	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9964217	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9968006	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9968007	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9976305	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9988524	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9999221	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10011412	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10011413	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10012861	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10022324	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10024609	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10028215	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10031148	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10031149	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10038818	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10042368	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10056307	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10071395	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10079421	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

3962a10722v2

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

G&O Consult

Model: 3962a10722v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
10082157	1935	29,98	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
10082158	1935	23,19	24,08	Absoluut					0	0	0	0 dB
10091352	1997	25,16	23,93	Absoluut					0	0	0	0 dB
10092644	1965	26,56	24,00	Absoluut					0	0	0	0 dB
10097727	1988	31,33	24,22	Absoluut					0	0	0	0 dB
10097728	1988	26,99	24,22	Absoluut					0	0	0	0 dB
10105422	1964	26,00	23,90	Absoluut					0	0	0	0 dB
10105423	1964	29,47	23,87	Absoluut					0	0	0	0 dB
10118149	1990	27,00	24,18	Absoluut					0	0	0	0 dB
10118150	1990	30,46	24,19	Absoluut					0	0	0	0 dB
10125481	1990	22,13	24,02	Absoluut					0	0	0	0 dB
10125608	1969	26,30	22,95	Absoluut					0	0	0	0 dB
10133039	1966	31,20	23,60	Absoluut					0	0	0	0 dB
10134771	1964	29,35	23,89	Absoluut					0	0	0	0 dB
10172163	1989	25,00	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
10172164	1989	29,96	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
10191572	1988	21,35	23,99	Absoluut					0	0	0	0 dB
10195144	1966	31,20	23,93	Absoluut					0	0	0	0 dB
10195145	1966	25,38	23,94	Absoluut					0	0	0	0 dB
10235806	1962	26,44	24,09	Absoluut					0	0	0	0 dB
10240617	1964	29,37	23,94	Absoluut					0	0	0	0 dB
12097604	2018	11,06	24,11	Absoluut					0	0	0	0 dB
12145170	1987	11,57	24,06	Absoluut					0	0	0	0 dB
12240131	2018	10,30	24,13	Absoluut					0	0	0	0 dB
12287967	2011	3,65	24,07	Absoluut					0	0	0	0 dB
12335696	2018	11,07	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
12526853	2018	11,30	24,01	Absoluut					0	0	0	0 dB
12574506	2018	10,37	24,14	Absoluut					0	0	0	0 dB
12574509	2000	13,73	23,76	Absoluut					0	0	0	0 dB
12622504	1997	12,88	23,98	Absoluut					0	0	0	0 dB
13055001	1980	2,61	23,96	Absoluut					0	0	0	0 dB
13055002	1964	2,88	23,94	Absoluut					0	0	0	0 dB
13055005	1980	2,41	24,08	Absoluut					0	0	0	0 dB
13055047	1995	4,51	24,15	Absoluut					0	0	0	0 dB

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10082157	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10082158	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10091352	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10092644	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10097727	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10097728	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10105422	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10105423	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10118149	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10118150	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10125481	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10125608	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10133039	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10134771	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10172163	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10172164	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10191572	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10195144	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10195145	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10235806	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10240617	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097604	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12145170	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12240131	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12287967	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12335696	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12526853	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12574506	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12574509	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12622504	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13055001	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13055002	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13055005	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13055047	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Figuur 1.3 Hoogtelijnen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
2623		--
2622		--
2627		--
2624		--
2626		24,04
2621		--
2621		--

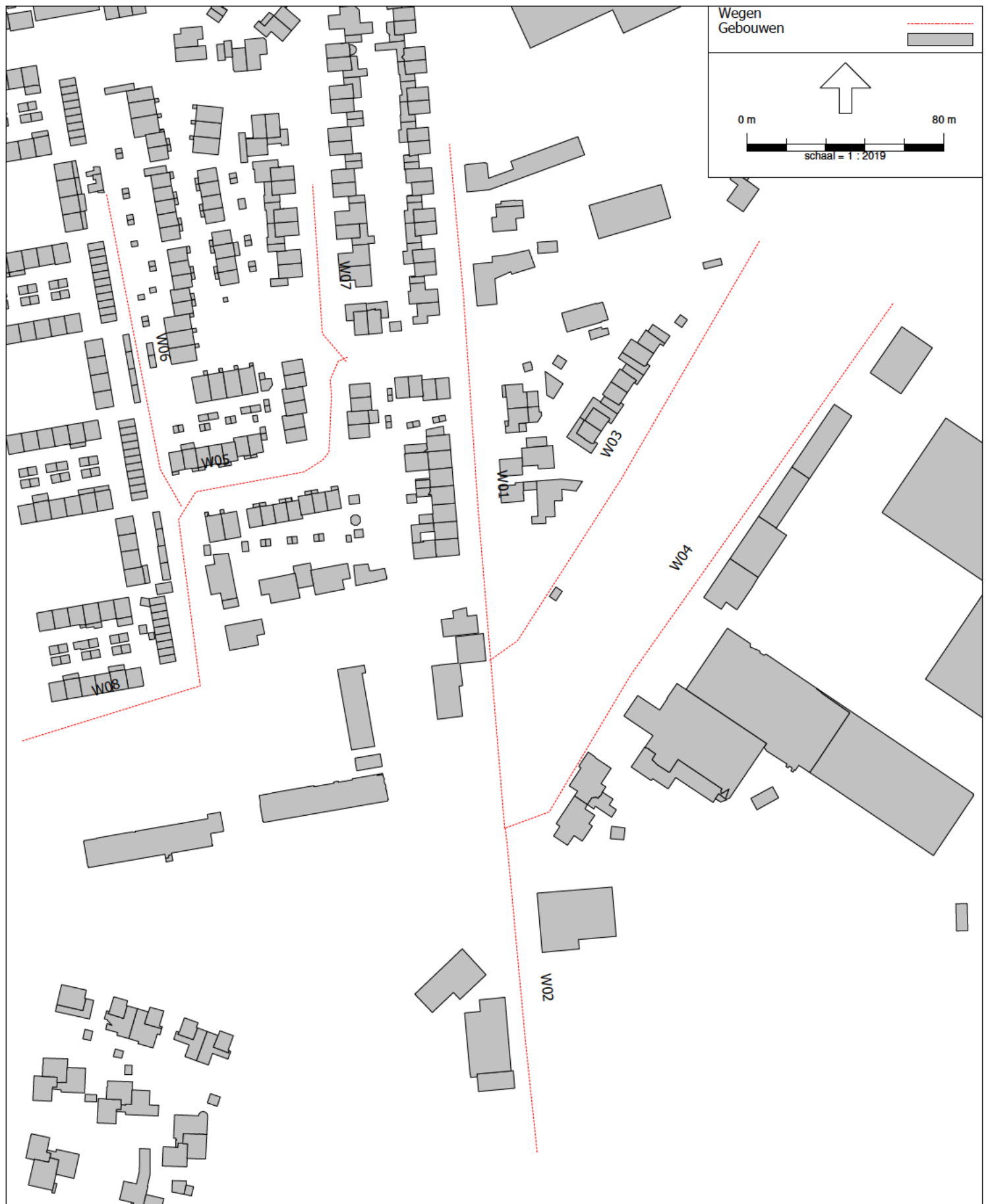
Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.
BR1345012	b:1046000584	24,03	--	Absoluut
BR1345012	b:1046000584	24,03	--	Absoluut
BR1345012	b:1046000584	24,03	--	Absoluut



Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
W01	Stationsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--
W02	Vijverlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--
W03	Parallelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--
W04	Steenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--
W05	Gieterijstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--
W06	Nijverheidsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--
W07	Keizerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--
W08	Keramiekstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))
W01	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
W02	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
W03	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
W04	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
W05	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
W06	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
W07	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
W08	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
W01	50	50	--	300,00	6,50	3,10	1,30	--	--	--	--	--
W02	50	50	--	800,00	6,50	3,10	1,30	--	--	--	--	--
W03	50	50	--	300,00	6,50	3,30	1,20	--	--	--	--	--
W04	50	50	--	800,00	6,50	2,60	1,50	--	--	--	--	--
W05	30	30	--	500,00	6,40	3,30	1,30	--	--	--	--	--
W06	30	30	--	300,00	6,40	3,30	1,30	--	--	--	--	--
W07	30	30	--	200,00	6,40	3,30	1,30	--	--	--	--	--
W08	30	30	--	300,00	6,40	3,30	1,30	--	--	--	--	--

3962a10722v2

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

G&O Consult

Model: 3962a10722v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)
W01	76,40	82,60	70,40	--	15,00	9,30	16,30	--	8,60	8,20	13,30	--	--	--
W02	78,40	84,20	72,70	--	13,70	8,40	15,00	--	7,90	7,40	12,20	--	--	--
W03	95,00	96,50	93,30	--	3,20	1,80	3,70	--	1,80	1,60	3,00	--	--	--
W04	27,40	36,30	20,80	--	46,20	33,90	43,60	--	26,40	29,90	35,60	--	--	--
W05	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--
W06	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--
W07	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--
W08	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)
W01	--	--	14,90	7,68	2,75	--	2,92	0,86	0,64	--	1,68	0,76
W02	--	--	40,77	20,88	7,56	--	7,12	2,08	1,56	--	4,11	1,84
W03	--	--	18,52	9,55	3,36	--	0,62	0,18	0,13	--	0,35	0,16
W04	--	--	14,25	7,55	2,50	--	24,02	7,05	5,23	--	13,73	6,22
W05	--	--	30,94	16,17	6,22	--	0,54	0,15	0,12	--	0,48	0,18
W06	--	--	18,57	9,70	3,73	--	0,33	0,09	0,07	--	0,29	0,11
W07	--	--	12,38	6,47	2,49	--	0,22	0,06	0,05	--	0,19	0,07
W08	--	--	18,57	9,70	3,73	--	0,33	0,09	0,07	--	0,29	0,11

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
W01	0,52	--	71,75	79,44	86,95	90,00	94,36	91,25	84,64	77,13
W02	1,27	--	75,74	83,40	90,87	94,02	98,49	95,36	88,74	81,11
W03	0,11	--	67,98	75,10	81,61	86,88	93,04	89,61	82,86	73,35
W04	4,27	--	80,04	87,96	95,78	97,96	100,89	98,12	91,65	85,42
W05	0,16	--	69,94	74,26	82,64	85,53	90,70	87,73	81,16	74,35
W06	0,10	--	67,72	72,04	80,42	83,31	88,48	85,51	78,94	72,13
W07	0,06	--	65,96	70,28	78,66	81,55	86,72	83,75	77,18	70,37
W08	0,10	--	67,72	72,04	80,42	83,31	88,48	85,51	78,94	72,13

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
W01	67,84	75,31	82,64	86,32	90,90	87,67	81,04	73,12	65,71	73,34
W02	71,79	79,24	86,52	90,31	95,03	91,78	85,13	77,08	69,68	77,29
W03	64,58	71,50	77,69	83,66	89,99	86,52	79,76	69,90	61,28	68,45
W04	75,84	83,57	91,32	93,99	96,89	93,98	87,50	81,11	74,25	82,03
W05	66,48	70,52	78,21	82,34	87,65	84,57	77,96	70,33	63,53	68,19
W06	64,26	68,30	75,99	80,13	85,43	82,35	75,74	68,11	61,31	65,97
W07	62,50	66,54	74,23	78,36	83,67	80,59	73,98	66,35	59,55	64,21
W08	64,26	68,30	75,99	80,13	85,43	82,35	75,74	68,11	61,31	65,97

Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
W01	80,90	84,00	87,89	84,80	78,22	71,00	--	--	--	--
W02	84,82	87,99	92,00	88,88	82,30	74,98	--	--	--	--
W03	75,18	80,11	85,89	82,50	75,77	66,60	--	--	--	--
W04	89,83	92,32	95,03	92,19	85,74	79,53	--	--	--	--
W05	76,84	79,11	84,05	81,16	74,65	68,46	--	--	--	--
W06	74,62	76,89	81,83	78,94	72,43	66,24	--	--	--	--
W07	72,86	75,13	80,07	77,18	70,67	64,48	--	--	--	--
W08	74,62	76,89	81,83	78,94	72,43	66,24	--	--	--	--

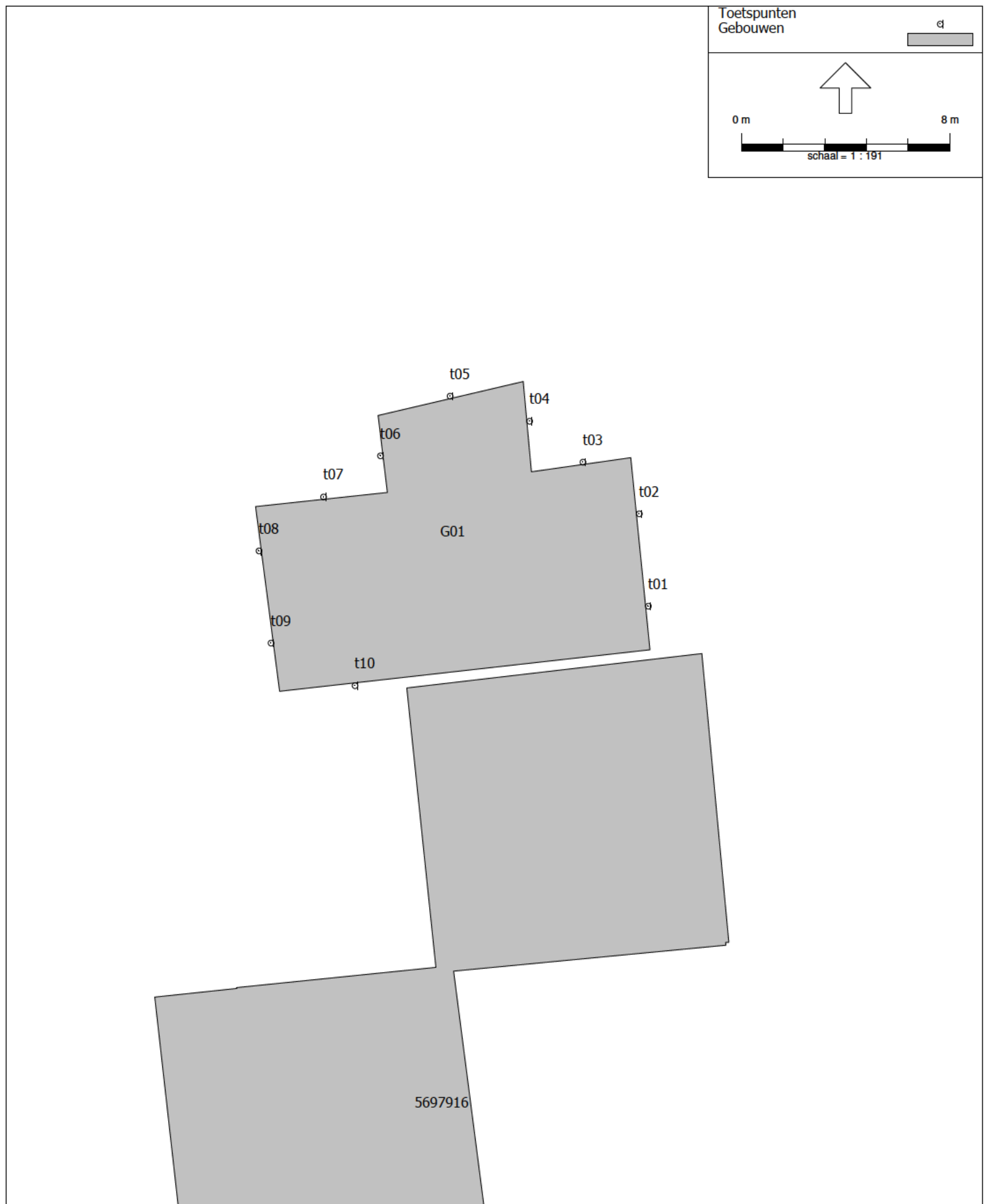
Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W01	--	--	--	--
W02	--	--	--	--
W03	--	--	--	--
W04	--	--	--	--
W05	--	--	--	--
W06	--	--	--	--
W07	--	--	--	--
W08	--	--	--	--



Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

Model: 3962a10722v2

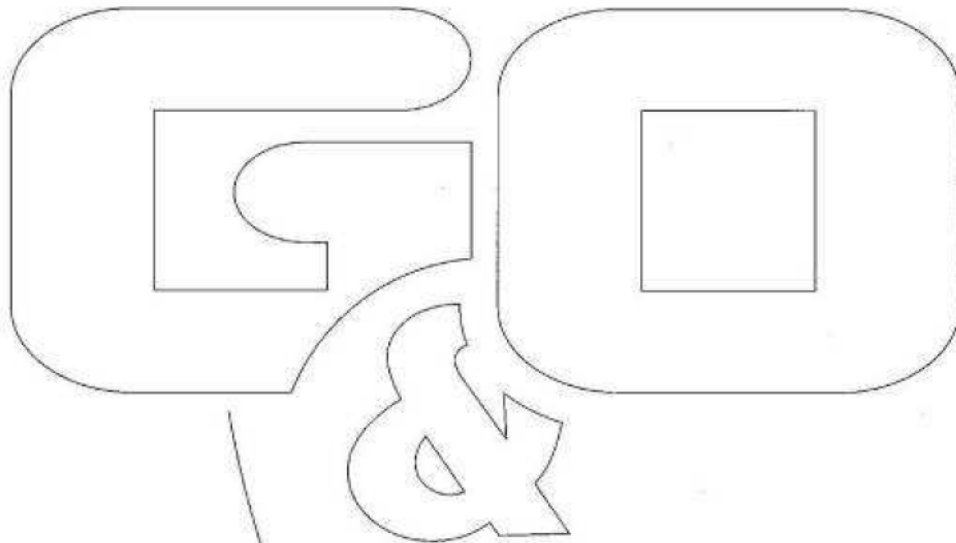
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt	24,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t02	toetspunt	24,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t03	toetspunt	24,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t04	toetspunt	24,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t05	toetspunt	24,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t06	toetspunt	24,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t07	toetspunt	24,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t08	toetspunt	24,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t09	toetspunt	24,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t10	toetspunt	24,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 3

Resultaten



3962a10722v2
Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

G&O Consult
Resultaten Stationsstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: 3962a10722v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	207110,83	371911,78	1,50	57,2	53,6	50,9	59,0
t01_B	toetspunt	207110,83	371911,78	4,50	55,9	52,3	49,6	57,7
t01_C	toetspunt	207110,83	371911,78	7,50	53,9	50,3	47,6	55,7
t02_A	toetspunt	207110,47	371915,32	1,50	57,3	53,7	51,0	59,1
t02_B	toetspunt	207110,47	371915,32	4,50	56,0	52,4	49,7	57,8
t02_C	toetspunt	207110,47	371915,32	7,50	54,3	50,7	48,0	56,1
t03_A	toetspunt	207108,31	371917,31	1,50	53,6	50,0	47,3	55,4
t03_B	toetspunt	207108,31	371917,31	4,50	53,1	49,5	46,8	54,9
t03_C	toetspunt	207108,31	371917,31	7,50	52,1	48,5	45,8	53,9
t04_A	toetspunt	207106,27	371918,88	1,50	53,6	50,0	47,3	55,4
t04_B	toetspunt	207106,27	371918,88	4,50	53,3	49,7	47,0	55,1
t04_C	toetspunt	207106,27	371918,88	7,50	52,6	49,0	46,2	54,3
t05_A	toetspunt	207103,21	371919,83	1,50	47,7	44,1	41,4	49,5
t05_B	toetspunt	207103,21	371919,83	4,50	48,0	44,4	41,6	49,7
t05_C	toetspunt	207103,21	371919,83	7,50	47,6	44,0	41,3	49,4
t06_A	toetspunt	207100,55	371917,55	1,50	16,0	12,3	9,7	17,8
t06_B	toetspunt	207100,55	371917,55	4,50	15,4	11,7	9,2	17,2
t06_C	toetspunt	207100,55	371917,55	7,50	18,0	14,2	11,7	19,8
t07_A	toetspunt	207098,37	371915,97	1,50	40,0	36,4	33,6	41,7
t07_B	toetspunt	207098,37	371915,97	4,50	41,4	37,9	35,1	43,2
t07_C	toetspunt	207098,37	371915,97	7,50	41,6	38,0	35,2	43,3
t08_A	toetspunt	207095,89	371913,90	1,50	28,3	24,7	21,9	30,0
t08_B	toetspunt	207095,89	371913,90	4,50	29,3	25,7	22,9	31,0
t08_C	toetspunt	207095,89	371913,90	7,50	30,3	26,7	23,9	32,0
t09_A	toetspunt	207096,35	371910,36	1,50	28,4	24,8	22,1	30,2
t09_B	toetspunt	207096,35	371910,36	4,50	29,6	26,0	23,2	31,3
t09_C	toetspunt	207096,35	371910,36	7,50	30,6	27,0	24,3	32,4
t10_A	toetspunt	207099,57	371908,73	1,50	36,0	32,3	29,6	37,7
t10_B	toetspunt	207099,57	371908,73	4,50	36,3	32,7	30,0	38,1
t10_C	toetspunt	207099,57	371908,73	7,50	37,9	34,3	31,6	39,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3962a10722v2
Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

G&O Consult
Resultaten Stationsstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: 3962a10722v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	207110,83	371911,78	1,50	52,2	48,6	45,9	54,0
t01_B	toetspunt	207110,83	371911,78	4,50	50,9	47,3	44,6	52,7
t01_C	toetspunt	207110,83	371911,78	7,50	48,9	45,3	42,6	50,7
t02_A	toetspunt	207110,47	371915,32	1,50	52,3	48,7	46,0	54,1
t02_B	toetspunt	207110,47	371915,32	4,50	51,0	47,4	44,7	52,8
t02_C	toetspunt	207110,47	371915,32	7,50	49,3	45,7	43,0	51,1
t03_A	toetspunt	207108,31	371917,31	1,50	48,6	45,0	42,3	50,4
t03_B	toetspunt	207108,31	371917,31	4,50	48,1	44,5	41,8	49,9
t03_C	toetspunt	207108,31	371917,31	7,50	47,1	43,5	40,8	48,9
t04_A	toetspunt	207106,27	371918,88	1,50	48,6	45,0	42,3	50,4
t04_B	toetspunt	207106,27	371918,88	4,50	48,3	44,7	42,0	50,1
t04_C	toetspunt	207106,27	371918,88	7,50	47,6	44,0	41,2	49,3
t05_A	toetspunt	207103,21	371919,83	1,50	42,7	39,1	36,4	44,5
t05_B	toetspunt	207103,21	371919,83	4,50	43,0	39,4	36,6	44,7
t05_C	toetspunt	207103,21	371919,83	7,50	42,6	39,0	36,3	44,4
t06_A	toetspunt	207100,55	371917,55	1,50	11,0	7,3	4,7	12,8
t06_B	toetspunt	207100,55	371917,55	4,50	10,4	6,7	4,2	12,2
t06_C	toetspunt	207100,55	371917,55	7,50	13,0	9,2	6,7	14,8
t07_A	toetspunt	207098,37	371915,97	1,50	35,0	31,4	28,6	36,7
t07_B	toetspunt	207098,37	371915,97	4,50	36,4	32,9	30,1	38,2
t07_C	toetspunt	207098,37	371915,97	7,50	36,6	33,0	30,2	38,3
t08_A	toetspunt	207095,89	371913,90	1,50	23,3	19,7	16,9	25,0
t08_B	toetspunt	207095,89	371913,90	4,50	24,3	20,7	17,9	26,0
t08_C	toetspunt	207095,89	371913,90	7,50	25,3	21,7	18,9	27,0
t09_A	toetspunt	207096,35	371910,36	1,50	23,4	19,8	17,1	25,2
t09_B	toetspunt	207096,35	371910,36	4,50	24,6	21,0	18,2	26,3
t09_C	toetspunt	207096,35	371910,36	7,50	25,6	22,0	19,3	27,4
t10_A	toetspunt	207099,57	371908,73	1,50	31,0	27,3	24,6	32,7
t10_B	toetspunt	207099,57	371908,73	4,50	31,3	27,7	25,0	33,1
t10_C	toetspunt	207099,57	371908,73	7,50	32,9	29,3	26,6	34,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3962a10722v2
Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

G&O Consult
Resultaten Parallelweg

Rapport: Resultatentabel
Model: 3962a10722v2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	207110,83	371911,78	1,50	46,7	43,5	39,6	48,2
t01_B	toetspunt	207110,83	371911,78	4,50	46,9	43,8	39,9	48,4
t01_C	toetspunt	207110,83	371911,78	7,50	46,7	43,6	39,7	48,2
t02_A	toetspunt	207110,47	371915,32	1,50	47,0	43,8	39,9	48,5
t02_B	toetspunt	207110,47	371915,32	4,50	47,2	44,1	40,2	48,7
t02_C	toetspunt	207110,47	371915,32	7,50	47,0	43,9	40,0	48,5
t03_A	toetspunt	207108,31	371917,31	1,50	42,5	39,4	35,5	44,0
t03_B	toetspunt	207108,31	371917,31	4,50	44,0	40,9	36,9	45,5
t03_C	toetspunt	207108,31	371917,31	7,50	44,3	41,1	37,2	45,8
t04_A	toetspunt	207106,27	371918,88	1,50	42,8	39,7	35,8	44,3
t04_B	toetspunt	207106,27	371918,88	4,50	44,0	40,9	36,9	45,5
t04_C	toetspunt	207106,27	371918,88	7,50	44,2	41,1	37,2	45,7
t05_A	toetspunt	207103,21	371919,83	1,50	37,2	34,1	30,1	38,7
t05_B	toetspunt	207103,21	371919,83	4,50	39,1	35,9	32,0	40,6
t05_C	toetspunt	207103,21	371919,83	7,50	39,6	36,5	32,6	41,1
t06_A	toetspunt	207100,55	371917,55	1,50	11,3	8,2	4,3	12,8
t06_B	toetspunt	207100,55	371917,55	4,50	11,0	7,9	4,0	12,5
t06_C	toetspunt	207100,55	371917,55	7,50	11,0	7,9	4,0	12,6
t07_A	toetspunt	207098,37	371915,97	1,50	24,0	20,9	16,9	25,5
t07_B	toetspunt	207098,37	371915,97	4,50	25,8	22,6	18,7	27,3
t07_C	toetspunt	207098,37	371915,97	7,50	28,3	25,1	21,3	29,8
t08_A	toetspunt	207095,89	371913,90	1,50	8,2	5,0	1,3	9,7
t08_B	toetspunt	207095,89	371913,90	4,50	7,0	3,8	0,1	8,6
t08_C	toetspunt	207095,89	371913,90	7,50	6,9	3,7	0,0	8,5
t09_A	toetspunt	207096,35	371910,36	1,50	11,8	8,6	4,7	13,3
t09_B	toetspunt	207096,35	371910,36	4,50	13,3	10,1	6,3	14,8
t09_C	toetspunt	207096,35	371910,36	7,50	15,4	12,3	8,4	16,9
t10_A	toetspunt	207099,57	371908,73	1,50	30,2	27,1	23,1	31,7
t10_B	toetspunt	207099,57	371908,73	4,50	31,2	28,1	24,2	32,7
t10_C	toetspunt	207099,57	371908,73	7,50	31,7	28,6	24,7	33,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3962a10722v2
Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

G&O Consult
Resultaten Parallelweg

Rapport: Resultatentabel
Model: 3962a10722v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	207110,83	371911,78	1,50	41,7	38,5	34,6	43,2
t01_B	toetspunt	207110,83	371911,78	4,50	41,9	38,8	34,9	43,4
t01_C	toetspunt	207110,83	371911,78	7,50	41,7	38,6	34,7	43,2
t02_A	toetspunt	207110,47	371915,32	1,50	42,0	38,8	34,9	43,5
t02_B	toetspunt	207110,47	371915,32	4,50	42,2	39,1	35,2	43,7
t02_C	toetspunt	207110,47	371915,32	7,50	42,0	38,9	35,0	43,5
t03_A	toetspunt	207108,31	371917,31	1,50	37,5	34,4	30,5	39,0
t03_B	toetspunt	207108,31	371917,31	4,50	39,0	35,9	31,9	40,5
t03_C	toetspunt	207108,31	371917,31	7,50	39,3	36,1	32,2	40,8
t04_A	toetspunt	207106,27	371918,88	1,50	37,8	34,7	30,8	39,3
t04_B	toetspunt	207106,27	371918,88	4,50	39,0	35,9	31,9	40,5
t04_C	toetspunt	207106,27	371918,88	7,50	39,2	36,1	32,2	40,7
t05_A	toetspunt	207103,21	371919,83	1,50	32,2	29,1	25,1	33,7
t05_B	toetspunt	207103,21	371919,83	4,50	34,1	30,9	27,0	35,6
t05_C	toetspunt	207103,21	371919,83	7,50	34,6	31,5	27,6	36,1
t06_A	toetspunt	207100,55	371917,55	1,50	6,3	3,2	-0,8	7,8
t06_B	toetspunt	207100,55	371917,55	4,50	6,0	2,9	-1,0	7,5
t06_C	toetspunt	207100,55	371917,55	7,50	6,0	2,9	-1,0	7,6
t07_A	toetspunt	207098,37	371915,97	1,50	19,0	15,9	11,9	20,5
t07_B	toetspunt	207098,37	371915,97	4,50	20,8	17,6	13,7	22,3
t07_C	toetspunt	207098,37	371915,97	7,50	23,3	20,1	16,3	24,8
t08_A	toetspunt	207095,89	371913,90	1,50	3,2	0,0	-3,8	4,7
t08_B	toetspunt	207095,89	371913,90	4,50	2,0	-1,2	-4,9	3,6
t08_C	toetspunt	207095,89	371913,90	7,50	1,9	-1,3	-5,0	3,5
t09_A	toetspunt	207096,35	371910,36	1,50	6,8	3,6	-0,3	8,3
t09_B	toetspunt	207096,35	371910,36	4,50	8,3	5,1	1,3	9,8
t09_C	toetspunt	207096,35	371910,36	7,50	10,4	7,3	3,4	11,9
t10_A	toetspunt	207099,57	371908,73	1,50	25,2	22,1	18,1	26,7
t10_B	toetspunt	207099,57	371908,73	4,50	26,2	23,1	19,2	27,7
t10_C	toetspunt	207099,57	371908,73	7,50	26,7	23,6	19,7	28,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3962a10722v2
Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

G&O Consult
Resultaten Steenweg

Rapport: Resultatentabel
Model: 3962a10722v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Steenweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	207110,83	371911,78	1,50	44,5	40,4	38,6	46,4
t01_B	toetspunt	207110,83	371911,78	4,50	46,3	42,2	40,4	48,3
t01_C	toetspunt	207110,83	371911,78	7,50	48,2	44,1	42,3	50,2
t02_A	toetspunt	207110,47	371915,32	1,50	45,6	41,5	39,7	47,5
t02_B	toetspunt	207110,47	371915,32	4,50	47,4	43,3	41,5	49,3
t02_C	toetspunt	207110,47	371915,32	7,50	48,5	44,4	42,6	50,5
t03_A	toetspunt	207108,31	371917,31	1,50	40,3	36,3	34,5	42,3
t03_B	toetspunt	207108,31	371917,31	4,50	41,8	37,7	35,9	43,7
t03_C	toetspunt	207108,31	371917,31	7,50	42,8	38,7	36,9	44,7
t04_A	toetspunt	207106,27	371918,88	1,50	42,0	37,9	36,1	44,0
t04_B	toetspunt	207106,27	371918,88	4,50	43,7	39,6	37,8	45,6
t04_C	toetspunt	207106,27	371918,88	7,50	44,6	40,5	38,7	46,6
t05_A	toetspunt	207103,21	371919,83	1,50	38,4	34,3	32,5	40,3
t05_B	toetspunt	207103,21	371919,83	4,50	39,8	35,7	33,9	41,7
t05_C	toetspunt	207103,21	371919,83	7,50	39,9	35,8	34,0	41,9
t06_A	toetspunt	207100,55	371917,55	1,50	19,9	15,8	14,1	21,9
t06_B	toetspunt	207100,55	371917,55	4,50	20,8	16,6	14,9	22,7
t06_C	toetspunt	207100,55	371917,55	7,50	23,9	19,7	18,0	25,8
t07_A	toetspunt	207098,37	371915,97	1,50	29,8	25,7	23,9	31,7
t07_B	toetspunt	207098,37	371915,97	4,50	32,0	27,9	26,2	34,0
t07_C	toetspunt	207098,37	371915,97	7,50	33,4	29,3	27,5	35,3
t08_A	toetspunt	207095,89	371913,90	1,50	33,5	29,4	27,6	35,5
t08_B	toetspunt	207095,89	371913,90	4,50	34,6	30,5	28,7	36,6
t08_C	toetspunt	207095,89	371913,90	7,50	35,5	31,4	29,7	37,5
t09_A	toetspunt	207096,35	371910,36	1,50	33,8	29,7	27,9	35,8
t09_B	toetspunt	207096,35	371910,36	4,50	35,0	30,9	29,1	36,9
t09_C	toetspunt	207096,35	371910,36	7,50	36,0	31,9	30,1	37,9
t10_A	toetspunt	207099,57	371908,73	1,50	35,3	31,2	29,4	37,2
t10_B	toetspunt	207099,57	371908,73	4,50	36,9	32,8	31,1	38,9
t10_C	toetspunt	207099,57	371908,73	7,50	42,7	38,6	36,8	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3962a10722v2
Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

G&O Consult
Resultaten Steenweg

Rapport: Resultatentabel
Model: 3962a10722v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Steenweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	207110,83	371911,78	1,50	39,5	35,4	33,6	41,4
t01_B	toetspunt	207110,83	371911,78	4,50	41,3	37,2	35,4	43,3
t01_C	toetspunt	207110,83	371911,78	7,50	43,2	39,1	37,3	45,2
t02_A	toetspunt	207110,47	371915,32	1,50	40,6	36,5	34,7	42,5
t02_B	toetspunt	207110,47	371915,32	4,50	42,4	38,3	36,5	44,3
t02_C	toetspunt	207110,47	371915,32	7,50	43,5	39,4	37,6	45,5
t03_A	toetspunt	207108,31	371917,31	1,50	35,3	31,3	29,5	37,3
t03_B	toetspunt	207108,31	371917,31	4,50	36,8	32,7	30,9	38,7
t03_C	toetspunt	207108,31	371917,31	7,50	37,8	33,7	31,9	39,7
t04_A	toetspunt	207106,27	371918,88	1,50	37,0	32,9	31,1	39,0
t04_B	toetspunt	207106,27	371918,88	4,50	38,7	34,6	32,8	40,6
t04_C	toetspunt	207106,27	371918,88	7,50	39,6	35,5	33,7	41,6
t05_A	toetspunt	207103,21	371919,83	1,50	33,4	29,3	27,5	35,3
t05_B	toetspunt	207103,21	371919,83	4,50	34,8	30,7	28,9	36,7
t05_C	toetspunt	207103,21	371919,83	7,50	34,9	30,8	29,0	36,9
t06_A	toetspunt	207100,55	371917,55	1,50	14,9	10,8	9,1	16,9
t06_B	toetspunt	207100,55	371917,55	4,50	15,8	11,6	9,9	17,7
t06_C	toetspunt	207100,55	371917,55	7,50	18,9	14,7	13,0	20,8
t07_A	toetspunt	207098,37	371915,97	1,50	24,8	20,7	18,9	26,7
t07_B	toetspunt	207098,37	371915,97	4,50	27,0	22,9	21,2	29,0
t07_C	toetspunt	207098,37	371915,97	7,50	28,4	24,3	22,5	30,3
t08_A	toetspunt	207095,89	371913,90	1,50	28,5	24,4	22,6	30,5
t08_B	toetspunt	207095,89	371913,90	4,50	29,6	25,5	23,7	31,6
t08_C	toetspunt	207095,89	371913,90	7,50	30,5	26,4	24,7	32,5
t09_A	toetspunt	207096,35	371910,36	1,50	28,8	24,7	22,9	30,8
t09_B	toetspunt	207096,35	371910,36	4,50	30,0	25,9	24,1	31,9
t09_C	toetspunt	207096,35	371910,36	7,50	31,0	26,9	25,1	32,9
t10_A	toetspunt	207099,57	371908,73	1,50	30,3	26,2	24,4	32,2
t10_B	toetspunt	207099,57	371908,73	4,50	31,9	27,8	26,1	33,9
t10_C	toetspunt	207099,57	371908,73	7,50	37,7	33,6	31,8	39,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3962a10722v2
Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

G&O Consult
Resultaten Vijverlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: 3962a10722v2
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vijverlaan
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	207110,83	371911,78	1,50	23,0	19,4	16,6	24,8
t01_B	toetspunt	207110,83	371911,78	4,50	24,6	20,9	18,3	26,4
t01_C	toetspunt	207110,83	371911,78	7,50	36,0	32,4	29,6	37,7
t02_A	toetspunt	207110,47	371915,32	1,50	15,9	12,2	9,7	17,8
t02_B	toetspunt	207110,47	371915,32	4,50	21,6	17,8	15,4	23,4
t02_C	toetspunt	207110,47	371915,32	7,50	35,4	31,8	29,0	37,2
t03_A	toetspunt	207108,31	371917,31	1,50	6,4	2,6	0,1	8,2
t03_B	toetspunt	207108,31	371917,31	4,50	7,5	3,7	1,3	9,3
t03_C	toetspunt	207108,31	371917,31	7,50	8,1	4,3	1,8	9,9
t04_A	toetspunt	207106,27	371918,88	1,50	13,8	10,1	7,4	15,5
t04_B	toetspunt	207106,27	371918,88	4,50	15,1	11,4	8,9	16,9
t04_C	toetspunt	207106,27	371918,88	7,50	22,3	18,5	16,1	24,1
t05_A	toetspunt	207103,21	371919,83	1,50	18,3	14,5	12,1	20,1
t05_B	toetspunt	207103,21	371919,83	4,50	20,8	17,0	14,6	22,6
t05_C	toetspunt	207103,21	371919,83	7,50	24,7	20,9	18,4	26,5
t06_A	toetspunt	207100,55	371917,55	1,50	7,2	3,4	0,9	9,0
t06_B	toetspunt	207100,55	371917,55	4,50	5,7	2,0	-0,6	7,5
t06_C	toetspunt	207100,55	371917,55	7,50	12,6	8,8	6,3	14,4
t07_A	toetspunt	207098,37	371915,97	1,50	20,5	16,7	14,3	22,3
t07_B	toetspunt	207098,37	371915,97	4,50	23,0	19,2	16,8	24,8
t07_C	toetspunt	207098,37	371915,97	7,50	26,7	23,0	20,5	28,5
t08_A	toetspunt	207095,89	371913,90	1,50	27,1	23,6	20,7	28,9
t08_B	toetspunt	207095,89	371913,90	4,50	28,2	24,6	21,8	29,9
t08_C	toetspunt	207095,89	371913,90	7,50	29,3	25,7	22,9	31,1
t09_A	toetspunt	207096,35	371910,36	1,50	26,1	22,5	19,7	27,8
t09_B	toetspunt	207096,35	371910,36	4,50	27,2	23,6	20,8	28,9
t09_C	toetspunt	207096,35	371910,36	7,50	28,5	24,9	22,1	30,3
t10_A	toetspunt	207099,57	371908,73	1,50	23,8	20,2	17,5	25,6
t10_B	toetspunt	207099,57	371908,73	4,50	26,8	23,2	20,5	28,6
t10_C	toetspunt	207099,57	371908,73	7,50	35,6	32,0	29,3	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3962a10722v2
Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

G&O Consult
Resultaten Vijverlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: 3962a10722v2
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vijverlaan
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	207110,83	371911,78	1,50	18,0	14,4	11,6	19,8
t01_B	toetspunt	207110,83	371911,78	4,50	19,6	15,9	13,3	21,4
t01_C	toetspunt	207110,83	371911,78	7,50	31,0	27,4	24,6	32,7
t02_A	toetspunt	207110,47	371915,32	1,50	10,9	7,2	4,7	12,8
t02_B	toetspunt	207110,47	371915,32	4,50	16,6	12,8	10,4	18,4
t02_C	toetspunt	207110,47	371915,32	7,50	30,4	26,8	24,0	32,2
t03_A	toetspunt	207108,31	371917,31	1,50	1,4	-2,4	-4,9	3,2
t03_B	toetspunt	207108,31	371917,31	4,50	2,5	-1,3	-3,7	4,3
t03_C	toetspunt	207108,31	371917,31	7,50	3,1	-0,7	-3,2	4,9
t04_A	toetspunt	207106,27	371918,88	1,50	8,8	5,1	2,4	10,5
t04_B	toetspunt	207106,27	371918,88	4,50	10,1	6,4	3,9	11,9
t04_C	toetspunt	207106,27	371918,88	7,50	17,3	13,5	11,1	19,1
t05_A	toetspunt	207103,21	371919,83	1,50	13,3	9,5	7,1	15,1
t05_B	toetspunt	207103,21	371919,83	4,50	15,8	12,0	9,6	17,6
t05_C	toetspunt	207103,21	371919,83	7,50	19,7	15,9	13,4	21,5
t06_A	toetspunt	207100,55	371917,55	1,50	2,2	-1,6	-4,1	4,0
t06_B	toetspunt	207100,55	371917,55	4,50	0,7	-3,0	-5,6	2,5
t06_C	toetspunt	207100,55	371917,55	7,50	7,6	3,8	1,3	9,4
t07_A	toetspunt	207098,37	371915,97	1,50	15,5	11,7	9,3	17,3
t07_B	toetspunt	207098,37	371915,97	4,50	18,0	14,2	11,8	19,8
t07_C	toetspunt	207098,37	371915,97	7,50	21,7	18,0	15,5	23,5
t08_A	toetspunt	207095,89	371913,90	1,50	22,1	18,6	15,7	23,9
t08_B	toetspunt	207095,89	371913,90	4,50	23,2	19,6	16,8	24,9
t08_C	toetspunt	207095,89	371913,90	7,50	24,3	20,7	17,9	26,1
t09_A	toetspunt	207096,35	371910,36	1,50	21,1	17,5	14,7	22,8
t09_B	toetspunt	207096,35	371910,36	4,50	22,2	18,6	15,8	23,9
t09_C	toetspunt	207096,35	371910,36	7,50	23,5	19,9	17,1	25,3
t10_A	toetspunt	207099,57	371908,73	1,50	18,8	15,2	12,5	20,6
t10_B	toetspunt	207099,57	371908,73	4,50	21,8	18,2	15,5	23,6
t10_C	toetspunt	207099,57	371908,73	7,50	30,6	27,0	24,3	32,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3962a10722v2
Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

G&O Consult
Resultaten Gieterijstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: 3962a10722v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gieterijstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	207110,83	371911,78	1,50	4,0	0,6	-2,5	5,7
t01_B	toetspunt	207110,83	371911,78	4,50	2,7	-0,7	-3,7	4,5
t01_C	toetspunt	207110,83	371911,78	7,50	5,9	2,6	-0,6	7,6
t02_A	toetspunt	207110,47	371915,32	1,50	6,9	3,6	0,4	8,6
t02_B	toetspunt	207110,47	371915,32	4,50	5,2	1,9	-1,2	7,0
t02_C	toetspunt	207110,47	371915,32	7,50	6,4	3,1	0,0	8,2
t03_A	toetspunt	207108,31	371917,31	1,50	14,3	11,0	7,9	16,1
t03_B	toetspunt	207108,31	371917,31	4,50	19,5	16,2	13,0	21,3
t03_C	toetspunt	207108,31	371917,31	7,50	23,2	19,9	16,7	25,0
t04_A	toetspunt	207106,27	371918,88	1,50	3,8	0,5	-2,7	5,6
t04_B	toetspunt	207106,27	371918,88	4,50	4,7	1,3	-1,8	6,4
t04_C	toetspunt	207106,27	371918,88	7,50	5,4	2,0	-1,0	7,2
t05_A	toetspunt	207103,21	371919,83	1,50	27,4	24,3	20,9	29,2
t05_B	toetspunt	207103,21	371919,83	4,50	30,2	27,0	23,6	31,9
t05_C	toetspunt	207103,21	371919,83	7,50	32,2	29,0	25,6	33,9
t06_A	toetspunt	207100,55	371917,55	1,50	30,0	26,8	23,5	31,8
t06_B	toetspunt	207100,55	371917,55	4,50	32,3	29,2	25,8	34,1
t06_C	toetspunt	207100,55	371917,55	7,50	34,1	30,9	27,5	35,8
t07_A	toetspunt	207098,37	371915,97	1,50	29,9	26,7	23,3	31,6
t07_B	toetspunt	207098,37	371915,97	4,50	31,5	28,3	25,0	33,3
t07_C	toetspunt	207098,37	371915,97	7,50	32,8	29,6	26,3	34,6
t08_A	toetspunt	207095,89	371913,90	1,50	30,4	27,2	23,8	32,1
t08_B	toetspunt	207095,89	371913,90	4,50	31,9	28,7	25,4	33,7
t08_C	toetspunt	207095,89	371913,90	7,50	33,2	30,0	26,6	34,9
t09_A	toetspunt	207096,35	371910,36	1,50	30,8	27,6	24,2	32,5
t09_B	toetspunt	207096,35	371910,36	4,50	32,2	29,0	25,7	33,9
t09_C	toetspunt	207096,35	371910,36	7,50	33,3	30,1	26,8	35,1
t10_A	toetspunt	207099,57	371908,73	1,50	24,1	20,9	17,5	25,8
t10_B	toetspunt	207099,57	371908,73	4,50	25,3	22,1	18,8	27,0
t10_C	toetspunt	207099,57	371908,73	7,50	26,4	23,2	19,8	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3962a10722v2
Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

G&O Consult
Resultaten Nijverheidsstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: 3962a10722v2
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nijverheidsstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	207110,83	371911,78	1,50	1,0	-2,4	-5,4	2,8
t01_B	toetspunt	207110,83	371911,78	4,50	-2,3	-5,8	-8,7	-0,5
t01_C	toetspunt	207110,83	371911,78	7,50	-2,1	-5,6	-8,4	-0,3
t02_A	toetspunt	207110,47	371915,32	1,50	1,7	-1,7	-4,7	3,4
t02_B	toetspunt	207110,47	371915,32	4,50	-2,6	-6,0	-8,9	-0,8
t02_C	toetspunt	207110,47	371915,32	7,50	-2,3	-5,8	-8,7	-0,5
t03_A	toetspunt	207108,31	371917,31	1,50	7,8	4,4	1,4	9,6
t03_B	toetspunt	207108,31	371917,31	4,50	8,9	5,4	2,5	10,7
t03_C	toetspunt	207108,31	371917,31	7,50	12,6	9,1	6,2	14,4
t04_A	toetspunt	207106,27	371918,88	1,50	-3,5	-6,9	-9,9	-1,8
t04_B	toetspunt	207106,27	371918,88	4,50	-5,5	-9,0	-11,8	-3,7
t04_C	toetspunt	207106,27	371918,88	7,50	-2,9	-6,4	-9,2	-1,1
t05_A	toetspunt	207103,21	371919,83	1,50	11,9	8,5	5,5	13,6
t05_B	toetspunt	207103,21	371919,83	4,50	12,8	9,4	6,4	14,6
t05_C	toetspunt	207103,21	371919,83	7,50	14,2	10,8	7,8	16,0
t06_A	toetspunt	207100,55	371917,55	1,50	14,2	10,8	7,7	15,9
t06_B	toetspunt	207100,55	371917,55	4,50	15,3	12,0	8,9	17,1
t06_C	toetspunt	207100,55	371917,55	7,50	16,5	13,2	10,1	18,3
t07_A	toetspunt	207098,37	371915,97	1,50	12,9	9,5	6,5	14,7
t07_B	toetspunt	207098,37	371915,97	4,50	13,9	10,5	7,5	15,7
t07_C	toetspunt	207098,37	371915,97	7,50	15,4	12,0	9,0	17,1
t08_A	toetspunt	207095,89	371913,90	1,50	13,1	9,8	6,7	14,9
t08_B	toetspunt	207095,89	371913,90	4,50	14,3	11,0	7,9	16,1
t08_C	toetspunt	207095,89	371913,90	7,50	15,6	12,3	9,2	17,4
t09_A	toetspunt	207096,35	371910,36	1,50	13,1	9,8	6,7	14,9
t09_B	toetspunt	207096,35	371910,36	4,50	14,3	11,0	7,9	16,1
t09_C	toetspunt	207096,35	371910,36	7,50	15,7	12,4	9,3	17,5
t10_A	toetspunt	207099,57	371908,73	1,50	4,3	1,0	-2,0	6,1
t10_B	toetspunt	207099,57	371908,73	4,50	5,3	1,9	-1,1	7,1
t10_C	toetspunt	207099,57	371908,73	7,50	-2,0	-5,5	-8,4	-0,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3962a10722v2
Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

G&O Consult
Resultaten Keizerstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: 3962a10722v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Keizerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	207110,83	371911,78	1,50	-0,9	-4,3	-7,3	0,9
t01_B	toetspunt	207110,83	371911,78	4,50	-4,0	-7,4	-10,4	-2,2
t01_C	toetspunt	207110,83	371911,78	7,50	-3,5	-6,9	-9,8	-1,7
t02_A	toetspunt	207110,47	371915,32	1,50	0,4	-3,0	-6,0	2,1
t02_B	toetspunt	207110,47	371915,32	4,50	-1,1	-4,4	-7,5	0,7
t02_C	toetspunt	207110,47	371915,32	7,50	-0,4	-3,7	-6,8	1,4
t03_A	toetspunt	207108,31	371917,31	1,50	6,2	2,8	-0,2	8,0
t03_B	toetspunt	207108,31	371917,31	4,50	7,1	3,7	0,7	8,9
t03_C	toetspunt	207108,31	371917,31	7,50	10,1	6,7	3,8	11,9
t04_A	toetspunt	207106,27	371918,88	1,50	2,0	-1,4	-4,4	3,8
t04_B	toetspunt	207106,27	371918,88	4,50	-2,0	-5,3	-8,5	-0,2
t04_C	toetspunt	207106,27	371918,88	7,50	-0,8	-4,1	-7,3	0,9
t05_A	toetspunt	207103,21	371919,83	1,50	8,3	4,9	2,0	10,1
t05_B	toetspunt	207103,21	371919,83	4,50	8,7	5,3	2,4	10,5
t05_C	toetspunt	207103,21	371919,83	7,50	10,9	7,5	4,5	12,7
t06_A	toetspunt	207100,55	371917,55	1,50	10,4	7,0	4,0	12,1
t06_B	toetspunt	207100,55	371917,55	4,50	11,3	7,9	5,0	13,1
t06_C	toetspunt	207100,55	371917,55	7,50	13,3	9,9	7,0	15,1
t07_A	toetspunt	207098,37	371915,97	1,50	9,4	6,0	3,0	11,2
t07_B	toetspunt	207098,37	371915,97	4,50	10,2	6,8	3,8	12,0
t07_C	toetspunt	207098,37	371915,97	7,50	11,5	8,1	5,1	13,3
t08_A	toetspunt	207095,89	371913,90	1,50	10,1	6,7	3,7	11,8
t08_B	toetspunt	207095,89	371913,90	4,50	10,8	7,4	4,5	12,6
t08_C	toetspunt	207095,89	371913,90	7,50	12,4	9,0	6,0	14,2
t09_A	toetspunt	207096,35	371910,36	1,50	9,8	6,4	3,4	11,6
t09_B	toetspunt	207096,35	371910,36	4,50	10,4	7,0	4,0	12,2
t09_C	toetspunt	207096,35	371910,36	7,50	10,9	7,5	4,5	12,7
t10_A	toetspunt	207099,57	371908,73	1,50	4,2	0,8	-2,1	6,0
t10_B	toetspunt	207099,57	371908,73	4,50	4,5	1,1	-1,8	6,3
t10_C	toetspunt	207099,57	371908,73	7,50	-13,6	-17,1	-19,9	-11,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3962a10722v2
Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

G&O Consult
Resultaten Keramiekstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: 3962a10722v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Keramiekstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	207110,83	371911,78	1,50	-2,6	-6,1	-9,0	-0,8
t01_B	toetspunt	207110,83	371911,78	4,50	-5,7	-9,1	-12,1	-4,0
t01_C	toetspunt	207110,83	371911,78	7,50	-2,2	-5,6	-8,5	-0,4
t02_A	toetspunt	207110,47	371915,32	1,50	-1,8	-5,2	-8,2	0,0
t02_B	toetspunt	207110,47	371915,32	4,50	-1,7	-5,1	-8,1	0,1
t02_C	toetspunt	207110,47	371915,32	7,50	-1,0	-4,4	-7,3	0,8
t03_A	toetspunt	207108,31	371917,31	1,50	2,2	-1,2	-4,2	4,0
t03_B	toetspunt	207108,31	371917,31	4,50	2,1	-1,4	-4,3	3,9
t03_C	toetspunt	207108,31	371917,31	7,50	5,8	2,4	-0,6	7,6
t04_A	toetspunt	207106,27	371918,88	1,50	-6,1	-9,4	-12,5	-4,3
t04_B	toetspunt	207106,27	371918,88	4,50	-0,6	-3,8	-7,1	1,1
t04_C	toetspunt	207106,27	371918,88	7,50	-0,1	-3,4	-6,5	1,7
t05_A	toetspunt	207103,21	371919,83	1,50	15,1	11,9	8,5	16,8
t05_B	toetspunt	207103,21	371919,83	4,50	15,4	12,2	8,9	17,2
t05_C	toetspunt	207103,21	371919,83	7,50	16,4	13,2	9,9	18,2
t06_A	toetspunt	207100,55	371917,55	1,50	26,4	23,2	19,9	28,1
t06_B	toetspunt	207100,55	371917,55	4,50	26,2	23,0	19,7	28,0
t06_C	toetspunt	207100,55	371917,55	7,50	27,1	23,9	20,6	28,8
t07_A	toetspunt	207098,37	371915,97	1,50	12,3	9,1	5,8	14,1
t07_B	toetspunt	207098,37	371915,97	4,50	14,8	11,7	8,3	16,6
t07_C	toetspunt	207098,37	371915,97	7,50	15,9	12,7	9,4	17,7
t08_A	toetspunt	207095,89	371913,90	1,50	26,7	23,5	20,2	28,4
t08_B	toetspunt	207095,89	371913,90	4,50	26,6	23,4	20,1	28,4
t08_C	toetspunt	207095,89	371913,90	7,50	27,5	24,3	21,0	29,3
t09_A	toetspunt	207096,35	371910,36	1,50	26,7	23,5	20,2	28,5
t09_B	toetspunt	207096,35	371910,36	4,50	26,7	23,5	20,2	28,5
t09_C	toetspunt	207096,35	371910,36	7,50	27,6	24,3	21,1	29,3
t10_A	toetspunt	207099,57	371908,73	1,50	26,5	23,2	20,0	28,2
t10_B	toetspunt	207099,57	371908,73	4,50	26,2	23,0	19,7	28,0
t10_C	toetspunt	207099,57	371908,73	7,50	27,0	23,8	20,5	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3962a10722v2
Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

G&O Consult
Resultaten gecumuleerd 30 km/u wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3962a10722v2
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	207110,83	371911,78	1,50	7,1	3,7	0,7	8,9
t01_B	toetspunt	207110,83	371911,78	4,50	4,9	1,5	-1,5	6,7
t01_C	toetspunt	207110,83	371911,78	7,50	7,4	4,1	1,0	9,2
t02_A	toetspunt	207110,47	371915,32	1,50	9,1	5,7	2,7	10,9
t02_B	toetspunt	207110,47	371915,32	4,50	7,3	3,9	0,9	9,1
t02_C	toetspunt	207110,47	371915,32	7,50	8,2	4,9	1,8	10,0
t03_A	toetspunt	207108,31	371917,31	1,50	15,9	12,5	9,5	17,7
t03_B	toetspunt	207108,31	371917,31	4,50	20,1	16,9	13,7	21,9
t03_C	toetspunt	207108,31	371917,31	7,50	23,8	20,5	17,4	25,6
t04_A	toetspunt	207106,27	371918,88	1,50	6,7	3,4	0,3	8,5
t04_B	toetspunt	207106,27	371918,88	4,50	6,7	3,4	0,3	8,5
t04_C	toetspunt	207106,27	371918,88	7,50	7,6	4,3	1,2	9,4
t05_A	toetspunt	207103,21	371919,83	1,50	27,8	24,7	21,3	29,6
t05_B	toetspunt	207103,21	371919,83	4,50	30,4	27,2	23,9	32,2
t05_C	toetspunt	207103,21	371919,83	7,50	32,4	29,2	25,8	34,1
t06_A	toetspunt	207100,55	371917,55	1,50	31,7	28,5	25,2	33,4
t06_B	toetspunt	207100,55	371917,55	4,50	33,4	30,2	26,9	35,1
t06_C	toetspunt	207100,55	371917,55	7,50	34,9	31,7	28,4	36,7
t07_A	toetspunt	207098,37	371915,97	1,50	30,1	26,9	23,5	31,8
t07_B	toetspunt	207098,37	371915,97	4,50	31,7	28,5	25,2	33,4
t07_C	toetspunt	207098,37	371915,97	7,50	33,0	29,8	26,5	34,8
t08_A	toetspunt	207095,89	371913,90	1,50	32,0	28,8	25,5	33,7
t08_B	toetspunt	207095,89	371913,90	4,50	33,1	29,9	26,6	34,9
t08_C	toetspunt	207095,89	371913,90	7,50	34,3	31,1	27,8	36,0
t09_A	toetspunt	207096,35	371910,36	1,50	32,3	29,1	25,7	34,0
t09_B	toetspunt	207096,35	371910,36	4,50	33,4	30,2	26,8	35,1
t09_C	toetspunt	207096,35	371910,36	7,50	34,4	31,2	27,9	36,2
t10_A	toetspunt	207099,57	371908,73	1,50	28,5	25,3	22,0	30,2
t10_B	toetspunt	207099,57	371908,73	4,50	28,8	25,6	22,3	30,6
t10_C	toetspunt	207099,57	371908,73	7,50	29,7	26,5	23,2	31,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3962a10722v2
Akoestisch onderzoek Stationsstraat 44 te Steyl

G&O Consult
Resultaten gecumuleerd alle wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3962a10722v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	207110,83	371911,78	1,50	57,8	54,2	51,4	59,6
t01_B	toetspunt	207110,83	371911,78	4,50	56,8	53,2	50,5	58,6
t01_C	toetspunt	207110,83	371911,78	7,50	55,6	52,0	49,3	57,4
t02_A	toetspunt	207110,47	371915,32	1,50	58,0	54,4	51,6	59,7
t02_B	toetspunt	207110,47	371915,32	4,50	57,1	53,5	50,7	58,8
t02_C	toetspunt	207110,47	371915,32	7,50	56,0	52,3	49,6	57,7
t03_A	toetspunt	207108,31	371917,31	1,50	54,1	50,5	47,7	55,9
t03_B	toetspunt	207108,31	371917,31	4,50	53,9	50,3	47,5	55,6
t03_C	toetspunt	207108,31	371917,31	7,50	53,2	49,6	46,8	55,0
t04_A	toetspunt	207106,27	371918,88	1,50	54,2	50,6	47,9	56,0
t04_B	toetspunt	207106,27	371918,88	4,50	54,2	50,6	47,9	56,0
t04_C	toetspunt	207106,27	371918,88	7,50	53,7	50,1	47,4	55,5
t05_A	toetspunt	207103,21	371919,83	1,50	48,6	45,0	42,2	50,3
t05_B	toetspunt	207103,21	371919,83	4,50	49,1	45,5	42,7	50,9
t05_C	toetspunt	207103,21	371919,83	7,50	49,0	45,4	42,6	50,7
t06_A	toetspunt	207100,55	371917,55	1,50	32,1	28,9	25,6	33,9
t06_B	toetspunt	207100,55	371917,55	4,50	33,7	30,5	27,2	35,5
t06_C	toetspunt	207100,55	371917,55	7,50	35,4	32,1	28,9	37,2
t07_A	toetspunt	207098,37	371915,97	1,50	40,9	37,3	34,5	42,7
t07_B	toetspunt	207098,37	371915,97	4,50	42,5	38,9	36,1	44,2
t07_C	toetspunt	207098,37	371915,97	7,50	42,9	39,3	36,6	44,7
t08_A	toetspunt	207095,89	371913,90	1,50	37,0	33,3	30,8	38,9
t08_B	toetspunt	207095,89	371913,90	4,50	38,1	34,4	31,9	39,9
t08_C	toetspunt	207095,89	371913,90	7,50	39,1	35,5	32,9	41,0
t09_A	toetspunt	207096,35	371910,36	1,50	37,2	33,5	31,0	39,0
t09_B	toetspunt	207096,35	371910,36	4,50	38,3	34,6	32,1	40,2
t09_C	toetspunt	207096,35	371910,36	7,50	39,4	35,7	33,2	41,2
t10_A	toetspunt	207099,57	371908,73	1,50	39,7	36,0	33,4	41,5
t10_B	toetspunt	207099,57	371908,73	4,50	40,7	37,0	34,5	42,5
t10_C	toetspunt	207099,57	371908,73	7,50	44,9	41,0	38,8	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen