

**AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI**

voor de ontwikkeling aan de

BERGMANSHOFWEG ONG. TE VENLO

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voor ontwikkeling aan de Bergmanshofweg ong. te Venlo

Rapportnummer: 3962ao7323
Status: definitief
Datum: 30 januari 2023

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

[REDACTED]
Junior Adviseur

[REDACTED]
[REDACTED]@go-consult.nl

© JANUARI 2023

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	6
HOOFDSTUK 2	Randvoorwaarden wet geluidhinder	7
2.1	Inleiding	7
2.2	Stedelijk en buitenstedelijk gebied.....	7
2.3	Geluidzones	8
2.4	Artikel 110g	8
2.5	Maximale geluidbelasting	9
HOOFDSTUK 3	Verkeersgegevens.....	10
3.1	Gegevens wegverkeer	10
HOOFDSTUK 4	Berekeningsmethode	11
4.1	Modellering	11
4.2	Algemeen	11
4.3	Rekenparameters	11
HOOFDSTUK 5	BEREKENING GELUIDBELASTING	12
5.1	Resultaten	12
5.3	Beoordeling geluidbelasting tuin/buitenruimte	14
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	16
6.1	Bespreking resultaten en aanbevelingen Wgh	16
6.3	Bespreking geluidsbelasting irt Bouwbesluit	16
6.4	Bespreking goede ruimtelijke ordening.....	17
6.5	Conclusie	17

Bijlage 1: Aangeleverde informatie

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 3: Resultaten

SAMENVATTING

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaai uitgevoerd voor de realisatie van drie woningen, gelegen aan de Bergmanshofstraat ong. te Venlo. De locatie bevindt zich binnen de kadastrale gemeente Venlo, sectie L op de percelen 7101, 7102 en 6808 en is gelegen in de gemeente Venlo.

Op basis van de beschikbare verkeersgegevens is er een rekenmodel opgezet en is de gevelbelasting berekend als gevolg van de Baarlosestraat. De Baarlosestraat is zoneplichtig, derhalve is de gevelbelasting afkomstig van de Baarlosestraat getoetst aan de WGH.

Ter plaatse van de gevel van de beoogde woning aan de Bergmanshofweg, L7101, bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de zoneplichtige weg, inclusief correctie van artikel 110g, ten hoogste 44 dB. Derhalve wordt er voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Ter plaatse van het gevel van de beoogde woning aan de Bergmanshofweg, L7102, bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de zoneplichtige weg, inclusief correctie van artikel 110g, ten hoogste 43 dB. Derhalve wordt er voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Ter plaatse van het gevel van de beoogde woning aan de Bergmanshofweg, L6808, bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de zoneplichtige weg, inclusief correctie van artikel 110g, ten hoogste 46 dB. Derhalve wordt er voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De geluidbelasting bij de beoogde woning aan de Bergmanshofweg ong. te Venlo, Venlo L7101 exclusief aftrek van artikel 110g bedraagt ten hoogste 49 dB. Met een gevelwering welke ten minste 20 dB bedraagt op basis van het Bouwbesluit, zal het binnenniveau ten hoogste 29 dB bedragen en wordt voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit.

De geluidbelasting bij de beoogde woning aan de Bergmanshofweg ong. te Venlo, Venlo L7102 exclusief aftrek van artikel 110g bedraagt ten hoogste 48 dB. Met een gevelwering welke ten minste 20 dB bedraagt op basis van het Bouwbesluit, zal het binnenniveau ten hoogste 28 dB bedragen en wordt voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit.

De geluidbelasting bij de beoogde woning aan de Bergmanshofweg ong. te Venlo, Venlo L6808 exclusief aftrek van artikel 110g bedraagt ten hoogste 51 dB. Met een gevelwering welke ten minste 20 dB bedraagt op basis van het Bouwbesluit, zal het binnenniveau ten hoogste 31 dB bedragen en wordt voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit.

Ter hoogte van de buitenruimte aan de zuidkant van de woning L7101, heerst een redelijke tot goede milieukwaliteit. Ter hoogte van de andere buitenruimtes van de woning heerst een overwegend goede milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een redelijk tot goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

Ter hoogte van de buitenruimte aan de zuidkant van de woning L7102, heerst een redelijke tot goede milieukwaliteit. Ter hoogte van de andere buitenruimtes van de woning heerst een overwegend goede milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een redelijk tot goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

Ter hoogte van de buitenruimte aan de zuidkant van de woning L6808, heerst een redelijk milieukwaliteit. Ter hoogte van de andere buitenruimtes van de woning heerst een overwegend goede milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een redelijk tot goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor de realisatie van drie woningen, gelegen aan de Bergmanshofstraat ong. te Venlo. De locatie bevindt zich binnen de kadastrale gemeente Venlo, sectie L op de percelen 7101, 7102 en 6808 en is gelegen in de gemeente Venlo.

In deze situatie is bepaald of de beoogde situatie realiseerbaar is binnen de Wet geluidhinder en of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn. Ten slotte wordt een uitspraak gedaan over het woon- en leefklimaat binnen en buiten de woning.

Het plangebied is gelegen op korte afstand van de Baarlosestraat, de Bergmanshofweg en de Holleweg. Door de gemeente is aangegeven dat de Bergmanshofweg en de Holleweg niet relevant zijn voor het akoestisch onderzoek.

Figuur 1

Luchtfoto Bergmanshofweg ong. te Venlo (geel omlijnd)

Bron: Kadastralekaart.nl



HOOFDSTUK **2** RANDVOORWAARDEN WET GELUIDHINDER

2.1 INLEIDING

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{DEN} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{DEN} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

2.2 STEDELIJK EN BUITENSTEDELIJK GEBIED

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van de onderhavige weg. Er wordt volgens Artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- | | |
|-------------------------|---|
| Stedelijk gebied: | het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. |
| Buitenstedelijk gebied: | het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. |

De betreffende ontwikkeling is gelegen in stedelijk gebied.

2.3

GELUIDZONES

Volgens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is dat:

- deze is gelegen in binnen een woonerf;
- er een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Tabel 2.1

Breedte geluidszones langs wegen

Soort Gebied	Aantal rijstroken of sporen	Breedte geluidzone (m)
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

De beoogde ontwikkeling is gelegen op korte afstand van de Baarlosestraat, de Bergmanshofweg en de Holleweg. Door de gemeente is aangegeven dat de Bergmanshofweg en de Holleweg niet relevant zijn voor het akoestisch onderzoek. Ter plaatse van de Baarlosestraat geldt een maximum snelheid van 50 km/uur. Derhalve is de Baarlosestraat wel zoneplichtig waardoor de Wet geluidhinder van toepassing is voor deze wegen.

2.4

ARTIKEL 110G

Binnen de Wet geluidhinder wordt middels artikel 110g van deze wet de mogelijkheid geboden om rekening te houden met een verdere reductie van de geluidproductie van motorvoertuigen. Dit conform artikel 3.4 van het besluit geluidhinder.

Op de geluidsbelasting vanwege een weg wordt volgens artikel 110g Wgh een aftrek toegepast. Deze aftrek bedraagt:

- Voor wegen waar de representatieve snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer is:
 - 4 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 57 dB is
 - 3 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 56 dB is
 - 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting
- 5 dB voor de overige wegen

Voor de Baarlosestraat geldt een maximum snelheid van 50 km/h waardoor een aftrek van 5 dB geldt voor deze weg.

Deze aftrek is niet van toepassing voor het bepalen van de vereiste karakteristieke geluidwering op basis van het Bouwbesluit 2012 indien een hogere waarde vereist is.

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties” (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 63 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw): 68 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 53 dB
- Maximale ontheffingswaarde (agrarische bedrijfswoning): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg): 63 dB.

Omdat het een locatie in stedelijk gebied betreft, geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB waarbij een maximale ontheffingswaarde van 63 dB onder voorwaarden mogelijk is.

3

HOOFDSTUK 3 VERKEERSGEGEVENS

3.1 GEGEVENS WEGVERKEER

De gegevens met betrekking tot de intensiteit en etmaalperiode van de Baarloseweg zijn aangeleverd door de gemeente Venlo (bijlage 1), wegverkeersgegevens 2023. De berekening wordt uitgevoerd voor het jaar 2033. Er is uitgegaan van een autonome groei van 1% per jaar. De gegevens met betrekking tot de maximum snelheid en wegdektype zijn bepaald door middel van Google Streetview.

Tabel 3.1

Verkeersgegevens Baarlosestraat

Bron: Gemeente Venlo

Baarlosestraat			
Maximum snelheid		50 km/uur	
Type wegdek		Referentiewegdek	
Etmaalintensiteit 2033		5516 Mvt	
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
Licht	6,65%	3,58%	0,74%
Middelzwaar	91,30%	95,60%	94,20%
Zwaar	5,00%	2,80%	4,80%
	3,70%	1,60%	1,00%

4

HOOFDSTUK 4 BEREKENINGSMETHODE

4.1 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V2022.41 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. In het model zijn met de overdracht berekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname /toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

4.2 ALGEMEEN

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II” zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Er is ter plaatse van de locatie geen hellingcorrectie of optrekcorrectie toegepast. In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,0 (akoestisch hard) aangehouden voor het gebied buiten de ingevoerde bodemgebieden aangezien de locatie binnen de bebouwde kom is gelegen. Artikel 110g Wgh is separaat met de resultaten in beeld gebracht.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0									
Standaard bodemfactor:	0,0 (akoestisch hard)									
Meteorologische correctie:	Standaard RMW 2012, SRM II									
Standaardluchtdemping:	Standaard RMW 2012, SRM II									
LuchtabSORPTIE:										
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
demping (dB/km):	0,00	0,00	0,00	1,00	2,00	4,00	10,00	23,00	58,00	

5

HOOFDSTUK 5 BEREKENING GELUIDBELASTING

5.1 RESULTATEN

De geluidsbelasting is in onderstaande tabellen weergegeven. Getoetst is op een hoogte van 1,5 en 4,5 meter voor de gevel van verblijf ruimtes van de woning. De waarden zijn bepaald door 1,5 meter boven de maaivloer en de vloerverdiepingen. De resultaten van de zoneplichtige wegen zijn weergegeven met en zonder correctie van Artikel 110g Wet geluidhinder.

Tabel 5.1

Gevelbelasting 2033, Baarlosestraat, woning ter plaatse kadastrale locatie L7102 te Venlo

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh	Geluidsbelasting met correctie artikel 110 Wgh
	m	dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>			48
<i>Maximale ontheffingswaarde</i>			63
T01 - noordgevel woning L7102	1,5	30	25
	4,5	31	26
T02 - oostgevel 1 woning L7102 (1,5m)	1,5	46	41
T03 - oostgevel 2 woning L7102 (4,5m)	4,5	45	40
T04 - zuidgevel 1 woning L7102 (1,5m)	1,5	48	43
T05 - zuidgevel 2 woning L7102 (1,5m)	1,5	47	42
T06 - zuidgevel 3 woning L7102 (4,5m)	4,5	48	43
T07 - westgevel 1 woning L7102 (1,5m)		45	40
T08 - westgevel woning L7102	1,5	42	37
	4,5	45	40

Tabel 5.2

Gevelbelasting 2033, Baarlose-
straat, woning ter plaatse
kadastrale locatie L7101 te
Venlo

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh	Geluidsbelasting met correctie artikel 110 Wgh
	m	dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>			48
<i>Maximale ontheffingswaarde</i>			63
T09 - noordgevel woning L7101	1,5	30	25
	4,5	31	26
T10 - oostgevel 1 wo- ning L7101 (1,5m)	1,5	46	41
T11 - oostgevel 2 wo- ning L7101 (4,5m)	4,5	46	41
T12 - zuidgevel 1 wo- ning L7101 (1,5m)	1,5	49	44
T13 - zuidgevel 2 wo- ning L7101 (1,5m)	1,5	48	43
T14 - zuidgevel 3 wo- ning L7101 (4,5m)	4,5	48	43
T15 - westgevel 1 woning L7101 (1,5m)		44	39
T16 - westgevel woning L7101	1,5	42	37
	4,5	44	39

Tabel 5.3

Gevelbelasting 2033, Baarlose-
straat, woning ter plaatse
kadastrale locatie L6808 te
Venlo

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh	Geluidsbelasting met correctie artikel 110 Wgh
	m	dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>			48
<i>Maximale ontheffingswaarde</i>			63
T17 - noordgevel 1 woning L6808	1,5	30	25
	4,5	29	24
T18 - noordgevel 2 woning L6808	1,5	29	24
	4,5	30	25
T19 - noordgevel 3 woning L6808	1,5	33	28
	4,5	28	23
T20 - oostgevel woning L6808	1,5	46	41
	4,5	48	43
T21 - zuidgevel 1 woning L6808	1,5	50	45
	4,5	51	46
T22 - zuidgevel 2 woning L6808	1,5	48	43
	4,5	50	45
T23 - zuidgevel 3 woning L6808	1,5	50	45
	4,5	51	46
T24 - westgevel woning L6808	1,5	46	41
	4,5	48	43

Naast de fysieke toetsing van de geveldelen is ook een prognose gemaakt van de tuin c.q. buitenverblijven van de woning. Hiertoe is een rekenraster op de projectlocatie neergelegd, alwaar op een hoogte van 1,5 meter geluidscontouren zijn bepaald. De contouren zijn bepaald exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder.

Figuur 2

Geluidcontouren L_{DEN} op 1,5 m + mv, exclusief art. 110g Wgh

Bron: Geomilieu



Een methode om geluid te beoordelen op hinderlijkheid is vermeld in de Handreiking cumulatieve en saldobenadering geluid, uitgegeven door de Regiegroep Geluid Limburg. In deze notitie wordt in hoofdstuk 3 een Classificering op basis van L_{DEN} vermeld. Aangezien in onderhavig onderzoek enkel wegverkeerslawaai is beschouwd, geeft dit een aardig handvat voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Tabel 5.6

Classificering milieukwaliteit L_{DEN}

Gecumuleerde L_{DEN} (dB)	Classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 - 55	Redelijk
55 - 60	Matig
60 - 65	Tamelijk slecht
65 - 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Ter hoogte van de buitenruimte aan de zuidkant van de woning L7101, heerst een redelijke tot goede milieukwaliteit. Ter hoogte van de andere buitenruimtes van de woning heerst een overwegend goede milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een redelijk tot goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

Ter hoogte van de buitenruimte aan de zuidkant van de woning L7102, heerst een redelijke tot goede milieukwaliteit. Ter hoogte van de andere buitenruim-

tes van de woning heerst een overwegend goede milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een redelijk tot goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

Ter hoogte van de buitenruimte aan de zuidkant van de woning L6808, heerst een redelijk milieukwaliteit. Ter hoogte van de andere buitenruimtes van de woning heerst een overwegend goede milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een redelijk tot goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

6

HOOFDSTUK 6 CONCLUSIE

6.1 BESPREKING RESULTATEN EN AANBEVELINGEN WGH

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaai uitgevoerd voor de realisatie van drie woningen, gelegen aan de Bergmanshofstraat ong. te Venlo. De locatie bevindt zich binnen de kadastrale gemeente Venlo, sectie L op de percelen 7101, 7102 en 6808 en is gelegen in de gemeente Venlo.

Op basis van de beschikbare verkeersgegevens is er een rekenmodel opgezet en is de gevelbelasting berekend als gevolg van de Baarlosestraat. De Baarlosestraat is zoneplichtig, derhalve is de gevelbelasting afkomstig van de Baarlosestraat getoetst aan de WGH.

Ter plaatse van de gevel van de beoogde woning aan de Bergmanshofweg, L7101, bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de zoneplichtige weg, inclusief correctie van artikel 110g, ten hoogste 44 dB. Derhalve wordt er voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Ter plaatse van het gevel van de beoogde woning aan de Bergmanshofweg, L7102, bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de zoneplichtige weg, inclusief correctie van artikel 110g, ten hoogste 43 dB. Derhalve wordt er voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Ter plaatse van het gevel van de beoogde woning aan de Bergmanshofweg, L6808, bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de zoneplichtige weg, inclusief correctie van artikel 110g, ten hoogste 46 dB. Derhalve wordt er voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

6.3 BESPREKING GELUIDSBELASTING IRT BOUWBESLUIT

Binnen het Bouwbesluit is geregeld dat een waarde van 33 dB in de woning als gevolg van omgevingslawaai moet zijn gewaarborgd. Tevens wordt in het Bouwbesluit vermeld dat de karakteristieke geluidwering van geveldelen ($G_{A;k}$) voor woningen ten minste 20 dB bedraagt. In het geval van nieuwbouw ligt de gevelwering heden ten dage tussen de 25 en 30 dB.

De geluidbelasting bij de beoogde woning aan de Bergmanshofweg ong. te Venlo, Venlo L7101 exclusief aftrek van artikel 110g bedraagt ten hoogste 49 dB. Met een gevelwering welke ten minste 20 dB bedraagt op basis van het Bouwbesluit, zal het binnenniveau ten hoogste 29 dB bedragen en wordt voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit.

De geluidbelasting bij de beoogde woning aan de Bergmanshofweg ong. te Venlo, Venlo L7102 exclusief aftrek van artikel 110g bedraagt ten hoogste 48 dB. Met een gevelwering welke ten minste 20 dB bedraagt op basis van het Bouwbesluit, zal het binnenniveau ten hoogste 28 dB bedragen en wordt voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit.

De geluidbelasting bij de beoogde woning aan de Bergmanshofweg ong. te Venlo, Venlo L6808 exclusief aftrek van artikel 110g bedraagt ten hoogste 51 dB. Met een gevelwering welke ten minste 20 dB bedraagt op basis van het Bouwbesluit, zal het binnenniveau ten hoogste 31 dB bedragen en wordt voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit.

6.4

BESPREKING GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING

Ter hoogte van de buitenruimte aan de zuidkant van de woning L7101, heerst een redelijke tot goede milieukwaliteit. Ter hoogte van de andere buitenruimtes van de woning heerst een overwegend goede milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een redelijk tot goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

Ter hoogte van de buitenruimte aan de zuidkant van de woning L7102, heerst een redelijke tot goede milieukwaliteit. Ter hoogte van de andere buitenruimtes van de woning heerst een overwegend goede milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een redelijk tot goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

Ter hoogte van de buitenruimte aan de zuidkant van de woning L6808, heerst een redelijk milieukwaliteit. Ter hoogte van de andere buitenruimtes van de woning heerst een overwegend goede milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een redelijk tot goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

6.5

CONCLUSIE

Ter plaatse van de gevel van de beoogde woning aan de Bergmanshofweg, L7101, bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de zoneplichtige weg, inclusief correctie van artikel 110g, ten hoogste 44 dB. Derhalve wordt er voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Ter plaatse van het gevel van de beoogde woning aan de Bergmanshofweg, L7102, bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de zoneplichtige weg, inclusief correctie van artikel 110g, ten hoogste 43 dB. Derhalve wordt er voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Ter plaatse van het gevel van de beoogde woning aan de Bergmanshofweg, L6808, bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de zoneplichtige weg, inclusief correctie van artikel 110g, ten hoogste 46 dB. Derhalve wordt er voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De geluidbelasting bij de beoogde woning aan de Bergmanshofweg ong. te Venlo, Venlo L7101 exclusief aftrek van artikel 110g bedraagt ten hoogste 49 dB. Met een gevelwering welke ten minste 20 dB bedraagt op basis van het Bouwbesluit, zal het binnenniveau ten hoogste 29 dB bedragen en wordt voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit.

De geluidbelasting bij de beoogde woning aan de Bergmanshofweg ong. te Venlo, Venlo L7102 exclusief aftrek van artikel 110g bedraagt ten hoogste 48 dB. Met een gevelwering welke ten minste 20 dB bedraagt op basis van het Bouwbesluit, zal het binnenniveau ten hoogste 28 dB bedragen en wordt voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit.

De geluidbelasting bij de beoogde woning aan de Bergmanshofweg ong. te Venlo, Venlo L6808 exclusief aftrek van artikel 110g bedraagt ten hoogste 51 dB. Met een gevelwering welke ten minste 20 dB bedraagt op basis van het Bouwbesluit, zal het binnenniveau ten hoogste 31 dB bedragen en wordt voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit.

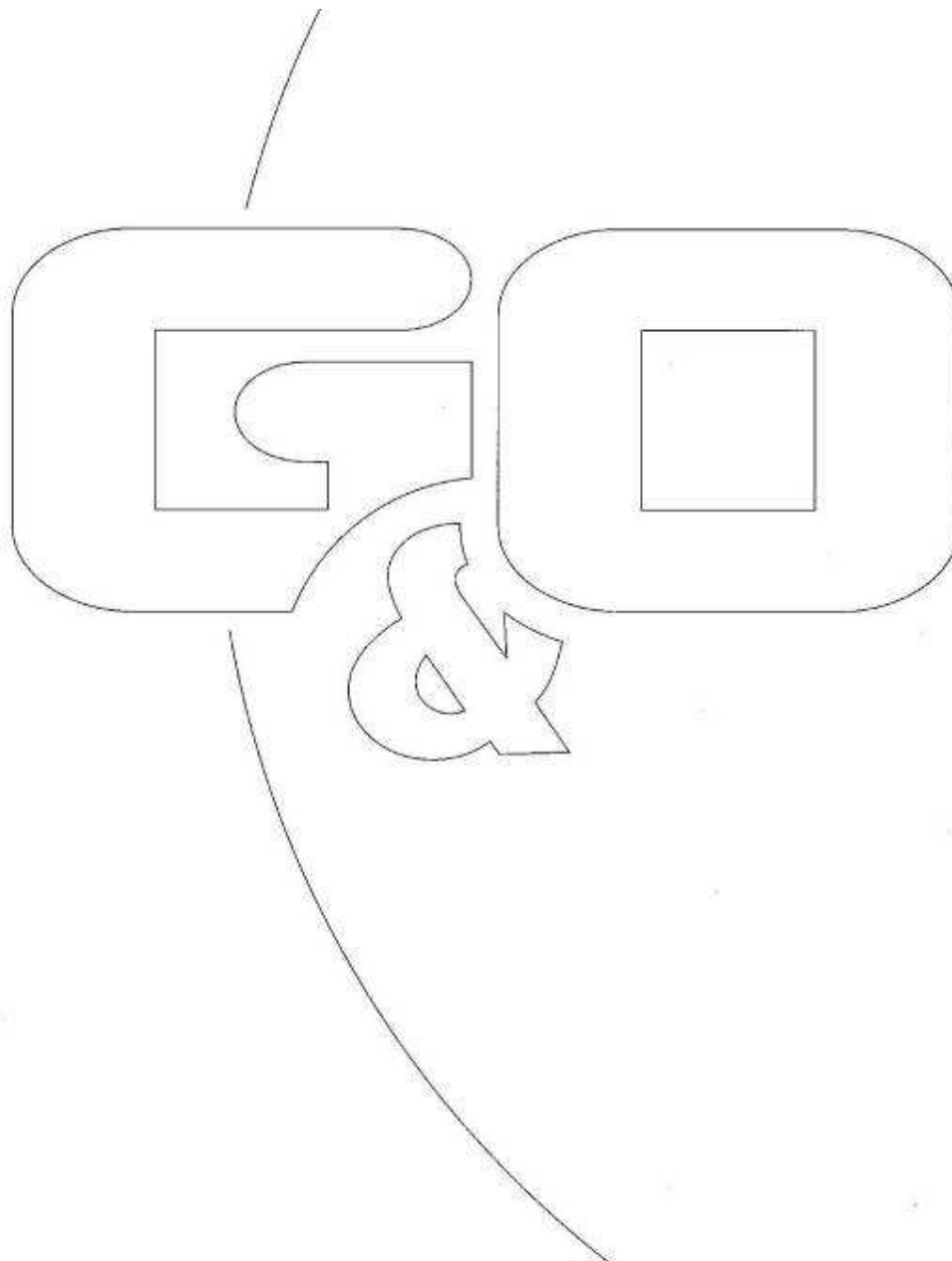
Ter hoogte van de buitenruimte aan de zuidkant van de woning L7101, heerst een redelijke tot goede milieukwaliteit. Ter hoogte van de andere buitenruimtes van de woning heerst een overwegend goede milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een redelijk tot goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

Ter hoogte van de buitenruimte aan de zuidkant van de woning L7102, heerst een redelijke tot goede milieukwaliteit. Ter hoogte van de andere buitenruimtes van de woning heerst een overwegend goede milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een redelijk tot goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

Ter hoogte van de buitenruimte aan de zuidkant van de woning L6808, heerst een redelijk milieukwaliteit. Ter hoogte van de andere buitenruimtes van de woning heerst een overwegend goede milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een redelijk tot goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

Bijlage 1

Aangeleverde informatie

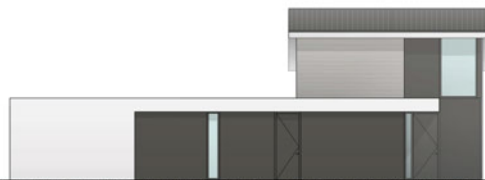






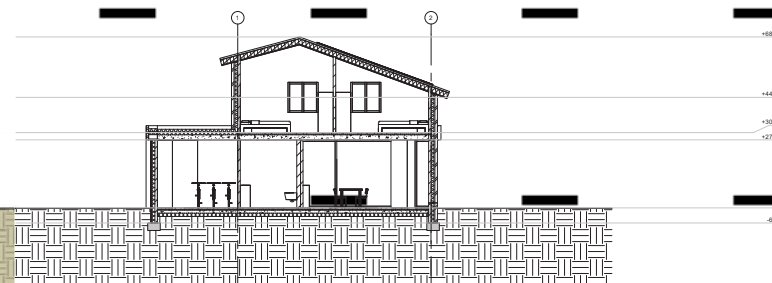
Voorgevel

schaal 1 : 100



Linker Zijgevel

schaal 1 : 100



Doorsnede AA

schaal 1 : 100



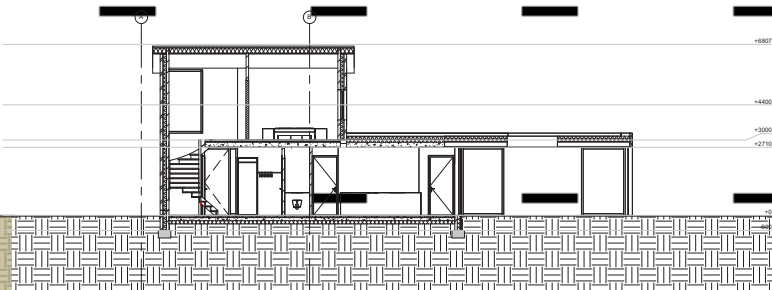
Achtergevel

schaal 1 : 100



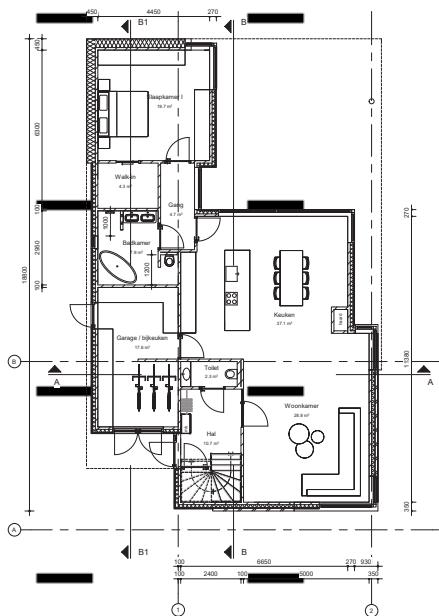
Rechter Zijgevel

schaal 1 : 100



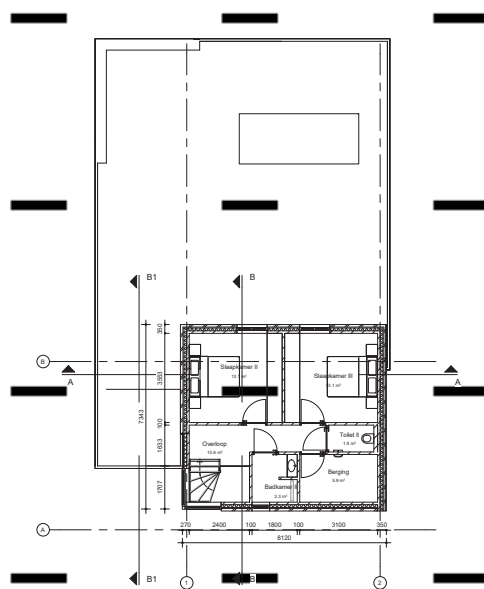
Doorsnede BB

schaal 1 : 100



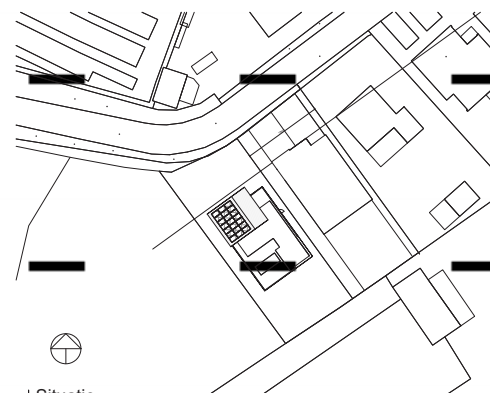
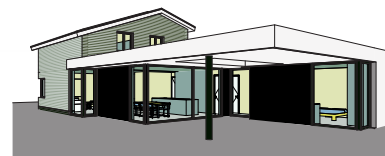
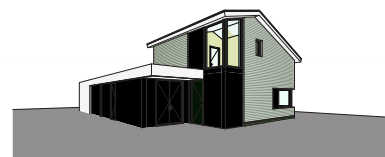
Begane grond

schaal 1 : 100



Eerste verdieping

schaal 1 : 100



Situatie

schaal 1 : 500

Oprachtgever:

Project:

Nieuwbouw woning

Bergmarshofweg 13

5925 RH Venlo

Onderdeel:

Ontwerptekening

Plattegrond, gevels en doorsnedes

Handtekening opdrachtgever:

situatie gem.:

ontwerp:

LJ avb

LV

Datum:

14-10-2022

geplaatst:

A 28-11-2022

B 20-12-2022

sch. no.:

A1

sch. no.:

1:100

tekening nr.:

RU11-001 B



verheijen smeets

architecten

Verloeseweg 4

5931 GT Tegelen

Telefoon : 077-3266269

E-mail : info@vsmarch.nl

Arch. reg. : 1.881115.005

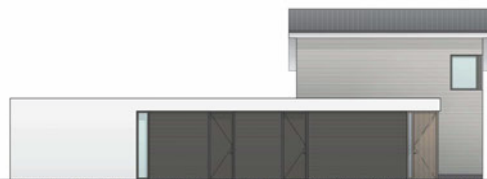
www.verheijen-smeets.nl

Ontwerp en tekening zijn auteursrechtelijk beschermd. Vermeerdering van deze tekening en het kopiëren van het ontwerp zonder schriftelijke goedkeuring van Verheijen Smeets Architecten BV is strafbaar.



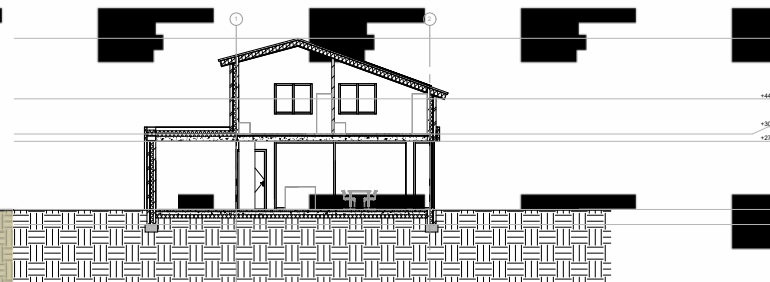
Voorgevel

schaal 1:100



Linker Zijgevel

schaal 1:100



Doorsnede AA

schaal 1:100



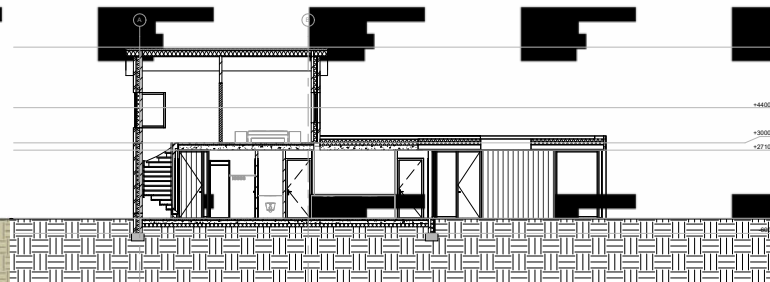
Achtergevel

schaal 1:100



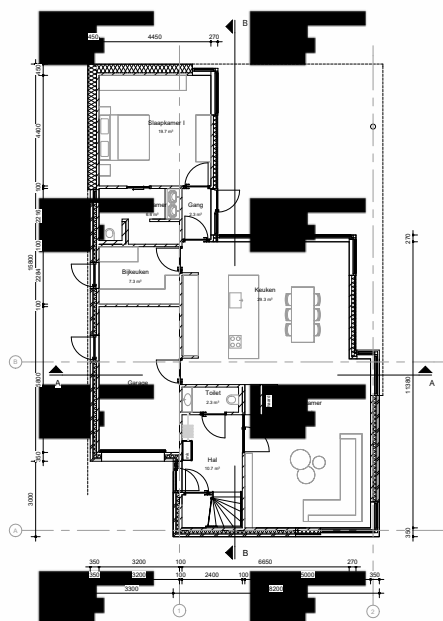
Rechter Zijgevel

schaal 1:100



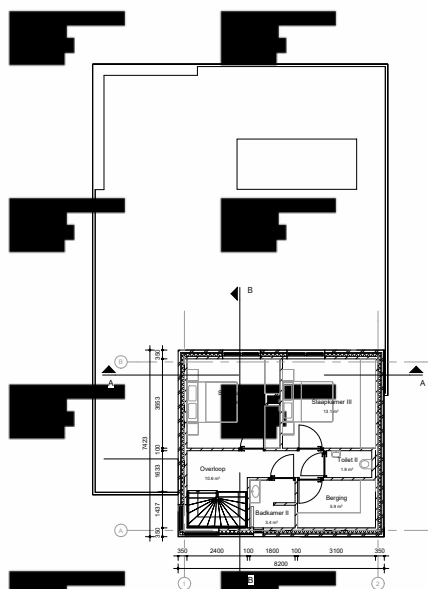
Doorsnede BB

schaal 1:100



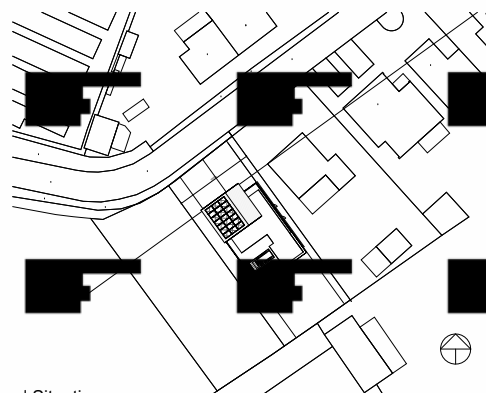
Begane grond

schaal 1:100



Eerste verdieping

schaal 1:100



Situatie

schaal 1:500

Opdrachtgever:



Project:
Nieuwbouw woning
Bergmarshofweg
5926 RH Venlo

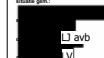
Onderdeel:
Ontwerptekening
Plattegrond, gevels en doorsneden

opdrachtgever:



VE105-001 B

Situatie plan:



Datum: 10-10-2022
geplaatst: A 28-11-2022
B 12-12-2022

schaal 1:100

VE105-001 B



Verloeseweg 4
5931 GT Tegelen
Telefoon : 077-3269269

E-mail : info
Arch. reg. : 1.8
www.verheijen-smeets.nl

Ontwerp en tekening zijn auteursrechtelijk beschermd. Vermeeruitgave van deze tekening en het kopiëren van het ontwerp zonder schriftelijke goedkeuring van Verheijen Smeets Architecten BV is strafbaar.



< [redacted]@venlo.nl> [redacted]

RE: Aanvraag wegverkeergegevens voor de Bergmanshofweg ong. te Venlo

Vastgelegd in Profijt

Beste
Beste

Enkel de Baarloosestraat is van belang. Voor de Baarloosestraat kan voor 2023 wordne uitgegaan van onderstaande gegevens. Overige wegen zijn 30km/h, lage intensiteit dan wel gezien de afstand ,lage intensiteit niet relevant.

Baarloosestraat		50 km/uur		
Maximum snelheid		Referentievegdek		
Type wegdek		5461 Mvt		
Etnaalintensiteit 2032				
Voertuigcategorie		Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
Licht	6,65%	91,30%	95,60%	0,74%
Middelzwaar	5,00%	2,80%	2,80%	4,80%
Zwaar	3,70%	1,60%	1,60%	1,00%

Met vriendelijke groet,

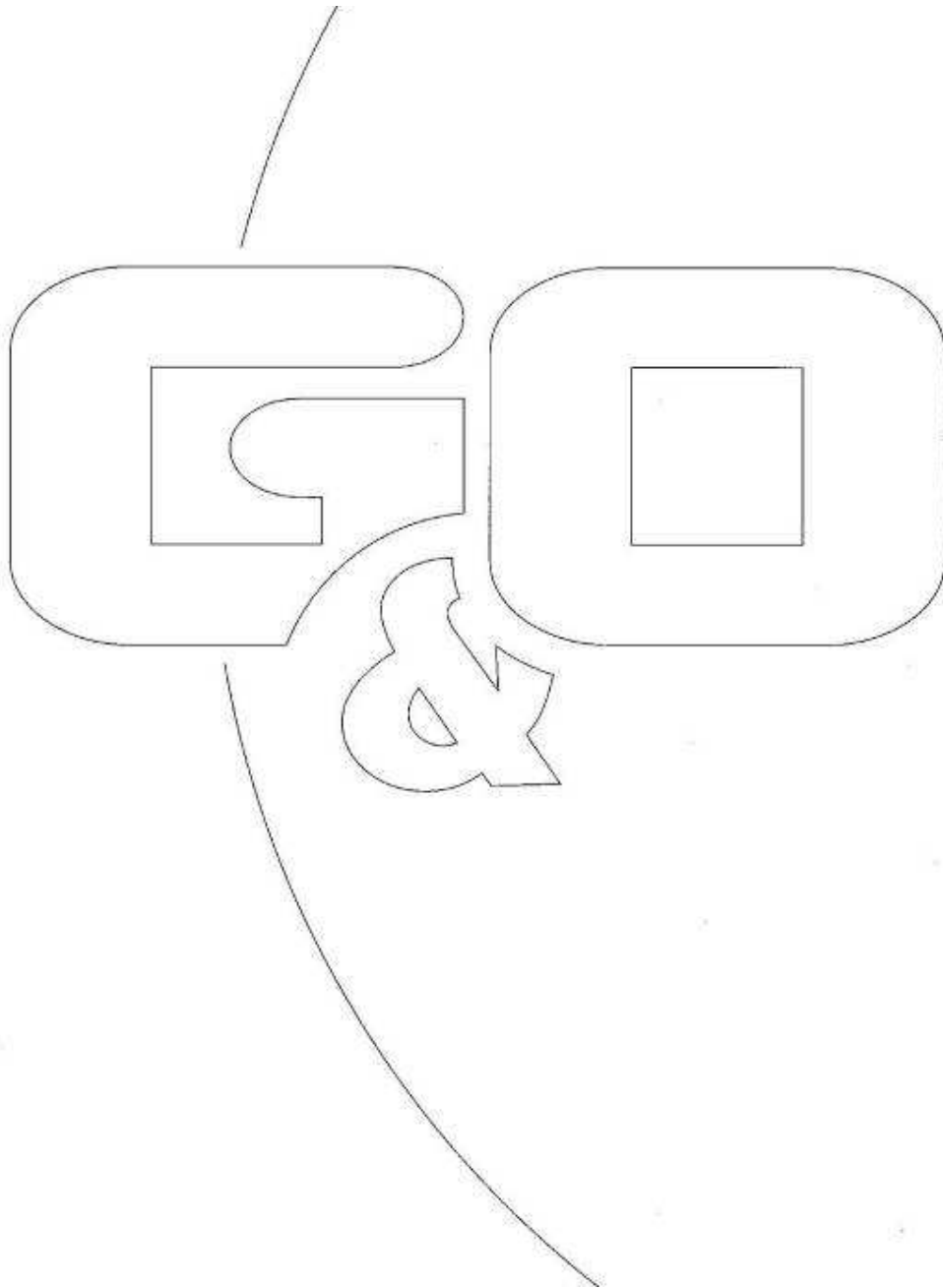
[redacted]
Specialist Geluid

Gemeente Venlo | Team Bouwen en Milieu
Bezoekadres: Hanzeplaats 1 Venlo | Postbus 3434, 5902 RK Venlo
T: [redacted] | M: [redacted] | E: [redacted]@venlo.nl | I: www.venlo.nl



Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel



Akoestisch onderzoek Bergmanshofweg ong. te Venlo

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	[REDACTED]
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaiermg-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	[REDACTED] op 9/12/2022
Laatst ingezien door	[REDACTED] op 1/30/2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1.5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0.00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3.50

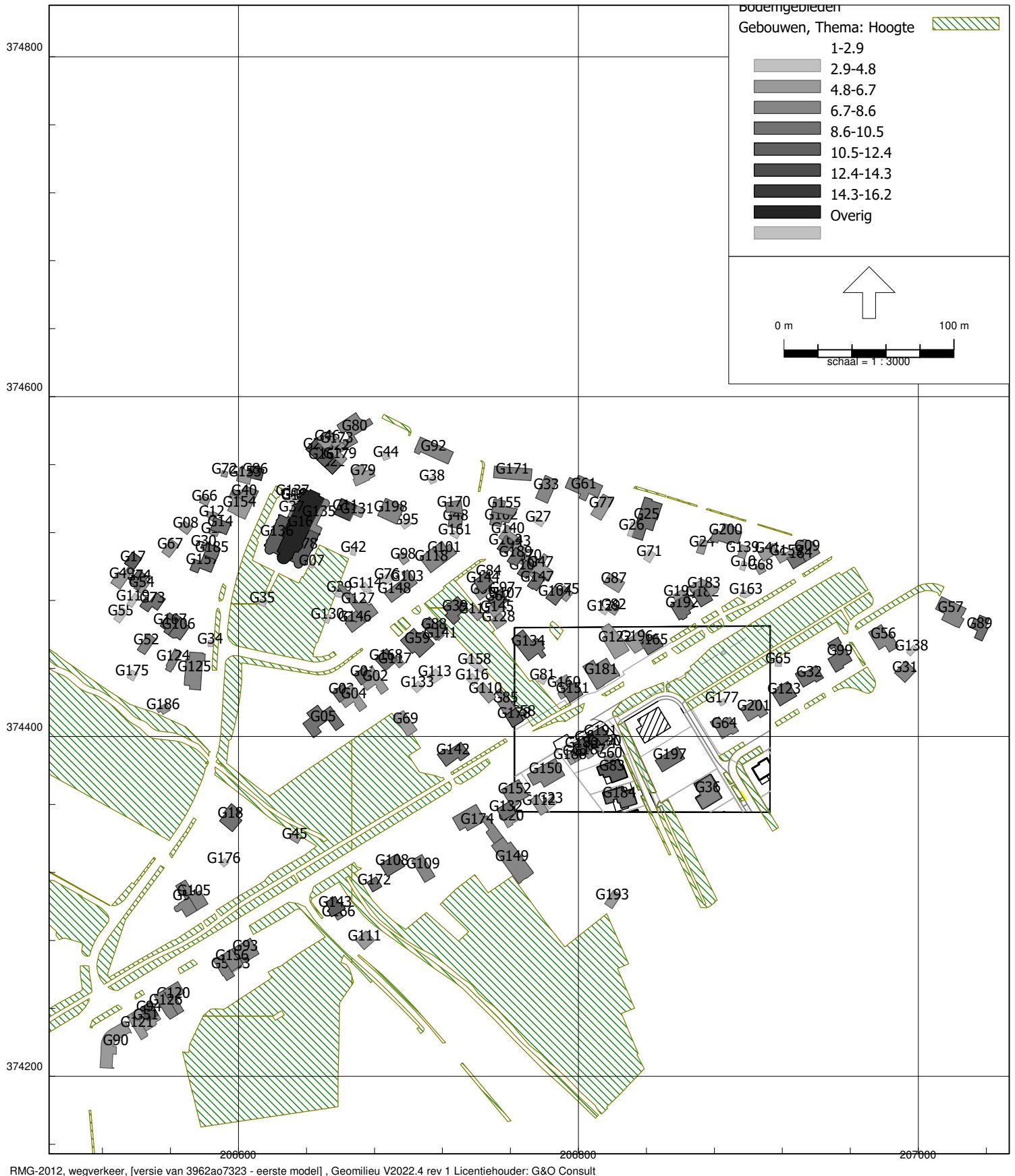
3962ao7323

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Bergmanshofweg ong. te Venlo

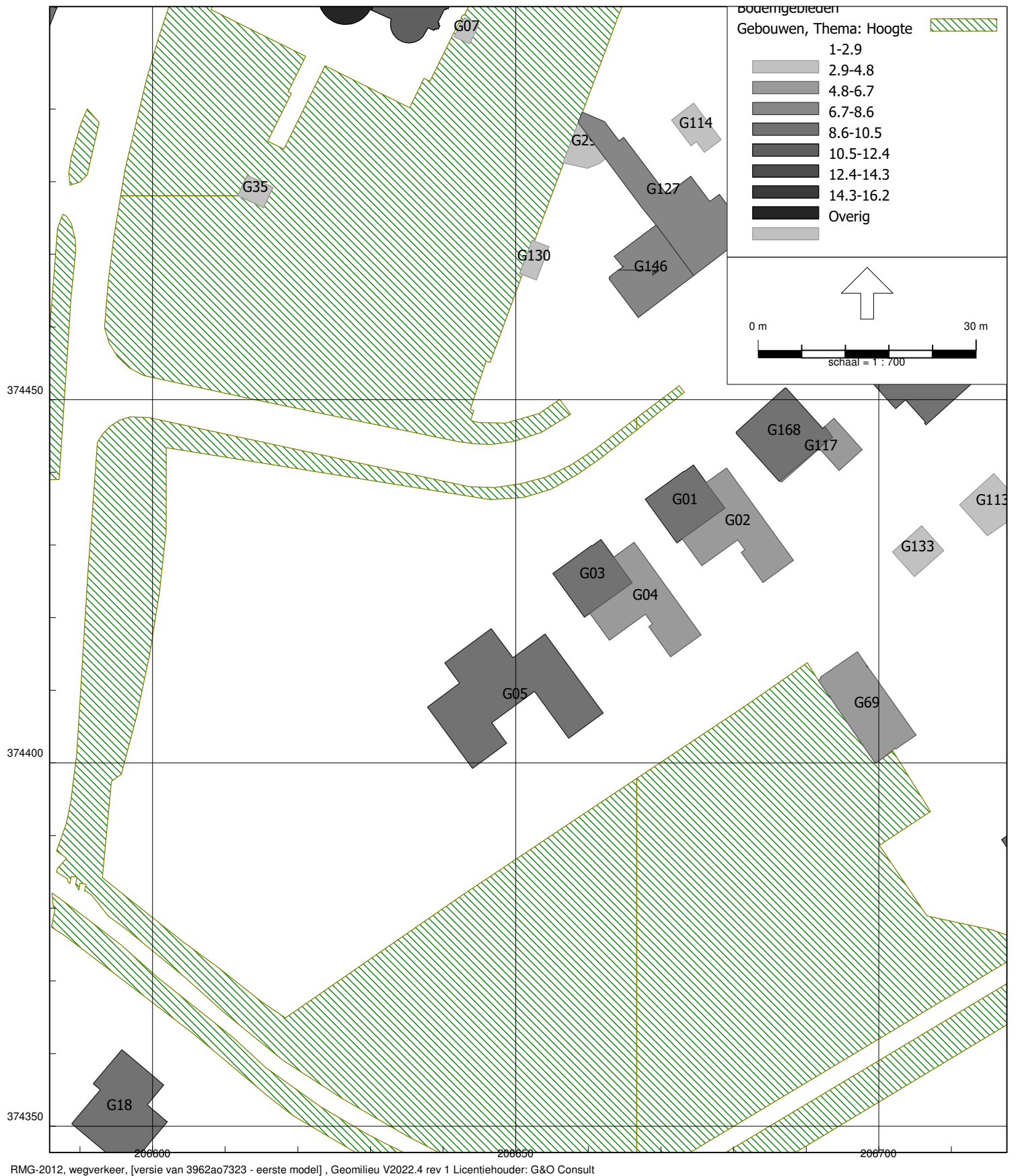
Commentaar

Akoestisch onderzoek Bergmanshofweg ong. te Venlo



Figuur 1.1 Overzicht gebouwen en bodemgebieden

Akoestisch onderzoek Bergmanshofweg ong. te Venlo



Figuur 1.2 Overzicht gebouwen en bodemgebieden

Akoestisch onderzoek Bergmanshofweg ong. te Venlo

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
B01		1.00
B02		1.00
B03		1.00
B04		1.00
B05		1.00
B06		1.00
B07		1.00
B08		1.00
B09		1.00
B10		1.00
B11		1.00
B12		1.00
B13		1.00
B14		1.00
B15		1.00
B16		1.00
B17		1.00
B18		1.00
B19		1.00
B20		1.00
B21		1.00
B22		1.00
B23		1.00
B24		1.00
B25		1.00
B26		1.00
B27		1.00
B28		1.00
B29		1.00
B30		1.00
B31		1.00
B32		1.00
B33		1.00
B34		1.00
B35		1.00
B36		1.00
B37		1.00
B38		1.00
B39		1.00
B40		1.00
B41		1.00
B42		1.00
B43		1.00
B44		1.00
B45		1.00
B46		1.00
B47		1.00
B48		1.00
B49		1.00
B50		1.00
B51		1.00
B52		1.00
B53		1.00
B54		1.00
B55		1.00
B56		1.00
B57		1.00
B58		1.00
B59		1.00

Akoestisch onderzoek Bergmanshofweg ong. te Venlo

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
B60		1.00
B61		1.00
B62		1.00
B63		1.00
B64		1.00
B65		1.00
B66		1.00
B67		1.00
B68		1.00
B69		1.00
B70		1.00
B71		1.00
B72		1.00

Akoestisch onderzoek Bergmanshofweg ong. te Venlo

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
G01	Woning, perceel L7102	6.81	0.00	Relatief					0	0
G02	Woning, perceel L7102	3.00	0.00	Relatief					0	0
G03	Woning, perceel L7101	6.81	0.00	Relatief					0	0
G04	Woning, perceel L7101	3.00	0.00	Relatief					0	0
G05	Woning, perceel L6808	8.00	0.00	Relatief					0	0
G06		15.37	0.00	Eigen waarde					0	0
G07		2.67	0.00	Eigen waarde					0	0
G08		4.13	0.00	Eigen waarde					0	0
G09		6.45	0.00	Eigen waarde					0	0
G10		2.00	0.00	Eigen waarde					0	0
G100		7.62	0.00	Eigen waarde					0	0
G101		5.69	0.00	Eigen waarde					0	0
G102		5.83	0.00	Eigen waarde					0	0
G103		5.92	0.00	Eigen waarde					0	0
G104		7.74	0.00	Eigen waarde					0	0
G105		6.66	0.00	Eigen waarde					0	0
G106		7.67	0.00	Eigen waarde					0	0
G107		6.34	0.00	Eigen waarde					0	0
G108		6.79	0.00	Eigen waarde					0	0
G109		6.33	0.00	Eigen waarde					0	0
G11		11.06	0.00	Eigen waarde					0	0
G110		3.98	0.00	Eigen waarde					0	0
G111		4.68	0.00	Eigen waarde					0	0
G112		4.15	0.00	Eigen waarde					0	0
G113		2.50	0.00	Eigen waarde					0	0
G114		2.50	0.00	Eigen waarde					0	0
G115		2.97	0.00	Eigen waarde					0	0
G116		2.70	0.00	Eigen waarde					0	0
G117		3.18	0.00	Eigen waarde					0	0
G118		5.64	0.00	Eigen waarde					0	0
G119		2.70	0.00	Eigen waarde					0	0
G12		4.15	0.00	Eigen waarde					0	0
G120		6.12	0.00	Eigen waarde					0	0
G121		3.28	0.00	Eigen waarde					0	0
G122		3.28	0.00	Eigen waarde					0	0
G123		7.20	0.00	Eigen waarde					0	0
G124		5.48	0.00	Eigen waarde					0	0
G125		5.63	0.00	Eigen waarde					0	0
G126		5.69	0.00	Eigen waarde					0	0
G127		6.18	0.00	Eigen waarde					0	0
G128		3.40	0.00	Eigen waarde					0	0
G129		2.00	0.00	Eigen waarde					0	0
G13		3.65	0.00	Eigen waarde					0	0
G130		2.50	0.00	Eigen waarde					0	0
G131		3.62	0.00	Eigen waarde					0	0
G132		7.40	0.00	Eigen waarde					0	0
G133		2.50	0.00	Eigen waarde					0	0
G134		8.50	0.00	Eigen waarde					0	0
G135		4.83	0.00	Eigen waarde					0	0
G136		9.15	0.00	Eigen waarde					0	0
G137		13.76	0.00	Eigen waarde					0	0
G138		2.77	0.00	Eigen waarde					0	0
G139		4.64	0.00	Eigen waarde					0	0
G14		8.07	0.00	Eigen waarde					0	0
G140		3.66	0.00	Eigen waarde					0	0
G141		3.14	0.00	Eigen waarde					0	0
G142		7.17	0.00	Eigen waarde					0	0
G143		9.02	0.00	Eigen waarde					0	0
G144		7.60	0.00	Eigen waarde					0	0

Akoestisch onderzoek Bergmanshofweg ong. te Venlo

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G01	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G02	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G03	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G04	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G05	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G06	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G07	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G08	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G09	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G10	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G100	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G101	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G102	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G103	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G104	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G105	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G106	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G107	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G108	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G109	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G11	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G110	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G111	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G112	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G113	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G114	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G115	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G116	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G117	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G118	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G119	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G12	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G120	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G121	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G122	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G123	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G124	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G125	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G126	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G127	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G128	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G129	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G13	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G130	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G131	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G132	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G133	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G134	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G135	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G136	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G137	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G138	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G139	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G14	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G140	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G141	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G142	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G143	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G144	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Bergmanshofweg ong. te Venlo

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
G145		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0
G146		6.18	0.00	Eigen waarde					0	0
G147		7.57	0.00	Eigen waarde					0	0
G148		6.21	0.00	Eigen waarde					0	0
G149		6.11	0.00	Eigen waarde					0	0
G15		24.58	0.00	Eigen waarde					0	0
G150		5.71	0.00	Eigen waarde					0	0
G151		7.50	0.00	Eigen waarde					0	0
G152		5.53	0.00	Eigen waarde					0	0
G153		3.69	0.00	Eigen waarde					0	0
G154		4.68	0.00	Eigen waarde					0	0
G155		5.79	0.00	Eigen waarde					0	0
G156		6.38	0.00	Eigen waarde					0	0
G157		7.66	0.00	Eigen waarde					0	0
G158		2.50	0.00	Eigen waarde					0	0
G159		2.91	0.00	Eigen waarde					0	0
G16		15.56	0.00	Eigen waarde					0	0
G160		4.64	0.00	Eigen waarde					0	0
G161		2.30	0.00	Eigen waarde					0	0
G162		9.24	0.00	Eigen waarde					0	0
G163		2.44	0.00	Eigen waarde					0	0
G164		6.84	0.00	Eigen waarde					0	0
G165		7.82	0.00	Eigen waarde					0	0
G166		5.13	0.00	Eigen waarde					0	0
G167		7.73	0.00	Eigen waarde					0	0
G168		8.33	0.00	Eigen waarde					0	0
G169		7.71	0.00	Eigen waarde					0	0
G17		8.71	0.00	Eigen waarde					0	0
G170		6.65	0.00	Eigen waarde					0	0
G171		5.18	0.00	Eigen waarde					0	0
G172		7.04	0.00	Eigen waarde					0	0
G173		3.14	0.00	Eigen waarde					0	0
G174		6.09	0.00	Eigen waarde					0	0
G175		2.50	0.00	Eigen waarde					0	0
G176		2.00	0.00	Eigen waarde					0	0
G177		2.00	0.00	Eigen waarde					0	0
G178		9.37	0.00	Eigen waarde					0	0
G179		3.46	0.00	Eigen waarde					0	0
G18		7.07	0.00	Eigen waarde					0	0
G180		8.71	0.00	Eigen waarde					0	0
G181		5.94	0.00	Eigen waarde					0	0
G182		8.23	0.00	Eigen waarde					0	0
G183		3.21	0.00	Eigen waarde					0	0
G184		7.00	0.00	Eigen waarde					0	0
G185		8.21	0.00	Eigen waarde					0	0
G186		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0
G187		3.28	0.00	Eigen waarde					0	0
G188		3.29	0.00	Eigen waarde					0	0
G189		7.66	0.00	Eigen waarde					0	0
G19		3.14	0.00	Eigen waarde					0	0
G190		3.56	0.00	Eigen waarde					0	0
G191		8.99	0.00	Eigen waarde					0	0
G192		7.86	0.00	Eigen waarde					0	0
G193		3.43	0.00	Eigen waarde					0	0
G194		3.54	0.00	Eigen waarde					0	0
G195		8.99	0.00	Eigen waarde					0	0
G196		3.46	0.00	Eigen waarde					0	0
G197		7.40	0.00	Eigen waarde					0	0
G198		5.48	0.00	Eigen waarde					0	0

Akoestisch onderzoek Bergmanshofweg ong. te Venlo

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G145	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G146	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G147	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G148	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G149	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G15	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G150	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G151	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G152	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G153	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G154	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G155	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G156	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G157	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G158	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G159	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G16	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G160	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G161	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G162	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G163	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G164	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G165	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G166	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G167	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G168	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G169	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G17	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G170	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G171	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G172	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G173	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G174	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G175	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G176	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G177	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G178	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G179	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G18	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G180	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G181	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G182	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G183	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G184	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G185	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G186	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G187	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G188	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G189	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G19	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G190	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G191	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G192	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G193	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G194	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G195	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G196	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G197	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G198	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Bergmanshofweg ong. te Venlo

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
G199		3.08	0.00	Eigen waarde					0	0
G20		3.41	0.00	Eigen waarde					0	0
G200		6.39	0.00	Eigen waarde					0	0
G201		6.56	0.00	Eigen waarde					0	0
G21		9.33	0.00	Eigen waarde					0	0
G22		3.43	0.00	Eigen waarde					0	0
G23		2.57	0.00	Eigen waarde					0	0
G24		3.12	0.00	Eigen waarde					0	0
G25		7.56	0.00	Eigen waarde					0	0
G26		2.56	0.00	Eigen waarde					0	0
G27		2.84	0.00	Eigen waarde					0	0
G28		9.24	0.00	Eigen waarde					0	0
G29		2.50	0.00	Eigen waarde					0	0
G30		4.00	0.00	Eigen waarde					0	0
G31		6.26	0.00	Eigen waarde					0	0
G32		7.51	0.00	Eigen waarde					0	0
G33		6.27	0.00	Eigen waarde					0	0
G34		2.00	0.00	Eigen waarde					0	0
G35		2.50	0.00	Eigen waarde					0	0
G36		5.61	0.00	Eigen waarde					0	0
G37		4.82	0.00	Eigen waarde					0	0
G38		2.43	0.00	Eigen waarde					0	0
G39		7.39	0.00	Eigen waarde					0	0
G40		5.22	0.00	Eigen waarde					0	0
G41		3.17	0.00	Eigen waarde					0	0
G42		2.42	0.00	Eigen waarde					0	0
G43		3.93	0.00	Eigen waarde					0	0
G44		2.50	0.00	Eigen waarde					0	0
G45		3.12	0.00	Eigen waarde					0	0
G46		3.48	0.00	Eigen waarde					0	0
G47		3.10	0.00	Eigen waarde					0	0
G48		6.58	0.00	Eigen waarde					0	0
G49		4.02	0.00	Eigen waarde					0	0
G50		6.04	0.00	Eigen waarde					0	0
G51		3.41	0.00	Eigen waarde					0	0
G52		5.32	0.00	Eigen waarde					0	0
G53		2.67	0.00	Eigen waarde					0	0
G54		4.43	0.00	Eigen waarde					0	0
G55		2.50	0.00	Eigen waarde					0	0
G56		6.38	0.00	Eigen waarde					0	0
G57		6.26	0.00	Eigen waarde					0	0
G58		5.62	0.00	Eigen waarde					0	0
G59		7.00	0.00	Eigen waarde					0	0
G60		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0
G61		5.00	0.00	Eigen waarde					0	0
G62		7.66	0.00	Eigen waarde					0	0
G63		9.17	0.00	Eigen waarde					0	0
G64		5.99	0.00	Eigen waarde					0	0
G65		2.00	0.00	Eigen waarde					0	0
G66		3.26	0.00	Eigen waarde					0	0
G67		4.43	0.00	Eigen waarde					0	0
G68		3.39	0.00	Eigen waarde					0	0
G69		3.67	0.00	Eigen waarde					0	0
G70		3.75	0.00	Eigen waarde					0	0
G71		2.77	0.00	Eigen waarde					0	0
G72		3.01	0.00	Eigen waarde					0	0
G73		7.25	0.00	Eigen waarde					0	0
G74		8.23	0.00	Eigen waarde					0	0
G75		4.24	0.00	Eigen waarde					0	0

Akoestisch onderzoek Bergmanshofweg ong. te Venlo

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G199	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G20	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G200	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G201	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G21	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G22	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G23	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G24	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G25	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G26	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G27	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G28	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G29	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G30	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G31	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G32	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G33	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G34	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G35	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G36	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G37	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G38	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G39	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G40	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G41	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G42	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G43	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G44	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G45	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G46	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G47	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G48	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G49	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G50	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G51	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G52	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G53	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G54	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G55	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G56	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G57	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G58	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G59	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G60	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G61	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G62	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G63	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G64	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G65	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G66	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G67	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G68	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G69	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G70	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G71	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G72	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G73	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G74	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G75	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Bergmanshofweg ong. te Venlo

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

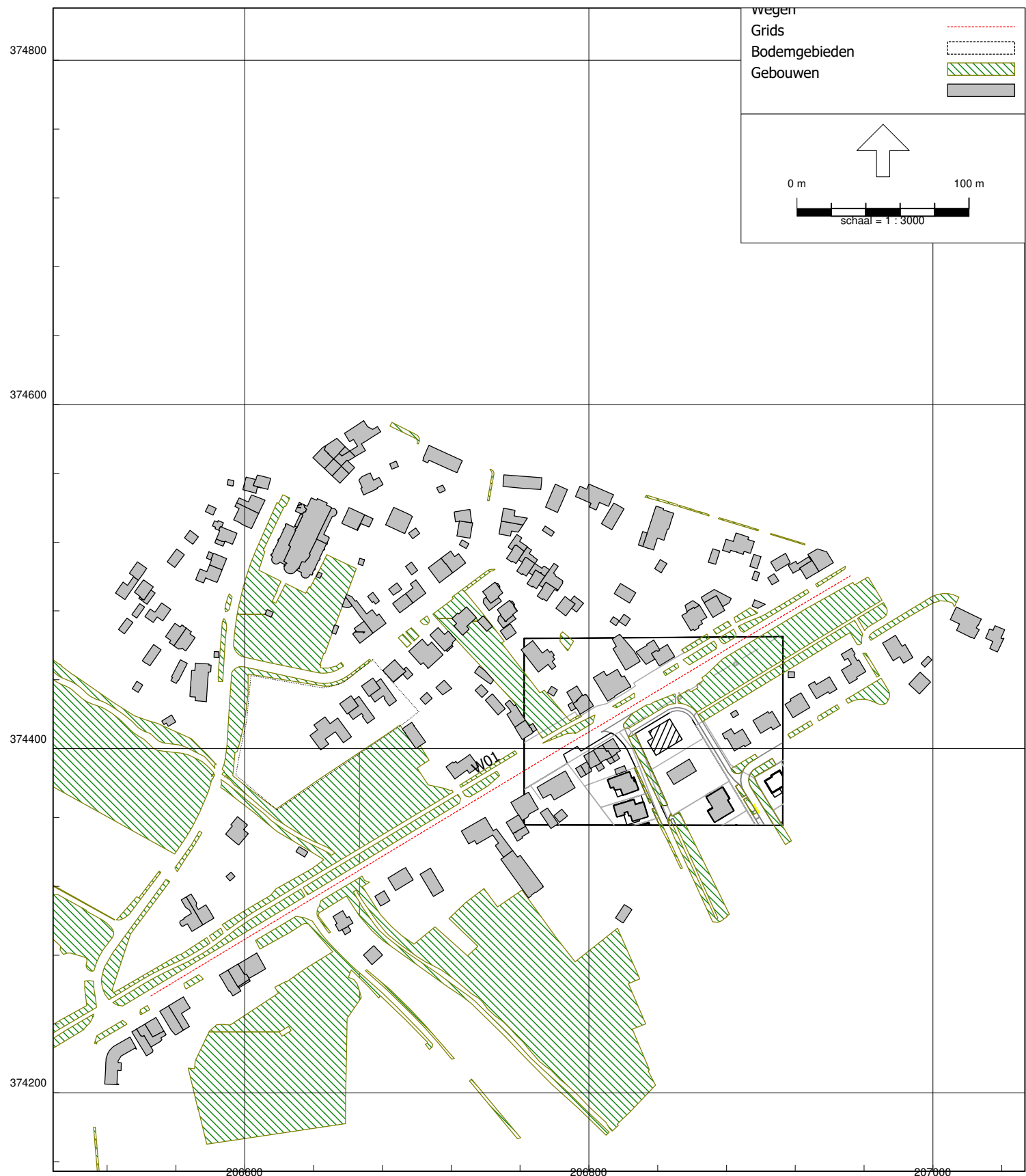
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
G76		2.87	0.00	Eigen waarde					0	0
G77		3.57	0.00	Eigen waarde					0	0
G78		9.25	0.00	Eigen waarde					0	0
G79		4.78	0.00	Eigen waarde					0	0
G80		6.08	0.00	Eigen waarde					0	0
G81		2.50	0.00	Eigen waarde					0	0
G82		2.94	0.00	Eigen waarde					0	0
G83		9.00	0.00	Eigen waarde					0	0
G84		3.03	0.00	Eigen waarde					0	0
G85		4.84	0.00	Eigen waarde					0	0
G86		8.80	0.00	Eigen waarde					0	0
G87		4.06	0.00	Eigen waarde					0	0
G88		6.78	0.00	Eigen waarde					0	0
G89		7.66	0.00	Eigen waarde					0	0
G90		3.28	0.00	Eigen waarde					0	0
G91		6.66	0.00	Eigen waarde					0	0
G92		6.33	0.00	Eigen waarde					0	0
G93		6.26	0.00	Eigen waarde					0	0
G94		9.25	0.00	Eigen waarde					0	0
G95		2.50	0.00	Eigen waarde					0	0
G96		2.99	0.00	Eigen waarde					0	0
G97		2.98	0.00	Eigen waarde					0	0
G98		3.46	0.00	Eigen waarde					0	0
G99		6.71	0.00	Eigen waarde					0	0

Akoestisch onderzoek Bergmanshofweg ong. te Venlo

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G76	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G77	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G78	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G79	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G80	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G81	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G82	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G83	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G84	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G85	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G86	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G87	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G88	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G89	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G90	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G91	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G92	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G93	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G94	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G95	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G96	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G97	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G98	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G99	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Bergmanshofweg ong. te Venlo



RMG-2012, wegverkeer, [versie van 3962ao7323 - eerste model] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.1 Overzicht wegen

3962ao7323

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Bergmanshofweg ong. te Venlo

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
W01	Baarlosestraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--

3962ao7323

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Bergmanshofweg ong. te Venlo

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))
W01	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50

3962ao7323

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Bergmanshofweg ong. te Venlo

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)
W01	50	50	--	5516.00	6.65	3.58	0.74	--	--	--	--	--

3962ao7323

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Bergmanshofweg ong. te Venlo

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)
W01	91.30	95.60	94.20	--	5.00	2.80	4.80	--	3.70	1.60	1.00	--	--	--

Akoestisch onderzoek Bergmanshofweg ong. te Venlo

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)
W01	--	--	334.90	188.78	38.45	--	18.34	5.53	1.96	--	13.57	3.16

Akoestisch onderzoek Bergmanshofweg ong. te Venlo

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
W01	0.41	--	81.88	89.16	96.09	100.59	106.13	102.77	96.07	87.21

Akoestisch onderzoek Bergmanshofweg ong. te Venlo

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
W01	77.84	84.91	91.32	96.79	103.04	99.61	92.85	83.20	71.19	78.50

3962ao7323

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Bergmanshofweg ong. te Venlo

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
W01	85.17	89.93	96.20	92.82	86.07	76.67	--	--	--	--

3962ao7323

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Bergmanshofweg ong. te Venlo

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W01	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Bergmanshofweg ong. te Venlo



RMG-2012, wegverkeer, [versie van 3962ao7323 - eerste model], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.1 Overzicht toetspunten en grid

Akoestisch onderzoek Bergmanshofweg ong. te Venlo

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
T01	noordgevel woning L7102	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--
T02	oostgevel 1 woning L7102 (1,5m)	0.00	Relatief	1.50	--	--	--
T03	oostgevel 2 woning L7102 (4.5m)	3.00	Relatief aan onderliggend item	1.50	--	--	--
T04	zuidgevel 1 woning L7102 (1.5m)	0.00	Relatief	1.50	--	--	--
T05	zuidgevel 2 woning L7102 (1.5m)	0.00	Relatief	1.50	--	--	--
T06	zuidgevel 3 woning L7102 (4.5m)	3.00	Relatief aan onderliggend item	1.50	--	--	--
T07	westgevel woning L7102 (1,5m)	0.00	Relatief	1.50	--	--	--
T08	westgevel 2 woning L7102	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--
T09	Noordgevel woning L7101	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--
T10	Oostgevel 1 woning L7101 (1,5m)	0.00	Relatief	1.50	--	--	--
T11	Oostgevel 2 woning L7101 (4,5m)	3.00	Relatief aan onderliggend item	1.50	--	--	--
T12	zuidgevel 1 woning L7101 (1.5m)	0.00	Relatief	1.50	--	--	--
T13	zuidgevel 2 woning L7101 (1.5m)	0.00	Relatief	1.50	--	--	--
T14	zuidgevel 3 woning L7101 (4.5m)	3.00	Relatief aan onderliggend item	1.50	--	--	--
T15	westgevel 1 woning L7101 (1.5m)	0.00	Relatief	1.50	--	--	--
T16	westgevel 2 woning L7101	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--
T17	noordgevel 1 woning L6808	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--
T18	noordgevel 2 woning L6808	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--
T19	noordgevel 3 woning L6808	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--
T20	oostgevel woning L6808	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--
T21	zuidgevel 1 woning L6808	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--
T22	zuidgevel 2 woning L6808	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--
T23	zuidgevel 3 woning L6808	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--
T24	westgevel woning L6808	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--

Akoestisch onderzoek Bergmanshofweg ong. te Venlo

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	--	--	Ja
T02	--	--	Ja
T03	--	--	Ja
T04	--	--	Ja
T05	--	--	Ja
T06	--	--	Ja
T07	--	--	Ja
T08	--	--	Ja
T09	--	--	Ja
T10	--	--	Ja
T11	--	--	Ja
T12	--	--	Ja
T13	--	--	Ja
T14	--	--	Ja
T15	--	--	Ja
T16	--	--	Ja
T17	--	--	Ja
T18	--	--	Ja
T19	--	--	Ja
T20	--	--	Ja
T21	--	--	Ja
T22	--	--	Ja
T23	--	--	Ja
T24	--	--	Ja

3962ao7323

G&O Consult

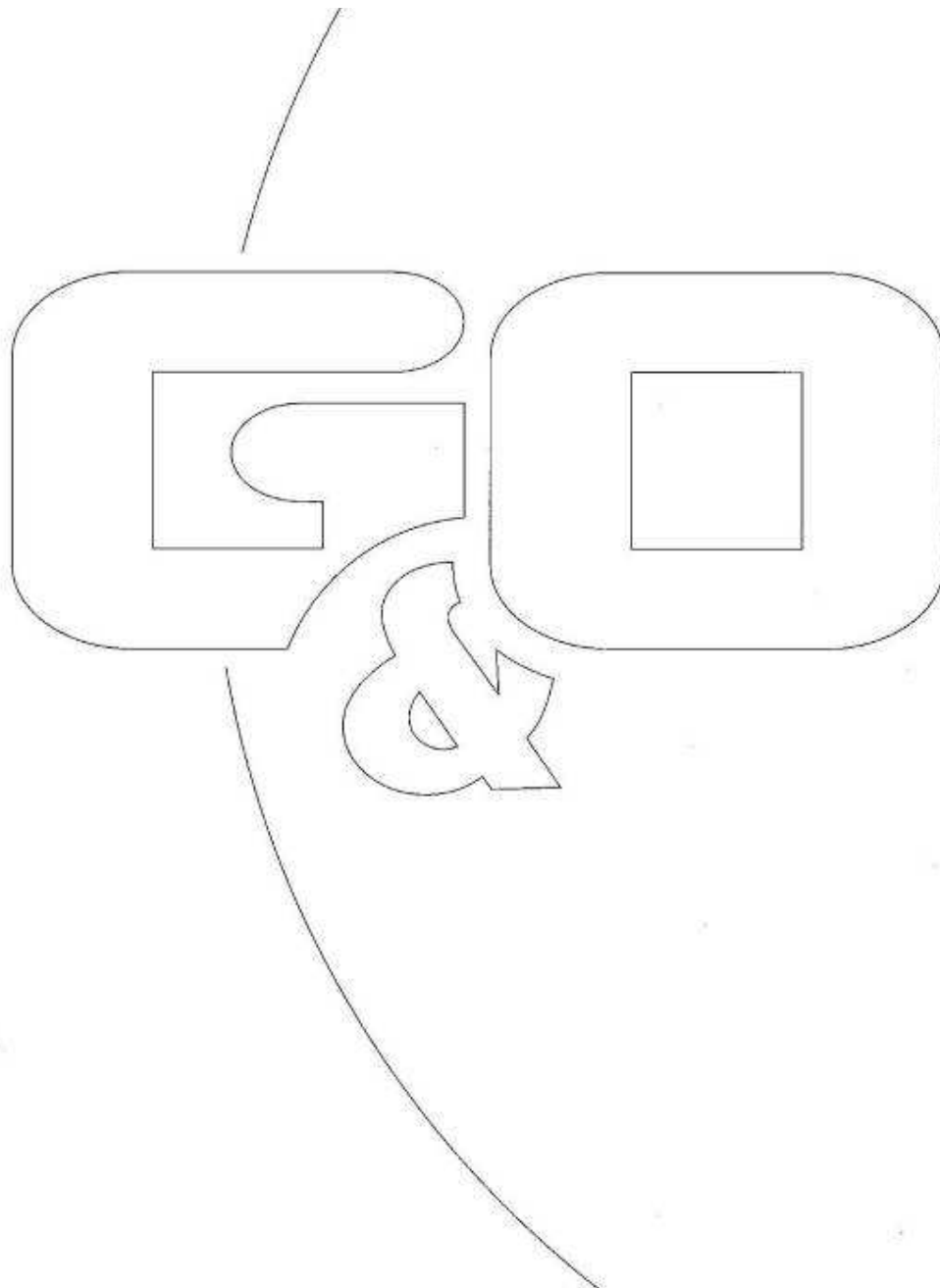
Akoestisch onderzoek Bergmanshofweg ong. te Venlo

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
01	grid	1.50	0.00	1	1

Bijlage 3

Resultaten



Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wgh
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	noordgevel woning L7102	206671.40	374439.01	1.50	30.0	26.5	19.8	30.2
T01_B	noordgevel woning L7102	206671.40	374439.01	4.50	30.8	27.4	20.6	31.1
T02_A	oostgevel 1 woning L7102 (1,5m)	206682.34	374436.22	1.50	45.4	42.1	35.3	45.7
T03_A	oostgevel 2 woning L7102 (4,5m)	206677.15	374437.49	1.50	45.1	41.8	35.0	45.4
T04_A	zuidgevel 1 woning L7102 (1,5m)	206686.27	374426.31	1.50	48.1	44.8	38.0	48.4
T05_A	zuidgevel 2 woning L7102 (1,5m)	206678.31	374428.95	1.50	46.4	43.2	36.4	46.8
T06_A	zuidgevel 3 woning L7102 (4,5m)	206675.10	374432.27	1.50	47.7	44.5	37.7	48.1
T07_A	westgevel woning L7102 (1,5m)	206674.15	374429.00	1.50	44.5	41.3	34.5	44.8
T08_A	westgevel 2 woning L7102	206670.28	374432.76	1.50	41.4	38.2	31.4	41.8
T08_B	westgevel 2 woning L7102	206670.28	374432.76	4.50	44.7	41.5	34.7	45.1
T09_A	Noordgevel woning L7101	206658.34	374428.52	1.50	29.8	26.4	19.6	30.0
T09_B	Noordgevel woning L7101	206658.34	374428.52	4.50	30.7	27.3	20.6	31.0
T10_A	Oostgevel 1 woning L7101 (1,5m)	206670.86	374424.27	1.50	45.4	42.1	35.3	45.7
T11_A	Oostgevel 2 woning L7101 (4,5m)	206664.58	374427.02	1.50	45.3	42.1	35.3	45.7
T12_A	zuidgevel 1 woning L7101 (1,5m)	206673.82	374416.26	1.50	48.8	45.6	38.8	49.2
T13_A	zuidgevel 2 woning L7101 (1,5m)	206665.17	374418.40	1.50	47.5	44.3	37.5	47.9
T14_A	zuidgevel 3 woning L7101 (4,5m)	206662.72	374422.28	1.50	48.0	44.8	38.0	48.3
T15_A	westgevel 1 woning L7101 (1,5m)	206661.67	374418.43	1.50	44.0	40.8	34.0	44.4
T16_A	westgevel 2 woning L7101	206657.28	374422.92	1.50	41.5	38.2	31.4	41.8
T16_B	westgevel 2 woning L7101	206657.28	374422.92	4.50	43.6	40.3	33.5	43.9
T17_A	noordgevel 1 woning L6808	206639.88	374409.32	1.50	29.2	26.0	19.2	29.6
T17_B	noordgevel 1 woning L6808	206639.88	374409.32	4.50	28.5	25.2	18.4	28.8
T18_A	noordgevel 2 woning L6808	206643.82	374416.55	1.50	28.8	25.5	18.7	29.1
T18_B	noordgevel 2 woning L6808	206643.82	374416.55	4.50	30.2	26.9	20.1	30.5
T19_A	noordgevel 3 woning L6808	206652.13	374416.45	1.50	33.0	29.7	22.9	33.3
T19_B	noordgevel 3 woning L6808	206652.13	374416.45	4.50	27.9	24.6	17.8	28.2
T20_A	oostgevel woning L6808	206657.99	374412.55	1.50	45.8	42.6	35.8	46.1
T20_B	oostgevel woning L6808	206657.99	374412.55	4.50	47.2	43.9	37.1	47.5
T21_A	zuidgevel 1 woning L6808	206660.10	374405.31	1.50	49.2	46.0	39.2	49.6
T21_B	zuidgevel 1 woning L6808	206660.10	374405.31	4.50	50.7	47.5	40.7	51.1
T22_A	zuidgevel 2 woning L6808	206649.87	374407.73	1.50	47.8	44.6	37.8	48.2
T22_B	zuidgevel 2 woning L6808	206649.87	374407.73	4.50	49.3	46.1	39.3	49.6
T23_A	zuidgevel 3 woning L6808	206646.58	374400.97	1.50	49.2	46.0	39.1	49.5
T23_B	zuidgevel 3 woning L6808	206646.58	374400.97	4.50	50.5	47.3	40.5	50.9
T24_A	westgevel woning L6808	206640.78	374403.55	1.50	46.0	42.8	36.0	46.4
T24_B	westgevel woning L6808	206640.78	374403.55	4.50	47.2	43.9	37.1	47.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wgh
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	noordgevel woning L7102	206671.40	374439.01	1.50	25.0	21.5	14.8	25.2
T01_B	noordgevel woning L7102	206671.40	374439.01	4.50	25.8	22.4	15.6	26.1
T02_A	oostgevel 1 woning L7102 (1,5m)	206682.34	374436.22	1.50	40.4	37.1	30.3	40.7
T03_A	oostgevel 2 woning L7102 (4,5m)	206677.15	374437.49	1.50	40.1	36.8	30.0	40.4
T04_A	zuidgevel 1 woning L7102 (1,5m)	206686.27	374426.31	1.50	43.1	39.8	33.0	43.4
T05_A	zuidgevel 2 woning L7102 (1,5m)	206678.31	374428.95	1.50	41.4	38.2	31.4	41.8
T06_A	zuidgevel 3 woning L7102 (4,5m)	206675.10	374432.27	1.50	42.7	39.5	32.7	43.1
T07_A	westgevel woning L7102 (1,5m)	206674.15	374429.00	1.50	39.5	36.3	29.5	39.8
T08_A	westgevel 2 woning L7102	206670.28	374432.76	1.50	36.4	33.2	26.4	36.8
T08_B	westgevel 2 woning L7102	206670.28	374432.76	4.50	39.7	36.5	29.7	40.1
T09_A	Noordgevel woning L7101	206658.34	374428.52	1.50	24.8	21.4	14.6	25.0
T09_B	Noordgevel woning L7101	206658.34	374428.52	4.50	25.7	22.3	15.6	26.0
T10_A	Oostgevel 1 woning L7101 (1,5m)	206670.86	374424.27	1.50	40.4	37.1	30.3	40.7
T11_A	Oostgevel 2 woning L7101 (4,5m)	206664.58	374427.02	1.50	40.3	37.1	30.3	40.7
T12_A	zuidgevel 1 woning L7101 (1,5m)	206673.82	374416.26	1.50	43.8	40.6	33.8	44.2
T13_A	zuidgevel 2 woning L7101 (1,5m)	206665.17	374418.40	1.50	42.5	39.3	32.5	42.9
T14_A	zuidgevel 3 woning L7101 (4,5m)	206662.72	374422.28	1.50	43.0	39.8	33.0	43.3
T15_A	westgevel 1 woning L7101 (1,5m)	206661.67	374418.43	1.50	39.0	35.8	29.0	39.4
T16_A	westgevel 2 woning L7101	206657.28	374422.92	1.50	36.5	33.2	26.4	36.8
T16_B	westgevel 2 woning L7101	206657.28	374422.92	4.50	38.6	35.3	28.5	38.9
T17_A	noordgevel 1 woning L6808	206639.88	374409.32	1.50	24.2	21.0	14.2	24.6
T17_B	noordgevel 1 woning L6808	206639.88	374409.32	4.50	23.5	20.2	13.4	23.8
T18_A	noordgevel 2 woning L6808	206643.82	374416.55	1.50	23.8	20.5	13.7	24.1
T18_B	noordgevel 2 woning L6808	206643.82	374416.55	4.50	25.2	21.9	15.1	25.5
T19_A	noordgevel 3 woning L6808	206652.13	374416.45	1.50	28.0	24.7	17.9	28.3
T19_B	noordgevel 3 woning L6808	206652.13	374416.45	4.50	22.9	19.6	12.8	23.2
T20_A	oostgevel woning L6808	206657.99	374412.55	1.50	40.8	37.6	30.8	41.1
T20_B	oostgevel woning L6808	206657.99	374412.55	4.50	42.2	38.9	32.1	42.5
T21_A	zuidgevel 1 woning L6808	206660.10	374405.31	1.50	44.2	41.0	34.2	44.6
T21_B	zuidgevel 1 woning L6808	206660.10	374405.31	4.50	45.7	42.5	35.7	46.1
T22_A	zuidgevel 2 woning L6808	206649.87	374407.73	1.50	42.8	39.6	32.8	43.2
T22_B	zuidgevel 2 woning L6808	206649.87	374407.73	4.50	44.3	41.1	34.3	44.6
T23_A	zuidgevel 3 woning L6808	206646.58	374400.97	1.50	44.2	41.0	34.1	44.5
T23_B	zuidgevel 3 woning L6808	206646.58	374400.97	4.50	45.5	42.3	35.5	45.9
T24_A	westgevel woning L6808	206640.78	374403.55	1.50	41.0	37.8	31.0	41.4
T24_B	westgevel woning L6808	206640.78	374403.55	4.50	42.2	38.9	32.1	42.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Bergmanshofweg ong. te Venlo



RMG-2012, wegverkeer, [versie van 3962ao7323 - eerste model], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 4.1 Overzicht contouren