

Beoordeling externe veiligheid Vilgert (sectie L317) te Velden

Aan de gemeente Venlo is medewerking gevraagd voor het splitsen van een perceel ten behoeve van het realiseren van een woning aan de Vilgert (sectie L317) te Velden. Voor het gewijzigde gebruik is een buitenplanse afwijking van toepassing.

Juridisch kader:

In de volgende AMvB's, Ministeriële Regelingen en circulaires zijn risiconormen en/of veiligheidsafstanden opgenomen die relevant zijn voor externe veiligheid bij het vaststellen van een ruimtelijk besluit:

- Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi)
- Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt)
- Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb)
- Het Activiteitenbesluit milieubeheer
- Circulaire effectafstanden externe veiligheid LPG-tankstations
- Circulaire opslag ontplofbare stoffen voor civiel gebruik
- Beleidsplan Externe Veiligheid Venlo 2012-2015
- Planologisch toetsingskader emplacement Venlo

Risicobronnen:

- **Basisnetroute water** (Maascorridor); Op ongeveer 1.200 meter van het plangebied ligt de Maas, dit is een basisnetroute die valt onder Bevt. Op basis van de Regeling basisnet vindt hierover onder andere vervoer van toxische gassen (stofcategorie GT3) plaats. Het plangebied valt buiten het invloedsgebied (1%-letaliteitszone van 1070 meter¹) van de Maas en is hiermee dus niet relevant voor externe veiligheid.
- **Basisnetroute weg** (A67 afrit 41 (Venlo) – Duitse grens); Op ongeveer 3.400 meter van het plangebied ligt de A67, dit is een basisnetroute die valt onder het Bevt. Op basis van de Regeling basisnet vindt hierover onder andere vervoer van toxische gassen (GT4) plaats. Het plangebied valt binnen het invloedsgebied (1%-letaliteitszone van >4.000 meter¹) van de A67 en hiermee is deze risicobron relevant voor externe veiligheid.

Toetsing:

Plaatsgebonden Risico (PR):

De plaatsgebonden risicocontour 10^{-6} per jaar (PR 10^{-6}) van de A67 is 27 meter. Het plangebied ligt niet binnen deze risicocontour. Dit betekent dat het plan voldoet aan de grenswaarde van het plaatsgebonden risico van de relevante risicobron.

Groepsrisico (GR):

De transportroute (A67) is getoetst aan artikel 6 en 7 uit het Bevt. De A67 ligt buiten de 200 meter van het plangebied en dus dient voor deze transportroute alleen rekening gehouden te worden met de effecten van een toxische gaswolk.

Conclusie/tekst casemanager:

Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van een transportroute. Dit betekent dat voor externe veiligheid getoetst moet worden aan de eisen uit het Besluit externe veiligheid transportroutes.

¹ Handleiding risicoanalyse transport (HART), versie 1.2, 11 januari 2017, RIVM

Besluit Externe Veiligheid Transportroute (Bevt)

Plaatsgebonden risico: Het plangebied ligt buiten de PR 10^{-6} contour van de transportroutes. Dit betekent dat het plan voldoet aan de grenswaarde van het plaatsgebonden risico.

Groepsrisico: De transportroutes zijn getoetst aan artikel 6 en 7 uit het Bevt. De A67 ligt buiten de 200 meter van het plangebied en dus dient voor deze transportroute alleen rekening gehouden te worden met de effecten van een toxische gaswolk.