



Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Burgemeester Gommansstraat te
Blerick

Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Burgemeester Gommansstraat te Blerick

Rapportnummer:	M222449.001.001/JME
Naam opdrachtgever:	Woningcorporatie Woonwenz
Adres opdrachtgever:	Postbus 337 5900 AH VENLO
Uitgevoerd door:	J.R.M. Meijers
Contactpersoon:	J.R.M. Meijers
Datum:	26 mei 2023

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V.

Vestigingen te Voerendaal, Baexem en Vught

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T 0475 459 260

info@aelmans.com
www.aelmans.com

KvK 14091320
BTW NL8170.53.189.B.01
Bankrekening 11.52.94.244
BIC RABONL2U
IBAN NL06 RABO 0115 2942 44



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. van toepassing die u vindt op www.aelmans.com

Inhoud

1	Inleiding.....	1
2	De Wet geluidhinder en het plangebied.....	3
2.1	Industrielawaai	3
2.2	Spoorweglawaai	3
2.3	Wegverkeerslawaai	3
2.4	Dove gevels.....	5
2.5	Cumulatie Wet geluidhinder	5
2.6	Goede ruimtelijke ordening.....	5
2.7	Bouwbesluit.....	6
2.8	Gemeentelijk geluidbeleid.....	6
2.9	Van toepassing op de huidige situatie.....	6
3	Uitgangspunten.....	7
3.1	Gebruikte wegverkeersgegevens	7
3.2	Toegepaste correcties	9
3.3	Omgevingskenmerken.....	9
3.4	Waarneempunten en -hoogten.....	9
4	Resultaten.....	10
4.1	Resultaten wegverkeer.....	10
4.2	Maatregelen	11
4.3	Resultaten cumulatie.....	11
4.4	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	12
5	Conclusie	13
5.1	Wet geluidhinder.....	13
5.2	Cumulatie	13
5.3	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	14
6	Bijlagen.....	15

1 Inleiding

Opdrachtgever, Woningcorporatie Woonwenz, is voornemens het bestaande pand aan de Burgemeester Gommansstraat te Blerick te slopen en nieuwe appartementen te ontwikkelen. Om dit te kunnen realiseren wordt een bestemmingsplan opgesteld. Onderdeel hiervan is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Namens opdrachtgever is dit onderzoek door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV uitgevoerd.

In dit rapport is de geluidbelasting op de gevel (gevelbelasting) berekend ten gevolge van het omliggende wegennet voor het jaar 2023 + 10 jaar na realisatie en getoetst aan de normstelling uit de Wet geluidhinder. Tevens is voor deze “Nieuwe situatie” bepaald wat de cumulatieve geluidbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat gezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu van DGMR.

De geluidwering van de gevel van het te realiseren geluidgevoelige object is niet berekend. Deze zal, indien nodig, deel uitmaken van een vervolgonderzoek.

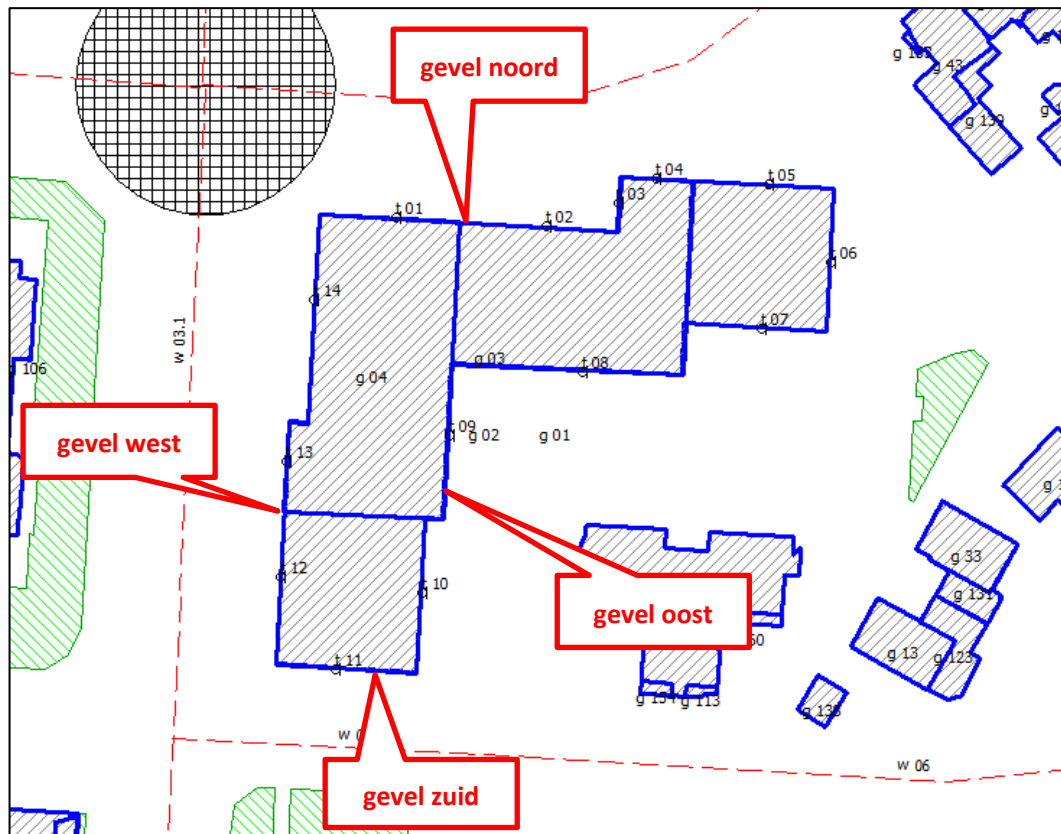
Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer.



Figuur 1: Luchtfoto met aanduiding planlocatie

In onderhavig onderzoek is gesteld dat de begrenzing van het bouwvlak de gevels van de nieuw te bouwen woningen representeren.

In figuur 2 is het bouwplan weergegeven inclusief de te toetsen gevels.



Figuur 2: Te toetsen gevels

2 De Wet geluidhinder en het plangebied

2.1 Industrielawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor Industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor railverkeerslawaai.

2.3 Wegverkeerslawaai

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties”.

Is de geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het plan.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in geluidgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige objecten zijn de normen weergegeven in navolgende tabel.

<i>Grenswaarden wegverkeer in buitenstedelijk/stedelijk gebied</i>	<i>dB</i>
Voorkeursgrenswaarde	48 / 48
Maximale ontheffingswaarde	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde onderwijs-, kinderopvang- en gezondheidszorgfunctie	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 / -
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	58 / 68
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 / -

Tabel 1: Normen geluidbelasting in (buiten)stedelijk gebied

2.3.1 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De begrippen stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn van belang in verband met de normstelling voor wegverkeerslawaaï. In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen.

Stedelijk gebied: het gebied in de zone van een weg binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied langs een autosnelweg of een autoweg.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersgegevens en verkeerstekens 1990.

In geval er sprake is van een planlocatie binnen de geluidzone van een auto(snel)weg, worden in stedelijk gebied gelegen wegen, anders dan deze auto(snel)weg, getoetst als zijnde stedelijk gebied.

2.3.2 Zones langs wegen

In artikel 74 Wgh zijn de geluidzones van wegen gedefinieerd. De geluidzone van een weg is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

In navolgende tabel worden de breedten van de geluidzone van alle typen wegen weergegeven.

<i>Aantal rijstroken</i>	<i>Buitenstedelijk gebied</i>	<i>Stedelijk gebied</i>
1 of 2	250 meter	200 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
5 of meer	600 meter	350 meter

Tabel 2: Breedte van de geluidzone

2.3.3 Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 staat opgenomen dat het berekende resultaat met een waarde wordt verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. Deze aftrek houdt verband met het stiller worden van voertuigen in de toekomst en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, tenzij de berekende geluidbelasting zonder aftrek 56 dB of 57 dB bedraagt. Dan geldt namelijk een aftrek van respectievelijk 3 of 4 dB;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

2.3.4 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III

- bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - Zeer Open Asfalt Beton;
 - tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, m.u.v. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - uitgeborsteld beton;
 - geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - oppervlaktbewerking.

De toepassing van dit artikel geschiedt automatisch door het gebruikte rekenprogramma.

2.4 Dove gevels

Indien de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden en het terugbrengen van de geluidbelasting op de gevels door maatregelen niet mogelijk c.q. wenselijk is kunnen de betreffende geveldelen als “dove gevel” conform artikel 1b, lid 4 van de Wet geluidhinder worden uitgevoerd. Een “dove gevel” is namelijk geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder. Dit betekent derhalve dat er ter plaatse van verblijfsruimten geen draaiende delen (ramen en deuren) in deze gevel zijn toegestaan. Hier dient in de uitwerking van het plan rekening mee te worden gehouden in verband met de noodzakelijk spuiventilatie.

2.5 Cumulatie Wet geluidhinder

Artikel 110f van de Wet geluidhinder stelt dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere akoestisch relevante geluidbronnen. Artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 schrijft de wijze van cumuleren voor, waarbij rekening wordt gehouden met het verschil in hinderbeleving van verschillende geluidbronnen. Formeel zijn alleen bronnen met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde akoestisch relevant. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

2.6 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle gemodelleerde wegen inzichtelijk gemaakt. Hierbij worden zowel de zoneplichtige als de niet-zoneplichtige wegen beschouwd. Op deze wijze wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

Bij de beoordeling wordt de geluidbelasting getoetst aan de classificering volgens de milieukwaliteitsmaat behorende bij de ‘methode Miedema’. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

<i>Geluidklasse</i>	<i>Beoordeling</i>
$L_{den} < 50$ dB	goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	matig
$L_{den} 60 - 65$ dB	tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70$ dB	slecht
$L_{den} > 70$ dB	zeer slecht

Tabel 3: Classificering methode Miedema

Bij een milieukwaliteit ‘goed’ of ‘redelijk’ is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling ‘matig’, ‘tamelijk slecht’ en ‘slecht’ dient onderzocht te worden of de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen door toepassing van maatregelen.

2.7 Bouwbesluit

Artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 stelt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen ten hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing voor woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg, spoorweg of industrieterrein.

2.8 Gemeentelijk geluidbeleid

Er is voor zover bekend geen vastgesteld gemeentelijk geluidbeleid.

2.9 Van toepassing op de huidige situatie

In navolgende tabel is vorenstaande wetgeving uitgewerkt voor de onderhavige relevante geluidbronnen.

<i>Bron</i>	<i>Eigenschappen</i>	<i>Toe te passen regel</i>
Burg. Gommansstraat,	Stedelijk gebied	Zonebreedte: 200 meter
Vastenavondkampstraat en	Snelheid: 50 km/uur	Aftrek art. 110g Wgh: 5 dB
Albert Verweystraat	Aantal rijstroken: 2	Max. ontheffingswaarde: 63 dB
Albert Verweystraat, Herman	Snelheid: 30 km/uur	-
Gorterstraat en Jacob	Aantal rijstroken: 2	-
Katsstraat		

Tabel 4: Uitwerking wetgeving voor onderhavige wegen

3 Uitgangspunten

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens met betrekking tot de omliggende wegen zijn verkregen van de gemeente Venlo. Deze gegevens zijn te vinden in **bijlage 5**. Het betreft gegevens uit de verkeersmilieukaart van het jaar 2033. Voor de Burg. Gommansstraat en Vastenavondkampstraat zijn tevens tellingen aangeleverd.

Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode is gebruik gemaakt van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport “bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet Geluidhinder”, GF-DR-35-01. De wegen waarvoor geen verdeling is aangeleverd, zijn als een buurtverzamelweg beschouwd.

In dit onderzoek wordt uitgegaan van het prognosejaar 2033 + 10 jaar na realisatie = 2033. De aangeleverde gegevens zijn voor het jaar 2033 waardoor geen groei toegepast hoeft te worden.

Het wegdektype, de etmaalintensiteiten, de verdeling van de voertuigen en de uurintensiteiten van de betreffende wegen zijn weergegeven in de tabellen 5 t/m 10. De ingevoerde modelgegevens zijn weergegeven in **bijlage 2**.

Burg. Gommansstraat (ri. Venlo)			
<i>Maximum snelheid</i>	50 km/uur		
<i>wegdektype</i>	Referentiewegdek		
<i>Etmaalintensiteit</i>	6.294 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	6,61%	3,80%	0,70%
<i>Licht verkeer</i>	96,40%	99,10%	97,50%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	2,80%	0,80%	2,10%
<i>Zwaar verkeer</i>	0,80%	0,10%	0,40%

Tabel 5: Verkeersgegevens op de Burg. Gommansstraat (ri. Venlo)

Burg. Gommansstraat (ri. A73)			
<i>Maximum snelheid</i>	50 km/uur		
<i>wegdektype</i>	Referentiewegdek		
<i>Etmaalintensiteit</i>	4.808 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	6,61%	3,80%	0,70%
<i>Licht verkeer</i>	96,40%	99,10%	97,50%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	2,80%	0,80%	2,10%
<i>Zwaar verkeer</i>	0,80%	0,10%	0,40%

Tabel 6: Verkeersgegevens op de Burg. Gommansstraat (ri. A73)

Vastenavondkampstraat			
<i>Maximum snelheid</i>	50 km/uur		
<i>wegdektype</i>	Referentiewegdek		
<i>Etmaalintensiteit</i>	2.883 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	6,64%	3,83%	0,63%
<i>Licht verkeer</i>	93,20%	94,70%	93,50%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	4,10%	3,60%	5,90%
<i>Zwaar verkeer</i>	2,70%	1,70%	0,70%

Tabel 7: Verkeersgegevens op de Vastenavondkampstraat

Albert Verweystraat			
<i>Maximum snelheid</i>	30/50 km/uur		
<i>wegdektype</i>	Referentiewegdek		
<i>Etmaalintensiteit</i>	2.362 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	7,00%	2,60%	0,70%
<i>Licht verkeer</i>	94,00%	98,00%	96,00%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	5,70%	1,90%	3,80%
<i>Zwaar verkeer</i>	0,30%	0,10%	0,20%

Tabel 8: Verkeersgegevens op de Albert Verweystraat

Herman Gorterstraat			
<i>Maximum snelheid</i>	30 km/uur		
<i>wegdektype</i>	Referentiewegdek		
<i>Etmaalintensiteit</i>	889 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	7,00%	2,60%	0,70%
<i>Licht verkeer</i>	94,00%	98,00%	96,00%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	5,70%	1,90%	3,80%
<i>Zwaar verkeer</i>	0,30%	0,10%	0,20%

Tabel 9: Verkeersgegevens op de Herman Gorterstraat

Jacob Katsstraat			
<i>Maximum snelheid</i>	30 km/uur		
<i>wegdektype</i>	Referentiewegdek		
<i>Etmaalintensiteit</i>	426 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	7,00%	2,60%	0,70%
<i>Licht verkeer</i>	94,00%	98,00%	96,00%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	5,70%	1,90%	3,80%
<i>Zwaar verkeer</i>	0,30%	0,10%	0,20%

Tabel 10: Verkeersgegevens op de Jacob Katsstraat

3.2 Toegepaste correcties

Binnen 150 meter van een beoordelingspunt is een rotonde gelegen. Ter plaatse van deze rotonde is een rotondecorrectie toegepast.

Er zijn geen akoestisch relevante verkeersdrempels of kruispunten noch hellingen met een percentage groter dan 3% in de omgeving van het bouwplan aanwezig.

3.3 Omgevingskenmerken

In de **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen en locaties van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan Basisregistraties Adressen en gebouwen (BAG). De gebouwhoogten zijn ingeschat middels een download van 3D Geluid Gebouwen via Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK).

De omgeving is als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied (gebaseerd op een download van 3D Geluid Bodemvlakken via PDOK) een passende bodemfactor gehanteerd is:

- 1,00 (akoestisch zacht) voor onverhard gebied als tuinen, plantsoenen etc.;

3.4 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de waarneempunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Ter bepaling van de geluidbelasting zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) en daarna 1,5 meter boven iedere verdiepingvloer. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

4 Resultaten

4.1 Resultaten wegverkeer

Conform de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting als L_{den} waarde gepresenteerd.

In **bijlage 3** zijn de rekenresultaten te vinden. In onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten van de beschouwde wegen samengevat. De resultaten zijn inclusief de ingevolge artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 en artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek.

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>Beoordelingshoogte (m)</i>				
	<i>1,5</i>	<i>4,5</i>	<i>7,5</i>	<i>10,5</i>	<i>13,5</i>
t 01 noordgevel	58	59	58	58	58
t 02 noordgevel	58	59	58	58	--
t 03 westgevel	58	58	58	57	--
t 04 noordgevel	59	59	59	58	--
t 05 noordgevel	57	57	--	--	--
t 13 westgevel	47	48	49	49	49
t 14 westgevel	51	52	52	52	52
t 15 oostgevel	--	--	--	44	51
Overige gevels	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48

Tabel 11: Resultaten op gevels t.g.v. Burg. Gommansstraat

De geluidbelasting als gevolg van wegverkeer op de Burg. Gommansstraat overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de gevels van het bouwplan met maximaal 11 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt echter nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde.

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>Beoordelingshoogte (m)</i>				
	<i>1,5</i>	<i>4,5</i>	<i>7,5</i>	<i>10,5</i>	<i>13,5</i>
Alle gevels	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48

Tabel 12: Resultaten op gevels t.g.v. Vastenavondkampstraat

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Vastenavondkampstraat overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van het bouwplan.

Beoordelingspunt/gevel	Beoordelingshoogte (m)				
	1,5	4,5	7,5	10,5	13,5
t 12 westgevel	52	52	52	--	--
t 13 westgevel	54	54	53	53	52
t 14 westgevel	53	53	53	52	51
Overige gevels	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48

Tabel 13: Resultaten op gevels t.g.v. Albert Verweystraat

De geluidbelasting als gevolg van wegverkeer op de Albert Verweystraat overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de gevels van het bouwplan met maximaal 6 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt echter nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde.

4.2 Maatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidwal of -scherm ontmoet in de onderhavige situatie echter overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard. Een afschermende voorziening dient namelijk dicht bij de bron of ontvanger geplaatst te worden, meer dan 2 meter hoog te zijn en kost bovendien afhankelijk van de uitvoering € 500,- tot € 2.000,- per meter, waarmee het niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. Daar een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert, is het vergroten van deze afstand niet te kwalificeren als zijnde doeltreffend.

Bij bronmaatregelen wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Mogelijke maatregelen zijn:

- stillere voertuigen: alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en dus niet realistisch;
- verlaging van de maximum snelheid: hierop heeft de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed;
- aanbrengen van geluidreducerend wegdek: toepassing van geluidreducerend wegdek ontmoet overwegende bezwaren van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van € 150,- tot € 300,- per strekkende meter kan dragen.

4.3 Resultaten cumulatatie

Wet geluidhinder

De cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één zoneplichtige geluidbron met een geluidbelasting boven de voorkeurswaarde. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting enkel bepaald dient te worden voor de Burg. Gommansstraat en Albert Verweystraat. Daar de geluidbelasting exclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder hoger is dan 53 dB is formeel een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevel nodig.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening en ten behoeve van de bepaling van de benodigde geluidwering van de gevels ten behoeve van een goed woon- en leefklimaat is (in verband met de hoogte van de geluidbelasting ten gevolge van de niet zoneplichtige wegen) de cumulatieve geluidbelasting bepaald inclusief alle gemodelleerde wegen. De resultaten zijn opgenomen in navolgende tabel.

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>Beoordelingshoogte (m)</i>				
	<i>1,5</i>	<i>4,5</i>	<i>7,5</i>	<i>10,5</i>	<i>13,5</i>
t 01 noordgevel	64	64	64	64	63
t 02 noordgevel	63	64	64	63	--
t 03 westgevel	63	63	63	63	--
t 04 noordgevel	64	64	64	63	--
t 05 noordgevel	62	62	--	--	--
t 11 zuidgevel	55	54	54	--	--
t 12 westgevel	59	59	59	--	--
t 13 westgevel	60	61	60	60	59
t 14 westgevel	61	61	61	61	60
t 15 oostgevel	--	--	49	56	--
Overige gevels	≤ 53	≤ 53	≤ 53	≤ 53	≤ 53

Tabel 14: Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

4.4 Karakteristieke geluidwering van de gevel

De maximaal benodigde geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$), volgens het Bouwbesluit 2012 de hoogste cumulatieve waarde minus 33 dB met een minimum van 20 dB, bedraagt in het onderhavige geval 31 dB.

Derhalve is ter waarborging van een binnenniveau van 33 dB een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig.

5 Conclusie

Namens opdrachtgever, Woningcorporatie Woonwenz, is door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Burg. Gommansstraat te Blerick. Op deze locatie wenst opdrachtgever het bestaande pand te slopen en nieuwe appartementen te ontwikkelen.

5.1 Wet geluidhinder

Uit de toets in het kader van de Wet geluidhinder kunnen de volgende conclusies worden getrokken.

weg	Voorkeurs- grenswaarde	Maximale ontheffings- waarde	Overschrijding voorkeurs- grenswaarde	Dove gevel	Hogere waarde
Burg. Gommansstraat	48 dB	63 dB	11 dB	n.v.t.	59 dB
Vastenavondkampstraat	48 dB	63 dB	n.v.t.	-	n.v.t.
Albert Verweystraat	48 dB	63 dB	6 dB	n.v.t.	54 dB

Tabel 15. Conclusies Wet geluidhinder

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) of het toepassen van stiller wegdek (bronmaatregel) om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet overwegende bezwaren van financiële aard. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

5.2 Cumulatie

Wet geluidhinder

Ter bepaling van de gecumuleerde waarde dient de totale geluidbelasting (exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) te worden berekend van alle zoneplichtige (spoor)wegen, industrie en luchtvaart met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde. In het onderhavige geval betreft dit de Burg. Gommansstraat en de Albert Verweystraat.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatie bepaald inclusief alle gemodelleerde geluidbronnen. Ter bepaling van de milieukwaliteit in de omgeving is deze gecumuleerde waarde getoetst aan de 'methode Miedema'. De maximale gecumuleerde waarde, welke voornamelijk wordt bepaald door de Burg. Gommansstraat en Albert Verweystraat, bedraagt 64 dB, waarmee gesteld kan worden dat er sprake is van de kwalificatie 'tamelijk slecht' en daarmee dient gezien te

worden of maatregelen mogelijk zijn. Daar maatregelen aan de bron en overdrachtsmaatregelen op overwegende bezwaren stuiten, dient de oplossing gezocht te worden in geluidwerende maatregelen in de gevel.

Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen is een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd. Tevens beschikt het bouwplan over een geluidluwe gevel/buitenruimte. Daarmee is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

5.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel

<i>Grootheid</i>	<i>Hoogste waarde</i>
hoogste gecumuleerde geluidbelasting	64 dB
vereist binnenniveau	33 dB
Maximaal benodigde karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$)	31 dB

Tabel 16. Conclusies karakteristieke geluidwering van de gevel

Aangezien de cumulatieve geluidbelasting hoger is dan 53 dB dient er een nader onderzoek te worden uitgevoerd ter bepaling van de geluidwering van de gevel. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform dat nader onderzoek) is een binnenniveau van 33 dB en daarmee een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gewaarborgd.

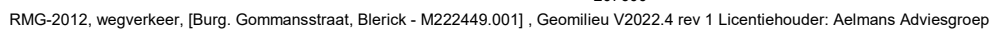
6 Bijlagen

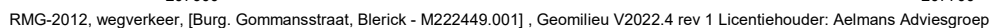
- 1) Figuren
- 2) Invoergegevens
- 3) Rekenresultaten
- 4) Gecumuleerde rekenresultaten
- 5) Verkeersgegevens

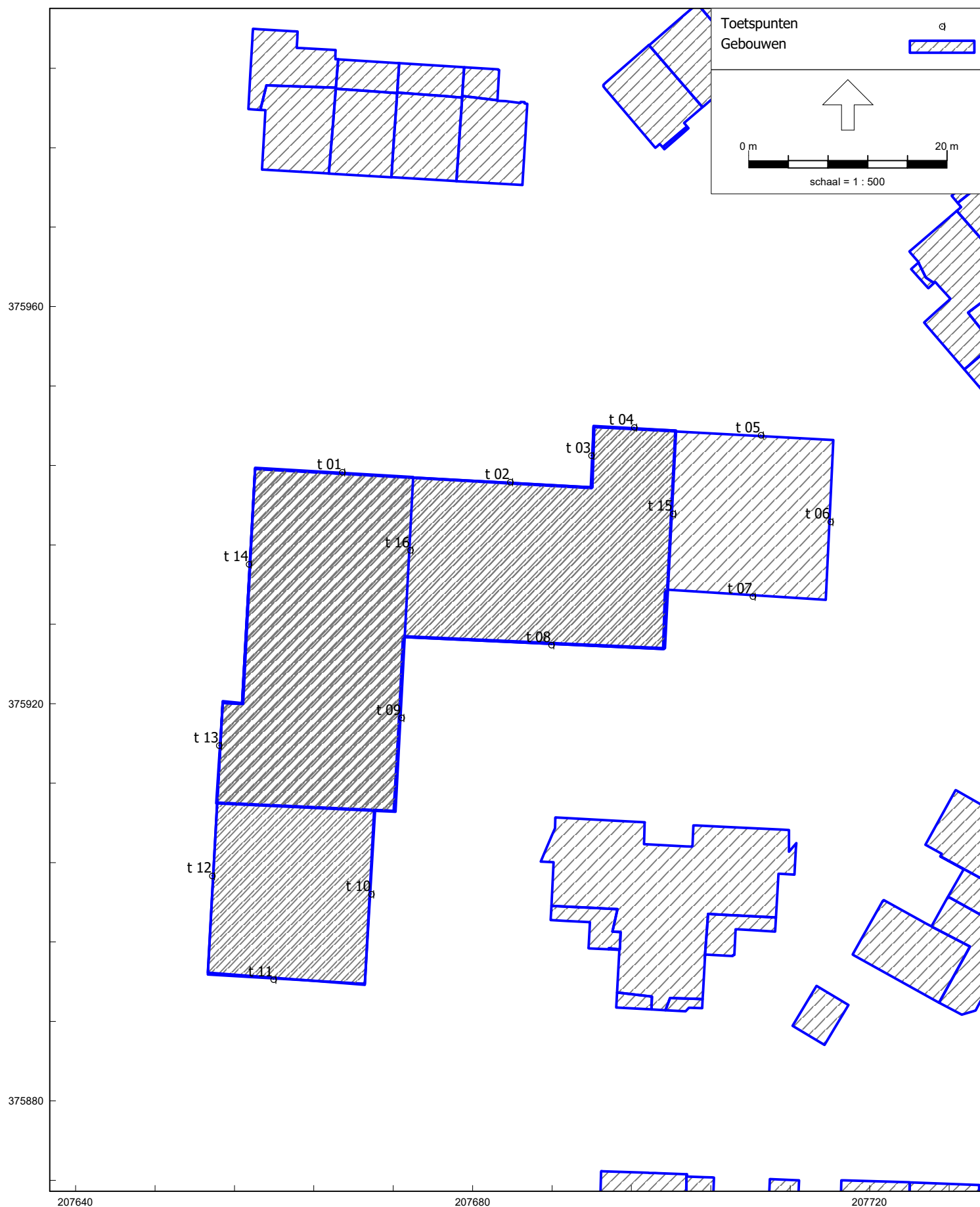
Opgemaakt te Baexem

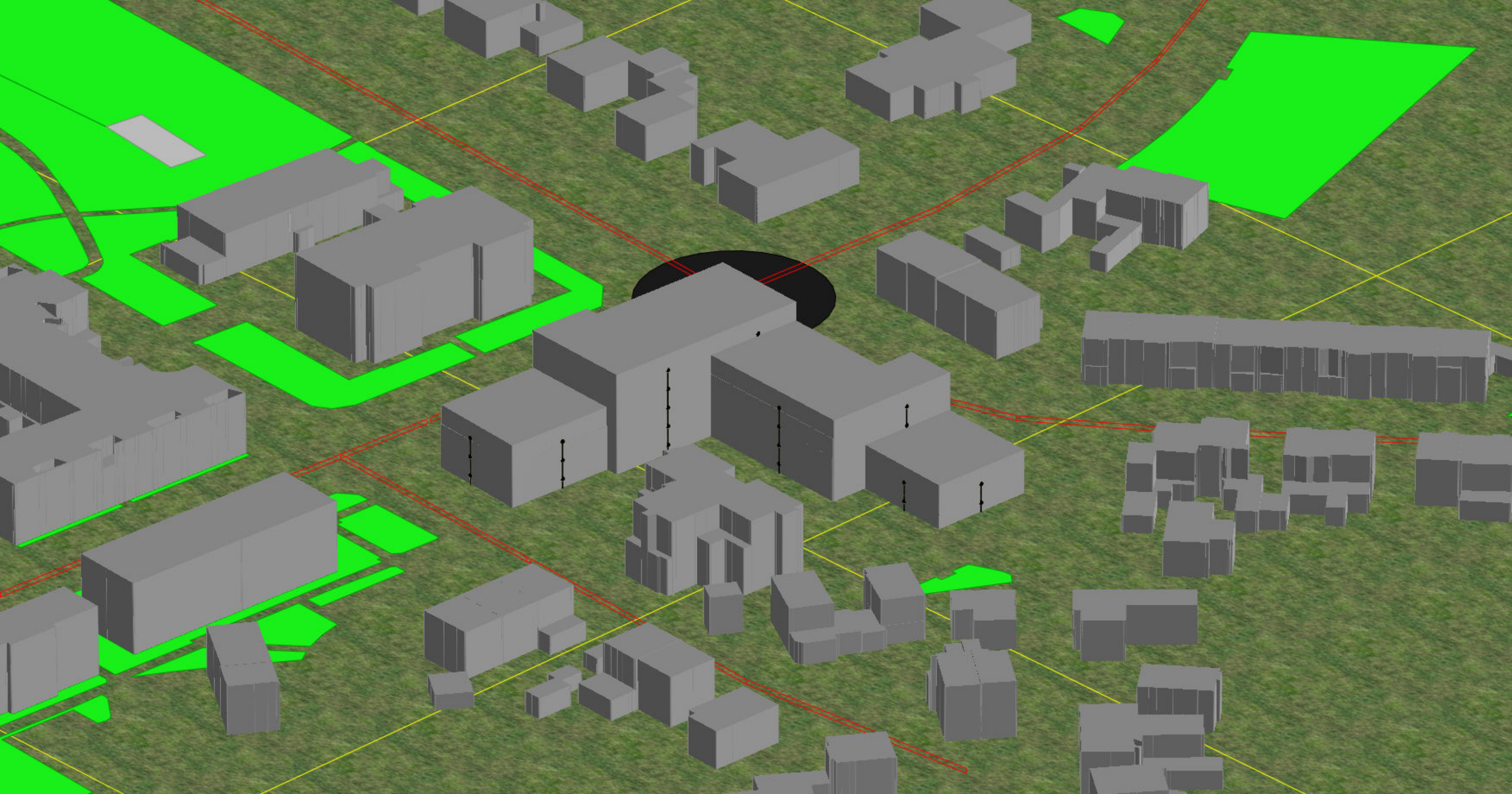


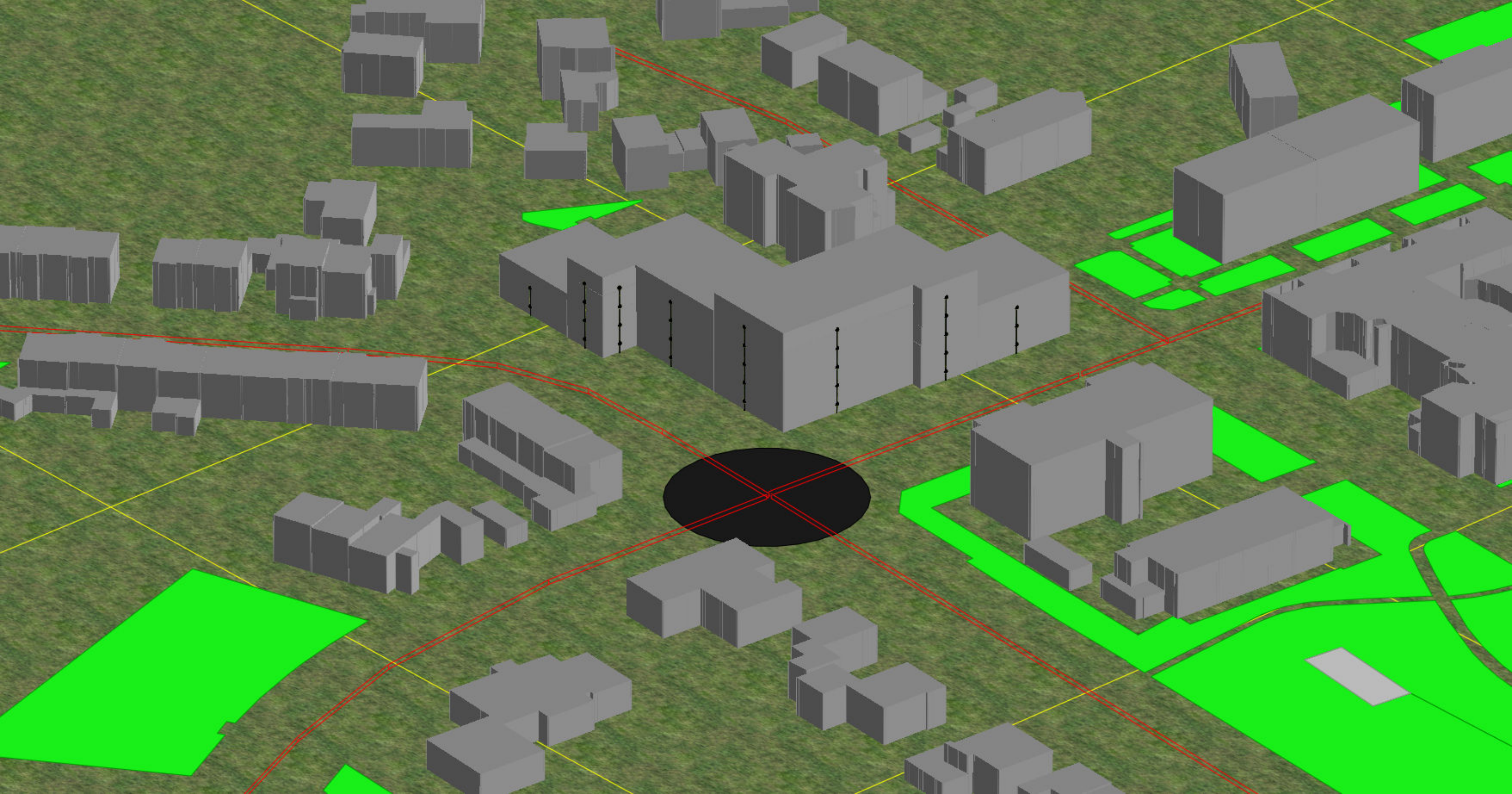
J.R.M. Meijers











Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M222449.001

Model eigenschap

Omschrijving	M222449.001
Verantwoordelijke	jmeijers
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	jmeijers op 15-5-2023
Laatst ingezien door	jmeijers op 26-5-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: M222449.001

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km/uur wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Albert Verweystraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Burg. Gommansstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Vastenavondkampstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222449.001
 Burg. Gommansstraat, Blerick - Venlo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Groep	Omschr.	Wegdek	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)
w 01	Burg. Gommansstraat	Burg. Gommansstraat (ri. Venlo)	W0	6294,00	6,61	3,80	0,70	96,40
w 02	Burg. Gommansstraat	Burg. Gommansstraat (ri. A73)	W0	4808,00	6,61	3,80	0,70	96,40
w 05	30 km/uur wegen	Herman Gorterstraat	W0	889,00	7,00	2,60	0,70	94,00
w 06	30 km/uur wegen	Jacob Katsstraat	W0	426,00	7,00	2,60	0,70	94,00
w 03.2	30 km/uur wegen	Albert Verweystraat	W0	2362,00	7,00	2,60	0,70	94,00
w 03.1	Albert Verweystraat	Albert Verweystraat	W0	2362,00	7,00	2,60	0,70	94,00
w 04	Vastenavondkampstraat	Vastenavondkampstraat	W0	2883,00	6,64	3,83	0,63	93,20

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222449.001
 Burg. Gommansstraat, Blerick - Venlo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))
w 01	99,10	97,50	2,80	0,80	2,10	0,80	0,10	0,40	50	50	50	50	50
w 02	99,10	97,50	2,80	0,80	2,10	0,80	0,10	0,40	50	50	50	50	50
w 05	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	30	30	30	30	30
w 06	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	30	30	30	30	30
w 03.2	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	30	30	30	30	30
w 03.1	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	50	50	50	50	50
w 04	94,70	93,50	4,10	3,60	5,90	2,70	1,70	0,70	50	50	50	50	50

Model: M222449.001
Burg. Gommansstraat, Blerick - Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))
w 01	50	50	50	50
w 02	50	50	50	50
w 05	30	30	30	30
w 06	30	30	30	30
w 03.2	30	30	30	30
w 03.1	50	50	50	50
w 04	50	50	50	50

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222449.001
 Burg. Gommansstraat, Blerick - Venlo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hdef.	Gevel	Hoogtes	X	Y
t 01	noordgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	207666,85	375943,34
t 02	noordgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	207683,78	375942,35
t 03	westgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	207691,94	375945,01
t 04	noordgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	207696,26	375947,84
t 05	noordgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50	207709,03	375947,06
t 06	oostgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50	207716,05	375938,35
t 07	zuidgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50	207708,21	375930,83
t 08	zuidgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	207687,92	375925,92
t 09	oostgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	207672,83	375918,61
t 10	oostgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	207669,77	375900,84
t 11	zuidgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	207659,92	375892,23
t 12	westgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	207653,75	375902,69
t 13	westgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	207654,44	375915,81
t 14	westgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	207657,46	375934,05
t 15	oostgevel	Relatief	Ja	7,50/10,50	207700,18	375939,15
t 16	oostgevel	Relatief	Ja	13,50	207673,72	375935,49

Model: M222449.001
Burg. Gommansstraat, Blerick - Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222449.001
 Burg. Gommansstraat, Blerick - Venlo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 56		2,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 55		7,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 54		7,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 53		7,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 57		7,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 60		7,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 59		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 58		7,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 52		3,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 46		8,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 45		7,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 44		8,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 43		7,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 47		3,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 51		7,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 50		2,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 48		11,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 75		11,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 74		7,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 73		7,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 72		0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 76		3,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 80		3,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 79		2,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 78		7,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 77		2,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 71		7,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 65		2,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 64		7,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 63		3,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 62		0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 66		7,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 70		3,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 69		9,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 68		11,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 67		7,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 18		7,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 17		7,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 16		6,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 15		4,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 19		7,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 23		5,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 22		2,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 21		7,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 20		4,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 14		7,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 08		2,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 07		3,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 06		7,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 05		7,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 09		7,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 13		7,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 12		3,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 11		11,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 10		4,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 37		7,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 36		3,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 35		7,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222449.001
Burg. Gommansstraat, Blerick - Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 34		7,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 38		3,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 42		7,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 41		7,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 40		2,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 39		3,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 33		7,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 27		7,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 26		5,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 25		7,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 24		5,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 28		7,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 32		7,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 31		7,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 30		8,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 29		3,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 81		6,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 133		3,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 132		2,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 131		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 130		3,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 134		3,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 138		0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 137		7,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 136		7,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 135		7,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 129		7,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 123		3,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 122		2,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 121		9,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 120		7,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 124		2,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 128		2,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 127		7,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 126		5,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 125		6,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 152		7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 151		6,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 150		6,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 149		6,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 153		3,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 157		6,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 156		6,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 155		12,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 154		5,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 148		10,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 142		11,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 141		2,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 140		5,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 139		2,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 143		3,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 147		3,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 146		3,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 145		7,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 144		6,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 95		3,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 94		2,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 93		7,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222449.001
 Burg. Gommansstraat, Blerick - Venlo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 92		2,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 96		7,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 100		0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 99		3,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 98		2,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 97		7,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 91		7,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 85		2,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 84		7,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 83		7,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 82		3,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 86		8,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 90		6,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 89		6,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 88		6,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 87		3,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 114		11,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 113		5,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 112		6,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 111		2,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 115		11,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 119		7,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 118		7,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 117		0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 116		7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 110		7,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 104		0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 103		5,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 102		2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 101		6,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 105		6,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 109		6,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 108		3,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 107		3,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 106		6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 01	nieuwbouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 02	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 03	nieuwbouw	13,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 04	nieuwbouw	16,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: M222449.001
Burg. Gommansstraat, Blerick - Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam Omschr.

Bijlage 3 Rekenresultaten Burg. Gommansstraat incl aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: M222449.001
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. Gommansstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01_A	noordgevel	207666,85	375943,34	1,50	58	55	48	58
t 01_B	noordgevel	207666,85	375943,34	4,50	58	55	48	59
t 01_C	noordgevel	207666,85	375943,34	7,50	58	55	48	58
t 01_D	noordgevel	207666,85	375943,34	10,50	58	55	48	58
t 01_E	noordgevel	207666,85	375943,34	13,50	57	54	47	58
t 02_A	noordgevel	207683,78	375942,35	1,50	58	55	48	58
t 02_B	noordgevel	207683,78	375942,35	4,50	58	55	48	59
t 02_C	noordgevel	207683,78	375942,35	7,50	58	55	48	58
t 02_D	noordgevel	207683,78	375942,35	10,50	58	55	48	58
t 03_A	westgevel	207691,94	375945,01	1,50	57	54	47	58
t 03_B	westgevel	207691,94	375945,01	4,50	57	55	48	58
t 03_C	westgevel	207691,94	375945,01	7,50	57	54	47	58
t 03_D	westgevel	207691,94	375945,01	10,50	57	54	47	57
t 04_A	noordgevel	207696,26	375947,84	1,50	58	56	48	59
t 04_B	noordgevel	207696,26	375947,84	4,50	58	56	49	59
t 04_C	noordgevel	207696,26	375947,84	7,50	58	55	48	59
t 04_D	noordgevel	207696,26	375947,84	10,50	58	55	48	58
t 05_A	noordgevel	207709,03	375947,06	1,50	56	53	46	57
t 05_B	noordgevel	207709,03	375947,06	4,50	57	54	47	57
t 06_A	oostgevel	207716,05	375938,35	1,50	43	40	33	44
t 06_B	oostgevel	207716,05	375938,35	4,50	45	42	35	45
t 07_A	zuidgevel	207708,21	375930,83	1,50	34	31	24	34
t 07_B	zuidgevel	207708,21	375930,83	4,50	35	32	25	35
t 08_A	zuidgevel	207687,92	375925,92	1,50	31	28	21	31
t 08_B	zuidgevel	207687,92	375925,92	4,50	32	29	22	32
t 08_C	zuidgevel	207687,92	375925,92	7,50	33	30	23	33
t 08_D	zuidgevel	207687,92	375925,92	10,50	31	28	21	31
t 09_A	oostgevel	207672,83	375918,61	1,50	26	23	16	26
t 09_B	oostgevel	207672,83	375918,61	4,50	27	24	17	27
t 09_C	oostgevel	207672,83	375918,61	7,50	28	25	18	28
t 09_D	oostgevel	207672,83	375918,61	10,50	30	27	20	30
t 09_E	oostgevel	207672,83	375918,61	13,50	32	29	22	33
t 10_A	oostgevel	207669,77	375900,84	1,50	24	21	14	24
t 10_B	oostgevel	207669,77	375900,84	4,50	25	22	15	25
t 10_C	oostgevel	207669,77	375900,84	7,50	26	23	16	27
t 11_A	zuidgevel	207659,92	375892,23	1,50	29	26	19	29
t 11_B	zuidgevel	207659,92	375892,23	4,50	28	26	18	29
t 11_C	zuidgevel	207659,92	375892,23	7,50	29	26	19	29
t 12_A	westgevel	207653,75	375902,69	1,50	43	41	34	44
t 12_B	westgevel	207653,75	375902,69	4,50	45	42	35	46
t 12_C	westgevel	207653,75	375902,69	7,50	46	43	36	46
t 13_A	westgevel	207654,44	375915,81	1,50	46	44	36	47
t 13_B	westgevel	207654,44	375915,81	4,50	48	45	38	48
t 13_C	westgevel	207654,44	375915,81	7,50	48	45	38	49
t 13_D	westgevel	207654,44	375915,81	10,50	48	45	38	49
t 13_E	westgevel	207654,44	375915,81	13,50	48	45	38	49
t 14_A	westgevel	207657,46	375934,05	1,50	51	48	41	51
t 14_B	westgevel	207657,46	375934,05	4,50	52	49	42	52
t 14_C	westgevel	207657,46	375934,05	7,50	52	49	42	52
t 14_D	westgevel	207657,46	375934,05	10,50	52	49	42	52
t 14_E	westgevel	207657,46	375934,05	13,50	51	49	41	52
t 15_A	oostgevel	207700,18	375939,15	7,50	43	40	33	44
t 15_B	oostgevel	207700,18	375939,15	10,50	51	48	41	51
t 16_A	oostgevel	207673,72	375935,49	13,50	40	37	30	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rekenresultaten Vastenavondkampstraat incl aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: M222449.001
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vastenavondkampstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01_A	noordgevel	207666,85	375943,34	1,50	46	44	36	47
t 01_B	noordgevel	207666,85	375943,34	4,50	48	45	37	48
t 01_C	noordgevel	207666,85	375943,34	7,50	48	45	37	48
t 01_D	noordgevel	207666,85	375943,34	10,50	48	45	37	48
t 01_E	noordgevel	207666,85	375943,34	13,50	48	45	37	48
t 02_A	noordgevel	207683,78	375942,35	1,50	43	40	32	43
t 02_B	noordgevel	207683,78	375942,35	4,50	45	42	34	45
t 02_C	noordgevel	207683,78	375942,35	7,50	45	43	35	46
t 02_D	noordgevel	207683,78	375942,35	10,50	45	43	35	46
t 03_A	westgevel	207691,94	375945,01	1,50	43	40	32	43
t 03_B	westgevel	207691,94	375945,01	4,50	44	42	34	45
t 03_C	westgevel	207691,94	375945,01	7,50	45	42	34	45
t 03_D	westgevel	207691,94	375945,01	10,50	45	43	35	46
t 04_A	noordgevel	207696,26	375947,84	1,50	40	37	30	40
t 04_B	noordgevel	207696,26	375947,84	4,50	42	39	31	42
t 04_C	noordgevel	207696,26	375947,84	7,50	42	40	32	43
t 04_D	noordgevel	207696,26	375947,84	10,50	43	40	32	43
t 05_A	noordgevel	207709,03	375947,06	1,50	38	35	28	38
t 05_B	noordgevel	207709,03	375947,06	4,50	40	37	29	40
t 06_A	oostgevel	207716,05	375938,35	1,50	18	15	7	18
t 06_B	oostgevel	207716,05	375938,35	4,50	18	15	7	18
t 07_A	zuidgevel	207708,21	375930,83	1,50	17	14	6	17
t 07_B	zuidgevel	207708,21	375930,83	4,50	18	15	7	18
t 08_A	zuidgevel	207687,92	375925,92	1,50	12	9	1	12
t 08_B	zuidgevel	207687,92	375925,92	4,50	12	9	1	12
t 08_C	zuidgevel	207687,92	375925,92	7,50	12	10	2	13
t 08_D	zuidgevel	207687,92	375925,92	10,50	12	9	1	12
t 09_A	oostgevel	207672,83	375918,61	1,50	15	13	5	16
t 09_B	oostgevel	207672,83	375918,61	4,50	16	13	5	16
t 09_C	oostgevel	207672,83	375918,61	7,50	18	15	7	18
t 09_D	oostgevel	207672,83	375918,61	10,50	20	18	10	21
t 09_E	oostgevel	207672,83	375918,61	13,50	23	20	12	23
t 10_A	oostgevel	207669,77	375900,84	1,50	14	11	4	14
t 10_B	oostgevel	207669,77	375900,84	4,50	14	11	4	14
t 10_C	oostgevel	207669,77	375900,84	7,50	14	12	4	15
t 11_A	zuidgevel	207659,92	375892,23	1,50	29	27	19	30
t 11_B	zuidgevel	207659,92	375892,23	4,50	31	28	20	31
t 11_C	zuidgevel	207659,92	375892,23	7,50	31	29	21	32
t 12_A	westgevel	207653,75	375902,69	1,50	40	38	30	41
t 12_B	westgevel	207653,75	375902,69	4,50	41	39	31	42
t 12_C	westgevel	207653,75	375902,69	7,50	42	40	32	43
t 13_A	westgevel	207654,44	375915,81	1,50	42	39	32	42
t 13_B	westgevel	207654,44	375915,81	4,50	43	41	33	44
t 13_C	westgevel	207654,44	375915,81	7,50	44	41	33	44
t 13_D	westgevel	207654,44	375915,81	10,50	44	41	34	44
t 13_E	westgevel	207654,44	375915,81	13,50	44	41	34	44
t 14_A	westgevel	207657,46	375934,05	1,50	45	43	35	46
t 14_B	westgevel	207657,46	375934,05	4,50	47	44	36	47
t 14_C	westgevel	207657,46	375934,05	7,50	47	44	36	47
t 14_D	westgevel	207657,46	375934,05	10,50	47	44	36	47
t 14_E	westgevel	207657,46	375934,05	13,50	47	44	36	47
t 15_A	oostgevel	207700,18	375939,15	7,50	23	20	12	23
t 15_B	oostgevel	207700,18	375939,15	10,50	25	23	15	26
t 16_A	oostgevel	207673,72	375935,49	13,50	27	25	17	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rekenresultaten Albert Verweystraat incl aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: M222449.001
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Albert Verweystraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01_A	noordgevel	207666,85	375943,34	1,50	45	41	35	45
t 01_B	noordgevel	207666,85	375943,34	4,50	46	41	35	46
t 01_C	noordgevel	207666,85	375943,34	7,50	46	41	35	46
t 01_D	noordgevel	207666,85	375943,34	10,50	45	40	35	45
t 01_E	noordgevel	207666,85	375943,34	13,50	44	39	34	44
t 02_A	noordgevel	207683,78	375942,35	1,50	41	37	31	41
t 02_B	noordgevel	207683,78	375942,35	4,50	43	38	33	43
t 02_C	noordgevel	207683,78	375942,35	7,50	43	39	33	43
t 02_D	noordgevel	207683,78	375942,35	10,50	43	39	33	43
t 03_A	westgevel	207691,94	375945,01	1,50	41	36	31	41
t 03_B	westgevel	207691,94	375945,01	4,50	42	38	32	42
t 03_C	westgevel	207691,94	375945,01	7,50	43	38	32	43
t 03_D	westgevel	207691,94	375945,01	10,50	43	38	32	43
t 04_A	noordgevel	207696,26	375947,84	1,50	37	32	27	37
t 04_B	noordgevel	207696,26	375947,84	4,50	39	34	28	38
t 04_C	noordgevel	207696,26	375947,84	7,50	39	34	29	39
t 04_D	noordgevel	207696,26	375947,84	10,50	39	34	29	39
t 05_A	noordgevel	207709,03	375947,06	1,50	34	29	24	34
t 05_B	noordgevel	207709,03	375947,06	4,50	36	31	26	36
t 06_A	oostgevel	207716,05	375938,35	1,50	25	20	15	25
t 06_B	oostgevel	207716,05	375938,35	4,50	14	10	4	14
t 07_A	zuidgevel	207708,21	375930,83	1,50	14	10	4	14
t 07_B	zuidgevel	207708,21	375930,83	4,50	16	11	5	16
t 08_A	zuidgevel	207687,92	375925,92	1,50	27	23	17	27
t 08_B	zuidgevel	207687,92	375925,92	4,50	28	24	18	28
t 08_C	zuidgevel	207687,92	375925,92	7,50	29	24	19	29
t 08_D	zuidgevel	207687,92	375925,92	10,50	30	25	20	30
t 09_A	oostgevel	207672,83	375918,61	1,50	11	6	0	11
t 09_B	oostgevel	207672,83	375918,61	4,50	12	7	1	11
t 09_C	oostgevel	207672,83	375918,61	7,50	11	6	1	11
t 09_D	oostgevel	207672,83	375918,61	10,50	11	6	1	11
t 09_E	oostgevel	207672,83	375918,61	13,50	11	6	0	10
t 10_A	oostgevel	207669,77	375900,84	1,50	12	7	1	11
t 10_B	oostgevel	207669,77	375900,84	4,50	13	8	3	13
t 10_C	oostgevel	207669,77	375900,84	7,50	13	8	3	13
t 11_A	zuidgevel	207659,92	375892,23	1,50	--	--	--	--
t 11_B	zuidgevel	207659,92	375892,23	4,50	--	--	--	--
t 11_C	zuidgevel	207659,92	375892,23	7,50	--	--	--	--
t 12_A	westgevel	207653,75	375902,69	1,50	52	48	42	52
t 12_B	westgevel	207653,75	375902,69	4,50	52	48	42	52
t 12_C	westgevel	207653,75	375902,69	7,50	52	47	42	52
t 13_A	westgevel	207654,44	375915,81	1,50	54	49	44	54
t 13_B	westgevel	207654,44	375915,81	4,50	54	49	44	54
t 13_C	westgevel	207654,44	375915,81	7,50	53	49	43	53
t 13_D	westgevel	207654,44	375915,81	10,50	53	48	42	53
t 13_E	westgevel	207654,44	375915,81	13,50	52	47	42	52
t 14_A	westgevel	207657,46	375934,05	1,50	53	48	43	53
t 14_B	westgevel	207657,46	375934,05	4,50	53	48	43	53
t 14_C	westgevel	207657,46	375934,05	7,50	53	48	42	53
t 14_D	westgevel	207657,46	375934,05	10,50	52	47	42	52
t 14_E	westgevel	207657,46	375934,05	13,50	51	47	41	51
t 15_A	oostgevel	207700,18	375939,15	7,50	20	16	10	20
t 15_B	oostgevel	207700,18	375939,15	10,50	3	-2	-7	3
t 16_A	oostgevel	207673,72	375935,49	13,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rekenresultaten 30 km/uur wegen excl aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: M222449.001
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01_A	noordgevel	207666,85	375943,34	1,50	33	27	22	32
t 01_B	noordgevel	207666,85	375943,34	4,50	33	28	23	33
t 01_C	noordgevel	207666,85	375943,34	7,50	35	29	24	34
t 01_D	noordgevel	207666,85	375943,34	10,50	10	4	-1	9
t 01_E	noordgevel	207666,85	375943,34	13,50	-7	-13	-18	-7
t 02_A	noordgevel	207683,78	375942,35	1,50	16	10	5	15
t 02_B	noordgevel	207683,78	375942,35	4,50	16	10	5	15
t 02_C	noordgevel	207683,78	375942,35	7,50	17	11	6	16
t 02_D	noordgevel	207683,78	375942,35	10,50	15	9	4	14
t 03_A	westgevel	207691,94	375945,01	1,50	18	13	7	18
t 03_B	westgevel	207691,94	375945,01	4,50	19	14	9	19
t 03_C	westgevel	207691,94	375945,01	7,50	21	15	10	21
t 03_D	westgevel	207691,94	375945,01	10,50	23	17	12	23
t 04_A	noordgevel	207696,26	375947,84	1,50	20	14	9	20
t 04_B	noordgevel	207696,26	375947,84	4,50	17	11	6	17
t 04_C	noordgevel	207696,26	375947,84	7,50	18	12	7	18
t 04_D	noordgevel	207696,26	375947,84	10,50	10	5	0	10
t 05_A	noordgevel	207709,03	375947,06	1,50	21	16	11	21
t 05_B	noordgevel	207709,03	375947,06	4,50	18	12	7	18
t 06_A	oostgevel	207716,05	375938,35	1,50	30	24	19	30
t 06_B	oostgevel	207716,05	375938,35	4,50	31	26	20	31
t 07_A	zuidgevel	207708,21	375930,83	1,50	34	29	24	34
t 07_B	zuidgevel	207708,21	375930,83	4,50	35	30	25	35
t 08_A	zuidgevel	207687,92	375925,92	1,50	38	33	28	38
t 08_B	zuidgevel	207687,92	375925,92	4,50	40	35	30	40
t 08_C	zuidgevel	207687,92	375925,92	7,50	40	35	30	40
t 08_D	zuidgevel	207687,92	375925,92	10,50	40	35	30	40
t 09_A	oostgevel	207672,83	375918,61	1,50	40	35	30	40
t 09_B	oostgevel	207672,83	375918,61	4,50	42	37	32	42
t 09_C	oostgevel	207672,83	375918,61	7,50	42	37	32	42
t 09_D	oostgevel	207672,83	375918,61	10,50	42	37	32	42
t 09_E	oostgevel	207672,83	375918,61	13,50	42	37	31	42
t 10_A	oostgevel	207669,77	375900,84	1,50	46	41	36	46
t 10_B	oostgevel	207669,77	375900,84	4,50	46	41	36	46
t 10_C	oostgevel	207669,77	375900,84	7,50	46	41	36	46
t 11_A	zuidgevel	207659,92	375892,23	1,50	55	49	44	54
t 11_B	zuidgevel	207659,92	375892,23	4,50	55	49	44	54
t 11_C	zuidgevel	207659,92	375892,23	7,50	54	49	44	54
t 12_A	westgevel	207653,75	375902,69	1,50	53	48	42	53
t 12_B	westgevel	207653,75	375902,69	4,50	53	48	42	53
t 12_C	westgevel	207653,75	375902,69	7,50	52	47	42	52
t 13_A	westgevel	207654,44	375915,81	1,50	48	43	38	48
t 13_B	westgevel	207654,44	375915,81	4,50	49	44	38	49
t 13_C	westgevel	207654,44	375915,81	7,50	49	44	38	49
t 13_D	westgevel	207654,44	375915,81	10,50	49	43	38	48
t 13_E	westgevel	207654,44	375915,81	13,50	48	43	38	48
t 14_A	westgevel	207657,46	375934,05	1,50	43	38	33	43
t 14_B	westgevel	207657,46	375934,05	4,50	45	40	34	45
t 14_C	westgevel	207657,46	375934,05	7,50	45	40	35	45
t 14_D	westgevel	207657,46	375934,05	10,50	45	40	35	45
t 14_E	westgevel	207657,46	375934,05	13,50	45	40	34	45
t 15_A	oostgevel	207700,18	375939,15	7,50	26	20	15	26
t 15_B	oostgevel	207700,18	375939,15	10,50	29	23	18	28
t 16_A	oostgevel	207673,72	375935,49	13,50	26	21	16	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4
Rekenresultaten gecumuleerd excl aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: M222449.001
LAgc totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01_A	noordgevel	207666,85	375943,34	1,50	63	60	53	64
t 01_B	noordgevel	207666,85	375943,34	4,50	64	61	54	64
t 01_C	noordgevel	207666,85	375943,34	7,50	64	61	54	64
t 01_D	noordgevel	207666,85	375943,34	10,50	63	60	53	64
t 01_E	noordgevel	207666,85	375943,34	13,50	63	60	53	63
t 02_A	noordgevel	207683,78	375942,35	1,50	63	60	53	63
t 02_B	noordgevel	207683,78	375942,35	4,50	63	60	53	64
t 02_C	noordgevel	207683,78	375942,35	7,50	63	60	53	64
t 02_D	noordgevel	207683,78	375942,35	10,50	63	60	53	63
t 03_A	westgevel	207691,94	375945,01	1,50	62	60	53	63
t 03_B	westgevel	207691,94	375945,01	4,50	63	60	53	63
t 03_C	westgevel	207691,94	375945,01	7,50	63	60	53	63
t 03_D	westgevel	207691,94	375945,01	10,50	62	59	52	63
t 04_A	noordgevel	207696,26	375947,84	1,50	63	61	54	64
t 04_B	noordgevel	207696,26	375947,84	4,50	64	61	54	64
t 04_C	noordgevel	207696,26	375947,84	7,50	63	60	53	64
t 04_D	noordgevel	207696,26	375947,84	10,50	63	60	53	63
t 05_A	noordgevel	207709,03	375947,06	1,50	61	58	51	62
t 05_B	noordgevel	207709,03	375947,06	4,50	62	59	52	62
t 06_A	oostgevel	207716,05	375938,35	1,50	48	45	38	49
t 06_B	oostgevel	207716,05	375938,35	4,50	50	47	40	50
t 07_A	zuidgevel	207708,21	375930,83	1,50	40	37	30	40
t 07_B	zuidgevel	207708,21	375930,83	4,50	41	38	31	42
t 08_A	zuidgevel	207687,92	375925,92	1,50	41	37	31	41
t 08_B	zuidgevel	207687,92	375925,92	4,50	42	38	32	42
t 08_C	zuidgevel	207687,92	375925,92	7,50	43	39	33	43
t 08_D	zuidgevel	207687,92	375925,92	10,50	43	38	32	43
t 09_A	oostgevel	207672,83	375918,61	1,50	41	36	31	41
t 09_B	oostgevel	207672,83	375918,61	4,50	42	38	32	42
t 09_C	oostgevel	207672,83	375918,61	7,50	43	38	32	43
t 09_D	oostgevel	207672,83	375918,61	10,50	43	38	32	43
t 09_E	oostgevel	207672,83	375918,61	13,50	43	39	33	43
t 10_A	oostgevel	207669,77	375900,84	1,50	46	41	36	46
t 10_B	oostgevel	207669,77	375900,84	4,50	46	41	36	46
t 10_C	oostgevel	207669,77	375900,84	7,50	46	41	36	46
t 11_A	zuidgevel	207659,92	375892,23	1,50	55	50	44	55
t 11_B	zuidgevel	207659,92	375892,23	4,50	55	50	44	54
t 11_C	zuidgevel	207659,92	375892,23	7,50	54	49	44	54
t 12_A	westgevel	207653,75	375902,69	1,50	59	55	49	59
t 12_B	westgevel	207653,75	375902,69	4,50	59	55	49	59
t 12_C	westgevel	207653,75	375902,69	7,50	59	55	49	59
t 13_A	westgevel	207654,44	375915,81	1,50	60	56	50	60
t 13_B	westgevel	207654,44	375915,81	4,50	60	56	50	61
t 13_C	westgevel	207654,44	375915,81	7,50	60	56	50	60
t 13_D	westgevel	207654,44	375915,81	10,50	60	56	50	60
t 13_E	westgevel	207654,44	375915,81	13,50	59	55	49	59
t 14_A	westgevel	207657,46	375934,05	1,50	61	57	51	61
t 14_B	westgevel	207657,46	375934,05	4,50	61	57	51	61
t 14_C	westgevel	207657,46	375934,05	7,50	61	57	51	61
t 14_D	westgevel	207657,46	375934,05	10,50	61	57	50	61
t 14_E	westgevel	207657,46	375934,05	13,50	60	57	50	60
t 15_A	oostgevel	207700,18	375939,15	7,50	48	45	38	49
t 15_B	oostgevel	207700,18	375939,15	10,50	56	53	46	56
t 16_A	oostgevel	207673,72	375935,49	13,50	45	42	35	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Jeroen Meijers

Van:
Verzonden: maandag 8 mei 2023 11:12
Aan: Jeroen Meijers
Onderwerp: RE: Verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Beste Jeroen,

Gelieve voor 2033 bijgevoegde etmaalintensiteiten uit het regionaal verkeersmodel Noord-Limburg te hanteren. Voor de verdeling bijgevoegde telgegevens van de Burg. Gommansstraat en de Vastenavondkampstraat. Overige wegen standaardverdeling. Referentiewegdek



Verdeling Vastenavondkampstraat

Lengte rapport

Locatie code 035-248
 Locatie naam Vastenavondkampstr.
 Locatie plaats Blerick
 Locatie omschrijving tussen Burg. Gommansstraat en Da Costastraat
 Meting naam Classificatie 2021
 Periode donderdag 16 september 2021 - maandag 4 oktober 2021
 Rijstroken Da Costastraat - Burg. Gommansstraat (1)
 Burg. Gommansstraat - Da Costastraat (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	21	1	0	22	0,7	0
01:00	13	0	0	13	0,4	0
02:00	6	1	0	7	0,2	0
03:00	5	0	0	5	0,2	0
04:00	4	0	0	4	0,1	0
05:00	17	2	0	19	0,6	0
06:00	37	3	0	40	1,3	0
07:00	61	6	1	68	2,2	0
08:00	156	6	5	167	5,4	0
09:00	136	8	4	148	4,8	0
10:00	163	7	4	174	5,7	0
11:00	172	7	4	183	5,9	0
12:00	210	9	6	225	7,3	0
13:00	210	9	6	225	7,3	0
14:00	223	12	7	242	7,9	0
15:00	223	9	8	240	7,8	0
16:00	251	11	8	270	8,8	0
17:00	264	10	8	282	9,2	0
18:00	217	7	6	230	7,5	0
19:00	183	6	5	194	6,3	0
20:00	124	5	2	131	4,3	0
21:00	77	3	1	81	2,6	0
22:00	62	3	0	65	2,1	0
23:00	40	1	0	41	1,3	0
Totaal	2875	126	75	3076	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	2875	126	77	3078	100,0	1
Index	93,4	4,1	2,5	100,0		
Tot. 0-7	103	8	1	112	3,6	0
Index	92,0	7,1	0,9	100,0		
Tot. 7-19	2286	101	67	2454	79,7	1
Index	93,2	4,1	2,7	100,0		
Tot. 19-23	446	17	8	471	15,3	0
Index	94,7	3,6	1,7	100,0		
Tot. 23-7	143	9	1	153	5,0	0
Index	93,5	5,9	0,7	100,0		

Verdeling Burg. Gommansstraat

Lengte rapport

Locatie code 248-260
Locatie naam Burg. Gommansstraat
Locatie plaats Blerick
Locatie omschrijving tussen Vastenavondkampstraat en Const. Huygensstr
Meting naam Classificatie 2014
Periode zaterdag 21 juni 2014 - maandag 30 juni 2014
Rijstroken Const. Huygensstr. - Vastenavondkampstr. (1)
 Vastenavondkampstr. - Const. Huygensstr. (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	> 7	Tot.	Rel.	Fout
00:00	46	0	0	46	0,9	0
01:00	25	0	0	25	0,5	0
02:00	14	0	0	14	0,3	0
03:00	9	1	0	10	0,2	0
04:00	11	0	0	11	0,2	0
05:00	23	1	0	24	0,5	0
06:00	75	3	0	78	1,5	0
07:00	215	8	2	225	4,4	1
08:00	296	13	2	311	6,1	1
09:00	254	10	3	267	5,3	0
10:00	272	8	1	281	5,5	0
11:00	304	7	4	315	6,2	1
12:00	325	9	3	337	6,7	1
13:00	360	11	3	374	7,4	1
14:00	351	9	3	363	7,2	1
15:00	367	12	4	383	7,6	1
16:00	410	12	4	426	8,4	2
17:00	422	7	1	430	8,5	1
18:00	293	6	2	301	5,9	0
19:00	229	2	1	232	4,6	0
20:00	229	1	0	230	4,5	1
21:00	170	2	0	172	3,4	0
22:00	134	1	0	135	2,7	0
23:00	74	0	0	74	1,5	0
Totaal	4908	123	33	5064	100,0	11

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	4905	124	34	5063	100,0	10
Index	96,9	2,4	0,7	100,0		
Tot. 0-7	202	5	0	207	4,1	0
Index	97,6	2,4	0,0	100,0		
Tot. 7-19	3869	112	33	4014	79,3	9
Index	96,4	2,8	0,8	100,0		
Tot. 19-23	761	6	1	768	15,2	1
Index	99,1	0,8	0,1	100,0		
Tot. 23-7	275	6	1	282	5,6	0
Index	97,5	2,1	0,4	100,0		

Met vriendelijke groet,



Gemeente Venlo | Team Bouwen en Milieu
 Bezoekadres: Hanzeplaats 1 Venlo | Postbus 3434, 5902 RK Venlo

I: www.venlo.nl

