

Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling te Venlo

2023.0006.L1-V02

22 november 2023



Luchtkwaliteitsonderzoek gebiedsontwikkeling te Venlo

Projectnummer 2023.0006.L1-V02

22 november 2023

Opdrachtgever: Aveco de Bondt
[REDACTED]
Burgemeester van der Borchstraat 2
7451 CH Holten

Uitgevoerd door: Auteur: [REDACTED]
Controleur [REDACTED]

Arvitae Consulting
E info@arvitae.com
W www.arvitae.com
KVK 88234649 | BTW NL864548369B01

Inhoud

1.	Inleiding.....	4
2.	Wettelijk kader	5
3.	Situatie	7
4.	Emissieschatting	8
4.1	Verkeer.....	8
4.2	Overige functies	9
5.	Resultaten	10
5.1	Stikstofdioxide (NO ₂)	10
5.2	Fijnstof (PM ₁₀ en PM _{2,5})	11
6.	Conclusies	14
7.	Referenties	15
	Bijlage A Journaalbestand NO ₂	16
	Bijlage B Journaalbestand PM10	34

1. Inleiding

Arvitae Consulting heeft in opdracht van Aveco de Bondt een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd voor de herontwikkeling van het Veilingterrein. Op het Veilingterrein wordt een combinatie van een woonprogramma en een niet-woon programma gerealiseerd. Het woonprogramma bestaat uit maximaal 690 reguliere woningen, 180 studentenwoningen en 5.000 m² t.b.v. speciale woonvormen. Het niet woon-programma van maximaal 42.500 m² BVO bestaat uit een mix van activiteiten die verband houden met functies gerelateerd aan positieve gezondheid, leren en innoveren, werken en ondernemen, bewegen, ontspanning en verzorging.

Het doel van het onderzoek is het woon- en leefklimaat in de omgeving van de gebiedsontwikkeling te beoordelen. Hiervoor wordt de NO₂- en fijnstofconcentraties (PM₁₀ en PM_{2,5}) op leefniveau, welke veroorzaakt worden door de verbranding van brandstof door verkeer en de activiteiten binnen de gebiedsontwikkeling, te toetsen aan de luchtkwaliteitseisen zoals aangegeven in de Wet milieubeheer.

In hoofdstuk 2 worden een omschrijving van de gebiedsontwikkeling gegeven. In hoofdstuk 3 wordt de luchtkwaliteitseisen besproken. In hoofdstuk 4 wordt de emissieschatting van het ontwikkelingsplan beschreven. Hoofdstuk 5 geeft de resultaten van de berekeningen. Tenslotte wordt in hoofdstuk 6 de conclusie van het onderzoek gegeven.

2. Wettelijk kader

De Nederlandse wetgeving op gebied van luchtkwaliteit is gebaseerd op de Europese Unie richtlijn 2008/50/EG. De luchtkwaliteitseisen en verplichtingen uit de Europese richtlijnen zijn vertaald in de Wet milieubeheer (Wm) onder hoofdstuk 5, titel 5.2. De Wm bevat bepalingen voor het meten, rapporteren en verbeteren van de luchtkwaliteit. In bijlage 2 van de Wm zijn de grenswaarde voor de componenten stikstofoxiden (NO_x als NO_2), fijnstof (PM_{10} en $\text{PM}_{2,5}$), zwaveldioxide (SO_2), koolmonoxide (CO), lood, benzeen, ozon, arseen, cadmium, nikkel en benzo(a)pyreen opgenomen.

In 2021 heeft de World Health Organisation (WHO) nieuwe advieswaarden vastgesteld voor fijnstof (PM_{10} en $\text{PM}_{2,5}$), Ozon (O_3), stikstofdioxide (NO_2), zwaveldioxide (SO_2) en koolmonoxide (CO). Deze zijn strenger in vergelijking met de grenswaardes zoals vastgesteld in de Wm.

In tabel 2.1 worden de grenswaarden van de Wm en advieswaarden van de WHO samengevat.

Tabel 2.1 Samenvatting Wm-grenswaarden en WHO-advieswaarden voor relevante stoffen

Stof	Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Norm
	Wm ¹	WHO ²	
NO_2	40	10	Jaargemiddelde
	200	200	Uurgemiddelde; Wm overschrijding is toegestaan maximaal 18 keer per jaar
	-	25	24-uursgemiddelde
PM_{10}	40	15	Jaargemiddelde
	50	45	24-uursgemiddelde; Wm overschrijding is toegestaan maximaal 35 dagen per jaar
$\text{PM}_{2,5}$	25	5	Jaargemiddelde
	-	15	24-uursgemiddelde
SO_2	350	-	Uurgemiddelde; Wm overschrijding is toegestaan maximaal 24 uur per jaar
	125	40	24-uursgemiddelde; Wm overschrijding is toegestaan maximaal 3 dagen per jaar
	-	500	10-minnuutsgemiddelde
CO	-	4.000	24-uursgemiddelde
	10.000	10.000	8-uursgemiddelde
	-	35.000	1-uursgemiddelde
	-	100.000	15-minnuutsgemiddelde
O_3	-	100	8-uurgemiddelde
	-	60	Piek seizoen (hoogste lopende gemiddelde ozonconcentratie over zes opeenvolgende maanden)

1- Grenswaarde

2- Advieswaarde

De Regeling 'beoordeling luchtkwaliteit 2007' valt onder de Wm. De regeling schrijft voor hoe de luchtkwaliteit moet worden beoordeeld en welke normen daarbij worden gehanteerd. Er wordt onder andere gekeken naar de concentraties van stikstofdioxide (NO_2), fijnstof (PM_{10} en $\text{PM}_{2,5}$) en zwaveldioxide (SO_2) in de lucht. Er zijn grenswaarden vastgesteld voor deze stoffen, waarbij geldt dat deze niet overschreden mogen worden.

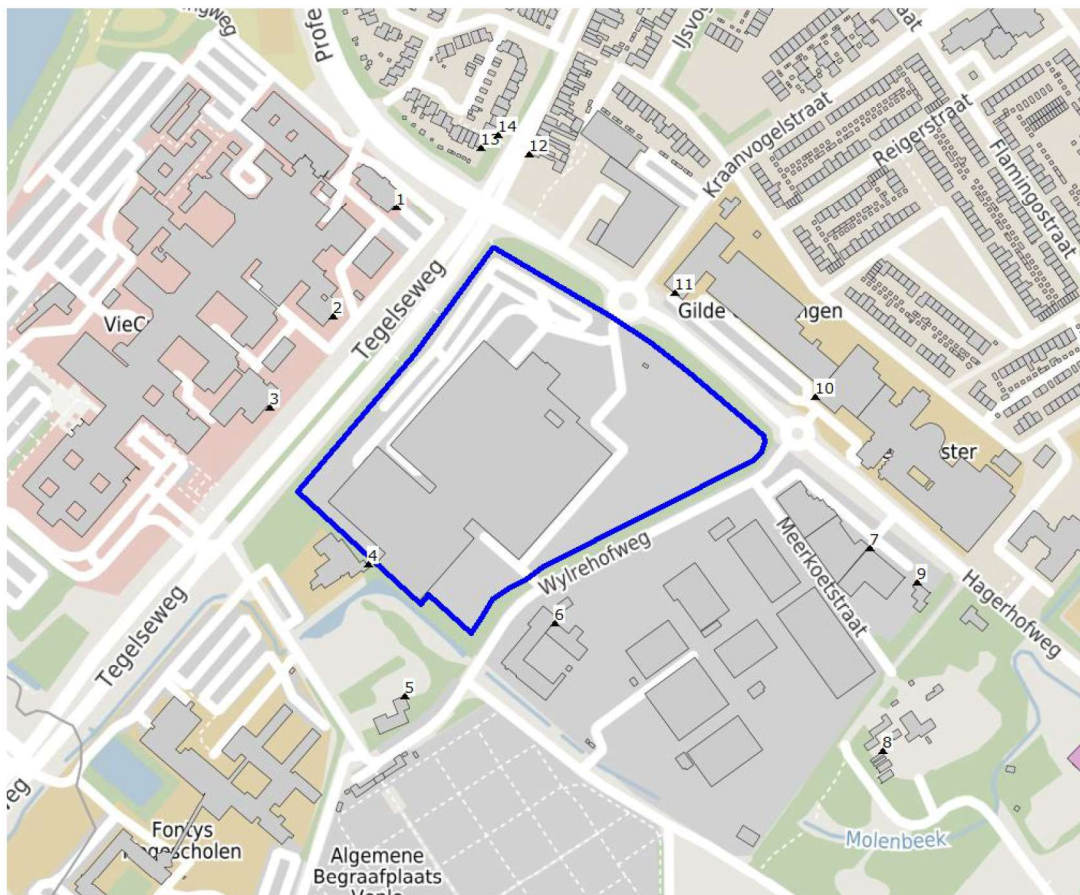
Het begrip 'niet in betekenende mate' (NIBM) is een term die wordt gebruikt bij de beoordeling van de effecten van bepaalde activiteiten op de luchtkwaliteit. In Nederland wordt deze term gebruikt in het kader van de Wet milieubeheer en de Regeling 'beoordeling luchtkwaliteit 2007'.

Als een activiteit, zoals de bouw van een kleinere weg of een bedrijventerrein, 'niet in betekenende mate' bijdraagt aan de achtergrondconcentraties, hoeft er geen luchtkwaliteitsonderzoek te worden uitgevoerd. Dit geldt als de bijdrage van de activiteit een toename van de concentratie van maximaal 3% van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie bedraagt.

Als een activiteit wel 'in betekenende mate' bijdraagt aan de achtergrondconcentraties, maar de grenswaarden van de Wm niet overschrijdt, kan de activiteit worden uitgevoerd zonder dat er verdere maatregelen nodig zijn om de luchtkwaliteit te verbeteren.

3. Situatie

De gebiedsontwikkeling is gelegen aan de Hagerhofweg en Wylrehofweg te Venlo. In de directe omgeving van de gebiedsontwikkeling liggen een aantal gevoelige bestemmingen die in dit rapport worden gebruikt als toetsingslocaties. Figuur 3.1 toont de locatie van de gebiedsontwikkeling inclusief de omliggende toetsingspunten.



Figuur 3.1 Ligging van de gebiedsontwikkeling en toetsingslocaties

Tabel 3.1 toont de toetsingslocaties rondom de gebiedsontwikkeling.

Tabel 3.1 Toetsingslocaties rondom de gebiedsontwikkeling

ID	Adres	X	Y	Functie
1	Professor Gelissensingel 22	208.613	374.630	Bijeenkomst
2	Tegelseweg 210	208.558	374.536	Gezondheidszorg
3	Tegelseweg 210	208.504	374.458	Gezondheidszorg
4	Hulsterweg 1	208.588	374.324	Onderwijs
5	Hulsterweg 7	208.619	374.211	Bijeenkomst
6	Wylrehofweg 11A	208.748	374.273	Bijeenkomst
7	Hagerhofweg 16	209.018	374.337	Gezondheidszorg
8	Hagerlei 1A	209.029	374.164	Woning
9	Hagerhofweg 18	209.059	374.308	Woning
10	Hagerhofweg 17	208.971	374.467	Onderwijs
11	Hagerhofweg 15	208.851	374.556	Onderwijs
12	Tegelseweg 235	208.726	374.676	Woning
13	Mina Krusemanstraat 1	208.685	374.681	Woning
14	Tegelseweg 208	208.699	374.692	Woning

4. Emissieschatting

Met de herontwikkeling van het Veilingterrein in Venlo zal een combinatie van een woonprogramma en een niet-woon programma worden gerealiseerd. Het woonprogramma bestaat uit maximaal 690 reguliere woningen, 180 studentenwoningen en 5.000 m² t.b.v. speciale woonvormen. Het niet woon-programma van maximaal 42.500 m² BVO bestaat uit een mix van activiteiten die verband houden met functies gerelateerd aan positieve gezondheid, leren en innoveren, werken en ondernemen, bewegen, ontspanning en verzorging.

De gebiedsontwikkeling zorgt voor een toename aan verkeer waardoor bij het verbranden van brandstof NO₂- en fijnstofemissies (PM₁₀ en PM_{2,5}) in de lucht vrijkomen. De toename van verkeer wordt beschreven in 4.1.

De woningen zullen gasloos gebouwd worden waarbij er geen sprake is van stikstofemissie. Voor de overige functies is uitgegaan van fijnstof- en stikstofemissies, zoals omschreven in 4.2.

4.1 Verkeer

De gegevens over het verkeer van en naar de gebiedsontwikkeling zijn door de opdrachtgever ter beschikking gesteld. In het onderzoek is uitgegaan van het worst-case scenario wat betreft de verkeersbewegingen.

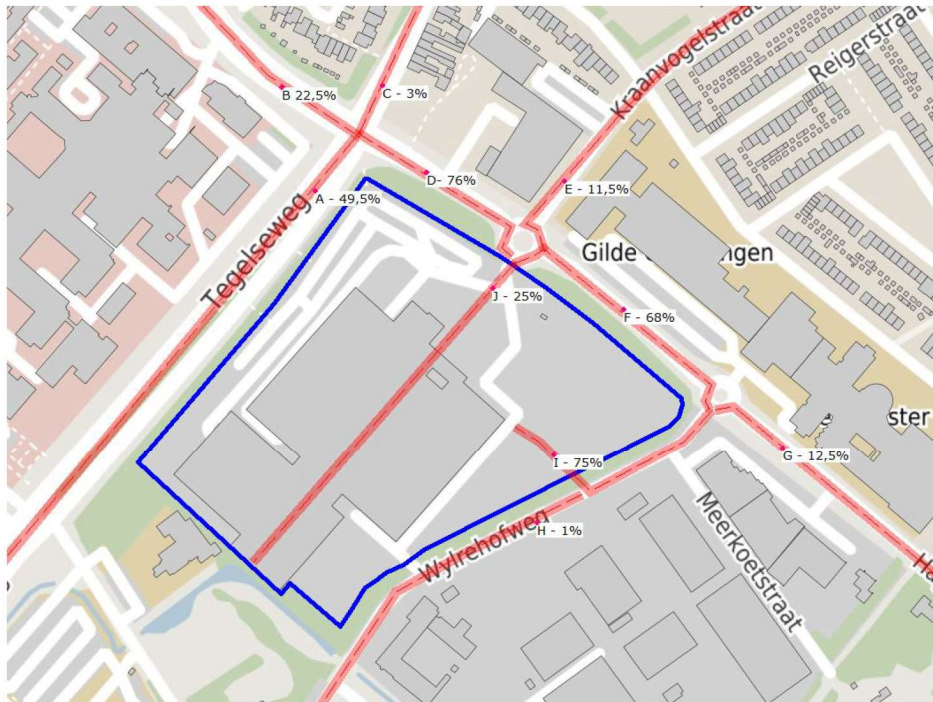
Bij het bepalen van de verkeersgeneratie in het verkeerskundig onderzoek is onderscheid gemaakt in verkeersgeneratie van een gemiddelde weekdag (maandag t/m zondag) en een gemiddelde werkdag (maandag t/m vrijdag). De verkeersgeneratie tijdens een gemiddelde weekdag betreft 8.934 vervoersbewegingen per etmaal. De verkeersgeneratie tijdens een gemiddelde werkdag betreft 10.367 vervoersbewegingen per etmaal. Ten behoeve van de milieuonderzoeken dient gerekend te worden met de verkeersgeneratie van een gemiddelde weekdag, dus 8.934 vervoersbewegingen per etmaal.

Voor het gebiedsontwikkeling scenario is de verkeersintensiteit verdeeld over 99% lichtverkeer, 0,6% middelzwaar verkeer en 0,4% zwaar verkeer. In tabel 4.1 wordt de verdeling van de verkeersbewegingen gegeven.

Tabel 4.1 Verdeling verkeersbewegingen

	Verkeersbewegingen	Verdeling
Licht verkeer	8.845	99,0%
Middelzwaar verkeer	53	0,6%
Zwaar verkeer	36	0,4%
Totaal	8.934	100%

Verder wordt het totaal verkeer verdeeld over verschillende wegen rondom de gebiedsontwikkeling. De verdelingen worden in tabel 4.2 en figuur 4.1 gegeven.



Figuur 4.1 Verdeling verkeersbewegingen per weg

Tabel 4.2 Verdeling verkeersbewegingen per weg

Weg nr.	Verdeling	Verkeersbewegingen		
		lv	mzv	zv
A	49,5%	4.378	26	18
B	22,5%	1.990	12	8
C	3,0%	265	2	1
D	76,0%	6.722	40	27
E	11,5%	1.017	6	4
F	68,0%	6.015	36	25
G	12,5%	1.106	7	4
H	1,0%	88	1	0
I	75,0%	6.634	40	27
J	25,0%	2.211	13	9

4.2 Overige functies

De toekomstige ruimtes met overige functies kunnen NO_x en fijnstof (PM₁₀ en PM_{2,5}) naar de buitenlucht emitteren. Hiervoor is een worst-case benadering gebruikt om de uitstoot te berekenen waarbij uitgegaan is dat alle ruimtes met overige functies een emissie hebben.

De emissieschatting is uitgevoerd op basis van de emissiekentallen voor toekomstige bedrijventerreinen (1). Voor milieucategorie 1-3 bedragen de emissie voor NO_x en PM₁₀ respectievelijke 300 kg/ha/jr en 40 kg/ha/jr. Op de gebiedsontwikkeling wordt 4,25 ha bebouwd. De NO_x en fijnstofemissie (PM₁₀ en PM_{2,5}) bedragen respectievelijke 1.275 kg/jr en 170 kg/jr.

$$[300 \text{ kg NO}_x/\text{ha/jr} \times 4,25 \text{ ha} = 1.275 \text{ kg NO}_x/\text{jr}]$$

$$[40 \text{ kg PM}_{10}/\text{ha/jr} \times 4,25 \text{ ha} = 170 \text{ kg PM}_{10}/\text{jr}]$$

5. Resultaten

De concentratieberekeningen zijn uitgevoerd met het rekenprogramma GeoMilieu, versie 2023.2, module STACKS. Dit is een implementatie van het Nieuw Nationaal Model (NNM). In de berekeningen is de ruwheidslengte aangehouden zoals door het model bepaald aan de hand van het rekengebied. Er is gerekend over de standaard rekenperiode van 10 jaar, 2005-2014. De emissie is ingevoerd met het aantal bedrijfsuren zoals opgegeven door de opdrachtgever.

De verkeersintensiteit is ingevoerd als lijnbronnen, zoals opgegeven door opdrachtgever en beschreven in hoofdstuk 4.1. De emissie van de overige functies is ingevoerd als oppervlakbron ter hoogte van de gebiedsontwikkeling. De specifieke invoer is terug te vinden in de journaalbestanden onder bijlages A en B.

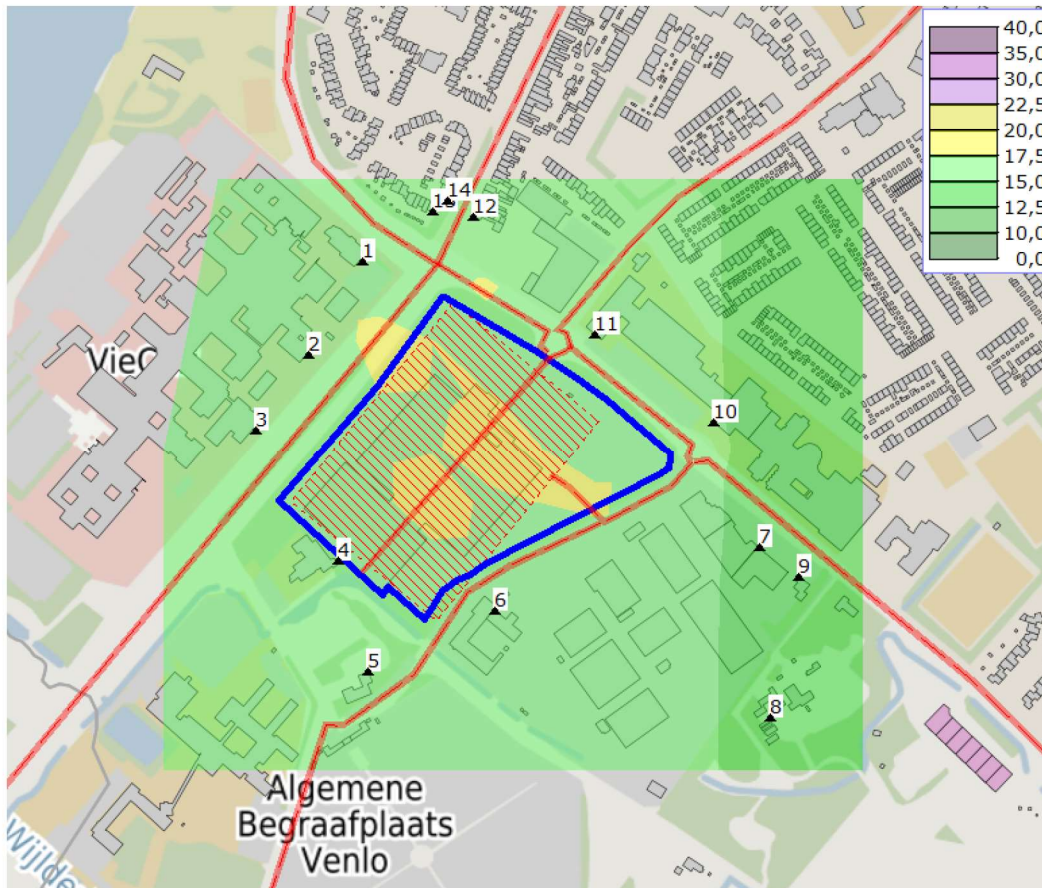
5.1 Stikstofdioxide (NO₂)

Tabel 5.1 geeft de berekende jaargemiddelde concentraties NO₂ rondom de gebiedsontwikkeling ter hoogte van de relevante toetspunten. Uit de resultaten blijkt dat de gebiedsontwikkeling Niet in betekenende mate (NIBM) bijdraagt aan de concentratie NO₂. De bronbijdrage is maximaal 1,1 µg/m³, en derhalve overal lager dan 1,2 µg/m³ (3% van 40 µg/m³). De jaargemiddelde concentratie op leefniveau bedraagt maximaal 16,9 µg/m³. Er wordt overal voldaan aan de grenswaarde van 40 µg/m³. Ook de uurgemiddelde concentratie van 200 µg/m³ wordt niet vaker dan 18 keer per jaar overschreden.

Tabel 5.1 Jaarconcentraties NO₂

ID	Adres	Achtergrond [µg/m ³]	Bronbijdrage [µg/m ³]	Concentratie [µg/m ³]	Uurlimiet [#]
1	Professor Gelissensingel 22	15,8	0,4	16,3	0
2	Tegelseweg 210	15,8	0,5	16,3	0
3	Tegelseweg 210	15,8	0,4	16,3	0
4	Hulsterweg 1	15,8	0,5	16,3	0
5	Hulsterweg 7	15,8	0,2	16,1	0
6	Wylrehofweg 11A	15,8	0,4	16,2	0
7	Hagerhofweg 16	12,7	0,2	13,0	0
8	Hagerlei 1A	12,7	0,1	12,8	0
9	Hagerhofweg 18	12,7	0,2	12,9	0
10	Hagerhofweg 17	15,8	0,6	16,5	0
11	Hagerhofweg 15	15,8	1,1	16,9	0
12	Tegelseweg 235	15,8	0,5	16,3	0
13	Mina Krusemanstraat 1	15,8	0,4	16,3	0
14	Tegelseweg 208	15,8	0,4	16,2	0

In figuur 5.1 wordt de NO₂-jaargemiddelde concentratie op de gebiedsontwikkeling weergegeven. Uit de resultaten blijkt dat de hoogste NO₂-concentratie 17,8 µg/m³ bedraagt met een maximaal bijdrage van 2,0 µg/m³. Er wordt overal voldaan aan de grenswaarde van 40 µg/m³. Ook de uurgemiddelde concentratie van 200 µg/m³ wordt niet vaker dan 18 keer per jaar overschreden.



Figuur 5.1 NO₂-jaargemiddelde concentratie

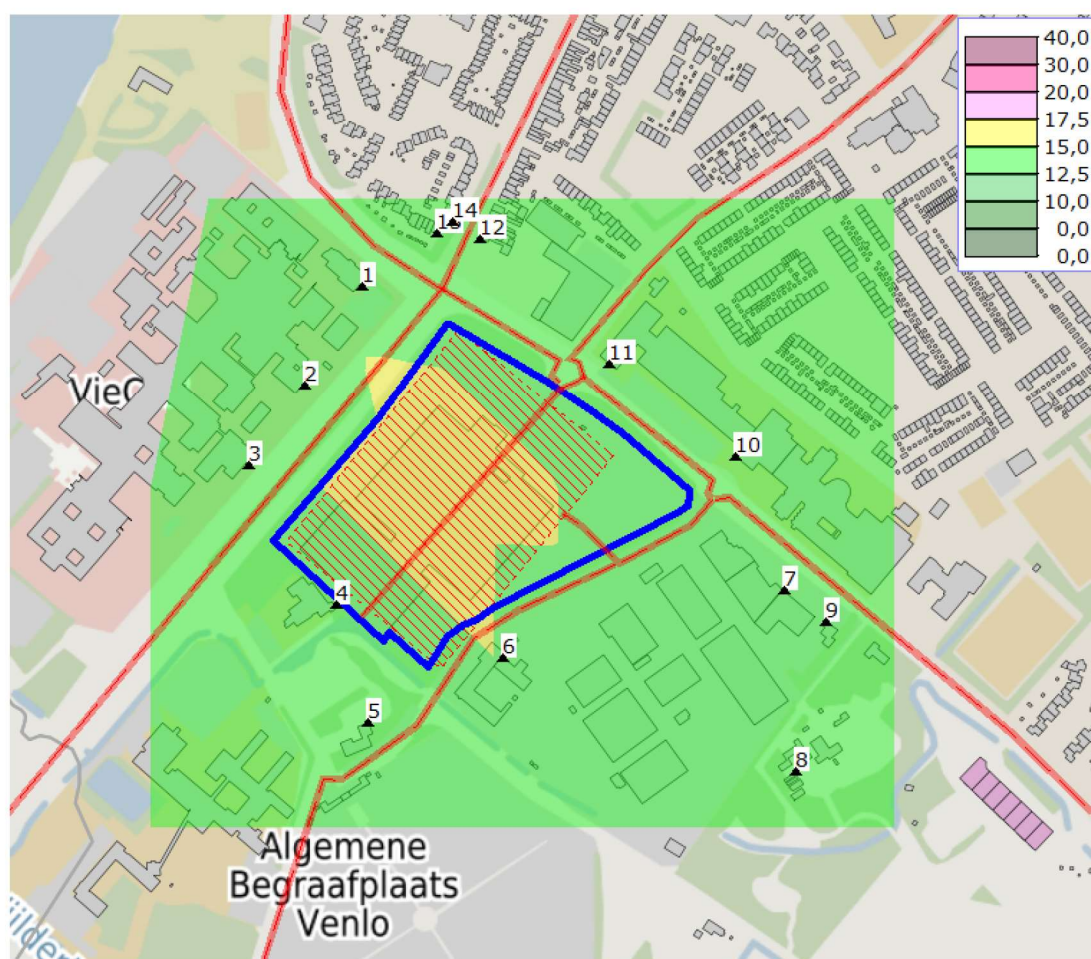
5.2 Fijnstof (PM₁₀ en PM_{2,5})

Tabel 5.2 geeft de berekende jaargemiddelde concentraties PM₁₀ rondom de gebiedsontwikkeling ter hoogte van de relevante toetspunten. Uit de resultaten blijkt dat de gebiedsontwikkeling Niet in betekenende mate (NIBM) bijdraagt aan de concentratie PM₁₀. De bronbijdrage is maximaal 0,3 µg/m³, en derhalve overal lager dan 1,2 µg/m³ (3% van 40 µg/m³). De jaargemiddelde concentratie op leefniveau bedraagt maximaal 14,6 µg/m³. Er wordt overal voldaan aan de grenswaarde van 40 µg/m³, ook de advieswaarde van de WHO (15 µg/m³) wordt nergens overschreden. De 24-uurgemiddelde concentratie van 50 µg/m³ wordt niet vaker dan 35 keer per jaar overschreden.

In figuur 5.2 wordt de PM₁₀-jaargemiddelde concentratie op de gebiedsontwikkeling weergegeven. Uit de resultaten blijkt dat de hoogste PM₁₀-concentratie 15,1 µg/m³ bedraagt met een maximaal bijdrage van 0,7 µg/m³. Uit de resultaten blijkt dat de gebiedsontwikkeling Niet in betekenende mate (NIBM) bijdraagt aan de concentratie PM₁₀. Er wordt overal voldaan aan de grenswaarde van 40 µg/m³. De 24-uurgemiddelde concentratie van 50 µg/m³ wordt niet vaker dan 35 keer per jaar overschreden.

Tabel 5.2 Jaarconcentraties PM_{10}

ID	Locatie	Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	24-uurlimiet [#]
1	Professor Gelissensingel 22	14,4	0,1	14,5	6
2	Tegelseweg 210	14,4	0,2	14,5	6
3	Tegelseweg 210	14,4	0,1	14,5	6
4	Hulsterweg 1	14,4	0,2	14,5	6
5	Hulsterweg 7	14,4	0,1	14,4	6
6	Wylrehofweg 11A	14,4	0,1	14,5	6
7	Hagerhofweg 16	14,2	0,1	14,2	6
8	Hagerlei 1A	14,2	0,0	14,2	6
9	Hagerhofweg 18	14,2	0,0	14,2	6
10	Hagerhofweg 17	14,4	0,1	14,5	6
11	Hagerhofweg 15	14,4	0,3	14,6	6
12	Tegelseweg 235	14,4	0,1	14,5	6
13	Mina Krusemanstraat 1	14,4	0,1	14,5	6
14	Tegelseweg 208	14,4	0,1	14,5	6



Figuur 5.2 PM_{10} -jaargemiddelde concentratie

Voor $PM_{2,5}$ zijn geen separate berekeningen uitgevoerd. De maximale jaargemiddelde concentratie $PM_{2,5}$ kan worden berekend aan de hand van de bronbijdrage PM_{10} en de achtergrondconcentratie $PM_{2,5}$. De bronbijdrage voor PM_{10} is maximaal $0,3 \mu\text{g}/\text{m}^3$. De achtergrondconcentratie $PM_{2,5}$ is ter hoogte van de gebiedsontwikkeling ten hoogste $8,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Dit betekent dat, indien alle PM_{10} bestaat uit $PM_{2,5}$, de maximale jaargemiddelde concentratie $8,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ betreft voor $PM_{2,5}$.

$$[8,2 \mu\text{g}/\text{m}^3 + 0,3 \mu\text{g}/\text{m}^3 = 8,5 \mu\text{g}/\text{m}^3]$$

Uit de resultaten blijkt dat de jaargemiddelde concentratie op leefniveau maximaal $8,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ bedraagt. Er wordt overal voldaan aan de grenswaarde van $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Uit de resultaten blijkt dat de $PM_{2,5}$ -jaargemiddelde concentratie op de gebiedsontwikkeling maximaal $8,9 \mu\text{g}/\text{m}^3$ bedraagt. Er wordt overal voldaan aan de grenswaarde van $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

6. Conclusies

In opdracht van Aveco de Bondt heeft Arvitae Consulting een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd voor de herontwikkeling van het Veilingterrein te Venlo. Uit het onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- Ter hoogte van de toetsingspunten draagt de gebiedsontwikkeling Niet in betekenende mate (NIBM) bij aan de jaargemiddelde concentratie NO_2 . Er wordt overal voldaan aan de grenswaarde van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Ook de uurgemiddelde concentratie van $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wordt niet vaker dan 18 keer per jaar overschreden.
- Ter hoogte van de toetsingspunten draagt de gebiedsontwikkeling Niet in betekenende mate (NIBM) bij aan de jaargemiddelde concentratie PM_{10} . Er wordt overal voldaan aan de grenswaarde van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Ook de 24-uurgemiddelde concentratie van $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wordt niet vaker dan 35 keer per jaar overschreden.
- Ter hoogte van de gebiedsontwikkeling wordt overal voldaan aan de grenswaarde van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Ook de uurgemiddelde concentratie van $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wordt niet vaker dan 18 keer per jaar overschreden.
- Ter hoogte van de gebiedsontwikkeling draagt de gebiedsontwikkeling Niet in betekenende mate (NIBM) bij aan de jaargemiddelde concentratie PM_{10} . Er wordt overal voldaan aan de grenswaarde van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Ook de 24-uurgemiddelde concentratie van $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wordt niet vaker dan 35 keer per jaar overschreden.
- Er wordt overal voldaan aan de grenswaarde van $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor $\text{PM}_{2,5}$.

De gebiedsontwikkeling en beoogde activiteiten voldoen aan de eisen zoals gesteld in de Wet milieubeheer.

7. Referenties

1. **Karman, Paul.** *Gebiedsontwikkeling Crailo onderzoek luchtkwaliteit.* 2020.
079802906 A.1.

Bijlage A Journaalbestand NO₂

STACKS+ V2023.2
Release 2023-06-21

imodus= 1
n u10= 0
n u102= 0
n u103= 0
n u104= 0

runidentificatie DGMR rekenbestand-NO2-2023
Stof-identificatie: NO2

start datum/tijd: 21-11-2023 16:02:31
datum/tijd journaal bestand: 21-11-2023 16:05:35

BEREKENINGRESULTATEN

Geen percentielen berekend
Berekening uitgevoerd met alle meteo uit Presrm!

Meteo Schiphol en Eindhoven, vertaald naar locatiespecifieke meteo
De locatie waarop de achtergrondconcentratie (en meteo) is bepaald : 208786 374667
Bron(nen)-bijdragen PLUS achtergrondconcentraties berekend!

Generieke Concentraties van Nederland (GCN) gebruikt
Deze zijn gelezen met de PreSRM module; versie : 2.303
Opgegeven eigen dubbeltellingscorrectie achtergrondconcentraties 0.0000

Windroos-waarden berekend op opgegeven coördinaten: 208786 374667
GCN-waarden in de BLK file per receptorpunt berekend.

Er is gerekend met optie (blk_car)
opgegeven bestand voor verkeersemissies:
C:\Users\Catarina\AppData\Local\Temp\GEOMILIEU\Calc\CORE_0\Model_3\Emissiefactoren_car
opgegeven bestand voor emissies snelwegen:
opgegeven bestand voor emissies niet-snelwegen:
C:\Users\Catarina\AppData\Local\Temp\GEOMILIEU\Calc\CORE_0\Model_3\Emissiefactoren_2020.update2023.txt
2e bestand voor interpolatie emissies niet-snelwegen:
C:\Users\Catarina\AppData\Local\Temp\GEOMILIEU\Calc\CORE_0\Model_3\Emissiefactoren_2025.update2023.txt
opgegeven fracties vekeer op za en zo: 0.870 0.520 0.330 0.840 0.340 0.160
en voor bussen op za en zo: 0.660 0.500
Er is gerekend met weekdag factoren
opgegeven bestand voor verkeersintensiteiten:
C:\Users\Catarina\AppData\Local\Temp\GEOMILIEU\Calc\CORE_0\Model_3\intens.bus.files
file percentages zijn per uur opgegeven in de intensiteiten files

Doorgerekende (meteo)periode
Start datum/tijd: 1-1-2005 1:00 h
Eind datum/tijd: 31-12-2014 24:00 h
Prognostische berekeningen: 2023

Aantal berekenings-uren : 87648
Aantal meteo-uren waarmee gerekend is : 87600

De windroos: frekwentie van voorkomen van de windsectoren(uren, %) op receptor-lokatie
met coördinaten: 208786 374667
gem. windsnelheid, neerslagsom en gem. achtergrondconcentraties (ug/m3)
sektor(van-tot) uren % ws neerslag(mm) NO2 O3 windstil

1 (-15- 15):	4644.0	5.3	2.9	241.30	14.95	53.41	0
2 (15- 45):	5680.0	6.5	3.2	218.65	17.21	46.66	0
3 (45- 75):	6744.0	7.7	3.5	238.50	19.73	43.77	0
4 (75-105):	3818.0	4.4	2.8	234.40	21.91	37.84	0

16 van 51

5 (105-135):	4912.0	5.6	2.6	324.15	21.58	37.06	0
6 (135-165):	5770.0	6.6	2.7	448.60	18.95	34.46	0
7 (165-195):	9789.0	11.2	3.4	923.39	14.50	42.03	0
8 (195-225):	14726.0	16.8	4.0	1399.30	14.14	44.34	0
9 (225-255):	13137.0	15.0	4.0	1466.75	14.09	46.37	0
10 (255-285):	8114.0	9.3	3.4	1220.85	14.13	49.67	0
11 (285-315):	5468.0	6.2	3.1	623.65	13.38	54.20	0
12 (315-345):	4798.0	5.5	3.0	551.05	13.71	54.45	0
gemiddeld/som:	87600.0		3.4	7890.59	15.8	45.3	

lengtegraad : 5.0
breedtegraad : 52.0
Bodemvochtigheids-index: 1.00
Albedo (bodemweerskaatsingscoëfficiënt): 0.20

Geen percentielen berekend
Aantal receptorpunten 10
Terreinruwheid receptor gebied [m]: 0.7300
Ophoging windprofiel door gesloten obstakels (z0-displacement) : 0.0
Terreinruwheid [m] op meteorologische windrichtingsafhankelijk genomen
Hoogte berekende concentraties [m]: 1.5

Gemiddelde veldwaarde concentratie [ug/m3]: 15.50536
hoogste gem. concentratiewaarde in het grid: 16.54286
Hoogste uurwaarde concentratie in tijdreeks: 79.77697
Coördinaten (x,y): 208851, 374556
Datum/tijd (yy,mm,dd,hh): 2006, 2, 2, 10

Aantal bronnen : 45

***** Brongegevens van bron : 1
** LIJNBRON VERKEER ** 1, [Weg 34] "A - 49,5%" segment[1/1]

X-positie van de bron [m]: 208445
Y-positie van de bron [m]: 374333
lengte lijnbron [m] 761.5
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 208201.6 374039.7
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 208687.9 374625.6
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
oriëntatie van de weg: 50.3
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 4383
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 26
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 18
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000010218
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000010212
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000010212 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 2
** LIJNBRON VERKEER ** 2, [Weg 35] "D - 76%" segment[1/3]

X-positie van de bron [m]: 208745
Y-positie van de bron [m]: 374594
lengte lijnbron [m] 132.2
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 208689.0 374628.9
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 208801.8 374559.9
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00

orientatie van de weg: 148.5
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag 6731
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 40
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 27
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000002724
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000002723
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000012935 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 3
** LIJNBRON VERKEER ** 3, [Weg 35] "D - 76%" segment[2/3]

X-positie van de bron [m]: 208799
Y-positie van de bron [m]: 374552
lengte lijnbron [m] 16.7
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 208795.3 374544.6
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 208801.8 374559.9
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 66.8
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag 6731
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 40
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 27
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000343
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000343
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000013278 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 4
** LIJNBRON VERKEER ** 4, [Weg 35] "D - 76%" segment[3/3]

X-positie van de bron [m]: 208799
Y-positie van de bron [m]: 374541
lengte lijnbron [m] 10.1
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 208795.3 374544.6
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 208802.9 374538.0
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 139.4
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag 6731
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 40
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 27
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000208
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000208
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000013486 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 5
** LIJNBRON VERKEER ** 5, [Weg 36] "J - 25%" segment[1/1]

X-positie van de bron [m]: 208709
Y-positie van de bron [m]: 374423
lengte lijnbron [m] 293.4

breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 208612.3 374312.4
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 208805.1 374533.6
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 48.9
rijksnelheid voor deze weg: 25.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 2215
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 13
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 9
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000002647
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000002645
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000016132 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 6
** LIJNBRON VERKEER ** 6, [Weg 37] "F - 68%" segment[1/5]

X-positie van de bron [m]: 208812
Y-positie van de bron [m]: 374536
lengte lijnbron [m] 17.7
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 208804.0 374532.5
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 208820.4 374539.1
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 21.8
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 6022
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 36
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 24
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000326
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000326
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000016457 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 7
** LIJNBRON VERKEER ** 7, [Weg 37] "F - 68%" segment[2/5]

X-positie van de bron [m]: 208823
Y-positie van de bron [m]: 374541
lengte lijnbron [m] 7.0
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 208820.4 374539.1
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 208825.9 374543.5
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 38.7
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 6022
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 36
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 24
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000129
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000129

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000016587 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 8
** LIJNBRON VERKEER ** 8, [Weg 37] "F - 68%" segment[3/5]

X-positie van de bron [m]: 208888
Y-positie van de bron [m]: 374494
lengte lijnbron [m] 158.9
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 208825.9 374543.5
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 208949.7 374443.8
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 141.2
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 6022
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 36
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 24
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000002929
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000002928
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000019514 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 9
** LIJNBRON VERKEER ** 9, [Weg 37] "F - 68%" segment[4/5]

X-positie van de bron [m]: 208948
Y-positie van de bron [m]: 374438
lengte lijnbron [m] 12.8
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 208945.3 374431.8
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 208949.7 374443.8
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 70.0
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 6022
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 36
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 24
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000236
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000236
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000019750 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 10
** LIJNBRON VERKEER ** 10, [Weg 37] "F - 68%" segment[5/5]

X-positie van de bron [m]: 208947
Y-positie van de bron [m]: 374429
lengte lijnbron [m] 7.4
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 208945.3 374431.8
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 208948.6 374425.2
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 116.5
rijksnelheid voor deze weg: 50.0

gem. intensiteit personenauto's/dag 6022
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 36
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 24
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000136
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000136
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000019886 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 11
** LIJNBRON VERKEER ** 11, [Weg 38] "E - 11,5%" segment[1/10]

X-positie van de bron [m]: 208824
Y-positie van de bron [m]: 374550
lengte lijnbron [m] 17.1
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 208821.6 374558.1
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 208826.6 374541.8
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 107.1
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 1018
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 6
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 4
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000053
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000053
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000019939 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 12
** LIJNBRON VERKEER ** 12, [Weg 38] "E - 11,5%" segment[2/10]

X-positie van de bron [m]: 208817
Y-positie van de bron [m]: 374560
lengte lijnbron [m] 9.5
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 208812.8 374561.8
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 208821.6 374558.1
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 156.9
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 1018
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 6
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 4
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000030
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000030
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000019969 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 13
** LIJNBRON VERKEER ** 13, [Weg 38] "E - 11,5%" segment[3/10]

X-positie van de bron [m]: 208849
Y-positie van de bron [m]: 374603
lengte lijnbron [m] 109.3
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5

x- en y-coördinaten begin lijnbron: 208812.8 374561.8
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 208884.3 374644.6
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 49.2
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 1018
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 6
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 4
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000340
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000340
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000020309 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 14
** LIJNBRON VERKEER ** 14, [Weg 38] "E - 11,5%" segment[4/10]

X-positie van de bron [m]: 208911
Y-positie van de bron [m]: 374671
lengte lijnbron [m] 74.5
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 208884.3 374644.6
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 208936.9 374697.2
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 45.0
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 1018
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 6
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 4
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000232
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000232
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000020541 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 15
** LIJNBRON VERKEER ** 15, [Weg 38] "E - 11,5%" segment[5/10]

X-positie van de bron [m]: 208995
Y-positie van de bron [m]: 374735
lengte lijnbron [m] 138.4
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 208936.9 374697.2
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 209052.3 374773.7
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 33.5
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 1018
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 6
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 4
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000431
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000431
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000020972 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 16

** LIJNBRON VERKEER ** 16, [Weg 38] "E - 11,5%" segment[6/10]

X-positie van de bron [m]: 209094
Y-positie van de bron [m]: 374808
lengte lijnbron [m] 107.7
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 209052.3 374773.7
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 209135.0 374842.7
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 39.8
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 1018
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 6
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 4
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000335
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000335
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000021307 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 17

** LIJNBRON VERKEER ** 17, [Weg 38] "E - 11,5%" segment[7/10]

X-positie van de bron [m]: 209182
Y-positie van de bron [m]: 374893
lengte lijnbron [m] 137.5
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 209135.0 374842.7
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 209229.1 374943.0
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 46.8
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 1018
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 6
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 4
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000428
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000428
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000021735 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 18

** LIJNBRON VERKEER ** 18, [Weg 38] "E - 11,5%" segment[8/10]

X-positie van de bron [m]: 209267
Y-positie van de bron [m]: 375045
lengte lijnbron [m] 216.6
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 209229.1 374943.0
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 209304.3 375146.1
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 69.7
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 1018
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 6

gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 4
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000675
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000674
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000022409 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 19
** LIJNBRON VERKEER ** 19, [Weg 38] "E - 11,5%" segment[9/10]

X-positie van de bron [m]: 209324
Y-positie van de bron [m]: 375226
lengte lijnbron [m] 163.9
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 209304.3 375146.1
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 209343.2 375305.3
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 76.3
rijsnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 1018
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 6
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 4
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000510
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000510
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000022919 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 20
** LIJNBRON VERKEER ** 20, [Weg 38] "E - 11,5%" segment[10/10]

X-positie van de bron [m]: 209356
Y-positie van de bron [m]: 375332
lengte lijnbron [m] 60.0
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 209343.2 375305.3
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 209369.5 375359.2
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 64.0
rijsnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 1018
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 6
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 4
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000187
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000187
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000023106 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 21
** LIJNBRON VERKEER ** 21, [Weg 39] "B - 22,5%" segment[1/5]

X-positie van de bron [m]: 208657
Y-positie van de bron [m]: 374648
lengte lijnbron [m] 81.4
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 208623.5 374670.9
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 208691.2 374625.8

schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 146.3
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 1991
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 12
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 8
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000496
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000496
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000023602 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 22
** LIJNBRON VERKEER ** 22, [Weg 39] "B - 22,5%" segment[2/5]

X-positie van de bron [m]: 208593
Y-positie van de bron [m]: 374703
lengte lijnbron [m] 87.8
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 208563.3 374734.8
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 208623.5 374670.9
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 133.3
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 1991
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 12
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 8
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000536
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000535
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000024137 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 23
** LIJNBRON VERKEER ** 23, [Weg 39] "B - 22,5%" segment[3/5]

X-positie van de bron [m]: 208549
Y-positie van de bron [m]: 374776
lengte lijnbron [m] 87.6
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 208534.5 374817.6
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 208563.3 374734.8
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 109.2
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 1991
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 12
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 8
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000534
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000534
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000024671 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 24
** LIJNBRON VERKEER ** 24, [Weg 39] "B - 22,5%" segment[4/5]

X-positie van de bron [m]: 208539
Y-positie van de bron [m]: 374870
lengte lijnbron [m] 105.8
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 208534.5 374817.6
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 208544.5 374922.9
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 84.6
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 1991
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 12
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 8
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000645
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000645
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000025316 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 25
** LIJNBRON VERKEER ** 25, [Weg 39] "B - 22,5%" segment[5/5]

X-positie van de bron [m]: 208703
Y-positie van de bron [m]: 375200
lengte lijnbron [m] 638.5
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 208544.5 374922.9
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 208861.7 375477.1
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 60.2
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 1991
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 12
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 8
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000003894
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000003892
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000029208 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 26
** LIJNBRON VERKEER ** 26, [Weg 40] "C- 3%" segment[1/6]

X-positie van de bron [m]: 208707
Y-positie van de bron [m]: 374666
lengte lijnbron [m] 83.0
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 208689.9 374628.3
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 208725.0 374703.5
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 65.0
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 266
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 2
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 1
gem. intensiteit bussen/dag 0

Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000067
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000067
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000029275 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 27
** LIJNBRON VERKEER ** 27, [Weg 40] "C- 3%" segment[2/6]

X-positie van de bron [m]: 208776
Y-positie van de bron [m]: 374807
lengte lijnbron [m] 230.4
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 208725.0 374703.5
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 208826.6 374910.4
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 63.9
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 266
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 2
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 1
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000187
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000187
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000029463 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 28
** LIJNBRON VERKEER ** 28, [Weg 40] "C- 3%" segment[3/6]

X-positie van de bron [m]: 208928
Y-positie van de bron [m]: 375132
lengte lijnbron [m] 487.0
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 208826.6 374910.4
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 209029.7 375353.0
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 65.3
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 266
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 2
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 1
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000396
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000395
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000029858 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 29
** LIJNBRON VERKEER ** 29, [Weg 40] "C- 3%" segment[4/6]

X-positie van de bron [m]: 209055
Y-positie van de bron [m]: 375400
lengte lijnbron [m] 107.2
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 209029.7 375352.9
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 209081.1 375447.0
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0

ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 61.3
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 266
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 2
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 1
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000087
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000087
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000029945 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 30
** LIJNBRON VERKEER ** 30, [Weg 40] "C- 3%" segment[5/6]

X-positie van de bron [m]: 209102
Y-positie van de bron [m]: 375466
lengte lijnbron [m] 57.7
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 209081.1 375447.0
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 209123.8 375485.8
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 42.3
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 266
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 2
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 1
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000047
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000047
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000029992 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 31
** LIJNBRON VERKEER ** 31, [Weg 40] "C- 3%" segment[6/6]

X-positie van de bron [m]: 209126
Y-positie van de bron [m]: 375486
lengte lijnbron [m] 5.0
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 209123.8 375485.8
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 209128.8 375485.8
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 0.1
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 266
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 2
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 1
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000004
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000004
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000029996 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 32
** LIJNBRON VERKEER ** 32, [Weg 41] "G- 12,5%" segment[1/3]

X-positie van de bron [m]: 208959

Y-positie van de bron [m]: 374426
lengte lijnbron [m] 14.0
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 208952.0 374425.2
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 208965.8 374427.7
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 10.3
rijsnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 1107
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 7
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 4
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000047
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000047
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000030043 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 33
** LIJNBRON VERKEER ** 33, [Weg 41] "G- 12,5%" segment[2/3]

X-positie van de bron [m]: 209100
Y-positie van de bron [m]: 374316
lengte lijnbron [m] 349.0
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 208965.8 374427.7
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 209234.1 374204.5
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 140.2
rijsnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 1107
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 7
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 4
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000001183
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000001182
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000031226 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 34
** LIJNBRON VERKEER ** 34, [Weg 41] "G- 12,5%" segment[3/3]

X-positie van de bron [m]: 209274
Y-positie van de bron [m]: 374165
lengte lijnbron [m] 112.6
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 209234.1 374204.5
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 209314.3 374125.5
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 135.5
rijsnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 1107
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 7
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 4
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000382
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000381
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000031607 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 35
** LIJNBRON VERKEER ** 35, [Weg 42] "H- 1%" segment[1/6]

X-positie van de bron [m]: 208810
Y-positie van de bron [m]: 374341
lengte lijnbron [m] 102.4
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 208763.3 374319.4
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 208856.0 374362.9
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 25.1
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 88
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000028
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000028
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000031634 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 36
** LIJNBRON VERKEER ** 36, [Weg 42] "H- 1%" segment[2/6]

X-positie van de bron [m]: 208742
Y-positie van de bron [m]: 374306
lengte lijnbron [m] 51.1
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 208720.1 374292.1
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 208763.3 374319.3
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 32.2
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 88
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000014
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000014
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000031648 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 37
** LIJNBRON VERKEER ** 37, [Weg 42] "H- 1%" segment[3/6]

X-positie van de bron [m]: 208693
Y-positie van de bron [m]: 374250
lengte lijnbron [m] 99.9
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 208665.9 374208.2
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 208720.1 374292.1
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00

orientatie van de weg: 57.1
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 88
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000027
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000027
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000031675 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 38
** LIJNBON VERKEER ** 38, [Weg 42] "H- 1%" segment[4/6]

X-positie van de bron [m]: 208629
Y-positie van de bron [m]: 374182
lengte lijnbron [m] 89.7
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 208592.7 374156.3
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 208665.9 374208.2
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 35.3
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 88
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000024
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000024
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000031699 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 39
** LIJNBON VERKEER ** 39, [Weg 42] "H- 1%" segment[5/6]

X-positie van de bron [m]: 208584
Y-positie van de bron [m]: 374157
lengte lijnbron [m] 16.8
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 208576.0 374157.8
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 208592.7 374156.3
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 174.8
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 88
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000005
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000005
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000031704 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 40
** LIJNBON VERKEER ** 40, [Weg 42] "H- 1%" segment[6/6]

X-positie van de bron [m]: 208525
Y-positie van de bron [m]: 374003
lengte lijnbron [m] 325.9

breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 208473.8 373848.4
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 208576.0 374157.8
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 71.7
rijdsnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 88
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000088
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000088
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000031791 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 41
** LIJNBRON VERKEER ** 41, [Weg 43] "I- 75%" segment[1/4]

X-positie van de bron [m]: 208940
Y-positie van de bron [m]: 374414
lengte lijnbron [m] 31.4
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 208929.4 374401.8
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 208950.1 374425.4
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 48.8
rijdsnelheid voor deze weg: 25.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 6642
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 40
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 27
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000849
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000848
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000032640 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 42
** LIJNBRON VERKEER ** 42, [Weg 43] "I- 75%" segment[2/4]

X-positie van de bron [m]: 208895
Y-positie van de bron [m]: 374383
lengte lijnbron [m] 78.5
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 208860.3 374364.6
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 208929.4 374401.8
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 28.3
rijdsnelheid voor deze weg: 25.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 6642
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 40
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 27
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000002123
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000002122

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000034762 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 43
** LIJNBRON VERKEER ** 43, [Weg 43] "I- 75%" segment[3/4]

X-positie van de bron [m]: 208841
Y-positie van de bron [m]: 374383
lengte lijnbron [m] 53.0
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 208822.5 374401.8
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 208860.3 374364.6
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 135.5
rijksnelheid voor deze weg: 25.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 6642
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 40
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 27
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000001435
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000001434
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000036196 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 44
** LIJNBRON VERKEER ** 44, [Weg 43] "I- 75%" segment[4/4]

X-positie van de bron [m]: 208814
Y-positie van de bron [m]: 374407
lengte lijnbron [m] 20.8
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 208805.0 374412.9
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 208822.5 374401.8
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 147.5
rijksnelheid voor deze weg: 25.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 6642
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 40
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 27
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000562
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000561
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000036757 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 45
** OPPERVLAKTEBRON ** 45, [Oppervlaktebron 44] "OF, Overige functie"

X-positie van de bron [m]: 208697
Y-positie van de bron [m]: 374426
kortste zijde oppervlaktebron [m] : 192.3
langste zijde oppervlaktebron [m] : 262.0
Hoogte oppervlaktebron is : 1.5
Orientatie oppervlaktebron [graden]: 50.9
Aantal bedrijfsuren: 87600
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000040430
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000040408
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000077165 over alle uren (87600)

Bijlage B Journaalbestand PM10

STACKS+ V2023.2
Release 2023-06-21

imodus= 1
n u10= 0
n u102= 0
n u103= 0
n u104= 0

runidentificatie DGMR rekenbestand-PM10-2023
Stof-identificatie: PM10

start datum/tijd: 21-11-2023 16:02:31
datum/tijd journaal bestand: 21-11-2023 16:05:35

BEREKENINGRESULTATEN

Geen percentielen berekend
Berekening uitgevoerd met alle meteo uit Presrm!

Meteo Schiphol en Eindhoven, vertaald naar locatiespecifieke meteo
De locatie waarop de achtergrondconcentratie (en meteo) is bepaald : 208786 374667
Bron(nen)-bijdragen PLUS achtergrondconcentraties berekend!
geen zeezoutcorrectie toegepast

Generieke Concentraties van Nederland (GCN) gebruikt
Deze zijn gelezen met de PreSRM module; versie : 2.303
Opgegeven eigen dubbeltellingscorrectie achtergrondconcentraties 0.0000

Windroos-waarden berekend op opgegeven coördinaten: 208786 374667
GCN-waarden in de BLK file per receptorpunt berekend.

opgegeven bestand voor verkeersemissies:
C:\Users\Catarina\AppData\Local\Temp\GEOMILIEU\Calc\CORE_1\Model_3\Emissiefactoren_car
opgegeven bestand voor emissies snelwegen:
opgegeven bestand voor emissies niet-snelwegen:
C:\Users\Catarina\AppData\Local\Temp\GEOMILIEU\Calc\CORE_1\Model_3\Emissiefactoren_2020.update2023.
txt
2e bestand voor interpolatie emissies niet-snelwegen:
C:\Users\Catarina\AppData\Local\Temp\GEOMILIEU\Calc\CORE_1\Model_3\Emissiefactoren_2025.update2023.
txt
opgegeven fracties verkeer op za en zo: 0.870 0.520 0.330 0.840 0.340 0.160
en voor bussen op za en zo: 0.660 0.500
Er is gerekend met weekday factoren
opgegeven bestand voor verkeersintensiteiten:
C:\Users\Catarina\AppData\Local\Temp\GEOMILIEU\Calc\CORE_1\Model_3\intens.bus.files
file percentages zijn per uur opgegeven in de intensiteiten files

Doorgerekende (meteo)periode
Start datum/tijd: 1-1-2005 1:00 h
Eind datum/tijd: 31-12-2014 24:00 h
Prognostische berekeningen: 2023

Aantal berekenings-uren : 87648
Aantal meteo-uren waarmee gerekend is : 87600

De windroos: frekwentie van voorkomen van de windsectoren(uren, %) op receptor-lokatie
met coördinaten: 208786 374667
gem. windsnelheid, neerslagsom en gem. achtergrondconcentraties (ug/m3)
sector(van-tot) uren % ws neerslag(mm) PM10 windstil

1 (-15- 15):	4644.0	5.3	2.9	241.30	15.37	0
2 (15- 45):	5680.0	6.5	3.2	218.65	18.68	0

34 van 51

3 (45- 75):	6744.0	7.7	3.5	238.50	20.45	0
4 (75-105):	3818.0	4.4	2.8	234.40	19.14	0
5 (105-135):	4912.0	5.6	2.6	324.15	16.83	0
6 (135-165):	5770.0	6.6	2.7	448.60	14.93	0
7 (165-195):	9789.0	11.2	3.4	923.39	12.52	0
8 (195-225):	14726.0	16.8	4.0	1399.30	12.30	0
9 (225-255):	13137.0	15.0	4.0	1466.75	12.34	0
10 (255-285):	8114.0	9.3	3.4	1220.85	12.59	0
11 (285-315):	5468.0	6.2	3.1	623.65	12.73	0
12 (315-345):	4798.0	5.5	3.0	551.05	13.42	0
gemiddeld/som:	87600.0		3.4	7890.59	14.4	(zonder zeezoutcorrectie)

lengtegraad: : 5.0
 breedtegraad: : 52.0
 Bodemvochtigheid-index: 1.00
 Albedo (bodemweerskaatsingscoefficient): 0.20

Geen percentielen berekend
 Aantal receptorpunten 9
 Terreinruwheid receptor gebied [m]: 0.7300
 Ophoging windprofiel door gesloten obstakels (z0-displacement) : 0.0
 Terreinruwheid [m] op meteolokatie windrichtingsafhankelijk genomen
 Hoogte berekende concentraties [m]: 1.5

Gemiddelde veldwaarde concentratie [ug/m3]: 14.45932 (excl. zeezoutcorrectie)
 hoogste gem. concentratiewaarde in het grid: 14.64563 (excl. zeezoutcorrectie)
 Hoogste uurwaarde concentratie in tijdreeks: 195.61839
 Coördinaten (x,y): 208971, 374467
 Datum/tijd (yy,mm,dd,hh): 2009, 4, 3, 20

Aantal bronnen : 45

***** Brongegevens van bron : 1
 ** LIJNBRON VERKEER ** 1, [Weg 34] "A - 49,5%" segment[1/1]

X-positie van de bron [m]: 208445
 Y-positie van de bron [m]: 374333
 lengte lijnbron [m] 761.5
 breedte lijnbron [m] 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.5
 x- en y-coördinaten begin lijnbron: 208201.6 374039.7
 x- en y-coördinaten einde lijnbron: 208687.9 374625.6
 schermhoogte: 0.0
 weghoogte: 0.0
 ventilatiefactor (0-1) : 0.00
 bomenfactor : 1.00
 orientatie van de weg: 50.3
 rijsnelheid voor deze weg: 50.0
 gem. intensiteit personenauto's/dag 4383
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 26
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 18
 gem. intensiteit bussen/dag 0
 Aantal bedrijfsuren: 87599
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000879
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000879
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000879 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 2
 ** LIJNBRON VERKEER ** 2, [Weg 35] "D - 76%" segment[1/3]

X-positie van de bron [m]: 208745
 Y-positie van de bron [m]: 374594
 lengte lijnbron [m] 132.2
 breedte lijnbron [m] 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.5
 x- en y-coördinaten begin lijnbron: 208689.0 374628.9
 x- en y-coördinaten einde lijnbron: 208801.8 374559.9
 schermhoogte: 0.0
 weghoogte: 0.0

ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 148.5
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 6731
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 40
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 27
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000234
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000234
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000001113 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 3
** LIJNBRON VERKEER ** 3, [Weg 35] "D - 76%" segment[2/3]

X-positie van de bron [m]: 208799
Y-positie van de bron [m]: 374552
lengte lijnbron [m] 16.7
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 208795.3 374544.6
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 208801.8 374559.9
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 66.8
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 6731
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 40
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 27
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000030
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000030
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000001143 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 4
** LIJNBRON VERKEER ** 4, [Weg 35] "D - 76%" segment[3/3]

X-positie van de bron [m]: 208799
Y-positie van de bron [m]: 374541
lengte lijnbron [m] 10.1
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 208795.3 374544.6
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 208802.9 374538.0
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 139.4
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 6731
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 40
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 27
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000018
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000018
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000001161 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 5
** LIJNBRON VERKEER ** 5, [Weg 36] "J - 25%" segment[1/1]

X-positie van de bron [m]: 208709

Y-positie van de bron [m]: 374423
lengte lijnbron [m] 293.4
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 208612.3 374312.4
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 208805.1 374533.6
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 48.9
rijksnelheid voor deze weg: 25.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 2215
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 13
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 9
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000226
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000226
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000001386 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 6
** LIJNBRON VERKEER ** 6, [Weg 37] "F - 68%" segment[1/5]

X-positie van de bron [m]: 208812
Y-positie van de bron [m]: 374536
lengte lijnbron [m] 17.7
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 208804.0 374532.5
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 208820.4 374539.1
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 21.8
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 6022
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 36
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 24
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000028
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000028
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000001414 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 7
** LIJNBRON VERKEER ** 7, [Weg 37] "F - 68%" segment[2/5]

X-positie van de bron [m]: 208823
Y-positie van de bron [m]: 374541
lengte lijnbron [m] 7.0
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 208820.4 374539.1
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 208825.9 374543.5
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 38.7
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 6022
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 36
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 24
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000011
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000011
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000001425 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 8
** LIJNBRON VERKEER ** 8, [Weg 37] "F - 68%" segment[3/5]

X-positie van de bron [m]: 208888
Y-positie van de bron [m]: 374494
lengte lijnbron [m] 158.9
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 208825.9 374543.5
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 208949.7 374443.8
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 141.2
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 6022
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 36
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 24
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000252
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000252
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000001677 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 9
** LIJNBRON VERKEER ** 9, [Weg 37] "F - 68%" segment[4/5]

X-positie van de bron [m]: 208948
Y-positie van de bron [m]: 374438
lengte lijnbron [m] 12.8
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 208945.3 374431.8
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 208949.7 374443.8
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 70.0
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 6022
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 36
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 24
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000020
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000020
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000001698 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 10
** LIJNBRON VERKEER ** 10, [Weg 37] "F - 68%" segment[5/5]

X-positie van de bron [m]: 208947
Y-positie van de bron [m]: 374429
lengte lijnbron [m] 7.4
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 208945.3 374431.8
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 208948.6 374425.2
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00

orientatie van de weg: 116.5
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 6022
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 36
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 24
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000012
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000012
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000001709 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 11
** LIJNBRON VERKEER ** 11, [Weg 38] "E - 11,5%" segment[1/10]

X-positie van de bron [m]: 208824
Y-positie van de bron [m]: 374550
lengte lijnbron [m] 17.1
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 208821.6 374558.1
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 208826.6 374541.8
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 107.1
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 1018
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 6
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 4
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000005
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000005
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000001714 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 12
** LIJNBRON VERKEER ** 12, [Weg 38] "E - 11,5%" segment[2/10]

X-positie van de bron [m]: 208817
Y-positie van de bron [m]: 374560
lengte lijnbron [m] 9.5
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 208812.8 374561.8
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 208821.6 374558.1
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 156.9
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 1018
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 6
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 4
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000003
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000003
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000001716 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 13
** LIJNBRON VERKEER ** 13, [Weg 38] "E - 11,5%" segment[3/10]

X-positie van de bron [m]: 208849
Y-positie van de bron [m]: 374603
lengte lijnbron [m] 109.3

breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 208812.8 374561.8
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 208884.3 374644.6
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 49.2
rijdsnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 1018
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 6
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 4
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000029
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000029
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000001746 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 14
** LIJNBRON VERKEER ** 14, [Weg 38] "E - 11,5%" segment[4/10]

X-positie van de bron [m]: 208911
Y-positie van de bron [m]: 374671
lengte lijnbron [m] 74.5
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 208884.3 374644.6
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 208936.9 374697.2
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 45.0
rijdsnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 1018
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 6
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 4
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000020
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000020
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000001766 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 15
** LIJNBRON VERKEER ** 15, [Weg 38] "E - 11,5%" segment[5/10]

X-positie van de bron [m]: 208995
Y-positie van de bron [m]: 374735
lengte lijnbron [m] 138.4
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 208936.9 374697.2
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 209052.3 374773.7
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 33.5
rijdsnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 1018
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 6
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 4
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000037
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000037

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000001803 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 16
** LIJNBRON VERKEER ** 16, [Weg 38] "E - 11,5%" segment[6/10]

X-positie van de bron [m]: 209094
Y-positie van de bron [m]: 374808
lengte lijnbron [m] 107.7
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 209052.3 374773.7
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 209135.0 374842.7
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 39.8
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 1018
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 6
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 4
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000029
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000029
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000001832 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 17
** LIJNBRON VERKEER ** 17, [Weg 38] "E - 11,5%" segment[7/10]

X-positie van de bron [m]: 209182
Y-positie van de bron [m]: 374893
lengte lijnbron [m] 137.5
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 209135.0 374842.7
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 209229.1 374943.0
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 46.8
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 1018
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 6
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 4
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000037
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000037
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000001868 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 18
** LIJNBRON VERKEER ** 18, [Weg 38] "E - 11,5%" segment[8/10]

X-positie van de bron [m]: 209267
Y-positie van de bron [m]: 375045
lengte lijnbron [m] 216.6
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 209229.1 374943.0
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 209304.3 375146.1
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 69.7
rijksnelheid voor deze weg: 50.0

gem. intensiteit personenauto's/dag 1018
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 6
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 4
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000058
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000058
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000001926 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 19
** LIJNBRON VERKEER ** 19, [Weg 38] "E - 11,5%" segment[9/10]

X-positie van de bron [m]: 209324
Y-positie van de bron [m]: 375226
lengte lijnbron [m] 163.9
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 209304.3 375146.1
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 209343.2 375305.3
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 76.3
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 1018
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 6
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 4
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000044
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000044
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000001970 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 20
** LIJNBRON VERKEER ** 20, [Weg 38] "E - 11,5%" segment[10/10]

X-positie van de bron [m]: 209356
Y-positie van de bron [m]: 375332
lengte lijnbron [m] 60.0
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 209343.2 375305.3
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 209369.5 375359.2
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 64.0
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 1018
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 6
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 4
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000016
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000016
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000001986 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 21
** LIJNBRON VERKEER ** 21, [Weg 39] "B - 22,5%" segment[1/5]

X-positie van de bron [m]: 208657
Y-positie van de bron [m]: 374648
lengte lijnbron [m] 81.4
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5

x- en y-coördinaten begin lijnbron: 208623.5 374670.9
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 208691.2 374625.8
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 146.3
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 1991
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 12
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 8
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000043
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000043
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000002029 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 22
** LIJNBRON VERKEER ** 22, [Weg 39] "B - 22,5%" segment[2/5]

X-positie van de bron [m]: 208593
Y-positie van de bron [m]: 374703
lengte lijnbron [m] 87.8
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 208563.3 374734.8
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 208623.5 374670.9
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 133.3
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 1991
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 12
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 8
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000046
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000046
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000002075 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 23
** LIJNBRON VERKEER ** 23, [Weg 39] "B - 22,5%" segment[3/5]

X-positie van de bron [m]: 208549
Y-positie van de bron [m]: 374776
lengte lijnbron [m] 87.6
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 208534.5 374817.6
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 208563.3 374734.8
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 109.2
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 1991
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 12
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 8
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000046
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000046
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000002121 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 24
** LIJNBRON VERKEER ** 24, [Weg 39] "B - 22,5%" segment[4/5]

X-positie van de bron [m]: 208539
Y-positie van de bron [m]: 374870
lengte lijnbron [m] 105.8
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 208534.5 374817.6
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 208544.5 374922.9
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 84.6
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 1991
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 12
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 8
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000056
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000055
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000002177 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 25
** LIJNBRON VERKEER ** 25, [Weg 39] "B - 22,5%" segment[5/5]

X-positie van de bron [m]: 208703
Y-positie van de bron [m]: 375200
lengte lijnbron [m] 638.5
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 208544.5 374922.9
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 208861.7 375477.1
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 60.2
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 1991
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 12
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 8
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000335
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000335
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000002512 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 26
** LIJNBRON VERKEER ** 26, [Weg 40] "C- 3%" segment[1/6]

X-positie van de bron [m]: 208707
Y-positie van de bron [m]: 374666
lengte lijnbron [m] 83.0
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 208689.9 374628.3
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 208725.0 374703.5
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 65.0
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 266
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 2

gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 1
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000006
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000006
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000002517 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 27
** LIJNBRON VERKEER ** 27, [Weg 40] "C- 3%" segment[2/6]

X-positie van de bron [m]: 208776
Y-positie van de bron [m]: 374807
lengte lijnbron [m] 230.4
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 208725.0 374703.5
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 208826.6 374910.4
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 63.9
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 266
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 2
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 1
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000016
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000016
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000002533 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 28
** LIJNBRON VERKEER ** 28, [Weg 40] "C- 3%" segment[3/6]

X-positie van de bron [m]: 208928
Y-positie van de bron [m]: 375132
lengte lijnbron [m] 487.0
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 208826.6 374910.4
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 209029.7 375353.0
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 65.3
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 266
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 2
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 1
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000034
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000034
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000002567 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 29
** LIJNBRON VERKEER ** 29, [Weg 40] "C- 3%" segment[4/6]

X-positie van de bron [m]: 209055
Y-positie van de bron [m]: 375400
lengte lijnbron [m] 107.2
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 209029.7 375352.9
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 209081.1 375447.0

schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 61.3
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 266
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 2
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 1
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000007
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000007
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000002575 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 30
** LIJNBRON VERKEER ** 30, [Weg 40] "C- 3%" segment[5/6]

X-positie van de bron [m]: 209102
Y-positie van de bron [m]: 375466
lengte lijnbron [m] 57.7
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 209081.1 375447.0
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 209123.8 375485.8
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 42.3
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 266
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 2
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 1
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000004
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000004
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000002579 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 31
** LIJNBRON VERKEER ** 31, [Weg 40] "C- 3%" segment[6/6]

X-positie van de bron [m]: 209126
Y-positie van de bron [m]: 375486
lengte lijnbron [m] 5.0
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 209123.8 375485.8
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 209128.8 375485.8
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 0.1
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 266
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 2
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 1
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000000
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000000
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000002579 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 32
** LIJNBRON VERKEER ** 32, [Weg 41] "G- 12,5%" segment[1/3]

X-positie van de bron [m]: 208959
Y-positie van de bron [m]: 374426
lengte lijnbron [m] 14.0
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 208952.0 374425.2
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 208965.8 374427.7
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 10.3
rijsnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 1107
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 7
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 4
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000004
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000004
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000002583 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 33
** LIJNBRON VERKEER ** 33, [Weg 41] "G- 12,5%" segment[2/3]

X-positie van de bron [m]: 209100
Y-positie van de bron [m]: 374316
lengte lijnbron [m] 349.0
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 208965.8 374427.7
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 209234.1 374204.5
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 140.2
rijsnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 1107
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 7
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 4
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000102
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000102
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000002685 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 34
** LIJNBRON VERKEER ** 34, [Weg 41] "G- 12,5%" segment[3/3]

X-positie van de bron [m]: 209274
Y-positie van de bron [m]: 374165
lengte lijnbron [m] 112.6
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 209234.1 374204.5
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 209314.3 374125.5
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 135.5
rijsnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 1107
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 7
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 4
gem. intensiteit bussen/dag 0

Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000033
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000033
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000002718 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 35
** LIJNBRON VERKEER ** 35, [Weg 42] "H- 1%" segment[1/6]

X-positie van de bron [m]: 208810
Y-positie van de bron [m]: 374341
lengte lijnbron [m] 102.4
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 208763.3 374319.4
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 208856.0 374362.9
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 25.1
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 88
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000002
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000002
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000002720 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 36
** LIJNBRON VERKEER ** 36, [Weg 42] "H- 1%" segment[2/6]

X-positie van de bron [m]: 208742
Y-positie van de bron [m]: 374306
lengte lijnbron [m] 51.1
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 208720.1 374292.1
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 208763.3 374319.3
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 32.2
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 88
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000001
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000001
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000002722 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 37
** LIJNBRON VERKEER ** 37, [Weg 42] "H- 1%" segment[3/6]

X-positie van de bron [m]: 208693
Y-positie van de bron [m]: 374250
lengte lijnbron [m] 99.9
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 208665.9 374208.2
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 208720.1 374292.1
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0

ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 57.1
rijsnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 88
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000002
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000002
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000002724 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 38
** LIJNBRON VERKEER ** 38, [Weg 42] "H- 1%" segment[4/6]

X-positie van de bron [m]: 208629
Y-positie van de bron [m]: 374182
lengte lijnbron [m] 89.7
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 208592.7 374156.3
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 208665.9 374208.2
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 35.3
rijsnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 88
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000002
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000002
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000002726 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 39
** LIJNBRON VERKEER ** 39, [Weg 42] "H- 1%" segment[5/6]

X-positie van de bron [m]: 208584
Y-positie van de bron [m]: 374157
lengte lijnbron [m] 16.8
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 208576.0 374157.8
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 208592.7 374156.3
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 174.8
rijsnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 88
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000000
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000000
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000002726 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 40
** LIJNBRON VERKEER ** 40, [Weg 42] "H- 1%" segment[6/6]

X-positie van de bron [m]: 208525

Y-positie van de bron [m]: 374003
lengte lijnbron [m] 325.9
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 208473.8 373848.4
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 208576.0 374157.8
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 71.7
rijnsnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 88
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000008
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000008
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000002734 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 41
** LIJNBRON VERKEER ** 41, [Weg 43] "I- 75%" segment[1/4]

X-positie van de bron [m]: 208940
Y-positie van de bron [m]: 374414
lengte lijnbron [m] 31.4
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 208929.4 374401.8
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 208950.1 374425.4
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 48.8
rijnsnelheid voor deze weg: 25.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 6642
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 40
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 27
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000072
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000072
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000002806 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 42
** LIJNBRON VERKEER ** 42, [Weg 43] "I- 75%" segment[2/4]

X-positie van de bron [m]: 208895
Y-positie van de bron [m]: 374383
lengte lijnbron [m] 78.5
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 208860.3 374364.6
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 208929.4 374401.8
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 28.3
rijnsnelheid voor deze weg: 25.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 6642
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 40
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 27
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000181
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000181
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000002987 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 43
** LIJNBRON VERKEER ** 43, [Weg 43] "I- 75%" segment[3/4]

X-positie van de bron [m]: 208841
Y-positie van de bron [m]: 374383
lengte lijnbron [m] 53.0
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 208822.5 374401.8
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 208860.3 374364.6
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 135.5
rijksnelheid voor deze weg: 25.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 6642
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 40
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 27
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000122
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000122
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000003109 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 44
** LIJNBRON VERKEER ** 44, [Weg 43] "I- 75%" segment[4/4]

X-positie van de bron [m]: 208814
Y-positie van de bron [m]: 374407
lengte lijnbron [m] 20.8
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 208805.0 374412.9
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 208822.5 374401.8
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 147.5
rijksnelheid voor deze weg: 25.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 6642
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 40
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 27
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000048
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000048
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000003157 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 45
** OPPERVLAKTEBRON ** 45, [Oppervlaktebron 44] "OF, Overige functie"

X-positie van de bron [m]: 208697
Y-positie van de bron [m]: 374426
kortste zijde oppervlaktebron [m] : 192.3
langste zijde oppervlaktebron [m] : 262.0
Hoogte oppervlaktebron is : 1.5
Orientatie oppervlaktebron [graden]: 50.9
Aantal bedrijfsuren: 87600
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000005390
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000005387
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000008544 over alle uren (87600)