

Nieuwbouwplan aan de Dorperveldweg te Velden

Omschrijving	: De nieuwbouw van een woning aan de Dorperveldweg
Projectplaats	: Velden
Documentkenmerk	: 2302_Wegverkeerslawai
Datum:	: 14 oktober 2023
Status	: Definitief
Versie	: 1

Inhoudsopgave

1.	Algemeen	1
1.1.	Inleiding	1
1.2.	Uitgangspunten.....	1
1.2.1.	Situering plangebied.....	1
2.	Verkeerslawaaï	2
2.1.	Toetsingskader	2
2.1.1.	Wegverkeerslawaaï	2
2.1.2.	Normstelling	2
3.	Rekenmodel	3
3.1.	Verkeersgegevens.....	3
3.2.	Objecten, bodemgebieden & toetspunten.....	3
4.	Rekenresultaten & toetsing	4
4.1.	Beschouwde wegen.....	4
4.1.2.	Rijksweg.....	4
4.1.3.	Kloosterstraat, Schipholweg, Velskampstraat en de Vilgert	5
4.2.	Overweging maatregelen.....	5
4.2.1.	Algemeen	5
4.2.2.	Bronmaatregelen.....	6
4.2.3.	Overdrachtsmaatregelen.....	6
4.2.4.	Hogere waarde procedure.....	6
4.2.5.	Karakteristieke gevelgeluidwering	6
5.	Conclusies en samenvatting.....	7
	Bijlage 1. Planontwikkeling	
	Bijlage 2. Verkeersgegevens	
	Bijlage 3. Invoergegevens	
	Bijlage 4. Resultaten wegverkeerslawaaï	

1. Algemeen

1.1. Inleiding

Voor de planontwikkeling van een nieuwe woning aan de Dorperveldweg te Velden is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Voor onderhavig planvoornemen wordt een juridisch-planologische procedure (wijziging bestemmingsplan) doorlopen.

Het doel van dit onderzoek is om te toetsen of het mogelijk is om binnen de vigerende wet- en regelgeving omtrent geluid deze ontwikkeling mogelijk te maken. Bij de (ver)bouw van nieuwe woningen en/of andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen een zone van een weg dient voldaan te worden aan een voorkeursgrenswaarde betreffende geluidbelasting conform de Wet geluidhinder. Onder bepaalde voorwaarden kan het bevoegd gezag ontheffing verlenen, en een hogere grenswaarde vaststellen. Hierbij gelden de regels overeenkomstig het Besluit geluidhinder en de beleidsregels conform de Wet geluidhinder.

Middels voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en de bevindingen. Deze rapportage is onderdeel van de aanvraag bestemmingsplanwijziging.

1.2. Uitgangspunten

De toetsing is gebaseerd op een plan van Reland Locatie Ontwikkeling, zie bijlage 1. De geluidgevoelige bestemming binnen het beschouwde plan betreft een woonfunctie.

1.2.1. Situering plangebied

De planontwikkeling van een nieuwe woning aan de Dorperveldweg te Velden is gelegen in de directie nabijheid van de zoneplichtige Rijksweg. De ligging van de locatie is weergegeven in onderstaande afbeelding.



Afbeelding 1.2.1. Situatie aan de Rijksweg te Velden.

In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing zijn de nabijgelegen 30 km/u wegen ook in onderhavig akoestisch onderzoek beschouwd.

2. Verkeerslawaaai

Het hoofdstuk verkeerslawaaai is uitgewerkt conform de Wet geluidhinder inzake de vaststelling van de geluidbelasting, vanwege wegverkeer. Met betrekking tot wegverkeerslawaaai dient de gevelgeluidbelasting van de nabijgelegen gezonde wegen in beeld te worden gebracht. Voor de beoordeling dient de gevelgeluidbelasting te worden getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder.

2.1. Toetsingskader

De maatgevende dosismaat L_{den} wordt bepaald op basis van de energetische middeling van de geluidbelastingen per etmaalperiode inclusief de verrekking van een etmaaltoeslag (avondperiode +5 dB; nachtperiode +10 dB).

De Wet geluidhinder maakt onderscheid tussen drie geluidsbronnen: wegverkeerslawaaai, spoorwegverkeerslawaaai en industrielaawaai. Binnen het beschouwde plan geldt wegverkeerslawaaai als geluidsbron.

2.1.1. Wegverkeerslawaaai

In het kader van de Wet geluidhinder bevinden zich langs alle wegen geluidzones, met uitzondering van woonerven en wegen waarvoor een maximale snelheid van 30 km/uur geldt. De breedte van de geluidzone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg (stedelijk of buitenstedelijk).

Tabel 2.1.1. Zones langs wegen in stedelijk/buitenstedelijk gebied, artikel 74 Wet geluidhinder

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Binnenstedelijk	Buitenstedelijk
1 of 2	200	250
3 of meer	350	--
3 of 4	--	400
5 of meer	--	600

Voor stedelijk en buitenstedelijk gebied hanteert de Wet geluidhinder de navolgende begripsbepaling:

- Buitenstedelijk gebied

Gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

- Stedelijk gebied

Gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Binnen deze geluidzones is aandacht vereist voor de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige objecten zoals o.a. scholen en verpleeg- en zorgcentra. Het beschouwde verbouwplan heeft betrekking op een woonfunctie en is gesitueerd in de directe nabijheid van de zoneplichtige Rijksweg.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geboden tot een reductie van de geluidsproductie van motorvoertuigen van maximaal 5 dB. Conform artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012 (RMG 2012) wordt op de bepaalde waarde van de gevelgeluidbelasting ten gevolge van een weg, een aftrek toegepast:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

2.1.2. Normstelling

De Wet geluidhinder, artikel 82 kent een algemene voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB. Voor nieuwe situaties is deze altijd van toepassing. Afhankelijk van de ligging in stedelijk of een buitenstedelijk gebied, is na het volgen van een procedure "hogere grenswaarden" een maximale geluidbelasting mogelijk van 63 dB in stedelijk gebied en 53 dB in buitenstedelijk gebied.

In de beschouwde situatie is sprake van een woonfunctie gesitueerd in binnenstedelijk gebied en is, na overweging van geluid beperkende maatregelen en/ of het volgen van een procedure "hogere grenswaarden", een maximale geluidbelasting mogelijk van 63 dB.

3. Rekenmodel

Op basis van de verkeers- en omgevingsvariabelen is voor het bouwplan de gevelgeluidbelasting vanwege het wegverkeer berekend conform de Standaardrekenmethode II van het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 (RMG 2012). De berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenmodel Geomilieu V2023.1.

3.1. Verkeersgegevens

Ten behoeve van dit onderzoek zijn verkeersgegevens gebruikt, beschikbaar gesteld via de mobiliteitsmonitor Limburg en de gemeente Venlo, zie bijlage 2. Deze gegevens zijn als uitgangspunt gebruikt ten behoeve van dit akoestisch onderzoek, waarbij de resultaten voor prognosejaar 2040 zijn gehanteerd. In onderstaande tabel(len) zijn de maatgevende verkeersgegevens ter plaatse van het bouwplan samengevat.

Tabel 3.1.1. Verkeersintensiteiten en verkeersverdeling

Parameter	Rijksweg		
Verharding / Snelheid [km/u]	DAB / 50		
Etmaalintensiteit [mvt/etmaal]			
Rijksweg	14.566		
Daguurpercentage	6,63%		
Avonduurpercentage	3,23%		
Nachtuurpercentage	0,94%		
	Dag [%]	Avond [%]	Nacht [%]
Lichte motorvoertuigen	89,30	95,60	91,70
Middelzware motorvoertuigen	8,00	3,30	6,00
Zware motorvoertuigen	2,70	1,10	2,30

Voor de niet gezoneerde wegen is gerekend met de etmaalintensiteiten zoals door de gemeente Venlo aangegeven en is gebruik gemaakt van de standaard verdeling, zie bijlage 2.

3.2. Objecten, bodemgebieden & toetspunten

Er is gerekend met een standaard bodemfactor $B_f = 0,5$ (semi hard/zachte bodem). Er is geen relevant maaiveldverschil tussen het plangebied en de omliggende wegen. De diverse gebouwen in de omgeving van het plangebied zijn in de berekeningen meegenomen. De gebouwen kunnen afscherming geven en zijn daarnaast akoestisch reflecterend.

Ter beoordeling van het geluidsniveau zijn beoordelingspunten gesitueerd op de gevels van de beschouwde woonfunctie, op een beoordelingshoogte van 1,5 meter en 5,0 meter ten opzichte van het lokale maaiveld. Dit representeert de begane grond en de eerste verdieping.

Voor een volledig overzicht van de invoergegevens wordt verwezen naar bijlage 3.

4. Rekenresultaten & toetsing

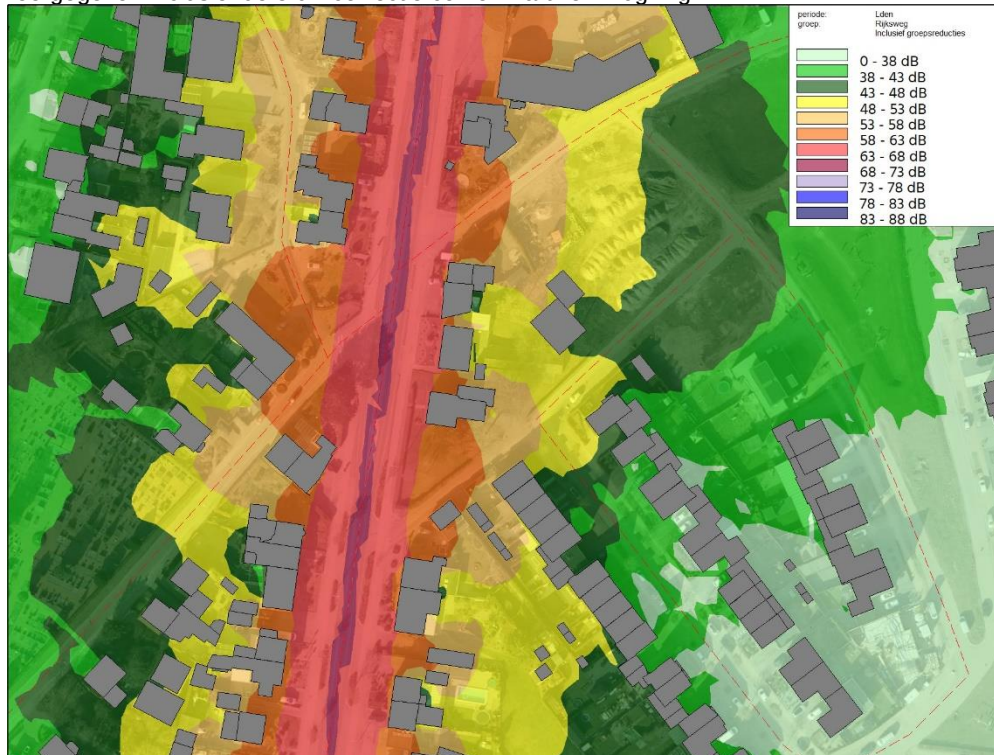
4.1. Beschouwde wegen

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform het gestelde in bovenstaande paragrafen. Als aanwezige geluidsbronnen zijn onderstaande weg(en) in het akoestisch onderzoek opgenomen de:

- Rijksweg;
- Kloosterstraat, Schipholweg, Velskampstraat en de Vilgert.

4.1.2. Rijksweg

In onderstaande figuur is de ligging van de geluidscontouren geprojecteerd op de omgeving, ten gevolge van de Rijksweg, weergegeven. De beoordelingshoogte bedraagt 5,0 meter boven het lokale maaiveld. De geluidscontouren zijn weergegeven inclusief de 5 dB correctie conform artikel 110g Wgh.



Afbeelding 4.1.1. Geluidscontouren op 5,0 meter hoogte ten gevolge van de Rijksweg.

De maatgevende berekeningsresultaten zijn in onderstaande tabel samengevat en getoetst aan de voorkeursgrenswaarde. De volledige berekeningsresultaten zijn opgenomen onder bijlage 4.

Tabel 4.1.1. Gevelgeluidbelastingen L_{den} [dB] ten gevolge van de Rijksweg

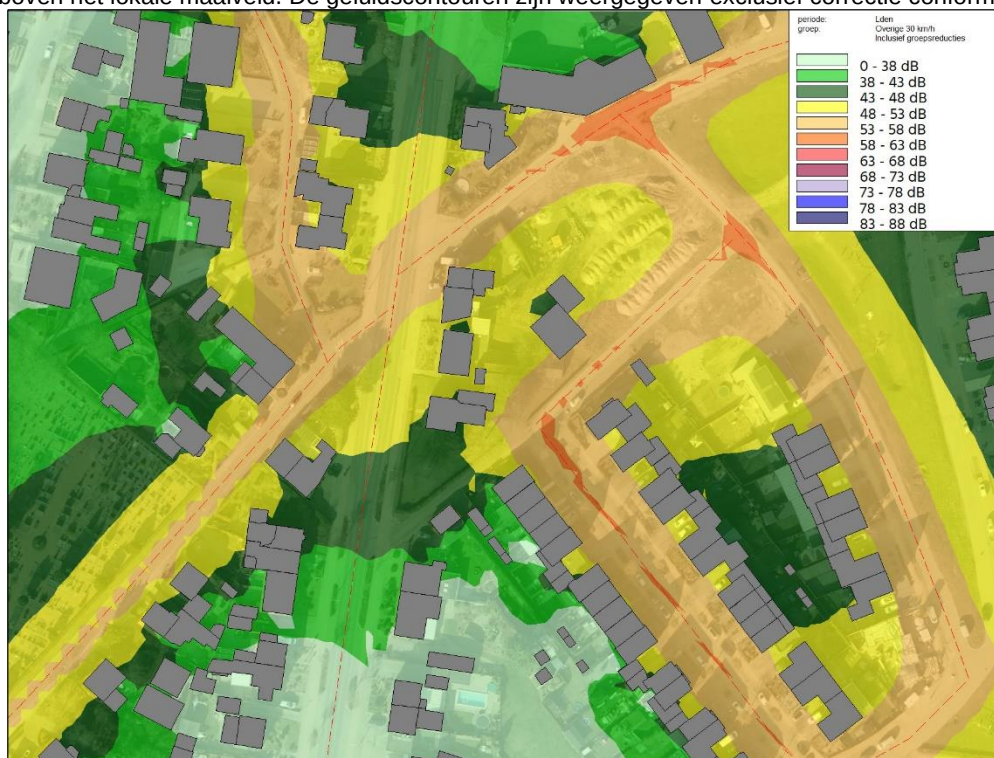
Toetspunt		Maximale geluidbelasting		Toetsing
Omschrijving	Hoogte [m]	L_{den} [dB] t.g.v. Rijksweg	L_{den} [dB]*	
Noordoost gevel	1,5	39,4	34	--
	5,0	47,3	42	--
Noordwest gevel	1,5	53,3	48	--
	5,0	55,9	51	3
Zuidoost gevel	1,5	48,4	43	--
	5,0	50,3	45	--
Zuidwest gevel	1,5	50,7	46	--
	5,0	54,1	49	1

* L_{den} weergegeven inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh.-

Uit het onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai $L_{den} \leq 48$ dB wordt overschreden. Ten gevolge van de Rijksweg bedraagt de hoogst optredende gevelbelasting 51 dB, inclusief de 5 dB correctie conform artikel 110g Wgh.

4.1.3. Kloosterstraat, Schipholweg, Velskampstraat en de Vilgert

In onderstaande figuur is de ligging van de geluidscontouren geprojecteerd op de omgeving, ten gevolge van de Kloosterstraat, Schipholweg, Velskampstraat en de Vilgert, weergegeven. De beoordelingshoogte bedraagt 5,0 meter boven het lokale maaiveld. De geluidscontouren zijn weergegeven exclusief correctie conform artikel 110g Wgh.



Afbeelding 4.1.2. Geluidscontouren op 5,0 meter hoogte ten gevolge van de Kloosterstraat, Schipholweg, Velskampstraat en de Vilgert.

De maatgevende berekeningsresultaten zijn in onderstaande tabel samengevat. De volledige berekeningsresultaten zijn opgenomen onder bijlage 4.

Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting L_{den} [dB]*
Noordoost gevel	1,5	51
	5,0	51
Noordwest gevel	1,5	43
	5,0	46
Zuidoost gevel	1,5	54
	5,0	54
Zuidwest gevel	1,5	49
	5,0	49

* L_{den} weergegeven exclusief correctie artikel 110g Wgh.-

Ten gevolge van de Kloosterstraat, Schipholweg, Velskampstraat en de Vilgert bedraagt de hoogst optredende gevelbelasting 54 dB.

4.2. Overweging maatregelen

4.2.1. Algemeen

Conform de Wet geluidhinder dient, indien niet aan de voorkeursgrenswaarde voldaan wordt, geluidbeperkende maatregelen aan de bron, in het overdrachtsgebied en aan de gevel te worden onderzocht. Het gaat daarbij om een beoordeling op stedenbouwkundig, landschappelijk, verkeerstechnisch en financieel gebied. Indien maatregelen op genoemde gronden niet doelmatig, haalbaar en/of acceptabel zijn is het mogelijk om bij het college van Burgemeester en wethouders een hogere waarde te verzoeken. Er vindt een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï plaats ten gevolge van de zoneplichtige Rijksweg. Overwogen is of met bepaalde maatregelen de geluidsbelasting zou kunnen worden gereduceerd. Gebleken is dat dit redelijkerwijs niet mogelijk is.

4.2.2. Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. In de basis zijn er twee oorzaken van geluidproductie door wegverkeer, namelijk (in mindere mate) het motorgeluid van de motorvoertuigen en (in meerder mate) het geluid dat de banden op het wegdek maken. In eerste instantie wordt uitgegaan van bronmaatregelen zoals minder verkeer, lagere snelheid en stillere voertuigen of wegdekverharding.

- Vanwege de aard en de functie van de Rijksweg is het niet mogelijk om de verkeersintensiteiten, het aandeel vrachtverkeer of de snelheid te verminderen. Deze maatregelen hebben invloed op het groter geheel van het verkeer in de omgeving. Bovendien kan de initiatiefnemer van het plan geen invloed uitoefenen op een verlaging van de intensiteit en het snelheidsregime op een weg;
- Een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is derhalve binnen de scope van dit plan niet realistisch;
- Het aanbrengen van een geluidreducerende wegverharding is dit gelet op de planontwikkeling niet doelmatig. De financieringskosten zijn hoog en derhalve heeft het een financieel bezwaar. Het is vanuit financieel oogpunt namelijk niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van circa € 350,- per strekkende meter die dit met zich meebrengt kan dragen.

4.2.3. Overdrachtsmaatregelen

Onderzocht wordt of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Zoals afstandsvergroting, het situeren van niet geluidgevoelige afschermende bebouwing en geluidwallen / schermen.

Plaatsing van wallen of schermen is alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en ontvanger is. In de praktijk komt dit slechts voor bij snelwegen, provinciale wegen en nieuwe ringwegen (vaak stroomwegen genoemd). Daarnaast kunnen schermen een ongewenste verkeerskundige, landschappelijke of stedenbouwkundige barrière vormen. Het is reëel om overdrachtsmaatregelen daarom alleen te onderzoeken en af te wegen bij de aanleg en reconstructie van (nieuwe) stroomwegen en bij de bouw van geluidgevoelige bestemmingen langs stroomwegen als deze niet door de relevante weg worden ontsloten. Vanwege de inrichting van het gebied en de beschikbare ruimte is het situeren van afschermende, zoals niet geluidgevoelige bebouwing en geluidsschermen en wallen vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk. Ze zijn ook niet doelmatig vanwege de hoge kosten voor een woning.

Vanwege stedenbouwkundige, verkeerstechnische en landschappelijke argumenten worden geen maatregelen aan de bron en in het overdrachtsgebied gerealiseerd.

4.2.4. Hogere waarde procedure

Hierdoor is het noodzakelijk om een hogere waarde procedure te voeren, deze hogere waarde mag ten hoogste 63 dB bedragen. Onderstaande tabel geeft een overzicht van de aan te vragen hogere waarden ten gevolge van de Rijksweg.

Omschrijving	Hoogte [m]	Hogere waarde [dB]
Noordwest gevel	5,0	51
Zuidwest gevel	5,0	49

De vast te stellen hogere waarde is weergegeven inclusief de 5 dB correctie conform artikel 110g Wgh.

4.2.5. Karakteristieke gevelgeluidwering

In het kader van deze procedure dient te worden aangetoond dat voldaan wordt aan een maximaal binnenniveau van 33 dB voor onderhavig plan. Hiertoe dient de gevelgeluidwering berekend te worden. In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing dient hiervoor de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van de zoneplichtige Rijksweg en de 30 km/u wegen Kloosterstraat, Schipholweg, Velskampstraat en de Vilgert beschouwd te worden.

In onderstaande tabel is de minimaal vereiste karakteristieke gevelgeluidwering van het plan voor de planontwikkeling van een nieuwe woning aan de Dorperveldweg te Velden weergegeven.

Toetspunt		Geluidbelasting L_{den} [dB]			Karakteristieke gevelgeluidwering $G_{A,k}$ [dB(A)]
Omschrijving	Hoogte [m]	Rijksweg	30 km/h wegen	Cumulatief	
Noordoost gevel	1,5	39	51	51	20
	5,0	47	51	53	20
Noordwest gevel	1,5	53	43	54	21
	5,0	56	46	56	23
Zuidoost gevel	1,5	48	54	55	22
	5,0	50	54	56	23
Zuidwest gevel	1,5	51	49	53	20
	5,0	54	49	55	22

5. Conclusies en samenvatting

Een akoestisch onderzoek is uitgevoerd naar de te verwachten gevelgeluidsbelasting vanwege wegverkeer voor de planontwikkeling van een nieuwe woning aan de Dorperveldweg te Velden.

De geluidbelastingen zijn berekend met de Standaardrekenmethode II welke als bijlage III onderdeel uitmaakt van het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 (RMG 2012). De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu V2023.1.

Uit het onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai $L_{den} \leq 48$ dB wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor een woonfunctie in binnenstedelijk gebied wordt niet overschreden.

Overwogen is of met bepaalde maatregelen de geluidsbelasting zou kunnen worden gereduceerd. Gebleken is dat dit redelijkerwijs niet mogelijk is. Hierdoor is het noodzakelijk om een hogere waarde procedure te voeren.

Overwogen is of met bepaalde maatregelen de geluidsbelasting zou kunnen worden gereduceerd. Gebleken is dat dit redelijkerwijs niet mogelijk is. Hierdoor is het noodzakelijk om een hogere waarde procedure te voeren. Gezien het vorenstaande wordt derhalve onderbouwd verzocht hogere grenswaarden te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Deze grenswaarden kunnen worden verleend indien kan worden aangetoond dat wordt voldaan aan het Bouwbesluit, Afdeling 3.1 "Bescherming tegen geluid van buiten". Volgens het Bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden van woonfuncties, minimaal de in het vastgestelde hogere-waardenbesluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een scheidingsconstructie van een verblijfsruimte heeft een karakteristieke geluidwering die maximaal 2 dB(A) lager is dan de karakteristieke geluidwering van het verblijfsgebied waarin de verblijfsruimte ligt.

Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd en is er te allen tijde sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Bijlage 1. Planonwikkeling

Legenda

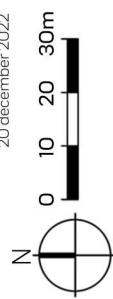
- Nieuwe bebouwing
- Bestaande/ Te verbouwen bebouwing
- Nieuwe bebouwing buiten plangebied
- Verharding
- Parkeerplaats
- Tuin bestaand
- Nieuwe tuin
- Rooilijn
- Nieuwe erfafscheiding
- Plangebied

RELAND
locatieontwikkeling

VANDOOREN
LANDSCHAP

Rijksweg 53 en ongenummerd Velden

20 december 2022



Bijlage 2. Verkeersgegevens

Bepaling maatgevende verkeersintensiteiten

Uitgangspunten

Rijksweg

nr. 271160 beide richtingen

Werkdag gemiddelde

Type weg	Binnenstedelijk [-]
Toegestane snelheid	50 km/h
Tellingsjaar	2016 [-]
Etmaalintensiteit tellingsjaar	12.923 motorvoertuigen
Autonoom groeipercentage	0,500 %
Maatgevende jaar	2040 [-]
Etmaalintensiteit maatgevende jaar	14.566 motorvoertuigen

Verkeersverdeling

Periode	Gemiddelde uurintensiteit [%]	Aandeel lv [%]	Aandeel mv [%]	Aandeel zv [%]
dag	6,63%	89,30	8,00	2,70
avond	3,23%	95,60	3,30	1,10
nacht	0,94%	91,70	6,00	2,30

Maatgevende verkeersintensiteiten 2040

Rijksweg

nr. 271160 beide richtingen

Periode	Q _{totaal} [mvt/uur]	Q _{lv} [mvt/uur]	Q _{mv} [mvt/uur]	Q _{zv} [mvt/uur]
dag	966	863	77	26
avond	470	449	16	5
nacht	137	126	8	3

Bepaling maatgevende verkeersintensiteiten

Uitgangspunten

Kloosterstraat

Beide richtingen

Werkdag gemiddelde

Type weg	Binnenstedelijk [-]
Toegestane snelheid	30 km/h
Tellingsjaar	2040 [-]
Etmaalintensiteit tellingsjaar	376 motorvoertuigen
Autonoom groeipercentage	0,000 %
Maatgevende jaar	2040 [-]
Etmaalintensiteit maatgevende jaar	376 motorvoertuigen

Verkeersverdeling

Periode	Gemiddelde uurintensiteit [%]	Aandeel lv [%]	Aandeel mv [%]	Aandeel zv [%]
dag	6,40%	96,70	1,70	1,60
avond	3,40%	98,00	0,90	1,10
nacht	1,20%	95,70	1,80	2,50

Maatgevende verkeersintensiteiten 2040

Kloosterstraat

Beide richtingen

Periode	Q _{totaal} [mvt/uur]	Q _{lv} [mvt/uur]	Q _{mv} [mvt/uur]	Q _{zv} [mvt/uur]
dag	24	23	1	-
avond	13	13	-	-
nacht	5	5	-	-

Bepaling maatgevende verkeersintensiteiten

Uitgangspunten

Schipholweg

Beide richtingen

Werkdag gemiddelde

Type weg	Binnenstedelijk [-]
Toegestane snelheid	30 km/h
Tellingsjaar	2040 [-]
Etmaalintensiteit tellingsjaar	676 motorvoertuigen
Autonoom groeipercentage	0,000 %
Maatgevende jaar	2040 [-]
Etmaalintensiteit maatgevende jaar	676 motorvoertuigen

Verkeersverdeling

Periode	Gemiddelde uurintensiteit [%]	Aandeel lv [%]	Aandeel mv [%]	Aandeel zv [%]
dag	6,40%	96,70	1,70	1,60
avond	3,40%	98,00	0,90	1,10
nacht	1,20%	95,70	1,80	2,50

Maatgevende verkeersintensiteiten 2040

Schipholweg

Beide richtingen

Periode	Q _{totaal} [mvt/uur]	Q _{lv} [mvt/uur]	Q _{mv} [mvt/uur]	Q _{zv} [mvt/uur]
dag	43	41	1	1
avond	23	23	-	-
nacht	8	8	-	-

Bepaling maatgevende verkeersintensiteiten

Uitgangspunten

Velskampstraat

Beide richtingen

Werkdag gemiddelde

Type weg	Binnenstedelijk [-]
Toegestane snelheid	30 km/h
Tellingsjaar	2040 [-]
Etmaalintensiteit tellingsjaar	874 motorvoertuigen
Autonoom groeipercentage	0,000 %
Maatgevende jaar	2040 [-]
Etmaalintensiteit maatgevende jaar	874 motorvoertuigen

Verkeersverdeling

Periode	Gemiddelde uurintensiteit [%]	Aandeel lv [%]	Aandeel mv [%]	Aandeel zv [%]
dag	6,40%	96,70	1,70	1,60
avond	3,40%	98,00	0,90	1,10
nacht	1,20%	95,70	1,80	2,50

Maatgevende verkeersintensiteiten 2040

Velskampstraat

Beide richtingen

Periode	Q _{totaal} [mvt/uur]	Q _{lv} [mvt/uur]	Q _{mv} [mvt/uur]	Q _{zv} [mvt/uur]
dag	56	54	1	1
avond	30	29	-	-
nacht	10	10	-	-

Bepaling maatgevende verkeersintensiteiten

Uitgangspunten

Vilgert

Beide richtingen

Werkdag gemiddelde

Type weg	Binnenstedelijk [-]
Toegestane snelheid	30 km/h
Tellingsjaar	2040 [-]
Etmaalintensiteit tellingsjaar	904 motorvoertuigen
Autonoom groeipercentage	0,000 %
Maatgevende jaar	2040 [-]
Etmaalintensiteit maatgevende jaar	904 motorvoertuigen

Verkeersverdeling

Periode	Gemiddelde uurintensiteit [%]	Aandeel lv [%]	Aandeel mv [%]	Aandeel zv [%]
dag	6,40%	96,70	1,70	1,60
avond	3,40%	98,00	0,90	1,10
nacht	1,20%	95,70	1,80	2,50

Maatgevende verkeersintensiteiten 2040

Vilgert

Beide richtingen

Periode	Q _{totaal} [mvt/uur]	Q _{lv} [mvt/uur]	Q _{mv} [mvt/uur]	Q _{zv} [mvt/uur]
dag	58	56	1	1
avond	31	30	-	-
nacht	11	11	-	-

Bijlage 3. Invoergegevens

2302 Nieuwbouwplan aan de Dorperveldweg te Velden

Modelgegevens

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Model Wvl

Model eigenschap

Omschrijving	Model Wvl
Verantwoordelijke	KXG
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	KXG op 5-10-2023
Laatst ingezien door	KXG op 14-10-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

2302 Nieuwbouwplan aan de Dorperveldweg te Velden

Modelgegevens

Commentaar



2302 Nieuwbouwplan aan de Dorperveldweg te Velden

Invoergegevens

Model: Model Wvl
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.513c	0	4,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.49d4	0	3,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.16cb	0	7,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.a62e	0	2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.20b7	0	2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.f2aa	0	2,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.66fa	0	7,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.66fa	0	2,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.cb28	0	7,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.0648	0	5,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.6041	0	3,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.f478	0	2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.4d62	0	3,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.4d62	0	7,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.8b40	0	3,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.8b40	0	7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.d0fa	0	5,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.37c2	0	2,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.37c2	0	6,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.ffba	0	7,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.36a3	0	5,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.36a3	0	2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.67e4	0	2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	4,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	4,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	8,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	6,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	6,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False

2302 Nieuwbouwplan aan de Dorperveldweg te Velden

Invoergegevens

Model: Model Wvl
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

2302 Nieuwbouwplan aan de Dorperveldweg te Velden

Invoergegevens

Model: Model Wvl
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
0983100000	0	7,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	4,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	4,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	6,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	5,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	8,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	5,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	8,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	8,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.b463	0	2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.fc56	0	8,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.0e40	0	7,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.84fe	0	7,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.f379	0	2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.f379	0	7,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.5bc8	0	8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.5bc8	0	3,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.b14b	0	6,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.2bae	0	2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.68bf	0	2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.f27c	0	5,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.3d27	0	7,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.3d27	0	2,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.eca9	0	7,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.fbdb	0	2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False

Invoergegevens

Model: Model Wvl
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

2302 Nieuwbouwplan aan de Dorperveldweg te Velden

Invoergegevens

Model: Model Wvl
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
B0000.fef3	0	2,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.fef3	0	7,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.6ca2	0	6,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.8592	0	2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.dfac	0	7,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.b178	0	2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.456d	0	2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.dd1d	0	2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.dd1d	0	7,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.a9e8	0	7,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.69dd	0	3,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.69dd	0	7,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.7bbf	0	7,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.7bbf	0	2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.1e47	0	2,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.84ab	0	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.00fc	0	3,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.f9c6	0	7,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.b4fe	0	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.7c3a	0	5,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.e424	0	7,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.905b	0	3,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.905b	0	7,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.3b63	0	6,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.3b63	0	4,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.94ec	0	2,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.94ec	0	7,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.89eb	0	7,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.89eb	0	2,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.b625	0	7,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.478a	0	7,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.478a	0	2,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.5b99	0	7,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.5b99	0	3,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.d5bb	0	7,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.b997	0	7,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.2dd5	0	2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.edc2	0	7,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.a4ab	0	7,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.a4ab	0	3,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.5110	0	3,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.5110	0	3,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.5110	0	7,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.740c	0	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.877c	0	5,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.392d	0	2,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.1933	0	9,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.5b0b	0	7,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.6f4b	0	7,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.6f4b	0	3,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.116b	0	5,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.4d86	0	3,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.fc36	0	7,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.e937	0	3,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.8d25	0	4,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.5451	0	6,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.51c5	0	2,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.8e01	0	7,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.572a	0	5,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False

2302 Nieuwbouwplan aan de Dorperveldweg te Velden

Invoergegevens

Model: Model Wvl
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
B0000.fef3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.fef3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.6ca2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.8592	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.dfac	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.b178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.456d	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.dd1d	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.dd1d	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.a9e8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.69dd	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.69dd	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.7bbf	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.7bbf	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.1e47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.84ab	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.00fc	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.f9c6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.b4fe	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.7c3a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.e424	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.905b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.905b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.3b63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.3b63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.94ec	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.94ec	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.89eb	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.89eb	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.b625	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.478a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.478a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.5b99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.5b99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.d5bb	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.b997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.2dd5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.edc2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.a4ab	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.a4ab	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.5110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.5110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.5110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.740c	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0983100000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.877c	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.392d	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.1933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.5b0b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.6f4b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.6f4b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.116b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.4d86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.fc36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.e937	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.8d25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.5451	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.51c5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.8e01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.572a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

2302 Nieuwbouwplan aan de Dorperveldweg te Velden

Invoergegevens

Model: Model Wvl
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
B0000.572a	0	9,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.8e89	0	2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.ea0b	0	2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.0efe	0	7,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.ec63	0	2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.a9f3	0	4,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.c7f7	0	7,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.c7f7	0	3,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.4bdd	0	2,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.f070	0	3,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.f070	0	7,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.92f2	0	9,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.92f2	0	5,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.e7b6	0	2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.ba0a	0	6,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.5c62	0	2,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.03cb	0	9,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.03cb	0	5,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.3d82	0	7,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.3d82	0	3,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	4,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	4,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	5,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	4,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	0,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	4,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	4,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	4,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False

Invoergegevens

Model: Model Wvl
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

2302 Nieuwbouwplan aan de Dorperveldweg te Velden

Invoergegevens

Model: Model Wvl
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
0983100000	0	4,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	5,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	6,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	6,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	6,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	4,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	6,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	6,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	6,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	5,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	5,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	5,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	8,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	8,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	5,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	1	5,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	6,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	6,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	9,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	4,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	9,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	5,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	5,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	4,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	4,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	8,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	5,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	5,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	5,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False

Invoergegevens

Model: Model Wvl
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

2302 Nieuwbouwplan aan de Dorperveldweg te Velden

Invoergegevens

Model: Model Wvl
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
0983100000	0	5,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	5,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	4,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	6,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	9,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	5,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	1,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	1,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	5,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	5,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	9,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	8,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	5,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	9,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	5,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	5,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	5,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	9,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False

Invoergegevens

Model: Model Wvl
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

2302 Nieuwbouwplan aan de Dorperveldweg te Velden

Invoergegevens

Model: Model Wvl
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
0983100000	0	6,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	5,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	6,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	6,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	5,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	5,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	4,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	9,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	6,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	8,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	4,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	9,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	6,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	5,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	9,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	5,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	9,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	6,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	5,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	9,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	5,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	9,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	9,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	9,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	9,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	9,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	4,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	4,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	9,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	8,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	9,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	8,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	8,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	4,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	6,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	6,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	9,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	8,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	9,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	8,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False

Invoergegevens

Model: Model Wvl
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

2302 Nieuwbouwplan aan de Dorperveldweg te Velden

Invoergegevens

Model: Model Wvl
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
0983100000	0	3,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	8,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	4,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	5,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	4,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.dda2	0	7,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	4,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	9,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	5,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	9,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	9,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.a968	0	8,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.a968	0	3,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.7a54	0	9,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.db9b	0	7,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.3ce1	0	5,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.f2ef	0	3,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.d9ad	0	7,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.d9ad	0	2,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.ba00	0	4,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.ba00	0	8,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.277d	0	3,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.277d	0	6,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.daeb	0	3,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.daeb	0	9,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.443a	0	7,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.443a	0	3,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.34ed	0	7,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.434b	0	3,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.434b	0	6,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.3ac9	0	3,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.3ac9	0	3,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.3ac9	0	8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.877c	0	9,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.f485	0	7,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.f485	0	2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.d72a	0	9,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.331d	0	9,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.331d	0	2,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.a121	0	4,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.a121	0	7,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.f0e2	0	5,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.501c	0	7,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.4b66	0	7,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.d81f	0	5,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.3463	0	5,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.9ee4	0	3,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False

Invoergegevens

Model: Model Wvl
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

2302 Nieuwbouwplan aan de Dorperveldweg te Velden

Invoergegevens

Model: Model Wvl
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
B0000.9ee4	0	8,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.df2d	0	9,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.3ccc	0	3,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.7e87	0	8,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.a17b	0	8,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.a17b	0	1,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.b269	0	4,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.b269	0	9,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.4194	0	2,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.4b7a	0	7,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.4cde	0	6,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.bb43	0	2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.d24d	0	9,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.2251	0	7,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.5be2	0	9,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.9a56	0	3,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.9a56	0	9,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.572c	0	7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.f6ac	0	7,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.f6ac	0	3,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.05de	0	9,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.f3ef	0	7,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.f3ef	0	3,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.97de	0	5,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.97de	0	9,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.6248	0	5,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.572c	0	3,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.29c1	0	9,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.3c54	0	9,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.ac08	0	9,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.ac08	0	3,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.36be	0	9,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.36be	0	2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.1955	0	2,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.1955	0	9,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.5a17	0	8,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.5a17	0	4,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.8c3b	0	7,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.63c8	0	7,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.ca30	0	9,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.ca30	0	5,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.ae77	0	4,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.ae77	0	1,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.ae77	0	8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.6f61	0	9,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.93ea	0	7,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.93ea	0	3,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.c6a8	0	9,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.2455	0	5,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.89e3	0	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.648f	0	5,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.648f	0	10,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.1e11	0	8,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.d311	0	2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.0c4a	0	7,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.b6ea	0	7,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.84ac	0	2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.5c1a	0	6,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.99f6	0	9,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.4ff7	0	7,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False

2302 Nieuwbouwplan aan de Dorperveldweg te Velden

Invoergegevens

Model: Model Wvl
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
B0000.9ee4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.df2d	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.3ccc	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.7e87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.a17b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.a17b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.b269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.b269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.4194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.4b7a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.4cde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.bb43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.d24d	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.2251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.5be2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.9a56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.9a56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.572c	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.f6ac	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.f6ac	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.05de	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.f3ef	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.f3ef	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.97de	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.97de	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.6248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.572c	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.29c1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.3c54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.ac08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.ac08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.36be	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.36be	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.1955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.1955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.5a17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.5a17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.8c3b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.63c8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.ca30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.ca30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.ae77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.ae77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.ae77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.6f61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.93ea	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.93ea	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.c6a8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.2455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.89e3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.648f	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.648f	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.1e11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.d311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.0c4a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.b6ea	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.84ac	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.5c1a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.99f6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.4ff7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: Model Wvl
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
B0000.4ff7	0	2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.4ff7	0	3,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.303b	0	2,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.92fe	0	7,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.92fe	0	2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.c757	0	5,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.c757	0	9,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.6ca4	0	0,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.6ca4	0	3,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.6ca4	0	7,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.321e	0	7,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.20a2	0	2,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.987d	0	7,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.987d	0	3,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.2157	0	7,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.2157	0	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.3781	0	7,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.3781	0	3,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.992f	0	7,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.d5b3	0	7,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.a569	0	3,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.92c5	0	6,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.d6bb	0	2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.3f6a	0	9,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.7457	0	2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.2769	0	3,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.033d	0	7,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.1c0e	0	9,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.46ac	0	9,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.46ac	0	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.8b2c	0	3,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.8b2c	0	7,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.7a99	0	2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.59e7	0	9,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.6718	0	7,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False

Invoergegevens

Model: Model Wvl
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Invoergegevens

Model: Model Wvl
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False

Invoergegevens

Model: Model Wvl
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Invoergegevens

Model: Model Wvl
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Invoergegevens

Model: Model Wvl
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

2302 Nieuwbouwplan aan de Dorperveldweg te Velden

Invoergegevens

Model: Model Wvl
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.5304	0	3,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.523a	0	2,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.34c9	0	3,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.6ac2	0	7,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.f66b	0	2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.cbd4	0	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.00fc	0	7,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.f595	0	3,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.ab84	0	7,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.ab84	0	0,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.6ab4	0	2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.fc36	0	3,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.1afe	0	7,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	8,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	6,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	8,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	8,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	4,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	6,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	8,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	5,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	9,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	9,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	6,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	9,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.f2ef	0	7,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.3448	0	6,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.db18	0	2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.db18	0	7,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.4b66	0	2,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.5be2	0	5,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.f836	0	2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.4400	0	9,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.89e3	0	4,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False

2302 Nieuwbouwplan aan de Dorperveldweg te Velden

Invoergegevens

Model: Model Wvl
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Invoergegevens

Model: Model Wvl
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
B0000.6ca4	0	9,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.6248	0	9,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.4895	0	2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.2769	0	9,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.1c0e	0	3,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.00e6	0	7,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.2346	0	8,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	4,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	7,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.db9b	0	3,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.5304	0	7,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	3,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	5,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
B0000.a569	0	8,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
0983100000	0	2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
N-01	Nieuwbouw woning	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False
N-02	Nieuwbouw garage	4,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False

Invoergegevens

Model: Model Wvl
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Invoergegevens

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Invoergegevens

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00

2302 Nieuwbouwplan aan de Dorperveldweg te Velden

Invoergegevens

Model: Model Wvl
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

2302 Nieuwbouwplan aan de Dorperveldweg te Velden

Invoergegevens

Model: Model Wvl
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T_ZO	Zuidoost gevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_ZW	Zuidwest gevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_NW	Noordwest gevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_NW	Noordoost gevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

2302 Nieuwbouwplan aan de Dorperveldweg te Velden

Invoergegevens

Model: Model Wvl
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
W-01	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
W-02	Kloosterstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
W-03	Schipholweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
W-04	Velskampweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
W-05	Vilgert	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--

2302 Nieuwbouwplan aan de Dorperveldweg te Velden

Invoergegevens

Model: Model Wvl
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
W-01	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
W-02	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
W-03	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
W-04	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
W-05	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--

2302 Nieuwbouwplan aan de Dorperveldweg te Velden

Invoergegevens

Model: Model Wvl
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
W-01	14566,00	6,63	3,23	0,94	--	--	--	--	--	89,30	95,60	91,70	--
W-02	376,00	6,40	3,40	1,20	--	--	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--
W-03	676,00	6,40	3,40	1,20	--	--	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--
W-04	874,00	6,40	3,40	1,20	--	--	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--
W-05	904,00	6,40	3,40	1,20	--	--	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--

2302 Nieuwbouwplan aan de Dorperveldweg te Velden

Invoergegevens

Model: Model Wvl
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
W-01	8,00	3,30	6,00	--	2,70	1,10	2,30	--	--	--	--	--	862,39	449,78
W-02	1,70	0,90	1,80	--	1,60	1,10	2,50	--	--	--	--	--	23,27	12,53
W-03	1,70	0,90	1,80	--	1,60	1,10	2,50	--	--	--	--	--	41,84	22,52
W-04	1,70	0,90	1,80	--	1,60	1,10	2,50	--	--	--	--	--	54,09	29,12
W-05	1,70	0,90	1,80	--	1,60	1,10	2,50	--	--	--	--	--	55,95	30,12

2302 Nieuwbouwplan aan de Dorperveldweg te Velden

Invoergegevens

Model: Model Wvl
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
W-01	125,56	--	77,26	15,53	8,22	--	26,07	5,18	3,15	--	86,27	93,80	100,91
W-02	4,32	--	0,41	0,12	0,08	--	0,39	0,14	0,11	--	68,76	73,11	81,52
W-03	7,76	--	0,74	0,21	0,15	--	0,69	0,25	0,20	--	71,30	75,66	84,06
W-04	10,04	--	0,95	0,27	0,19	--	0,89	0,33	0,26	--	72,42	76,77	85,18
W-05	10,38	--	0,98	0,28	0,20	--	0,93	0,34	0,27	--	72,57	76,92	85,32

2302 Nieuwbouwplan aan de Dorperveldweg te Velden

Invoergegevens

Model: Model Wvl
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
W-01	104,74	110,32	107,05	100,35	91,72	81,49	88,62	95,04	100,39	106,76	103,34	96,57
W-02	84,35	89,49	86,53	79,96	73,22	65,37	69,41	77,10	81,24	86,54	83,46	76,85
W-03	86,89	92,04	89,08	82,51	75,77	67,92	71,96	79,65	83,78	89,09	86,01	79,40
W-04	88,01	93,16	90,19	83,63	76,89	69,04	73,08	80,76	84,90	90,20	87,12	80,51
W-05	88,16	93,30	90,34	83,77	77,03	69,18	73,22	80,91	85,05	90,35	87,27	80,66

2302 Nieuwbouwplan aan de Dorperveldweg te Velden

Invoergegevens

Model: Model Wvl
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
W-01	86,90	77,26	84,66	91,59	95,89	101,70	98,37	91,64	82,69	--	--
W-02	69,22	61,95	66,60	75,26	77,52	82,46	79,57	73,07	66,88	--	--
W-03	71,77	64,49	69,15	77,80	80,07	85,01	82,12	75,61	69,42	--	--
W-04	72,89	65,61	70,27	78,92	81,18	86,12	83,24	76,73	70,54	--	--
W-05	73,03	65,76	70,41	79,07	81,33	86,27	83,38	76,88	70,69	--	--

2302 Nieuwbouwplan aan de Dorperveldweg te Velden

Invoergegevens

Model: Model Wvl
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W-01	--	--	--	--	--	--
W-02	--	--	--	--	--	--
W-03	--	--	--	--	--	--
W-04	--	--	--	--	--	--
W-05	--	--	--	--	--	--

Bijlage 4. Resultaten wegverkeerslawaa

2302 Nieuwbouwplan aan de Dorperveldweg te Velden

Resultaten t.g.v. Rijksweg exclusief correctie Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Wvl
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_NW_A	Noordoost gevel	1,50	39,4
T_NW_A	Noordwest gevel	1,50	53,3
T_NW_B	Noordoost gevel	5,00	47,3
T_NW_B	Noordwest gevel	5,00	55,9
T_ZO_A	Zuidoost gevel	1,50	48,4
T_ZO_B	Zuidoost gevel	5,00	50,3
T_ZW_A	Zuidwest gevel	1,50	50,7
T_ZW_B	Zuidwest gevel	5,00	54,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2302 Nieuwbouwplan aan de Dorperveldweg te Velden

Resultaten t.g.v. Rijksweg inclusief correctie Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Wvl
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_NW_A	Noordoost gevel	1,50	34
T_NW_A	Noordwest gevel	1,50	48
T_NW_B	Noordoost gevel	5,00	42
T_NW_B	Noordwest gevel	5,00	51
T_ZO_A	Zuidoost gevel	1,50	43
T_ZO_B	Zuidoost gevel	5,00	45
T_ZW_A	Zuidwest gevel	1,50	46
T_ZW_B	Zuidwest gevel	5,00	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2302 Nieuwbouwplan aan de Dorperveldweg te Velden

Resultaten t.g.v. 30 km/u wegen exclusief correctie Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Wvl
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overige 30 km/h
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_NW_A	Noordoost gevel	1,50	51
T_NW_A	Noordwest gevel	1,50	43
T_NW_B	Noordoost gevel	5,00	51
T_NW_B	Noordwest gevel	5,00	46
T_ZO_A	Zuidoost gevel	1,50	54
T_ZO_B	Zuidoost gevel	5,00	54
T_ZW_A	Zuidwest gevel	1,50	49
T_ZW_B	Zuidwest gevel	5,00	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2302 Nieuwbouwplan aan de Dorperveldweg te Velden

Resultaten cumulatief exclusief correctie Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Wvl
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_NW_A	Noordoost gevel	1,50	51
T_NW_A	Noordwest gevel	1,50	54
T_NW_B	Noordoost gevel	5,00	53
T_NW_B	Noordwest gevel	5,00	56
T_ZO_A	Zuidoost gevel	1,50	55
T_ZO_B	Zuidoost gevel	5,00	56
T_ZW_A	Zuidwest gevel	1,50	53
T_ZW_B	Zuidwest gevel	5,00	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen