

Memo

datum 14 maart 2024
aan Karst Keijzers, Antea Group
van Ted Dingemans, Antea Group
kopie J. Eskens, Antea Group
projectnummer 0474165.100
project RO Renewi Venlo Trade Port
betreft Kwalitatieve beschouwing EV Renewi Venlo Trade Port

1. Inleiding

Renewi is een toonaangevend waste-to-product bedrijf. Renewi levert lokale service, met internationale expertise en ondersteund met een breed aanbod van producten en afvaldiensten. Een van de vestigingen van Renewi is gelegen op het bedrijventerrein Venlo Trade Port 2. De vestiging is gelegen aan de Amperestraat op de kadastrale percelen 1278 en 1279. Op deze percelen geldt het bestemmingsplan 'Venlo Trade Port', dit bestemmingsplan is in 2013 geactualiseerd. Op het bedrijventerrein zijn, met uitzondering van gronden met de functietoewijzing 'specifieke vorm van bedrijventerrein – afvalverwerkingsbedrijf', geen afvalverwerkingsbedrijven toegestaan. Bij de actualisatie is de functietoewijzing 'specifieke vorm van bedrijventerrein – afvalverwerkingsbedrijf' onverhoopt niet op perceel 1279 opgenomen. Doormiddel van een nieuw bestemmingsplan wordt de benodigde omissie verholpen.

Deze memo betreft een kwalitatieve beschouwing van het aspect externe veiligheid in de omgeving van de twee bovengenoemde percelen. Figuur 1-1 toont de locatie in de omgeving.



Figuur 1-1: Ligging van de locatie (rood omkaderd) in de omgeving

2. Wettelijk kader

In deze paragraaf wordt het wettelijk kader beschreven dat van toepassing was tijdens het starten van de bestemmingsplanprocedure. Voor plannen die voor 1 januari 2024 in procedure zijn gebracht moet getoetst worden aan de toen geldende wetgeving.

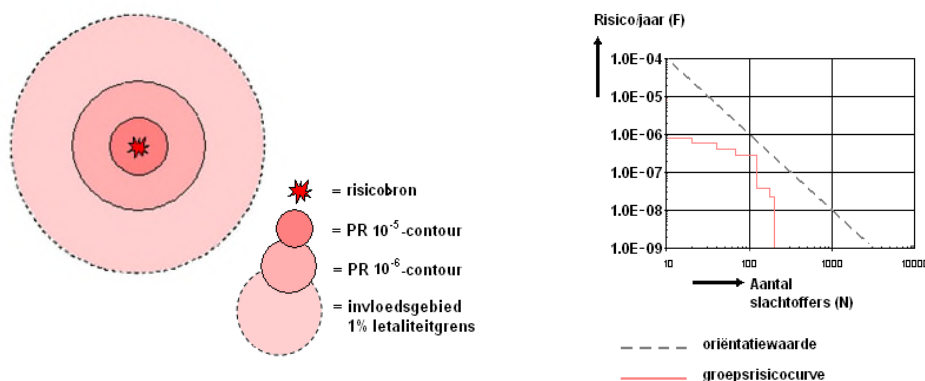
Externe veiligheid beschrijft de risico's die ontstaan als gevolg van opslag of handelingen met gevaarlijke stoffen. Dit kan betrekking hebben op inrichtingen (bedrijven) of transportroutes. Op beide categorieën is verschillende wet- en regelgeving van toepassing. Voor inrichtingen is het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) het relevante beleidskader, voor buisleidingen is dit het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb). Het beleid voor transportmodaliteiten staat in het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt). Binnen het beleidskader voor externe veiligheid staan twee kernbegrippen centraal: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Hoewel beide begrippen onderlinge samenhang vertonen zijn er belangrijke verschillen. Hieronder worden beide begrippen verder uitgewerkt.

Plaatsgebonden Risico (PR)

Het plaatsgebonden risico (PR) geeft de kans, op een bepaalde plaats, om te overlijden ten gevolge van een ongeval bij een risicovolle activiteit. De kans heeft betrekking op een fictief persoon die de hele tijd op die plaats aanwezig is. Het PR kan op de kaart van het gebied worden weergegeven met zogeheten risicocontouren: lijnen die punten verbinden met eenzelfde PR. Binnen de 10^{-6} /jaar-contour (welke als wettelijk harde norm fungeert) mogen geen nieuwe kwetsbare objecten geprojecteerd worden. Voor beperkt kwetsbare objecten is de 10^{-6} /jaar-contour geen grenswaarde, maar een richtwaarde.

Groepsrisico (GR)

Het groepsrisico (GR) geeft de kans dat bij een ongeval een groep slachtoffers valt met een bepaalde omvang. Het GR is daarmee een maat voor de maatschappelijke ontwrichting bij een calamiteit. Het GR wordt bepaald binnen het invloedsgebied van een risicovolle activiteit. Dit invloedsgebied wordt begrensd door de 1% letaliteitsgrens (tenzij anders bepaald): de afstand waarop nog 1% van de blootgestelde mensen in de omgeving komt te overlijden bij een calamiteit met gevaarlijke stoffen. Het GR wordt weergegeven in een grafiek waar de kans (f) afgezet wordt tegen het aantal slachtoffers (N): de FN-curve



Figuur 2-1 Weergave plaatsgebonden risicocontouren, invloedsgebied en groepsrisicografiek met oriëntatiewaarde voor transport

Verantwoordingsplicht

In het Bevi, het Bevb en het Bevt is een verplichting tot verantwoording van het groepsrisico opgenomen. Bij deze verantwoordingsplicht dient het bevoegd gezag op een juiste wijze de toename en ligging van het groepsrisico te onderbouwen en te verantwoorden. Hierbij geeft het bevoegd gezag aan of het groepsrisico in de betreffende situatie aanvaardbaar wordt geacht. Bij de verantwoording van het groepsrisico dient het bevoegd gezag advies in te winnen bij de veiligheidsregio. De verantwoordingsplicht van het groepsrisico dient naast de rekenkundige hoogte van het groepsrisico, dat berekend wordt door middel van een kwantitatieve risicoanalyse (QRA), tevens rekening te houden met een aantal kwalitatieve aspecten, zoals hieronder weergegeven.

Verplichte en onmisbare onderdelen:	
A	Ligging GR t.o.v. oriënterende waarde
B	Toename GR t.o.v. nulsituatie
C	De mogelijkheden van zelfredzaamheid van de bevolking
D	De mogelijkheden van hulpverlening
E	Nut en noodzaak van de ontwikkeling
F	Het tijdsaspect

Figuur 2-2 Verplichte en onmisbare onderdelen van de verantwoordingsplicht van het Groepsrisico

3. Risicobeschouwing

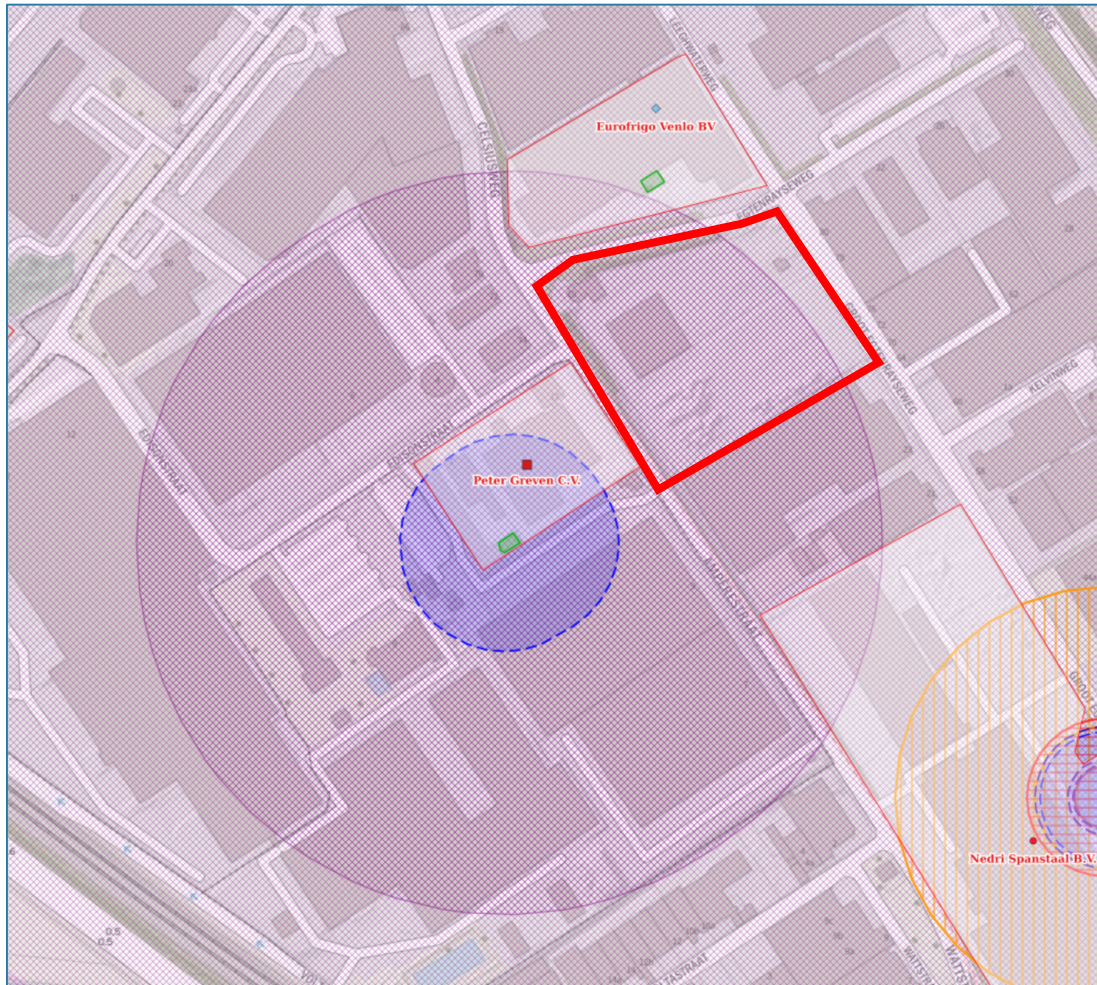
In de omgeving van het gebied liggen meerdere risicobronnen. De volgende risicobronnen zullen beschouwd worden in relatie tot het plangebied:

- Peter Greven Nederland C.V.;
- Broekman Logistics Venlo B.V.;
- T.C.T. Venlo;
- Rijksweg A67 (wegvak L6);
- Rijksweg A73 (wegvak L104);
- De Maascorridor;
- Spoorlijn Eindhoven aansl. - Venlo (route 12);
- Hogedruk aardgastransportleiding Z-512-01;
- Hogedruk aardgastransportleiding Z-513-07.

In dit hoofdstuk worden de bovenstaande risicobronnen beschouwd waarna hun relevantie in relatie tot het plangebied wordt geduid.

3.1 Inrichting Peter Greven Nederland C.V.

Nabij het plangebied is het bedrijf Peter Greven gesitueerd (zie figuur 3-1). Peter Greven is een Bevi-bedrijf. Het maatgevend rampscenario hierbij is het vrijkomen van toxische verbrandingsproducten als gevolg van een brand in het opslaggebouw. De te ontwikkelen locatie van Renewi wordt voor het overgrote deel overlapt door het invloedsgebied van Peter Greven. Figuur 3-1 toont de locatie en ten opzichte van het invloedsgebied van Peter Greven.



Figuur 3-1: de ligging van de locatie (rood omkaderd) ten opzichte van het invloedsgebied van Peter Greven

Plaatsgebonden risico

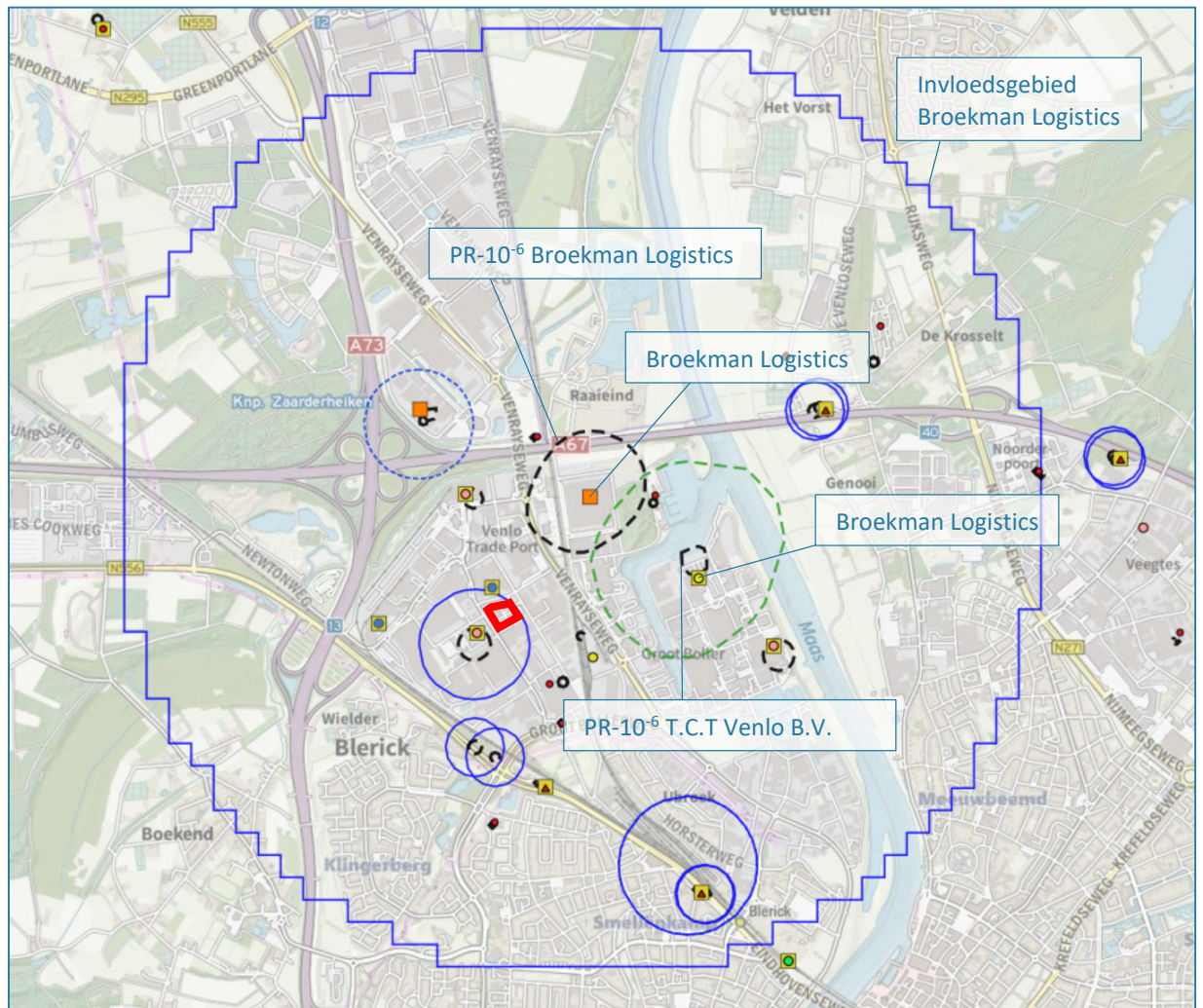
Conform de Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi) heeft Peter Greven een PR 10^{-6} -contour van 75 meter. Deze contour reikt niet tot de ontwikkelingslocatie. Het plaatsgebonden risico vormt derhalve geen belemmering in relatie tot de voorgenomen ontwikkelingen.

Invloedsgebied

Conform het Bevi dient er bij een nieuw ruimtelijk besluit binnen het invloedsgebied van een Bevi-bedrijf normaliter een QRA uitgevoerd te worden. Gezien de aard van de bestemmingsaanpassing is er geen significante verandering te verwachten in de personendichtheid tussen de oude en nieuwe situatie. Deze verwachting is gebaseerd op jarenlange ervaring van Antea Group met groepsrisicoberekeningen. Wél zal, ten behoeve van de verantwoording van het groepsrisico door het bevoegd gezag, informatie worden aangedragen.

3.2 Inrichting Broekman Logistics Venlo B.V.

Nabij het plangebied is het bedrijf Broekman Logistics Venlo B.V. (Broekman Logistics) gesitueerd (zie figuur 3-1). Broekman Logistics is een Bevi-bedrijf. Het maatgevend rampscenario hierbij is het vrijkomen van toxische verbrandingsproducten als gevolg van een brand in het opslaggebouw. De te ontwikkelen locatie van Renewi wordt overlapt door het invloedsgebied van Broekman Logistics. Figuur 3-2 toont de locatie en ten opzichte van het invloedsgebied en de PR- 10^{-6} -contour van Peter Greven.



Figuur 3-2: de ligging van de locatie (rood omkaderd) ten opzichte van het invloedsgebied Broekman Logistics en de PR-10⁻⁶ contouren van verschillende inrichtingen.

Plaatsgebonden risico

Conform de Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi) heeft Broekman Logistiscs Venlo B.V. een PR 10⁻⁶-contour. Deze contour reikt niet tot de ontwikkelingslocatie. Het plaatsgebonden risico vormt derhalve geen belemmering in relatie tot de voorgenomen ontwikkelingen.

Invloedsgebied

Conform het Bevi dient er bij een nieuw ruimtelijk besluit binnen het invloedsgebied van een Bevi-bedrijf normaliter een QRA uitgevoerd te worden. Voor deze inrichting wordt aangesloten bij de argumenten die reeds zijn aangedragen bij Peter Greven C.V.

3.3 T.C.T. Venlo B.V.

Plaatsgebonden risico

Conform de Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi) heeft T.C.T Venlo B.V. een PR-10⁻⁶-contour. Deze contour reikt niet tot de ontwikkelingslocatie. Het plaatsgebonden risico vormt derhalve geen belemmering in relatie tot de voorgenomen ontwikkelingen. Figuur 3-2 toont de locatie ten opzichte van de PR-10⁻⁶ contour van T.C.T. Venlo B.V.

T.C.T Venlo B.V. is daarmee geen relevante risicobron in relatie tot de voorgenomen ontwikkeling en wordt derhalve niet verder beschouwd.

3.4 Rijksweg A67

De Rijksweg A67 bevindt zich op circa 700 meter ten noorden van het plangebied. De snelweg is opgenomen in de Regeling basisnet. Het invloedsgebied van de A67 bedraagt 4.000 meter (stofcategorie GT4). Omdat de afstand van deze weg tot het plangebied circa 700 meter bedraagt, ligt het plangebied daarmee binnen het invloedsgebied van deze weg.

Een verantwoording van het groepsrisico is conform artikel 7 van het Besluit externe veiligheid transportroutes verplicht. In hoofdstuk 4 worden elementen voor de verantwoording van het groepsrisico aangedragen.

Plaatsgebonden risico

De maximale PR 10^{-6} -contour van deze snelweg bedraagt conform de Regeling basisnet 30 meter. Het plangebied ligt op circa 102 meter afstand van de snelweg. Er wordt daarmee voldaan aan de grens- en richtwaarde van het plaatsgebonden risico.

Plasbrandaandachtsgebied (PAG)

In de Regeling basisnet is voor deze snelweg aangegeven dat er een plasbrandaandachtsgebied (PAG) van 30 meter geldt. Het plangebied ligt buiten het PAG.

3.5 Rijksweg A73

De Rijksweg A73 bevindt zich op circa 660 meter ten westen van het plangebied. De snelweg is opgenomen in de Regeling basisnet. Het invloedsgebied van de A73 bedraagt 880 meter (stofcategorie LT2). Omdat de afstand van deze weg tot het plangebied circa 660 meter bedraagt, ligt het plangebied daarmee binnen het invloedsgebied van deze weg.

Een verantwoording van het groepsrisico is conform artikel 7 van het Besluit externe veiligheid transportroutes verplicht. In hoofdstuk 4 worden elementen voor de verantwoording van het groepsrisico aangedragen.

Plaatsgebonden risico

De maximale PR 10^{-6} -contour van deze snelweg bedraagt conform de Regeling basisnet 0 meter. Er wordt daarmee voldaan aan de grens- en richtwaarde van het plaatsgebonden risico.

Plasbrandaandachtsgebied (PAG)

In de Regeling basisnet is voor deze snelweg aangegeven dat er geen plasbrandaandachtsgebied (PAG) geldt.

3.6 De Maascorridor

De Maascorridor bevindt zich op circa 1.275 meter ten westen van het plangebied. De binnenvaartroute is opgenomen in de Regeling basisnet. Het invloedsgebied van de Maascorridor bedraagt 1070 meter (stofcategorie GT3). Omdat de afstand van deze weg tot het plangebied circa 1.275 meter bedraagt, ligt het plangebied daarmee niet binnen het invloedsgebied van deze weg.

Plaatsgebonden risico

De maximale PR 10^{-6} -contour van deze binnenvaartroute bedraagt conform de Regeling basisnet 0 meter. Er wordt daarmee voldaan aan de grens- en richtwaarde van het plaatsgebonden risico.

De binnenvaartroute 'Maascorridor' is daarmee geen relevante risicobron in relatie tot de voorgenomen ontwikkeling en wordt derhalve niet verder beschouwd.

3.7 Spoorlijn Eindhoven aansl. - Venlo (route 12)

De spoorlijn Eindhoven aansl. – Venlo (route 12) bevindt zich op circa 500 meter ten zuidwesten het plangebied op circa. De spoorlijn is opgenomen in de Regeling basisnet. Het plangebied bevindt zich niet binnen het invloedsgebied van de spoorlijn (460 meter; stofcategorie A). In de Regeling basisnet is voor deze spoorlijn aangegeven dat er geen plasbrandaandachtsgebied (PAG) geldt.

Plaatsgebonden risico

De maximale PR 10^{-6} -contour van deze spoorlijn bedraagt conform de Regeling basisnet 0 meter. Er wordt daarmee voldaan aan de grens- en richtwaarde van het plaatsgebonden risico.

De spoorlijn Eindhoven – Venlo is daarmee geen relevante risicobron in relatie tot de voorgenomen ontwikkeling en wordt derhalve niet verder beschouwd.

3.8 Spoorwegemplacement Blerick

Het spoorwegemplacement Blerick bevindt zich op circa 230 meter ten oosten van het plangebied. Het plangebied bevindt zich binnen het invloedsgebied van het emplacement (995 meter; stofcategorie B2).

Een verantwoording van het groepsrisico is conform artikel 12 van het Besluit externe veiligheid inrichting verplicht. In hoofdstuk 4 worden elementen voor de verantwoording van het groepsrisico aangedragen.

Plaatsgebonden risico

De maximale PR 10^{-6} -contour van dit emplacement reikt volgens tabel 3.1 uit het Beleidsplan Externe Veiligheid Venlo 2012-2015 niet buiten de inrichtingsgrens. Er wordt daarmee voldaan aan de grens- en richtwaarde van het plaatsgebonden risico.

3.9 Hogedruk aardgastransportleiding Z-512-01

Deze leiding loopt ten oosten van het plangebied en bevindt zich op circa 220 meter van het plangebied. De eigenschappen van de leiding zijn weergegeven in tabel 3-1.

Tabel 3-1: Leidinggegevens Gasunie

Leidingbeheerder	Kenmerk	Druk [bar]	Diameter [mm]	Invloedsgebied (1%-letaliteit)
N.V. Nederlandse Gasunie	Z-512-01	40,00	324,00	140 meter

De locatie bevindt zich niet binnen het invloedsgebied van de hogedruk aardgastransportleiding. Derhalve wordt deze buisleiding niet verder beschouwd.

3.10 Hogedruk aardgastransportleiding Z-513-07

Deze leiding loopt ten zuiden van het plangebied en bevindt zich op circa 600 meter van het plangebied. De eigenschappen van de leiding zijn weergegeven in tabel 3-2.

Tabel 3-2: Leidinggegevens Gasunie

Leidingbeheerder	Kenmerk	Druk [bar]	Diameter [mm]	Invloedsgebied (1%-letaliteit)
N.V. Nederlandse Gasunie	Z-513-07	40,00	219,00	95 meter

De locatie bevindt zich niet binnen het invloedsgebied van de hogedruk aardgastransportleiding. Derhalve wordt deze buisleiding niet verder beschouwd.

4. Verantwoording groepsrisico

Een verantwoording van het groepsrisico is, zoals geconcludeerd in hoofdstuk drie, verplicht ten aanzien van de transportroutes, het spoorwegemplacement Blerick, Broekman Logistics en Peter Greven. In dit hoofdstuk wordt daarom aan de hand van diverse kwalitatieve aspecten nadere duiding gegeven aan het risiconiveau en de optimalisatie van de veiligheidssituatie aan de hand van mogelijke maatregelen. Deze elementen kunnen betrokken worden bij het invullen van de verantwoordingsplicht.

In dit hoofdstuk is de volgende indeling gehanteerd:

- scenario's;
- bronmaatregelen;
- zelfredzaamheid;
- bestrijdbaarheid.

In het Beleidsplan Externe Veiligheid van de gemeente Venlo (2012) zijn ambities geformuleerd ten aanzien van het spoorwegemplacement, nieuwe risicovolle bedrijven, extra kwetsbare groepen, optimalisatie van beheersmaatregelen (hulpdiensten) en zelfredzaamheid (risicocommunicatie). Deze aspecten liggen buiten de werkingssfeer van het bestemmingsplan, aangezien binnen het plangebied geen nieuwe risicovolle bedrijven worden mogelijk gemaakt en de aanwezigheid van extra kwetsbare groepen niet wordt gefaciliteerd. Het optimaliseren van de bestrijdbaarheid door de hulpdiensten wordt betrokken bij de advisering vanuit de Veiligheidsregio in het kader van de ruimtelijke procedure.

4.1 Algemene beschouwing veiligheidssituatie

4.1.1 Scenario's

Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van twee transportroutes (A67 en A73), het spoorwegemplacement Blerick, de inrichting Broekman Logistics en de inrichting Peter Greven. Bij deze risicobronnen kan een toxisch scenario optreden. In deze paragraaf wordt het scenario verduidelijkt. Gezien de afstand tot het plangebied is een plasbrand scenario niet relevant.

Toxisch scenario

Een toxisch scenario ontstaat wanneer een tank (weg- of spoorvervoer) lek raakt en toxische stoffen ontsnappen. Toxische vloeistoffen kunnen verdampen waardoor een gaswolk ontstaat die over de omgeving uit kan waaien. Bij een deel van de aanwezige personen zal letaal letsel optreden door blootstelling aan de gaswolk. Bij de toxische scenario's zit er enige tijd tussen het ontstaan van het ongeval en het optreden van letsel bij aanwezigen. Daarbij is ook de duur van de blootstelling van invloed op de ernst van het letsel. De omvang, verplaatsingsrichting en verstrooiing van de gaswolk is mede afhankelijk van de weersgesteldheid op dat moment.

4.2 Bronmaatregelen

De meest effectieve veiligheidsmaatregelen zijn maatregelen aan de risicobron zelf. In het kader van het Basisnet zijn diverse veiligheidsmaatregelen aan de weg getroffen. Deze maatregelen gelden ook als uitgangspunt voor de risicoberekening. De gemeente is niet bevoegd om aanvullende bronmaatregelen te eisen (voor zover dit technisch gezien al mogelijk is).

Ten aanzien van Peter Greven is relevant dat bij bedrijven met dit soort opslagen met gevaarlijke stoffen er redelijkerwijs geen maatregelen zijn om het invloedsgebied zodanig te beperken dat dit invloedsgebied niet meer over het plangebied ligt.

4.3 Zelfredzaamheid

Zelfredzaamheid is de mate waarin personen in staat zijn zichzelf (zonder hulp van buitenaf) in geval van een calamiteit in veiligheid te brengen. Het gewenste handelingsperspectief in geval van een calamiteit (schuilen en/of vluchten) is afhankelijk van het scenario.

Gerichte risicocommunicatie met bewoners (bijvoorbeeld via NL-Alert) kan ertoe bijdragen dat alarmering sneller verloopt. Hierbij dient aan te worden gegeven wat het gewenste handelingsperspectief is (schuilen of vluchten) en op welke manier hieraan invulling kan worden gegeven. Op de website van de Veiligheidsregio Limburg-Noord staan onder 'Ongeval met gevaarlijke stof' ([link](#)) instructies over wat te doen bij een ongeval met gevaarlijke stoffen.

Het is aanbevelingswaardig om in instructies voor de gebruikers op te hangen die betrekking hebben op het handelingsperspectief bij een incident met gevaarlijke stoffen. Deze maatregel kan door de exploitant (en eventuele samenwerking met de Veiligheidsregio) worden uitgewerkt.

Mogelijkheden van zelfredzaamheid bij een toxisch scenario

Bij een calamiteit waarbij toxische gassen vrijkomen is zo snel mogelijk schuilen in een gebouw het voorkeursscenario. Bij een calamiteit met toxische gassen zit er enige tijd tussen het ontstaan van het ongeval en het optreden van letsel bij aanwezigen. Daarbij is ook de duur van de blootstelling van invloed op de ernst van het letsel. Snel reageren, naar binnen vluchten en ramen en deuren sluiten is bij dit scenario dus van belang.

In geval van een calamiteit met toxische stoffen op de weg is het van belang dat de bebouwing bescherming biedt. Van belang daarbij is dat - in dat geval - de (eventueel aanwezige) mechanische ventilatie centraal afgesloten kan worden (via een noodschakelaar). Dit voorkomt dat bij het optreden van een incident de ramen en deuren gesloten zijn, maar toch toxische stoffen via de ventilatie (versneld) tot het gebouw toetreden. Het is een goedkope maatregel die bij een calamiteit met giftige stoffen zeer effectief kan zijn.

Onder de Omgevingswet dient een mechanisch ventilatiesysteem standaard te beschikken over een voorziening waarmee het systeem handmatig kan worden uitgeschakeld (artikel 4.124 Besluit bouwwerken leefomgeving).

Externe vluchtwegen

In sommige gevallen kan vluchten eveneens nodig zijn, bijvoorbeeld als reactie op secundaire branden. De bestaande infrastructuur rond het plangebied biedt voldoende mogelijkheden om de omgeving meerzijdig (naar de risicoluwe zijde) te ontvluchten. Dit kan via de Egtenrayseweg, de Groot Egtenrayseweg en/of de Amperestraat.

Beperkt zelfredzame groepen

Binnen het plangebied worden geen specifieke functies mogelijk gemaakt die de aanwezigheid van groepen beperkt zelfredzame personen faciliteren.

4.4 Bestrijdbaarheid

Bij bestrijdbaarheid dient rekening gehouden te worden met de volgende aandachtspunten het toxisch scenario

Toxisch scenario

Bij een ongeval met toxische gassen en vloeistoffen kan de brandweer, afhankelijk van de stofintensiteit en het groeiscenario, optreden door de gaswolk neer te slaan of te verdunnen/op te nemen met water.

De Veiligheidsregio heeft aparte protocollen voor het bestrijden van incidenten met gevaarlijke stoffen op de weg.

Bereikbaarheid

De brandweer Venlo heeft een kazerne aan de Ariënsstraat 72 te Venlo. De ontsluitingswegen van de zijn goed bereikbaar voor de brandweer. Verdere bereikbaarheid binnen het plangebied is afhankelijk van de exacte invulling van het bestemmingsplan. Gezien de afstand van de brandweerkazerne tot het plangebied kan gesteld worden dat wordt voldaan aan de gestelde normtijd van 10 minuten.

Bluswatervoorziening

Ter hoogte van de (hoofd)toegang van het plangebied is primair in een ringwaterleidingnet een brandkraan met een debiet van 95 m³/uur aanwezig. De afstand van de bluswatervoorziening tot de gebouwen en opslagvoorzieningen in het plangebied is groter dan 100 meter. Een secundaire voorziening is gelegen op 200 meter. De bestaande bluswatervoorziening voldoet op het moment niet aan het gemeentelijk beleid bluswater en bereikbaarheid.

4.5 Advies Veiligheidsregio Limburg-Noord

Ter verbetering van de bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid adviseren we ter verbetering van de veiligheid de onderstaande punten:

- Zorg voor voldoende bluswater op eigen terrein. Note: voor de wijziging van het terrein (plangebied) is een omgevingsvergunning (Z2024-00002224) aangevraagd. In deze aanvraag is een voorstel voor de aanleg van een bluswatervoorziening op eigen terrein opgenomen;
- Zorg dat de BHV organisatie en gebruikers, naast een incident in een gebouw, op de hoogte zijn van de risico's van een incident met toxische stoffen. Daarbij geldt als handelingsperspectief: schuil in een gebouw of vlucht indien de overheid dit aangeeft (o.a. via NL-alert of WAS procedure) van het risico van-
daan, rekening houdend met de wind;
- Zorg als eigenaar / BHV organisatie voor een bedrijfsnoodplan met daarin beschreven de in- en externe incidentscenario's, eventuele informatievoorzieningen (bv. informatieborden), wijze van alarmering van de gebruikers en een mogelijk handelingsperspectief (aangegeven nooduitgangen en vluchtwegen);
- Ter voorkoming van binnentreding van toxische stoffen of rook en schuilen in een gebouw nodig is, dan dienen ramen en deuren te worden gesloten en mechanische ventilatie te worden uitgezet. Daarbij moet mechanische ventilatie centraal worden uitgevoerd d.m.v. een schakelaar op een gemakkelijk te bereiken plaats, bij voorkeur in bij een (brand)alarminstallatie of meterkast.
- Zorg bij een incident met toxische stoffen in de omgeving voor onafhankelijke ontvluchtingsmogelijkheden van het terrein (plangebied) af (indien deze niet reeds aanwezig zijn).

5. Conclusie

Deze rapportage beschouwt de ruimtelijke procedure ten behoeve van de correctie van een omissie in het bestemmingsplan (zoals genoemd in de inleiding) voor perceel 1279. In het kader van de aanvraag is voor het plangebied het aspect externe veiligheid beschouwd.

5.1 Risicobeschouwing

Rijksweg A67

- De maximale 10⁻⁶ plaatsgebonden risicocontour bedraagt 30 meter. Het plaatsgebonden risico levert daarom geen belemmeringen op;
- De weg heeft een plasbrandaandachtsgebied, het PAG reikt niet tot het plangebied;
- Verantwoording van het groepsrisico is conform artikel 7 van het Besluit externe veiligheid transportroutes verplicht.

Rijksweg A73

- De Rijksweg A73 heeft in de buurt van het plangebied geen PR-10⁻⁶ contour. Het plaatsgebonden risico levert daarom geen belemmeringen op;
- De weg heeft geen plasbrandaandachtsgebied;

- Verantwoording van het groepsrisico is conform artikel 7 van het Besluit externe veiligheid transportroutes verplicht.

Inrichting Peter Greven Nederland C.V.

- Het bestemmingsplan ligt buiten de 10^{-6} -contour van het bedrijf Peter Greven. Als zodanig zijn er geen beperkingen vanuit het plaatsgebonden risico.
- Het bestemmingsplan ligt binnen het invloedsgebied van Peter Greven. Dat betekent dat het groepsrisico verantwoord moet worden. Omdat de personendichtheid niet verandert, wordt ten aanzien van de hoogte van het groepsrisico wordt geen significante verandering verwacht.
- In hoofdstuk 4 van deze rapportage zijn elementen opgenomen voor de verantwoording van het groepsrisico.

Inrichting Broekman Logistics Venlo B.V.

- Het bestemmingsplan ligt buiten de 10^{-6} -contour van het bedrijf Broekman Logistics. Als zodanig zijn er geen beperkingen vanuit het plaatsgebonden risico.
- Het bestemmingsplan ligt binnen het invloedsgebied van Broekman Logistics. Dat betekent dat het groepsrisico verantwoord moet worden. Omdat de personendichtheid niet verandert, wordt ten aanzien van de hoogte van het groepsrisico wordt geen significante verandering verwacht.
- In hoofdstuk 4 van deze rapportage zijn elementen opgenomen voor de verantwoording van het groepsrisico.

Spoorwegemplacement Blerick

- Het bestemmingsplan ligt buiten de 10^{-6} -contour van het bedrijf het spoorwegemplacement. Als zodanig zijn er geen beperkingen vanuit het plaatsgebonden risico.
- Het bestemmingsplan ligt binnen het invloedsgebied van het spoorwegemplacement. Verantwoording van het groepsrisico conform artikel 13 van het Bevi is verplicht.

5.2 Verantwoording groepsrisico

In deze rapportage worden elementen aangedragen voor de verantwoording van het groepsrisico. Er is enkel verantwoording nodig voor het toxisch scenario van de Rijksweg A67 en Rijksweg A73, het spooremplaatsment Blerick, Broekman Logistics en Peter Greven. Het bevoegd gezag, de gemeenteraad van Venlo, kan deze elementen betrekken bij de besluitvorming ten aanzien van de ruimtelijke procedure.

Ten aanzien van de verantwoording van het groepsrisico stelt de gemeente Venlo in het kader van de ruimtelijke procedure de Veiligheidsregio Limburg-Noord in de gelegenheid advies uit te brengen.