



Stikstofdepositie- onderzoek

BP Renewi Venlo

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0477113.100
definitief revisie 00
26 januari 2024

Stikstofdepositie-onderzoek

BP Renewi Venlo

projectnummer 0477113.100
definitief revisie 00
26 januari 2024

Opdrachtgever

Renewi Nederland B.V.
Postbus 546
5800 AM Venray

Colofon

Projectgroep

Sander van Erck

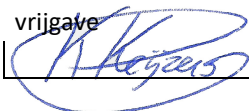
Gecontroleerd

Tjerk Sweerts

datum
26 januari 2024

beschrijving
Definitief

vrijgave



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Leeswijzer	6
2.	Wettelijk kader	7
2.1	Wet natuurbescherming	7
2.2	Onderzoek naar significante gevolgen	7
2.3	Saldering	7
2.4	M.e.r.-plicht	8
2.5	Toetsing stikstofdepositie	8
2.6	Rekenprogramma AERIUS Calculator	8
3.	Uitgangspunten AERIUS-berekening referentiesituatie	9
3.1	Referentiesituatie	9
3.2	Mobiele werktuigen	9
3.3	Vervoersbewegingen	11
4.	Uitgangspunten AERIUS-berekening beoogde situatie	12
4.1	Realisatiefase	12
4.1.1	Vervoersbewegingen	12
4.1.2	Mobiele werktuigen	13
4.1.3	Stationair draaien vrachtwagens	14
4.2	Gebruiksfase	16
4.2.1	Mobiele werktuigen	16
4.2.2	Vervoersbewegingen	17
4.2.3	Stationair draaien vrachtwagens weegbrug	19
5.	Conclusie	20
5.1	Resultaten	20
5.1	Conclusie	20
Bijlage 1 : Natuurbeschermingswet vergunning 2018		22
Bijlage 2 : AERIUS- berekening beoogde situatie met referentie situatie		23

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

Renewi is een toonaangevend waste-to-product bedrijf. Renewi levert lokale service, met internationale expertise en ondersteund met een breed aanbod van producten en afvaldiensten. Een van de vestigingen van Renewi is gelegen op het bedrijventerrein Venlo Trade Port. De vestiging is gelegen aan de Amperestraat op de kadastrale percelen 1278 en 1279. Op deze percelen geldt het bestemmingsplan 'Venlo Trade Port', dit bestemmingsplan is in 2013 geactualiseerd. Op het bedrijventerrein zijn, met uitzondering van gronden met de functietoewijzing 'specifieke vorm van bedrijventerrein – afvalverwerkingsbedrijf', geen afvalverwerkingsbedrijven toegestaan. Bij de actualisatie is de functietoewijzing 'specifieke vorm van bedrijventerrein – afvalverwerkingsbedrijf' onverhoopt niet op perceel 1279 opgenomen. De activiteiten op perceel 1278 en 1279 zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden voor de bedrijfscontinuïteit van Renewi Venlo.

Het ontbreken van de functietoewijzing 'specifieke vorm van bedrijventerrein – afvalverwerkingsbedrijf' wordt dan ook gezien als een omissie. Om deze omissie te verhelpen is Antea Group gevraagd een nieuw bestemmingsplan (met bijbehorende onderzoeken) op te stellen. Er zullen geen inhoudelijke verdere veranderingen plaatsvinden tussen vigerende bestemmingsplan en het nieuwe bestemmingsplan ('Renewi Venlo' – bestemmingsplan – ingediend op: 2023-11-17).

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Hiermee is de Wet natuurbescherming komen te vervallen. Echter, reeds lopende procedures worden beoordeeld onder de oude wetgeving. Aangezien het ontwerp bestemmingsplan 'Renewi Venlo' is ingediend vóór 1 januari 2024 vindt de beoordeling van het aspect stikstofdepositie dan ook plaats binnen het oude wettelijke kader.

Onderstaande stikstofrapportage (behorende bij het nieuwe bestemmingsplan 'Renewi Venlo') is gericht op het verhelpen van de omissie. Daarbij zullen de realisatie- en gebruiksfase van het plan beoordeeld worden binnen de wettelijke kaders vastgelegd in de Wet natuurbescherming (Wnb).

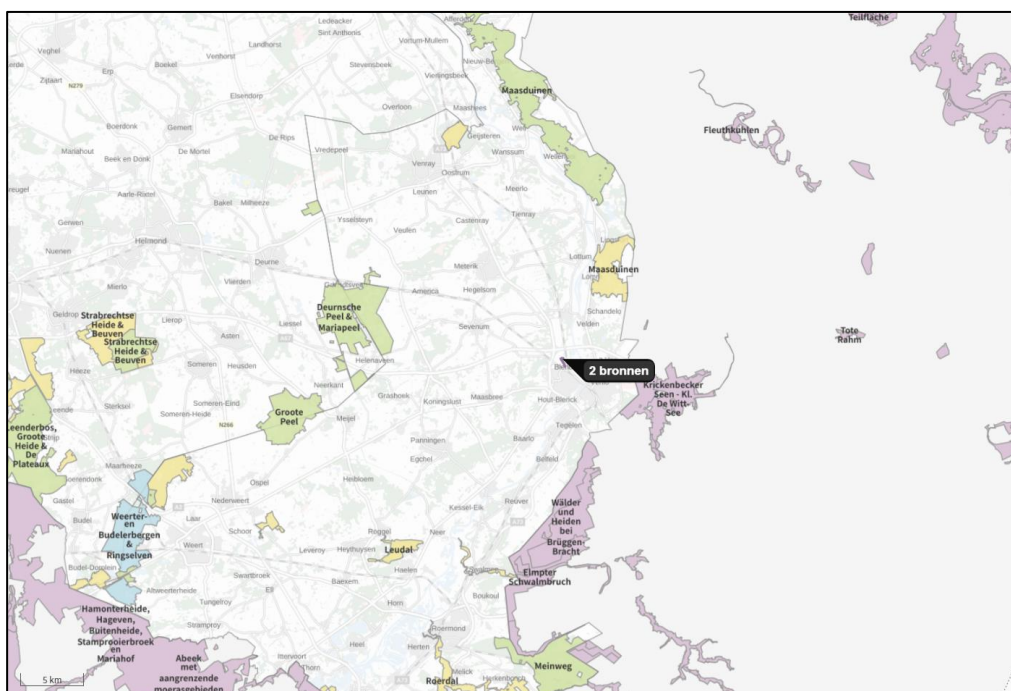
Het plangebied is gelegen op het bedrijventerrein Venlo Trade Port. Daarbij beslaat het plangebied de percelen van Renewi gelegen aan de Amperestraat, te weten perceel 1278 en 1279. Op het onderstaande figuur is de ligging van het plangebied weergegeven. De stippellijn geeft de scheiding van de percelen weer. Perceel 1278 is gelegen in het noorden van het plangebied. Perceel 1279 ligt in het zuidelijke deel van het plangebied.



Figuur 1.1 Weergave locatie Renewi Venlo en perceel indeling (bron: concept BP Renewi Venlo- ruimtelijke plannen)

De voorgenomen ontwikkeling zal leiden tot een emissie van de voor stikstofdepositie relevante stoffen stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3). Dit kan stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden als gevolg hebben. Overmatige stikstofdepositie leidt tot verzuring en vermessing in deze gebieden, met als potentieel gevolg een afname van de biodiversiteit.

Ten behoeve van beoogde ontwikkeling is een stikstofdepositie-onderzoek uitgevoerd naar de mogelijke gevolgen op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Figuur 1.2 geeft de globale ligging weer van de planlocatie.



Figuur 1.2 Ligging activiteiten afvalverwerking locatie Renewi Venlo ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS-Calculator)

Binnen het wettelijk vastgestelde kader omtrent stikstofdepositie liggen binnen 25 kilometer afstand verschillende Natura 2000-gebieden die enkele stikstofgevoelige habitattypen bevatten. Alle gebieden die binnen deze afstand vallen zijn in figuur 1.2 weergegeven en hieronder vermeldt:

- Maasduinen;
- Krickenbecker Seen – KL. De Wittsee;
- Vogelschutzgebiet Schwalmnette Platte mit Grenzwald u. Meinweg;
- Wälder und Heiden bei Brüggen Bracht;
- Lüsekamp und Boschbeek;
- Meinweg met Ritzroder Dünen;
- Tote Rahm;
- Fleutkuhlen;
- Deurnsche Peel & Mariapeel;
- Grote Peel;
- Leudal.

1.2 Leeswijzer

In **hoofdstuk twee** wordt ingegaan op het wettelijke kader omtrent stikstofdepositie. In **hoofdstuk drie** zijn de uitgangspunten referentiesituatie van de AERIUS-berekening opgenomen. In **hoofdstuk vier** zijn de uitgangspunten van de beoogde situatie van de AERIUS-berekening opgenomen. In **hoofdstuk vijf** zijn de resultaten van de berekening weergegeven en is de conclusie van het onderzoek geschreven.

2. Wettelijk kader

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland zijn doorvertaald in de Wet natuurbescherming (Wnb). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings-/verbeteringsdoelstellingen zijn.

2.1 Wet natuurbescherming

Het onderdeel gebiedsbescherming binnen de Wet natuurbescherming (Wnb) biedt de juridische basis voor de aanwijzing van Natura 2000-gebieden en de beoordeling van activiteiten die (mogelijk) negatieve effecten hebben op de instandhoudingsdoelstellingen voor die gebieden. Het kan daarbij zowel activiteiten binnen als buiten het betreffende Natura 2000-gebied betreffen. Het regime voor Natura 2000 kent een zogenaamde externe werking, waardoor ook moet worden gezien of activiteiten buiten het Natura 2000-gebied, negatieve effecten kunnen hebben op de daarvoor vastgestelde instandhoudingsdoelstellingen. Bij vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag rekening houden met de gevolgen van het plan voor Natura 2000-gebieden (art. 2.7 lid 1, Wnb).

2.2 Onderzoek naar significante gevolgen

Bij plannen in de nabijheid van een Natura 2000-gebied dient in een oriënterende fase (voortoets) onderzocht te worden of de ontwikkeling een significant (negatief) gevolg op het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Indien na dit onderzoek op voorhand niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant gevolg heeft, dient meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase in kaart gebracht te worden wat de effecten van de activiteit kunnen zijn.

Deze laatste analyse heet een 'passende beoordeling'. Wanneer uit de passende beoordeling (bijvoorbeeld na het nemen van maatregelen, extern salderen of ecologisch beoordelen) alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit geen significant gevolg heeft, staat de Wet natuurbescherming besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) niet in de weg.

2.3 Saldering

Het is vaste rechtspraak van de Afdeling (Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State) dat voor de vraag of een ontwikkeling significante gevolgen kan hebben, onder voorwaarden een vergelijking mag worden gemaakt tussen de gevolgen van de beoogde situatie en de gevolgen van de situatie voorafgaande aan die beoogde situatie (binnen het plangebied). Dit wordt ook wel intern salderen genoemd.

De situatie voorafgaand aan de beoogde situatie wordt de referentiesituatie genoemd. Voor een plan geldt dat de referentiesituatie de feitelijke huidige planologisch legale situatie voorafgaand aan het planbesluit is. Er gelden specifieke regels voor al gestaakte activiteiten en voor wel verleende, maar nog niet gerealiseerde Wnb-vergunningen.

Saldering is ook mogelijk met een verdwijnende of afnemende stikstofbron buiten het plangebied. Dit wordt extern salderen genoemd. In tegenstelling tot intern salderen is bij extern salderen altijd een passende beoordeling benodigd.

2.4 M.e.r.-plicht

Een passende beoordeling kan bij plannen leiden tot een m.e.r.-plicht (art. 7.2a Wm). Tegenwoordig is er niet altijd meer sprake van een m.e.r.-plicht bij het opstellen van een passende beoordeling. Dit is het geval bij de volgende 2 categorieën van plannen:

1. Plannen waarbij de gemeente het bevoegd gezag is, ze slechts het gebruik bepalen van kleine gebieden en via een m.e.r.-beoordeling aangetoond moet zijn dat er geen aanzienlijke milieueffecten plaatsvinden.
2. Plannen met enkel kleine wijzigingen en waarvoor eveneens aangetoond is dat er geen aanzienlijke milieueffecten plaatsvinden.

Voor beide categorieën van plannen geldt dat, naast de m.e.r.-beoordeling, het bevoegd gezag in het planbesluit moet verwerken dat er geen m.e.r.-procedure wordt gevolgd.

2.5 Toetsing stikstofdepositie

Als een ontwikkeling op zichzelf niet leidt tot een toename van stikstofdepositie ($> 0,00$ mol/ha/jaar), dan is op grond van objectieve gegevens uitgesloten dat de ontwikkeling qua stikstofdepositie significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied heeft.

Als een ontwikkeling op zichzelf leidt tot een toename van stikstofdepositie, maar vergeleken met de referentiesituatie er geen toename is van stikstofdepositie, dan zijn er eveneens geen significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden. In de twee genoemde situaties staat de Wet natuurbescherming besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) dan niet in de weg.

2.6 Rekenprogramma AERIUS Calculator

De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied kan berekend worden met behulp van het verplicht te gebruiken rekenprogramma AERIUS Calculator (2023). Van elke te berekenen situatie wordt een model gemaakt met invoergegevens waarmee vervolgens de berekening wordt uitgevoerd. Op basis van de invoer bepaalt het rekenprogramma AERIUS Calculator zelf de correcte berekening van de bijdrage ten opzichte van de referentiesituatie, indien aanwezig. Tevens bepaalt zij zelf de rekenpunten binnen de Nederlandse Natura 2000-gebieden. De bijdrage aan de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden wordt berekend ter plaatse van voor stikstofgevoelige habitats.

3. Uitgangspunten AERIUS-berekening referentiesituatie

Op de bedrijfslocatie van Renewi te Venlo worden diverse afvalstoffen geaccepteerd, verzameld, eventueel bewerkt (op specificatie brengen) en vervolgens weer afgevoerd naar een erkende eindverwerker.

In 2018 is een vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet '98 met kenmerk: 2018/37679 verleend. De aanvraag destijds omvatte verschillende mobiele werktuigen en verkeer op en rondom het terrein. Voor het nieuwe bestemmingsplan geldt deze natuurtoestemming als referentiesituatie. Deze referentiesituatie is bijgevoegd in bijlage 1.

De natuurvergunning uit 2018 is verleend op basis van de aanvraag ingediend in 2015. De gegevens die bij die aanvraag zijn gebruikt zijn afkomstig uit het akoestisch onderzoek behorende bij de omgevingsvergunning ingevolge de Wabo, met kenmerk 1080464, afgegeven op d.d. 5 april 2005.

In dit hoofdstuk zijn de emissies ten tijde van de vergunningsaanvraag (2018) beschreven en uitgewerkt. In dit hoofdstuk zijn de volgende relevante activiteiten meegenomen voor de referentie situatie:

- Mobiele werktuigen;
- Vervoersbewegingen.

3.1 Referentiesituatie

Voor de referentiesituatie is gebruik gemaakt van de reeds vigerende Natuurbeschermingswetvergunning. Deze vergunning is bijgevoegd in bijlage 1. Voor de uitgangspunten is gebruik gemaakt van zoals beschreven in de bovenstaande tekst, het akoestisch onderzoek behorende bij de omgevingsvergunning met kenmerk 1080464, afgegeven op d.d. 5 april 2005.

3.2 Mobiele werktuigen

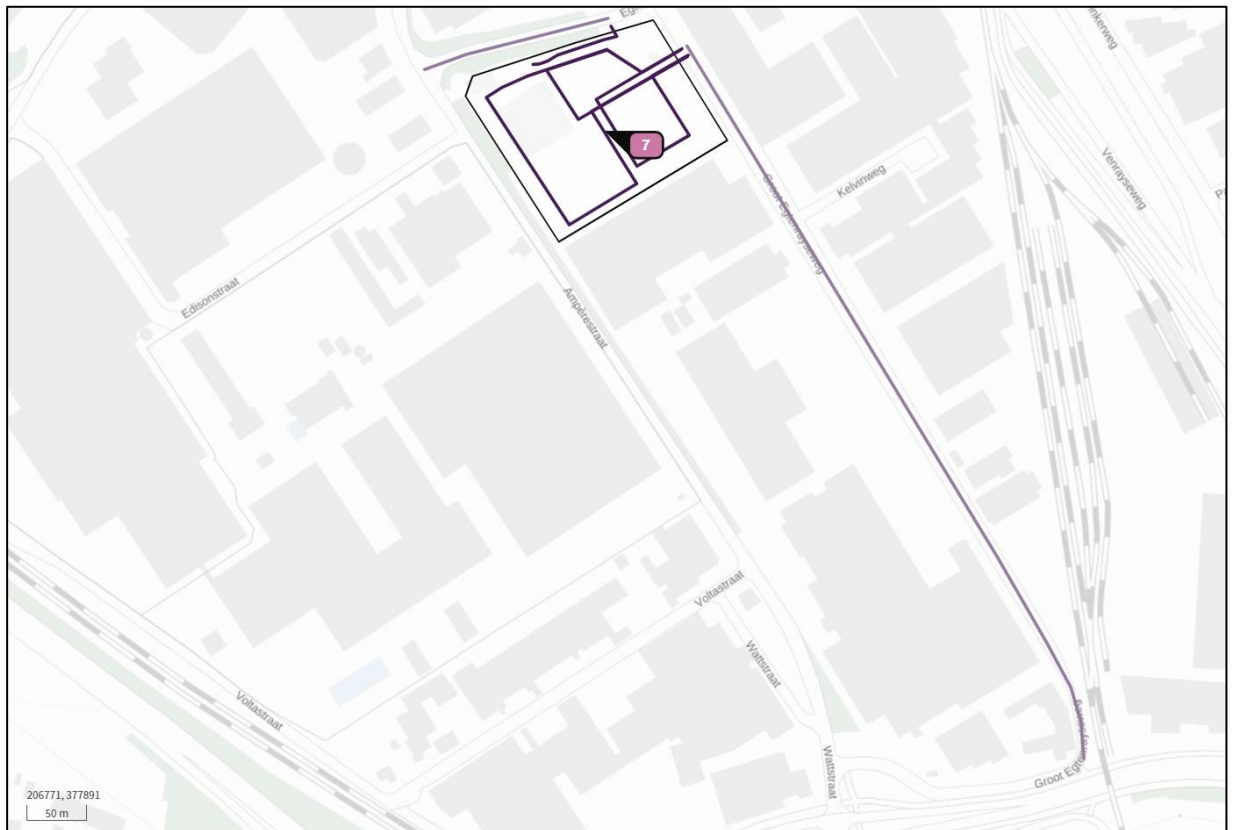
Op het terrein worden ten behoeve van de bedrijfscontinuïteit zes mobiele werktuigen ingezet ten tijde van de referentiesituatie. Deze werktuigen zijn essentieel in de afvalverwerkingsprocessen van Renewi Venlo. Het gaat hierbij om de volgende werktuigen:

Tabel 3.1 Mobiele werktuigen referentiesituatie Renewi Venlo (bron: opdrachtgever)

Mobiel werktuig	Stage-klasse	Vermogen	Brandstofverbruik	Draaiuren	Adblue
[-]	[-]	[kW]	[l/jaar]	[uur/jaar]	[l/jaar]
Shredder	IIIB	200	35.214	2.000	N.V.T.
Laadschop - shovel	IIIB	129	29.302	2.100	879
Laadschop - shovel	IIIB	129	29.302	2.100	879
Wielkraan- mobiele kraan	IIIB	100	22.592	2.000	678
Wielkraan - mobiele kraan	IIIB	100	22.592	2.000	678
Heftruck	LPG		810	N.V.T.	N.V.T.

*= mobiele werktuigen beschikken, afhankelijk van het bouwjaar en de vermogensklasse, over een SCR-systeem, hierbij is een percentage van het literverbruik AdBlue. Bij STAGE-klasse 3B is dit percentage 3% (maximaal 4%), bij STAGE-klasse IV en V is dit percentage 6% (maximaal 7%).

Met de aangeleverde gegevens vermeldt in tabel 3.1 zijn de verschillende mobiele werktuigen als vlak gemodelleerd binnen AERIUS. De emissies van werktuigen kunnen in AERIUS worden berekend in de sectorgroep 'Mobiele werktuigen' sector 'Bouw, industrie en delfstoffenwinning'. In figuur 3.1 is het vlak waarbinnen de mobiele werktuigen zijn gemodelleerd weergegeven.



Figuur 3.1 Mobiele werktuigen referentiesituatie Renewi Venlo (bron: AERIUS-calculator)

3.3 Vervoersbewegingen

Ten behoeve van de aan- en afvoer van producten en personeel/bezoekers vinden verkeersbewegingen plaats op het terrein. Voor de verkeersgeneratie is aangesloten bij het akoestisch onderzoek behorende bij de omgevingsvergunning (die functioneert als referentiesituatie). In de volgende tabel zijn de uitgangspunten voor het verkeer gegeven.

Tabel 3.2 Vervoersbewegingen referentiesituatie Renewi Venlo (bron: opdrachtgever)

jaartal	Categorie	Vervoersaantallen	Vervoersbewegingen
-	[Motorvoertuig type]	[Aantal/dag]	[Aantal/dag]
2018 (natuurvergunning)	Licht verkeer	115	230
	Middelzwaar verkeer	4	8
	Zwaar verkeer	246	492

Conform de instructie gegevensinvoer van BIJ12¹ is gemodelleerd tot de vervoersbewegingen zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Hierbij is door middel van het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit (CIMLK)² bepaald dat het verkeer behorende bij het plan bij de kruising met de Ampèrestraat en op de Groot Egtenrayseweg is verdund tot minder dan enkele procenten van het totale verkeer dat over deze weg rijdt. Het zwaar verkeer rijdt namelijk in zuidoostelijke richting via de Groot Egtenrayseweg richting de A73, waar het licht en middelzwaar verkeer Renewi Venlo verlaat in westelijke richting via de Egtenrayseweg richting de A73.

In het AERIUS-model zijn wegen gemodelleerd als lijnbron onder de sectorgroep “Wegverkeer”, en vervolgens onder wegtype “Binnen bebouwde kom”. Daarbij zijn de snelheden gebaseerd op een realistische modellering van het wegverkeer. Het verkeer rijdt binnen de perceelsgrenzen van Renewi stapvoets en is daarom gemodelleerd als “Binnen bebouwde kom- stagnerend” (circa 13 km/h conform instructie gegevensinvoer van BIJ12¹). Het verkeer zal na het verlaten van de perceelsgrenzen optrekken tot hogere snelheden rijdende op de Ampèrestraat en Groot Egtenrayseweg en is daarom gemodelleerd als “Binnen bebouwde kom- doorstromend”.

Figuur 3.1 geeft weer hoe de verkeersbewegingen van het plan zijn gemodelleerd tot opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

¹ Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2023.1' van BIJ12

² <https://www.cimlk.nl/kaart>

4. Uitgangspunten AERIUS-berekening beoogde situatie

Tijdens de herinrichting van het plan locatie Renewi Venlo vinden verschillende activiteiten plaats die stikstofemissies met zich meebrengen. Zowel de realisatie van de beoogde ontwikkeling als de normale bedrijfsprocessen. Alle activiteiten die binnen 1 volledig kalenderjaar plaatsvinden zijn in dit hoofdstuk opgenomen. Deze zijn onder te verdelen in de realisatie- en gebruiksfase.

4.1 Realisatiefase

In de realisatiefase zijn de volgende relevante activiteiten meegenomen:

- Vervoersbewegingen;
- Mobiele werktuigen;
- Stationair draaien vrachtwagens.

4.1.1 Vervoersbewegingen

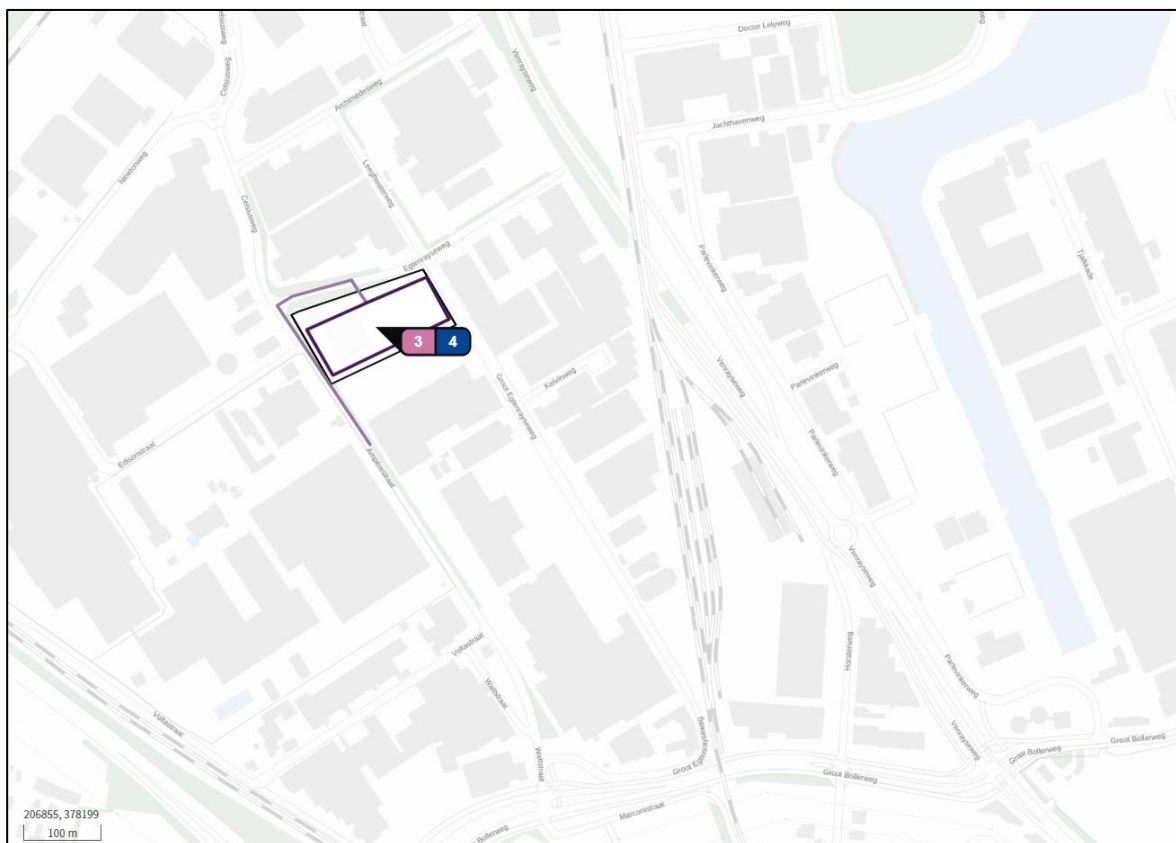
Tijdens de werkzaamheden zullen motorvoertuigen ten behoeve van personeel en materiaal/materieel zich naar de planlocatie begeven. De opdrachtgever heeft de vervoersaantallen aangeleverd. Onderstaande tabel 4.1 toont welke voertuigen tijdens de realisatiefase voor Renewi Venlo worden ingezet.

Tabel 4.1 Vervoersbewegingen realisatiefase Renewi Venlo (bron: opdrachtgever)

jaartal	Categorie	Vervoersaantallen	Vervoersbewegingen
-	[Motorvoertuig type]	[Aantal/dag]	[Aantal/dag]
2024	Licht verkeer	620	1.240
	Middelzwaar verkeer	-	-
	Zwaar verkeer	550	1.100

Conform de instructie gegevensinvoer van BIJ12¹ is gemodelleerd tot de vervoersbewegingen zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Hierbij is door middel van het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit (CIMLK)² bepaald dat het verkeer behorende bij het plan bij de Ampèrestraat is verdund tot minder dan enkele procenten van het totale verkeer dat over deze weg rijdt.

Het verkeer is gemodelleerd met een lijnbron van de locatie naar de dichtstbijzijnde ontsluitingsweg. Aangenomen dat het verkeer via Egtenrayseweg tot aan de Ampèrestraat. Het verkeer is binnen AERIUS gemodelleerd als sectorgroep 'wegverkeer' en wegtype 'binnen bebouwde kom'. Daarbij zijn de snelheden gebaseerd op een realistische modellering van het wegverkeer. Het verkeer rijdend op het bouwterrein rijdt stapvoets (lijnbron: binnen de bebouwde kom – stagnerend) en zal optrekken tot hogere snelheden van- en naar de Ampèrestraat (lijnbron: binnen de bebouwde kom- doorstromend). Figuur 4.1 geeft weer hoe de verkeersbewegingen van het plan zijn gemodelleerd tot opgenomen in het heersende verkeersbeeld (van het plangebied tot de Ampèrestraat).



Figuur 4.1 Vervoersbewegingen realisatiefase Renewi Venlo (bron: AERIUS-calculator)

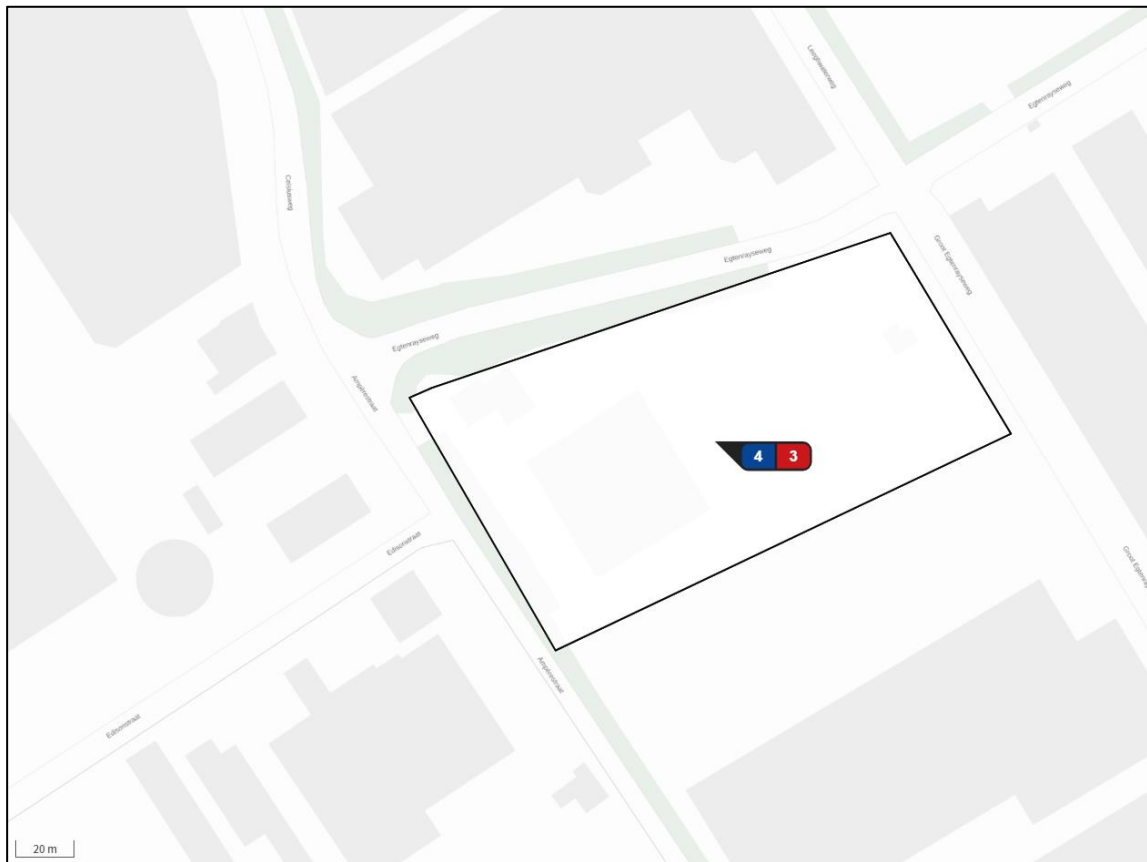
4.1.2 Mobiele werktuigen

Tijdens de werkzaamheden voor de herinrichting worden verschillende mobiele werktuigen ingezet. Aan de hand van de aangeleverde informatie over het literverbruik, worst-case lijst aan Stage-klasse en de draaiuren door de opdrachtgever zijn de mobiele werktuigen in AERIUS gemodelleerd. Tabel 4.2 geeft een overzicht van alle mobiele werktuigen.

Tabel 4.2 Mobiele werktuigen realisatiefase Renewi Venlo (bron: opdrachtgever)

Mobiel werktuig	Stage-klasse	Vermogen	Brandstofverbruik	Draaiuren	Adblue
[-]	[-]	[kW]	[l/jaar]	[uur/jaar]	[l/jaar]
Shovel	IIIA	200	1.920	160	NVT
Graafmachine	IIIA	200	2.400	120	NVT
Mobiele hijskraan	IIIA	210	4.800	400	NVT
Asfaltspreidmachine	IIIA	100	3.200	80	NVT
Tandemtrilwals	IIIA	100	400	80	NVT
Hijskraan	IIIA	200	750	50	NVT
Hoogwerker, reachtruck, heftruck	IIIA	100	2.000	400	NVT
Hijskraan 2	IIIA	200	150	10	NVT
Hoogwerker, reachtruck, heftruck 2	IIIA	100	3.000	600	NVT

Met de aangeleverde gegevens vermeldt in tabel 4.2 zijn de verschillende mobiele werktuigen gemodelleerd binnen AERIUS. De emissies van werktuigen kunnen in AERIUS worden berekend in de sectorgroep 'Mobiele werktuigen' sector 'bouw, industrie en delfstoffenwinning'. In figuur 4.2 zijn de mobiele werktuigen weergegeven.



Figuur 4.2 Mobiele werktuigen realisatiefase Renewi Venlo (bron: AERIUS-calculator)

4.1.3 Stationair draaien vrachtwagens

De opdrachtgever heeft aangegeven dat alle vrachtwagens die gebruikt worden in herinrichting van Renewi Venlo 5 minuten per motorvoertuig stationair draaien. Gebruikmakend van de rekeninstructie van BIJ12³ is voor 2024 is het volgende vastgesteld.

Emissiefactoren stationair wegverkeer (2024):

- **Vrachtauto's boven 20 ton**

NO_x per uur: 80,6676 gr
NH₃ per uur: 0,9024 gr

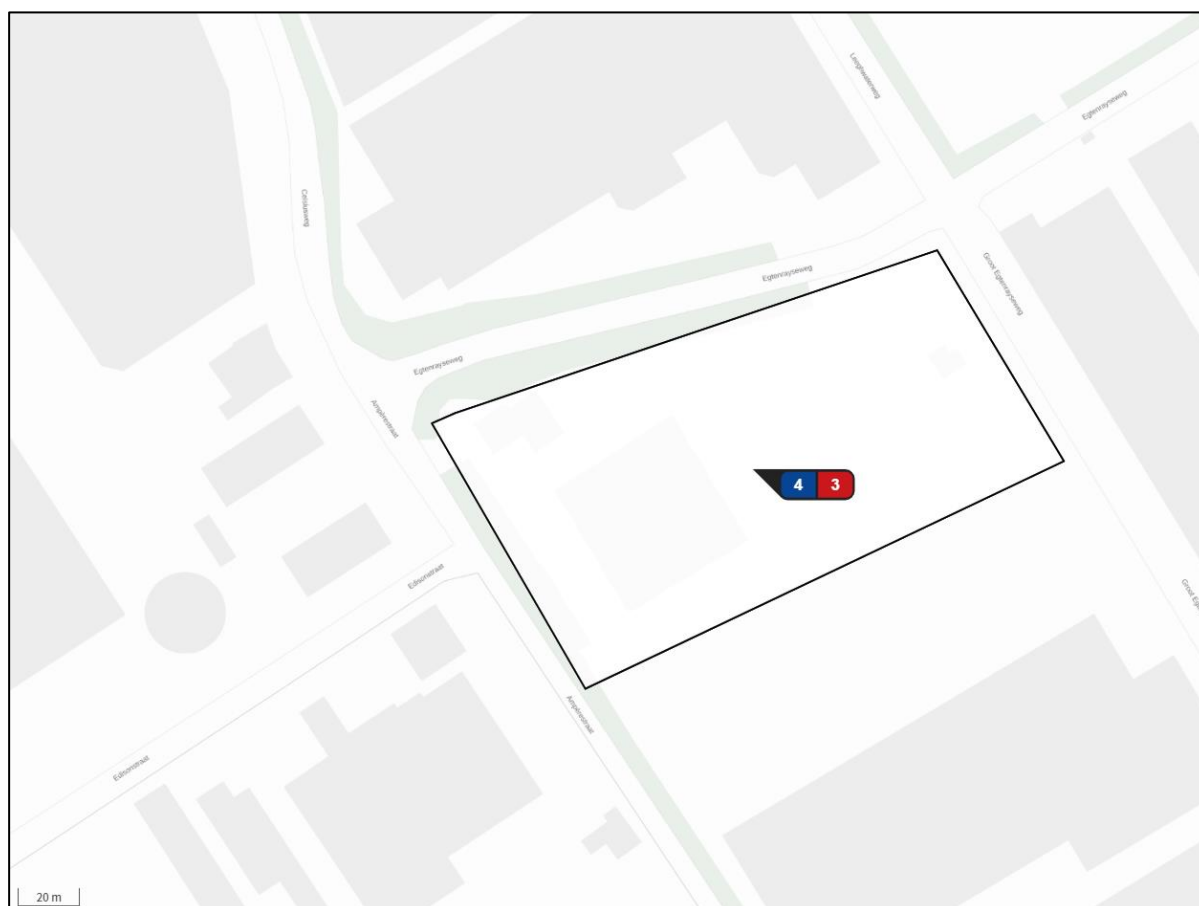
Tabel 4.3 geeft de emissies weer van het stationair draaien bij de herinrichting van Renewi Venlo. Er is het type activiteit weergegeven, wat is omgezet tot een hoeveelheid minuten per jaar en is tot slot de vertaling tot de totale emissie berekend met de bovengenoemde emissiefactoren.

³ 202301-Rekeninstructie-stationaire-emissies-wegverkeer.pdf (bij12.nl)

Tabel 4.3 Stationair draaien vrachtwagens realisatiefase Renewi Venlo (bron: opdrachtgever)

Jaar	Vrachtwagens	Aantal min. stationair	Stationair draaien	Totale emissie
[-]	[aantal/jaar]	[min /vrachtwagen]	[Uur/ jaar]	[kg/jaar]
2024	550	5	46	NO _x : 3,7 NH ₃ : 0,04

Het stationair draaien is binnen AERIUS gemodelleerd als vlakbron in de sectorgroep 'anders'. Daarnaast is een uittreedhoogte aangehouden van 2,5 meter en met een worstcase aanname van de warmte-inhoud van 0,00 MW, gelijk aan de bronkenmerken voor de sectorgroep wegverkeer. Figuur 4.3 geeft de locatie van het stationair draaien weer binnen de herinrichting van Renewi Venlo.



Figuur 4.3 stationair draaien vrachtwagens realisatiefase Renewi Venlo (bron: AERIUS-calculator)

4.2 Gebruiksfasen

Tijdens de herinrichting van de bedrijfslocatie van Renewi te Venlo zal de locatie functioneren als afvalverwerker waar diverse afvalstoffen worden geaccepteerd, verzameld, eventueel bewerkt (op specificatie brengen) en vervolgens weer afgevoerd naar een erkende eindverwerker.

In de realisatiefase zijn de volgende relevante activiteiten meegenomen:

- Mobiele werktuigen;
- Vervoersbewegingen;
- Stationair draaien vrachtwagens weegbrug.

4.2.1 Mobiele werktuigen

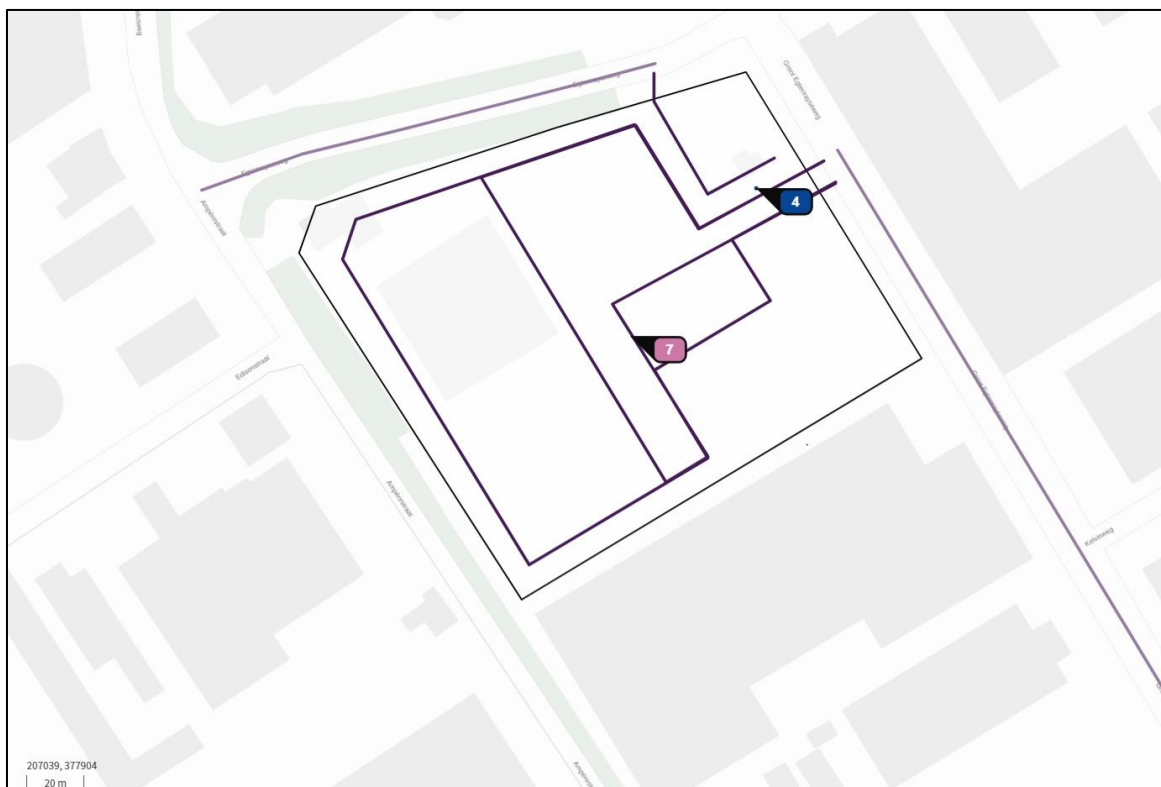
Ten opzichte van 2018 (referentiesituatie) zijn er twee werktuigen toegevoegd. Renewi heeft daarbij alle mobiele werktuigen vervangen naar STAGE-klasse IV.

Tabel 4.4 Mobiele werktuigen gebruiksfase Renewi Venlo (bron: opdrachtgever)

Mobiel werktuig	Stage-klasse	Vermogen	Brandstofverbruik	Draaiuren	Adblue
[-]	[-]	[kW]	[l/jaar]	[uur/jaar]	[l/jaar]
Shovel	IV	129	44.524	3.285	3.116
Shovel	IV	129	44.524	3.285	3.116
Shredder	IV	200	56.183	3.285	3.932
Mobiele kraan	IV	100	37.107	3.285	2.597
Mobiele kraan	IV	100	37.107	3.285	2.597
Mobiele kraan	IV	100	37.107	3.285	2.597
Heftruck (elektrisch)	N.V.T. (elektrisch)				

*= mobiele werktuigen beschikken, afhankelijk van het bouwjaar en de vermogensklasse, over een SCR-systeem, hierbij is een percentage van het literverbruik AdBlue. Bij STAGE-klasse 3B is dit percentage 3% (maximaal 4%), bij STAGE-klasse IV en V is dit percentage 6% (maximaal 7%).

Voor de modellering van de mobiele werktuigen is binnen AERIUS Calculator gebruik gemaakt van de sector groep 'Mobiele werktuigen' en de sector 'Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning'. De werktuig specifieke informatie zoals vermogen, STAGE-klasse en inzetduur is aangeleverd door Renewi. Hierbij zijn de emissies gemodelleerd middels een vlakbron over het volledige terrein. Aan de hand van de TNO-beschrijving, vrijgegeven met de release van AERIUS Calculator 2023, is het literverbruik per uur berekend en de te hanteren belasting bepaald.



Figuur 4.4 Mobile werktuigen en stationair draaien gebruiksfase Renewi Venlo (bron: AERIUS-calculator)

4.2.2 Vervoersbewegingen

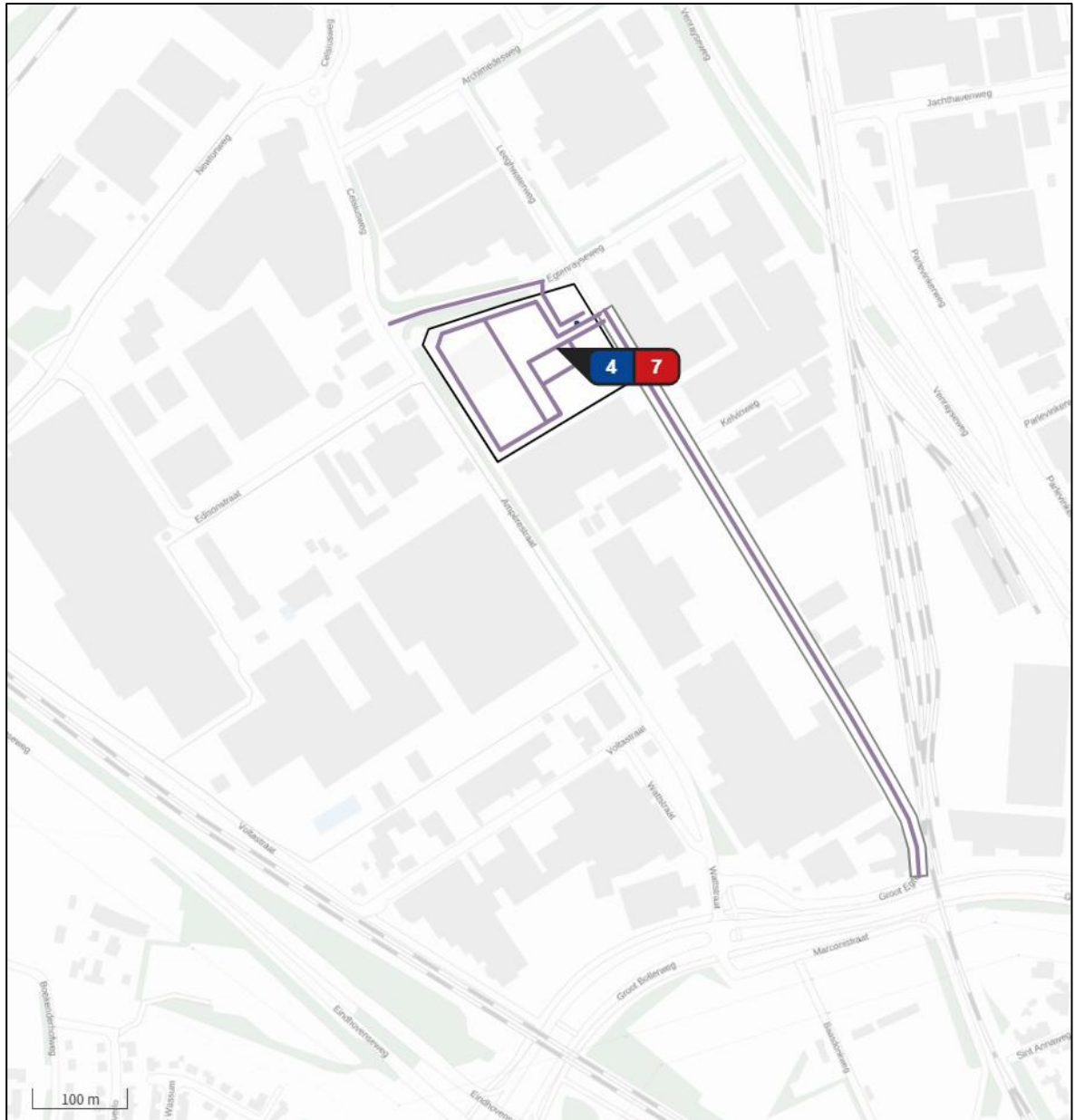
Op basis van de totale verkeersaantrekkende werking op jaarbasis is de verkeersgeneratie voor een jaargemiddelde weekdag bepaald (door te delen door 365 dagen per jaar). In onderstaande tabel is de totale verkeersgeneratie nogmaals uitgewerkt voor een jaargemiddelde weekdag. De verkeersaantallen zijn aangeleverd door Renewi.

Tabel 4.5 Vervoersbewegingen gebruiksfase Renewi Venlo (bron: opdrachtgever)

jaartal	Categorie	Vervoersaantallen	Vervoersbewegingen
-	[Motorvoertuig type]	[Aantal/dag]	[Aantal/dag]
2024	Licht verkeer	85	170
	Middelzwaar verkeer	-	-
	Zwaar verkeer	229	458

Conform de instructie gegevensinvoer van BIJ12¹ is gemodelleerd tot de vervoersbewegingen zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Hierbij is door middel van het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit (CIMLK)² bepaald dat het verkeer behorende bij het plan bij de kruising met de Ampèrestraat en op de Groot Egtenrayseweg is verdund tot minder dan enkele procenten van het totale verkeer dat over deze weg rijdt. Het zwaar verkeer rijdt namelijk in zuidoostelijke richting via de Groot Egtenrayseweg richting de A73, waar het licht en middelzwaar verkeer Renewi Venlo verlaat in westelijke richting via de Egtenrayseweg richting de A73.

In het AERIUS-model zijn wegen gemodelleerd als lijnbron onder de sectorgroep “Wegverkeer”, en vervolgens onder wegtype “Binnen bebouwde kom”. Daarbij zijn de snelheden gebaseerd op een realistische modellering van het wegverkeer. Het verkeer rijdt binnen de perceelsgrenzen van Renewi stapvoets en is daarom gemodelleerd als “Binnen bebouwde kom- stagnerend” (circa 13 km/h conform instructie gegevensinvoer van BIJ12¹). Het verkeer zal na het verlaten van de perceelsgrenzen optrekken tot hogere snelheden rijdende op de Ampèrestraat en Groot Egtenrayseweg en is daarom gemodelleerd als “Binnen bebouwde kom- doorstromend”. Zie figuur 4.5 voor de weergave van de rijdlijnen behorende bij de gebruiksfase van Renewi Venlo.



Figuur 4.5 verkeersbewegingen gebruiksfase Renewi Venlo (bron: AERIUS-calculator)

4.2.3 Stationair draaien vrachtwagens weegbrug

Vrijwel alle aan- en afrijdende vrachtvoertuigen worden gewogen. Tijdens het wegen blijft de motor van het vrachtvoertuig (stationair) draaien. De opdrachtgever heeft aangegeven dat alle vrachtwagens die gebruikt bij Renewi Venlo 1 minuut per motorvoertuig stationair draaien op de weegbrug. Ten opzichte van het normale rijgedrag is ter plaatse van de weegbrug sprake van een afwijkende, min of meer gecumuleerde, emissie. Gebruikmakend van de rekeninstructie van BIJ12³ is voor 2024 is het volgende vastgesteld.

Emissiefactoren stationair wegverkeer (2024):

- **Vrachtauto's boven 20 ton**

NO_x per uur: 80,6676 gr

NH₃ per uur: 0,9024 gr

Tabel 4.6 Stationair draaien vrachtwagens gebruiksfase Renewi Venlo

Jaar	Aantal weegbeurten	Aantal min. stationair	Stationair draaien	Totale emissie
[-]	[aantal/jaar]	[min /vrachtwagen]	[Uur/ jaar]	[kg/jaar]
2024	458	1	7,6	NO _x : 0,62 NH ₃ : 0,01

Het stationair draaien is binnen AERIUS gemodelleerd als puntbron in de sectorgroep 'anders'. Daarnaast is een uittreedhoogte aangehouden van 2,5 meter en met een worstcase aanname van de warmte-inhoud van 0,00 MW, gelijk aan de bronkenmerken voor de sectorgroep wegverkeer. Figuur 4.4 geeft de locatie van het stationair draaien weer binnen het plangebied van Renewi Venlo (nummer 4).

5. Conclusie

In opdracht van Renewi Nederland B.V. heeft Antea Group een nieuw bestemmingsplan opgesteld (met bijbehorende onderzoeken) om de omissie omtrent de functieaanduiding van het zuidelijk perceel van Renewi Venlo aan te passen naar: 'specifieke vorm van bedrijventerrein – afvalverwerkingsbedrijf'.

In het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb) is een stikstofdepositie-onderzoek uitgevoerd, om zo eventuele significante gevolgen van dit plan op omliggende Natura 2000-gebieden in kaart te brengen.

De locatie in Venlo is een op- en overslagstation waar diverse afvalstoffen worden geaccepteerd, verzameld, eventueel bewerkt (op specificatie brengen) en vervolgens weer afgevoerd worden naar een erkende eindverwerker.

Na het verhelpen van de omissie vindt een wijziging plaats van de (locatie van) emissies van stikstofemitterende bronnen. Deze wijzigingen leiden tot een andere emissie van stikstofoxiden (NO_x) en/of ammoniak (NH_3).

5.1 Resultaten

Met behulp van het rekenprogramma AERIUS Calculator (versie 2023) en de uitgangspunten benoemd in hoofdstuk 3 van de referentie situatie, hoofdstuk 4 realisatiefase en hoofdstuk 5 gebruiksfase is de mogelijke toename van stikstofdepositie in beeld gebracht. Uit de AERIUS-berekening blijkt dat het voornemen niet leidt tot een stikstofdepositie van meer dan **0,00 mol/ha/jaar** op omliggende Natura 2000-gebieden, voor zowel de gebruiksfase als de realisatiefase.

De resultaten van de verschilberekening van de beoogde en de referentiesituatie van de AERIUS-berekening zijn opgenomen in bijlage 2 met het kenmerk: Rq6KrZHaqH9m.

5.1 Conclusie

Uit de opgestelde AERIUS-modellen blijkt dat de beoogde situatie niet leidt tot een toename in stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie ter plaatse van enig Natura-2000 gebied.

Bijlage 1 : Natuurbeschermingswet vergunning 2018



Besluit van Gedeputeerde Staten
van Limburg

Vergunning

Artikel 2.7, tweede lid, Wet natuurbescherming

Afvalstoffen op-/overslag, be-/verwerking,
Ampèrestraat 10 te Venlo

Zaaknummer: 2015-1071

Kenmerk: 2018/37679
Verzonden: 11 juni 2018

d.d. 7 juni 2018

1. Aanvraag

Bij brief van 24 juni 2015, ontvangen op 26 juni 2015, heeft Renewi Nederland B.V. (voorheen Van Gansewinkel Nederland B.V.) te Venlo (verder: aanvrager) een vergunning als bedoeld in artikel 16/19d, eerste lid, van de Natuurbeschermingswet 1998 (verder: Nbw 1998) aangevraagd voor het exploiteren van een afvalstoffen op-/overslag, be-/verwerkingsbedrijf, aan de Ampèrestraat 10 te Venlo. De inrichting is gelegen nabij meerdere Natura 2000-gebieden. De aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer 2015-1071.

Op 26 maart 2018 zijn aanvullende gegevens ontvangen.

Op 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming (Wnb) in werking getreden. De Wnb vervangt onder meer de Nbw 1998.

Uit artikel 9.10, eerste lid, van de Wnb volgt dat voornoemde vergunningaanvraag vanaf 1 januari 2017 wordt behandeld overeenkomstig het bepaalde bij of krachtens de Wnb. Dat laatste heeft onder meer tot resultaat dat voornoemde aanvraag om een vergunning als bedoeld in artikel 19d, eerste lid, van de Nbw 1998 vanaf 1 januari 2017 geldt als een aanvraag om een vergunning als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb en op deze aanvraag wordt beslist met toepassing van de procedure zoals vermeld onder 2

2. Procedure en zienswijze

2.1. Procedure

De aanvraag wordt afgehandeld met toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. De aanvraag om vergunning en een ontwerp van dit besluit hebben van 11 april 2018 t/m 22 mei 2018 voor eenieder ter inzage gelegen in het gouvernement te Maastricht (bibliotheek). Gedurende deze termijn kon eenieder bij het bestuursorgaan schriftelijk dan wel mondeling zienswijzen inbrengen. Het ontwerpbesluit en de kennisgeving konden in genoemde periode tevens worden geraadpleegd via de internetsite van de provincie Limburg (www.limburg.nl). Binnen de termijn waarin de aanvraag en het ontwerpbesluit ter inzage hebben gelegen zijn geen zienswijzen ingediend.

3. Beoordelingskader en de beschermde gebieden

3.1. Algemeen

Artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (Habitatrichtlijn- en Vogelrichtlijngebieden) binnen en buiten Nederland. Op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb is een vergunning van Gedeputeerde Staten vereist voor het realiseren van projecten of het verrichten van andere handelingen die gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor een Natura 2000-gebied de kwaliteit van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten in dat gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen. Zodanige projecten of andere handelingen zijn in ieder geval projecten of andere handelingen die de natuurlijke kenmerken van het gebied kunnen aantasten.

Bij het beslissen op een aanvraag om een vergunning als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb dient rekening te worden gehouden met de gevolgen die het project of de andere handeling kan hebben voor een Natura 2000-gebied, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor dat gebied. Heeft een aangevraagde vergunning betrekking op een project dat afzonderlijk of in combinatie met andere projecten of plannen, significant negatieve effecten kan hebben voor een Natura 2000-gebied, dan dient op grond van het bepaalde in artikel 2.8, eerste lid, van de Wnb een passende beoordeling te worden gemaakt van de gevolgen voor het gebied, waarbij rekening wordt gehouden met de instandhoudingsdoelstellingen. Is een passende beoordeling vereist, dan kan de aangevraagde vergunning als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb in principe slechts worden verleend, indien op grond van de passende beoordeling de zekerheid bestaat dat de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet zullen worden aangetast. Daarbij geldt dat bij de passende beoordeling het positieve effect van mitigerende maatregelen mag worden betrokken.

Bestaat op grond van de passende beoordeling (inclusief de daarbij betrokken mitigerende maatregelen) niet de vereiste zekerheid, dan kan een aangevraagde vergunning als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb niettemin worden verleend in het uitzonderlijke geval dat bij toetsing blijkt dat geen Alternatieve oplossingen voor handen zijn, sprake is van Dwingende redenen van openbaar belang en Compenserende maatregelen worden getroffen. Oftewel in voorkomend geval dat de zogenaamde ADC-toets met succes wordt doorlopen.

3.2. De Programmatistische Aanpak Stikstof en beoordeling onder het overgangsrecht

Voor zover een aanvraag om een vergunning als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb voorziet in een project of andere handeling welke stikstofdepositie veroorzaakt op een Natura 2000-gebied waarin tenminste één stikstofgevoelig kwalificerend habitatype voorkomt waarvoor de geldende kritische depositiewaarde wordt overschreden (geldt voor alle Natura 2000-gebieden in Limburg behoudens voor de Natura 2000-gebieden "Grensmaas" en "Abdij Lilbosch en voormalig klooster Mariahoop"), is van belang dat op 1 juli 2015 de Programmatistische Aanpak Stikstof (verder: de PAS) in werking is getreden. Sinds 1 januari 2017 wordt de PAS gestalte gegeven via de desbetreffende bepalingen in de Wnb, het Besluit natuurbescherming (verder: Bnb) en de Regeling natuurbescherming (verder: Rnb), alsmede via het betrokken programma voor de periode 2015 – 2021 (verder: het Programma PAS 2015 – 2021). Aan het Programma PAS 2015-2021 ligt een (generieke) passende beoordeling als bedoeld in artikel 2.8, eerste lid, van de Wnb ten grondslag. Onderdeel van deze passende beoordeling vormen de gebiedsanalyses die voor alle in de PAS

betrokken Natura 2000-gebieden zijn opgesteld. De conclusie van de passende beoordeling (inclusief de gebiedsanalyses) is dat op grond daarvan de zekerheid bestaat dat de natuurlijke kenmerken van de in het Programma PAS 2015 - 2021 betrokken Natura 2000-gebieden als gevolg van de uitvoering van dit programma niet zullen worden aangetast.

Door ons college is zowel met het Programma PAS 2015 - 2021 als met de daaraan ten grondslag liggende passende beoordeling ingestemd.

Doel van de PAS is het vinden van evenwicht tussen ecologie en economie. Daartoe voorziet de PAS (meer specifiek het Programma PAS 2015 – 2021) in brongerichte maatregelen die leiden tot een (verdere) afname van stikstofdepositie en gebiedsspecifieke herstelmaatregelen, waarmee de natuurwaarden van de betreffende Natura 2000-gebieden worden versterkt. Mede als resultaat van de trendmatige daling van stikstofdepositie als gevolg van (eerder) vaststaand beleid, biedt de PAS hierdoor ook ruimte voor economische ontwikkelingen die stikstofdepositie veroorzaken op Natura 2000-gebieden. Deze zogenaamde depositieruimte is allereerst beschikbaar voor autonome ontwikkelingen alsmede voor projecten en andere handelingen waarvan de op een betrokken Natura 2000-gebied veroorzaakte stikstofdepositie onder de in het Besluit grenswaarden gestelde grenswaarde blijft. Het overige gedeelte van deze ruimte kan als “ontwikkelingsruimte” op grond van artikel 2.7, eerste lid, van het Bnb worden toegedeeld aan (deels prioritaire) projecten en andere handelingen bij toestemmingsbesluiten, zoals een vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb of een omgevingsvergunning als bedoeld in artikel 2.2aa, onder a, van het Besluit omgevingsrecht (verder: Bor).

De PAS voorziet voor de vóór 1 juli 2015 ontvangen aanvragen om een vergunning als bedoeld in artikel 19d, eerste lid, van de Nbw 1998 die sinds 1 januari 2017 gelden als een aanvraag om een vergunning als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb, in overgangsrecht. Zo volgt uit artikel 5.13, tweede lid, van het Bnb dat de artikelen 2.7, 2.8 en 2.9 van het Bnb onder omstandigheden niet van toepassing zijn op deze categorie vergunningaanvragen. Daarnaast kent het eerste lid van artikel 5.13 van het Bnb voor deze aanvragen een specifieke uitzondering op het in artikel 5.5, derde lid, van de Wnb opgenomen externe salderingsverbod voor projecten en andere handelingen die betrekking hebben op een inrichting als bedoeld in artikel 1.1 van de Wet milieubeheer en stikstofdepositie veroorzaken op een in de PAS opgenomen Natura 2000-gebied. Als resultaat van een en ander is het regime van de PAS voor een belangrijk gedeelte niet van toepassing op vergunningaanvragen als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb die weliswaar voorzien in het veroorzaken van stikstofdepositie op een in de PAS opgenomen Natura 2000-gebied, maar zijn ingediend vóór 1 juli 2015.

Met inachtneming van het vorenstaande en de huidige jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, geldt voor de beoordeling van aanvragen om een vergunning als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb die voorzien in het veroorzaken van stikstofdepositie op voor stikstof gevoelige Natura 2000-gebieden én vallen onder het overgangsrecht van de PAS, in zoverre het volgende.

Voor zover een zodanige vergunningaanvraag voorziet in het veroorzaken van stikstofdepositie op een stikstofgevoelig Habitatrichtlijngebied, kan de vergunning in zoverre worden verleend indien voor de exploitatie van de inrichting niet eerder een vergunning op grond van de Nbw 1998 of de

Natuurbeschermingswet (oud) is verleend én de aanvraag niet voorziet in een toename van stikstofdepositie op de voor stikstof gevoelige habitats ten opzichte van de situatie met de laagst toegestane ammoniak/ NO_x-emissie op grond van de Wet milieubeheer of de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht in de periode tussen 7 december 2004 en de datum waarop wordt besloten op de aanvraag (= de referentiesituatie). Voorziet bedoelde aanvraag ten opzichte van voornoemde referentiesituatie (wel) in een toename van stikstofdepositie op de voor stikstof gevoelige habitats in een Habitatrichtlijngebied en is sprake van een project, dan dient een passende beoordeling te worden overgelegd. In een zodanige situatie kan de aangevraagde vergunning in zoverre uitsluitend worden verleend indien door middel van een rechtsgeldige externe saldering, andere mitigerende (beheer)maatregelen of een adequate ecologische onderbouwing uit deze passende beoordeling blijkt dat significante effecten op het betreffende Habitatrichtlijngebied zijn uitgesloten casu quo de zekerheid is verkregen dat de natuurlijke kenmerken van dat gebied niet zullen worden aangetast.

Voor zover een vergunningaanvraag als hier bedoeld voorziet in het veroorzaken van stikstofdepositie op een Vogelrichtlijngebied, dan is het hiervoor gestelde in relatie tot Habitatrichtlijngebieden van overeenkomstige toepassing. Dit laatste met dien verstande dat als referentiesituatie geldt de situatie met de laagst toegestane ammoniak/ NO_x-emissie op grond van de Hinderwet, de Wet milieubeheer of de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht in de periode tussen de datum waarop het desbetreffende gebied ter uitvoering van de Vogelrichtlijn is aangewezen en de datum wordt besloten op de vergunningaanvraag. Let wel: in voorkomend geval dat een Vogelrichtlijngebied is aangewezen vóór 10 juni 1994, dient 10 juni 1994 als begindatum van de bij de referentiesituatie aan te houden periode te worden gehanteerd.

Overigens kán bij de beoordeling van deze categorie vergunningaanvragen als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb die (mede) voorzien in het veroorzaken van stikstofdepositie op een Limburgs Vogelrichtlijngebied, de door ons college bij besluit van 27 november 2012 vastgestelde Beleidslijn "Toetsing stikstofdepositie bij Limburgse Vogelrichtlijngebieden" (verder: de beleidslijn) in aanmerking worden genomen. Voorziet de betreffende vergunningaanvraag in een project en wordt deze beleidslijn in aanmerking genomen, dan dient aan de hand van een aan deze beleidslijn gerelateerde passende beoordeling te worden aangetoond dat voor zover de vergunningaanvraag voorziet in een (tijdelijke) toename van stikstofdepositie op één of meer Limburgse Vogelrichtlijngebieden bedoelde toename in de vorm van een externe saldering of anderszins wordt gemitigeerd. Volgens de beleidslijn geldt daarbij in de regel als toetsmoment 7 december 2004, hetgeen tevens veronderstelt dat in voorkomend geval dat extern wordt gesaldeerd, dit dient plaats te vinden met ammoniak/ NO_x-rechten die op deze datum bij de saldogevende locatie(s) aanwezig waren op grond van de Hinderwet of de Wet milieubeheer.

Los van het vorenstaande, dient er op grond van de relevante jurisprudentie vanuit te worden gegaan dat bij wijziging of uitbreiding van een bestaande inrichting – waarvoor nog niet eerder een vergunning als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb is verleend – de aanvraag betrekking dient te hebben op de exploitatie van de gehele inrichting na uitbreiding of wijziging. Daarnaast kan aan de hand van recente uitspraken van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (uitspraken van 5 november 2014, zaaknummer 201401834/1/R6, 19 december 2014, zaaknummers 201110075/4/R4 en 201201853/3/R4) en 11 maart 2015, zaaknummers 201207642/1 en 201307354/1) worden afgeleid, dat in voorkomend geval dat de kritische depositiewaarden reeds worden overschreden een toename van stikstofdepositie niet per definitie betekent dat de natuurlijke kenmerken van het betreffende Natura 2000-

gebied worden aangetast. Of van een zodanige aantasting sprake is casu quo het aangevraagde project het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen belemmert, dient ook in een dergelijke situatie beoordeeld te worden aan de hand van alle relevante feiten en omstandigheden.

3.3. De Buitenlandse toetsingskaders

Buitenlandse Natura 2000-gebieden vallen nadrukkelijk onder de reikwijdte van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb. Dat volgt reeds uit deze bepaling in samenhang met de begripsomschrijving van Natura 2000-gebied in artikel 1.1 van de Wnb. Uitvloeisel daarvan is dat bij het beslissen op een aanvraag om een vergunning als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb tevens de gevolgen moeten worden betrokken die een project of andere handeling kan hebben in een buiten Nederland gelegen Natura 2000-gebied. Daarbij gaat het om alle denkbare (negatieve) gevolgen van een project of andere handeling die de natuurlijke kenmerken van een buitenlands Natura 2000-gebied kunnen aantasten. In de praktijk is het vorenstaande evenwel met name van belang voor aanvragen voor projecten op Nederlands grondgebied die (mede) voorzien in stikstofdepositie op buitenlandse Natura 2000-gebieden. Resulteert een zodanige aanvraag niet in een toename van stikstofdepositie op één of meer stikstofgevoelige buitenlandse Natura 2000-gebieden ten opzichte van de toepasselijke, onder 3.2 aangegeven referentiesituatie(s), dan kan er mede gezien de jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State vanuit worden gegaan dat significante effecten in zoverre zijn uitgesloten. Alsdan bestaat geen verplichting tot het maken van een passende beoordeling en kan in zoverre worden overgegaan tot vergunningverlening als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb. In voorkomend geval dat een vergunningaanvraag voor een project (wel) voorziet in een toename van stikstofdepositie op één of meer stikstofgevoelige buitenlandse Natura 2000-gebieden ten opzichte van de toepasselijke, onder 3.2 aangegeven referentiesituatie(s), is het antwoord op de vraag of de aangevraagde situatie significante effecten op deze gebieden kan hebben afhankelijk van het toetsingskader dat wordt gehanteerd. Sinds de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 16 april 2014 (zaaknummer 201304768/1/R2) inzake RWE Eemshaven, is immers evident dat in zoverre niet per definitie het Nederlandse toetsingskader dient te worden gehanteerd. Onder omstandigheden kan, zo blijkt uit voornoemde uitspraak, voor het beoordelen van de effecten van stikstofdepositie op buitenlandse Natura 2000-gebieden (mede) toepassing worden gegeven aan een daarvoor relevant buitenlands toetsingskader. Overigens gaat ook de PAS er vanuit dat voor zover activiteiten op Nederlands grondgebied stikstofdepositie veroorzaken op buitenlandse Natura 2000-gebieden, beoordeling daarvan plaatsvindt volgens het ter plaatse relevante buitenlandse toetsingskader. Voor vergunningaanvragen als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb welke niet onder het overgangsrecht van de PAS vallen, resteert dat zelfs als de enige mogelijkheid.

In verband hiermee wordt onderstaand ingegaan op de relevante buitenlandse toetsingskaders voor de beoordeling van effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Toepassing van deze buitenlandse toetsingskaders is ten aanzien van bedoelde vergunningaanvragen die onder het overgangsrecht van de PAS vallen met name relevant, indien een vergunningaanvraag voor een project op Nederlands grondgebied voorziet in een toename van stikstofdepositie op één of meer stikstofgevoelige buitenlandse Natura 2000-gebieden ten opzichte van de toepasselijke, onder 3.2 genoemde, referentiesituatie(s) die in Nederland worden gehanteerd. Is van een zodanige toename geen sprake, dan kan er immers voor de bedoelde categorie aanvragen reeds op grond van de Nederlandse rechtspraak vanuit worden gegaan dat significante negatieve effecten op Natura 2000 gebieden (binnen en buiten Nederland) zijn uitgesloten en bestaat geen aanleiding om in zoverre (mede) een buitenlands

toetsingskader toe te passen. Wordt een zodanig buitenlands toetsingskader toegepast, dan wordt daarbij aangetekend dat de jurisprudentie omtrent toepassing daarvan nog niet is uitgekristalliseerd. Inherent daaraan is dat aan toepassing van deze toetsingskaders een zeker risico is verbonden in voorkomend geval dat dit aan de rechtbank en/of aan de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State wordt voorgelegd.

3.3.1. Het Duitse toetsingskader voor stikstofdepositie

Voorziet een vergunningaanvraag voor een project op Nederlands grondgebied voor geen enkel Duits Natura 2000-gebied in een toename van stikstofdepositie van 0,1 kg N/ha/jaar (7,14 mol/ha/jaar) of meer, dan kan er volgens het Duitse toetsingskader vanuit worden gegaan dat significante effecten zijn uitgesloten. Leidt een zodanige aanvraag voor één of meer Duitse Natura 2000-gebieden wel tot een toename van stikstofdepositie van 0,1 kg N/ha/jaar (7,14 mol/ha/jaar) of meer, dan dient voor het/de betreffende gebied(en) een nadere beoordeling plaats te vinden. Deze beoordeling bestaat er in voorkomend geval primair uit dat ten aanzien van het/de betrokken gebied(en) voor de relevante habitattypen wordt nagegaan of rekening houdend met de extra stikstofdepositie als gevolg van het aangevraagde project en eventuele cumulerende andere projecten, de minimumwaarde van het zogenaamde critical loads-bereik (CL-bereik) wordt overschreden. Wordt de minimumwaarde van het CL-bereik niet overschreden óf bedraagt de stikstofdepositie die wordt veroorzaakt door het aangevraagde project en eventuele cumulerende andere projecten voor de relevante habitattypen minder dan 3% van de minimumwaarde van het CL-bereik, dan kunnen significante effecten ook voor het/de betrokken Duitse Natura 2000-gebied(en) uitgesloten worden geacht.

Rest de situatie dat de minimumwaarde van het CL-bereik wordt overschreden én het 3%-criterium wordt overschreden. Alsdan dient aan de hand van een passende beoordeling anderszins de zekerheid te zijn verkregen dat de natuurlijke kenmerken van de Duitse Natura 2000-gebieden niet zullen worden aangetast. Bij ontstentenis van deze zekerheid, dient er in voorkomend geval vanuit te worden gegaan dat de aangevraagde vergunning dient te worden geweigerd.

Overigens kan onder omstandigheden, in afwijking van het normaliter in eerste aanleg te hanteren (afbakenings)criterium van 0,1 kg N/ha/jaar (7,14 mol/ha/jaar), een afbakeningscriterium worden gehanteerd van 0,3 kg N/ha/jaar (21,42 mol/ha/jaar). Een en ander is evenwel afhankelijk van onder meer de juridische ontwikkelingen en de staat van instandhouding van de kwalificerende habitats en soorten ten tijde van het besluit op de vergunningaanvraag.

3.3.2. Het Vlaamse toetsingskader voor stikstofdepositie

De beoordeling van de effecten van stikstofdepositie, maar ook van zwaveldepositie op Natura 2000-gebieden bevindt zich in Vlaanderen momenteel in een transitiefase, die uiteindelijk moet leiden tot vaststelling van een Programmatische Aanpak Stikstof (PAS) naar Nederlands voorbeeld. Onderdeel van deze transitiefase is de inwerkingtreding per 27 februari 2015 van een tijdelijk Vlaams toetsingskader voor de beoordeling van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Dit toetsingskader is per 1 juli 2017 aangepast.

Op basis van deze toetsingsmethode kunnen significante negatieve effecten in eerste aanleg uitgesloten worden geacht, indien in een Vlaams Natura 2000-gebied met inbegrip van de bijdrage van een aangevraagd project op Nederlands grondgebied geen sprake is van een overbelaste situatie dan wel wanneer als gevolg van een zodanig project binnen een Vlaams Natura 2000-gebied ter plaatse van een relevant (potentieel) habitattype of een voorlopige zoekzone de zogenaamde nulcontourlijn niet wordt overschreden. De nulcontourlijn bedraagt in Vlaamse Natura 2000-gebieden voor eutrofiëring via lucht

0,30 kg N/ha/jaar (21,42 mol/ha/jaar) en voor verzuring via lucht 21,45 Zeq/ha/jaar. Voorziet een vergunningaanvraag voor een project op Nederlands grondgebied binnen één of meer Vlaamse Natura 2000-gebieden ter plaatse van een relevant (potentieel) habitatype of een voorlopige zoekzone in een toename van stikstofdepositie van meer dan 0,30 kg N/ha/jaar (21,42 mol/ha/jaar), onderscheidenlijk 21,45 Zeq/ha/jaar (21,45 mol/ha/jaar) dan is in zoverre een nadere beoordeling noodzakelijk. Significante negatieve effecten als gevolg van stikstofdepositie vanwege het aangevraagde project (zowel ammoniak als NO_x) kunnen worden uitgesloten indien de activiteit waarop de aanvraag betrekking heeft ter plaatse van de relevante (potentiële) habitattypen of een daarvoor aangewezen voorlopige zoekzone leidt tot een stikstofdepositie van minder dan 5% van de geldende kritische depositiewaarde. Bij deze beoordeling dient te worden gekeken naar de gehele beoogde activiteit. Voorwaarde voor uitbreidingen van bestaande activiteiten, zogenaamde "hervergunningen" en nieuwe activiteiten is evenwel dat in de vergunning de gangbare emissiereducerende technieken (BBT) zijn voorgeschreven. Voor SO_x als gevolg van de uitstoot van zwavelhoudende gassen (SO₂, SO₃, H₂SO₄, HCl), is hetgeen hiervoor is vermeld van overeenkomstige toepassing

Voldoet het aangevraagde project op Nederlands gebied niet aan de hiervoor genoemde criteria, dan dient er vanuit te worden gegaan dat vergunningverlening uitsluitend mogelijk is, indien op grond van een in een passende beoordeling opgenomen ecologische onderbouwing de zekerheid bestaat dat de natuurlijke kenmerken van de relevante Vlaamse Natura 2000-gebieden niet zullen worden aangetast.

3.3.3. Het Waalse toetsingskader voor stikstofdepositie

Wallonië kent op dit moment geen eigen toetsingskader voor het beoordelen van de effecten van stikstofdepositie op Waalse Natura 2000-gebieden, veroorzaakt door aangevraagde projecten. Dat laatste veronderstelt dat de voor de toetsing van een vergunningaanvraag voor een project op Nederlands grondgebied welke voorziet in stikstofdepositie op één of meer stikstofgevoelige Waalse Natura 2000-gebieden bij voorkeur een passende beoordeling wordt opgesteld, waaruit blijkt of in zoverre de zekerheid bestaat dat de natuurlijke kenmerken van de relevante Waalse Natura 2000-gebieden niet zullen worden aangetast.

Relevant is evenwel dat - naar aanleiding van voorliggende vergunningaanvragen van ENCI B.V. te Maastricht en tegen de achtergrond van het bepaalde in artikel 4, derde lid, van het Verdrag van de Europese Unie – in dit verband op 15 januari 2015 afstemmingsoverleg heeft plaatsgevonden met het Waalse gewest, meer in het bijzonder met het Département de la Nature et des Forêts (DNF). Daarbij is namens DNF medegedeeld dat, bij gebreke van een Waals toetsingskader, ermee wordt ingestemd dat de beoordeling van een vergunningaanvraag voor een project op Nederlands grondgebied welke (mede) voorziet in stikstofdepositie op één of meer Waalse Natura 2000-gebieden in zoverre plaatsvindt met inachtneming van het hiervoor toegelichte Vlaamse toetsingskader. Een en ander is door DNF bevestigd bij brief van 9 september 2015. Gegeven het feit dat DNF daarmee uitdrukkelijk heeft ingestemd, is het verdedigbaar dat voor het beoordelen van de effecten van stikstofdepositie op Waalse Natura 2000-gebieden, welke wordt veroorzaakt door een aangevraagd project op Nederlands grondgebied het Vlaamse toetsingskader wordt toegepast. Dit laatste geldt te meer nu in voorkomende gevallen dat het voornemen bestaat om voor een zodanig project tot vergunningverlening over te gaan, tijdig afstemmingsoverleg plaatsvindt met DNF waarbij informatie wordt verstrekt over (de gevolgen van) het betreffende project, de vergunningaanvraag (inclusief alle relevante bijbehorende stukken) en de (ontwerp)besluiten tot vergunningverlening aan de Waalse autoriteiten worden gezonden, van de (ontwerp)besluiten op een toereikende wijze kennis wordt gegeven in Wallonië, alsmede genoegzaam de

gelegenheid wordt geboden om kennis te nemen van alle relevante stukken, zienswijzen naar voren te brengen en beroep in te stellen.

4. Overwegingen

4.1. Aanvraag

De aanvrager bedrijft internationaal afvalmanagement en recycling en is als zodanig ook in de provincie limburg actief. Ter ondersteuning van haar activiteiten zijn er in Limburg diverse vestigingen waaronder een vestiging in Venlo waar onderhavige aanvraag betrekking op heeft.

De aanvraag heeft betrekking op het exploiteren van een afvalstoffen op-/overslag, be-/verwerkingsbedrijf van aanvrager, gelegen aan de Ampèrestraat 10 te Venlo. Op genoemd terrein vindt tevens het uitvoeren van onderhoud, reparatie en stalling plaats van materiaal en materieel dat voor de handling van afvalstoffen wordt ingezet.

Als gevolg van voornoemde bedrijfsprocessen is sprake van emissie van stikstofoxide (NO_x). De emissie is afkomstig van mobiele bronnen en vindt plaats verdeeld over vrijwel het gehele bedrijfsterrein.

De inrichting ligt nabij onderstaande beschermde gebieden:

Naam gebied	Afstand in km
Nederland	
'Maasduinen'	5,6
Duitsland	
'Hangmoor Damerbruch'	6,9
'Krickberger Seen kl. De Witt-See'	7,7
'Vogelschutzgebiet Schwalm-Netteplatte mit Grenzwald u. Meinweg'	5,7
'Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht'	9,0

Tabel 1 afstand tot de beschermde gebieden

4.2. Effecten als gevolg van de activiteiten

De aangevraagde activiteiten kunnen mogelijk negatieve (significante) effecten hebben op kwalificerende habitats en soorten van de omliggende Natura 2000-gebieden. Teneinde deze effecten in beeld te brengen is gebruik gemaakt van de door het Ministerie van Economische Zaken vastgestelde Effectenindicator. Gezien de aard van de aangevraagde activiteit zijn de volgende (mogelijke) negatieve effecten voor alle Natura 2000-gebieden gelegen binnen een straal van 10 kilometer van de inrichting niet bij voorbaat uit te sluiten:

- Verzuring en vermesting

Daarbij is op dusdanige wijze het onderzoeksgebied vastgesteld dat de depositie van stikstof in alle Natura 2000-gebieden binnen een straal van 10 kilometer vanaf de inrichting in beeld wordt gebracht en beoordeeld. Vanwege het verspreidingspatroon van NO_x is er op grotere afstand sprake van een lagere stikstofdepositie. Uit de in de aanvraag om vergunning toegevoegde depositieberekeningen blijkt dan ook

dat de depositie afneemt naar mate de beschermde gebieden verder van de inrichting zijn gelegen (zie ook hoofdstuk 4.3.).

Indien er op geen enkel gebied een toename van stikstofdepositie wordt berekend zal dit op verderweg gelegen gebieden ook niet het geval zijn. Om significante negatieve effecten als gevolg van de aangevraagde activiteit op Natura 2000-gebieden te kunnen uitsluiten, is het beoordelingsgebied derhalve bepaald op basis van een afstand van 10 kilometer.

Voor wat betreft het meest dichtbij gelegen Natura 2000-gebied 'Maasduinen', zijn op grond van de Effectenindicator voor de activiteit 'industrie' – naast de bovengenoemde effecten van verzuring en vermesting - de volgende overige effecten mogelijk van invloed op de instandhoudingsdoelstellingen van het onderhavige gebied:

- Oppervlakteverlies
- Versnippering
- Verontreiniging
- Verdroging
- Verstoring door geluid
- Verstoring door licht
- Verstoring door trilling
- Optische verstoring
- Verstoring door mechanische effecten

Vastgesteld dient te worden dat ten aanzien van het Natura 2000-gebied 'Maasduinen', gezien de aard en omvang van de activiteiten in relatie tot de afstand tot het beschermde gebied, op voorhand uit te sluiten valt dat deze overige effecten zouden kunnen optreden. Dit geldt tevens voor de gebieden die op grotere afstand van de inrichting zijn gelegen. Om deze reden zal alléén nader worden ingegaan op de effecten als gevolg van verzuring en vermesting.

4.2.1. Verzuring (en vermesting)

De aanvraag ziet toe op emissie van NO_x, afkomstig van de bronnen als weergegeven in tabel 2.

Bron	Emissie Kg NO _x /jr
Heftruck	238,1
Shredder	1.002,0
Laadschop	2.132,0
Wielkraan	200,0
Personenautos	0,3
Vrachtwagens	464,1
Totaal	4.036,5

Tabel 2 aangevraagde situatie en tevens de situatie met de laagst toegestane emissie na 10 juni 1994, 24 maart 2000 en 7 december 2004

De emissie van NO_x als gevolg van aangevraagde activiteiten kan leiden tot stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden. Dit kan leiden tot vermisting en verzuring van de bodem, met als gevolg dat vegetaties verruigen en vegetatietypen verdwijnen. De effecten als gevolg van emissie van NO_x op de Natura 2000-gebieden zijn als stikstofdeposities in beeld gebracht. Binnen de relevante Natura 2000-gebieden wordt voor de beoordeling onderscheid gemaakt tussen Habitat- en Vogelrichtlijngebieden, deze worden in de navolgende paragrafen verder uitgewerkt. Separaat vermeld worden de buitenlandse Natura 2000-gebieden. Tenslotte wordt de berekende depositie in de referentiesituatie alsmede de aangevraagde situatie weergegeven. Ten aanzien van de voorliggende aanvraag is deze overigens gelijk aangezien de aangevraagde situatie overeenkomt met de referentiesituatie.

4.3. Habitatrichtlijngebieden

Het Habitatrichtlijngebied 'Maasduinen' is op 7 december 2004 aangewezen als speciale beschermingszone onder de Habitatrichtlijn en tevens op de lijst van gebieden van communautair belang geplaatst. Op 7 december 2004 vigeerde voor de inrichting van de aanvrager de vergunning verleend onder de Hinderwet bij besluit van de vergunning verleend onder de Wet milieubeheer bij besluit van 14 november 1995. Sinds 7 december 2004 is voor de inrichting van de aanvrager bij of krachtens de Wet milieubeheer een vervangende vergunning verleend in verband met een activiteit die minder NO_x-emissie tot gevolg heeft. De situatie met de laagst toegestane NO_x-emissie vloeit voort uit de bij besluit van 13 juni 2006 onder de Wet milieubeheer verleende (veranderings/revisie)vergunning. Deze situatie, als weergegeven in tabel 2, welke tevens de aangevraagde situatie is, geldt als referentiesituatie.

4.4. Buitenlandse Natura 2000-gebieden

Zoals in paragraaf 3.3 nader is toegelicht, vallen buitenlandse Natura 2000-gebieden onder de reikwijdte van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

Voor zover een onder het overgangsrecht van de PAS vallende vergunningaanvraag voor een project op Nederlands grondgebied niet voorziet in een toename van stikstofdepositie op één of meer stikstofgevoelige buitenlandse Natura 2000-gebieden ten opzichte van de toepasselijke, onder 3.2 aangegeven referentiesituatie(s), dan kan er mede gezien de jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State vanuit worden gegaan dat significante negatieve effecten in zoverre zijn uitgesloten. Alsdan kan in zoverre worden overgegaan tot vergunningverlening als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

Buitenlandse Habitatrichtlijngebieden:

De Duitse Habitatrichtlijngebieden 'Hangmoor Damerbruch', 'Krickberger Seen kl. De Witt-See', 'Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht' zijn op 7 december 2004 als zodanig (voorlopig) aangewezen dan wel op de lijst van gebieden van communautair belang ter uitvoering van de Habitatrichtlijn geplaatst. Voor zover de aanvraag voorziet in een toename van stikstofdepositie op voornoemde Duitse Habitatrichtlijngebieden, geldt 7 december 2004 als referentiedatum.

Op 7 december 2004 vigeerde voor de inrichting van de aanvrager de vergunning verleend onder de Hinderwet bij besluit van de vergunning verleend onder de Wet milieubeheer bij besluit van 14 november 1995. Sinds 7 december 2004 is voor de inrichting van de aanvrager bij of krachtens de Wet milieubeheer een vervangende vergunning verleend in verband met een activiteit die minder NO_x-emissie tot gevolg

heeft. De situatie met de laagst toegestane NO_x-emissie vloeit voort uit de bij besluit van 13 juni 2006 onder de Wet milieubeheer verleende (veranderings/revisie)vergunning. Deze situatie, als weergegeven in tabel 2, welke tevens de aangevraagde situatie is, geldt als referentiesituatie.

Buitenlandse Vogelrichtlijngebieden:

In aansluiting op de uitspraak door de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 7 september 2011, geldt voor het Duitse Vogelrichtlijngebied 'Vogelschutzgebiet Schwalm-Netteplatte mit Grenzwald u. Meinweg' het volgende. Is het betreffende Vogelrichtlijngebied op de lijst van gebieden van communautair belang geplaatst dan wel is de (voorlopige) aanwijzing van het gebied van kracht geworden vóór 7 december 2004, dan geldt de desbetreffende datum als referentiedatum. Dit laatste geldt slechts uitzondering indien het betreffende Vogelrichtlijngebied op de lijst van gebieden van communautair belang is geplaatst dan wel (voorlopig) is aangewezen vóór 10 juni 1994 (de datum waarop de omzettingstermijn van de Habitatrichtlijn is afgelopen). Is dat het geval, dan dient voor het betreffende Vogelrichtlijngebied 10 juni 1994 als referentiedatum te worden aangehouden. Op 10 juni 1994 vigeerde voor de inrichting van de aanvrager de vergunning verleend onder de Hinderwet bij besluit van 12 februari 1993. Sinds 10 juni 1994 is voor de inrichting van de aanvrager bij of krachtens de Wet milieubeheer een vervangende vergunning verleend in verband met een activiteit die minder NO_x-emissie tot gevolg heeft. De situatie met de laagst toegestane NO_x-emissie vloeit voort uit de bij besluit van 13 juni 2006 onder de Wet milieubeheer verleende (veranderings/revisie)vergunning. Deze situatie, als weergegeven in tabel 2, welke tevens de aangevraagde situatie is, geldt als referentiesituatie.

Indien het aangevraagde project niet resulteert in een toename van stikstofdepositie op de betreffende Duitse Natura 2000-gebieden ten opzichte van de toepasselijke, onder 3.2 aangegeven referentiesituatie, dan bestaat de zekerheid dat de natuurlijke kenmerken van de betreffende buitenlandse Natura 2000-gebieden niet zullen worden aangetast.

4.5. Effecten op de beschermde natuurgebieden

Bij de beoordeling van de vergunningaanvraag wordt getoetst of het project/handeling, gelet op de instandhoudingsdoelstelling(en), de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten kan verslechteren of een significant verstorend effect kan hebben op de soorten waarvoor de gebieden zijn aangewezen. Zure depositie leidt in voedselarme milieus, zoals die aanwezig zijn in de nabij gelegen natuurgebieden, tot verrijking van het milieu (vermesting). Tevens neemt de zuurgraad toe (verzuring). Deze processen hebben een negatieve invloed op de natuurwaarden.

Met behulp van het rekenprogramma AERIUS versie 2016L is de verspreidings- en depositieberekening van stikstof uitgevoerd. Dit rekenmodel achten wij wetenschappelijk gezien op dit moment een van de beste en meest nauwkeurige. Het rekeninstrument AERIUS is één van de pijlers van de Programmatische Aanpak Stikstof. Het berekent de stikstofdepositie van projecten en plannen op alle stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Het rekeninstrument AERIUS is gebruiksvriendelijk en State of the art.

Om een goed beeld te krijgen van de depositie op de Natura 2000-gebieden is, gebruikmakend van het computermodel Aeries, de depositie berekend op verschillende punten. Het dichtstbijzijnde punt per

gebied hebben wij overgenomen in tabel 3 (zie ook bijlage 1). Weergegeven is de depositie in de bestaande en aangevraagde situatie.

Naam	X-coördinaat	Y-coördinaat	Depositie aangevraagde en tevens referentiesituatie (mol N / ha / jaar)	Afname
Nederland				
'Maasduinen' (HR)	209.739	382.919	0,08	Gelijk
Duitsland				
'Hangmoor Damerbruch'	213.860	380.180	0,06	Gelijk
'Krickberger Seen kl. De Witt-See'	214.624	375.311	>0,05	Gelijk
'Vogelschutzgebiet Schwalm-Netteplatte mit Grenzwald u. Meinweg'	212.973	376.616	0,05	Gelijk
'Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht'	209.095	368.909	0,09	Gelijk

Tabel 3 depositie op de beschermde gebieden

Uit de berekeningen blijkt dat de stikstofdepositie als gevolg van de aangevraagde situatie in voornoemde beschermde gebieden niet toeneemt.

Uit de aanvraag blijkt verder dat er geen andere - niet aan stikstofdepositie gerelateerde - negatieve effecten (zoals geluid, trillingen, licht, grondwaterstand-/grondwaterkwaliteitveranderingen etc.) te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van voornoemde beschermde gebieden kunnen aantasten.

4.6. Conclusie

Op grond van bovenstaande beoordeling concluderen wij dat gelet op de instandhoudingdoelstellingen onderhavige door Renewi Nederland B.V. te Venlo aangevraagde activiteiten geen (significante) negatieve effecten zullen veroorzaken op Natura 2000-gebieden, mits deze vergunning en de daaraan verbonden voorschriften worden nageleefd.

Tegen deze achtergrond is vergunningverlening voor de aangevraagde activiteiten in overeenstemming met het bepaalde bij of krachtens de Wet natuurbescherming.

5. Besluit

Gelet op het bepaalde in de Wet natuurbescherming en voorgaande overwegingen, besluiten wij:

1. aan Renewi Nederland B.V. een vergunning als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid van de Wnb te verlenen voor het in de nabijheid van het nederlandse Natura 2000-gebied 'Maasduinen' en de duitse Natura 2000-gebieden 'Hangmoor Damerbruch', 'Krickberger Seen kl. De Witt-See', 'Vogelschutzgebiet Schwalm-Netteplatte mit Grenzwald u. Meinweg' en 'Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht' exploiteren van een afvalstoffen op-/overslag, be-/verwerkingsbedrijf zoals aangevraagd d.d. 24 juni 2015 met zaaknummer 2015-1071 aan de Ampèrestraat 10 te Venlo.;
2. aan Renewi Nederland B.V. geen vergunning te verlenen voor het in de nabijheid van beschermd(e) natuurmonument(en) exploiteren van een afvalstoffen op-/overslag, be-/verwerkingsbedrijf zoals aangevraagd d.d. 24 juni 2015 met zaaknummer 2015-1071 aan de Ampèrestraat 10 te Venlo aangezien er geen sprake is van het overtreden van de verbodsbepalingen uit de Wet natuurbescherming.
3. aan de vergunning de beperkingen te stellen en voorschriften te verbinden, zoals opgenomen onder hoofdstuk 7;
4. dat de aanvraag en de bijbehorende stukken ontvangen op 26 juni 2015, aangevuld op 26 maart 2018, deel uitmaken van deze vergunning, behoudens en voor zover daarvan bij dit besluit niet wordt afgeweken.

6. Rechtsbescherming

Als dit besluit uw belang rechtstreeks raakt en u het met de inhoud van dit besluit niet eens bent, kunt u, tegen betaling van de verschuldigde griffierechten, beroep instellen bij de Rechtbank Limburg.

U moet dan binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is verzonden een beroepschrift indienen. Op deze procedure is de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Het beroepschrift moet worden ondertekend en ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht alsmede de redenen van het beroep (motivering). Het beroepschrift moet worden gericht aan: Rechtbank Limburg, locatie Maastricht, Postbus 1988, 6201 BZ Maastricht. Als u een beroepschrift heeft ingediend, dan kunt u tevens de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg verzoeken een voorlopige voorziening te treffen. Voor meer informatie verwijzen wij u naar www.rechtspraak.nl.

Gedeputeerde Staten van Limburg
namens dezen,

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized capital 'A' followed by a long horizontal stroke.

drs. M.G.P.I. Arts
Kwartiermaker Vergunningen
Toezicht en Handhaving (VTH)

7. Voorschriften

Aan deze vergunning worden de volgende voorschriften verbonden:

- 7.1. De vergunning heeft betrekking op het exploiteren van een afvalstoffen op-/overslag, be-/verwerkingsbedrijf aan de Ampèrestraat 10 te Venlo. De vergunning staat een maximale emissie van NO_x toe zoals weergegeven in onderstaande tabel:

Bron	Emissie Kg NO _x /jr
Heftruck	238,1
Shredder	1.002,0
Laadschop	2.132,0
Wielkraan	200,0
Personenautos	0,3
Vrachtwagens	464,1
Totaal	4.036,5

8. Afschriften

Een afschrift van dit besluit hebben wij verzonden aan:

- Renewi Nederland B.V., Ampèrestraat 10, 5928 PE Venlo, als besluit op de aanvraag;
- M-tech, Productieweg 1g, 6045 JC Roermond, ter kennisname;
- Burgemeester en Wethouders van de gemeente Venlo, Postbus 3434, 5902 RK te Venlo, ter kennisname;
- Bezirksregierung Düsseldorf, Dezernat 32, Postfach 30 08 65, 40408 Düsseldorf Deutschland, ter kennisname.

Bijlage 1 - Ligging bedrijf en natuurgebieden

Legenda

Bron- en rekenpunten

- Natuurgebied
- Bedrijf

Natura 2000-gebieden

- VR
- HR
- VR+HR



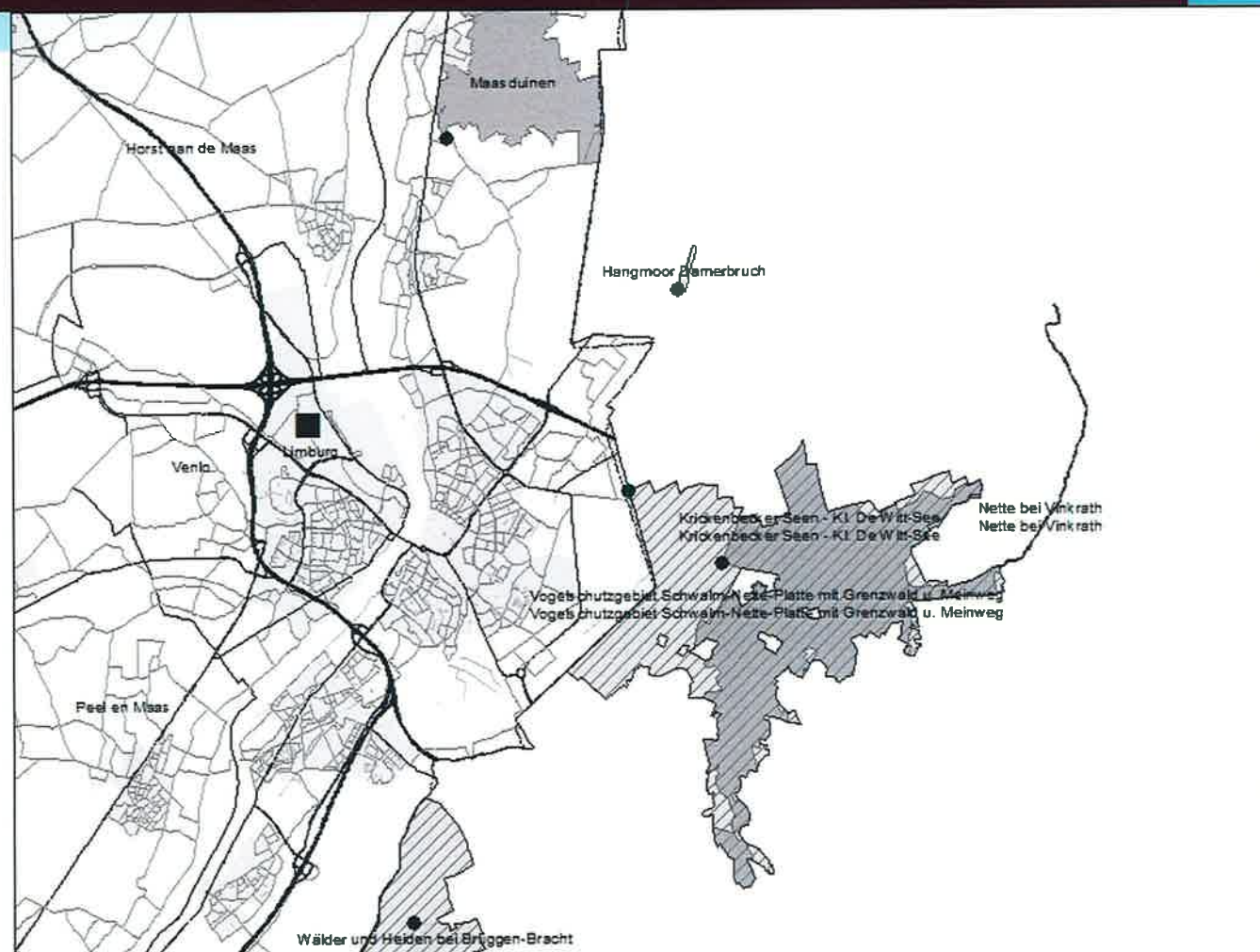
1.000
Meters

schaal: 1:100.000



datum

© Provincie Limburg
© 2016 dienst Kadaster, © CycloMedia, © GeoData, © RWS



provincie limburg



Bijlage 2 : AERIUS- berekening beoogde situatie met referentie situatie

Kenmerk: Rq6KrZHaqH9m

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Renewi Nederland B.V.
Amperestraat 10,
5928 PE Venlo

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

0477113.100
-

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rq6KrZHaqH9m
26 januari 2024, 17:12
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Referentie - Referentie
beoogde situatie - Renewi Venlo - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	37,6 kg/j	2.504,5 kg/j
2024	74,4 kg/j	1.393,5 kg/j

Resultaten

Referentie - Referentie
beoogde situatie - Renewi Venlo - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,10 mol/ha/j	2461274	Maasduinen
0,08 mol/ha/j	2461274	Maasduinen
0,00 ha		
758,72 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,02 mol/ha/j		



Referentie (Referentie), rekenjaar 2024

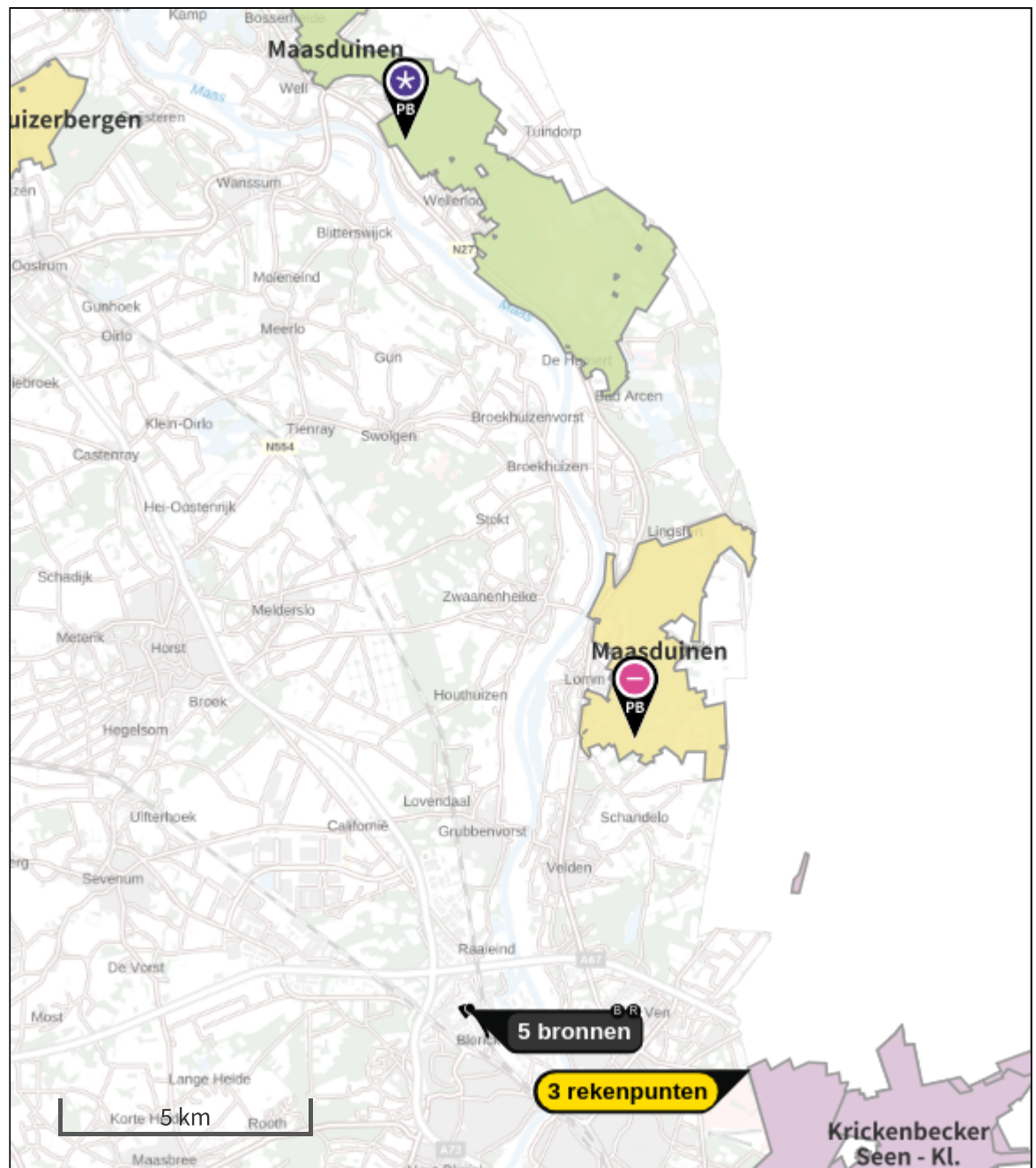
Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	25,2 kg/j	1.744,7 kg/j
	Verkeersnetwerk	12,4 kg/j	759,8 kg/j

beoogde situatie - Renewi Venlo (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning mob. werktuigen realisatie fase	0,1 kg/j	288,8 kg/j
4	Anders... Anders... stationair draaien vrachtwagens	40,0 g/j	3,7 kg/j
8	Anders... Anders... Weegbrug IN & UIT	10,0 g/j	0,6 kg/j
11	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	61,6 kg/j	300,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	12,6 kg/j	800,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "beoogde situatie - Renewi Venlo" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	758,72	2.501,56	0,00	0,00	758,72	0,02

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Maasduinen (145)	758,72	2.501,56	0,00	0,00	758,72	0,02

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Deurnsche Peel & Mariapeel

Groote Peel

Boschhuizerbergen

Leudal

Swalmdal

Meinweg

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Rekenpunt 1	X:213004,83 Y:376586,51	-0,01 ☐
4	Rekenpunt 4	X:214797,16 Y:375495,27	-0,01 ☐
3	Rekenpunt 3	X:211870,91 Y:373422,51	-0,01 ☐
2	Rekenpunt 2	X:213449,87 Y:374903,92	-0,01 ☐

Referentie, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Container route	Links	Rechts	NO _x	45,7 kg/j
Locatie	X:207284,47 Y:377760,99	Type scherm	-	NO ₂	12,4 kg/j
Lengte	300,25 m	Hoogte	-	NH ₃	0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	62,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Terrein route 1.	Links	Rechts	NO _x	135,4 kg/j
Locatie	X:207205,46 Y:377742,94	Type scherm	-	NO ₂	36,8 kg/j
Lengte	552,02 m	Hoogte	-	NH ₃	1,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Terrein route 2	Links	Rechts	NO _x	59,1 kg/j
Locatie	X:207216,02 Y:377829,12	Type scherm	-	NO ₂	16,0 kg/j
Lengte	286,86 m	Hoogte	-	NH ₃	0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	84,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Parkeer terrein	Links Rechts	NO _x	5,2 kg/j
Locatie	X:207236,82 Y:377860,62	Type scherm	- -	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	86,30 m	Hoogte	- -	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	230,0 /etmaal	0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Aanrijroute	Links Rechts	NO _x	4,6 kg/j
Locatie	X:207181,78 Y:377865,25	Type scherm	- -	NO ₂ 0,8 kg/j
Lengte	163,37 m	Hoogte	- -	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	230,0 /etmaal	0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Aanrijroute	Links Rechts	NO _x	509,8 kg/j
Locatie	X:207510,78 Y:377561,94	Type scherm	- -	NO ₂ 149,3 kg/j
Lengte	702,54 m	Hoogte	- -	NH ₃ 9,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	492,0 /etmaal	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	1.744,7 kg/j
Locatie	X:207257,95 Y:377789,37	NH ₃	25,2 kg/j
Oppervlakte	2,41 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shredder	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	35214 l/j	2000 u/j		NO _x	538,2 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Shovel	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	29302 l/j	2100 u/j	879 l/j	NO _x	338,7 kg/j
					NH ₃	7,0 kg/j
Shovel	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	29302 l/j	2100 u/j	879 l/j	NO _x	338,7 kg/j
					NH ₃	7,0 kg/j
Mobiele kraan	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	22592 l/j	2000 u/j	678 l/j	NO _x	262,9 kg/j
					NH ₃	5,4 kg/j
Mobiele kraan	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	22592 l/j	2000 u/j	678 l/j	NO _x	262,9 kg/j
					NH ₃	5,4 kg/j
Heftruck	alle werktuigen op LPG	810 l/j			NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	6,1 g/j

beoogde situatie - Renewi Venlo, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	vrachtwagens + personenwagens buiten het terrein			Links	Rechts	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:207127,62 Y:377809,09			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	358,87 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 33,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.240,0 /jaar		0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.100,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

2 Wegverkeer | Weg

Naam	vrachtwagens + personenwagens binnen het terrein			Links	Rechts	NO _x	3,8 kg/j
Locatie	X:207254,22 Y:377787,31			Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	472,44 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 47,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.240,0 /jaar		0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.100,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	mob. werktuigen realisatie fase		NO _x		288,8 kg/j	
Locatie	X:207233,99		NH ₃		0,1 kg/j	
Oppervlakte	Y:377814,48 1,71 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-III A, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1920 l/j	160 u/j		NO _x	29,6 kg/j
					NH ₃	14,4 g/j
Graafmachine	Stage-III A, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2400 l/j	120 u/j		NO _x	36,6 kg/j
					NH ₃	18,0 g/j
Mobiele hijskraan	Stage-III A, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	4800 l/j	400 u/j		NO _x	74,0 kg/j
					NH ₃	36,0 g/j
Asfaltspreidmachine	Stage-III A, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3200 l/j	80 u/j		NO _x	48,4 kg/j
					NH ₃	24,0 g/j
Tandemtrilwals	Stage-III A, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	400 l/j	80 u/j		NO _x	6,4 kg/j
					NH ₃	3,0 g/j
Hijskraan	Stage-III A, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	750 l/j	50 u/j		NO _x	11,5 kg/j
					NH ₃	5,6 g/j
Hoogwerker, reachtruck, heftruck	Stage-III A, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2000 l/j	400 u/j		NO _x	32,0 kg/j
					NH ₃	15,0 g/j
Hijskraan 2	Stage-III A, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	150 l/j	10 u/j		NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	1,1 g/j
Hoogwerker, reachtruck, heftruck 2	Stage-III A, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3000 l/j	600 u/j		NO _x	48,0 kg/j
					NH ₃	22,5 g/j

4 Anders... | Anders...

Naam	stationair draaien vrachtwagens	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	3,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	40,0 g/j
Locatie	X:207233,99 Y:377814,48	Spreading	1 m		
Oppervlakte	1,71 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Personen wagens	Links	Rechts	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:207280,55 Y:377849,71	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	75,97 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 66,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	170,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Terrein route bovenlangs	Links	Rechts	NO _x	290,0 kg/j
Locatie	X:207191,66 Y:377755,98	Type scherm	-	-	NO ₂ 78,7 kg/j
Lengte	573,79 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	206,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Terrein route midden	Links	Rechts	NO _x	25,7 kg/j
Locatie	X:207242,86 Y:377782,94	Type scherm	-	-	NO ₂ 7,0 kg/j
Lengte	455,79 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	23,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

8 Anders... | Anders...

Naam	Weegbrug IN & UIT	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:207303,39 Y:377842,58	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	10,0 g/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Aanrijroute	Links	Rechts	NO _x	2,8 kg/j
Locatie	X:207184,85 Y:377866,04	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	169,71 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	170,0 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Aanrijroute	Links	Rechts	NO _x	473,9 kg/j
Locatie	X:207512,67 Y:377558,84	Type scherm	-	-	NO ₂ 138,5 kg/j
Lengte	695,28 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 8,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	458,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	300,0 kg/j
Locatie	X:207257,95 Y:377789,37	NH ₃	61,6 kg/j
Oppervlakte	2,41 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	44524 l/j	3285 u/j	3116 l/j	NO _x	52,4 kg/j
					NH ₃	10,7 kg/j
Shredder	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	56183 l/j	3285 u/j	3932 l/j	NO _x	61,7 kg/j
					NH ₃	13,5 kg/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	37107 l/j	3285 u/j	2597 l/j	NO _x	46,3 kg/j
					NH ₃	8,9 kg/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	37107 l/j	3285 u/j	2597 l/j	NO _x	46,3 kg/j
					NH ₃	8,9 kg/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	37107 l/j	3285 u/j	2597 l/j	NO _x	46,3 kg/j
					NH ₃	8,9 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	44524 l/j	2185 u/j	3116 l/j	NO _x	46,9 kg/j
					NH ₃	10,7 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20231207_46ea8e9191

Database versie 2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Beneluxweg 125
4904 SJ Oosterhout
Postbus 40
4900 AA Oosterhout
T. +31 6 51 52 61 64
E. Sander.vanErck@AnteaGroup.nl

Copyright © 2024

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@antegroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontleen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

www.anteagroup.nl