



Stikstofdepositie onderzoek

Inbreidingsgebied Boschkamp

Tegelen



Project 6228
Datum 23-06-2023

Algemene Projectgegevens

Het project bestaat uit diverse woningtypen in het inbreidingsplan Boschkamp te Tegelen.
Deze Aerius berekening heeft betrekking op het bouw- en woonrijp maken van het bouwterrein
en de realisatie van 89 grondgebonden woningen en 14 appartementen.

Opdrachtgever	Antares Venloseweg 7 5931 GR Tegelen Tel. 077 373 36 66 www.thuisbijantares.nl
Architect	QMVH Architectuur Stalbergweg 316 5913 BW Venlo Tel. 077 36 13 125 www.qmvh.nl
Aannemer	Bouwmij Janssen B.V. Keizersveld 28 5803 AN Venray Tel. 0478 55 44 55 www.bouwmij-janssen.nl info@bouwmij-janssen.nl

INHOUDSOPGAVE

- 1 Inleiding
- 2 Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000 gebieden
- 3 Wettelijk toetsingskader
- 4 Berekeningsmethodiek
- 5 Realisatiefase
- 6 Gebruiksfase
- 7 Resultaten en conclusie

Bijlagen:
AERIUS berekeningen

1. INLEIDING

In opdracht van Antares is door Bouwmij Janssen een stikstofdepositie onderzoek uitgevoerd. Opdrachtgever is voornemens om in het inbreidingsplan Boschkamp te Tegelen, gemeente Venlo, 89 grondgebonden woningen en 14 appartementen te realiseren. Het plan is gesitueerd op een braakliggend terrein. Het project wordt gefaseerd uitgevoerd. Deze Aerius berekening heeft betrekking op het gehele plan.

Ten behoeve van de juridische verankering van de initiatie dient een bestemmingsplan procedure of binnenplanse afwijking met ruimtelijke onderbouwing doorlopen te worden. Als onderdeel hiervan dient te worden bepaald of als gevolg van dit initiatief significant negatieve effecten op nabijgelegen Natura 2000 gebieden kunnen worden uitgesloten. Een van de mogelijke beïnvloedingsfactoren is stikstofdepositie, waarvan voorliggend onderzoek is uitgevoerd. Het onderzoek is uitgevoerd overeenkomstig de "Handreiking Passende Beoordeling Stikstofaspecten Bestemmingsplannen".

Ten behoeve van een voortoets in het kader van de Wet Natuurbescherming is de gewenste situatie gemodelleerd op basis van de aangeleverde gegevens van opdrachtgever. De Stikstofdepositie is op de nabijgelegen Natura 2000 gebieden berekend en getoetst of het plan mogelijke significante negatieve effecten veroorzaakt op de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000 gebieden.



In figuur 1 is de beoogde globale toekomstige planindeling weergegeven.

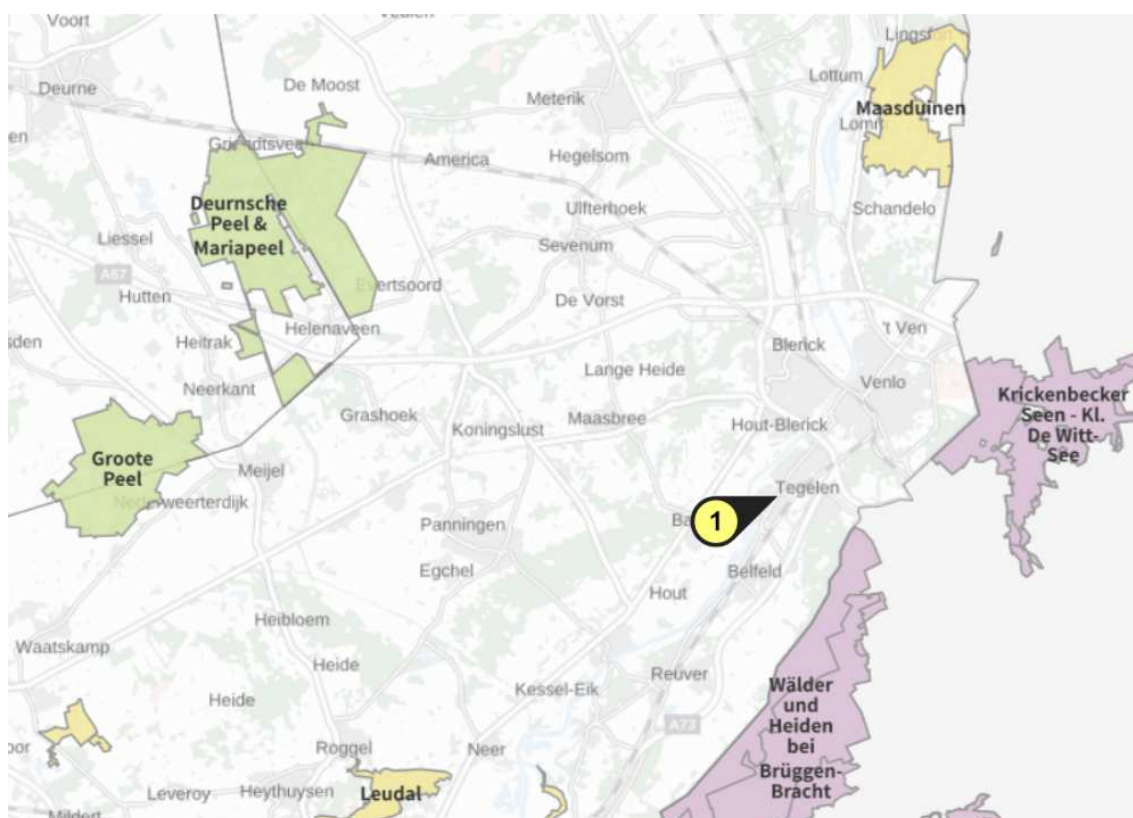




2. LIGGING PLANGEBIED TEN OPZICHTE VAN NATURA 2000 GEBIEDEN.

Het plangebied Boschkamp te Tegelen is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. Het Natura 2000-gebied 'Wälder und Heiden bei Brüggen Bracht' ligt het dichtst bij het plangebied op een afstand van circa 2,7 km. Op grotere afstand ligt het Natura 2000-gebied Krickenbecker Seen – Kl. Wittsee, 'Maasduinen' en 'Deurnsche Peel & Mariapeel'.

In figuur 2 is een globale situering van het plangebied ten opzichte van de nabijgelegen, ingekleurde Natura 2000-gebieden weergegeven.



3. WETTELIJK TOETSINGSKADER

Landelijke wet- en regelgeving:

In het kader van de toets aan de Wet Natuurbescherming wordt bepaald of een ontwikkeling mogelijk significante effecten veroorzaakt op de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000 gebieden. Voor het plan dient middels een voortoets, eventueel gevolgd door een passende beoordeling, getoetst te worden of het plan mogelijk significantie negatieve effecten kan hebben op gevoelige habitattypen die gelegen zijn binnen de omliggende Natura 2000 gebieden. De beoordeling van projecten is uitgewerkt in paragraaf 2,3 van de Wet Natuurbescherming.

Voortoets:

Bij de voortoets wordt beoordeeld als er sprake kan zijn van significante gevolgen. Deze gevolgen voor een gebied als gevolg van het plan worden afgezet tegen de instandhoudingsdoelstellingen van een Natura 2000 gebied, die zijn neergelegd in het aanwijzingsbesluit en zijn uitgewerkt in het beheerplan voor dat gebied.

Wanneer een planontwikkeling gevolgen heeft voor het gebied, maar de instandhoudingsdoelstellingen daarvan niet in gevaar brengt, zijn significante gevolgen uitgesloten.

In hoeverre stikstofdepositie voor significantie gevolgen op Natura 2000 gebieden kan zorgen, wordt in eerste instantie bepaald door te bezien of de ontwikkelingen die ten opzichte van de feitelijke situatie geen toename van de stikstofdepositie veroorzaken op Natura 2000 gebieden met stikstof gevoelige habitats waarvan de Kritische Depositie Waarde wordt overschreden, zijn significantie gevolgen met zekerheid uit te sluiten. In dit geval behoeft geen passende beoordeling uitgevoerd te worden.

Passende beoordeling:

Wanneer het inbreidingsplan significante negatieve gevolgen kan hebben, moet het bestuursorgaan ingevolge de Wet natuurbescherming een passende beoordeling opstellen vóórdat het plan kan worden vastgesteld. Middels een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming kan de ontwikkeling worden gegund. Deze passende beoordeling moet de zekerheid geven dat de natuurlijke kenmerken van het betreffende gebied niet worden aangetast.

Er dient rekening te houden met de in het aanwijzingsbesluit voor het betrokken gebied vastgestelde instandhoudingsdoelstellingen en de wijze waarop deze zijn uitgewerkt in het voor het gebied vastgestelde beheerplan. De aanwijzingsbesluiten worden vastgesteld door de Minister van Economische Zaken. De beheerplannen worden over het algemeen vastgesteld door Gedeputeerde Staten van de provincie, behalve voor zover de verantwoordelijkheid voor het beheer bij het Rijk ligt.

Als het bevoegd gezag op grond van de passende beoordeling niet de vereiste zekerheid heeft verkregen dat het inbreidingsplan de natuurlijke kenmerken niet zal aantasten, kan het plan in beginsel niet worden vastgesteld of kan het project niet gegund worden. Dat is alleen anders als er geen alternatieve oplossingen beschikbaar zijn, sprake is van dwingende redenen van openbaar belang en compenserende maatregelen worden getroffen. In dat geval kan het inbreidingsplan worden vastgesteld en/of een project worden gegund.

4. BEREKENINGSMETHODIEK

Rekenmodel:

De berekeningen zijn met behulp van het online programma AERIUS Calculator versie 2022 opgesteld. Als het projecteffect op de Natura 2000-gebieden kleiner is dan 0,00 mol/ha/ja. is er geen vergunning benodigd voor het plan.

Referentie situatie:

Bij een voortoets moeten de gevolgen van het inbreidingsplan worden gezien in relatie tot de referentiesituatie. Ingevolge de vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State geldt als referentiesituatie bij de vaststelling van een nieuw bestemmingsplan ter vervanging van et geldende bestemmingsplan: de huidige legale feitelijke situatie ten tijde van de vaststelling van het nieuwe plan.

De huidige locatie van het toekomstige nieuwbouwplan is braakliggend terrein.

Ten behoeve van dit onderzoek zijn wij ervan uitgegaan dat er thans geen stikstofemissies naar de lucht plaatsvinden.

Beoogde situatie:

Volgens vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State moet zowel bij de voortoets als in de passende beoordeling van een ruimtelijke onderbouwing worden uitgegaan van de maximale planologische mogelijkheden die een plan biedt en niet van een inschatting van wat er in werkelijkheid zal gaan gebeuren of wat er wordt beoogd. De achterliggende gedachte is dat alle mogelijkheden die het bestemmingsplan biedt in de praktijk kunnen worden benut en dat de plantoets dus moet uitwijzen of ook in dat geval negatieve gevolgen voor een Natura 2000 gebied zijn uit te sluiten.

5. REALISATIEFASE

De verkeersgeneratie tijdens de realisatie van het project is gebaseerd op basis van het aantal voertuigbewegingen van en naar de bouwplaats. Deze voertuigbewegingen zijn ingevoerd in de AERIUS Calculator.

Conform de instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator dient het verkeer meegenomen te worden totdat het opgaat in het heersend verkeersbeeld. Dit is het moment dat het verkeer zich qua rij- en stopgedrag niet meer onderscheidend maakt aan het overige verkeer.

FASE BOUWRIJP EN REALISATIE WONINGEN

Onder de fase bouwrijp maken wordt verstaan het kappen en afvoeren van bomen, het saneren van het bouwterrein en bouwrijp maken van de ondergrond / infra.

Op het toekomstige bouwterrein staan 14 bomen die gekapt dienen te worden. De bomen worden met een benzine aangedreven kettingzaak omgezaagd en vervolgens afgevoerd met vrachtwagens. Vervolgens dient de ondergrond in verband met de aanwezige vervuiling gesaneerd te worden. De vervuilde grond wordt met een loader en/of graafmachine afgegraven en met vrachtwagens afgevoerd. De retourvrachten bestaan uit de vereiste grond welke nodig is ter vervanging van de afgevoerde grond alsook voor de aanleg van wegen e.d.

Nadat het bouwterrein bouwrijp is, wordt gefaseerd gestart met de realisatiefase van 103 woningen. De vereiste materieel inzet is per bouwjaar weergegeven in onderstaande tabellen.

Invoer emissie berekening bouwverkeer

In AERIUS wordt de emissie berekend op basis van de lengte van de ingetekende rijroute, het aantal en type voertuigen, het type weg en de mate van stagnatie. De specifiek gehanteerde wegkarakteristieken per wegvak, alsmede het aantal verkeersbewegingen van iedere voertuigklasse, is samengevat weergegeven in onderstaande tabel

2023: Fase bouwrijp maken

Omschrijving	Type weg	% In file	Voertuig klasse	Bewegingen per jaar
Bouwverkeer openbare weg	Binnen bebouwde kom	1	Licht	200
Bouwverkeer openbare weg	Binnen bebouwde kom	5	Zwaar	2018

2024: Realisatie 71 woningen

Omschrijving	Type weg	% In file	Voertuig klasse	Bewegingen per jaar
Bouwverkeer openbare weg	Binnen bebouwde kom	1	Licht	2300
Bouwverkeer openbare weg	Binnen bebouwde kom	1	Middelzwaar	2826
Bouwverkeer openbare weg	Binnen bebouwde kom	5	Zwaar	1606

2025: Realisatie 32 woningen/appartementen + woonrijp maken

Omschrijving	Type weg	% In file	Voertuig klasse	Bewegingen per jaar
Bouwverkeer openbare weg	Binnen bebouwde kom	1	Licht	980
Bouwverkeer openbare weg	Binnen bebouwde kom	1	Middelzwaar	1072
Bouwverkeer openbare weg	Binnen bebouwde kom	5	Zwaar	624

De verkeersgeneratie voor de bouwfase resulteert in volgens bovenstaande tabellen aangegeven aantal verkeersbewegingen per jaar gebaseerd op het aantal verkeersbewegingen in beide rijrichtingen.

Invoer emissie berekening mobiele werktuigen

De emissies voor de mobiele werktuigen zijn berekend met behulp van AERIUS rekenprogramma. De draaiuren zijn geschat op basis van ervaringscijfers. Het betreft een schatting van de tijd dat de betreffende machine werkzaam zal zijn op de bouwplaats.

De inzet van mobiele werktuigen ten behoeve van de realisatie van het project is in onderstaande tabel weergegeven. Aan de brandstof wordt een percentage AD blue toegevoegd.

Bouwjaar 2023, Bouwrijp maken bouwterrein

Omschrijving	Stage klasse	Vermogen	Bouwjaar	Aantal draaiuren per jaar	Aantal liters diesel per jaar	Aantal liters Ad-blue per jaar
Ketting zaag			vanaf 2014		5 liter (benzine)	
Loader / Graafmachine	Stage IV	75-560 kW	vanaf 2014	190	2280	91
Mobiele kraan/ Graafmachine	Stage IV	75-560 kW	vanaf 2014	2259	27111	1897
Loader/trilplaat	Stage IV	75-560 kW	vanaf 2014	117	1405	98
Minigraver (graafmachine)	Stage IV	56-75 kW	vanaf 2014	102	115	8
Rupskraan	Stage IV	75-560 kW	vanaf 2014	633	9489	664
Trekker	Stage IV	75-560 kW	vanaf 2014	753	11296	790

Bouwjaar 2024, 71 woningen

Omschrijving	Stage klasse	Vermogen	Bouwjaar	Aantal draaiuren per jaar	Aantal liters diesel per jaar	Aantal liters Ad-blue per jaar
Mobiele hijskraan	Stage IV	75-560 kW	vanaf 2014	1075	21500	1505
Graafmachine	Stage IV	75-560 kW	vanaf 2014	119	1431	100
Loader/trilplaat	Stage IV	75-560 kW	vanaf 2014	92	1099	76
Minigraver (graafmachine)	Stage IV	56-75 kW	vanaf 2014	301	1205	84
Betonpomp	Stage IV	75-560 kW	vanaf 2014	102	707	49
Boorstelling	Stage IV	75-560 kW	vanaf 2014	87	1299	90

Bouwjaar 2025, 32 woningen/appartementen

Omschrijving	Stage klasse	Vermogen	Bouwjaar	Aantal draaiuren per jaar	Aantal liters diesel per jaar	Aantal liters Ad-blue per jaar
Mobiele hijskraan	Stage IV	75-560 kW	vanaf 2014	486	9720	680
Graafmachine	Stage IV	75-560 kW	vanaf 2014	38	452	31
Loader/trilplaat	Stage IV	75-560 kW	vanaf 2014	37	439	30
Minigraver (graafmachine)	Stage IV	56-75 kW	vanaf 2014	139	555	21
Betonpomp	Stage IV	75-560 kW	vanaf 2014	42	296	20
Boorstelling	Stage IV	75-560 kW	vanaf 2014	35	533	36

Bouwjaar 2025, Woonrijp maken

Omschrijving	Stage klasse	Vermogen	Bouwjaar	Aantal draaiuren per jaar	Aantal liters diesel per jaar	Aantal liters Ad-blue per jaar
Mobiele kraan / graafmachine	Stage IV	75-560 kW	vanaf 2014	250	3000	210
Loader/trilplaat	Stage IV	75-560 kW	vanaf 2014	202	2024	168

6. GEBRUIKSFASE

De woningen in het inbreidingsplan worden voorzien van warmtepompen voor de opwekking van verwarming en warmwatervoorziening. De woningen worden volledig gasloos uitgevoerd. Er wordt derhalve in de gebruiksfase uitsluitend gerekend met verkeer aantrekkende werking.

Deze Aeries berekening heeft betrekking op 89 grondgebonden woningen en 14 appartementen in het woningbouwplan Boschkamp te Tegelen. In het plan worden de navolgende woningen gerealiseerd:

Type Woning	Aantal
huur, huis, sociale huur	42
koop, 2 onder 1 kap	20
koop, huis, vrijstaand	6
koop, tussen/hoek	21
koop, appartement, midden	12
koop, appartement, duur	2

In de navolgende tabel is de verkeersgeneratie van het beoogde inbreidingsplan tijdens de gebruiksfase na gereed komen van het bouwproject weergegeven. Tevens is een tabel opgenomen waarin de verkeersgeneratie vanuit fase 1 (71 woningen) in 2025 is verwerkt.

Bij het opstellen van de verkeersgeneratie is uitgegaan van de gemiddelde kencijfers van CROW-publicatie 381 voor een gebied dat 'matig stedelijk' is en behoort tot 'rest bebouwde kom'. De verkeersbewegingen zijn binnen het inbreidingsgebied gemodelleerd tot op de Venloseweg te Tegelen waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld.

Tabel 1A berekening volgens CROW publicatie 381

Totale verkeersgeneratie vanaf 2026

	Verkeersgeneratie per woning				
	weekdag		werkdag		
CROW type woning/app.	aantal	min.	max.	gem./werk dag	Verkeers- generatie werkdag
Huur, huis, sociale huur	42	4,50	5,30	5,40	228
Koop huis, 2 onder 1 kap	20	7,40	8,20	8,60	173
Koop, huis, vrijstaand	6	7,80	8,60	9,10	55
Koop, tussen, hoek	21	6,70	7,50	7,90	166
Koop appartement, midden	12	5,20	6,00	6,20	75
Koop, appartement, duur	2	6,70	7,50	7,90	16
Totale verkeersgeneratie	103				712

Tabel 2B berekening volgens CROW publicatie 381

Totale verkeersgeneratie 2025

	Verkeersgeneratie per woning				
	weekdag		werkdag		
CROW type woning/app.	aantal	min.	max.	gem./werk dag	Verkeers- generatie werkdag
Huur, huis, sociale huur	40	4,50	5,30	5,44	218
Koop huis, 2 onder 1 kap	8	7,40	8,20	8,66	69
Koop, huis, vrijstaand	2	7,80	8,60	9,10	1918
Koop, tussen, hoek	21	6,70	7,50	7,88	166
Koop appartement, midden	0	5,20	6,00	6,22	0
Koop, appartement, duur	0	6,70	7,50	7,90	0
Totale verkeersgeneratie	71				471

De verkeersgeneratie van middelzwaar en zwaar verkeer zoals reinigingsdiensten, vuilnisophaaldiensten en dergelijke is volgens CROW verrekend (0,02) in de gemiddelde verkeers- generatie per woning. De verkeersgeneratie 2026 van de wijk resulteert in 356 aankomende en 356 vertrekkende motorvoertuig bewegingen per etmaal op een gemiddelde weekdag. De verkeersgeneratie 2025 van de wijk resulteert in 236 aankomende en 236 vertrekkende motorvoertuig bewegingen per etmaal op een gemiddelde weekdag.

5. RESULTATEN EN CONCLUSIE

De fase Bouwrijp maken 2023 is, met name in verband met de sanering van de ondergrond, qua emissies de maatgevende fase.

Uit de in de bijlage opgenomen Aerius berekeningen blijkt dat de rekenresultaten tijdens de uitvoering van alle werkzaamheden en aansluitend daarop de gebruiksfase niet hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. Daarmee kunnen op voorhand negatieve effecten op Natura 2000 gebieden vanwege stikstofdepositie uitgesloten worden.

Aangezien significante negatieve gevolgen zijn uitgesloten, is een passende beoordeling niet nodig en geldt er geen vergunningsplicht in het kader van de Wet natuurbescherming.

Bijlage: Aeries berekeningen

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Bouwmij Janssen
Venloseweg 7,
5931 GR Tegelen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

6228 Inbreidingsgebied Boschkamp
Aerius berekening 2023, fase Bouwrijp maken

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S1LfrkBkSu81
19 maart 2023, 10:16
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1 Bouwrijp fase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	12,5 kg/j	96,6 kg/j

Resultaten

Situatie 1 Bouwrijp fase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

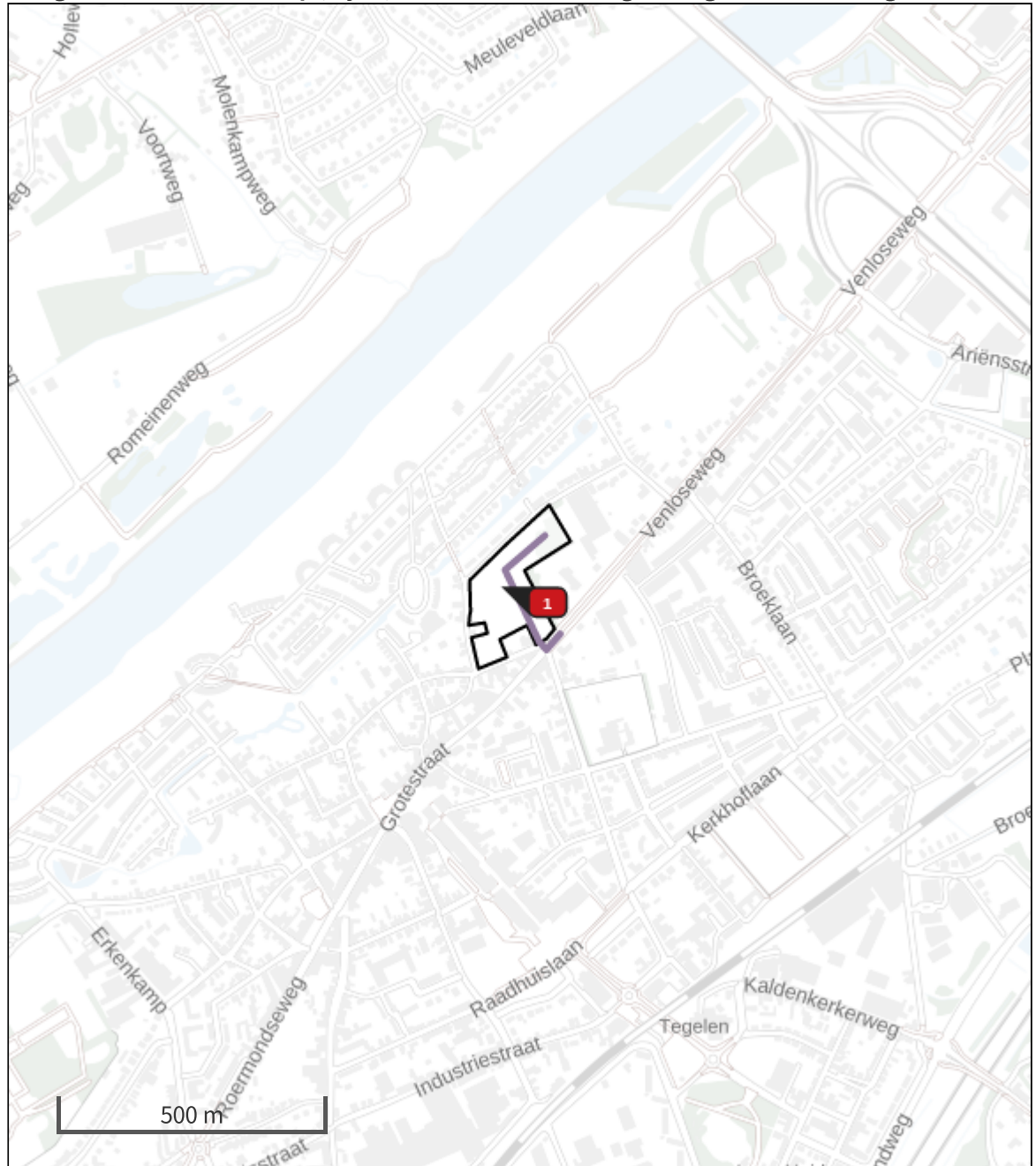
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Situatie 1 Bouwrijp fase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 1 Bouwrijp	12,4 kg/j	94,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	48,0 g/j	2,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste afname van depositie |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie |
|  | Niet bepaald | | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1 Bouwrijp fase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (3 km)	X:209303 Y:371163	0,01 ○
3	Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See (7 km)	X:214130 Y:373816	0,01 ○
2	Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht (5 km)	X:209095 Y:368909	0,01 ○
86	Tote Rahm (23 km)	X:229442 Y:379429	-
75	Roerdal Lg06 (22 km)	X:203476 Y:351946	-
76	Roerdal Lg10 (22 km)	X:203534 Y:351923	-
77	Roerdal H91E0C (22 km)	X:204082 Y:351656	-
79	Roerdal ZGH91D0 (22 km)	X:204240 Y:351573	-
80	Roerdal H91D0 (22 km)	X:204233 Y:351532	-
81	Roerdal H6510A (22 km)	X:203439 Y:351238	-
82	Roerdal Lg01 (23 km)	X:202938 Y:350950	-
83	Roerdal H9120 (24 km)	X:196947 Y:351920	-
84	Roerdal ZGH9120 (24 km)	X:197513 Y:350877	-
28	Elmpter Schwalmbruch (12 km)	X:207382 Y:361279	-
29	Tantelbruch mit Elmpter Bachtal und Teilen der Schwalmaue (12 km)	X:207590 Y:361090	-
31	Swalmdal & Swalmdal H6120 (13 km)	X:198870 Y:363169	-
32	Swalmdal H9120 (14 km)	X:202551 Y:360555	-
33	Swalmdal H91E0C (14 km)	X:203330 Y:360278	-
34	Swalmdal H9999:148 (14 km)	X:202944 Y:360395	-
35	Swalmdal ZGH91E0C (15 km)	X:199463 Y:360916	-
41	Leudal (15 km)	X:195904 Y:362930	-
42	Leudal H91E0C (15 km)	X:195848 Y:362957	-
43	Leudal H9120 (15 km)	X:195752 Y:363017	-
44	Leudal ZGH9120 (16 km)	X:195554 Y:362969	-
45	Leudal H9160A (16 km)	X:195343 Y:362736	-
46	Leudal ZGH9190 (16 km)	X:195519 Y:362477	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
47	Leudal ZGH9160A (17 km)	X:193893 Y:363007	-
48	Leudal H9190 (17 km)	X:193737 Y:362977	-
49	Leudal H6410 (17 km)	X:193624 Y:362447	-
52	Meinweg Lg13 (18 km)	X:207825 Y:355638	-
53	Meinweg H4030 (18 km)	X:207788 Y:355620	-
54	Meinweg Lg14 (18 km)	X:207828 Y:355593	-
55	Meinweg H9120 (18 km)	X:207755 Y:355543	-
56	Meinweg Lg01 (18 km)	X:207609 Y:355531	-
57	Meinweg Lg10 (18 km)	X:207394 Y:355300	-
58	Meinweg H4010A (18 km)	X:206830 Y:355064	-
59	Meinweg H3160 (18 km)	X:206776 Y:354937	-
60	Meinweg H7110B (18 km)	X:206773 Y:354935	-
61	Meinweg Lg09 (19 km)	X:207242 Y:354500	-
62	Meinweg H91D0 (19 km)	X:205837 Y:354322	-
63	Meinweg H91E0C (19 km)	X:205327 Y:353922	-
64	Meinweg H7150 (19 km)	X:203350 Y:354148	-
65	Meinweg ZGH3130 (20 km)	X:203255 Y:353825	-
67	Lüsekamp und Boschbeek (17 km)	X:203372 Y:356559	-
74	Roerdal (20 km)	X:196540 Y:356646	-
78	Roerdal Lg03 (22 km)	X:197352 Y:353800	-
94	Sarsven en De Banen (25 km)	X:184648 Y:363837	-
36	Deurnsche Peel & Mariapeel & Deurnsche Peel & Mariapeel H7120ah (15 km)	X:193237 Y:378348	-
37	Deurnsche Peel & Mariapeel ZGH7120ah (15 km)	X:193323 Y:378728	-
38	Deurnsche Peel & Mariapeel H7110A (16 km)	X:192874 Y:380144	-
39	Deurnsche Peel & Mariapeel H4030 (16 km)	X:192786 Y:380520	-
40	Deurnsche Peel & Mariapeel Lg04 (16 km)	X:192200 Y:379725	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
4	Hangmoor Damerbruch (9 km)	X:213860 Y:380180	-
5	Maasduinen (10 km)	X:209739 Y:382919	-
6	Maasduinen H2310 (10 km)	X:210698 Y:383208	-
7	Maasduinen H4010A (10 km)	X:210618 Y:383359	-
8	Maasduinen H2330 (10 km)	X:209964 Y:383578	-
9	Maasduinen H3130 (10 km)	X:210318 Y:383599	-
10	Maasduinen ZGH3130 (11 km)	X:212132 Y:382917	-
11	Maasduinen H4030 (11 km)	X:211095 Y:383504	-
12	Maasduinen H3160 (11 km)	X:211098 Y:383515	-
13	Maasduinen L3130 (11 km)	X:211995 Y:383172	-
14	Maasduinen H7150 (11 km)	X:211166 Y:383530	-
15	Maasduinen H91E0C (11 km)	X:212380 Y:383459	-
30	Nette bei Vinkrath (12 km)	X:219610 Y:375265	-
69	Groote Peel (20 km)	X:187842 Y:373561	-
70	Groote Peel H7120ah (20 km)	X:187595 Y:373729	-
71	Groote Peel ZGH7120ah (20 km)	X:187467 Y:374293	-
72	Groote Peel Lg04 (20 km)	X:187378 Y:374594	-
73	Groote Peel H4030 (21 km)	X:186337 Y:374434	-
87	Boschhuizerbergen (23 km)	X:198783 Y:394919	-
88	Boschhuizerbergen H5130 (24 km)	X:198271 Y:395257	-
89	Boschhuizerbergen H2310 (24 km)	X:198413 Y:395473	-
90	Boschhuizerbergen H2330 (24 km)	X:198403 Y:395513	-
91	Boschhuizerbergen H91D0 (24 km)	X:199469 Y:396399	-
92	Boschhuizerbergen H3130 (25 km)	X:198907 Y:396770	-
16	Maasduinen H7110B (11 km)	X:210779 Y:384319	-
17	Maasduinen H91D0 (11 km)	X:210284 Y:384503	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
18	Maasduinen ZGH7110B (12 km)	X:210886 Y:384506	-
19	Maasduinen Lg03 (12 km)	X:211446 Y:385099	-
20	Maasduinen H9190 (13 km)	X:210769 Y:385795	-
21	Maasduinen Lg13 (17 km)	X:210017 Y:390311	-
22	Maasduinen Lg14 (17 km)	X:209708 Y:390815	-
23	Maasduinen H91F0 (18 km)	X:209534 Y:391110	-
24	Maasduinen H6120 (18 km)	X:209306 Y:391169	-
25	Maasduinen H6430C (18 km)	X:209127 Y:391434	-
26	Maasduinen Lg10 (18 km)	X:210006 Y:391800	-
27	Maasduinen Lg04 (19 km)	X:209171 Y:392233	-
50	Schwalm, Knippertzbach, Raderveekes u. Lüttelforster Bruch (16 km)	X:213558 Y:358610	-
51	Meinweg (17 km)	X:209102 Y:356225	-
66	Meinweg ZGH9120 (21 km)	X:209008 Y:352408	-
68	Meinweg mit Ritzroder Dünen (18 km)	X:209057 Y:354797	-
85	Helpensteiner Bachtal-Rothenbach (22 km)	X:209282 Y:351659	-
93	Schaagbachtal (24 km)	X:208956 Y:349327	-

Situatie 1 Bouwrijp fase, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1 Bouwrijp						94,2 kg/j
Locatie	X:207405,74					NO _x	12,4 kg/j
	Y:373331,95					NH ₃	
Oppervlakte	2,83 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Ketting zaag	alle werktuigen op benzine, 2takt	5 l/j			NO _x	20,0 g/j	
					NH ₃	0,0 kg/j	
Sanering: Loader / graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2280 l/j	190 u/j	91 l/j	NO _x	34,3 kg/j	
					NH ₃	0,5 kg/j	
BR fase Mobiele hijskraan/graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	27111 l/j	2259 u/j	1897 l/j	NO _x	33,3 kg/j	
					NH ₃	6,5 kg/j	
BR fase: loader/trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1405 l/j	117 u/j	98 l/j	NO _x	1,9 kg/j	
					NH ₃	0,3 kg/j	
BR fase: minigraver	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	115 l/j	102 u/j	8 l/j	NO _x	0,6 kg/j	
					NH ₃	27,6 g/j	
BR fase: rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9489 l/j	633 u/j	664 l/j	NO _x	10,9 kg/j	
					NH ₃	2,3 kg/j	
BR fase: trekker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11296 l/j	753 u/j	790 l/j	NO _x	13,1 kg/j	
					NH ₃	2,7 kg/j	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2 Verkeersgeneratie bouwrijp fase		Links	Rechts	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:207436,57 Y:373314,23	Type scherm	-	-	NO ₂	0,7 kg/j
Lengte	311,20 m	Hoogte	-	-	NH ₃	48,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer		Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren	200 p/jaar		1,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	2018 p/jaar		5,0 %	
Busverkeer		Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac

Database versie 2022_cd85399aac

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Bouwmij Janssen
Venloseweg 7,
5931 GR Tegelen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

6228 Inbreidingsgebied Boschkamp
Aerius berekening 2024, Realisatiefase 71 woningen.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RdMmPJzSTET2
19 maart 2023, 11:48
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 2 Realisatie fase 71 woningen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	6,6 kg/j	35,7 kg/j

Resultaten

Situatie 2 Realisatie fase 71 woningen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

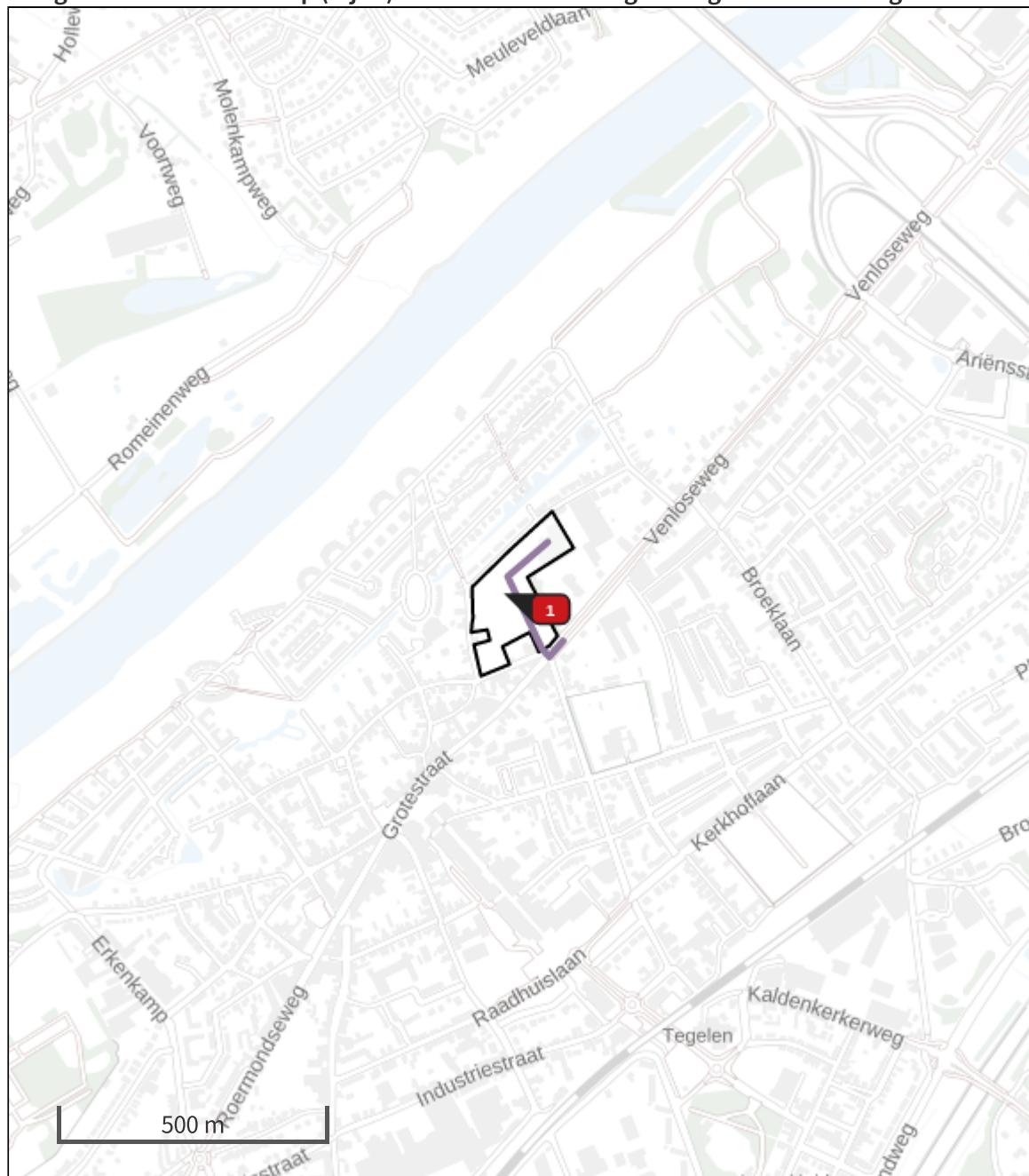
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Situatie 2 Realisatie fase 71 woningen (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 1 Realisatie woningen	6,5 kg/j	32,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	3,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2 Realisatie fase 71 woningen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
86	Tote Rahm (23 km)	X:229442 Y:379429	-
36	Deurnsche Peel & Mariapeel & Deurnsche Peel & Mariapeel H7120ah (15 km)	X:193237 Y:378348	-
37	Deurnsche Peel & Mariapeel ZGH7120ah (15 km)	X:193323 Y:378728	-
38	Deurnsche Peel & Mariapeel H7110A (16 km)	X:192874 Y:380144	-
39	Deurnsche Peel & Mariapeel H4030 (16 km)	X:192786 Y:380520	-
40	Deurnsche Peel & Mariapeel Lg04 (16 km)	X:192200 Y:379725	-
75	Roerdal Lg06 (22 km)	X:203476 Y:351946	-
76	Roerdal Lg10 (22 km)	X:203534 Y:351923	-
77	Roerdal H91E0C (22 km)	X:204082 Y:351656	-
79	Roerdal ZGH91D0 (22 km)	X:204240 Y:351573	-
80	Roerdal H91D0 (22 km)	X:204233 Y:351532	-
81	Roerdal H6510A (22 km)	X:203439 Y:351238	-
82	Roerdal Lg01 (23 km)	X:202938 Y:350950	-
83	Roerdal H9120 (24 km)	X:196947 Y:351920	-
84	Roerdal ZGH9120 (24 km)	X:197513 Y:350877	-
28	Elmpter Schwalmbruch (12 km)	X:207382 Y:361279	-
29	Tantelbruch mit Elmpter Bachtal und Teilen der Schwalmaue (12 km)	X:207590 Y:361090	-
31	Swalmdal & Swalmdal H6120 (13 km)	X:198870 Y:363169	-
32	Swalmdal H9120 (14 km)	X:202551 Y:360555	-
33	Swalmdal H91E0C (14 km)	X:203330 Y:360278	-
34	Swalmdal H9999:148 (14 km)	X:202944 Y:360395	-
35	Swalmdal ZGH91E0C (15 km)	X:199463 Y:360916	-
41	Leudal (15 km)	X:195904 Y:362930	-
42	Leudal H91E0C (15 km)	X:195848 Y:362957	-
43	Leudal H9120 (15 km)	X:195752 Y:363017	-
44	Leudal ZGH9120 (16 km)	X:195554 Y:362969	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
45	Leudal H9160A (16 km)	X:195343 Y:362736	-
46	Leudal ZGH9190 (16 km)	X:195519 Y:362477	-
47	Leudal ZGH9160A (17 km)	X:193893 Y:363007	-
48	Leudal H9190 (17 km)	X:193737 Y:362977	-
49	Leudal H6410 (17 km)	X:193624 Y:362447	-
52	Meinweg Lg13 (18 km)	X:207825 Y:355638	-
53	Meinweg H4030 (18 km)	X:207788 Y:355620	-
54	Meinweg Lg14 (18 km)	X:207828 Y:355593	-
55	Meinweg H9120 (18 km)	X:207755 Y:355543	-
56	Meinweg Lg01 (18 km)	X:207609 Y:355531	-
57	Meinweg Lg10 (18 km)	X:207394 Y:355300	-
58	Meinweg H4010A (18 km)	X:206830 Y:355064	-
59	Meinweg H3160 (18 km)	X:206776 Y:354937	-
60	Meinweg H7110B (18 km)	X:206773 Y:354935	-
61	Meinweg Lg09 (19 km)	X:207242 Y:354500	-
62	Meinweg H91D0 (19 km)	X:205837 Y:354322	-
63	Meinweg H91E0C (19 km)	X:205327 Y:353922	-
64	Meinweg H7150 (19 km)	X:203350 Y:354148	-
65	Meinweg ZGH3130 (20 km)	X:203255 Y:353825	-
67	Lüsekamp und Boschbeek (17 km)	X:203372 Y:356559	-
74	Roerdal (20 km)	X:196540 Y:356646	-
78	Roerdal Lg03 (22 km)	X:197352 Y:353800	-
85	Helpensteiner Bachtal-Rothenbach (22 km)	X:209282 Y:351659	-
93	Schaagbachtal (24 km)	X:208956 Y:349327	-
50	Schwalm, Knippertzbach, Raderveekes u. Lüttelforster Bruch (16 km)	X:213558 Y:358610	-
51	Meinweg (17 km)	X:209102 Y:356225	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
66	Meinweg ZGH9120 (21 km)	X:209008 Y:352408	-
68	Meinweg mit Ritzroder Dünen (18 km)	X:209057 Y:354797	-
16	Maasduinen H7110B (11 km)	X:210779 Y:384319	-
17	Maasduinen H91D0 (11 km)	X:210284 Y:384503	-
18	Maasduinen ZGH7110B (12 km)	X:210886 Y:384506	-
19	Maasduinen Lg03 (12 km)	X:211446 Y:385099	-
20	Maasduinen H9190 (13 km)	X:210769 Y:385795	-
21	Maasduinen Lg13 (17 km)	X:210017 Y:390311	-
22	Maasduinen Lg14 (17 km)	X:209708 Y:390815	-
23	Maasduinen H91F0 (18 km)	X:209534 Y:391110	-
24	Maasduinen H6120 (18 km)	X:209306 Y:391169	-
25	Maasduinen H6430C (18 km)	X:209127 Y:391434	-
26	Maasduinen Lg10 (18 km)	X:210006 Y:391800	-
27	Maasduinen Lg04 (19 km)	X:209171 Y:392233	-
1	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (3 km)	X:209303 Y:371163	-
2	Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht (5 km)	X:209095 Y:368909	-
3	Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See (7 km)	X:214130 Y:373816	-
4	Hangmoor Damerbruch (9 km)	X:213860 Y:380180	-
5	Maasduinen (10 km)	X:209739 Y:382919	-
6	Maasduinen H2310 (10 km)	X:210698 Y:383208	-
7	Maasduinen H4010A (10 km)	X:210618 Y:383359	-
8	Maasduinen H2330 (10 km)	X:209964 Y:383578	-
9	Maasduinen H3130 (10 km)	X:210318 Y:383599	-
10	Maasduinen ZGH3130 (11 km)	X:212132 Y:382917	-
11	Maasduinen H4030 (11 km)	X:211095 Y:383504	-
12	Maasduinen H3160 (11 km)	X:211098 Y:383515	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
13	Maasduinen L3130 (11 km)	X:211995 Y:383172	-
14	Maasduinen H7150 (11 km)	X:211166 Y:383530	-
15	Maasduinen H91E0C (11 km)	X:212380 Y:383459	-
30	Nette bei Vinkrath (12 km)	X:219610 Y:375265	-
94	Sarsven en De Banen (25 km)	X:184648 Y:363837	-
69	Groote Peel (20 km)	X:187842 Y:373561	-
70	Groote Peel H7120ah (20 km)	X:187595 Y:373729	-
71	Groote Peel ZGH7120ah (20 km)	X:187467 Y:374293	-
72	Groote Peel Lg04 (20 km)	X:187378 Y:374594	-
73	Groote Peel H4030 (21 km)	X:186337 Y:374434	-
87	Boschhuizerbergen (23 km)	X:198783 Y:394919	-
88	Boschhuizerbergen H5130 (24 km)	X:198271 Y:395257	-
89	Boschhuizerbergen H2310 (24 km)	X:198413 Y:395473	-
90	Boschhuizerbergen H2330 (24 km)	X:198403 Y:395513	-
91	Boschhuizerbergen H91D0 (24 km)	X:199469 Y:396399	-
92	Boschhuizerbergen H3130 (25 km)	X:198907 Y:396770	-

Situatie 2 Realisatie fase 71 woningen, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1 Realisatie woningen	NO _x			32,0 kg/j	
Locatie	X:207405,74 Y:373331,95	NH ₃			6,5 kg/j	
Oppervlakte	2,83 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	21500 l/j	1075 u/j	1505 l/j	NO _x	22,6 kg/j
					NH ₃	5,2 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1431 l/j	119 u/j	100 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Loader/trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1099 l/j	92 u/j	76 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Minigraver	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1205 l/j	301 u/j	84 l/j	NO _x	2,6 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	707 l/j	102 u/j	49 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Boorstelling paalfundering	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1299 l/j	87 u/j	90 l/j	NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2 Verkeersgeneratie bouwfase			Links	Rechts	NO _x	3,7 kg/j
Locatie	X:207436,57 Y:373314,23	Type scherm	-	-		NO ₂	1,1 kg/j
Lengte	311,20 m	Hoogte	-	-		NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen				In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2300 p/jaar				1,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2826 p/jaar				1,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1606 p/jaar				5,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar				0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac

Database versie 2022_cd85399aac

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Bouwmij Janssen
Venloseweg 7,
5931 GR Tegelen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

6228 Inbreidingsgebied Boschkamp
Aerius berekening

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RSkdG3cgzeQk
23 juni 2023, 13:13
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 3 Realisatie fase 32 woningen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	5,0 kg/j	44,7 kg/j

Resultaten

Situatie 3 Realisatie fase 32 woningen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

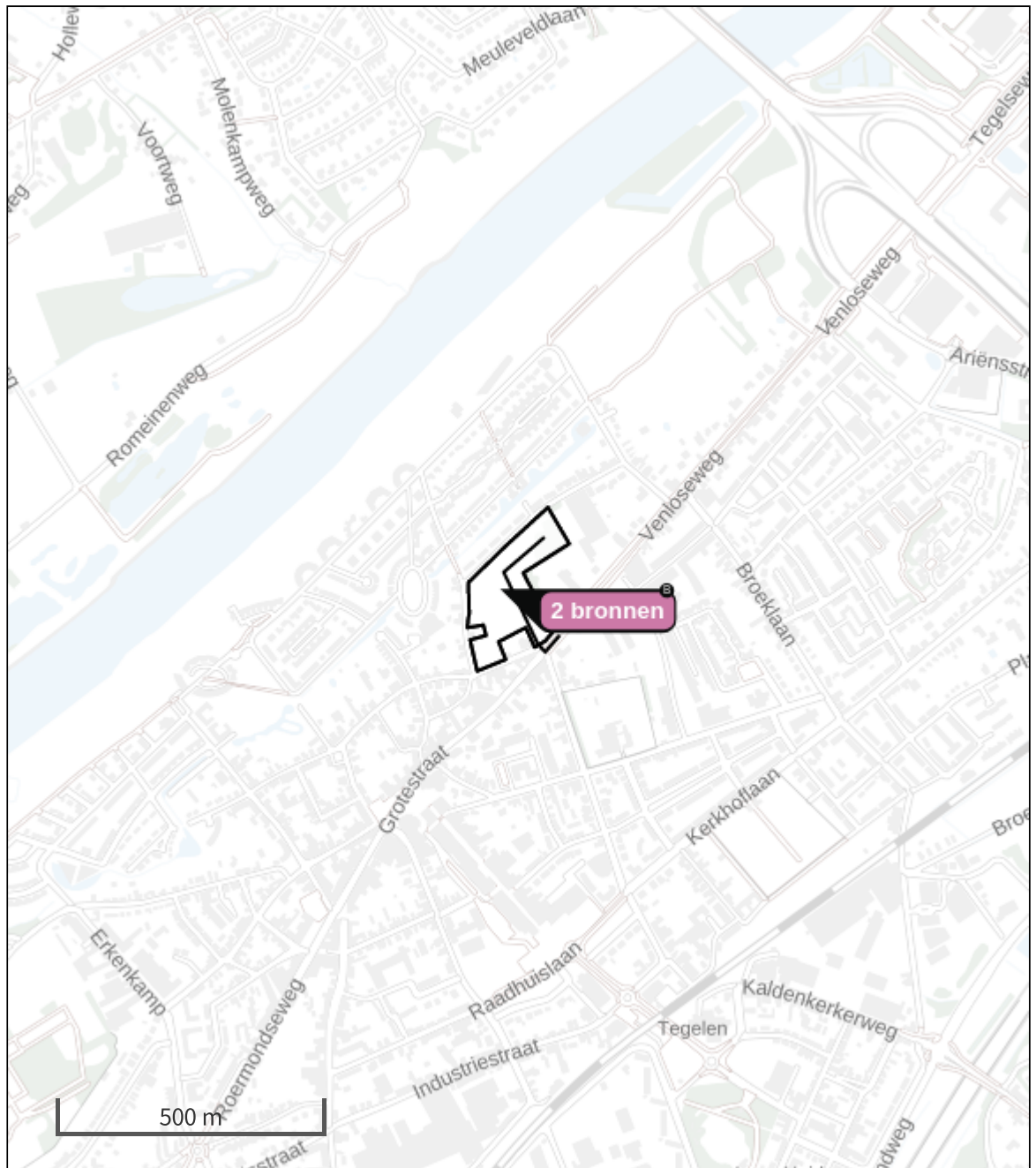
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Situatie 3 Realisatie fase 32 woningen (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 1 Realisatie woningen	2,9 kg/j	23,4 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 1 Woonrijp maken	1,3 kg/j	7,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,8 kg/j	13,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 3
Realisatie fase 32 woningen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
86	Tote Rahm (23 km)	X:229442 Y:379429	-
75	Roerdal Lg06 (22 km)	X:203476 Y:351946	-
76	Roerdal Lg10 (22 km)	X:203534 Y:351923	-
77	Roerdal H91E0C (22 km)	X:204082 Y:351656	-
79	Roerdal ZGH91D0 (22 km)	X:204240 Y:351573	-
80	Roerdal H91D0 (22 km)	X:204233 Y:351532	-
81	Roerdal H6510A (22 km)	X:203439 Y:351238	-
82	Roerdal Lg01 (23 km)	X:202938 Y:350950	-
83	Roerdal H9120 (24 km)	X:196947 Y:351920	-
84	Roerdal ZGH9120 (24 km)	X:197513 Y:350877	-
36	Deurnsche Peel & Mariapeel & Deurnsche Peel & Mariapeel H7120ah (15 km)	X:193237 Y:378348	-
37	Deurnsche Peel & Mariapeel ZGH7120ah (15 km)	X:193323 Y:378728	-
38	Deurnsche Peel & Mariapeel H7110A (16 km)	X:192874 Y:380144	-
39	Deurnsche Peel & Mariapeel H4030 (16 km)	X:192786 Y:380520	-
40	Deurnsche Peel & Mariapeel Lg04 (16 km)	X:192200 Y:379725	-
28	Elmpter Schwalmbruch (12 km)	X:207382 Y:361279	-
29	Tantelbruch mit Elmpter Bachtal und Teilen der Schwalmaue (12 km)	X:207590 Y:361090	-
31	Swalmdal & Swalmdal H6120 (13 km)	X:198870 Y:363169	-
32	Swalmdal H9120 (14 km)	X:202551 Y:360555	-
33	Swalmdal H91E0C (14 km)	X:203330 Y:360278	-
34	Swalmdal H9999:148 (14 km)	X:202944 Y:360395	-
35	Swalmdal ZGH91E0C (15 km)	X:199463 Y:360916	-
41	Leudal (15 km)	X:195904 Y:362930	-
42	Leudal H91E0C (15 km)	X:195848 Y:362957	-
43	Leudal H9120 (15 km)	X:195752 Y:363017	-
44	Leudal ZGH9120 (16 km)	X:195554 Y:362969	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
45	Leudal H9160A (16 km)	X:195343 Y:362736	-
46	Leudal ZGH9190 (16 km)	X:195519 Y:362477	-
47	Leudal ZGH9160A (17 km)	X:193893 Y:363007	-
48	Leudal H9190 (17 km)	X:193737 Y:362977	-
49	Leudal H6410 (17 km)	X:193624 Y:362447	-
52	Meinweg Lg13 (18 km)	X:207825 Y:355638	-
53	Meinweg H4030 (18 km)	X:207788 Y:355620	-
54	Meinweg Lg14 (18 km)	X:207828 Y:355593	-
55	Meinweg H9120 (18 km)	X:207755 Y:355543	-
56	Meinweg Lg01 (18 km)	X:207609 Y:355531	-
57	Meinweg Lg10 (18 km)	X:207394 Y:355300	-
58	Meinweg H4010A (18 km)	X:206830 Y:355064	-
59	Meinweg H3160 (18 km)	X:206776 Y:354937	-
60	Meinweg H7110B (18 km)	X:206773 Y:354935	-
61	Meinweg Lg09 (19 km)	X:207242 Y:354500	-
62	Meinweg H91D0 (19 km)	X:205837 Y:354322	-
63	Meinweg H91E0C (19 km)	X:205327 Y:353922	-
64	Meinweg H7150 (19 km)	X:203350 Y:354148	-
65	Meinweg ZGH3130 (20 km)	X:203255 Y:353825	-
67	Lüsekamp und Boschbeek (17 km)	X:203372 Y:356559	-
74	Roerdal (20 km)	X:196540 Y:356646	-
78	Roerdal Lg03 (22 km)	X:197352 Y:353800	-
87	Boschhuizerbergen (23 km)	X:198783 Y:394919	-
88	Boschhuizerbergen H5130 (24 km)	X:198271 Y:395257	-
89	Boschhuizerbergen H2310 (24 km)	X:198413 Y:395473	-
90	Boschhuizerbergen H2330 (24 km)	X:198403 Y:395513	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
91	Boschhuizerbergen H91D0 (24 km)	X:199469 Y:396399	-
92	Boschhuizerbergen H3130 (25 km)	X:198907 Y:396770	-
94	Sarsven en De Banen (25 km)	X:184648 Y:363837	-
85	Helpensteiner Bachtal-Rothenbach (22 km)	X:209282 Y:351659	-
93	Schaagbachtal (24 km)	X:208956 Y:349327	-
69	Groote Peel (20 km)	X:187842 Y:373561	-
70	Groote Peel H7120ah (20 km)	X:187595 Y:373729	-
71	Groote Peel ZGH7120ah (20 km)	X:187467 Y:374293	-
72	Groote Peel Lg04 (20 km)	X:187378 Y:374594	-
73	Groote Peel H4030 (21 km)	X:186337 Y:374434	-
50	Schwalm, Knippertzbach, Raderveekes u. Lüttelforster Bruch (16 km)	X:213558 Y:358610	-
51	Meinweg (17 km)	X:209102 Y:356225	-
66	Meinweg ZGH9120 (21 km)	X:209008 Y:352408	-
68	Meinweg mit Ritzroder Dünen (18 km)	X:209057 Y:354797	-
1	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (3 km)	X:209303 Y:371163	-
2	Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht (5 km)	X:209095 Y:368909	-
3	Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See (7 km)	X:214130 Y:373816	-
4	Hangmoor Damerbruch (9 km)	X:213860 Y:380180	-
5	Maasduinen (10 km)	X:209739 Y:382919	-
6	Maasduinen H2310 (10 km)	X:210698 Y:383208	-
7	Maasduinen H4010A (10 km)	X:210618 Y:383359	-
8	Maasduinen H2330 (10 km)	X:209964 Y:383578	-
9	Maasduinen H3130 (10 km)	X:210318 Y:383599	-
10	Maasduinen ZGH3130 (11 km)	X:212132 Y:382917	-
11	Maasduinen H4030 (11 km)	X:211095 Y:383504	-
12	Maasduinen H3160 (11 km)	X:211098 Y:383515	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
13	Maasduinen L3130 (11 km)	X:211995 Y:383172	-
14	Maasduinen H7150 (11 km)	X:211166 Y:383530	-
15	Maasduinen H91E0C (11 km)	X:212380 Y:383459	-
30	Nette bei Vinkrath (12 km)	X:219610 Y:375265	-
16	Maasduinen H7110B (11 km)	X:210779 Y:384319	-
17	Maasduinen H91D0 (11 km)	X:210284 Y:384503	-
18	Maasduinen ZGH7110B (12 km)	X:210886 Y:384506	-
19	Maasduinen Lg03 (12 km)	X:211446 Y:385099	-
20	Maasduinen H9190 (13 km)	X:210769 Y:385795	-
21	Maasduinen Lg13 (17 km)	X:210017 Y:390311	-
22	Maasduinen Lg14 (17 km)	X:209708 Y:390815	-
23	Maasduinen H91F0 (18 km)	X:209534 Y:391110	-
24	Maasduinen H6120 (18 km)	X:209306 Y:391169	-
25	Maasduinen H6430C (18 km)	X:209127 Y:391434	-
26	Maasduinen Lg10 (18 km)	X:210006 Y:391800	-
27	Maasduinen Lg04 (19 km)	X:209171 Y:392233	-

Situatie 3 Realisatie fase 32 woningen, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1 Realisatie woningen	NO _x	23,4 kg/j
Locatie	X:207405,74 Y:373331,95	NH ₃	2,9 kg/j
Oppervlakte	2,83 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9720 l/j	486 u/j	680 l/j	NO _x	10,4 kg/j
					NH ₃	2,3 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	452 l/j	38 u/j	31 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Loader/trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	439 l/j	37 u/j	30 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Minigraver	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	555 l/j	139 u/j	21 l/j	NO _x	9,4 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	296 l/j	42 u/j	20 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	71,0 g/j
Boorstelling paalfundering	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	533 l/j	35 u/j	36 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2 verkeersgeneratie Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:207436,57 Y:373314,23	Type scherm	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	311,20 m	Hoogte	-	NH ₃	41,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	980,0 p/jaar	1,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.072,0 p/jaar	1,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	624,0 p/jaar	5,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 3 verkeersgeneratie gebruikersfase 1	Links	Rechts	NO _x	12,4 kg/j
Locatie	X:207436,57 Y:373314,23	Type scherm	-	NO ₂	2,8 kg/j
Lengte	311,20 m	Hoogte	-	NH ₃	0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	471,0 p/etmaal		1,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 p/etmaal		1,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1 Woonrijp maken	NO _x	7,4 kg/j			
Locatie	X:207405,74 Y:373331,95	NH ₃	1,3 kg/j			
Oppervlakte	2,83 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan/graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3000 l/j	250 u/j	210 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Loader/trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2424 l/j	202 u/j	168 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 5 verkeersgeneratie woonrijp maken	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:207436,57 Y:373314,23	Type scherm	-	NO ₂	76,8 g/j
Lengte	311,20 m	Hoogte	-	NH ₃	4,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 p/jaar		1,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	194,0 p/jaar		5,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230606_5e1adbf5a8

Database versie 2022.1_5e1adbf5a8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Bouwmij Janssen
Venloseweg 7,
5931 GR Tegelen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

6228 Inbreidingsgebied Boschkamp
Aerius berekening 2026, Gebruiksfasen 103 woningen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RpXdNLH8QSdv
19 maart 2023, 11:40
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 4 Gebruiksfasen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	1,0 kg/j	16,8 kg/j

Resultaten

Situatie 4 Gebruiksfasen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Situatie 4 Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

 Verkeersnetwerk

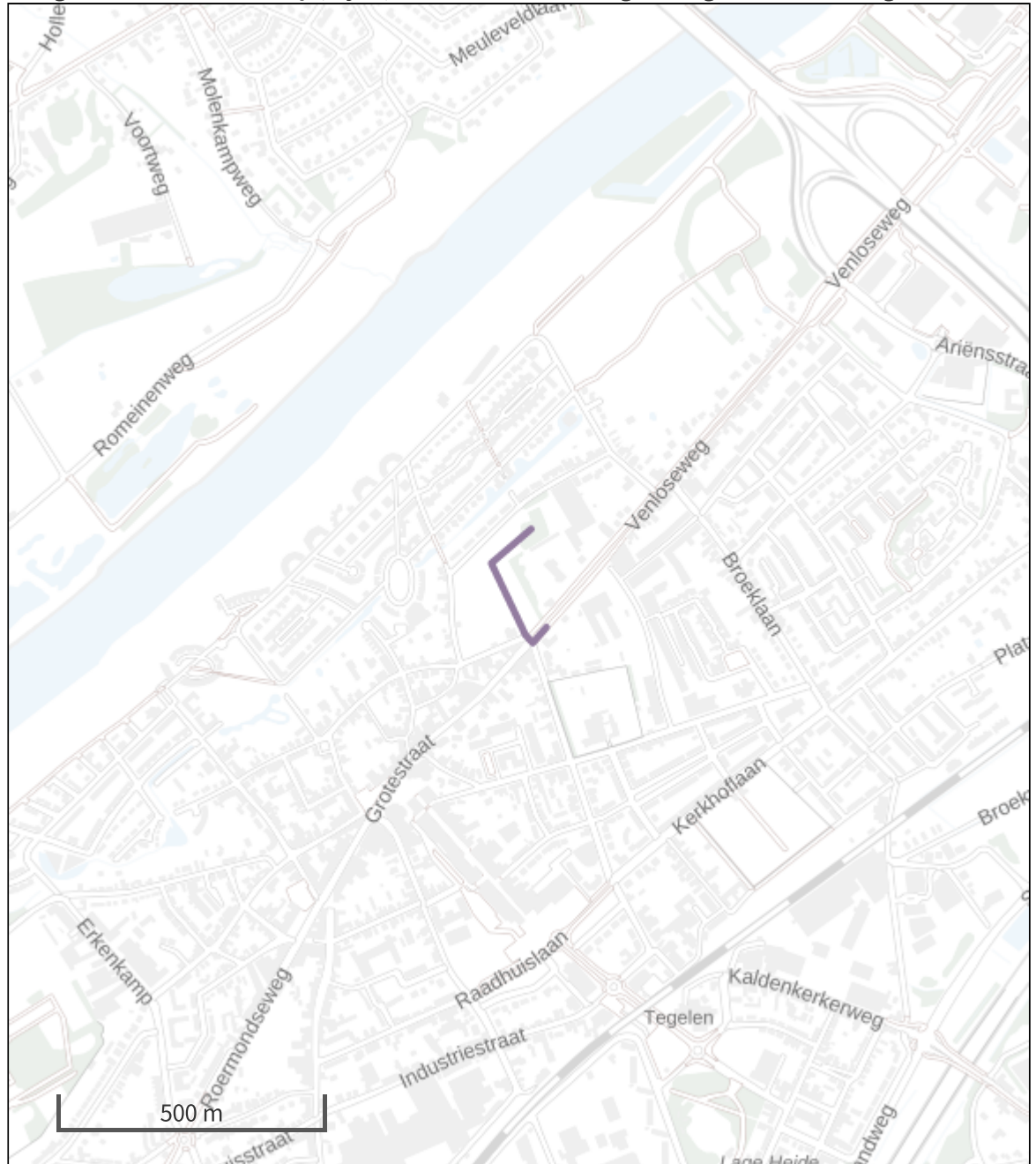
Emissie NH₃

1,0 kg/j

Emissie NO_x

16,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 4 Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
87	Boschhuizerbergen (23 km)	X:198783 Y:394919	-
88	Boschhuizerbergen H5130 (24 km)	X:198271 Y:395257	-
89	Boschhuizerbergen H2310 (24 km)	X:198413 Y:395473	-
90	Boschhuizerbergen H2330 (24 km)	X:198403 Y:395513	-
91	Boschhuizerbergen H91D0 (24 km)	X:199469 Y:396399	-
92	Boschhuizerbergen H3130 (25 km)	X:198907 Y:396770	-
36	Deurnsche Peel & Mariapeel & Deurnsche Peel & Mariapeel H7120ah (15 km)	X:193237 Y:378348	-
37	Deurnsche Peel & Mariapeel ZGH7120ah (15 km)	X:193323 Y:378728	-
38	Deurnsche Peel & Mariapeel H7110A (16 km)	X:192874 Y:380144	-
39	Deurnsche Peel & Mariapeel H4030 (16 km)	X:192786 Y:380520	-
40	Deurnsche Peel & Mariapeel Lg04 (16 km)	X:192200 Y:379725	-
86	Tote Rahm (23 km)	X:229442 Y:379429	-
28	Elmpter Schwalmbruch (12 km)	X:207382 Y:361279	-
29	Tantelbruch mit Elmpter Bachtal und Teilen der Schwalmaue (12 km)	X:207590 Y:361090	-
31	Swalmdal & Swalmdal H6120 (13 km)	X:198870 Y:363169	-
32	Swalmdal H9120 (14 km)	X:202551 Y:360555	-
33	Swalmdal H91E0C (14 km)	X:203330 Y:360278	-
34	Swalmdal H9999:148 (14 km)	X:202944 Y:360395	-
35	Swalmdal ZGH91E0C (15 km)	X:199463 Y:360916	-
41	Leudal (15 km)	X:195904 Y:362930	-
42	Leudal H91E0C (15 km)	X:195848 Y:362957	-
43	Leudal H9120 (15 km)	X:195752 Y:363017	-
44	Leudal ZGH9120 (16 km)	X:195554 Y:362969	-
45	Leudal H9160A (16 km)	X:195343 Y:362736	-
46	Leudal ZGH9190 (16 km)	X:195519 Y:362477	-
47	Leudal ZGH9160A (17 km)	X:193893 Y:363007	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
48	Leudal H9190 (17 km)	X:193737 Y:362977	-
49	Leudal H6410 (17 km)	X:193624 Y:362447	-
52	Meinweg Lg13 (18 km)	X:207825 Y:355638	-
53	Meinweg H4030 (18 km)	X:207788 Y:355620	-
54	Meinweg Lg14 (18 km)	X:207828 Y:355593	-
55	Meinweg H9120 (18 km)	X:207755 Y:355543	-
56	Meinweg Lg01 (18 km)	X:207609 Y:355531	-
57	Meinweg Lg10 (18 km)	X:207394 Y:355300	-
58	Meinweg H4010A (18 km)	X:206830 Y:355064	-
59	Meinweg H3160 (18 km)	X:206776 Y:354937	-
60	Meinweg H7110B (18 km)	X:206773 Y:354935	-
61	Meinweg Lg09 (19 km)	X:207242 Y:354500	-
62	Meinweg H91D0 (19 km)	X:205837 Y:354322	-
63	Meinweg H91E0C (19 km)	X:205327 Y:353922	-
64	Meinweg H7150 (19 km)	X:203350 Y:354148	-
65	Meinweg ZGH3130 (20 km)	X:203255 Y:353825	-
67	Lüsekamp und Boschbeek (17 km)	X:203372 Y:356559	-
74	Roerdal (20 km)	X:196540 Y:356646	-
78	Roerdal Lg03 (22 km)	X:197352 Y:353800	-
75	Roerdal Lg06 (22 km)	X:203476 Y:351946	-
76	Roerdal Lg10 (22 km)	X:203534 Y:351923	-
77	Roerdal H91E0C (22 km)	X:204082 Y:351656	-
79	Roerdal ZGH91D0 (22 km)	X:204240 Y:351573	-
80	Roerdal H91D0 (22 km)	X:204233 Y:351532	-
81	Roerdal H6510A (22 km)	X:203439 Y:351238	-
82	Roerdal Lg01 (23 km)	X:202938 Y:350950	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
83	Roerdal H9120 (24 km)	X:196947 Y:351920	-
84	Roerdal ZGH9120 (24 km)	X:197513 Y:350877	-
85	Helpensteiner Bachtal-Rothenbach (22 km)	X:209282 Y:351659	-
93	Schaagbachtal (24 km)	X:208956 Y:349327	-
94	Sarsven en De Banen (25 km)	X:184648 Y:363837	-
69	Groote Peel (20 km)	X:187842 Y:373561	-
70	Groote Peel H7120ah (20 km)	X:187595 Y:373729	-
71	Groote Peel ZGH7120ah (20 km)	X:187467 Y:374293	-
72	Groote Peel Lg04 (20 km)	X:187378 Y:374594	-
73	Groote Peel H4030 (21 km)	X:186337 Y:374434	-
16	Maasduinen H7110B (11 km)	X:210779 Y:384319	-
17	Maasduinen H91D0 (11 km)	X:210284 Y:384503	-
18	Maasduinen ZGH7110B (12 km)	X:210886 Y:384506	-
19	Maasduinen Lg03 (12 km)	X:211446 Y:385099	-
20	Maasduinen H9190 (13 km)	X:210769 Y:385795	-
21	Maasduinen Lg13 (17 km)	X:210017 Y:390311	-
22	Maasduinen Lg14 (17 km)	X:209708 Y:390815	-
23	Maasduinen H91F0 (18 km)	X:209534 Y:391110	-
24	Maasduinen H6120 (18 km)	X:209306 Y:391169	-
25	Maasduinen H6430C (18 km)	X:209127 Y:391434	-
26	Maasduinen Lg10 (18 km)	X:210006 Y:391800	-
27	Maasduinen Lg04 (19 km)	X:209171 Y:392233	-
1	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (3 km)	X:209303 Y:371163	-
2	Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht (5 km)	X:209095 Y:368909	-
3	Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See (7 km)	X:214130 Y:373816	-
4	Hangmoor Damerbruch (9 km)	X:213860 Y:380180	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
5	Maasduinen (10 km)	X:209739 Y:382919	-
6	Maasduinen H2310 (10 km)	X:210698 Y:383208	-
7	Maasduinen H4010A (10 km)	X:210618 Y:383359	-
8	Maasduinen H2330 (10 km)	X:209964 Y:383578	-
9	Maasduinen H3130 (10 km)	X:210318 Y:383599	-
10	Maasduinen ZGH3130 (11 km)	X:212132 Y:382917	-
11	Maasduinen H4030 (11 km)	X:211095 Y:383504	-
12	Maasduinen H3160 (11 km)	X:211098 Y:383515	-
13	Maasduinen L3130 (11 km)	X:211995 Y:383172	-
14	Maasduinen H7150 (11 km)	X:211166 Y:383530	-
15	Maasduinen H91E0C (11 km)	X:212380 Y:383459	-
30	Nette bei Vinkrath (12 km)	X:219610 Y:375265	-
50	Schwalm, Knippertzbach, Raderveekes u. Lüttelforster Bruch (16 km)	X:213558 Y:358610	-
51	Meinweg (17 km)	X:209102 Y:356225	-
66	Meinweg ZGH9120 (21 km)	X:209008 Y:352408	-
68	Meinweg mit Ritzroder Dünen (18 km)	X:209057 Y:354797	-

Situatie 4 Gebruiksfasen, Rekenjaar 2026

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 3 verkeersgeneratie gebruikers fase 1	Links	Rechts	NO _x	16,8 kg/j
Locatie	X:207436,57 Y:373314,23	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,7 kg/j
Lengte	311,20 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	712 p/etmaal	1,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac

Database versie 2022_cd85399aac

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>