

VENLOSEWEG 104-106 TE TEGELEN



Onderzoek luchtkwaliteit (NIBM) Venloseweg 104-106 te Tegelen

Opdrachtgever	Energy Development Company BV Stationsstraat 90 5961 HS Horst
Rapportnummer	14306.005
Versienummer	D2
Datum	21 november 2022
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 0475 - 504961 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	Dhr. R.M.P. Bouten, MSc 06-36074310 R.Bouten@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer M.D.Y. Burgmans, BSc
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
2	TOETSINGSKADER.....	2
2.1	Besluit- en regeling niet in betekende mate bijdragen	2
3	BEREKENINGEN EN RESULTATEN	2
3.1	Besluit niet in betekende mate bijdragen	2
3.2	Berekening NIBM.....	2

Bijlagen

- bijlage 1: marktonderzoeken Ipsos

2 TOETSINGSKADER

De Wet milieubeheer vormt met titel 5.2 'Luchtkwaliteitseisen' het wettelijk kader voor de beoordeling van de luchtkwaliteit. Een plan wordt conform artikel 5.16 toelaatbaar geacht indien deze:

- niet resulteert in een overschrijding van een grenswaarde;
- niet resulteert in een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtverontreiniging;
- is opgenomen in, of past binnen het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit.

2.1 Besluit- en regeling niet in betekende mate bijdragen

Sinds 15 november 2007 zijn bepalingen met betrekking tot de luchtkwaliteitseisen opgenomen in de Wet milieubeheer (hoofdstuk 5 titel 2 Wm). In titel 5.2 staat een kader opgenomen waaraan de toelaatbaarheid van een project kan worden getoetst. Op basis van artikel 5.16, eerste lid geldt dat een project onder andere toelaatbaar is indien deze 'niet in betekenende mate' (NIBM) bijdraagt aan de concentratie in de buitenlucht van een stof waarvoor in bijlage 2 een grenswaarde is opgenomen.

In het besluit NIBM staat vermeld dat een project NIBM is bij een toename van maximaal 3% van de grenswaarde (zijnde 1,2 µg/m³) voor de jaargemiddelde concentratie NO₂ en PM₁₀. Wanneer een project als NIBM kan worden beschouwd, vormt de luchtkwaliteit in beginsel geen belemmering voor de doorgang van dat project.

Met de 'Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)' zijn categorieën aangewezen die in elk geval NIBM bijdragen aan de concentraties in de buitenlucht. De voorgenomen ontwikkeling is echter niet onder te brengen in een van deze categorieën.

3 BEREKENINGEN EN RESULTATEN

3.1 Besluit niet in betekende mate bijdragen

Aangezien de voorgenomen ontwikkeling niet kan worden ondergebracht in een van de in de Regeling opgenomen categorieën, dient toetsing plaats te vinden aan de hand van het Besluit met behulp van de 'niet in betekenende mate' rekentool.

3.2 Berekening NIBM

Om aan te sluiten bij het Besluit NIBM wordt er een berekening uitgevoerd met de NIBM-tool¹. Met de rekentool wordt het effect van de toename van verkeersbewegingen ten gevolge van het voorgenomen plan inzichtelijk gemaakt. Aangezien de bestemmingen tankstation, wasstraat en fietswinkel in de bestaande situatie reeds aanwezig zijn, wordt het verkeer van en naar deze functies niet meegenomen in het onderzoek. Er wordt voor de berekening uitsluitend uitgegaan van het extra verkeer dat met de voorgenomen wijzigingen wordt gegenereerd.

Een prognose van het extra verkeer is aangeleverd door de opdrachtgever. Op basis van de aangeleverde gegevens blijkt dat er op een weekdag gemiddeld 1.329,6 extra verkeersbewegingen zullen plaatsvinden. Het aandeel vrachtverkeer binnen deze extra verkeersgeneratie bedraagt 3,4%, oftewel 45 extra vrachtbewegingen per dag.

Met voorgaande inschatting wordt een worstcasescenario inzichtelijk gemaakt aangezien een groot deel het verkeer van en naar dergelijke faciliteiten langs een snelweg zich reeds op de weg bevindt en niet speciaal naar het plangebied komt om bijvoorbeeld te eten of tanken. Uit onderzoek naar de

1 bron: [website InfoMil](#), versie 23-04-2022.

herkomst van het verkeer van verschillende fastfoodrestaurants van het marktonderzoeksbureau Ipsos blijkt dat circa 24% van de bezoekers vanuit huis bewust naar een fastfoodrestaurant gaat (zie bijlage 1). Het merendeel van de bezoekers combineert een bezoek aan de restaurants met een ander reisdoel en zal zich reeds op de omliggende wegen begeven. Om een worstcasescenario inzichtelijk te maken is in onderhavig onderzoek echter toch rekening gehouden met de gehele verkeersgeneratie.

De totale verkeersgeneratie is ingevoerd in de NIBM-rekentool. In tabel 3.1 zijn de invoergegevens en resultaten van de berekening met de NIBM-tool opgenomen.

Tabel 3.1 toetsing NIBM

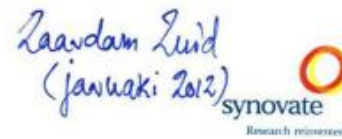
Worst-case berekening voor de bijdrage van het verkeer ten gevolge van een plan op de luchtkwaliteit

Jaar van planrealisatie		2024
Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		1.329,6
Aandeel vrachtverkeer		3,4%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	1,14
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,23
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		

Uit de (worstcase) berekening blijkt dat de extra verkeersgeneratie van het toekomstige plan niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht. De maximale bijdrages van 1,14 en 0,23 µg/m³ voor respectievelijk NO₂ en PM₁₀ voldoen aan de NIBM grenswaarde van 1,2 µg/m³. Geconcludeerd wordt dat er geen belemmeringen zijn voor het aspect luchtkwaliteit. Een nader luchtkwaliteitsonderzoek voor het plan is niet noodzakelijk.

Bijlage 1 marktonderzoeken Ipsos

Place of Origin and Destination



- For 23%, visiting the restaurant is the only reason for leaving home
- More than half of the guests go home after visiting the restaurant
- Relatively high amount of guests come from and/or are on their way to work or shopping

Figure: Origin and destination of guests

Destination >>		Home	Work	Going out	Recreation	Shopping	School	Other	
%		58	15	2	5	14	2	3	
Origin >>	Home	38	23	1	2	3	7	1	2
	Work	25	9	13	0	1	2	<	<
	Going out	3	2	<	<	0	<	0	0
	Recreation	7	5	<	<	1	<	0	0
	Shopping	20	14	1	<	0	5	<	1
	School	3	1	<	0	<	0	1	0
	Other	5	4	<	0	<	<	0	<

< signifies a value of less than 0.5, but not 0





Place of Origin and Destination

*apeldoorn Noord
(mei 2015)*

- For 24%, visiting the restaurant is the only reason for leaving home
- 53% of the guests go home after visiting the restaurant
- Relatively high amount of guests come from and/or are on their way to Work

Figure: Origin and destination of guests

		Destination >>						
% Origin >>		Home	Work	Going out	Recreation	Shopping	School	Other
		53%	12%	3%	8%	3%	12%	8%
Home	37%	24%	2%	3%	2%	2%	2%	3%
Work	17%	8%	9%	<	-	-	-	<
Going out	4%	2%	<	<	<	<	-	1%
Recreation	13%	7%	<	-	5%	1%	-	-
Shopping	9%	6%	1%	<	1%	<	-	1%
School	14%	4%	-	<	-	-	10%	1%
Other	7%	3%	1%	-	<	<	-	2%

< signifies a value of less than 0.5, but not 0



Nieuwegein Blokhoeve
(januari 2012)



Place of Origin and Destination

- For 24%, visiting the restaurant is the only reason for leaving home
- 61% of the guests go home after visiting the restaurant
- Relatively high amount of guests come from work or shopping

Figure: Origin and destination of guests

Destination >>		Home	Work	Going out	Recreation	Shopping	School	Other
%		61	17	4	4	3	6	3
Origin >>	Home	34	24	2	3	2	0	2
	Work	28	11	14	0	<	<	1
	Going out	6	5	<	1	<	0	0
	Recreation	8	6	0	<	<	0	<
	Shopping	6	6	<	0	<	0	0
	School	13	5	<	0	<	7	0
	Other	4	3	<	0	0	<	0

< signifies a value of less than 0.5, but not 0



