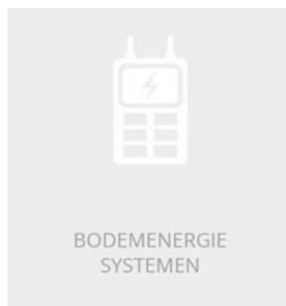




GELUIDS
ONDERZOEK



BODEMONDERZOEK/
BODEMSANERING



BODEMENERGIE
SYSTEMEN

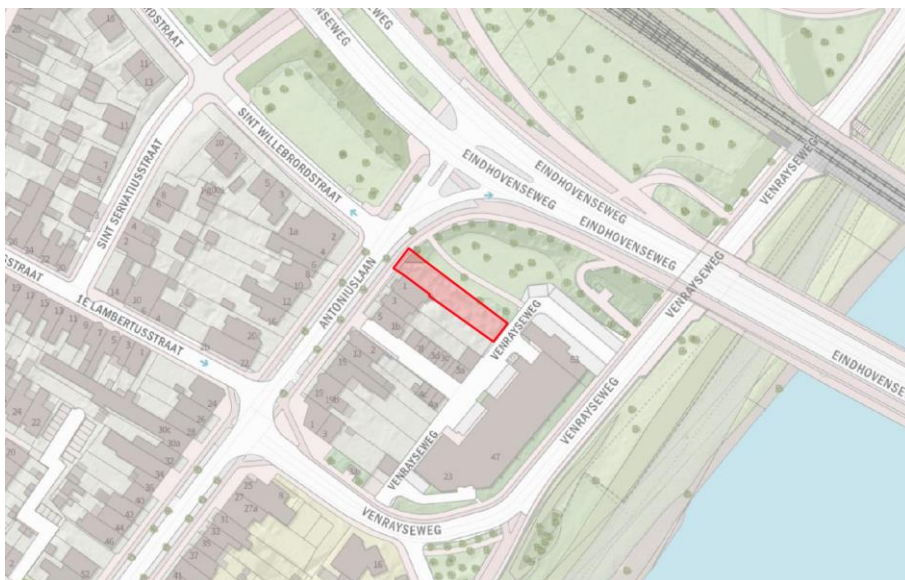


ASBEST
INVENTARISATIE

AKOESTISCH ONDERZOEK

Gevelgeluidbelasting (rail+weg)

Antoniuslaan 1
Venlo
kenmerk HMB BV: 21265901N



opdrachtgever: de heer A. Lenders te Blerick

datum rapport: 23-06-2021

kenmerk: 21265901N

status: Definitief

uitgevoerd door: HMB BV

projectleider: de heer ing. H.G.M. Meelkop | r.meelkop@hmbgroep.nl

rapporteur: de heer ing. H.G.M. Meelkop

autorisatie: de heer ing. W.A.T. van der Sterren

WS



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	GEBRUIKTE GEGEVENS	4
2.1	Algemene gegevens	4
2.2	Situatiebeschrijving	4
2.3	Eisen met betrekking tot de geluidbelasting L_{den}	4
2.4	Eisen met betrekking tot de gecumuleerde geluidbelasting L_{cum}	6
2.5	Eisen met betrekking tot de gevelgeluidwering $G_{A;k}$	6
2.5.1	Geluideisen voor de uitwendige scheidingsconstructie $G_{A;k}$	6
3	BEREKENINGEN	7
3.1	Toegepaste rekenmethode	7
3.2	Berekeningsresultaten	8
3.3	Geluidreducerende maatregelen voor de gevelbelasting L_{den}	8
4	CONCLUSIES	10

BIJLAGEN

- 1 | Onderzoekslocatie
- 2 | Overzicht van de verkeersintensiteiten en –verdelingen
- 3 | Invoergegevens en rekenresultaten

2 GEBRUIKTE GEGEVENS

2.1 Algemene gegevens

Bij de samenstelling van dit rapport is gebruik gemaakt van de onderstaande gegevens:

- de verkeersgegevens van de omliggende wegen zoals opgenomen in het Regionaal Verkeersmodel Noord Limburg en aangeleverd door de wegbeheerder (gemeente Venlo);
- de gegevens van omliggende spoorwegen zoals opgenomen in het landelijke geluidregister (www.geluidspoor.nl), d.d. 29-01-2021;
- door de architect aangeleverde schetsontwerpen van de beoogde bebouwing;
- via BGT, AHN en BAG beschikbare geografische informatie.

2.2 Situatiebeschrijving

De onderzoekslocatie ligt in stedelijk gebied en bevindt zich binnen de geluidzone van zowel weg- als railverkeer. Zie tabel 1 voor een overzicht van de wegverkeersgegevens. Overige wegen worden vanwege hun aard of ligging van ondergeschikt belang geacht. De railverkeersgegevens zoals geïmporteerd vanuit het landelijke geluidregister zijn opgenomen in bijlage 4.

tabel 1: overzicht wegverkeersgegevens voor het jaar 2031 (weekdaggemiddelde)

weg	zonebreedte [m]	intensiteit [mvt./etmaal]	rijsnelheid [km/h]	wegdektype
01-04: Antoniuslaan	200	4050-8550*	50	referentiewegdek
05: Venrayseweg	200	2070	50	referentiewegdek
06-11: Eindhoveneweg	350	6300-13770	50	referentiewegdek

* de intensiteiten variëren per wegvak. Zie bijlage 2 voor een overzicht op detailniveau

2.3 Eisen met betrekking tot de geluidbelasting L_{den}

Bij het vaststellen van een bestemmingsplan of een wijzigings- of uitwerkingsplan dient in het kader van de Wet geluidhinder voor alle omliggende zoneplichtige geluidbronnen de te verwachten geluidbelasting op de gevels van de binnen het plan gelegen geluidgevoelige bestemmingen in kaart te worden gebracht.

Voor nieuw te realiseren woningen binnen de zone van een weg geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB, waarbij gezien de ligging van de onderzoekslocatie binnen de bebouwde kom een maximale ontheffingswaarde geldt van 63 dB.

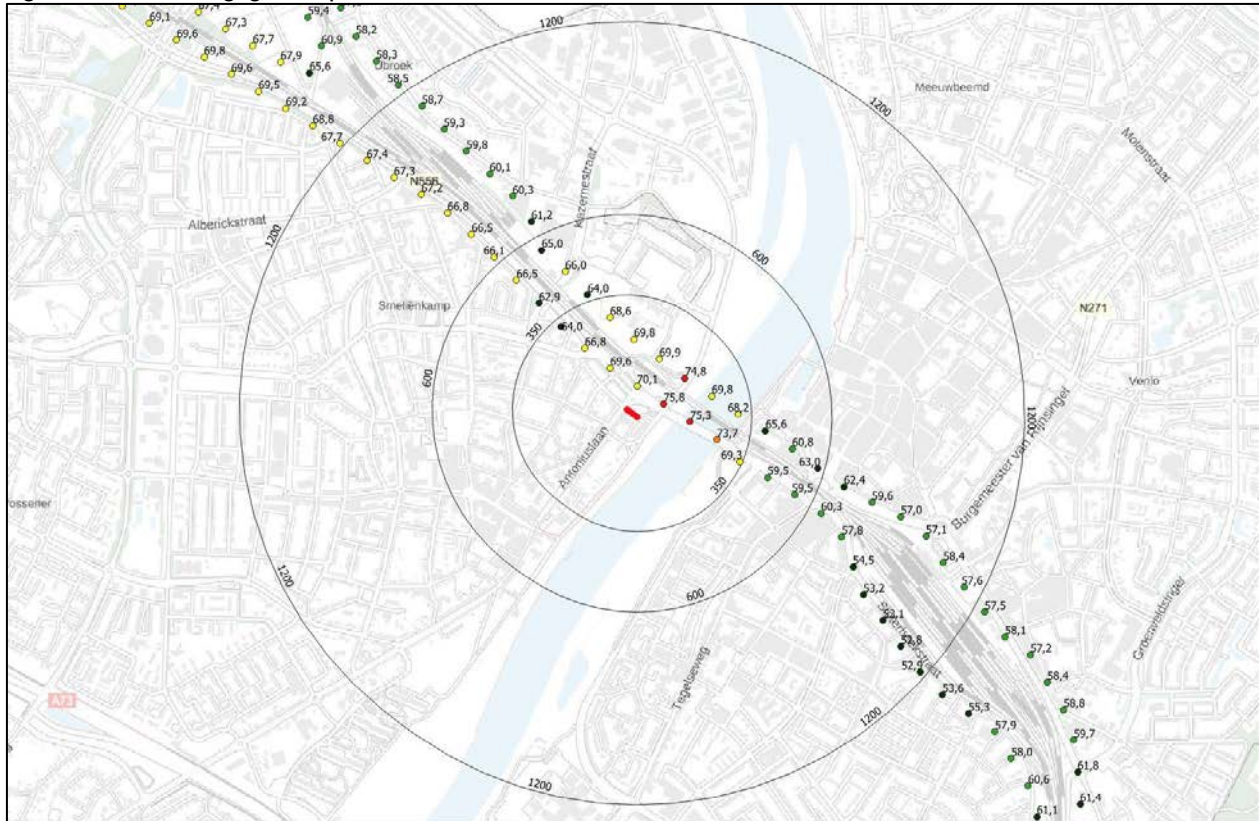
Conform artikel 110g van de Wet geluidhinder mag bij de bepaling van de gevelgeluidbelasting voor wegen een aftrek in rekening worden gebracht van:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder aftrek 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder aftrek 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder aftrek anders is dan 56 of 57 dB;
- 5 dB voor alle overige wegen.

Voor nieuw te realiseren woningen binnen de zone van een spoorweg geldt op grond van art. 4.9 en 4.10 uit het Besluit geluidhinder een voorkeursgrenswaarde van 55 dB en een maximale ontheffingswaarde van 68 dB.

De omvang van de zone langs een op de geluidplafondkaart aangegeven spoorweg is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond ter plaatse. Ter hoogte van de onderzoekslocatie bedraagt het geluidproductieplafond ten hoogste 76 dB, waaruit op grond van art. 1.4a lid 1 uit het Besluit geluidhinder een zonebreedte geldt van 1200 meter. Verder naar het zuidoosten en noordwesten nemen geluidproductieplafond echter af tot minder dan 71 dB, waardoor het aandachtsgebied is vastgesteld op 600 m rondom de locatie. Zie ook onderstaande figuur 2.

figuur 2: omvang geluidproductieniveaus



Indien de geluidbelasting op de gevel boven de voorkeursgrenswaarde doch onder de maximale ontheffingswaarde ligt kan door het college van B&W ontheffing worden verleend voor een hogere grenswaarde. Aan dit verzoek kan slechts medewerking worden verleend indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zijn of op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Mocht de geluidbelasting op de gevel boven de maximale ontheffingswaarde liggen, dan is woningbouw in principe niet toegestaan. In voorkomende gevallen is onderzocht of er alsnog mogelijkheden zijn om tot een inpasbare situatie te komen. Eventuele mogelijkheden kunnen zijn:

- het treffen van bronmaatregelen om de geluidemissie vanwege de (spoor)weg te beperken;
- het treffen van overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld schermen) om de geluidbelasting op de gevel te verminderen;
- de afstand van de gevels tot de geluidbron vergroten, waardoor de belasting afneemt;
- het bouwplan zodanig inrichten dat zich achter de meest belaste gevels geen geluidgevoelige ruimten bevinden;

- het toepassen van dubbele gevels of vliesgevels waardoor de geluidbelasting op de feitelijke gevel in voldoende mate afneemt;
- het toepassen van 'dove' gevels, waarvoor de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet van toepassing zijn.

2.4 Eisen met betrekking tot de gecumuleerde geluidbelasting L_{cum}

Conform artikel 110f van de Wet geluidhinder dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van samenloop van verschillende geluidsbronnen, indien de onderzoekslocatie is gelegen binnen de geluidzone van meerdere brontypes (wegverkeer, railverkeer, luchtverkeer of industrie). Tevens dient te worden aangegeven op welke wijze met deze samenloop rekening is gehouden. In bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 zijn hiervoor rekenregels opgesteld. Een toetsingskader ontbreekt echter.

In het gezaghebbende tijdschrift 'Geluid' (jaargang 30, nummer 1, mei 2007) wordt gesteld dat cumulatie enkel een rol speelt indien sprake is van een verhoogde-grenswaardeprocedure, waarbij voor minimaal 2 brontypes sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

2.5 Eisen met betrekking tot de gevelgeluidwering $G_{A;k}$

2.5.1 Geluideisen voor de uitwendige scheidingsconstructie $G_{A;k}$

Op grond van het Bouwbesluit dient de uitwendige scheidingsconstructie die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht een karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) te hebben van minimaal 20 dB(A).

Daarnaast mag de geluidbelasting binnen een verblijfsgebied niet meer bedragen dan 33 dB, en binnen een verblijfsruimte niet meer dan 35 dB.

Een verblijfsgebied is een cluster van één of meer op dezelfde verdieping gelegen aan elkaar grenzende ruimten anders dan een toiletruimte, badruimte, technische ruimte of verkeersruimte. Een verblijfsruimte is een ruimte voor het verblijven van mensen (voor woningbouw in de regel de woonkamer, keuken, werkkamer, hobbyruimte en slaapkamers). Een verblijfsruimte maakt per definitie deel uit van een verblijfsgebied.

Indien de geluidbelasting op de gevel derhalve hoger is dan $33 + 20 = 53$ dB, dient door middel van berekening te worden aangetoond welke maatregelen noodzakelijk zijn opdat aan de in het Bouwbesluit genoemde eisen met betrekking tot de gevelgeluidwering wordt voldaan.

3 BEREKENINGEN

3.1 Toegepaste rekenmethode

De berekeningen voor de gevelgeluidbelasting zijn uitgevoerd conform *Standaard RekenMethode 2* (SRM2) uit het *Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012*. Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu V2020.2 van dgmr. De ingevoerde gegevens alsmede de resultaten zijn in de bijlagen opgenomen.

Gebouwen zijn in het rekenmodel ingevoerd als objecten met een reflectiefactor 0,8 (representatief voor wanden van gebouwen met ramen en kleine uitsparingen). Gebouwen op de onderzoekslocatie (gebouw 01 en 02) en de diverse bruggen/peilers zijn aangepast aan de werkelijke situatie. Alle overige gebouwen zijn ongewijzigd via Pdok geïmporteerd vanuit 3D-geluid-gebouwen.

Verharde bodemgebieden en wateroppervlaktes zijn geïmporteerd vanuit BGT en ingevoerd met een bodemfactor $B_r=0,0$. Daarnaast zijn handmatig enkele groenstroken ingevoerd als bodemgebied (01 t/m 06) met een bodemfactor $B_r1,0$. Bij wegdektypen die significant absorberende eigenschappen hebben, zoals ZOAB en (fijn) 2-laags ZOAB, is een bodemfactor van 0,5 aangehouden. Op grond van art.5.3.2 uit bijlage IV van het *RMV geluid 2012* geldt voor het ballastbed onder het spoor een bodemfactor $B_r=1,0$. Voor het omliggende terrein is gerekend met een bodemfactor $B_r=0,5$ (half verharde bodem).

Wegen zijn ingevoerd op basis van de door de wegbeheerder aangeleverde gegevens. Omdat de verkeersintensiteiten 10 jaar verder dan de datum van het akoestisch onderzoek maatgevend zijn, is uitgegaan van het planjaar 2031 (zie ook §7.1 uit bijlage III van *RMV geluid 2012*).

Spoorbanen zijn geïmporteerd vanuit het landelijke geluidregister (www.geluidspoor.nl), d.d. 29-01-2021, inclusief eventuele plafondcorrecties.

Toetspunten zijn ingevoerd ter plaatse van de gevels van de nieuw te bouwen appartementen. De emissiewaarden zijn berekend op een hoogte van 2,5 / 5,5 / 8,5 en 11,5 m. De punten zijn gekoppeld aan het betreffende gebouw. Dit betekent dat reflecties in de achterliggende gevel niet worden meegenomen.

Kruisingen, mini-rotondes en obstakels zijn voor zover van toepassing in het model ingevoerd overeenkomstig de regels uit het reken- en meetvoorschrift.

Maaiveldhoogtes zijn als hoogtelijnen geïmporteerd vanuit het Actuele Hoogtebestand Nederland (AHN).

3.2 Berekeningsresultaten

Zie bijlage 3 voor een uitgebreid overzicht van de invoergegevens en onderzoeksresultaten. Zie tabel 2 voor de rekenresultaten.

tabel 2: berekende resultaten voor de geluidbelasting L_{den} [dB]

rekenpunt	hoogte	wegverkeer			railverkeer	L_{cum}
		Antonius*	Eindhov.*	totaal		
01: voorgevel	beg.gr.	(64-5=) 59	(57-5=) 52	65	65	66
	verd.1	(64-5=) 59	(58-5=) 53	65	66	66
	verd.2	(64-5=) 59	(58-5=) 53	65	66	67
	verd.3	(63-5=) 58	(58-5=) 53	64	67	66
02-03: l.zijgevel	beg.gr.	(60-5=) 55	(60-5=) 55	63	68	66
	verd.1	(60-5=) 55	(61-5=) 56	64	69	67
	verd.2	(60-5=) 55	(62-5=) 57	64	70	68
	verd.3	(60-5=) 55	(62-5=) 57	64	71	68
04: achtergevel	beg.gr.	(48-5=) 43	(56-5=) 51	57	64	62
	verd.1	(43-5=) 38	(58-5=) 53	59	67	63
	verd.2	(44-5=) 39	(59-5=) 54	59	68	64
	verd.3	(44-5=) 39	(59-5=) 54	59	68	65
05-06: r.zijgevel	verd.3	(54-5=) 49	(48-5=) 43	55	58	57
voorkeursgrenswaarde:		48	48	geen eis	55	geen eis
max. ontheffingswaarde:		63	63		68	

*De gepresenteerde waarden voor de Antoniuslaan en de Eindhovenseweg zijn inclusief correctie op basis van artikel 110g uit de Wet geluidhinder. De resultaten voor de Venrayseweg zijn niet apart in deze tabel opgenomen. Uit de rekenresultaten (zie ook bijlage 3) blijkt dat voor de Venrayseweg ruimschoots aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan. Het aandeel van de Venrayseweg is in de tabel wel meegenomen in de kolom 'totaal' (wegverkeer).

Uit de berekening volgt dat de geluidbelasting als gevolg van railverkeer ten hoogste 71 dB bedraagt en daarmee hoger is dan de maximale ontheffingswaarde. De waarde is daarmee niet toelaatbaar. Als de betreffende (noordelijke) zijgevel echter wordt uitgevoerd als zogenaamde 'dove gevel' dan gelden de geluideisen niet op deze gevel, en resteert een geluidbelasting van ten hoogste 68 dB. Dit is wel hoger dan de voorkeursgrenswaarde, maar voldoet nog juist aan de maximale ontheffingswaarde.

Uit de beoordeling van wegverkeer blijkt dat de gecorrigeerde gevelbelasting ten gevolge van de Antoniuslaan ten hoogste 59 dB bedraagt en voor de Eindhovenseweg ten hoogste 57 dB. De geluidbelasting is daarmee voor beide wegen hoger dan de voorkeursgrenswaarde, maar wel lager dan de maximale ontheffingswaarde. Voor de Venrayseweg wordt aan de geldende eisen voldaan.

Nader onderzoek naar mogelijk te treffen maatregelen om de geluidbelasting terug te brengen tot beneden de voorkeursgrenswaarde is dan ook noodzakelijk, zie § 3.3.

3.3 Geluidreducerende maatregelen voor de gevelbelasting L_{den}

Bij het ontwerpen van geluidreducerende maatregelen dienen achtereenvolgens de volgende aspecten onderzocht te worden:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in de overdrachtsweg;
- maatregelen bij de ontvanger.

Maatregelen aan de bron (railverkeer). Door bijvoorbeeld het verlagen van de snelheid van passerende treinen, het aanpassen van de railintensiteiten en/of het aanbrengen van raildempers kan de geluiduitstraling vanwege het spoor worden beperkt. Echter gezien de kleinschaligheid van het bouwplan lijken dergelijke ingrijpende en kostbare maatregelen geen haalbare optie. Omdat het effect van raildempers beperkt blijft tot ca. 3 dB, is een dergelijke maatregel bovendien onvoldoende om de geluidbelasting terug te dringen tot de voorkeursgrenswaarde.

Maatregelen aan de bron (wegverkeer). Door bijvoorbeeld het verlagen van de rijsnelheid, het omleiden van de verkeersstroom en/of het aanbrengen van een akoestisch gunstigere wegverharding kan de geluiduitstraling vanwege een weg worden beperkt. Echter gezien de kleinschaligheid van het bouwplan lijken dergelijke ingrijpende en kostbare maatregelen geen haalbare optie. Indien bijvoorbeeld de bestaande asfaltlaag op de Antoniuslaan over 150 m wordt vervangen door dubbellaags ZOAB, zal de (gecorrigeerde) geluidbelasting afnemen van 59 dB naar 55 dB en wordt nog altijd niet aan de voorkeursgrenswaarde voldaan. Bovendien zal dan de Eindhovenseweg overheersen, hetgeen nog drastischere maatregelen zou vragen en evenmin zal leiden tot terugdringen tot beneden de voorkeursgrenswaarde. Ten slotte wordt het toepassen van ZOAB op wegvakken met wringend verkeer niet aanbevolen in verband met rafeling van het wegdek.

Maatregelen in de overdrachtsweg. De geluidbelasting op de nieuw te bouwen woningen kan worden verlaagd door bijvoorbeeld het vergroten van de afstand tot de weg-as en/of het plaatsen van geluidschermen of -wallen. Het perceel biedt niet genoeg ruimte om voldoende afstand te nemen om voor de Antoniuslaan en/of de Eindhovenseweg te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde. Gezien de lokale situatie lijkt het plaatsen van schermen/wallen tussen het beoogde gebouw en de Antoniuslaan geen reële optie. Langs de noordzijde zou een scherm ter bescherming tegen de Eindhovenseweg en railverkeer in theorie wel effect kunnen hebben. Echter gezien de hoogte van gebouw (4 bouwlagen) zou dit een dusdanig hoog scherm moeten worden dat het effect hiervan vooralsnog niet nader is onderzocht. Bovendien is in §3.2 reeds voorgesteld om deze gevel uit te voeren als 'dove gevel'.

Maatregelen bij de ontvanger. Indien eerder besproken maatregelen om bijvoorbeeld stedenbouwkundige of financiële redenen niet wenselijk of mogelijk blijken, kan bij het College van B&W ontheffing worden aangevraagd voor een hogere grenswaarde. Hierbij dient te worden aangetoond welke bouwkundige maatregelen aan de woning worden getroffen om een aanvaardbaar leefklimaat (zie eis Bouwbesluit) binnen de woning te waarborgen. De woning voorziet in een geluidluwe gevel (achtergevel). Nader gevelreductie-onderzoek is pas mogelijk op het moment dat een definitieve ontwerp-tekening beschikbaar is

tabel 3: overzicht van aan te vragen hogere waarden (uitgaande van dove zijgevel)

	wegverkeer	railverkeer
ontheffingsgrond:	art. 83.1 Wet geluidhinder	art. 4.10 Besluit geluidhinder
categorie	nieuwe woning langs aanwezige weg in stedelijk gebied	nieuwe woning langs aanwezige spoorweg
voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82.1 Wgh)	55 dB (art. 4.9.1 Bgh)
max. ontheffingswaarde	63 dB (art. 83.2 Wgh)	68 dB (art. 4.10 Bgh)
aan te vragen waarde	59 dB	68 dB

4 CONCLUSIES

In opdracht van de heer A. Lenders, Antoniuslaan 1 te Blerick, is door milieukundig adviesbureau HMB BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd aan de Antoniuslaan 1 te Blerick.

Aanleiding tot het onderzoek is het voornemen van de opdrachtgever tot het realiseren van een nieuw appartementencomplex.

Doel van het onderzoek is het berekenen en toetsten van de geluidbelasting op het beoogde pand als gevolg van weg- en railverkeer conform *Standaard RekenMethode 2* uit het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012*.

railverkeer:

Uit het onderzoek volgt dat de gevelbelasting op de noordelijke zijgevel als gevolg van railverkeer hoger is dan maximale ontheffingswaarde. Maatregelen om de geluidbelasting in voldoende mate omlaag te brengen lijken niet realistisch. Bij toepassing van een 'dove gevel' hoeft de geluidbelasting op deze gevel niet getoetst te worden aan de eisen uit de Wet geluidhinder. In dat geval is geluidbelasting op de achtergevel maatgevend. Hier wordt met 68 dB nog juist aan de maximale ontheffingswaarde voldaan. Bij College van B&W dient ontheffing aangevraagd te worden voor een hogere grenswaarde.

wegverkeer:

Uit het onderzoek volgt dat de gecorrigeerde gevelbelasting als gevolg van zowel de Antoniuslaan als de Eindhovenseweg hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, maar wel voldoet aan de maximale ontheffingswaarde. Maatregelen om de geluidbelasting tot beneden de voorkeursgrenswaarde te krijgen lijken niet reëel (zie ook §3.3). Bij College van B&W dient ontheffing aangevraagd te worden voor een hogere grenswaarde.

binnengeluidniveau:

Uit het onderzoek volgt dat de totale gevelgeluidbelasting als gevolg van zowel weg- als railverkeer hoger is dan 53 dB. Derhalve dient aanvullend onderzoek te worden verricht naar eventueel benodigde bouwkundige maatregelen opdat het maximaal toelaatbaar binnengeluidniveau in de woning is gewaarborgd.

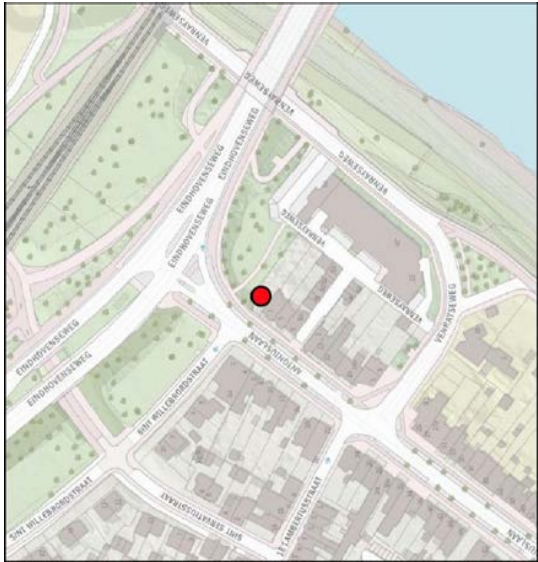
Nader gevelreductie-onderzoek is pas mogelijk op het moment dat een definitieve ontwerptekening beschikbaar is.

Bijlage | 1

Onderzoekslocatie

legenda:

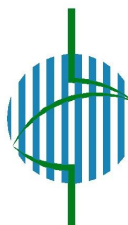
kadastralekaart [kadastralekaartv3:default_groupstyle]



Locatie: Blerick, Antoniuslaan 1		Bestandsnaam: kad_kaat	
Omschrijving: kadastrale kaart		Datum: 23-06-2021	
Project: 21265901N		Bladnr: 01/01	
Formaat: A4	Getekend: RM	Schaal: 1:500	
		0 4 8 12 16 20 m	

HMB B.V.

Bezoekadres:
Voltaweg 8
5993 SE Maasbree
077 - 465 28 08
info@hmbgroep.nl
E-mail:
Internet:
www.hmbgroep.nl



HMB

Bijlage | 2

Overzicht van de verkeersintensiteiten en –verdelingen

Van: Wijnhoven, Peter (PJTM) <p.wijnhoven@venlo.nl>
Verzonden: dinsdag 22 juni 2021 08:31
Aan: Rick Meelkop | HMB B.V.
Onderwerp: RE: aanvraag verkeersgegevens

Geachte heer Meelkop,

Voor wat betreft de etmaalintensiteiten 2031 kunt u de gegevens uit het verkeersmodel 2030 hanteren. Gelieve voor de verdelingen uit te gaan van bijgevoegde tellingen.

Voor alle wegen geldt 50 km/h en referentiewegdek.

De 1^e Lambertusstraat en Sint Willebrordsstraat zijn akoestisch niet relevant voor dit initiatief.

Lengte rapport

Locatie code 239-240
 Locatie naam Eindhovenseweg
 Locatie plaats Blerick
 Locatie omschrijving tussen Burg. Gommansstraat en Antoniuslaan
 Meting naam Classificatie 2018
 Periode dinsdag 12 juni 2018 - woensdag 20 juni 2018
 Rijstroken Burg. Gommansstraat - Antoniuslaan (1)
 Antoniuslaan - Burg. Gommansstraat (1)
 Antoniuslaan - Burg. Gommansstraat (2)
 Burg. Gommansstraat - Antoniuslaan (2)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	229	4	1	234	1,2	0
01:00	136	3	1	140	0,7	0
02:00	85	2	0	87	0,4	0
03:00	65	2	0	67	0,3	0
04:00	75	2	0	77	0,4	0
05:00	232	13	2	247	1,2	0
06:00	389	27	6	422	2,1	1
07:00	905	52	23	980	4,9	5
08:00	1157	69	26	1252	6,3	6
09:00	882	68	17	967	4,9	3
10:00	960	72	17	1049	5,3	3
11:00	1034	69	18	1121	5,6	4
12:00	1172	67	18	1257	6,3	6
13:00	1297	62	21	1380	6,9	6
14:00	1361	67	21	1449	7,3	9
15:00	1376	65	23	1464	7,4	12
16:00	1446	61	33	1540	7,7	20
17:00	1487	44	26	1557	7,8	17
18:00	1154	35	9	1198	6,0	5
19:00	995	25	8	1028	5,2	2
20:00	786	18	6	810	4,1	2
21:00	642	9	2	653	3,3	2
22:00	542	8	2	552	2,8	0
23:00	353	6	1	360	1,8	0
Totaal	18760	850	281	19891	100,0	103

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	18758	850	281	19889	100,0	103
Index	94,3	4,3	1,4	100,0		
Tot. 0-7	1211	52	10	1273	6,4	2
Index	95,1	4,1	0,8	100,0		
Tot. 7-19	14229	731	252	15212	76,5	95
Index	93,5	4,8	1,7	100,0		
Tot. 19-23	2964	61	18	3043	15,3	6
Index	97,4	2,0	0,6	100,0		
Tot. 23-7	1564	58	11	1633	8,2	2
Index	95,8	3,6	0,7	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 240-190
Locatie naam Eindhovenseweg
Locatie plaats Blerick
Locatie omschrijving tussen Antoniuslaan en Prof. Gelissensingel
Meting naam Classificatie 2018
Periode dinsdag 12 juni 2018 - donderdag 28 juni 2018
Rijstroken Antoniuslaan r.r. - Roermondsepoort r.r. (1)
Roermondsepoort r.r. - Antoniuslaan r.r. (1)
Antoniuslaan l.r. - Roermondsepoort l.r. (1)
Roermondsepoort l.r. - Antoniuslaan l.r. (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	251	5	1	257	1,0	1
01:00	140	3	1	144	0,6	1
02:00	90	2	0	92	0,4	1
03:00	71	3	0	74	0,3	0
04:00	89	2	1	92	0,4	0
05:00	255	13	2	270	1,1	0
06:00	465	31	8	504	2,0	1
07:00	1098	62	22	1182	4,6	10
08:00	1519	75	22	1616	6,3	18
09:00	1165	69	20	1254	4,9	9
10:00	1310	84	18	1412	5,5	11
11:00	1422	82	23	1527	5,9	11
12:00	1580	72	20	1672	6,5	10
13:00	1747	77	26	1850	7,2	15
14:00	1792	76	26	1894	7,4	16
15:00	1777	75	26	1878	7,3	16
16:00	1893	73	33	1999	7,8	20
17:00	1988	51	19	2058	8,0	16
18:00	1539	41	11	1591	6,2	13
19:00	1287	26	8	1321	5,1	8
20:00	985	21	5	1011	3,9	7
21:00	784	14	3	801	3,1	3
22:00	722	10	3	735	2,9	3
23:00	440	7	1	448	1,7	1
Totaal	24409	974	299	25682	100,0	191

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	24408	975	301	25684	100,0	193
Index	95,0	3,8	1,2	100,0		
Tot. 0-7	1361	59	14	1434	5,6	4
Index	94,9	4,1	1,0	100,0		
Tot. 7-19	18829	837	266	19932	77,6	166
Index	94,5	4,2	1,3	100,0		
Tot. 19-23	3778	72	20	3870	15,1	21
Index	97,6	1,9	0,5	100,0		
Tot. 23-7	1801	66	15	1882	7,3	6
Index	95,7	3,5	0,8	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 240-242
Locatie naam Antoniuslaan
Locatie plaats Blerick
Locatie omschrijving tussen Venrayseweg en Eindhovenseweg
Meting naam Classificatie 2018
Periode woensdag 20 juni 2018 - donderdag 28 juni 2018
Rijstroken Venrayseweg - Eindhovenseweg (1)
 Eindhovenseweg - Venrayseweg (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	> 7	Tot.	Rel.	Fout
00:00	68	1	0	69	0,8	8
01:00	37	1	0	38	0,5	4
02:00	24	1	0	25	0,3	5
03:00	16	1	0	17	0,2	3
04:00	19	1	0	20	0,2	5
05:00	47	2	0	49	0,6	6
06:00	125	7	2	134	1,6	13
07:00	286	16	7	309	3,8	24
08:00	453	16	14	483	5,9	36
09:00	406	20	8	434	5,3	33
10:00	468	23	10	501	6,2	38
11:00	502	22	11	535	6,6	46
12:00	532	16	13	561	6,9	41
13:00	592	21	12	625	7,7	40
14:00	564	20	14	598	7,4	47
15:00	566	20	13	599	7,4	43
16:00	572	18	20	610	7,5	51
17:00	572	13	18	603	7,4	64
18:00	513	10	8	531	6,5	39
19:00	425	9	5	439	5,4	28
20:00	326	5	2	333	4,1	20
21:00	246	4	2	252	3,1	18
22:00	224	4	1	229	2,8	18
23:00	137	2	0	139	1,7	13
Totaal	7720	253	160	8133	100,0	643

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	7630	249	158	8037	100,0	638
Index	94,9	3,1	2,0	100,0		
Tot. 0-7	335	15	3	353	4,4	44
Index	94,9	4,2	0,8	100,0		
Tot. 7-19	5963	211	145	6319	78,6	497
Index	94,4	3,3	2,3	100,0		
Tot. 19-23	1221	22	10	1253	15,6	84
Index	97,4	1,8	0,8	100,0		
Tot. 23-7	472	17	4	493	6,1	57
Index	95,7	3,4	0,8	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 241-242
Locatie naam Venrayseweg
Locatie plaats Blerick
Locatie omschrijving tussen Gamizoerweg en Antoniuslaan
Meting naam Classificatie 2018
Periode woensdag 20 juni 2018 - donderdag 28 juni 2018
Rijstroken Antoniuslaan - Gamizoerweg (1)
 Gamizoerweg - Antoniuslaan (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	> 7	Tot.	Rel.	Fout
00:00	9	1	0	10	0,4	0
01:00	4	0	0	4	0,2	0
02:00	3	1	0	4	0,2	0
03:00	3	1	0	4	0,2	0
04:00	4	1	1	6	0,3	0
05:00	26	2	0	28	1,2	0
06:00	42	3	0	45	2,0	0
07:00	130	10	2	142	6,3	0
08:00	159	8	3	170	7,5	0
09:00	105	6	3	114	5,0	0
10:00	120	10	2	132	5,8	0
11:00	130	9	3	142	6,3	0
12:00	152	10	3	165	7,3	0
13:00	148	7	4	159	7,0	0
14:00	148	8	3	159	7,0	0
15:00	160	9	4	173	7,6	0
16:00	196	10	4	210	9,3	0
17:00	227	5	3	235	10,4	0
18:00	107	5	2	114	5,0	0
19:00	75	3	1	79	3,5	0
20:00	59	1	1	61	2,7	0
21:00	45	1	0	46	2,0	0
22:00	37	2	0	39	1,7	0
23:00	20	1	0	21	0,9	0
Totaal	2109	114	39	2262	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	2108	110	39	2257	100,0	1
Index	93,4	4,9	1,7	100,0		
Tot. 0-7	90	8	2	100	4,4	0
Index	90,0	8,0	2,0	100,0		
Tot. 7-19	1782	95	35	1912	84,7	1
Index	93,2	5,0	1,8	100,0		
Tot. 19-23	216	6	3	225	10,0	0
Index	96,0	2,7	1,3	100,0		
Tot. 23-7	110	9	2	121	5,4	0
Index	90,9	7,4	1,7	100,0		

Met vriendelijke groet,

Peter Wijnhoven
Specialist Geluid

Gemeente Venlo | Team Bouwen en Milieu
 Bezoekadres: Hanzeplaats 1 Venlo | Postbus 3434, 5902 RK Venlo
 T: +31 77 3596446 | M: +31 6 54750997 | E: p.wijnhoven@venlo.nl | I: www.venlo.nl



Van: Rick Meelkop | HMB B.V. <r.meelkop@hmbgroep.nl>

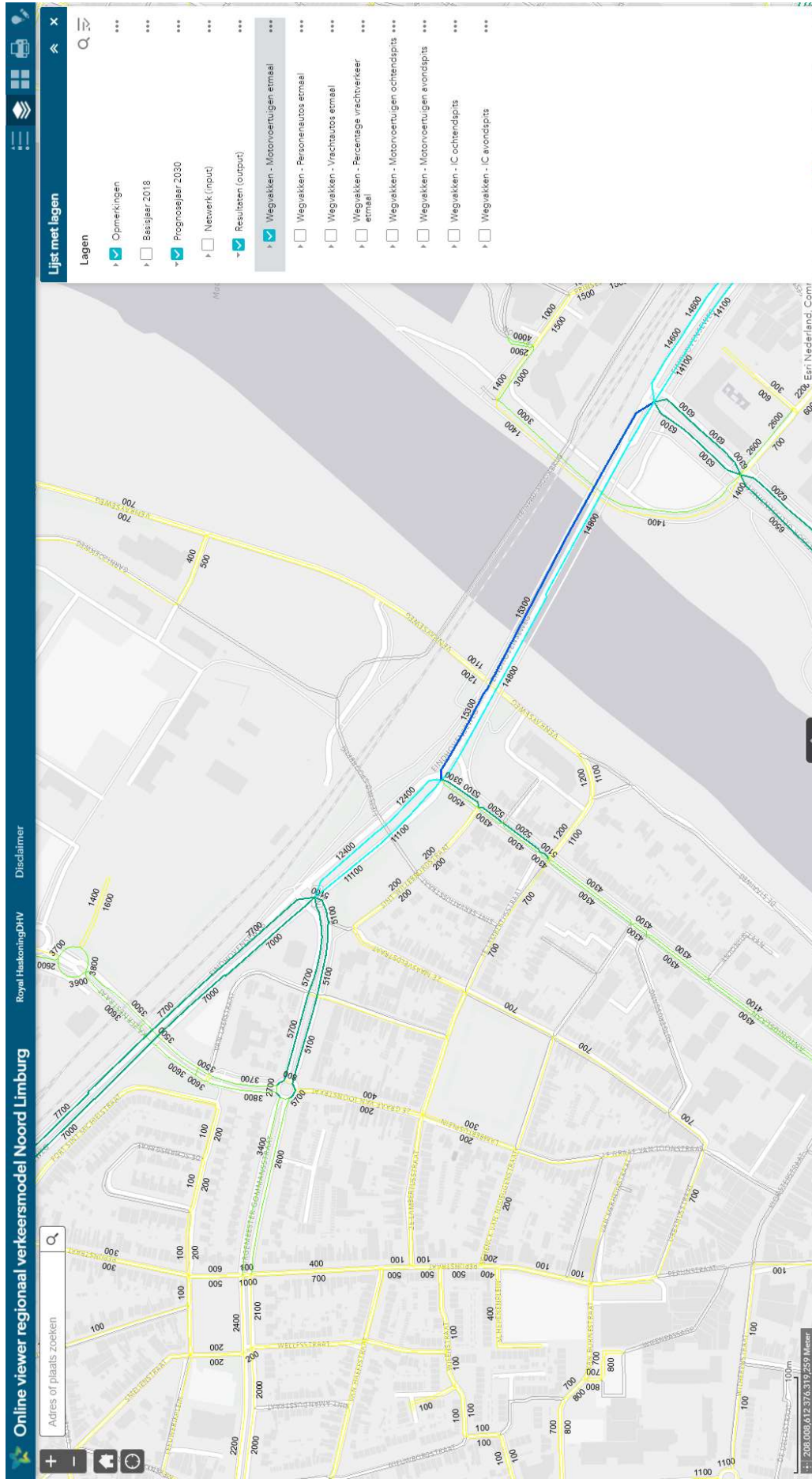
Verzonden: maandag 21 juni 2021 10:17

Aan: Wijnhoven, Peter (PJTM) <p.wijnhoven@venlo.nl>

Onderwerp: aanvraag verkeersgegevens

Geachte heer Wijnhoven,

In verband met een uit te voeren akoestisch onderzoek aan de Antoniuslaan 1 te Blerick ben ik op zoek naar de verkeersgegevens van de:



Bepaling van de verkeersintensiteiten

straatnaam	weg- cat.	v _{max} [km/h]	*methode	basisjaar 1		basisjaar 2		autonome groei%	prognosejaar		weekdagcorr. 0.9	aandeel vrachtverkeer		verdeling vracht		gem. uurintensiteit		% licht verkeer		% middelzwaar verkeer		% zwaar verkeer					
				jaar	intensiteit	jaar	intensiteit		jaar	intensiteit		j/n	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
01: Antoniuslaan	3	50	T	-	-	-	-	-	2031	8600	j	7740	-	-	-	6.53%	3.88%	0.76%	93.50%	97.40%	95.77%	4.80%	2.00%	3.55%	1.70%	0.60%	0.67%
02: Antoniuslaan	3	50	T	-	-	-	-	-	2031	9500	j	8550	-	-	-	6.53%	3.88%	0.76%	93.50%	97.40%	95.77%	4.80%	2.00%	3.55%	1.70%	0.60%	0.67%
03: Antoniuslaan	3	50	T	-	-	-	-	-	2031	4500	j	4050	-	-	-	6.53%	3.88%	0.76%	93.50%	97.40%	95.77%	4.80%	2.00%	3.55%	1.70%	0.60%	0.67%
04: Antoniuslaan	3	50	T	-	-	-	-	-	2031	5300	j	4770	-	-	-	6.53%	3.88%	0.76%	93.50%	97.40%	95.77%	4.80%	2.00%	3.55%	1.70%	0.60%	0.67%
05: Ventrayseweg	3	50	T	-	-	-	-	-	2031	2300	j	2070	-	-	-	7.06%	2.49%	0.67%	93.20%	96.00%	90.90%	5.00%	2.70%	7.40%	1.80%	1.30%	1.70%
06: Eindhovenseweg	3	50	T	-	-	-	-	-	2031	7000	j	6300	-	-	-	6.38%	3.83%	1.03%	93.50%	97.40%	95.80%	4.80%	2.00%	3.60%	1.70%	0.60%	0.60%
07: Eindhovenseweg	3	50	T	-	-	-	-	-	2031	7700	j	6930	-	-	-	6.38%	3.83%	1.03%	93.50%	97.40%	95.80%	4.80%	2.00%	3.60%	1.70%	0.60%	0.60%
08: Eindhovenseweg	3	50	T	-	-	-	-	-	2031	11100	j	9990	-	-	-	6.47%	3.78%	0.91%	94.50%	97.60%	95.70%	4.20%	1.90%	3.50%	1.30%	0.50%	0.80%
09: Eindhovenseweg	3	50	T	-	-	-	-	-	2031	14800	j	13320	-	-	-	6.47%	3.78%	0.91%	94.50%	97.60%	95.70%	4.20%	1.90%	3.50%	1.30%	0.50%	0.80%
10: Eindhovenseweg	3	50	T	-	-	-	-	-	2031	12400	j	11160	-	-	-	6.47%	3.78%	0.91%	94.50%	97.60%	95.70%	4.20%	1.90%	3.50%	1.30%	0.50%	0.80%
11: Eindhovenseweg	3	50	T	-	-	-	-	-	2031	15300	j	13770	-	-	-	6.47%	3.78%	0.91%	94.50%	97.60%	95.70%	4.20%	1.90%	3.50%	1.30%	0.50%	0.80%
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

* methode: V = Verhave / T = Tellingen / M = verkeersModel

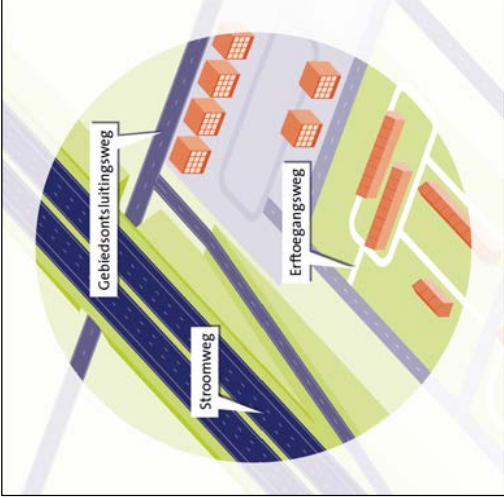
Brontabellen, gebaseerd op model ir. W.A. Verhave - G. en O. dec. 1981

Standaardverdeling wegverkeer per wegtype

wegtype	weg- cat.	V _{max} [km/h]	gem. uurintensiteit			aandeel vrachtverkeer		
			dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
stroomweg	1	100/120	6.7%	2.7%	1.1%	18%	24%	30%
ontsluiting BUBEKO	2	80	6.7%	2.7%	1.1%	14%	14%	14%
ontsluiting BIBEKO	3	50/70	6.7%	2.7%	1.1%	8%	8%	8%
erfdoegang BUBEKO	4	60	7.0%	2.6%	0.7%	6%	5%	4%
erfdoegang BIBEKO	5	15/30	7.0%	2.6%	0.7%	6%	5%	4%

Verdeling vrachtverkeer als functie van rijsnelheid

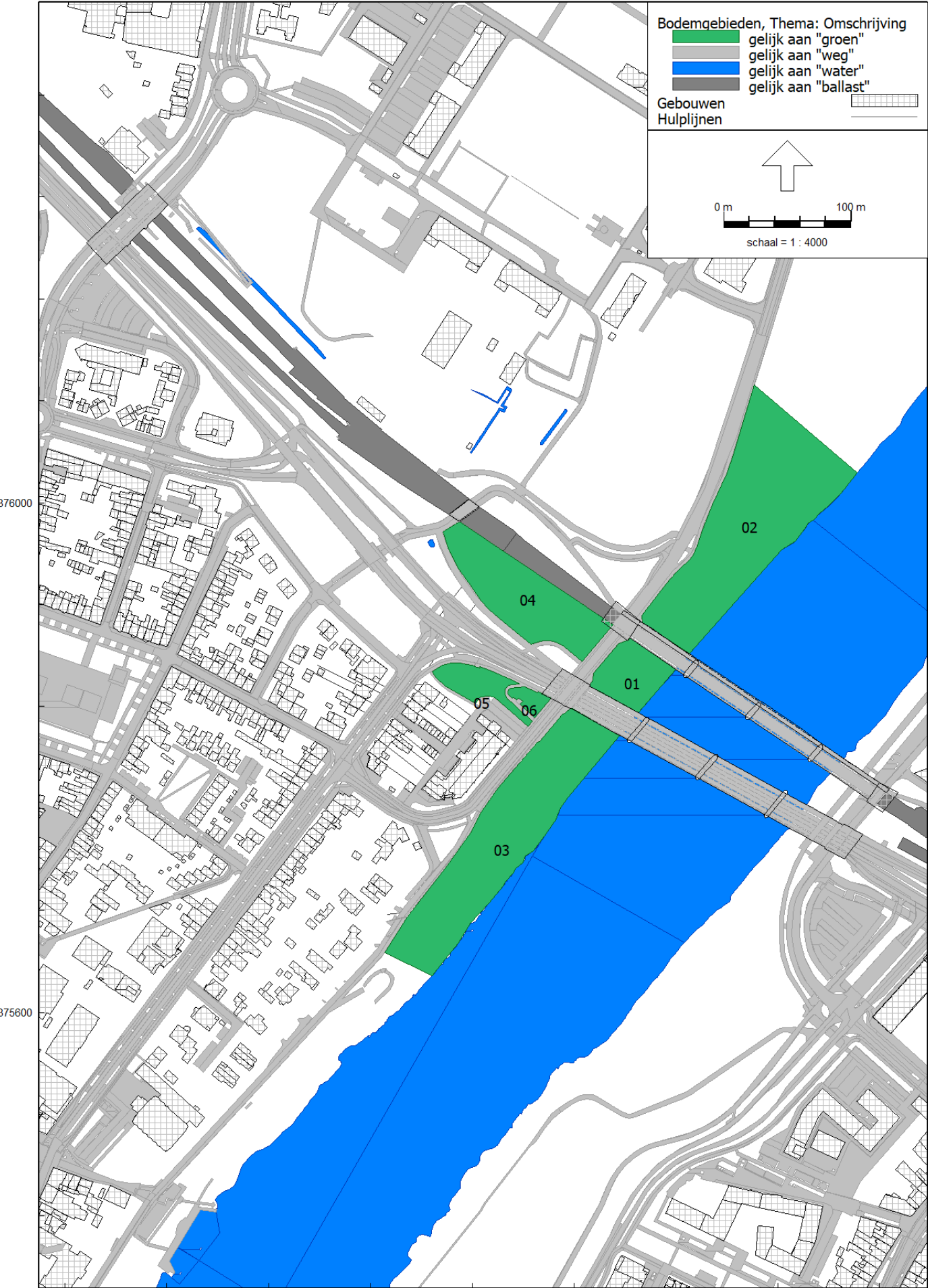
V _{max} [km/h]	p _{mv}	p _{rv}
15	95%	5%
30	95%	5%
50	85%	15%
60	75%	25%
80	65%	35%
100	55%	45%
120	55%	45%

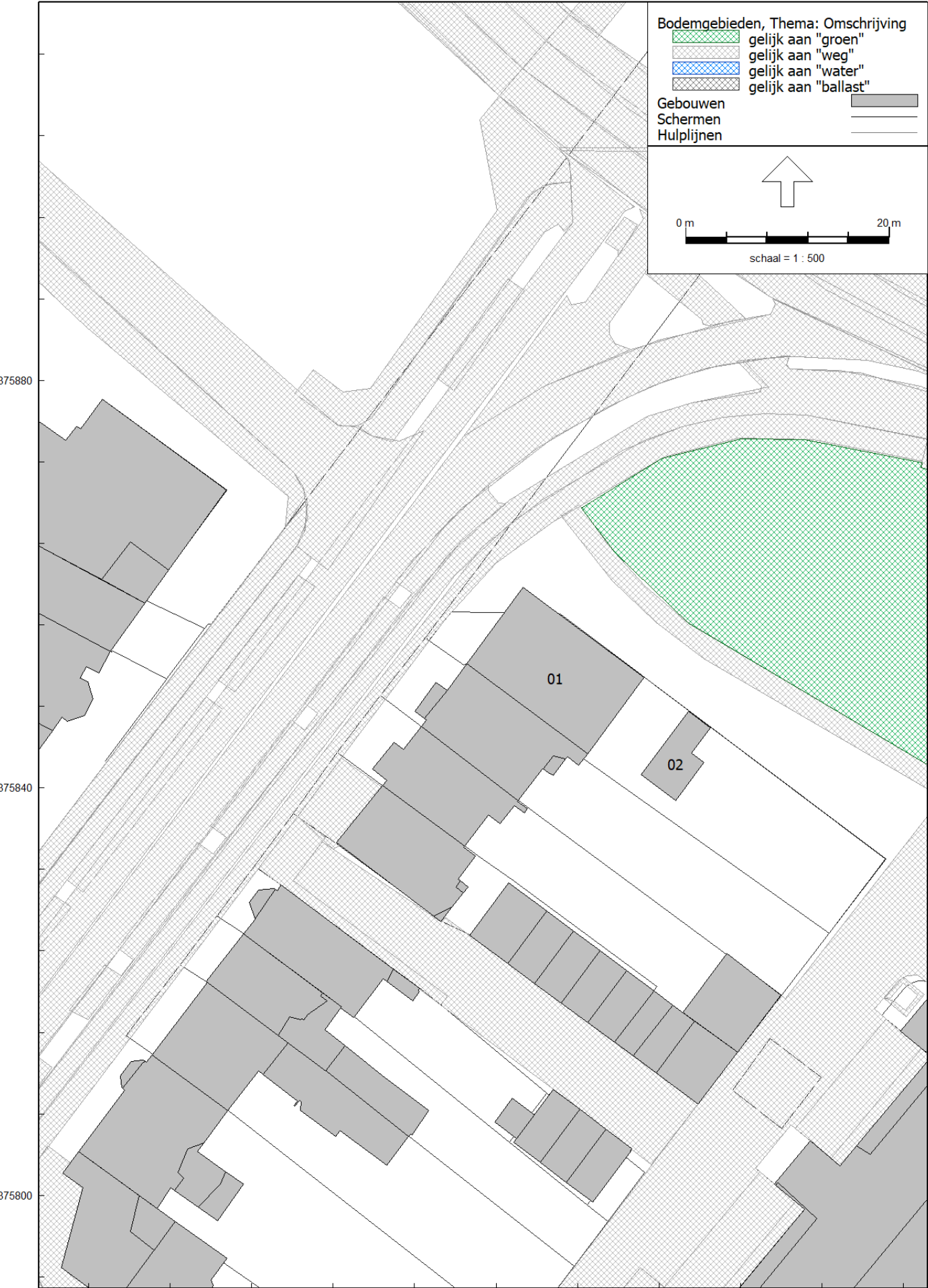


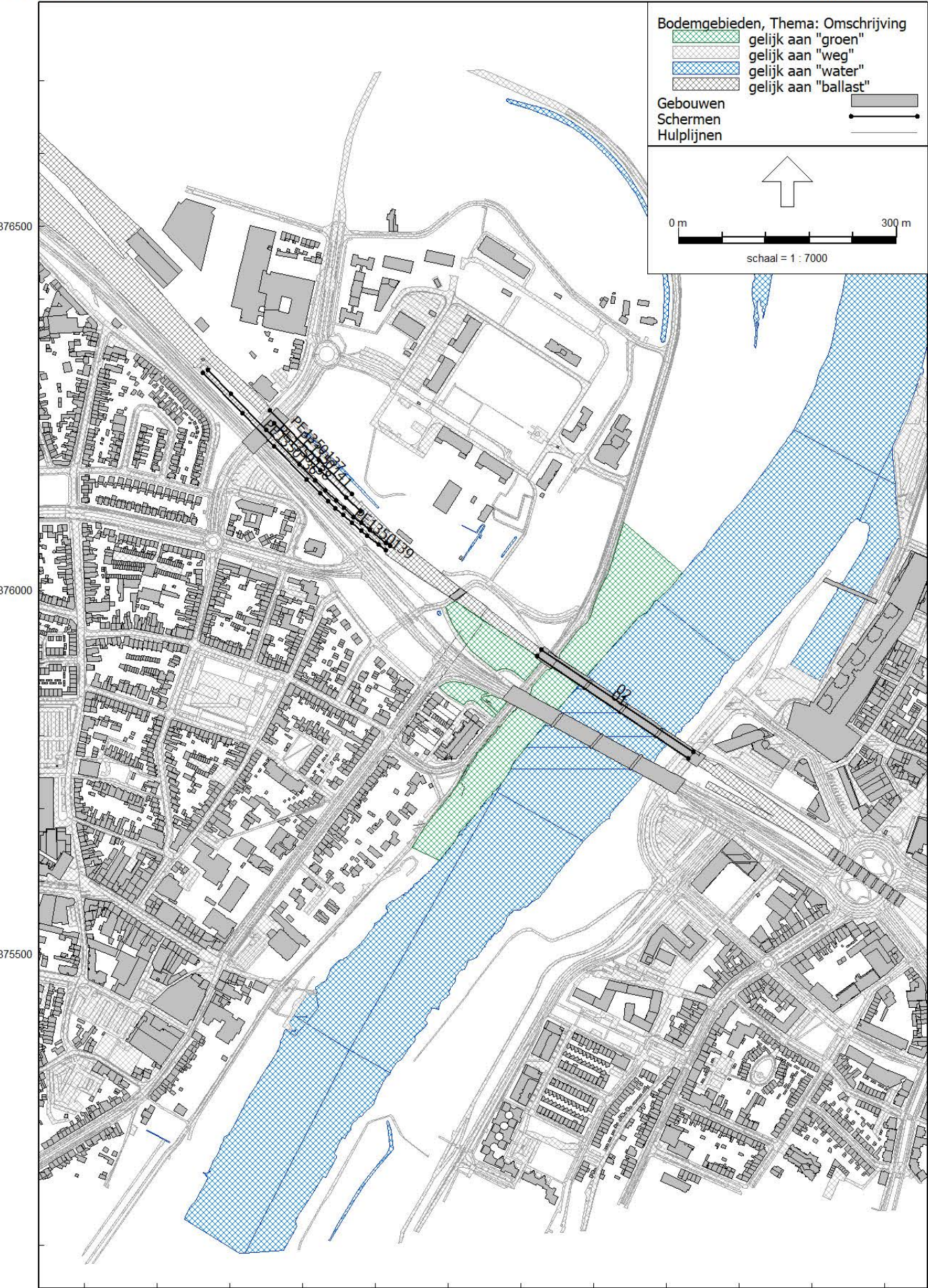
SWOV-factsheet, november 2017, Den Haag

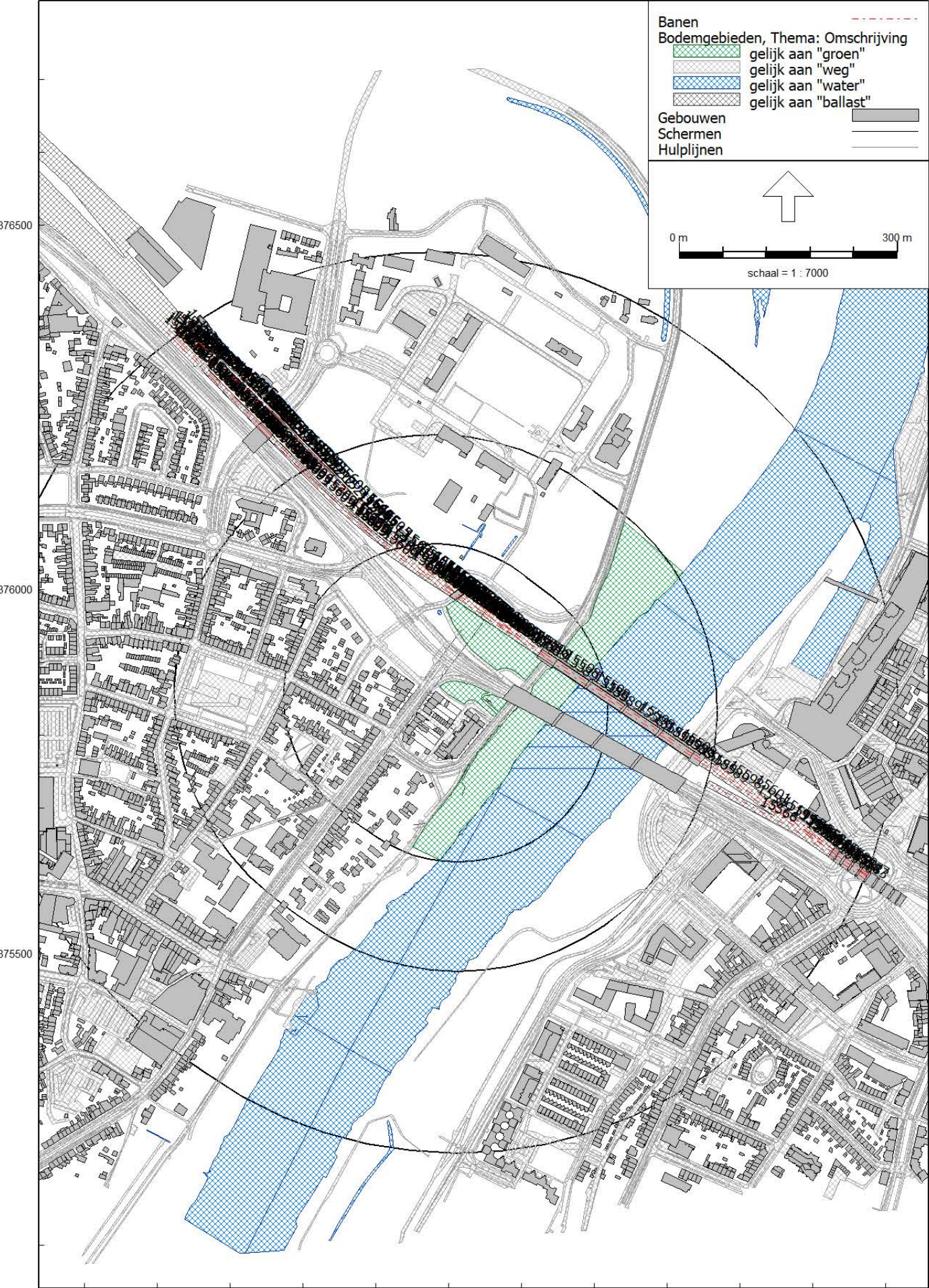
Bijlage | 3

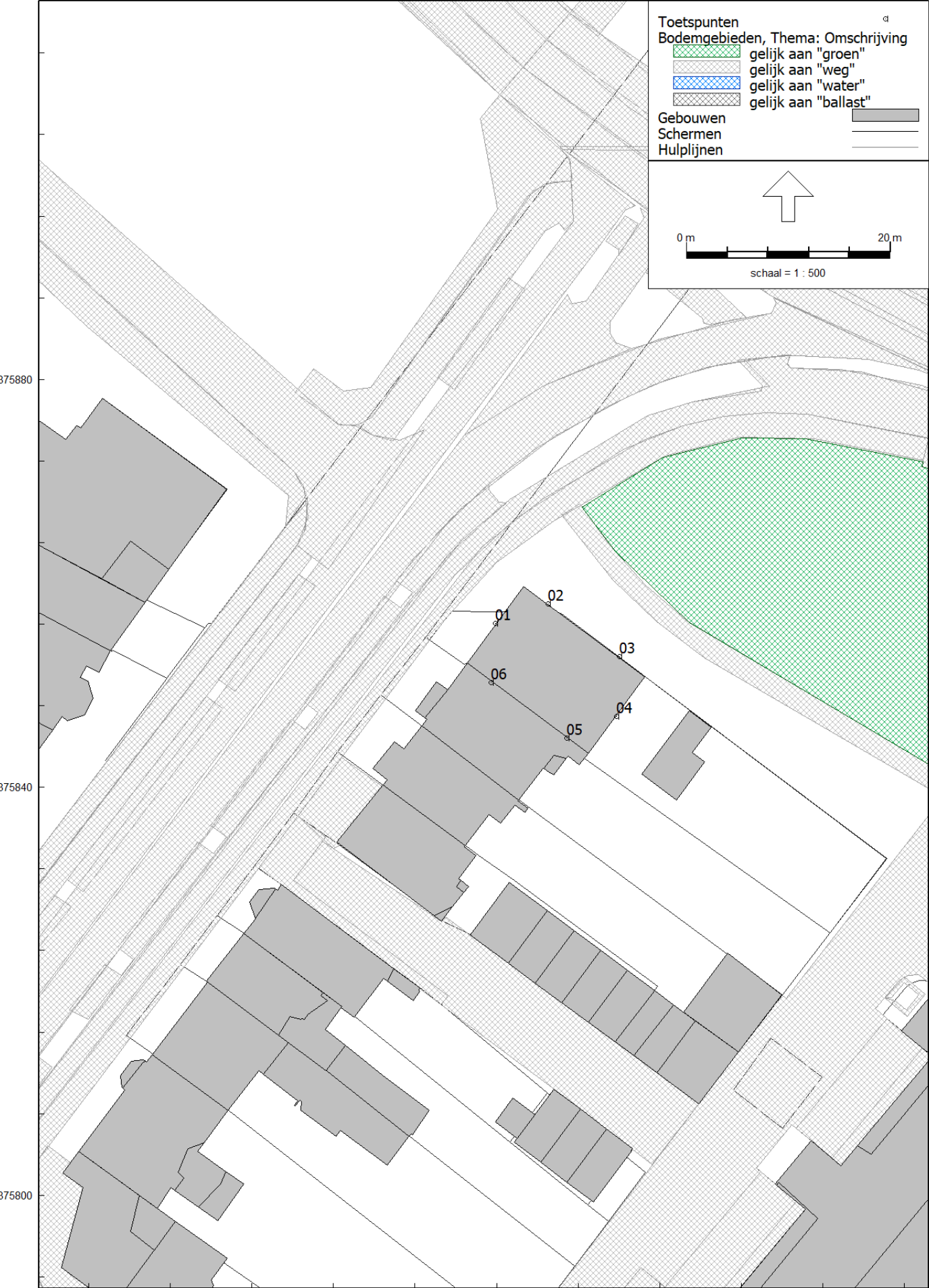
Invoergegevens en rekenresultaten

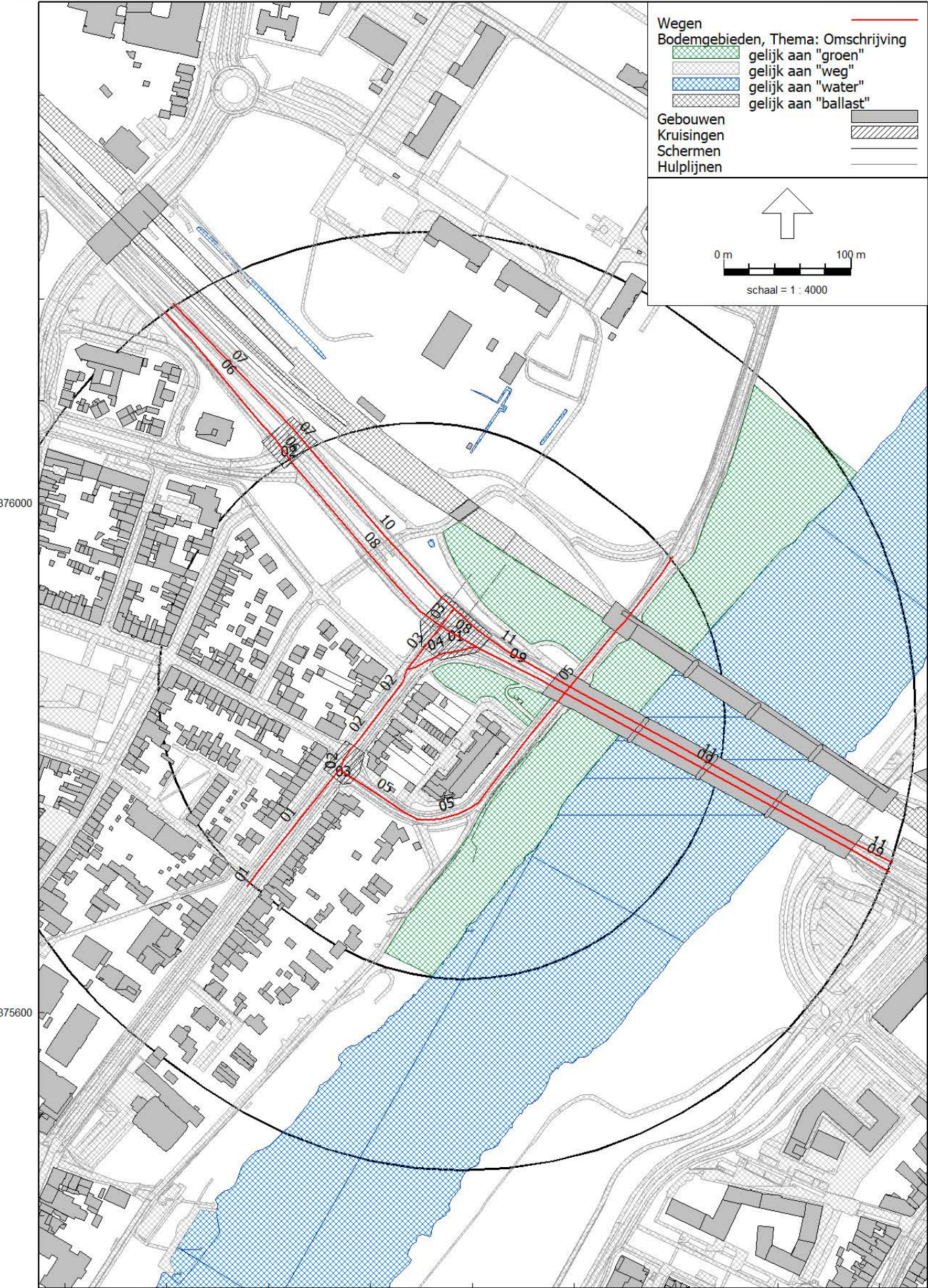












Model: wegverkeer
Groep: model
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf	Oppervlak
01	groen	208843.77	375893.70	1.00	2182.86
02	groen	208854.00	375905.65	1.00	13295.63
03	groen	208797.59	375838.93	1.00	10971.81
04	groen	208710.36	375984.88	1.00	5620.35
05	groen	208688.40	375867.48	1.00	1367.25
06	groen	208782.06	375846.42	1.00	412.39

Model: wegverkeer
Groep: model
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Rel.H	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 63	Oppervlak
01	onderzoekslocatie	208677.11	375852.16	14.00	20.00	0 dB	False	0.80	137.66
02	bergingen	208698.91	375847.50	3.00	19.24	0 dB	False	0.80	27.80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Min.RH	Max.RH	Lengte	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.R 63
PE1350136	p:1046071506	208589.83	376074.20	1.00	1.00	317.67	0 dB	Nee	0.00	0.00
PE1350137	p:1046071507	208568.37	376131.78	1.00	1.00	160.61	0 dB	Nee	0.00	0.00
PE1350138	p:1046071508	208620.77	376060.10	1.00	1.00	347.68	0 dB	Nee	0.00	0.00
PE1350139	p:1046071509	208589.83	376074.20	1.00	1.00	32.85	0 dB	Nee	0.00	0.00
PE1350141	p:1046071510	208461.81	376228.85	1.00	1.00	169.82	0 dB	Nee	0.00	0.00
PE1350142	p:1046196364	209521.92	375432.76	0.99	1.00	44.57	0 dB	Nee	0.00	0.00
PE1350143	p:1046196365	209565.45	375397.09	1.00	1.00	5.29	0 dB	Nee	0.00	0.00
PE1350144	p:1046196366	209569.69	375430.22	1.00	1.01	169.53	0 dB	Nee	0.00	0.00
PE1350145	p:1046196367	209583.50	375402.01	1.00	1.00	297.68	0 dB	Nee	0.00	0.00
PE1350146	p:1046196368	209578.33	375407.72	1.00	1.00	7.70	0 dB	Nee	0.00	0.00
PE1350147	p:1046196369	209910.55	375008.12	1.00	1.00	213.56	0 dB	Nee	0.00	0.00
PE1350148	p:1046196370	209774.40	375172.65	1.00	1.00	0.74	0 dB	Nee	0.00	0.00
PE1350149	p:1046196371	209913.15	375005.00	1.00	1.00	3.38	0 dB	Nee	0.00	0.00
PE1350150	p:1046196372	209910.98	375007.60	1.00	1.00	0.68	0 dB	Nee	0.00	0.00
PE1350151	p:1046196373	209572.95	375389.88	1.00	1.00	10.40	0 dB	Nee	0.00	0.00
PE1350152	p:1046196374	209573.77	375389.10	1.00	1.00	1.14	0 dB	Nee	0.00	0.00
PE1350153	p:1046196375	209764.34	375165.38	0.98	1.00	294.07	0 dB	Nee	0.00	0.00
PE1350154	p:1046196376	209875.73	375030.56	1.00	1.00	174.20	0 dB	Nee	0.00	0.00
PE1350155	p:1046196377	209764.78	375164.85	1.00	1.00	0.69	0 dB	Nee	0.00	0.00
PE1350156	p:1046196378	209521.54	375432.28	1.00	1.01	429.02	0 dB	Nee	0.00	0.00
PE1350157	p:1046196379	209521.54	375432.28	1.00	1.00	0.62	0 dB	Nee	0.00	0.00
PE1350158	p:1046196380	209573.68	375412.86	1.00	1.00	6.93	0 dB	Nee	0.00	0.00
PE1350159	p:1046196381	209567.44	375418.76	1.00	1.00	18.04	0 dB	Nee	0.00	0.00
PE1350160	p:1046196382	209554.44	375431.25	1.00	1.00	0.81	0 dB	Nee	0.00	0.00
PE1350161	p:1046196383	209553.83	375431.78	1.00	1.00	59.33	0 dB	Nee	0.00	0.00
PE1350162	p:1046196384	209506.61	375467.65	1.00	1.00	0.69	0 dB	Nee	0.00	0.00
PE1350163	p:1046196385	209506.03	375468.03	1.00	1.00	94.23	0 dB	Nee	0.00	0.00
PE1350164	p:1046196386	209425.62	375516.12	1.00	1.00	0.71	0 dB	Nee	0.00	0.00
01	scherm	208822.75	375908.36	1.60	1.60	251.45	0 dB	Ja	0.80	0.80
02	scherm	209038.02	375777.45	1.60	1.60	251.39	0 dB	Ja	0.80	0.80

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	bb	RRgebr	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal
15599	919000 - 938000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	118.12	116.43	--
15603	957000 - 966000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	112.83	115.63	--
15603	957000 - 966000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	107.94	101.95	--
15208	1030500 - 1050000 - brug	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	115.11	116.75	--
15208	1030500 - 1050000 - brug	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	109.34	103.34	--
15208	1030500 - 1050000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	115.11	116.75	--
15208	1030500 - 1050000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	109.34	103.34	--
15208	1050000 - 1054000 - brug	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	115.32	117.09	--
15208	1050000 - 1054000 - brug	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	109.35	103.36	--
15214	1481616 - 1485000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	118.59	117.57	--
15214	1481616 - 1485000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	94.99	88.99	--
15214	1489331 - 1490000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	118.63	117.63	--
15214	1489331 - 1490000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	94.99	88.99	--
15214	1490000 - 1497000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	118.64	117.63	--
15214	1490000 - 1497000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	94.99	88.99	--
15232	1588608 - 1615000	0 - (eigen waarde)	False	--	--	--
15566	575146 - 609000	0 - (eigen waarde)	False	--	--	--
15607	938000 - 957000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	115.93	117.32	--
15607	938000 - 957000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	111.23	105.23	--
15229	1543000 - 1582000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	107.09	104.58	--
15580	377416 - 424000 - brug	1 - Betonnen dwarsliggers	False	111.38	110.23	--
15580	377416 - 424000	1 - Betonnen dwarsliggers	False	111.38	110.23	--
15220	1522500 - 1536000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	118.72	117.70	--
15220	1522500 - 1536000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	95.09	89.09	--
15600	438000 - 452000	0 - (eigen waarde)	False	--	--	--
15215	1497000 - 1509000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	117.88	116.92	--
15215	1497000 - 1509000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	93.93	87.93	--
15604	966000 - 982000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	116.13	117.44	--
15604	966000 - 982000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	111.44	105.45	--
15586	407000 - 416000 - brug	1 - Betonnen dwarsliggers	False	111.01	109.72	--
15586	407000 - 416000	1 - Betonnen dwarsliggers	False	111.01	109.72	--
15614	966000 - 982000	0 - (eigen waarde)	False	--	--	--
15223	1522500 - 1536000	0 - (eigen waarde)	False	--	--	--
15219	1515000 - 1529000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	110.36	106.40	--
15237	1558500 - 1572000	1 - Betonnen dwarsliggers	False	111.76	111.26	--
15587	416000 - 435500	1 - Betonnen dwarsliggers	False	111.01	109.72	--
15617	982000 - 990000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	116.13	117.44	--
15617	982000 - 990000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	111.44	105.45	--
15617	990000 - 997000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	116.12	117.44	--
15617	990000 - 997000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	111.45	105.45	--
15617	997000 - 998000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	116.46	118.03	--
15617	997000 - 998000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	111.45	105.45	--
15594	438000 - 452000	1 - Betonnen dwarsliggers	False	111.38	110.23	--
15601	591830 - 617002	0 - (eigen waarde)	False	--	--	--
15216	1509000 - 1522500	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	118.72	117.70	--
15216	1509000 - 1522500	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	95.09	89.09	--
15222	1545000 - 1547000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	118.83	117.78	--
15222	1545000 - 1547000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	95.09	89.09	--
15222	1547000 - 1558500	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	118.87	117.79	--
15222	1547000 - 1558500	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	95.57	89.57	--
15597	479500 - 499000	1 - Betonnen dwarsliggers	False	111.38	110.23	--
15209	1089949 - 1097000 - brug	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	112.57	115.72	--
15209	1089949 - 1097000 - brug	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	106.29	100.30	--
15209	1089949 - 1097000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	112.57	115.72	--
15209	1089949 - 1097000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	106.29	100.30	--
15209	1097000 - 1098000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	112.94	116.32	--
15209	1097000 - 1098000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	106.29	100.30	--
15209	1196302 - 1197000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	112.95	116.32	--
15209	1196302 - 1197000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	106.31	100.31	--
15209	1197000 - 1198000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	113.07	112.70	--
15209	1197000 - 1198000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	106.31	100.31	--
15209	1198000 - 1200000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	113.08	112.71	--
15209	1198000 - 1200000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	106.33	100.34	--
15209	1203956 - 1220000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	113.08	112.77	--
15209	1203956 - 1220000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	106.33	100.38	--
15209	1297000 - 1298000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	113.20	112.89	--
15209	1297000 - 1298000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	106.33	100.38	--
15209	1298000 - 1309000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	113.21	112.90	--
15209	1298000 - 1309000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	106.36	100.41	--
15209	1318322 - 1320000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	113.24	112.99	--
15209	1318322 - 1320000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	106.36	100.44	--
15209	1320000 - 1345000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	113.24	112.99	--
15209	1320000 - 1345000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	106.38	100.46	--
15209	1345000 - 1347000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	113.28	113.04	--
15209	1345000 - 1347000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	106.62	100.70	--
15209	1353962 - 1390000 - brug	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	113.37	113.13	--
15209	1353962 - 1390000 - brug	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	106.62	100.70	--
15209	1353962 - 1390000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	113.37	113.13	--
15209	1353962 - 1390000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	106.62	100.70	--
15209	1397000 - 1398000 - brug	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	113.37	113.13	--
15209	1397000 - 1398000 - brug	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	106.63	100.72	--
15209	1398000 - 1400000 - brug	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	113.37	113.14	--
15209	1398000 - 1400000 - brug	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	106.65	100.74	--
15209	1406851 - 1420000 - brug	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	113.47	113.24	--
15209	1406851 - 1420000 - brug	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	106.71	100.79	--
15209	1406851 - 1420000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	113.47	113.24	--
15209	1406851 - 1420000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	106.71	100.79	--
15209	1423428 - 1445000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	113.56	113.35	--
15209	1423428 - 1445000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	107.19	101.26	--
15209	1445000 - 1447000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	113.59	113.39	--
15209	1445000 - 1447000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	107.34	101.41	--
15209	1480099 - 1482000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	113.59	113.33	--
15209	1480099 - 1482000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	107.34	101.39	--
15209	1482000 - 1485000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	115.51	114.67	--
15209	1482000 - 1485000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	91.30	85.30	--
15209	1485000 - 1490000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	115.56	114.74	--
15209	1485000 - 1490000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	91.30	85.30	--

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal
15599	--	--	--	117.28	115.33	--	--	--
15603	--	--	--	113.09	116.27	--	--	--
15603	--	--	--	107.79	101.81	--	--	--
15208	--	--	--	115.38	117.29	--	--	--
15208	--	--	--	109.15	103.15	--	--	--
15208	--	--	--	115.38	117.29	--	--	--
15208	--	--	--	109.15	103.15	--	--	--
15208	--	--	--	115.62	117.66	--	--	--
15208	--	--	--	109.16	103.16	--	--	--
15214	--	--	--	118.80	117.85	--	--	--
15214	--	--	--	95.96	89.96	--	--	--
15214	--	--	--	118.84	117.90	--	--	--
15214	--	--	--	95.96	89.96	--	--	--
15214	--	--	--	118.84	117.90	--	--	--
15214	--	--	--	95.96	89.96	--	--	--
15232	--	--	--	--	--	--	--	--
15566	--	--	--	--	--	--	--	--
15607	--	--	--	116.12	117.81	--	--	--
15607	--	--	--	111.06	105.09	--	--	--
15229	--	--	--	106.54	104.28	--	--	--
15580	--	--	--	110.46	109.11	--	--	--
15580	--	--	--	110.46	109.11	--	--	--
15220	--	--	--	118.91	117.96	--	--	--
15220	--	--	--	96.06	90.06	--	--	--
15600	--	--	--	--	--	--	--	--
15215	--	--	--	118.12	117.23	--	--	--
15215	--	--	--	94.90	88.90	--	--	--
15604	--	--	--	116.31	117.92	--	--	--
15604	--	--	--	111.29	105.29	--	--	--
15586	--	--	--	111.55	110.49	--	--	--
15586	--	--	--	111.55	110.49	--	--	--
15614	--	--	--	--	--	--	--	--
15223	--	--	--	--	--	--	--	--
15219	--	--	--	109.80	105.96	--	--	--
15237	--	--	--	112.04	111.60	--	--	--
15587	--	--	--	111.55	110.49	--	--	--
15617	--	--	--	116.31	117.92	--	--	--
15617	--	--	--	111.29	105.29	--	--	--
15617	--	--	--	116.31	117.92	--	--	--
15617	--	--	--	111.29	105.30	--	--	--
15617	--	--	--	116.70	118.57	--	--	--
15617	--	--	--	111.29	105.30	--	--	--
15594	--	--	--	110.46	109.11	--	--	--
15601	--	--	--	--	--	--	--	--
15216	--	--	--	118.91	117.96	--	--	--
15216	--	--	--	96.06	90.06	--	--	--
15222	--	--	--	119.02	118.04	--	--	--
15222	--	--	--	96.06	90.06	--	--	--
15222	--	--	--	119.05	118.06	--	--	--
15222	--	--	--	96.54	90.54	--	--	--
15597	--	--	--	110.46	109.11	--	--	--
15209	--	--	--	112.93	116.39	--	--	--
15209	--	--	--	106.10	100.10	--	--	--
15209	--	--	--	112.93	116.39	--	--	--
15209	--	--	--	106.10	100.10	--	--	--
15209	--	--	--	113.34	117.01	--	--	--
15209	--	--	--	106.10	100.10	--	--	--
15209	--	--	--	113.35	117.02	--	--	--
15209	--	--	--	106.11	100.12	--	--	--
15209	--	--	--	113.49	113.17	--	--	--
15209	--	--	--	106.11	100.12	--	--	--
15209	--	--	--	113.50	113.17	--	--	--
15209	--	--	--	106.14	100.14	--	--	--
15209	--	--	--	113.50	113.23	--	--	--
15209	--	--	--	106.14	100.18	--	--	--
15209	--	--	--	113.59	113.32	--	--	--
15209	--	--	--	106.14	100.18	--	--	--
15209	--	--	--	113.60	113.33	--	--	--
15209	--	--	--	106.16	100.21	--	--	--
15209	--	--	--	113.62	113.39	--	--	--
15209	--	--	--	106.16	100.24	--	--	--
15209	--	--	--	113.63	113.39	--	--	--
15209	--	--	--	106.17	100.25	--	--	--
15209	--	--	--	113.66	113.43	--	--	--
15209	--	--	--	106.42	100.50	--	--	--
15209	--	--	--	113.72	113.50	--	--	--
15209	--	--	--	106.42	100.50	--	--	--
15209	--	--	--	113.72	113.50	--	--	--
15209	--	--	--	106.42	100.50	--	--	--
15209	--	--	--	113.73	113.50	--	--	--
15209	--	--	--	106.44	100.52	--	--	--
15209	--	--	--	113.73	113.50	--	--	--
15209	--	--	--	106.46	100.53	--	--	--
15209	--	--	--	113.81	113.58	--	--	--
15209	--	--	--	106.52	100.60	--	--	--
15209	--	--	--	113.81	113.58	--	--	--
15209	--	--	--	106.52	100.60	--	--	--
15209	--	--	--	113.88	113.67	--	--	--
15209	--	--	--	107.01	101.08	--	--	--
15209	--	--	--	113.92	113.71	--	--	--
15209	--	--	--	107.16	101.23	--	--	--
15209	--	--	--	113.92	113.68	--	--	--
15209	--	--	--	107.16	101.21	--	--	--
15209	--	--	--	115.79	115.02	--	--	--
15209	--	--	--	92.27	86.27	--	--	--
15209	--	--	--	115.83	115.07	--	--	--
15209	--	--	--	92.27	86.27	--	--	--

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br	Totaal	LE(N)0.0	Totaal	LE(N)0.5	Totaal	LE(N)1.0	Totaal	LE(N)2.0	Totaal	LE(N)5.0	Totaal	LE(N)Br	Totaal	Groep
15599	--	--	116.21	--	115.57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15603	--	--	112.38	--	115.60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15603	--	--	101.40	--	95.41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15208	--	--	114.44	--	116.52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15208	--	--	102.64	--	96.64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15208	--	--	114.44	--	116.52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15208	--	--	102.64	--	96.64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15208	--	--	114.68	--	116.87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15208	--	--	102.65	--	96.65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15214	--	--	117.37	--	117.03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15214	--	--	91.98	--	85.98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15214	--	--	117.42	--	117.09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15214	--	--	91.98	--	85.98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15214	--	--	117.43	--	117.09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15214	--	--	91.98	--	85.98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15232	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15566	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15607	--	--	115.45	--	117.25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15607	--	--	104.70	--	98.70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15229	--	--	101.64	--	99.15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15580	--	--	109.61	--	109.30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15580	--	--	109.61	--	109.30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15220	--	--	117.50	--	117.16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15220	--	--	92.08	--	86.08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15600	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15215	--	--	116.71	--	116.39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15215	--	--	90.92	--	84.92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15604	--	--	115.64	--	117.37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15604	--	--	104.90	--	98.91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15586	--	--	109.32	--	109.07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15586	--	--	109.32	--	109.07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15614	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15223	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15219	--	--	104.89	--	100.89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15237	--	--	110.60	--	110.49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15587	--	--	109.32	--	109.07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15617	--	--	115.64	--	117.37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15617	--	--	104.90	--	98.91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15617	--	--	115.64	--	117.37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15617	--	--	104.91	--	98.92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15617	--	--	116.02	--	117.97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15617	--	--	104.91	--	98.92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15594	--	--	109.61	--	109.30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15601	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15216	--	--	117.50	--	117.16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15216	--	--	92.08	--	86.08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15222	--	--	117.53	--	117.19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15222	--	--	92.08	--	86.08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15222	--	--	117.55	--	117.19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15222	--	--	92.56	--	86.56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15597	--	--	109.61	--	109.30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15209	--	--	111.95	--	115.54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15209	--	--	99.58	--	93.59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15209	--	--	111.95	--	115.54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15209	--	--	99.58	--	93.59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15209	--	--	112.37	--	116.15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15209	--	--	99.58	--	93.59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15209	--	--	112.38	--	116.15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15209	--	--	99.60	--	93.60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15209	--	--	112.51	--	112.43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15209	--	--	99.60	--	93.60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15209	--	--	112.52	--	112.44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15209	--	--	99.61	--	93.62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15209	--	--	112.52	--	112.46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15209	--	--	99.61	--	93.65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15209	--	--	112.65	--	112.58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15209	--	--	99.61	--	93.65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15209	--	--	112.65	--	112.59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15209	--	--	99.63	--	93.67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15209	--	--	112.69	--	112.65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15209	--	--	99.63	--	93.71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15209	--	--	112.69	--	112.65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15209	--	--	99.63	--	93.71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15209	--	--	112.70	--	112.67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15209	--	--	99.87	--	93.94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15209	--	--	112.80	--	112.76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15209	--	--	99.87	--	93.94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15209	--	--	112.80	--	112.76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15209	--	--	99.87	--	93.94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15209	--	--	112.80	--	112.76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15209	--	--	99.89	--	93.97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15209	--	--	112.80	--	112.77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15209	--	--	99.90	--	93.98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15209	--	--	112.91	--	112.87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15209	--	--	99.98	--	94.05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15209	--	--	112.91	--	112.87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15209	--	--	99.98	--	94.05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15209	--	--	112.93	--	112.84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15209	--	--	100.43	--	94.50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15209	--	--	112.95	--	112.86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15209	--	--	100.58	--	94.65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15209	--	--	112.95	--	112.84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15209	--	--	100.58	--	94.63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15209	--	--	114.37	--	114.10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15209	--	--	88.29	--	82.29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15209	--	--	114.43	--	114.18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15209	--	--	88.29	--	82.29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	bb	RRgebr	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal
15209	1510298 - 1545000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	115.57	114.75	--
15209	1510298 - 1545000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	91.30	85.30	--
15209	1545000 - 1547000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	115.71	114.87	--
15209	1545000 - 1547000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	91.30	85.30	--
15209	1547000 - 1559000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	115.76	114.90	--
15209	1547000 - 1559000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	91.92	85.92	--
15209	1572404 - 1585000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	114.53	113.65	--
15598	655184 - 656000 - brug	1 - Betonnen dwarsliggers	False	116.00	115.14	--
15598	655184 - 656000	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	False	111.39	110.24	--
15598	744647 - 790000 - brug	1 - Betonnen dwarsliggers	False	115.99	115.14	--
15598	790000 - 805000 - brug	1 - Betonnen dwarsliggers	False	116.01	115.15	--
15598	888920 - 890000 - brug	1 - Betonnen dwarsliggers	False	116.08	115.18	--
15598	890000 - 919000 - brug	1 - Betonnen dwarsliggers	False	116.15	115.22	--
15598	890000 - 919000	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	False	111.49	110.29	--
15217	1489332 - 1497000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	110.27	106.34	--
15577	362000 - 368000 - brug	0 - (eigen waarde)	False	--	--	--
15585	387500 - 407000 - brug	1 - Betonnen dwarsliggers	False	111.01	109.72	--
15595	452000 - 460000	1 - Betonnen dwarsliggers	False	111.38	110.23	--
15602	938000 - 957000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	115.93	117.32	--
15602	938000 - 957000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	111.23	105.23	--
15592	455000 - 460000	0 - (eigen waarde)	False	--	--	--
15221	1536000 - 1545000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	115.57	114.75	--
15221	1536000 - 1545000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	91.30	85.30	--
15224	1709112 - 1735000	0 - (eigen waarde)	False	--	--	--
15612	966000 - 990000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	112.83	115.63	--
15612	966000 - 990000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	107.94	101.95	--
15612	990000 - 997000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	112.83	115.63	--
15612	990000 - 997000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	107.94	101.96	--
15612	997000 - 998000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	113.27	116.36	--
15612	997000 - 998000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	107.94	101.96	--
15612	998000 - 1000000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	113.27	116.36	--
15612	998000 - 1000000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	108.02	102.04	--
15608	974383 - 990000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	115.28	116.92	--
15608	974383 - 990000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	110.51	104.53	--
15608	990000 - 997000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	115.28	116.92	--
15608	990000 - 997000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	110.52	104.53	--
15608	997000 - 998000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	115.67	117.56	--
15608	997000 - 998000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	110.52	104.53	--
15608	998000 - 1000000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	115.67	117.56	--
15608	998000 - 1000000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	110.58	104.60	--
15588	435500 - 455000	1 - Betonnen dwarsliggers	False	111.01	109.72	--
15589	586255 - 597000	1 - Betonnen dwarsliggers	False	111.01	109.72	--
15589	597000 - 598000	1 - Betonnen dwarsliggers	False	111.49	115.06	--
15589	598000 - 639000	1 - Betonnen dwarsliggers	False	111.49	115.06	--
15589	644783 - 656000 - brug	1 - Betonnen dwarsliggers	False	113.92	118.45	--
15589	644783 - 656000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	114.68	116.21	--
15589	656000 - 697000 - brug	1 - Betonnen dwarsliggers	False	113.98	118.47	--
15589	697000 - 698000 - brug	1 - Betonnen dwarsliggers	False	114.57	119.53	--
15589	728048 - 753000 - brug	1 - Betonnen dwarsliggers	False	114.59	119.53	--
15589	753000 - 797000 - brug	1 - Betonnen dwarsliggers	False	115.14	120.38	--
15589	797000 - 798000 - brug	1 - Betonnen dwarsliggers	False	115.77	121.32	--
15589	875757 - 897000 - brug	1 - Betonnen dwarsliggers	False	115.81	121.33	--
15589	897000 - 898000 - brug	1 - Betonnen dwarsliggers	False	116.65	122.51	--
15589	898000 - 934000 - brug	1 - Betonnen dwarsliggers	False	116.70	122.52	--
15589	898000 - 934000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	116.71	119.73	--
15234	1558500 - 1572000	1 - Betonnen dwarsliggers	False	111.76	111.26	--
15593	460000 - 479500	0 - (eigen waarde)	False	--	--	--
15615	1000000 - 1007000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	113.42	116.54	--
15615	1000000 - 1007000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	108.02	102.04	--
15611	950000 - 966000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	116.13	117.44	--
15611	950000 - 966000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	111.44	105.45	--
15596	460000 - 479500	1 - Betonnen dwarsliggers	False	111.38	110.23	--
15584	368000 - 387500 - brug	1 - Betonnen dwarsliggers	False	111.01	109.72	--
15231	1529000 - 1543000	0 - (eigen waarde)	False	--	--	--
15618	998000 - 1000000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	113.27	116.36	--
15618	998000 - 1000000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	108.02	102.04	--
15218	1497000 - 1515000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	109.35	105.76	--
15590	934000 - 938000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	119.85	121.16	--
15590	938000 - 950000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	116.13	117.44	--
15590	938000 - 950000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	111.44	105.45	--
15616	1007000 - 1030500	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	116.22	117.97	--
15616	1007000 - 1030500	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	111.05	105.06	--
15591	435500 - 455000	0 - (eigen waarde)	False	--	--	--
15212	1096452 - 1097000 - brug	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	112.57	115.72	--
15212	1096452 - 1097000 - brug	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	106.29	100.30	--
15212	1096452 - 1097000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	112.57	115.72	--
15212	1096452 - 1097000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	106.29	100.30	--
15212	1097000 - 1098000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	112.94	116.32	--
15212	1097000 - 1098000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	106.29	100.30	--
15212	1146564 - 1154000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	112.95	116.32	--
15212	1146564 - 1154000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	106.31	100.31	--
15212	1196799 - 1197000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	112.95	116.35	--
15212	1196799 - 1197000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	106.31	100.35	--
15212	1197000 - 1198000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	113.07	112.77	--
15212	1197000 - 1198000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	106.31	100.35	--
15212	1198000 - 1200000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	113.08	112.77	--
15212	1198000 - 1200000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	106.33	100.38	--
15212	1200000 - 1220000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	113.08	112.84	--
15212	1200000 - 1220000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	106.33	100.42	--
15212	1254000 - 1263200	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	113.17	112.93	--
15212	1254000 - 1263200	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	106.33	100.42	--
15212	1297000 - 1298000	1 - Betonnen dwarsliggers	False	110.48	110.53	--
15212	1297000 - 1298000	1 - Betonnen dwarsliggers	False	102.74	96.92	--
15212	1298000 - 1300000	1 - Betonnen dwarsliggers	False	110.50	110.53	--
15212	1298000 - 1300000	1 - Betonnen dwarsliggers	False	102.78	96.97	--
15212	1300000 - 1309000	1 - Betonnen dwarsliggers	False	110.56	110.59	--
15212	1300000 - 1309000	1 - Betonnen dwarsliggers	False	102.78	96.97	--

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal
15209	--	--	--	115.84	115.07	--	--	--
15209	--	--	--	92.27	86.27	--	--	--
15209	--	--	--	115.97	115.20	--	--	--
15209	--	--	--	92.27	86.27	--	--	--
15209	--	--	--	116.00	115.21	--	--	--
15209	--	--	--	92.89	86.89	--	--	--
15209	--	--	--	114.78	113.97	--	--	--
15598	--	--	122.04	115.05	114.02	--	--	--
15598	--	--	--	110.47	109.11	--	--	--
15598	--	--	122.04	115.05	114.02	--	--	--
15598	--	--	122.04	115.06	114.03	--	--	--
15598	--	--	122.07	115.19	114.09	--	--	--
15598	--	--	122.10	115.32	114.15	--	--	--
15598	--	--	--	110.65	109.21	--	--	--
15217	--	--	--	109.71	105.90	--	--	--
15577	--	--	--	--	--	--	--	--
15585	--	--	--	111.55	110.49	--	--	--
15595	--	--	--	110.46	109.11	--	--	--
15602	--	--	--	116.12	117.81	--	--	--
15602	--	--	--	111.08	105.09	--	--	--
15592	--	--	--	--	--	--	--	--
15221	--	--	--	115.84	115.07	--	--	--
15221	--	--	--	92.27	86.27	--	--	--
15224	--	--	--	--	--	--	--	--
15612	--	--	--	113.09	116.27	--	--	--
15612	--	--	--	107.79	101.81	--	--	--
15612	--	--	--	113.09	116.27	--	--	--
15612	--	--	--	107.81	101.82	--	--	--
15612	--	--	--	113.60	117.05	--	--	--
15612	--	--	--	107.81	101.82	--	--	--
15612	--	--	--	113.60	117.05	--	--	--
15612	--	--	--	107.88	101.90	--	--	--
15608	--	--	--	115.50	117.46	--	--	--
15608	--	--	--	110.37	104.38	--	--	--
15608	--	--	--	115.50	117.46	--	--	--
15608	--	--	--	110.38	104.39	--	--	--
15608	--	--	--	115.95	118.15	--	--	--
15608	--	--	--	110.38	104.39	--	--	--
15608	--	--	--	115.96	118.16	--	--	--
15608	--	--	--	110.44	104.46	--	--	--
15588	--	--	--	111.55	110.49	--	--	--
15589	--	--	--	111.55	110.49	--	--	--
15589	--	--	--	112.07	115.95	--	--	--
15589	--	--	--	112.07	115.95	--	--	--
15589	--	--	122.22	114.46	119.28	--	--	--
15589	--	--	--	115.22	117.07	--	--	--
15589	--	--	122.25	114.51	119.31	--	--	--
15589	--	--	122.70	115.15	120.38	--	--	--
15589	--	--	122.71	115.20	120.39	--	--	--
15589	--	--	123.11	115.77	121.24	--	--	--
15589	--	--	123.57	116.45	122.20	--	--	--
15589	--	--	123.58	116.48	122.21	--	--	--
15589	--	--	124.19	117.36	123.39	--	--	--
15589	--	--	124.21	117.42	123.41	--	--	--
15589	--	--	--	117.39	120.64	--	--	--
15234	--	--	--	112.04	111.60	--	--	--
15593	--	--	--	--	--	--	--	--
15615	--	--	--	113.76	117.20	--	--	--
15615	--	--	--	107.89	101.91	--	--	--
15611	--	--	--	116.31	117.92	--	--	--
15611	--	--	--	111.29	105.29	--	--	--
15596	--	--	--	110.46	109.11	--	--	--
15584	--	--	--	111.55	110.49	--	--	--
15231	--	--	--	--	--	--	--	--
15618	--	--	--	113.60	117.05	--	--	--
15618	--	--	--	107.88	101.90	--	--	--
15218	--	--	--	108.78	105.35	--	--	--
15590	--	--	--	120.50	122.04	--	--	--
15590	--	--	--	116.31	117.92	--	--	--
15590	--	--	--	111.29	105.29	--	--	--
15616	--	--	--	116.50	118.52	--	--	--
15616	--	--	--	110.92	104.93	--	--	--
15591	--	--	--	--	--	--	--	--
15212	--	--	--	112.93	116.39	--	--	--
15212	--	--	--	106.10	100.10	--	--	--
15212	--	--	--	112.93	116.39	--	--	--
15212	--	--	--	106.10	100.10	--	--	--
15212	--	--	--	113.34	117.01	--	--	--
15212	--	--	--	106.10	100.10	--	--	--
15212	--	--	--	113.35	117.02	--	--	--
15212	--	--	--	106.11	100.12	--	--	--
15212	--	--	--	113.35	117.03	--	--	--
15212	--	--	--	106.11	100.16	--	--	--
15212	--	--	--	113.49	113.21	--	--	--
15212	--	--	--	106.11	100.16	--	--	--
15212	--	--	--	113.50	113.21	--	--	--
15212	--	--	--	106.14	100.18	--	--	--
15212	--	--	--	113.50	113.27	--	--	--
15212	--	--	--	106.14	100.21	--	--	--
15212	--	--	--	113.57	113.33	--	--	--
15212	--	--	--	106.14	100.21	--	--	--
15212	--	--	--	110.92	110.94	--	--	--
15212	--	--	--	102.54	96.72	--	--	--
15212	--	--	--	110.93	110.95	--	--	--
15212	--	--	--	102.58	96.75	--	--	--
15212	--	--	--	110.98	110.99	--	--	--
15212	--	--	--	102.58	96.75	--	--	--

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br	Totaal	LE(N)0.0	Totaal	LE(N)0.5	Totaal	LE(N)1.0	Totaal	LE(N)2.0	Totaal	LE(N)5.0	Totaal	LE(N)Br	Totaal	Groep
15209	--	--	114.44	--	114.18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15209	--	--	88.29	--	82.29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15209	--	--	114.48	--	114.23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15209	--	--	88.29	--	82.29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15209	--	--	114.50	--	114.23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15209	--	--	88.91	--	82.91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15209	--	--	113.24	--	112.97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15598	121.04	--	114.48	--	114.28	--	--	--	--	--	--	--	120.65	--	--
15598	--	--	109.62	--	109.31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15598	121.04	--	114.48	--	114.28	--	--	--	--	--	--	--	120.65	--	--
15598	121.05	--	114.49	--	114.28	--	--	--	--	--	--	--	120.65	--	--
15598	121.10	--	114.55	--	114.30	--	--	--	--	--	--	--	120.67	--	--
15598	121.15	--	114.62	--	114.33	--	--	--	--	--	--	--	120.69	--	--
15598	--	--	109.70	--	109.34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15217	--	--	104.80	--	100.84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15577	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15585	--	--	109.32	--	109.07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15595	--	--	109.61	--	109.30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15602	--	--	115.45	--	117.25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15602	--	--	104.70	--	98.70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15592	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15221	--	--	114.44	--	114.18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15221	--	--	88.29	--	82.29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15224	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15612	--	--	112.38	--	115.60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15612	--	--	101.40	--	95.41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15612	--	--	112.38	--	115.60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15612	--	--	101.40	--	95.42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15612	--	--	112.88	--	116.35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15612	--	--	101.40	--	95.42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15612	--	--	112.88	--	116.36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15612	--	--	101.46	--	95.48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15608	--	--	114.82	--	116.86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15608	--	--	103.98	--	97.99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15608	--	--	114.82	--	116.86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15608	--	--	103.99	--	97.99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15608	--	--	115.25	--	117.52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15608	--	--	103.99	--	97.99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15608	--	--	115.26	--	117.53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15608	--	--	104.04	--	98.04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15588	--	--	109.32	--	109.07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15589	--	--	109.32	--	109.07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15589	--	--	110.04	--	114.96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15589	--	--	110.04	--	114.96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15589	122.89	--	112.31	--	118.11	--	--	--	--	--	--	--	121.18	--	--
15589	--	--	113.02	--	116.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15589	122.91	--	112.33	--	118.14	--	--	--	--	--	--	--	121.19	--	--
15589	123.39	--	113.21	--	119.29	--	--	--	--	--	--	--	121.77	--	--
15589	123.40	--	113.22	--	119.29	--	--	--	--	--	--	--	121.78	--	--
15589	123.82	--	113.95	--	120.19	--	--	--	--	--	--	--	122.27	--	--
15589	124.30	--	114.79	--	121.19	--	--	--	--	--	--	--	122.83	--	--
15589	124.31	--	114.80	--	121.20	--	--	--	--	--	--	--	122.84	--	--
15589	124.95	--	115.86	--	122.42	--	--	--	--	--	--	--	123.57	--	--
15589	124.97	--	115.89	--	122.43	--	--	--	--	--	--	--	123.58	--	--
15589	--	--	115.71	--	119.71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15234	--	--	110.60	--	110.49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15593	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15615	--	--	112.90	--	116.37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15615	--	--	101.46	--	95.48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15611	--	--	115.64	--	117.37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15611	--	--	104.90	--	98.91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15596	--	--	109.61	--	109.30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15584	--	--	109.32	--	109.07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15231	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15618	--	--	112.88	--	116.36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15618	--	--	101.46	--	95.48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15218	--	--	103.88	--	100.27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15590	--	--	118.74	--	121.06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15590	--	--	115.64	--	117.37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15590	--	--	104.90	--	98.91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15616	--	--	115.67	--	117.77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15616	--	--	104.50	--	98.51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15591	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15212	--	--	111.95	--	115.54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15212	--	--	99.58	--	93.59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15212	--	--	111.95	--	115.54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15212	--	--	99.58	--	93.59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15212	--	--	112.37	--	116.15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15212	--	--	99.58	--	93.59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15212	--	--	112.38	--	116.15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15212	--	--	99.60	--	93.60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15212	--	--	112.38	--	116.16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15212	--	--	99.60	--	93.64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15212	--	--	112.51	--	112.45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15212	--	--	99.60	--	93.64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15212	--	--	112.52	--	112.46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15212	--	--	99.61	--	93.65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15212	--	--	112.52	--	112.48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15212	--	--	99.61	--	93.69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15212	--	--	112.61	--	112.57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15212	--	--	99.61	--	93.69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15212	--	--	110.00	--	110.12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15212	--	--	96.01	--	90.18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15212	--	--	110.01	--	110.15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15212	--	--	96.03	--	90.20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15212	--	--	110.07	--	110.21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15212	--	--	96.03	--	90.20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	bb	RRgebr	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal
15212	1309000 - 1320000	1 - Betonnen dwarsliggers	False	110.58	110.51	--
15212	1309000 - 1320000	1 - Betonnen dwarsliggers	False	102.78	96.88	--
15212	1340000 - 1345000	1 - Betonnen dwarsliggers	False	110.59	110.51	--
15212	1340000 - 1345000	1 - Betonnen dwarsliggers	False	102.80	96.90	--
15212	1345000 - 1347000	1 - Betonnen dwarsliggers	False	110.62	110.58	--
15212	1345000 - 1347000	1 - Betonnen dwarsliggers	False	103.06	97.17	--
15212	1368920 - 1390000 - brug	1 - Betonnen dwarsliggers	False	110.71	110.66	--
15212	1368920 - 1390000 - brug	1 - Betonnen dwarsliggers	False	103.25	97.35	--
15212	1368920 - 1390000	1 - Betonnen dwarsliggers	False	110.71	110.66	--
15212	1368920 - 1390000	1 - Betonnen dwarsliggers	False	103.25	97.35	--
15212	1397000 - 1398000 - brug	1 - Betonnen dwarsliggers	False	110.71	110.66	--
15212	1397000 - 1398000 - brug	1 - Betonnen dwarsliggers	False	103.27	97.37	--
15212	1398000 - 1398200 - brug	1 - Betonnen dwarsliggers	False	110.71	110.66	--
15212	1398000 - 1398200 - brug	1 - Betonnen dwarsliggers	False	103.29	97.40	--
15212	1398200 - 1400000 - brug	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	113.40	113.09	--
15212	1398200 - 1400000 - brug	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	106.83	100.87	--
15212	1400000 - 1420000 - brug	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	113.53	113.22	--
15212	1400000 - 1420000 - brug	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	106.88	100.92	--
15212	1400000 - 1420000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	113.53	113.22	--
15212	1400000 - 1420000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	106.88	100.92	--
15212	1435085 - 1440000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	113.61	113.33	--
15212	1435085 - 1440000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	107.34	101.38	--
15212	1441837 - 1445000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	113.66	113.36	--
15212	1441837 - 1445000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	107.59	101.64	--
15212	1445000 - 1466000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	113.69	113.40	--
15212	1445000 - 1466000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	107.73	101.78	--
15211	1030500 - 1050000 - brug	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	115.11	116.75	--
15211	1030500 - 1050000 - brug	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	109.34	103.34	--
15211	1030500 - 1050000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	115.11	116.75	--
15211	1030500 - 1050000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	109.34	103.34	--
15211	1050000 - 1054000 - brug	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	115.32	117.09	--
15211	1050000 - 1054000 - brug	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	109.35	103.36	--
15605	1019983 - 1031000 - brug	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	115.82	117.77	--
15605	1019983 - 1031000 - brug	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	110.58	104.61	--
15605	1019983 - 1031000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	115.82	117.77	--
15605	1019983 - 1031000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	110.58	104.61	--
15605	1031000 - 1050000 - brug	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	114.71	116.55	--
15605	1031000 - 1050000 - brug	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	108.86	102.88	--
15605	1050000 - 1054000 - brug	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	114.94	116.91	--
15605	1050000 - 1054000 - brug	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	108.87	102.90	--
15605	1086430 - 1097000 - brug	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	114.94	116.88	--
15605	1086430 - 1097000 - brug	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	108.87	102.88	--
15605	1086430 - 1097000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	114.94	116.88	--
15605	1086430 - 1097000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	108.87	102.88	--
15605	1097000 - 1098000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	115.27	117.41	--
15605	1097000 - 1098000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	108.87	102.88	--
15605	1151521 - 1154000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	115.27	117.41	--
15605	1151521 - 1154000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	108.89	102.89	--
15605	1180833 - 1197000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	115.27	117.43	--
15605	1180833 - 1197000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	108.89	102.91	--
15605	1197000 - 1198000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	115.39	114.97	--
15605	1197000 - 1198000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	108.89	102.91	--
15605	1198000 - 1200000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	115.40	114.98	--
15605	1198000 - 1200000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	108.91	102.94	--
15605	1214901 - 1220000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	115.40	115.02	--
15605	1214901 - 1220000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	108.91	102.96	--
15605	1297000 - 1298000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	115.48	115.11	--
15605	1297000 - 1298000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	108.91	102.96	--
15605	1299074 - 1300000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	115.49	115.11	--
15605	1299074 - 1300000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	108.94	102.98	--
15605	1307754 - 1309000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	115.55	115.17	--
15605	1307754 - 1309000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	108.94	102.98	--
15605	1309000 - 1320000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	115.57	115.16	--
15605	1309000 - 1320000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	108.94	102.96	--
15605	1340000 - 1345000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	115.58	115.16	--
15605	1340000 - 1345000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	108.95	102.98	--
15605	1345000 - 1347000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	115.61	115.19	--
15605	1345000 - 1347000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	109.17	103.20	--
15605	1380391 - 1390000 - brug	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	115.69	115.27	--
15605	1380391 - 1390000 - brug	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	109.33	103.35	--
15605	1380391 - 1390000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	115.69	115.27	--
15605	1380391 - 1390000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	109.33	103.35	--
15605	1397000 - 1398000 - brug	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	115.69	115.27	--
15605	1397000 - 1398000 - brug	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	109.35	103.37	--
15605	1398000 - 1400000 - brug	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	115.70	115.27	--
15605	1398000 - 1400000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	109.36	103.38	--
15605	1419134 - 1420000 - brug	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	115.81	115.40	--
15605	1419134 - 1420000 - brug	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	109.40	103.43	--
15605	1419134 - 1420000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	115.81	115.40	--
15605	1419134 - 1420000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	109.40	103.43	--
15605	1431270 - 1440000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	115.89	115.48	--
15605	1431270 - 1440000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	109.82	103.85	--
15605	1444668 - 1445000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	115.94	115.49	--
15605	1444668 - 1445000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	110.06	104.08	--
15605	1464000 - 1466000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	115.97	115.53	--
15605	1464000 - 1466000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	110.18	104.21	--
15609	1000000 - 1031000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	113.42	116.54	--
15609	1000000 - 1031000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	108.02	102.04	--
15609	1031000 - 1050000 - brug	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	112.31	115.31	--
15609	1031000 - 1050000 - brug	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	106.27	100.28	--
15609	1031000 - 1050000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	112.31	115.31	--
15609	1031000 - 1050000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	106.27	100.28	--
15609	1089013 - 1097000 - brug	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	112.57	115.72	--
15609	1089013 - 1097000 - brug	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	106.29	100.30	--
15609	1089013 - 1097000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	112.57	115.72	--
15609	1089013 - 1097000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	106.29	100.30	--
15609	1097000 - 1098000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	112.94	116.32	--

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal
15212	--	--	--	111.00	110.95	--	--	--
15212	--	--	--	102.58	96.68	--	--	--
15212	--	--	--	111.00	110.95	--	--	--
15212	--	--	--	102.59	96.69	--	--	--
15212	--	--	--	111.03	111.01	--	--	--
15212	--	--	--	102.86	96.97	--	--	--
15212	--	--	--	111.10	111.07	--	--	--
15212	--	--	--	103.04	97.14	--	--	--
15212	--	--	--	111.10	111.07	--	--	--
15212	--	--	--	103.04	97.14	--	--	--
15212	--	--	--	111.10	111.08	--	--	--
15212	--	--	--	103.06	97.17	--	--	--
15212	--	--	--	111.11	111.08	--	--	--
15212	--	--	--	103.08	97.18	--	--	--
15212	--	--	--	113.75	113.48	--	--	--
15212	--	--	--	106.62	100.66	--	--	--
15212	--	--	--	113.85	113.58	--	--	--
15212	--	--	--	106.68	100.73	--	--	--
15212	--	--	--	113.85	113.58	--	--	--
15212	--	--	--	106.68	100.73	--	--	--
15212	--	--	--	113.92	113.67	--	--	--
15212	--	--	--	107.15	101.19	--	--	--
15212	--	--	--	113.95	113.69	--	--	--
15212	--	--	--	107.40	101.44	--	--	--
15212	--	--	--	113.98	113.73	--	--	--
15212	--	--	--	107.53	101.58	--	--	--
15211	--	--	--	115.38	117.29	--	--	--
15211	--	--	--	109.15	103.15	--	--	--
15211	--	--	--	115.38	117.29	--	--	--
15211	--	--	--	109.15	103.15	--	--	--
15211	--	--	--	115.62	117.66	--	--	--
15211	--	--	--	109.16	103.16	--	--	--
15605	--	--	--	116.12	118.33	--	--	--
15605	--	--	--	110.45	104.48	--	--	--
15605	--	--	--	116.12	118.33	--	--	--
15605	--	--	--	110.45	104.48	--	--	--
15605	--	--	--	115.01	117.10	--	--	--
15605	--	--	--	108.67	102.69	--	--	--
15605	--	--	--	115.26	117.48	--	--	--
15605	--	--	--	108.68	102.71	--	--	--
15605	--	--	--	115.26	117.47	--	--	--
15605	--	--	--	108.68	102.69	--	--	--
15605	--	--	--	115.26	117.47	--	--	--
15605	--	--	--	108.68	102.69	--	--	--
15605	--	--	--	115.63	118.03	--	--	--
15605	--	--	--	108.68	102.69	--	--	--
15605	--	--	--	115.64	118.03	--	--	--
15605	--	--	--	108.70	102.70	--	--	--
15605	--	--	--	115.64	118.05	--	--	--
15605	--	--	--	108.70	102.72	--	--	--
15605	--	--	--	115.76	115.39	--	--	--
15605	--	--	--	108.70	102.72	--	--	--
15605	--	--	--	115.77	115.39	--	--	--
15605	--	--	--	108.72	102.74	--	--	--
15605	--	--	--	115.77	115.43	--	--	--
15605	--	--	--	108.72	102.76	--	--	--
15605	--	--	--	115.84	115.49	--	--	--
15605	--	--	--	108.72	102.76	--	--	--
15605	--	--	--	115.85	115.50	--	--	--
15605	--	--	--	108.74	102.78	--	--	--
15605	--	--	--	115.89	115.54	--	--	--
15605	--	--	--	108.74	102.78	--	--	--
15605	--	--	--	115.91	115.54	--	--	--
15605	--	--	--	108.74	102.76	--	--	--
15605	--	--	--	115.91	115.54	--	--	--
15605	--	--	--	108.74	102.77	--	--	--
15605	--	--	--	115.94	115.57	--	--	--
15605	--	--	--	108.97	103.00	--	--	--
15605	--	--	--	116.00	115.63	--	--	--
15605	--	--	--	109.13	103.15	--	--	--
15605	--	--	--	116.00	115.63	--	--	--
15605	--	--	--	109.13	103.15	--	--	--
15605	--	--	--	116.00	115.63	--	--	--
15605	--	--	--	109.14	103.17	--	--	--
15605	--	--	--	116.01	115.63	--	--	--
15605	--	--	--	109.15	103.18	--	--	--
15605	--	--	--	116.10	115.73	--	--	--
15605	--	--	--	109.21	103.23	--	--	--
15605	--	--	--	116.10	115.73	--	--	--
15605	--	--	--	109.21	103.23	--	--	--
15605	--	--	--	116.17	115.79	--	--	--
15605	--	--	--	109.63	103.66	--	--	--
15605	--	--	--	116.20	115.80	--	--	--
15605	--	--	--	109.86	103.88	--	--	--
15605	--	--	--	116.23	115.83	--	--	--
15605	--	--	--	109.99	104.01	--	--	--
15609	--	--	--	113.76	117.20	--	--	--
15609	--	--	--	107.89	101.91	--	--	--
15609	--	--	--	112.64	115.96	--	--	--
15609	--	--	--	106.08	100.09	--	--	--
15609	--	--	--	112.64	115.96	--	--	--
15609	--	--	--	106.08	100.09	--	--	--
15609	--	--	--	112.93	116.39	--	--	--
15609	--	--	--	106.10	100.10	--	--	--
15609	--	--	--	112.93	116.39	--	--	--
15609	--	--	--	106.10	100.10	--	--	--
15609	--	--	--	113.34	117.01	--	--	--

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br	Totaal	LE(N)0.0	Totaal	LE(N)0.5	Totaal	LE(N)1.0	Totaal	LE(N)2.0	Totaal	LE(N)5.0	Totaal	LE(N)Br	Totaal	Groep
15212	--	--	110.10	--	110.20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15212	--	--	96.03	--	90.12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15212	--	--	110.11	--	110.21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15212	--	--	96.04	--	90.13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15212	--	--	110.12	--	110.23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15212	--	--	96.30	--	90.39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15212	--	--	110.19	--	110.30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15212	--	--	96.48	--	90.58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15212	--	--	110.19	--	110.30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15212	--	--	96.48	--	90.58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15212	--	--	110.19	--	110.30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15212	--	--	96.51	--	90.61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15212	--	--	110.20	--	110.31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15212	--	--	96.53	--	90.62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15212	--	--	112.81	--	112.75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15212	--	--	100.08	--	94.12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15212	--	--	112.95	--	112.89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15212	--	--	100.15	--	94.19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15212	--	--	112.95	--	112.89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15212	--	--	100.15	--	94.19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15212	--	--	112.97	--	112.87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15212	--	--	100.59	--	94.63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15212	--	--	112.99	--	112.87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15212	--	--	100.85	--	94.89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15212	--	--	113.00	--	112.89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15212	--	--	100.98	--	95.02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15211	--	--	114.44	--	116.52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15211	--	--	102.64	--	96.64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15211	--	--	114.44	--	116.52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15211	--	--	102.64	--	96.64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15211	--	--	114.68	--	116.87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15211	--	--	102.65	--	96.65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15605	--	--	115.27	--	117.55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15605	--	--	104.04	--	98.06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15605	--	--	115.27	--	117.55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15605	--	--	104.04	--	98.06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15605	--	--	114.05	--	116.30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15605	--	--	102.16	--	96.19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15605	--	--	114.30	--	116.67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15605	--	--	102.18	--	96.19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15605	--	--	114.30	--	116.67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15605	--	--	102.18	--	96.18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15605	--	--	114.30	--	116.67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15605	--	--	102.18	--	96.18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15605	--	--	114.68	--	117.21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15605	--	--	102.18	--	96.18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15605	--	--	114.68	--	117.21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15605	--	--	102.18	--	96.18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15605	--	--	114.68	--	117.22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15605	--	--	102.18	--	96.20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15605	--	--	114.81	--	114.67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15605	--	--	102.18	--	96.20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15605	--	--	114.81	--	114.68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15605	--	--	102.20	--	96.21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15605	--	--	114.81	--	114.69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15605	--	--	102.20	--	96.24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15605	--	--	114.90	--	114.78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15605	--	--	102.20	--	96.24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15605	--	--	114.90	--	114.78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15605	--	--	102.21	--	96.25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15605	--	--	114.96	--	114.84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15605	--	--	102.21	--	96.25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15605	--	--	115.00	--	114.86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15605	--	--	102.21	--	96.23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15605	--	--	115.00	--	114.87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15605	--	--	102.22	--	96.24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15605	--	--	115.01	--	114.88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15605	--	--	102.43	--	96.45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15605	--	--	115.08	--	114.94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15605	--	--	102.58	--	96.61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15605	--	--	115.08	--	114.94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15605	--	--	102.58	--	96.61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15605	--	--	115.08	--	114.94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15605	--	--	102.61	--	96.63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15605	--	--	115.08	--	114.95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15605	--	--	102.61	--	96.64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15605	--	--	115.21	--	115.08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15605	--	--	102.68	--	96.70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15605	--	--	115.21	--	115.08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15605	--	--	102.68	--	96.70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15605	--	--	115.24	--	115.06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15605	--	--	103.07	--	97.10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15605	--	--	115.26	--	115.07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15605	--	--	103.31	--	97.34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15605	--	--	115.26	--	115.08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15605	--	--	103.43	--	97.46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15609	--	--	112.90	--	116.37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15609	--	--	101.46	--	95.48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15609	--	--	111.67	--	115.12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15609	--	--	99.58	--	93.58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15609	--	--	111.67	--	115.12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15609	--	--	99.58	--	93.58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15609	--	--	111.95	--	115.54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15609	--	--	99.58	--	93.59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15609	--	--	111.95	--	115.54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15609	--	--	99.58	--	93.59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15609	--	--	112.37	--	116.15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	bb	RRgebr	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal
15609	1097000 - 1098000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	106.29	100.30	--
15609	1191934 - 1197000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	112.95	116.32	--
15609	1191934 - 1197000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	106.31	100.31	--
15609	1197000 - 1198000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	113.07	112.70	--
15609	1197000 - 1198000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	106.31	100.31	--
15609	1198000 - 1200000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	113.08	112.71	--
15609	1198000 - 1200000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	106.33	100.34	--
15609	1218808 - 1220000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	113.08	112.77	--
15609	1218808 - 1220000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	106.33	100.38	--
15609	1297000 - 1298000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	113.20	112.89	--
15609	1297000 - 1298000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	106.33	100.38	--
15609	1298000 - 1309000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	113.21	112.90	--
15609	1298000 - 1309000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	106.36	100.41	--
15609	1309000 - 1320000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	113.24	112.99	--
15609	1309000 - 1320000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	106.36	100.44	--
15609	1320000 - 1345000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	113.24	112.99	--
15609	1320000 - 1345000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	106.38	100.46	--
15609	1345000 - 1347000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	113.28	113.04	--
15609	1345000 - 1347000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	106.62	100.70	--
15609	1351838 - 1390000 - brug	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	113.37	113.13	--
15609	1351838 - 1390000 - brug	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	106.62	100.70	--
15609	1351838 - 1390000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	113.37	113.13	--
15609	1351838 - 1390000 - brug	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	106.62	100.70	--
15609	1397000 - 1398000 - brug	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	113.37	113.13	--
15609	1397000 - 1398000 - brug	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	106.63	100.72	--
15609	1398000 - 1400000 - brug	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	113.37	113.14	--
15609	1398000 - 1400000 - brug	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	106.65	100.74	--
15609	1412397 - 1420000 - brug	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	113.47	113.24	--
15609	1412397 - 1420000 - brug	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	106.71	100.79	--
15609	1412397 - 1420000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	113.47	113.24	--
15609	1412397 - 1420000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	106.71	100.79	--
15609	1420000 - 1445000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	113.56	113.35	--
15609	1420000 - 1445000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	107.19	101.26	--
15609	1445000 - 1447000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	113.59	113.39	--
15609	1445000 - 1447000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	107.34	101.41	--
15609	1447000 - 1482000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	113.59	113.33	--
15609	1447000 - 1482000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	107.34	101.39	--
15609	1482000 - 1485000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	115.51	114.67	--
15609	1482000 - 1485000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	91.30	85.30	--
15609	1485644 - 1490000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	115.56	114.74	--
15609	1485644 - 1490000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	91.30	85.30	--
15609	1497000 - 1545000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	115.57	114.75	--
15609	1497000 - 1545000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	91.30	85.30	--
15609	1545000 - 1547000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	115.71	114.87	--
15609	1545000 - 1547000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	91.30	85.30	--
15609	1558890 - 1559000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	115.76	114.90	--
15609	1558890 - 1559000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	91.92	85.92	--
15609	1559000 - 1585000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	False	114.53	113.65	--
15613	950000 - 966000	0 - (eigen waarde)	False	--	--	--
15228	1529000 - 1540000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	110.36	106.40	--
15228	1540000 - 1543000	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	110.54	106.55	--
15606	1473785 - 1481616	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	116.63	116.16	--
15606	1473785 - 1481616	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	110.97	105.00	--
15578	368000 - 387500 - brug	0 - (eigen waarde)	False	--	--	--
15581	424000 - 438000	1 - Betonnen dwarsliggers	False	111.38	110.23	--
15213	1473784 - 1481616	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	116.63	116.16	--
15213	1473784 - 1481616	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	False	110.97	105.00	--
15583	354000 - 368000 - brug	1 - Betonnen dwarsliggers	False	111.01	109.72	--
15566	575146 - 609000 - brug	0 - (eigen waarde)	False	--	--	--

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal
15609	--	--	--	106.10	100.10	--	--	--
15609	--	--	--	113.35	117.02	--	--	--
15609	--	--	--	106.11	100.12	--	--	--
15609	--	--	--	113.49	113.17	--	--	--
15609	--	--	--	106.11	100.12	--	--	--
15609	--	--	--	113.50	113.17	--	--	--
15609	--	--	--	106.14	100.14	--	--	--
15609	--	--	--	113.50	113.23	--	--	--
15609	--	--	--	106.14	100.18	--	--	--
15609	--	--	--	113.59	113.32	--	--	--
15609	--	--	--	106.14	100.18	--	--	--
15609	--	--	--	113.60	113.33	--	--	--
15609	--	--	--	106.16	100.21	--	--	--
15609	--	--	--	113.62	113.39	--	--	--
15609	--	--	--	106.16	100.24	--	--	--
15609	--	--	--	113.63	113.39	--	--	--
15609	--	--	--	106.17	100.25	--	--	--
15609	--	--	--	113.66	113.43	--	--	--
15609	--	--	--	106.42	100.50	--	--	--
15609	--	--	--	113.72	113.50	--	--	--
15609	--	--	--	106.42	100.50	--	--	--
15609	--	--	--	113.72	113.50	--	--	--
15609	--	--	--	106.42	100.50	--	--	--
15609	--	--	--	113.73	113.50	--	--	--
15609	--	--	--	106.44	100.52	--	--	--
15609	--	--	--	113.73	113.50	--	--	--
15609	--	--	--	106.46	100.53	--	--	--
15609	--	--	--	113.81	113.58	--	--	--
15609	--	--	--	106.52	100.60	--	--	--
15609	--	--	--	113.81	113.58	--	--	--
15609	--	--	--	106.52	100.60	--	--	--
15609	--	--	--	113.88	113.67	--	--	--
15609	--	--	--	107.01	101.08	--	--	--
15609	--	--	--	113.92	113.71	--	--	--
15609	--	--	--	107.16	101.23	--	--	--
15609	--	--	--	113.92	113.68	--	--	--
15609	--	--	--	107.16	101.21	--	--	--
15609	--	--	--	115.79	115.02	--	--	--
15609	--	--	--	92.27	86.27	--	--	--
15609	--	--	--	115.83	115.07	--	--	--
15609	--	--	--	92.27	86.27	--	--	--
15609	--	--	--	115.84	115.07	--	--	--
15609	--	--	--	92.27	86.27	--	--	--
15609	--	--	--	115.97	115.20	--	--	--
15609	--	--	--	92.27	86.27	--	--	--
15609	--	--	--	116.00	115.21	--	--	--
15609	--	--	--	92.89	86.89	--	--	--
15609	--	--	--	114.78	113.97	--	--	--
15613	--	--	--	--	--	--	--	--
15228	--	--	--	109.80	105.96	--	--	--
15228	--	--	--	109.97	106.11	--	--	--
15606	--	--	--	116.87	116.43	--	--	--
15606	--	--	--	110.78	104.80	--	--	--
15578	--	--	--	--	--	--	--	--
15581	--	--	--	110.46	109.11	--	--	--
15213	--	--	--	116.87	116.43	--	--	--
15213	--	--	--	110.78	104.80	--	--	--
15583	--	--	--	111.55	110.49	--	--	--
15566	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br	Totaal	LE(N)0.0	Totaal	LE(N)0.5	Totaal	LE(N)1.0	Totaal	LE(N)2.0	Totaal	LE(N)5.0	Totaal	LE(N)Br	Totaal	Groep
15609	--	--	99.58	99.58	93.59	93.59	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15609	--	--	112.38	112.38	116.15	116.15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15609	--	--	99.60	99.60	93.60	93.60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15609	--	--	112.51	112.51	112.43	112.43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15609	--	--	99.60	99.60	93.60	93.60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15609	--	--	112.52	112.52	112.44	112.44	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15609	--	--	99.61	99.61	93.62	93.62	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15609	--	--	112.52	112.52	112.46	112.46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15609	--	--	99.61	99.61	93.65	93.65	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15609	--	--	112.65	112.65	112.58	112.58	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15609	--	--	99.61	99.61	93.65	93.65	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15609	--	--	112.65	112.65	112.59	112.59	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15609	--	--	99.63	99.63	93.67	93.67	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15609	--	--	112.69	112.69	112.65	112.65	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15609	--	--	99.63	99.63	93.71	93.71	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15609	--	--	112.69	112.69	112.65	112.65	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15609	--	--	99.63	99.63	93.71	93.71	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15609	--	--	112.70	112.70	112.67	112.67	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15609	--	--	99.87	99.87	93.94	93.94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15609	--	--	112.80	112.80	112.76	112.76	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15609	--	--	99.87	99.87	93.94	93.94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15609	--	--	112.80	112.80	112.76	112.76	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15609	--	--	99.89	99.89	93.97	93.97	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15609	--	--	112.80	112.80	112.77	112.77	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15609	--	--	99.90	99.90	93.98	93.98	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15609	--	--	112.91	112.91	112.87	112.87	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15609	--	--	99.98	99.98	94.05	94.05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15609	--	--	112.91	112.91	112.87	112.87	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15609	--	--	99.98	99.98	94.05	94.05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15609	--	--	112.93	112.93	112.84	112.84	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15609	--	--	100.43	100.43	94.50	94.50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15609	--	--	112.95	112.95	112.86	112.86	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15609	--	--	100.58	100.58	94.65	94.65	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15609	--	--	112.95	112.95	112.84	112.84	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15609	--	--	100.58	100.58	94.63	94.63	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15609	--	--	114.37	114.37	114.10	114.10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15609	--	--	88.29	88.29	82.29	82.29	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15609	--	--	114.43	114.43	114.18	114.18	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15609	--	--	88.29	88.29	82.29	82.29	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15609	--	--	114.44	114.44	114.18	114.18	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15609	--	--	88.29	88.29	82.29	82.29	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15609	--	--	114.48	114.48	114.23	114.23	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15609	--	--	88.29	88.29	82.29	82.29	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15609	--	--	114.50	114.50	114.23	114.23	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15609	--	--	88.91	88.91	82.91	82.91	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15609	--	--	113.24	113.24	112.97	112.97	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15613	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15228	--	--	104.89	104.89	100.89	100.89	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15228	--	--	105.06	105.06	101.03	101.03	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15606	--	--	115.92	115.92	115.72	115.72	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15606	--	--	104.23	104.23	98.25	98.25	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15578	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15581	--	--	109.61	109.61	109.30	109.30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15213	--	--	115.92	115.92	115.72	115.72	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15213	--	--	104.23	104.23	98.25	98.25	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15583	--	--	109.32	109.32	109.07	109.07	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15566	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01	voorgevel	208679.87	375856.06	20.00	Relatief	2.50	5.50	8.50	11.50	Ja
02	l.zijgevel	208685.03	375858.01	19.94	Relatief	2.50	5.50	8.50	11.50	Ja
03	l.zijgevel	208692.08	375852.80	19.55	Relatief	2.50	5.50	8.50	11.50	Ja
04	achtergevel	208691.76	375846.94	19.35	Relatief	2.50	5.50	8.50	11.50	Ja
05	r.zijgevel	208686.90	375844.81	19.86	Relatief	11.50	--	--	--	Ja
06	r.zijgevel	208679.46	375850.30	20.00	Relatief	11.50	--	--	--	Ja

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Wegdek	Totaal aantal	Hbron	Cpl	Helling	Groep
01	Antoniuslaan	50	50	50	Referentiewegdek	7740.00	0.75	False	0	Anton
01	Antoniuslaan	50	50	50	Referentiewegdek	7740.00	0.75	False	0	Anton
02	Antoniuslaan	50	50	50	Referentiewegdek	8550.00	0.75	False	0	Anton
02	Antoniuslaan	50	50	50	Referentiewegdek	8550.00	0.75	False	0	Anton
02	Antoniuslaan	50	50	50	Referentiewegdek	8550.00	0.75	False	0	Anton
03	Antoniuslaan	50	50	50	Referentiewegdek	4050.00	0.75	False	0	Anton
03	Antoniuslaan	50	50	50	Referentiewegdek	8820.00	0.75	False	0	Anton
04	Antoniuslaan	50	50	50	Referentiewegdek	4770.00	0.75	False	0	Anton
05	Venrayseweg	50	50	50	Referentiewegdek	2070.00	0.75	False	0	Venray
05	Venrayseweg	50	50	50	Referentiewegdek	2070.00	0.75	False	0	Venray
05	Venrayseweg	50	50	50	Referentiewegdek	2070.00	0.75	False	0	Venray
06	Eindhovenseweg	50	50	50	Referentiewegdek	6300.00	0.75	False	0	Eindh
06	Eindhovenseweg	50	50	50	Referentiewegdek	6300.00	0.75	False	0	Eindh
07	Eindhovenseweg	50	50	50	Referentiewegdek	6930.00	0.75	False	0	Eindh
07	Eindhovenseweg	50	50	50	Referentiewegdek	6930.00	0.75	False	0	Eindh
08	Eindhovenseweg	50	50	50	Referentiewegdek	9990.00	0.75	False	0	Eindh
08	Eindhovenseweg	50	50	50	Referentiewegdek	9990.00	0.75	False	0	Eindh
09	Eindhovenseweg	50	50	50	Referentiewegdek	13320.00	0.75	False	0	Eindh
09	Eindhovenseweg	50	50	50	Referentiewegdek	13320.00	0.75	False	0	Eindh
09	Eindhovenseweg	50	50	50	Referentiewegdek	13320.00	0.75	False	0	Eindh
10	Eindhovenseweg	50	50	50	Referentiewegdek	11160.00	0.75	False	0	Eindh
11	Eindhovenseweg	50	50	50	Referentiewegdek	13770.00	0.75	False	0	Eindh
11	Eindhovenseweg	50	50	50	Referentiewegdek	13770.00	0.75	False	0	Eindh
11	Eindhovenseweg	50	50	50	Referentiewegdek	13770.00	0.75	False	0	Eindh

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	6.53	3.88	0.76	93.50	97.40	95.77	4.80	2.00	3.55	1.70	0.60	0.67
01	6.53	3.88	0.76	93.50	97.40	95.77	4.80	2.00	3.55	1.70	0.60	0.67
02	6.53	3.88	0.76	93.50	97.40	95.77	4.80	2.00	3.55	1.70	0.60	0.67
02	6.53	3.88	0.76	93.50	97.40	95.77	4.80	2.00	3.55	1.70	0.60	0.67
02	6.53	3.88	0.76	93.50	97.40	95.77	4.80	2.00	3.55	1.70	0.60	0.67
03	6.53	3.88	0.76	93.50	97.40	95.77	4.80	2.00	3.55	1.70	0.60	0.67
03	6.53	3.88	0.76	93.50	97.40	95.77	4.80	2.00	3.55	1.70	0.60	0.67
04	6.53	3.88	0.76	93.50	97.40	95.77	4.80	2.00	3.55	1.70	0.60	0.67
05	7.06	2.49	0.67	93.20	96.00	90.90	5.00	2.70	7.40	1.80	1.30	1.70
05	7.06	2.49	0.67	93.20	96.00	90.90	5.00	2.70	7.40	1.80	1.30	1.70
05	7.06	2.49	0.67	93.20	96.00	90.90	5.00	2.70	7.40	1.80	1.30	1.70
06	6.38	3.82	1.02	93.50	97.40	95.80	4.80	2.00	3.60	1.70	0.60	0.60
06	6.38	3.82	1.02	93.50	97.40	95.80	4.80	2.00	3.60	1.70	0.60	0.60
07	6.38	3.82	1.02	93.50	97.40	95.80	4.80	2.00	3.60	1.70	0.60	0.60
07	6.38	3.82	1.02	93.50	97.40	95.80	4.80	2.00	3.60	1.70	0.60	0.60
08	6.47	3.78	0.91	94.50	97.60	95.70	4.20	1.90	3.50	1.30	0.50	0.80
08	6.47	3.78	0.91	94.50	97.60	95.70	4.20	1.90	3.50	1.30	0.50	0.80
09	6.47	3.78	0.91	94.50	97.60	95.70	4.20	1.90	3.50	1.30	0.50	0.80
09	6.47	3.78	0.91	94.50	97.60	95.70	4.20	1.90	3.50	1.30	0.50	0.80
09	6.47	3.78	0.91	94.50	97.60	95.70	4.20	1.90	3.50	1.30	0.50	0.80
10	6.47	3.78	0.91	94.50	97.60	95.70	4.20	1.90	3.50	1.30	0.50	0.80
11	6.47	3.78	0.91	94.50	97.60	95.70	4.20	1.90	3.50	1.30	0.50	0.80
11	6.47	3.78	0.91	94.50	97.60	95.70	4.20	1.90	3.50	1.30	0.50	0.80
11	6.47	3.78	0.91	94.50	97.60	95.70	4.20	1.90	3.50	1.30	0.50	0.80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
01	kruising	2/3
02	kruising	2/3
03	kruising	1/2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeer

Model eigenschap

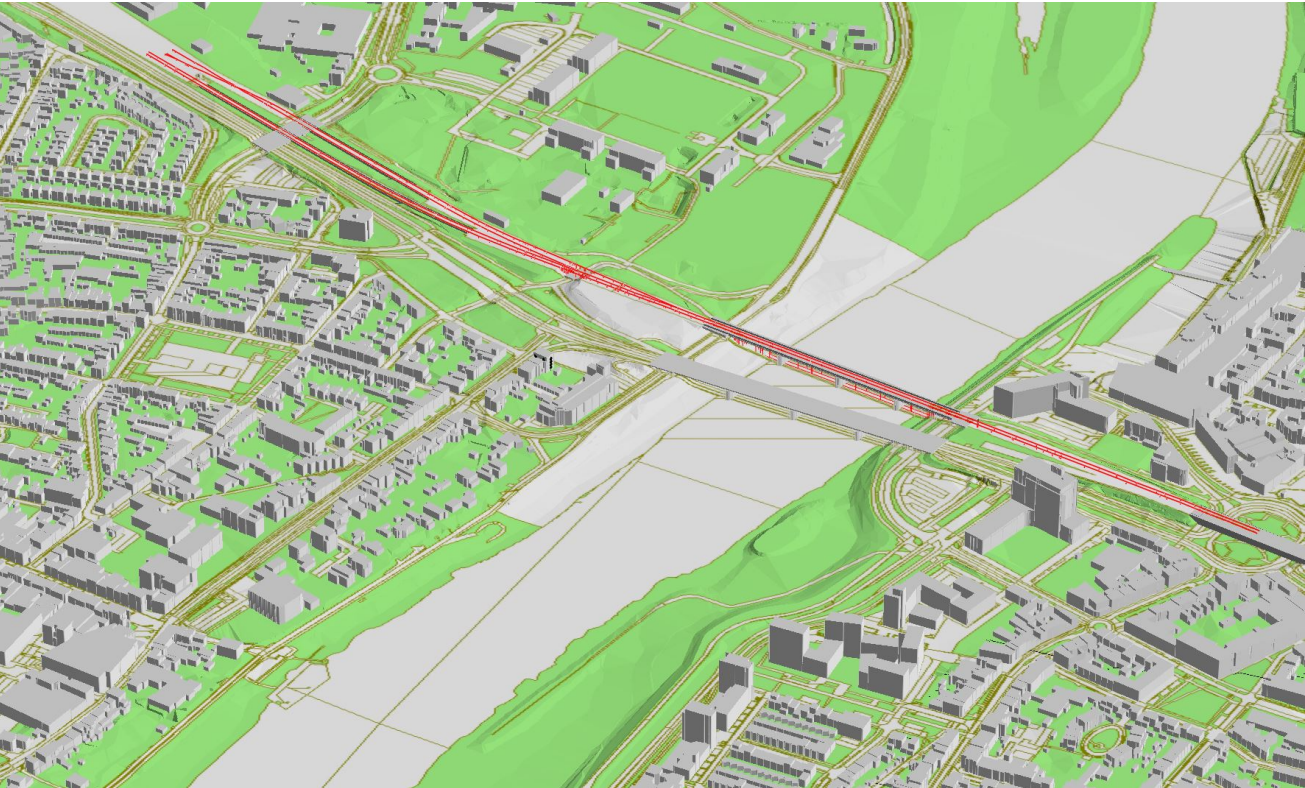
Omschrijving	wegverkeer
Verantwoordelijke	RM
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	rick op 23-06-2021
Laatst ingezien door	rick op 23-06-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1.00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3.50



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: railverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	railverkeer
Verantwoordelijke	RM
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaï RMR-2012
Aangemaakt door	rick op 22-06-2021
Laatst ingezien door	rick op 23-06-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0.50
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3.50



Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Anton
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	voorgevel	208679.87	375856.06	2.50	63.5	60.7	53.8	64.0	
01_B	voorgevel	208679.87	375856.06	5.50	63.5	60.7	53.8	64.0	
01_C	voorgevel	208679.87	375856.06	8.50	63.2	60.3	53.5	63.7	
01_D	voorgevel	208679.87	375856.06	11.50	62.7	59.9	53.0	63.3	
02_A	l.zijgevel	208685.03	375858.01	2.50	59.9	57.0	50.2	60.4	
02_B	l.zijgevel	208685.03	375858.01	5.50	60.0	57.1	50.2	60.5	
02_C	l.zijgevel	208685.03	375858.01	8.50	59.7	56.8	49.9	60.2	
02_D	l.zijgevel	208685.03	375858.01	11.50	59.2	56.3	49.5	59.7	
03_A	l.zijgevel	208692.08	375852.80	2.50	57.3	54.4	47.6	57.8	
03_B	l.zijgevel	208692.08	375852.80	5.50	57.6	54.7	47.9	58.1	
03_C	l.zijgevel	208692.08	375852.80	8.50	57.5	54.6	47.8	58.0	
03_D	l.zijgevel	208692.08	375852.80	11.50	57.3	54.4	47.5	57.8	
04_A	achtergevel	208691.76	375846.94	2.50	47.2	44.4	37.5	47.7	
04_B	achtergevel	208691.76	375846.94	5.50	42.7	39.9	33.0	43.3	
04_C	achtergevel	208691.76	375846.94	8.50	43.5	40.6	33.7	44.0	
04_D	achtergevel	208691.76	375846.94	11.50	43.6	40.8	33.9	44.2	
05_A	r.zijgevel	208686.90	375844.81	11.50	46.9	44.0	37.2	47.4	
06_A	r.zijgevel	208679.46	375850.30	11.50	53.7	50.9	44.0	54.3	

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eindh
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	voorgevel	208679.87	375856.06	2.50	55.7	52.9	47.0	56.6	
01_B	voorgevel	208679.87	375856.06	5.50	56.8	54.0	48.1	57.7	
01_C	voorgevel	208679.87	375856.06	8.50	57.2	54.4	48.5	58.0	
01_D	voorgevel	208679.87	375856.06	11.50	57.2	54.4	48.5	58.1	
02_A	l.zijgevel	208685.03	375858.01	2.50	59.2	56.4	50.5	60.1	
02_B	l.zijgevel	208685.03	375858.01	5.50	60.7	58.0	52.0	61.6	
02_C	l.zijgevel	208685.03	375858.01	8.50	60.9	58.2	52.2	61.8	
02_D	l.zijgevel	208685.03	375858.01	11.50	61.0	58.2	52.3	61.9	
03_A	l.zijgevel	208692.08	375852.80	2.50	59.0	56.3	50.3	59.9	
03_B	l.zijgevel	208692.08	375852.80	5.50	60.7	58.0	52.0	61.6	
03_C	l.zijgevel	208692.08	375852.80	8.50	61.0	58.3	52.3	61.9	
03_D	l.zijgevel	208692.08	375852.80	11.50	61.0	58.2	52.3	61.9	
04_A	achtergevel	208691.76	375846.94	2.50	55.6	52.8	46.9	56.5	
04_B	achtergevel	208691.76	375846.94	5.50	57.8	55.1	49.1	58.7	
04_C	achtergevel	208691.76	375846.94	8.50	58.3	55.5	49.6	59.2	
04_D	achtergevel	208691.76	375846.94	11.50	58.0	55.3	49.3	58.9	
05_A	r.zijgevel	208686.90	375844.81	11.50	46.9	44.2	38.2	47.8	
06_A	r.zijgevel	208679.46	375850.30	11.50	44.2	41.4	35.5	45.1	

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Venray
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	voorgevel	208679.87	375856.06	2.50	34.6	29.7	24.5	34.6	
01_B	voorgevel	208679.87	375856.06	5.50	36.6	31.7	26.5	36.6	
01_C	voorgevel	208679.87	375856.06	8.50	37.6	32.7	27.6	37.6	
01_D	voorgevel	208679.87	375856.06	11.50	38.1	33.2	28.1	38.1	
02_A	l.zijgevel	208685.03	375858.01	2.50	38.1	33.3	28.0	38.1	
02_B	l.zijgevel	208685.03	375858.01	5.50	39.8	35.0	29.8	39.8	
02_C	l.zijgevel	208685.03	375858.01	8.50	41.2	36.4	31.1	41.2	
02_D	l.zijgevel	208685.03	375858.01	11.50	41.9	37.1	31.8	41.9	
03_A	l.zijgevel	208692.08	375852.80	2.50	38.5	33.6	28.4	38.5	
03_B	l.zijgevel	208692.08	375852.80	5.50	40.6	35.8	30.5	40.6	
03_C	l.zijgevel	208692.08	375852.80	8.50	41.9	37.1	31.9	41.9	
03_D	l.zijgevel	208692.08	375852.80	11.50	42.5	37.7	32.5	42.5	
04_A	achtergevel	208691.76	375846.94	2.50	37.1	32.2	27.0	37.1	
04_B	achtergevel	208691.76	375846.94	5.50	42.1	37.3	32.0	42.1	
04_C	achtergevel	208691.76	375846.94	8.50	43.5	38.7	33.5	43.6	
04_D	achtergevel	208691.76	375846.94	11.50	44.1	39.3	34.0	44.1	
05_A	r.zijgevel	208686.90	375844.81	11.50	40.4	35.6	30.4	40.4	
06_A	r.zijgevel	208679.46	375850.30	11.50	38.8	34.0	28.8	38.9	

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	voorgevel	208679.87	375856.06	2.50	64.2	61.3	54.6	64.7	
01_B	voorgevel	208679.87	375856.06	5.50	64.3	61.5	54.8	64.9	
01_C	voorgevel	208679.87	375856.06	8.50	64.2	61.3	54.7	64.8	
01_D	voorgevel	208679.87	375856.06	11.50	63.8	61.0	54.3	64.4	
02_A	l.zijgevel	208685.03	375858.01	2.50	62.6	59.8	53.4	63.3	
02_B	l.zijgevel	208685.03	375858.01	5.50	63.4	60.6	54.2	64.1	
02_C	l.zijgevel	208685.03	375858.01	8.50	63.4	60.5	54.2	64.1	
02_D	l.zijgevel	208685.03	375858.01	11.50	63.2	60.4	54.1	64.0	
03_A	l.zijgevel	208692.08	375852.80	2.50	61.3	58.5	52.2	62.0	
03_B	l.zijgevel	208692.08	375852.80	5.50	62.5	59.7	53.5	63.3	
03_C	l.zijgevel	208692.08	375852.80	8.50	62.7	59.8	53.7	63.4	
03_D	l.zijgevel	208692.08	375852.80	11.50	62.6	59.8	53.6	63.4	
04_A	achtergevel	208691.76	375846.94	2.50	56.2	53.5	47.4	57.1	
04_B	achtergevel	208691.76	375846.94	5.50	58.1	55.3	49.3	58.9	
04_C	achtergevel	208691.76	375846.94	8.50	58.5	55.7	49.8	59.4	
04_D	achtergevel	208691.76	375846.94	11.50	58.4	55.5	49.6	59.2	
05_A	r.zijgevel	208686.90	375844.81	11.50	50.4	47.4	41.1	51.0	
06_A	r.zijgevel	208679.46	375850.30	11.50	54.3	51.5	44.7	54.9	

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	voorgevel	208679.87	375856.06	2.50	59.5	59.9	58.8	65.4	
01_B	voorgevel	208679.87	375856.06	5.50	59.8	60.2	59.1	65.7	
01_C	voorgevel	208679.87	375856.06	8.50	60.6	61.0	59.8	66.5	
01_D	voorgevel	208679.87	375856.06	11.50	61.2	61.6	60.5	67.1	
02_A	l.zijgevel	208685.03	375858.01	2.50	61.9	62.2	61.1	67.8	
02_B	l.zijgevel	208685.03	375858.01	5.50	63.3	63.6	62.5	69.1	
02_C	l.zijgevel	208685.03	375858.01	8.50	64.2	64.5	63.4	70.0	
02_D	l.zijgevel	208685.03	375858.01	11.50	64.9	65.1	64.1	70.7	
03_A	l.zijgevel	208692.08	375852.80	2.50	61.4	61.8	60.7	67.3	
03_B	l.zijgevel	208692.08	375852.80	5.50	63.2	63.5	62.4	69.0	
03_C	l.zijgevel	208692.08	375852.80	8.50	64.1	64.4	63.3	70.0	
03_D	l.zijgevel	208692.08	375852.80	11.50	64.8	65.1	64.0	70.6	
04_A	achtergevel	208691.76	375846.94	2.50	58.4	58.7	57.6	64.2	
04_B	achtergevel	208691.76	375846.94	5.50	60.8	60.9	59.9	66.5	
04_C	achtergevel	208691.76	375846.94	8.50	61.8	62.0	60.9	67.6	
04_D	achtergevel	208691.76	375846.94	11.50	62.5	62.6	61.6	68.3	
05_A	r.zijgevel	208686.90	375844.81	11.50	52.3	52.6	51.5	58.2	
06_A	r.zijgevel	208679.46	375850.30	11.50	52.0	52.4	51.3	57.9	

rekenpunt	hoogte	weg		rail		industrie		lucht		Lcum	Lvlcum	Lrlcum	Lilcum	Lllcum	art.110g	Lvlcum,g.
		Lvl	L*vl	Lrl	L*rl	Lil	L*il	Lll	L*ll							
01_A voorgevel	2.50	64.7	64.7	65.4	60.7		0.00		0.00	66.2	66.2	70.9			5	61.2
01_B voorgevel	5.50	64.9	64.9	65.7	61.0		0.00		0.00	66.4	66.4	71.2			5	61.4
01_C voorgevel	8.50	64.8	64.8	66.5	61.8		0.00		0.00	66.6	66.6	71.4			5	61.6
01_D voorgevel	11.50	64.4	64.4	67.1	62.3		0.00		0.00	66.5	66.5	71.3			5	61.5
02_A zijgevel	2.50	63.3	63.3	67.8	63.0		0.00		0.00	66.2	66.2	70.9			5	61.2
02_B zijgevel	5.50	64.0	64.0	69.1	64.2		0.00		0.00	67.1	67.1	72.0			5	62.1
02_C zijgevel	8.50	64.1	64.1	70.0	65.1		0.00		0.00	67.6	67.6	72.5			5	62.6
02_D zijgevel	11.50	64.0	64.0	70.7	65.8		0.00		0.00	68.0	68.0	72.9			5	63.0
03_A zijgevel	2.50	62.0	62.0	67.3	62.5		0.00		0.00	65.3	65.3	70.0			5	60.3
03_B zijgevel	5.50	63.1	63.1	69.0	64.2		0.00		0.00	66.7	66.7	71.5			5	61.7
03_C zijgevel	8.50	63.4	63.4	70.0	65.1		0.00		0.00	67.3	67.3	72.2			5	62.3
03_D zijgevel	11.50	63.4	63.4	70.6	65.7		0.00		0.00	67.7	67.7	72.5			5	62.7
04_A achtergevel	2.50	57.1	57.1	64.2	59.6		0.00		0.00	61.5	61.5	66.1			5	56.5
04_B achtergevel	5.50	58.5	58.5	66.5	61.8		0.00		0.00	63.4	63.4	68.1			5	58.4
04_C achtergevel	8.50	59.1	59.1	67.6	62.8		0.00		0.00	64.4	64.4	69.0			5	59.4
04_D achtergevel	11.50	59.2	59.2	68.3	63.5		0.00		0.00	64.9	64.9	69.6			5	59.9
05_A r.zijgevel	11.50	51.0	51.0	58.2	53.9		0.00		0.00	55.7	55.7	59.9			5	50.7
06_A r.zijgevel	11.50	54.9	54.9	57.9	53.6		0.00		0.00	57.3	57.3	61.6			5	52.3