

Akoestisch onderzoek omgevingslawaai
Landhuis Moubis - Waterloostraat 28 te Steyl
(2500510MCL-02, versie C)



Akoestisch onderzoek omgevingslawaaï

in opdracht van

Symphony Estates
T.a.v. de heer R. Bultman
Willem de Rijkelaan 1
5263 DL VUGHT

betreffende locatie

Waterloostraat 28
STEYL

documentkenmerk

2500510MCL-02

versie

C

vestiging

Nuenen

datum

24 november 2025

opgesteld door:

ir. M. Claessens
Projectleider Geluid & Energie

gecontroleerd door:

ir. M.C.J. van de Ven - Verrijt
Senior projectleider Geluid & Energie

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Op dit rapport is een disclaimer van toepassing; zie <https://www.tritium.nl/algemene-disclaimer/>

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Breda >> Nuenen >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1. Inleiding	1
2. Opzet van het onderzoek	2
3. Situatie en randvoorwaarden	3
3.1 Situatie	3
3.2 Bedrijfsactiviteiten	4
3.3 Geluideisen van de gemeente Venlo	4
4. Metingen en berekeningen	7
4.1 Meet- en berekeningsmethodiek	7
4.2 Bronbeschrijving	7
4.2.1 Stationaire bronnen	7
4.2.2 Mobiele bronnen	8
4.3 Objecten	9
4.4 Ligging van de beoordelingspunten	9
5. Resultaten	10
5.1 Vanwege de inrichting	10
5.2 Toepassing van het BBT-principe	11
5.3 Overdrachtsmaatregel: scherm	11
5.4 Indirecte hinder	13
6. Samenvatting en conclusies	14

Bijlagen

Bijlage 1:	Topografische kaart
Bijlage 2:	Situatieschets en tekeningen van de inrichting
Bijlage 3:	Grafisch overzicht van het akoestisch model
Bijlage 4:	Bronvermogens
Bijlage 5:	Invoergegevens akoestisch model
Bijlage 6:	Resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)
Bijlage 7:	Resultaten maximale niveaus (L_{Amax})
Bijlage 8:	Overdrachtsmaatregel: scherm
Bijlage 9:	Indirecte hinder
Bijlage 10:	Memo verkeersbewegingen 'Landhuis Moubis' te Venlo

1. Inleiding

In opdracht van Symphony Estates is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidemissie van de toekomstige activiteiten van de woon-zorgfunctie aan de Waterloostraat 28 te Steyl. De initiatiefnemer is voornemens het monumentale Landhuis Moubis te herontwikkelen tot een levensloopbestendig woon-zorghuis.

De procedure loopt al vanaf vóór 1 januari 2024. Het geluidonderzoek is derhalve uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, uitgave 1999 (verder: HMRI), en getoetst aan de wetgeving die gold vóór 1 januari 2024.

Deze ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Er dient derhalve een nieuw bestemmingsplan te worden opgesteld conform de Wet ruimtelijke ordening (Wro). De totale geluiduitstraling is bepaald ten gevolge van alle mogelijke geluidrelevante activiteiten op het inrichtingsterrein. Tevens is indirecte hinder vanwege het verkeer van en naar de inrichting beschouwd. Aan de hand hiervan is bepaald of er in de toekomstige situatie sprake is van een akoestisch verantwoord woon- en leefklimaat ter plaatse van de omliggende woningen van derden en dus van een goede ruimtelijke ordening.

Als hulpmiddel voor de inpassing van bedrijvigheid in haar fysieke omgeving of van gevoelige functies nabij bedrijven, heeft de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) de brochure 'Bedrijven en milieuzonering', editie 2009 (verder: VNG-uitgave) uitgebracht. In deze VNG-uitgave is een indicatieve bedrijvenlijst opgesteld. Deze bedrijvenlijst geeft richtafstanden, gebaseerd op de omgevingskwaliteit zoals die wordt nagestreefd in een 'rustige woonwijk'.

Tritium Advies heeft geen binding met de opdrachtgever en de onderzoekslocatie anders dan als onafhankelijk (advies- en) onderzoeksbureau.

In verband met wijzigingen van de uitgangspunten komt het eerder door ons opgestelde rapport "Akoestisch onderzoek omgevingslawaaï Landhuis Moubis - Waterloostraat 28 te Steyl" met kenmerk 2500510MCL-2, versie B, d.d. 30 juli 2025 in zijn geheel te vervallen.

2. Opzet van het onderzoek

In onderhavig onderzoek is de akoestische situatie beoordeeld na de voorgenomen ontwikkeling. Daartoe omvat het onderzoek de geluiduitstraling van alle mogelijke (bedrijfs)activiteiten, te weten de relevante verkeersbewegingen op het terrein in de toekomstige situatie, gebouwinstallaties, het stemgeluid door de bewoners ter hoogte van de zitgedeeltes in de buitenruimte/tuin en de cumulatie van alle voornoemde bronnen. Bovendien is de indirecte hinder beschouwd vanwege het verkeer van en naar de inrichting conform de 'Circulaire Indirecte Geluidhinder' d.d. 29 februari 1996.

Er wordt van uitgegaan dat de geluiduitstraling ten gevolge van overige activiteiten (inpandig en stemgeluid op de parkeerplaats) niet relevant c.q. maatgevend is en daarom niet hoeft te worden beschouwd. Het parkeerterrein is niet ingericht om langdurig met elkaar te praten. Interne geluidwering of geluiduitstraling van interne activiteiten is niet nader beoordeeld.

Bezien is of de voorgenomen ontwikkeling geen nadelige invloed heeft op het akoestisch woon- en leefklimaat ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen rond de projectlocatie en of er dus sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Er is hierbij aansluiting gezocht bij:

- het stappenplan en de bijbehorende geluideisen uit de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering', editie 2009 (VNG-uitgave);
- de eisen richtlijnen en eisen uit het 'Besluit algemene regels inrichtingen milieubeheer' ofwel het 'Activiteitenbesluit' (BARIM);

Er heeft een inventarisatie van geluidbronnen plaatsgevonden in de toekomstige situatie. Hierbij is gebruik gemaakt van:

- de informatie die werd verstrekt door Symphony Estates;
- het door Tritium Advies opgestelde bestemmingsplan 'Landhuis Moubis – Waterloostraat 28 te Steyl';
- de informatie van Symphony Estates en uit het bestemmingsplan betreft met name de tekeningen, de activiteiten, de aantallen verkeersbewegingen en de bedrijfstijden;
- kengetallen met betrekking tot de geluidbronvermogens en spectrum van stemgeluid afkomstig uit het in Journaal Geluid gepubliceerd artikel 'Het menselijk stemgeluid (2)' (ing. M.J. Tennekes, december 2009, nr.10);
- archiefgegevens en kentallen.

Voor het verwerken van deze gegevens en het berekenen van de immissieniveaus is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, ontwikkeld door DGMR.

De immissieniveaus zijn bepaald op de meest relevante beoordelingsposities, zijnde de toetspunten gelegen ter plaatse van woningen en geluidgevoelige bestemmingen en in bijbehorende tuinen ter hoogte van terrassen in de directe omgeving van de inrichting.

3. Situatie en randvoorwaarden

3.1 Situatie

In bijlage 1 is een topografische kaart opgenomen met de locatie van de inrichting en haar omgeving omcirkeld.

Het plangebied, kadastraal bekend als 'gemeente Tegelen, sectie A, perceelnummer 9098' met een grootte van 3.424 m², is gelegen aan de zuidwestelijke kernrand van Steyl, gemeente Venlo, grenzend aan het stroomgebied van de Maas. In onderstaande luchtfoto is de inrichting en haar omgeving weergegeven.



Figuur 3.1: Luchtfoto huidige situatie 'Landhuis Moubis' (planlocatie omlijnd) (Bron: Slagboom en Peeters)

In bijlage 2 is een tekening opgenomen met hierin de locatie van de inrichting.

3.2 Bedrijfsactiviteiten

In de toekomstige situatie betreft Landgoed Moubis een woon-zorghuis. Hieronder is de representatieve bedrijfssituatie nader beschouwd.

Dagelijkse representatieve situatie

Op reguliere dagbasis wordt de geluidproductie van de locatie bepaald door:

- verkeersbewegingen;
- koel-, warmte en luchtbehandelingsinstallaties;
- stemgeluid ter hoogte van zitgedeeltes buitenruimte/tuin woon-zorghuis.

Het aantal verwachte verkeersbewegingen is beschouwd in de door Tritium opgestelde "Memo verkeersbewegingen 'Landhuis Moubis' te Venlo", met kenmerk 2101/246/ROS- 01.A d.d. 4 november 2021 (hierna Memo verkeersbewegingen). De memo is opgenomen in bijlage 10. Bij een worst-case inschatting van het aantal verkeersbewegingen op één drukke dag zal er volgens de memo sprake zijn van 102 verkeersbewegingen per etmaal.

Tabel 3.1: Verkeersgeneratie woonzorgvilla worst-case

	Aantal motorvoertuigen / etmaal	Totaal verkeersbewegingen / etmaal
Medewerkers / personeelsleden	16	32
Bevoorrading (facilitair en levensmiddelen)	3	6
Arts / hulpdienst	1	2
Familiebezoek / bezoek algemeen	31	62
Totaal verkeersbewegingen		102

Het grootste deel van de verkeersbewegingen komt van medewerkers en bezoekers en zullen voornamelijk in de dagperiode plaatsvinden. Daarnaast vindt er bevoorrading plaats middels lichte voertuigen, hetgeen alleen in de dagperiode plaatsvindt. Het laden en lossen van goederen vindt handmatig plaats. In de avond en nacht is er een nachtwaker aanwezig.

Voor de beschouwing van het parkeergeluid wordt uitgegaan dat er 102 verkeersbewegingen geheel in de dagperiode plaats kunnen vinden. Echter, in de avond- en nachtperiode kunnen ook verkeersbewegingen plaats vinden doordat medewerkers eerder of later dan de dagperiode zouden kunnen aankomen of vertrekken. Daarbij is voor de avondperiode van 20 vervoersbewegingen en voor de nachtperiode van 10 vervoersbewegingen uitgegaan, voor een totaal van worst-case in dit akoestisch onderzoek aangehouden 132 vervoersbewegingen per etmaal. In andere stukken van dit dossier wordt uitgegaan van 63 bewegingen per etmaal, waardoor 132 als zeer worst-case kan worden beschouwd.

3.3 Geluideisen van de gemeente Venlo

De inrichting betreft een woon-zorgcomplex uit de categorie 2 (vergelijking verpleeghuizen) zoals aangegeven in de VNG-uitgave. Hierin wordt voor geluid een richtafstand aangegeven van 30 meter. Woningen van derden aan de noordzijde van de inrichting zijn gelegen binnen deze afstand van de inrichtingsgrens. Het bouwvlak van de woningen van het kloostercomplex Joseph Staete ten zuiden van de locatie ligt direct aangrenzend aan het te realiseren woon-zorghuis.

Vanwege de aanwezigheid van het gangen- en trappenstelsel tussen Landhuis Moubis en het kloostercomplex, waar geen woningen zijn gevestigd, zijn de feitelijke woningen gelegen op een afstand van circa 20 meter ten opzichte van het woonzorghuis. Ook hier geldt dat niet voldaan wordt aan de gestelde richtafstand op basis van geluid. Derhalve is een akoestisch onderzoek nodig om aan te tonen dat er sprake is van een akoestisch goed woon- en leefklimaat.

Het plangebied kan worden aangemerkt als een rustige woonwijk. Voor deze omgeving gelden volgens de VNG-uitgave de volgende geluideisen:

- 45 dB(A) voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau;
- 65 dB(A) voor maximale (piek)niveaus;
- 50 dB(A) voor indirecte hinder als gevolg van de verkeersaantrekkende werking.

Indien vorenstaande niet toereikend blijkt, zijn onder nadere voorwaarden afwijkingen tot maximaal de volgende waarden mogelijk:

- 50 dB(A) voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) voor maximale (piek)niveaus;
- 50 dB(A) voor indirecte hinder als gevolg van de verkeersaantrekkende werking.

Zijn ook deze waarden niet toereikend, dan is doorgaans inpassing niet mogelijk tenzij dit (door het bevoegd gezag) grondig wordt onderzocht en onderbouwd.

Omdat er voor tuinen geen toetsingskader bestaat, wordt ook daar aansluiting gezocht bij de geluidseisen volgens de VNG-uitgave. In de rapportage zal ook een doorkijk worden gegeven naar vergunbaarheid na realisatie. Voor het bepalen hiervan is uitgegaan van de geluidvoorschriften uit het Activiteitenbesluit (BARIM).

De normstelling uit BARIM, waaronder de onderhavige inrichting met een meldingsplicht ressorteert zijn opgenomen in Artikel 2.17.

Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, gelden volgens dit artikel de in tabel 3.2 opgenomen geluidgrenswaarden:

Tabel 3.2: Geluidgrenswaarden Activiteitenbesluit

	dagperiode 07.00 - 19.00 uur	avondperiode 19.00 - 23.00 uur	nachtperiode 23.00 - 07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- of aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- of aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- De in tabel 3.2 opgenomen maximale geluidniveaus L_{Amax} zijn niet van toepassing op het laden en lossen in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur;
- Bij het bepalen van de geluidniveaus blijft buiten beschouwing het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein.

Het Activiteitenbesluit is van toepassing op onderhavige projectlocatie met onder meer bedrijfsmatige activiteiten. Daar het hier echter een ruimtelijke procedure betreft dienen uitzonderingen, zoals toetsing van piekgeluiden van laad- en losactiviteiten in de dagperiode en stemgeluid uit de tuin, wel te worden meegenomen in het kader van toetsing aan een goed woon- en leefklimaat, en daarmee een goede ruimtelijke ordening.

Indirecte hinder

Voor de indirecte ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer hinder geldt normaliter een beperking van de reikwijdte tot die afstand waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting. Met name in de directe omgeving geeft afremmend en optrekkend verkeer een duidelijke afwijking van het normale verkeersbeeld. De invoer, modellering en resultaten worden besproken in paragraaf 5.4.

Bijzondere geluiden

Bij de beoordeling van de akoestische situatie moet rekening worden gehouden met bijzondere geluiden die extra hinderlijk zijn. Als deze bijzondere geluiden voorkomen, dan geldt een toeslag op de gemeten (of berekende) geluidbelasting, namelijk:

- voor muziekgeluid een toeslag van 10 dB;
- voor geluid met een tonaal of impulsachtig karakter een toeslag van 5 dB;
- is sprake van zowel tonaal als impulsachtig geluid, dan geldt de toeslag maar één keer.

De toeslag geldt alleen als het bijzonder geluid waarneembaar is c.q. een herkenbaar karakter heeft bij of in geluidgevoelige objecten. De toeslag wordt toegepast voor dat deel van de beoordelingsperiode waarin er sprake is van een bijzonder geluid, behalve bij toetsing aan de geluidzone en bij hogere waarde procedures. Tenslotte mag bij de beoordeling van muziekgeluid geen bedrijfsduurcorrectie worden toegepast.

In onderhavige situatie is geen tonaal of impulsachtig geluid en muziekgeluid aanwezig. Toeslag is dus niet van toepassing.

4. Metingen en berekeningen

4.1 Meet- en berekeningsmethodiek

Ter bepaling van de geluiduitstraling van de geluidrelevante activiteiten is gebruik gemaakt van kentallen. De berekeningen van de geluidemissie zijn uitgevoerd conform de voorschriften van methode II in de HRMI.

4.2 Bronbeschrijving

Bij geluidbronnen wordt onderscheid gemaakt tussen stationaire bronnen en mobiele geluidbronnen, behorende bij de transportbewegingen op het inrichtingsterrein. Het gehanteerde spectrum voor menselijk stemgeluid wordt weergegeven in de navolgende tabel 4.1.

Tabel 4.1: Spectrum menselijke stem

punt	frequentie [Hz]					
	125	250	500	1000	2000	4000
spectrum gemiddelde menselijke stem	-13,4	-7,9	-2,8	-7,4	-11,9	-16,0

In bijlage 3 zijn de locaties van de stationaire en mobiele bronnen in het akoestisch model grafisch weergegeven. In bijlage 4 zijn de bronvermogens van de gebruikte geluidbronnen berekend en/of weergegeven. In bijlage 5 wordt een overzicht gegeven van de invoergegevens van alle geluidbronnen, die een relevante bijdrage leveren aan de emissieniveaus. In de navolgende paragrafen worden alle gebruikte stationaire en mobiele bronnen besproken welke in de representatieve situatie actief zijn.

4.2.1 Stationaire bronnen

Koel-, warmte- en luchtbehandelingsinstallaties: bron pb-01 t/m pb-04

Er is voorzien dat buiten aan de westzijde van het pand verdiept twee warmtepompen worden geplaatst. Een plattegrond van de kelder met daarin de positie van de warmtepompen is opgenomen in bijlage 2. Tevens zullen op de tweede verdieping van het woon-zorghuis diverse installaties worden geplaatst, zoals bijvoorbeeld luchtbehandelingskasten. Derhalve is uitgegaan van 2 warmtepompen ten westen van het pand en 2 installaties op de tweede verdieping waarvan in- en/of uitlaten door het dak doorgevoerd worden, met een bronvermogen L_W van 70 dB(A) per warmtepomp/installatie, welke volcontinu in bedrijf zijn. Dit kan als een worst-case situatie worden beschouwd. Als piekniveau wordt een bronvermogen van 80 dB(A) aangehouden (piek-21 t/m piek-24). Bij de selectie van installaties dient rekening gehouden te worden met bovengenoemd bronvermogen.

Stemgeluid ter plaatse van terrassen en bankjes: bron pb-05 t/m pb-19

In de buitenruimte/tuin bevinden zich meerdere zitgelegenheden voor de bewoners. Op het terras nabij het gebouw en in het midden van de tuin wordt rekening gehouden met een zitcapaciteit van 12 personen per locatie. Voor de zitgelegenheid aan het westen van de buitenruimte wordt rekening gehouden met een zitcapaciteit van 6 personen. Voor de vijf bankjes verspreid over de buitenruimte wordt rekening gehouden met een zitcapaciteit van 2 personen per bankje. Er is

gemodelleerd middels puntbronnen met als uitgangspunt 2 of 3 mensen per puntbron. Worst-case wordt in de berekeningen voor alle zitgelegenheden gezamenlijk de maximale capaciteit aangehouden voor een totaal van 52 pratende personen en een bedrijfsduur van 4 uur in de dagperiode en 1 uur in de avondperiode. Conform voornoemde publicatie wordt voor een normaal sprekend persoon uitgegaan van een bronvermogen van 65 dB(A). Er wordt hierbij van uitgegaan dat iedere persoon gedurende 50% van de tijd aan het woord is. Als maximaal geluidsniveau is een bronvermogen van 86 dB(A) gehanteerd voor een roepend persoon.

4.2.2 Mobiele bronnen

In tabel 4.2 staat een overzicht van de vervoersbewegingen op het inrichtingsterrein in de representatieve situatie.

Aan/afvoer bestelauto's (bevoorrading): mb-03

Voor het bronvermogen van een weggrijdende bestelauto is $L_w = 92$ dB(A) representatief. Er is rekening gehouden met 6 verkeersbewegingen in de dagperiode. Conform de Memo verkeersbewegingen en andere stukken uit dit dossier is dit een zeer worst-case benadering voor één drukke dag. Piekverhogingen zijn met name afkomstig van het dichtschuiven van portieren. Bij vergelijkbare projecten zijn deze piekniveaus vastgesteld op een verhoging van 6 dB op het bronvermogen.

Aan/afvoer personenauto's: mb-01 en mb-02

Voor het bronvermogen van een weggrijdende personenauto is $L_w = 87$ dB(A) representatief aangezien voor de snelheid 5 km/uur is aangehouden. Er is rekening gehouden met 96 verkeersbewegingen in de dagperiode, 20 in de avondperiode en 10 in de nachtperiode. Conform de Memo verkeersbewegingen en andere stukken uit dit dossier is dit een zeer worst-case benadering voor één drukke dag. Voor de routing is uitgegaan dat de personenwagens vanuit de ingang via het semi-openbare terrein direct naar het complex rijden. De verkeersbewegingen zijn verdeeld over de zes parkeerplaatsen aan de noordzijde en de dertien parkeerplaatsen aan de oostzijde. Omdat de mobiele bronnen over de gehele parkeerterreinen liggen, kan gesteld worden dat het manoeuvreren en kort stationair draaien van de motor verdisconteerd zit in deze rijlijnen.

Dichtslaan portieren: bron piek-01 t/m piek-20

Piekverhogingen zijn met name afkomstig van het dichtslaan van portieren. Bij vergelijkbare projecten zijn deze piekniveaus vastgesteld op 98 dB(A). Deze piekniveaus zijn als puntbronnen ingevoerd ter hoogte van de nieuwe parkeerplaatsen en de zijingang aan de noordzijde van het pand. De parkeerplaatsen liggen parallel aan de woningen. Daarbij is de gehanteerde positie van de piekbronnen altijd als worst-case te beschouwen. Uitgegaan wordt dat gedurende het gehele etmaal parkeerbewegingen kunnen plaatsvinden. Piek-20 behoort tot de bevoorrading door de bestelbus en is daarmee piekbron die hoort bij een laad/losbeweging.

Optrekken auto: bron piek-35 t/m piek-37

Piekverhogingen afkomstig van het optrekken van auto's kunnen plaatsvinden ter plaatse van de gehele rijlijn. Gezien het dichtslaan van portieren maatgevend is, zijn piekbronnen toegevoegd nabij de rijlijnen waar niet geparkeerd wordt. Bij vergelijkbare projecten zijn deze piekniveaus vastgesteld op 95 dB(A).

Tabel 4.2: Voertuigbewegingen op het inrichtingsterrein

vervoersbeweging in de representatieve situatie	bronnummer	bronvermogens		aantal voertuigbewegingen		
		L _w	L _{w,max}	dag	avond	nacht
bestelauto's						
bestelauto's bevoorrading aankomst en vertrek	mb-03A en 03C en piek-20	92	98	3	--	--
bestelauto's bevoorrading	mb-03B	92	98	6	--	--
personenauto's						
personenauto's noordzijde	mb-01A	87	98	30	6	3
personenauto's oostzijde	mb-01B	87	98	66	14	7
personenauto's aankomst en vertrek	mb-02A en 02B	87	95/98	48	10	5

4.3 Objecten

In bijlage 3 zijn de objecten grafisch weergegeven. In bijlage 5 zijn de bijbehorende invoergegevens weergegeven.

Voor de omgeving van het plangebied is gebruik gemaakt van een akoestisch model in Geomilieu, versie V2024.1. In bijlage 3 zijn de objecten grafisch weergegeven. In bijlage 5 zijn de bijbehorende invoergegevens weergegeven.

De onmiddellijke omgeving van de locatie is als hard (bodemfactor 0,0) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor een bodemfactor 1,0 (akoestisch zacht) gehanteerd is voor groenvoorziening, en een bodemfactor van 0,5 voor tuinen van woningen. Als hoogte boven het maaiveld is 24 meter +NAP aangehouden.

4.4 Ligging van de beoordelingspunten

In bijlage 3 is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. In bijlage 5 zijn de invoergegevens hiervan weergegeven. De relevante beoordelingspunten zijn gelegen op de gevels van de dichtstbijzijnde woningen van derden rondom de inrichting aan de Waterloostraat.

De immissieniveaus op de gevels van grondgebondenwoningen van derden zijn bepaald op een standaardhoogte van 2 meter boven maaiveld gedurende de dagperiode en 5 meter boven maaiveld voor de avond- en nachtperiode. De immissieniveaus op de gevels van de appartementen in het voormalig klooster aan de zuidzijde van de inrichting zijn bepaald op 3, 8, 13 en 18 meter boven maaiveld. Er is voor deze punten geen onderscheid gemaakt in beoordelingshoogte tussen de verschillende beoordelingsperiodes. Voor alle punten ter plaatse van gevels is gerekend exclusief gevelreflectie (invallend geluidniveau).

De toetspunten in de tuinen zijn ter hoogte van terrassen geplaatst en hiervoor is een beoordelingshoogte van 1,5 meter aangehouden.

5. Resultaten

5.1 Vanwege de inrichting

Teneinde voldoende inzicht te verkrijgen in de aangevraagde situatie is de rekensituatie in de representatieve situatie nader beschouwd. De RBS bestaat uit het geluid van voertuigbewegingen, installatiegeluid en stemgeluid samen. In bijlage 6 en 7 zijn respectievelijk de rekenresultaten opgenomen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}). In tabel 5.1 zijn de rekenresultaten weergegeven. Aangenomen kan worden dat in de nachtperiode er geen gebruik gemaakt wordt van de tuinen. Derhalve is voor die periode niet getoetst ter hoogte van de tuinen.

Tabel 5.1: Rekenresultaten

punt	geluidniveaus [dB(A)]					
	dagperiode (2 m)		avondperiode (5,0 m)		nachtperiode (5,0 m)	
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
VNG-uitgave stap 2	45	65	40	60	35	55
<i>grondgebonden woningen Waterloostraat</i>						
Waterloostraat 50 (t01 t/m t05)	42	68	35	62	31	62
Waterloostraat 52 (t06 t/m t08)	38	64	36	62	31	62
Waterloostraat 54 (t09 t/m t12)	40	64	37	62	32	62
Waterloostraat 56 (t13 t/m t16)	40	63	37	61	32	61
Waterloostraat 58 (t17 t/m t21)	40	61	37	60	32	60
Waterloostraat 60 (t52)	36	56	36	58	31	58
Waterloostraat 62 (t53)	36	55	36	56	30	56
Waterloostraat 64 (t54 en t55)	36	55	35	55	30	55
Waterloostraat 66 (t56)	34	54	34	54	29	54
Waterloostraat 68 (t57 en t58)	35	55	34	55	29	55
Waterloostraat 70 (t59)	34	53	33	53	28	53
Waterloostraat 72 (t60)	35	54	33	53	28	53
Waterloostraat 86 (t85 en t86)	39	60	36	60	30	60
Waterloostraat 88 (t87 en t88)	34	53	33	54	28	54
<i>tuinen van derden (beoordelingshoogte 1,5 m)</i>						
Waterloostraat 50 (t22)	39	66	36	66	--	--
Waterloostraat 52 (t23)	40	65	36	65	--	--
Waterloostraat 54 (t24)	42	66	38	66	--	--
Waterloostraat 56 (t25)	42	64	39	64	--	--
Waterloostraat 58 (t26)	41	62	38	62	--	--
<i>appartementencomplex Joseph Staete (geen onderscheid beoordelingshoogte)</i>						
toetspunt t45	35	60	33	60	26	60
toetspunt t46	37	60	35	60	30	60
toetspunt t47	37	60	35	60	33	60
toetspunt t48	37	58	35	58	33	58
toetspunt t49	36	58	35	58	33	58
toetspunt t50	28	49	27	49	19	49
toetspunt t51	31	49	30	49	28	49

Opmerking tabel 5.1:

- 1) Overschrijdingen stap 2 zijn vetgedrukt.
- 2) Overschrijdingen stap 3 zijn onderstreept.

Uit de rekenresultaten blijkt dat met betrekking tot de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) er ter hoogte van de woningen, appartementen en tuinen voldaan kan worden aan de geluidseisen behorende bij stap 2 van de VNG-uitgave. Met betrekking tot de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) blijkt dat er ter hoogte van de woningen, de tuinen en de appartementen niet zonder meer voldaan kan worden aan de geluidseisen behorende bij stap 2 van de VNG-uitgave. In de dag- en avondperiode kan er op de gevels wel voldaan worden aan stap 3. Er kan ter hoogte van de appartementen ook voldaan worden aan stap 3. Dit geldt ook voor het balkon van een van de appartementen welke is gesitueerd tussen toetspunt 48 en toetspunt 49. Tevens geldt dit ook voor de tuinen in de dagperiode. Ter plaatse van de gevels in de nachtperiode kan niet zonder meer worden voldaan aan stap 3 van de VNG-uitgave. Er vindt een overschrijding van ten hoogste 2 dB plaats welke wordt veroorzaakt door het dichtslaan van portieren.

Ter plaatse van twee tuinen is in de avondperiode de geluidbelasting van het maximale geluidsniveau ten hoogste 66 dB(A). Wanneer voor de tuinen aansluiting gezocht wordt bij de geluidseisen volgens de VNG-uitgave vindt er een overschrijding van 1 dB plaats van stap 3 van de VNG-uitgave. Benadrukt wordt dat er voor tuinen formeel geen toetsingskader bestaat en de overschrijding slechts zeer gering is.

5.2 Toepassing van het BBT-principe

Het bevoegd gezag dient bij het beoordelen van de akoestische situatie na te gaan of de aangevraagde (geluid)situatie voldoet aan het BBT-principe.

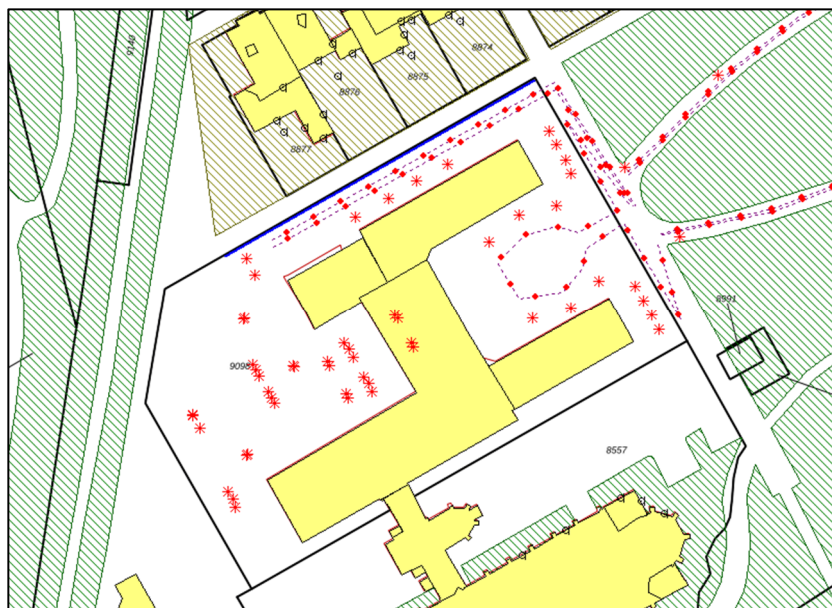
Aangezien de geluidemissie van de bij de inrichting aanwezige geluidbronnen, met name de personen- en bestelauto's van derden, is gebaseerd op de huidige stand der techniek, kan worden gesteld dat het redelijkerwijs niet mogelijk is de geluiduitstraling van deze bronnen verder te verminderen. Rekening houdend met de logistiek binnen de grenzen van het terrein is het evenmin mogelijk om middels het kiezen van een andere rijroute de geluidafstraling naar de omgeving te verminderen.

Wel is het mogelijk om een geluidsscherm te plaatsen aan de noordzijde van de inrichtingsgrens om de geluiduitstraling naar de noordelijk gelegen woningen te reduceren. Dit wordt in de volgende paragraaf nader beschouwd.

5.3 Overdrachtsmaatregel: scherm

Onderzocht is of er door middel van maatregelen voldaan kan worden aan de gestelde geluidsvoorwaarden, met als uitgangspunt stap 2 van het stappenplan van de VNG-uitgave en het Activiteitenbesluit. Er is gekeken naar het toepassen van een geluidsscherm.

Om de geluidbelasting op de gevels te beperken dient een geluidsscherm geplaatst te worden op de terreingrens aan de noordzijde van het perceel. De totale lengte waar afscherming benodigd is, is circa 55 meter. De afscherming dient een massa te hebben van minimaal 10 kg/m², kiedicht te worden uitgevoerd en een hoogte te hebben van minimaal 2 m. Eventuele poorten of deuren in het scherm dienen hier tevens aan te voldoen. Zie figuur 5.1 voor een modelmatige verbeelding van de locatie van het scherm (s01). De invoergegevens voor het scherm zijn opgenomen in bijlage 8.



Figuur 5.1: modelmatige verbeelding locatie scherm

In tabel 5.2 zijn de rekenresultaten weergegeven na toepassing van een geluidsscherm. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 8.

Tabel 5.2: Rekenresultaten na toepassen scherm s01

punt	geluidniveaus [dB(A)]					
	dagperiode (2,0 m)		avondperiode (5,0 m)		nachtperiode (5,0 m)	
	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}
VNG-uitgave stap 2	45	65	40	60	35	55
<i>grondgebonden woningen Waterloostraat</i>						
Waterloostraat 50 (t01 t/m t05)	34	58	34	59	30	59
Waterloostraat 52 (t06 t/m t08)	32	53	34	58	30	58
Waterloostraat 54 (t09 t/m t12)	35	54	35	59	31	59
Waterloostraat 56 (t13 t/m t16)	38	54	36	58	31	58
Waterloostraat 58 (t17 t/m t21)	39	61	36	60	32	60
Waterloostraat 60 (t52)	36	56	36	58	31	58
Waterloostraat 62 (t53)	36	55	35	56	30	56
Waterloostraat 64 (t54 en t55)	36	55	35	55	30	55
Waterloostraat 66 (t56)	34	54	34	54	29	54
Waterloostraat 68 (t57 en t58)	35	55	34	55	29	55
Waterloostraat 70 (t59)	34	53	33	53	28	53
Waterloostraat 72 (t60)	35	54	33	53	28	53
Waterloostraat 86 (t85 en t86)	39	60	36	60	30	60
Waterloostraat 88 (t87 en t88)	34	54	33	54	28	54
<i>tuinen van derden (beoordelingshoogte 1,5 m)</i>						
Waterloostraat 50 (t22)	33	56	31	56	--	--
Waterloostraat 52 (t23)	34	54	32	54	--	--
Waterloostraat 54 (t24)	35	55	33	55	--	--
Waterloostraat 56 (t25)	37	55	35	54	--	--
Waterloostraat 58 (t26)	40	62	38	62	--	--

Opmerking tabel 5.2:

- 1) Overschrijdingen stap 2 zijn vetgedrukt.
- 2) Overschrijdingen stap 3 zijn onderstreept.

vervolg tabel 5.2

punt	geluidniveaus [dB(A)]					
	dagperiode (2,0 m)		avondperiode (5,0 m)		nachtperiode (5,0 m)	
	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}
VNG-uitgave stap 2	45	65	40	60	35	55
<i>appartementencomplex Joseph Staete (geen onderscheid beoordelingshoogte)</i>						
toetspunt t45	35	60	33	60	27	60
toetspunt t46	37	60	35	60	30	60
toetspunt t47	37	60	35	60	33	60
toetspunt t48	37	58	35	58	33	58
toetspunt t49	36	58	35	58	33	58
toetspunt t50	28	49	27	49	19	49
toetspunt t51	31	49	30	49	28	49

Opmerking tabel 5.2:

- 1) Overschrijdingen stap 2 zijn vetgedrukt.
- 2) Overschrijdingen stap 3 zijn onderstreept.

Uit de rekenresultaten blijkt dat met betrekking tot de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) er ter hoogte van de woningen, appartementen en tuinen voldaan kan worden aan de geluidseisen behorende bij stap 2 van de VNG-uitgave. Met betrekking tot de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) blijkt dat er ter hoogte van de woningen, de tuinen en de appartementen niet zonder meer voldaan kan worden aan de geluidseisen behorende bij stap 2 van de VNG-uitgave. Door het toepassen van een scherm kan er nu wel voldaan worden aan stap 3.

Omdat is overgegaan op stap 3 van de VNG-uitgave dient het bevoegd gezag te motiveren waarom zij deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken. In onderhavige situatie is overgegaan tot stap 3 omdat er niet kan worden voldaan ten opzichte van de maximale geluidsniveaus. Maximale geluidsniveaus kunnen niet worden gecumuleerd. Tevens wordt er voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wel voldaan aan stap 2 van de VNG-uitgave. Derhalve kan gesteld worden dat de cumulatie niet betrokken hoeft te worden. Omdat er wordt voldaan aan stap 3 van de VNG-uitgave wordt automatisch voldaan aan de geluidseisen uit het Activiteitenbesluit. De situatie na realisatie wordt daarmee vergunbaar geacht.

Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat de beschouwde situatie na het toepassen van een geluidscherm derhalve voldoet aan het BBT-principe en dat een akoestisch verantwoord woon- en leefklimaat en daarmee een goede ruimtelijke ordening is gewaarborgd.

5.4 Indirecte hinder

Met betrekking tot indirecte hinder van het verkeer van en naar de inrichting kan gesteld worden dat voertuigbewegingen plaats kunnen vinden vanaf de kruising Pastoor Windhausenlaan en Waterloostraat, en dat de bewegingen zowel via het noorden, oosten als zuiden van deze kruising kunnen plaatsvinden. Worst-case is voor al deze richtingen rekening gehouden met de indirecte hinder. Voor de snelheid is 20 km/uur aangehouden, omdat direct na het uitrijden van de inrit van het plangebied de maximumsnelheid namelijk nog niet wordt behaald. Het bronvermogen van een wegrijdende personenauto van $L_w = 91$ dB(A) is dan representatief (zie ook bijlage 4). In bijlage 9 is middels een berekening aangetoond dat in de beschouwde bedrijfssituatie kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

6. Samenvatting en conclusies

In opdracht van Symphony Estates is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidemissie van de toekomstige activiteiten van de woon-zorgfunctie aan de Waterloostraat 28 te Steyl. De initiatiefnemer is voornemens het monumentale Landhuis Moubis te herontwikkelen tot een levensloopbestendig woon-zorghuis.

De geluidemissie als gevolg van de representatieve situatie en als gevolg van indirecte hinder is beoordeeld aan de gestelde geluidseisen. De totale geluidsimmissie c.q. cumulatie van het geluid door voertuigbewegingen, installatie geluid en stemgeluid samen is bepaald op de maatgevende toetspunten. Aan de hand hiervan is bepaald of er in de toekomstige situatie sprake is van een akoestisch verantwoord woon- en leefklimaat ter plaatse van de omliggende woningen van derden en een goede ruimtelijke ordening.

Uit het onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- Met betrekking tot het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) kan worden gesteld dat er voldaan kan worden aan de geluidseisen behorende bij stap 2 van de VNG-uitgave. De ontwikkeling leidt ter plaatse van de beschouwde toetspunten niet tot een akoestisch ongunstige situatie.
- Met betrekking tot de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) kan worden gesteld dat er niet zondermeer voldaan kan worden aan stap 2 en stap 3 van de VNG-uitgave. Maximale geluidsniveaus ten gevolge van parkeerbewegingen (dichtslaan portieren) zorgen voor een overschrijding van de geluidseisen.
- Onderzocht is of er door middel van het toepassen van een scherm voldaan kan worden aan de gestelde geluidsvoorwaarden. Om de geluidbelasting op de gevels te beperken dient een geluidsscherm geplaatst te worden op de terreingrens aan de noordzijde van perceel. De totale lengte waar afscherming benodigd is, is circa 55 meter. De afscherming dient een massa te hebben van minimaal 10 kg/m^2 , kierdicht te worden uitgevoerd en een hoogte te hebben van minimaal 2 m. Eventuele poorten of deuren in het scherm dienen hier tevens aan te voldoen. Met betrekking tot de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) blijkt dat er ter hoogte van de woningen, de tuinen en de appartementen niet zondermeer voldaan kan worden aan de geluidseisen behorende bij stap 2 van de VNG-uitgave. Door het toepassen van een scherm kan er nu wel voldaan worden aan stap 3. Het scherm zoals omschreven in paragraaf 5.3, reduceert op de maatgevende punten aan de Waterloostraat 50 t/m 56 circa 3 dB. Om te kunnen voldoen aan stap 3 dient het scherm op deze punten ten minste 2 dB te reduceren.
- Omdat is overgegaan op stap 3 van de VNG-uitgave dient het bevoegd gezag te motiveren waarom zij deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken. In onderhavige situatie is overgegaan tot stap 3 omdat er niet kan worden voldaan ten opzichte van de maximale geluidsniveaus. Maximale geluidsniveaus kunnen niet worden gecumuleerd. Tevens wordt er voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wel voldaan aan stap 2 van de VNG-uitgave. Derhalve kan gesteld worden dat de cumulatie niet betrokken hoeft te worden.

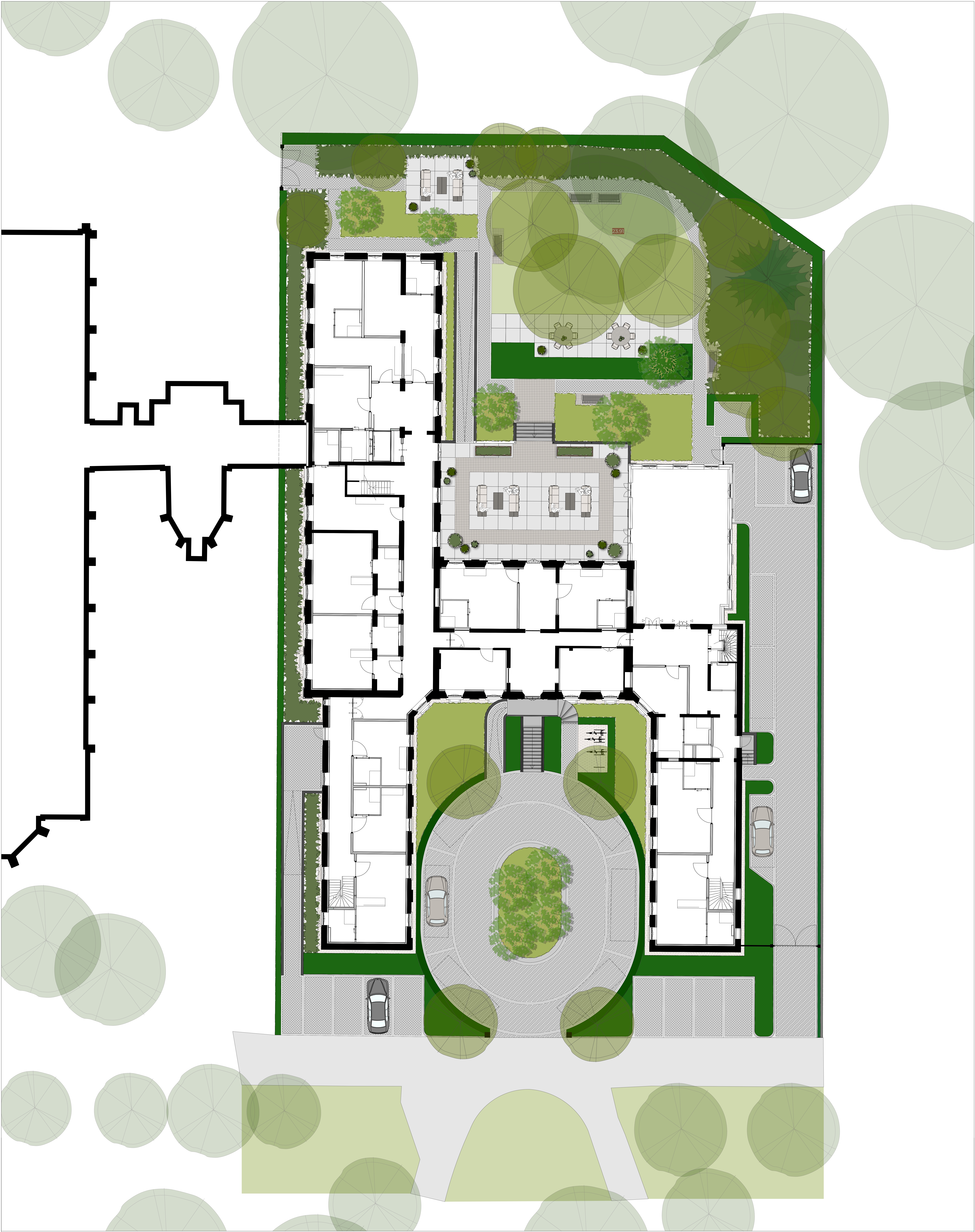
- Met betrekking tot indirecte hinder van het verkeer van en naar de inrichting kan gesteld worden dat in de beschouwde situatie kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

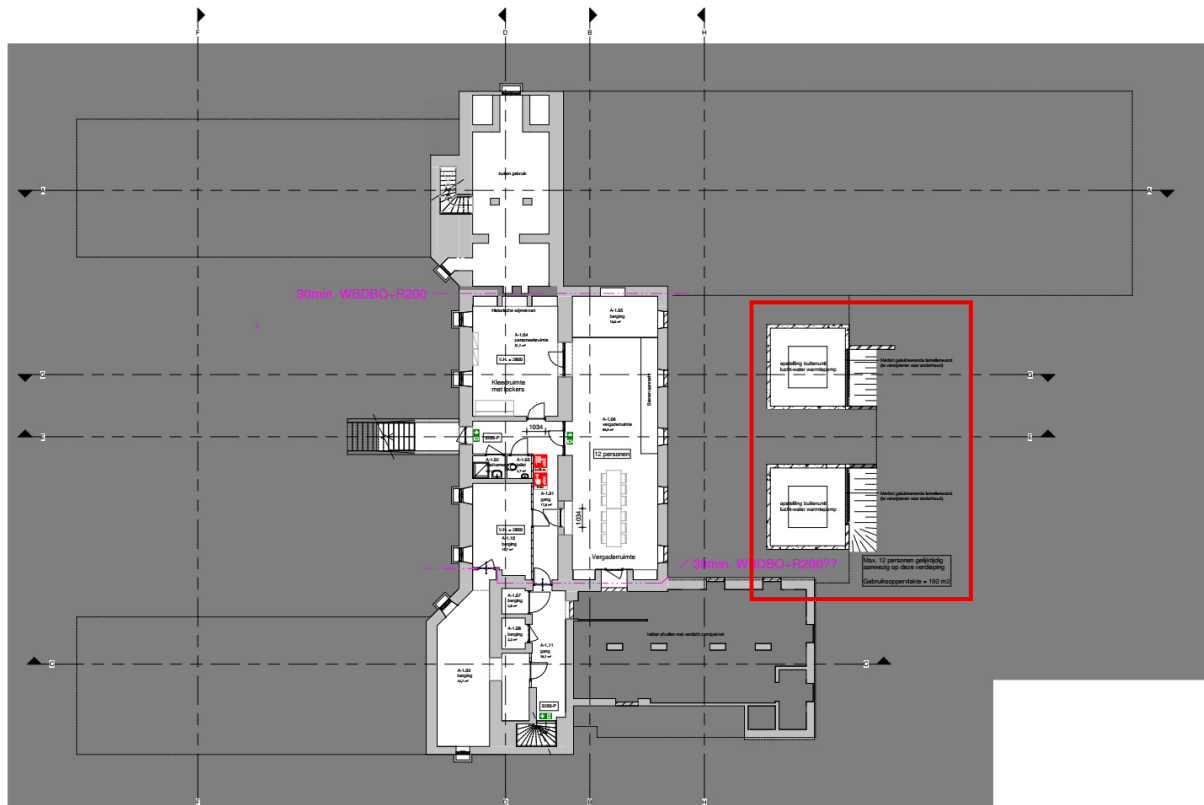
In onderliggend rapport zijn de geluidniveaus tijdens de representatieve situatie berekend, inzichtelijk gemaakt en tevens getoetst aan de gestelde geluideisen. Op basis van de resultaten kan worden gesteld dat ter plaatse van de omliggende woningen na realisatie van de ontwikkeling, en met het toepassen van een geluidsscherm aan de noordzijde van de terreingrens een akoestisch goed woon- en leefklimaat gewaarborgd blijft en er derhalve akoestisch gezien sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Voor wat betreft het aspect geluid zijn er derhalve geen bezwaren de bestemmingsplanwijziging door te voeren.

Bijlage 1: Topografische kaart



Bijlage 2: Situatieschets en tekeningen van de inrichting

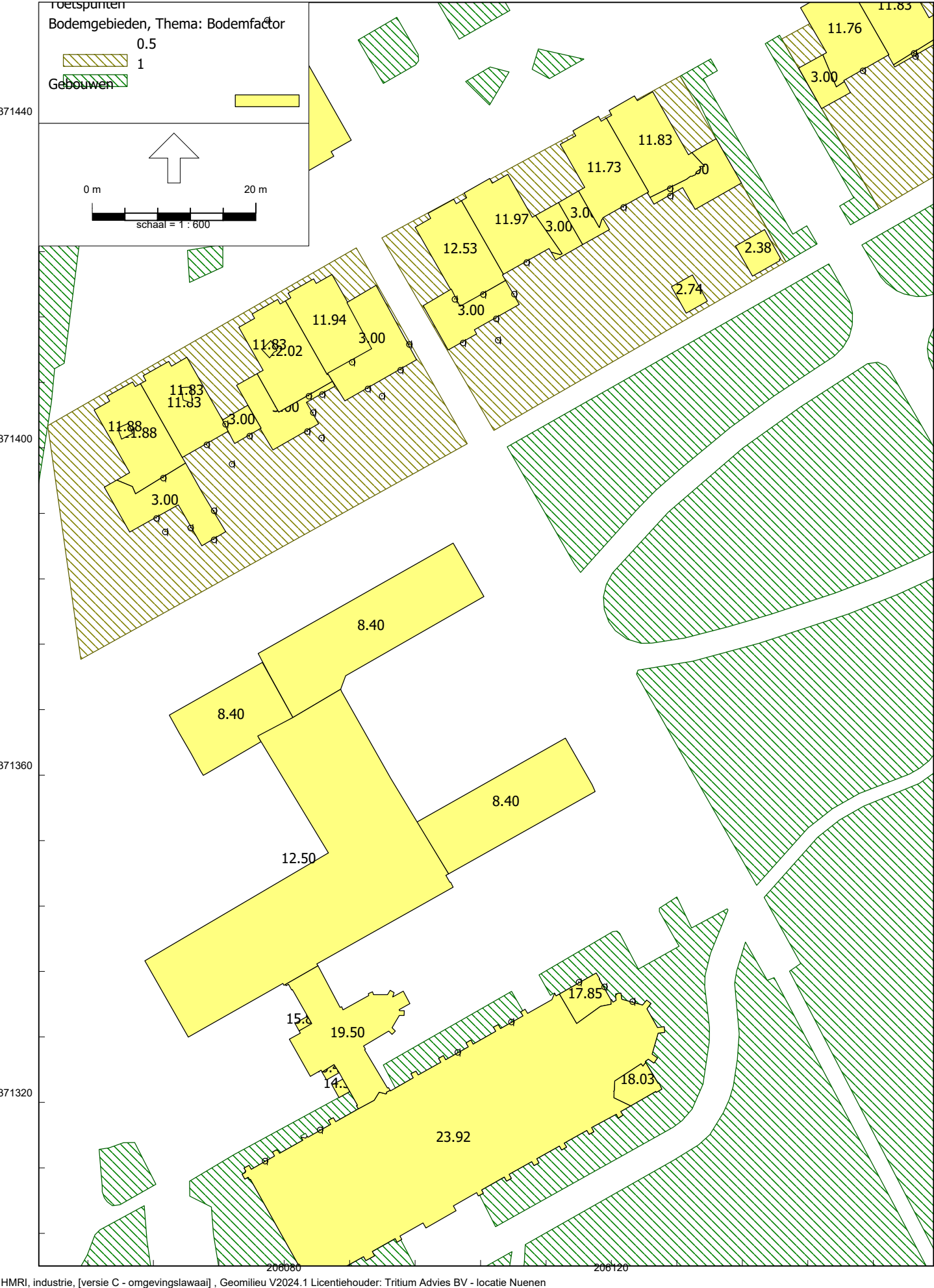


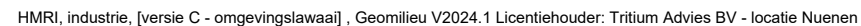


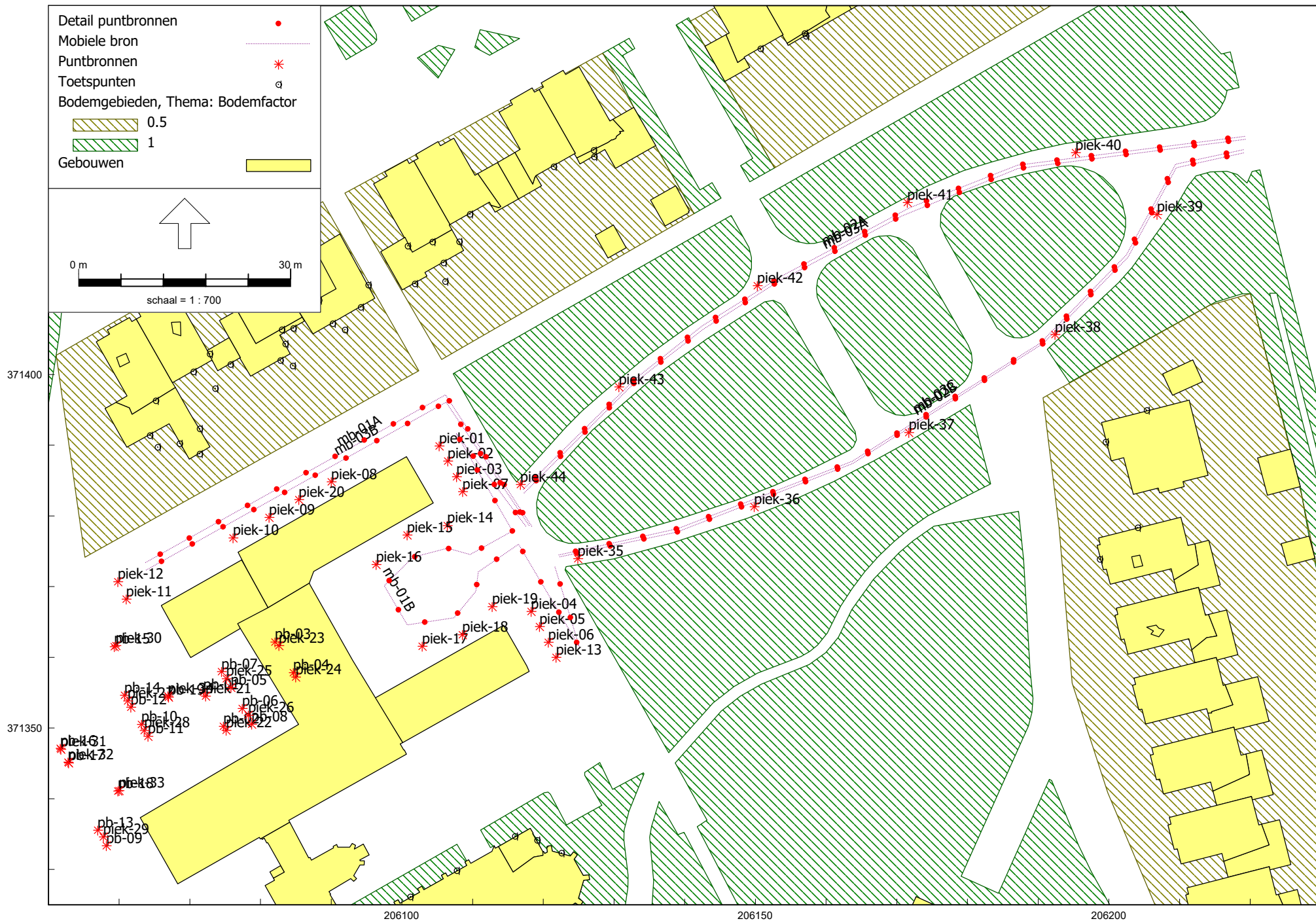
Plattegrond kelder, situering warmtepompen (rood omkaderd)

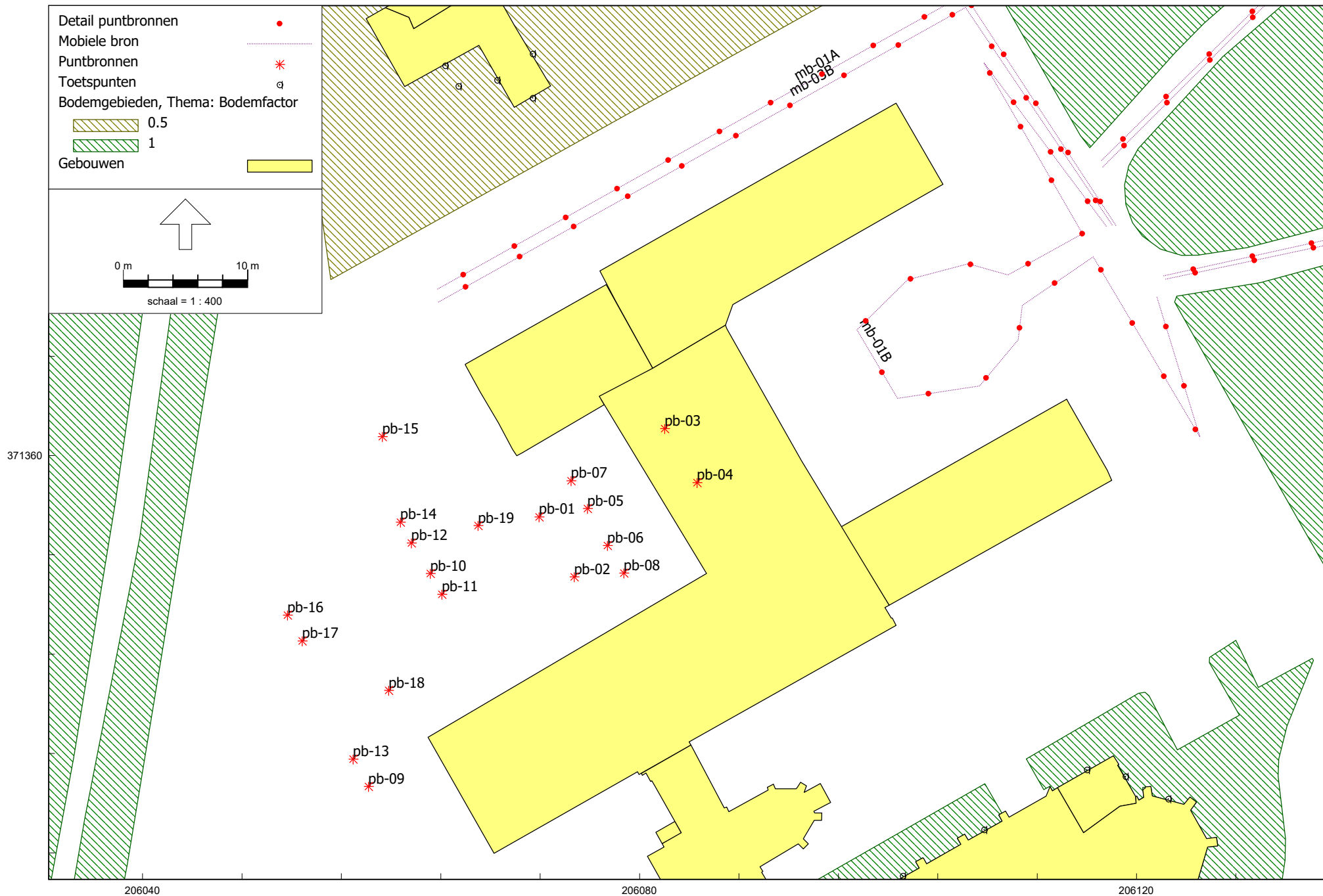
Bijlage 3: Grafisch overzicht van het akoestisch model

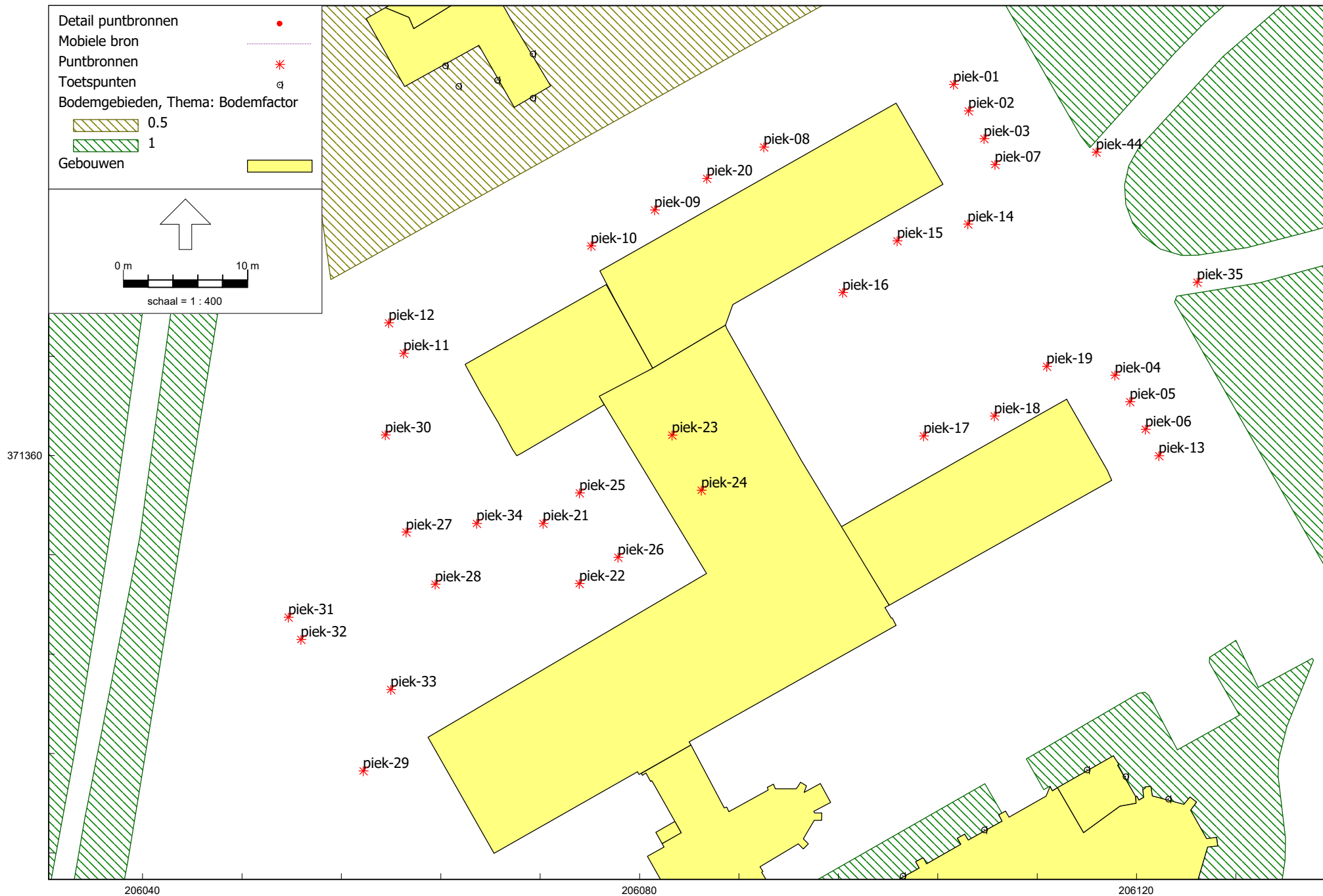




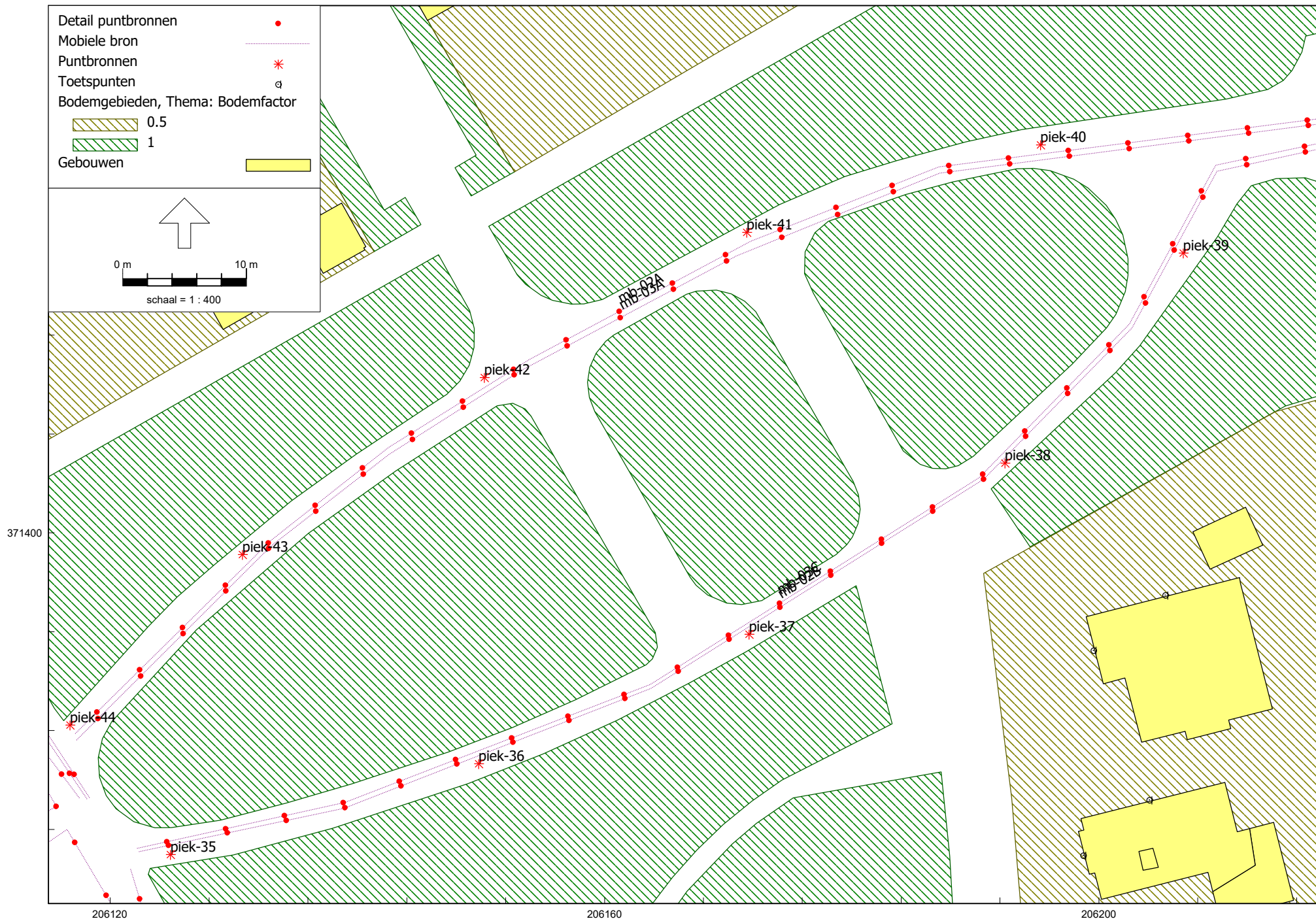








HMRI, industrie, [versie C - omgevingslawaaï], Geomilieu V2024.1 Licentiehouder: Tritium Advies BV - locatie Nuenen



Bijlage 4: Bronvermogens

Geluidbron	Type	Totaal dB(A)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Opmerking	Bureau
Bronvermogens piekniveaus DICHTSLAAN PORTIEREN													
maximaal piekniveau	Lmax	97.8	66.3	69.3	74.4	84.9	92.8	90.9	92.8	87.3	79.1		DvL
Bronvermogens WEGRIJBEWEGING personenautos vanaf terrein -> openbare weg (verkeersbewegingen op terrein inrichting)													
achteruit oprit opdraaien, 0-10km/uur	LWeq	89.7	47.7	69.5	72.6	77.3	78.2	84.9	84.9	81.6	73.0		DvL
vooruit oprit oprijdrn 0-10km/uur	LWeq	86.3	55.0	73.5	70.4	77.7	76.7	81.5	79.3	76.7	70.6		DvL
voorbij rijden 10km/uur	LWeq	76.6	45.0	60.0	61.0	66.3	68.3	72.0	69.9	67.1	61.3		DvL
gemiddeld:		86.7	51.3	70.3	70.1	75.9	76.0	81.9	81.3	78.2	70.4		
Bronvermogens WEGRIJBEWEGING bestelbus vanaf terrein -> openbare weg													
gemiddeld	LWeq	91.8	50.0	54.2	62.5	79.3	84.7	87.8	86.3	79.2	68.4		DvL
Bronvermogens WEGRIJBEWEGING personenautos vanaf terrein -> openbare weg (verkeersbewegingen indirecte hinder)													
wegrijden van oprit 0-30km/uur	LWeq	94.5	47.7	70.1	81.3	84.8	85.7	89.6	88.8	84.0	76.8		DvL
vooruit oprit oprijdrn 20km/uur	LWeq	92.0	45.1	65.5	76.5	80.9	84.6	86.8	86.1	82.6	77.1		DvL
achteruit oprit opdraaien, 0-10km/uur	LWeq	89.7	47.7	69.5	72.6	77.3	78.2	84.9	84.9	81.6	73.0		DvL
vooruit oprit oprijdrn 0-10km/uur	LWeq	86.3	55.0	73.5	70.4	77.7	76.7	81.5	79.3	76.7	70.6		DvL
voorbij rijden 10km/uur	LWeq	76.6	45.0	60.0	61.0	66.3	68.3	72.0	69.9	67.1	61.3		DvL
gemiddeld:		90.6	50.0	69.6	76.2	80.3	81.9	85.7	85.0	81.0	74.2		
personenauto optrekken	LWmax	94.6	72.1	73.2	77.3	79.9	84.6	90.2	89.4	84.4	82.6		MDRE-J. v.d. Werf

Bijlage 5: Invoergegevens akoestisch model

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: omgevingslawaai

Model eigenschap

Omschrijving	omgevingslawaai
Verantwoordelijke	m.claessens
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	m.claessens op 21/03/2025
Laatst ingezien door	m.claessens op 31/10/2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Coördinatensysteem	Amersfoort RD New (epsg:28992)
Standaard maaiveldhoogte	24
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	0.0
Absorptiestandaarden	Standaard
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Model: omgevingslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 500
10496976	1975	3.49	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497061	2004	12.74	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497067	2004	12.74	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497094	2004	11.55	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497092	2004	6.08	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497093	2004	11.55	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497037	2004	11.47	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497036	2004	6.61	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10496931	2004	14.80	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10496930	2004	14.57	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10496932	2004	21.17	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497089	2004	13.72	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497088	2004	4.41	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10496946	2009	8.11	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10496978	1966	5.35	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497192	1972	8.64	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497316	1956	5.65	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497317	1956	8.48	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497315	1956	8.94	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497193	1984	9.45	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497194	1984	7.89	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497177	1970	3.24	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497035	1981	9.01	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497320	1969	3.72	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497297	1951	8.55	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497296	1951	6.98	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497048	1998	7.33	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497051	1921	8.23	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497069	1994	5.71	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497070	1994	5.93	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497071	1994	8.48	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497235	2004	11.83	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497288	2004	6.34	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497225	1910	12.79	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497224	1910	12.36	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497370	1977	10.01	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497377	1977	8.61	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497186	1950	8.03	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497187	1950	4.71	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497349	1949	7.96	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497287	2004	11.97	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497289	2004	11.97	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497236	2004	3.00	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497237	2004	11.83	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497181	1924	4.26	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497180	1924	7.10	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497298	1910	7.15	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497171	1924	7.17	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497282	1982	9.17	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497218	1950	5.29	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497373	2004	11.80	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497372	2004	3.00	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497220	2004	11.84	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497221	2004	3.00	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497222	2004	12.25	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497266	1965	6.14	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497049	2004	5.93	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497050	2004	11.80	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497085	2004	5.60	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497084	2004	11.49	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497083	2004	11.49	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497034	2004	11.49	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497033	2004	5.96	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497032	2004	11.49	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497279	1951	8.14	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497280	1951	8.38	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497278	1951	8.88	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497295	1951	8.99	24.00	Relatief	0 dB	0.80

Model: omgevingslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 500
10497294	1951	7.82	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497293	1951	3.79	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497054	2004	11.82	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497053	2004	11.50	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497052	2004	5.99	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497031	2004	11.61	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497029	2004	6.56	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497030	2004	11.61	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497115	2004	11.51	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497116	2004	11.84	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497114	2004	6.20	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497111	2005	11.79	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497112	2005	16.96	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497110	2005	11.59	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497109	2005	11.74	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497076	2004	12.43	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497077	2004	6.05	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497078	2004	12.43	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497062	2004	7.14	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497063	2004	11.71	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497104	2004	5.95	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497105	2004	12.36	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497057	2004	11.52	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497056	2004	5.70	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497058	2004	11.58	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497106	2004	12.07	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497107	2004	5.93	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497108	2004	12.07	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497082	2004	6.29	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497081	2004	11.30	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497117	2004	13.65	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497099	2004	5.90	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497100	2004	11.66	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497101	2004	11.66	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10496943	1954	9.67	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10496944	1954	10.78	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10496942	1954	9.64	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10496975	1955	9.51	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10496979	1970	9.49	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10496957	2004	16.45	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10496986	1979	9.19	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10496950	1977	7.69	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10496977	2004	7.65	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10496982	2000	6.05	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497401	1979	8.51	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497402	1979	6.91	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497302	2004	9.04	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10496945	1960	8.43	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497228	2004	11.83	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497229	2004	11.92	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497227	2004	6.01	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497233	2004	11.95	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497231	2004	11.90	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497232	2004	6.34	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497240	2004	11.83	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497239	2004	11.83	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497238	2004	5.96	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497357	2004	5.85	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497356	2004	11.85	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497391	2004	11.58	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497392	2004	5.83	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497314	1990	8.24	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10496956	2004	22.45	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10496958	2004	18.27	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10496960	2004	16.61	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10496959	2004	22.45	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497361	2004	11.76	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497360	2004	3.00	24.00	Relatief	0 dB	0.80

Model: omgevingslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 500
10496928	1860	8.40	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10496926	1860	8.40	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10496927	1860	8.40	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10496929	1860	12.50	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10496954	2004	11.88	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10496952	2004	11.88	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10496974	2004	11.83	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10496973	2004	11.83	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10496970	2004	11.81	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10496971	2004	11.94	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10496968	2004	3.00	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10496967	2004	12.02	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10496966	2004	11.83	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497197	2004	12.53	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497198	2004	3.00	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497340	2004	3.00	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497339	2004	11.97	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497311	2004	3.00	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497310	2004	11.83	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497405	2004	3.00	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497406	2004	11.73	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497042	2009	18.03	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497040	2009	17.85	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497041	2009	15.83	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497038	2009	14.39	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497043	2009	23.92	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497039	2009	16.42	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497046	2004	6.03	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497047	2004	11.74	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10496924	2004	20.92	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10496925	2004	16.54	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497354	1986	2.72	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497407	1999	2.75	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497169	1951	3.22	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497191	1951	3.13	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497065	2004	4.30	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497096	2004	4.24	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497230	2005	5.18	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497175	1969	2.87	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497260	1970	3.15	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10496985	1960	3.04	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10496947	1960	4.32	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497095	2004	4.19	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497199	1950	2.99	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497363	1981	2.55	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497066	2004	3.48	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497103	2004	3.39	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497119	2004	3.93	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497118	2004	4.84	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497091	2004	2.95	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497397	1977	3.01	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10496955	1975	4.02	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10496949	1975	3.80	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497055	1921	3.43	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497242	1979	4.56	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497369	2004	3.00	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497286	1951	2.85	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497072	2004	8.61	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497120	2004	8.14	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497249	1981	3.06	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10496922	1940	5.68	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497086	1860	5.21	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497253	1910	3.05	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10496963	1960	6.01	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10496964	2018	7.90	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497304	2012	4.57	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497259	2010	3.08	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497090	2019	2.32	24.00	Relatief	0 dB	0.80

Model: omgevingslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 500
10497214	2019	2.40	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497393	2019	3.02	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497223	2019	2.29	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497080	2019	2.75	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497208	2019	2.68	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497388	2019	2.96	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497068	2019	4.12	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497202	2019	2.74	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497382	2019	3.16	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497355	2019	2.38	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497176	2019	3.12	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497241	2019	5.29	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497097	2020	2.89	24.00	Relatief	0 dB	0.80
42854	2017	2.20	24.00	Relatief	0 dB	0.80
42772	1960	7.72	24.00	Relatief	0 dB	0.80
gb-01	aanbouw woonhuis	3.00	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10496953	2004	3.00	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10496972	2004	3.00	24.00	Relatief	0 dB	0.80
10497045	2009	19.50	24.00	Relatief	0 dB	0.80

Model: omgevingslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	596ca38d-64f1-40a0-9a1b-7c3c2da46a89	1.00
	dcab8e40-70ba-4a3e-8649-19c3aaac5b6d	1.00
	dbd265f1-26f3-4551-858d-da719ceee530	1.00
	d687cc3d-71d1-40a7-afc8-933856a9a6a5	1.00
	9fc994e1-ee90-4815-818a-e35db5af8522	1.00
	23726a2b-a0ad-4a1b-8cb8-5693b7b63837	1.00
	65c743d3-a9cf-421e-bddb-583bc2ee3792	1.00
	1de86bf1-47f4-4df5-8453-51d16c5dfb50	1.00
	883d7bfc-0f72-4d55-8d14-0e8f78040f26	1.00
	94e165e1-aaa1-4a2f-9fd1-745ca998dc20	1.00
	0a37b77f-b522-4e0a-91a3-81d3d62887c7	1.00
	32ff8ba6-d8df-43cf-b546-370fb2be44f6	1.00
	04363f0b-f050-4a8f-8e24-e635d25bbb01	1.00
	7df0412c-c233-4ecf-870d-660e1d4a8bcf	1.00
	a2b3cd7a-6796-45db-b4d9-388da3b0c7fd	1.00
	0e7eb2d7-bc48-4269-80ca-26c37cf1f1f0	1.00
	5e0501e7-6395-4bce-99a9-ed4ccccf3290	1.00
	d9e3808a-1722-4324-a9f0-f3968e0986fa	1.00
	9156197c-dec0-49e8-ac51-913959cb811c	1.00
	67fa9483-e6e9-49b8-b503-cca9efaf360d	1.00
	8385c452-6b3c-4f88-bcf8-7eeba76e4a0f	1.00
	6935201b-1364-419b-a843-b3fec4535728	1.00
	836d5db8-bfaf-4e68-9787-d6b2a1ddcac3	1.00
	6b26a491-1847-4432-9860-3716c12dba51	1.00
	8b52fd7d-9b83-494a-87db-7e84b4371912	1.00
	8c0d1149-dd87-4f90-9560-1c33469fcd6f	1.00
	cabab785-2dda-4813-b919-274c42d47b67	1.00
	8d6a94af-c84a-4281-b951-018a940a2aa0	1.00
	9dd423e1-cdeb-4c93-999b-6c76a5a6b334	1.00
	a09daa31-85d5-475e-b7ef-cf67592da275	1.00
	84005d5e-e01f-4dd2-a54f-95cfcf05e74b	1.00
	b595a602-3216-4ea8-bf84-8d56bf216e31	1.00
	df1d9fcd-a4a8-45a7-95c1-d377b563ebcf	1.00
	6935201b-1364-419b-a843-b3fec4535728	1.00
	6935201b-1364-419b-a843-b3fec4535728	1.00
b01	tuinen	0.50
b02	tuinen	0.50
b03	tuinen	0.50
b04	tuinen	0.50

Model: omgevingslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
t01	toetspunt gevel Waterloostraat 50	206064.35	371391.41	24.00	Relatief	2.00	--	--	--	--
t02	toetspunt gevel Waterloostraat 50	206068.54	371390.24	24.00	Relatief	2.00	--	--	--	--
t03	toetspunt gevel Waterloostraat 50	206071.40	371388.80	24.00	Relatief	2.00	--	--	--	--
t04	toetspunt gevel Waterloostraat 50	206071.41	371392.35	24.00	Relatief	2.00	--	--	--	--
t05	toetspunt gevel Waterloostraat 50	206065.19	371396.33	24.00	Relatief	--	5.00	--	--	--
t06	toetspunt gevel Waterloostraat 52	206070.52	371400.42	24.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--
t07	toetspunt gevel Waterloostraat 52	206072.81	371402.92	24.00	Relatief	--	5.00	--	--	--
t08	toetspunt gevel Waterloostraat 52	206075.74	371401.46	24.00	Relatief	2.00	--	--	--	--
t09	toetspunt gevel Waterloostraat 54	206082.80	371402.02	24.00	Relatief	2.00	--	--	--	--
t10	toetspunt gevel Waterloostraat 54	206083.52	371404.34	24.00	Relatief	2.00	--	--	--	--
t11	toetspunt gevel Waterloostraat 54	206084.63	371406.55	24.00	Relatief	2.00	--	--	--	--
t12	toetspunt gevel Waterloostraat 54	206083.00	371406.36	24.00	Relatief	--	5.00	--	--	--
t13	toetspunt gevel Waterloostraat 56	206090.20	371407.24	24.00	Relatief	2.00	--	--	--	--
t14	toetspunt gevel Waterloostraat 56	206094.18	371409.53	24.00	Relatief	2.00	--	--	--	--
t15	toetspunt gevel Waterloostraat 56	206095.26	371412.67	24.00	Relatief	2.00	--	--	--	--
t16	toetspunt gevel Waterloostraat 56	206088.26	371410.51	24.00	Relatief	--	5.00	--	--	--
t17	toetspunt gevel Waterloostraat 58	206101.84	371412.87	24.00	Relatief	2.00	--	--	--	--
t18	toetspunt gevel Waterloostraat 58	206105.88	371415.81	24.00	Relatief	2.00	--	--	--	--
t19	toetspunt gevel Waterloostraat 58	206108.10	371418.83	24.00	Relatief	2.00	--	--	--	--
t20	toetspunt gevel Waterloostraat 58	206104.30	371418.77	24.00	Relatief	--	5.00	--	--	--
t21	toetspunt gevel Waterloostraat 58	206100.82	371418.19	24.00	Relatief	--	5.00	--	--	--
t22	toetspunt tuin Waterloostraat 50	206065.43	371389.76	24.00	Relatief	1.50	--	--	--	--
t23	toetspunt tuin Waterloostraat 52	206073.58	371398.03	24.00	Relatief	1.50	--	--	--	--
t24	toetspunt tuin Waterloostraat 54	206084.54	371401.25	24.00	Relatief	1.50	--	--	--	--
t25	toetspunt tuin Waterloostraat 56	206091.94	371406.35	24.00	Relatief	1.50	--	--	--	--
t26	toetspunt tuin Waterloostraat 58	206106.11	371413.18	24.00	Relatief	1.50	--	--	--	--
t45	toetspunt Joseph Staete	206119.12	371334.15	24.00	Relatief	3.00	8.00	13.00	--	--
t46	toetspunt Joseph Staete	206122.56	371332.35	24.00	Relatief	3.00	8.00	13.00	18.00	--
t47	toetspunt Joseph Staete	206116.00	371334.71	24.00	Relatief	3.00	8.00	13.00	--	--
t48	toetspunt Joseph Staete	206107.75	371329.87	24.00	Relatief	3.00	8.00	13.00	18.00	--
t49	toetspunt Joseph Staete	206101.19	371326.15	24.00	Relatief	3.00	8.00	13.00	18.00	--
t50	toetspunt Joseph Staete	206084.36	371316.67	24.00	Relatief	3.00	8.00	13.00	18.00	--
t51	toetspunt Joseph Staete	206077.61	371312.86	24.00	Relatief	3.00	8.00	13.00	18.00	--
t52	toetspunt gevel Waterloostraat 60	206109.61	371422.70	24.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--
t53	toetspunt gevel Waterloostraat 62	206121.46	371429.43	24.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--
t54	toetspunt gevel Waterloostraat 64	206127.19	371430.82	24.00	Relatief	2.00	--	--	--	--
t55	toetspunt gevel Waterloostraat 64	206127.14	371431.73	24.00	Relatief	--	5.00	--	--	--
t56	toetspunt gevel Waterloostraat 66	206150.72	371446.12	24.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--
t57	toetspunt gevel Waterloostraat 68	206157.15	371447.89	24.00	Relatief	2.00	--	--	--	--
t58	toetspunt gevel Waterloostraat 68	206156.96	371448.27	24.00	Relatief	--	5.00	--	--	--
t59	toetspunt gevel Waterloostraat 70	206169.07	371456.56	24.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--
t60	toetspunt gevel Waterloostraat 72	206173.85	371459.23	24.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--
t85	toetspunt gevel Waterloostraat 86	206205.37	371394.95	24.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--
t86	toetspunt gevel Waterloostraat 86	206199.56	371390.49	24.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--
t87	toetspunt gevel Waterloostraat 88	206204.08	371378.37	24.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--
t88	toetspunt gevel Waterloostraat 88	206198.73	371373.89	24.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--

Model: omgevingslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte F	Gevel
t01	--	Ja
t02	--	Ja
t03	--	Ja
t04	--	Ja
t05	--	Ja
t06	--	Ja
t07	--	Ja
t08	--	Ja
t09	--	Ja
t10	--	Ja
t11	--	Ja
t12	--	Ja
t13	--	Ja
t14	--	Ja
t15	--	Ja
t16	--	Ja
t17	--	Ja
t18	--	Ja
t19	--	Ja
t20	--	Ja
t21	--	Ja
t22	--	Nee
t23	--	Nee
t24	--	Nee
t25	--	Nee
t26	--	Nee
t45	--	Ja
t46	--	Ja
t47	--	Ja
t48	--	Ja
t49	--	Ja
t50	--	Ja
t51	--	Ja
t52	--	Ja
t53	--	Ja
t54	--	Ja
t55	--	Ja
t56	--	Ja
t57	--	Ja
t58	--	Ja
t59	--	Ja
t60	--	Ja
t85	--	Ja
t86	--	Ja
t87	--	Ja
t88	--	Ja

Model: omgevingslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	GeenRefl.
pb-03	dakinstallatie	14.00	24.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	4.0000	8.0000	Nee
pb-04	dakinstallatie	14.00	24.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	4.0000	8.0000	Nee
pb-01	warmtepomp	1.00	24.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	4.0000	8.0000	Nee
pb-02	warmtepomp	1.00	24.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	4.0000	8.0000	Nee
pb-07	drie personen stemgeluid	1.10	24.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	2.0007	0.5001	--	Nee
pb-05	drie personen stemgeluid	1.10	24.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	2.0007	0.5001	--	Nee
pb-06	drie personen stemgeluid	1.10	24.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	2.0007	0.5001	--	Nee
pb-08	drie personen stemgeluid	1.10	24.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	2.0007	0.5001	--	Nee
pb-14	drie personen stemgeluid	1.10	24.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	2.0007	0.5001	--	Nee
pb-12	drie personen stemgeluid	1.10	24.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	2.0007	0.5001	--	Nee
pb-10	drie personen stemgeluid	1.10	24.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	2.0007	0.5001	--	Nee
pb-11	drie personen stemgeluid	1.10	24.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	2.0007	0.5001	--	Nee
pb-13	drie personen stemgeluid	1.10	24.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	2.0007	0.5001	--	Nee
pb-09	drie personen stemgeluid	1.10	24.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	2.0007	0.5001	--	Nee
pb-15	twee personen stemgeluid	1.10	24.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	2.0007	0.5001	--	Nee
pb-16	twee personen stemgeluid	1.10	24.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	2.0007	0.5001	--	Nee
pb-17	twee personen stemgeluid	1.10	24.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	2.0007	0.5001	--	Nee
pb-18	twee personen stemgeluid	1.10	24.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	2.0007	0.5001	--	Nee
pb-19	twee personen stemgeluid	1.10	24.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	2.0007	0.5001	--	Nee
piek-01	dichtslaan portieren	0.80	24.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	--	--	Nee
piek-02	dichtslaan portieren	0.80	24.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	--	--	Nee
piek-03	dichtslaan portieren	0.80	24.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	--	--	Nee
piek-04	dichtslaan portieren	0.80	24.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	--	--	Nee
piek-05	dichtslaan portieren	0.80	24.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	--	--	Nee
piek-06	dichtslaan portieren	0.80	24.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	--	--	Nee
piek-07	dichtslaan portieren	0.80	24.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	--	--	Nee
piek-08	dichtslaan portieren	0.80	24.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	--	--	Nee
piek-09	dichtslaan portieren	0.80	24.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	--	--	Nee
piek-10	dichtslaan portieren	0.80	24.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	--	--	Nee
piek-11	dichtslaan portieren	0.80	24.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	--	--	Nee
piek-12	dichtslaan portieren	0.80	24.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	--	--	Nee
piek-13	dichtslaan portieren	0.80	24.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	--	--	Nee
piek-14	dichtslaan portieren	0.80	24.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	--	--	Nee
piek-15	dichtslaan portieren	0.80	24.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	--	--	Nee
piek-16	dichtslaan portieren	0.80	24.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	--	--	Nee
piek-17	dichtslaan portieren	0.80	24.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	--	--	Nee
piek-18	dichtslaan portieren	0.80	24.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	--	--	Nee
piek-19	dichtslaan portieren	0.80	24.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	--	--	Nee
piek-20	dichtslaan portieren bevoorrading	0.80	24.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	--	--	Nee
piek-23	dakinstallatie piekniveau	14.00	24.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	--	--	Nee
piek-24	dakinstallatie piekniveau	14.00	24.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	--	--	Nee
piek-21	warmtepomp piekniveau	1.00	24.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	--	--	Nee
piek-22	warmtepomp piekniveau	1.00	24.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	--	--	Nee
piek-25	roepend persoon	1.10	24.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	--	--	Nee
piek-26	roepend persoon	1.10	24.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	--	--	Nee
piek-27	roepend persoon	1.10	24.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	--	--	Nee
piek-28	roepend persoon	1.10	24.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	--	--	Nee
piek-29	roepend persoon	1.10	24.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	--	--	Nee
piek-30	roepend persoon	1.10	24.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	--	--	Nee
piek-31	roepend persoon	1.10	24.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	--	--	Nee
piek-32	roepend persoon	1.10	24.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	--	--	Nee
piek-33	roepend persoon	1.10	24.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	--	--	Nee
piek-34	roepend persoon	1.10	24.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	--	--	Nee
piek-35	optrekkende personenauto	0.80	24.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	--	--	Nee
piek-36	optrekkende personenauto	0.80	24.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	--	--	Nee
piek-37	optrekkende personenauto	0.80	24.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	--	--	Nee
piek-38	optrekkende personenauto	0.80	24.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	--	--	Nee
piek-39	optrekkende personenauto	0.80	24.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	--	--	Nee
piek-40	optrekkende personenauto	0.80	24.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	--	--	Nee
piek-41	optrekkende personenauto	0.80	24.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	--	--	Nee
piek-42	optrekkende personenauto	0.80	24.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	--	--	Nee
piek-43	optrekkende personenauto	0.80	24.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	--	--	Nee
piek-44	optrekkende personenauto	0.80	24.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	--	--	Nee

Model: omgevingslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63
pb-03	Nee	Nee	36.50	49.90	54.50	64.10	64.70	63.10	62.10	57.00	45.00	70.04	0.00	0.00
pb-04	Nee	Nee	36.50	49.90	54.50	64.10	64.70	63.10	62.10	57.00	45.00	70.04	0.00	0.00
pb-01	Nee	Nee	36.50	49.90	54.50	64.10	64.70	63.10	62.10	57.00	45.00	70.04	0.00	0.00
pb-02	Nee	Nee	36.50	49.90	54.50	64.10	64.70	63.10	62.10	57.00	45.00	70.04	0.00	0.00
pb-07	Nee	Nee	--	--	51.60	57.10	62.20	57.60	20.10	49.00	--	64.73	0.00	0.00
pb-05	Nee	Nee	--	--	51.60	57.10	62.20	57.60	20.10	49.00	--	64.73	0.00	0.00
pb-06	Nee	Nee	--	--	51.60	57.10	62.20	57.60	20.10	49.00	--	64.73	0.00	0.00
pb-08	Nee	Nee	--	--	51.60	57.10	62.20	57.60	20.10	49.00	--	64.73	0.00	0.00
pb-14	Nee	Nee	--	--	51.60	57.10	62.20	57.60	20.10	49.00	--	64.73	0.00	0.00
pb-12	Nee	Nee	--	--	51.60	57.10	62.20	57.60	20.10	49.00	--	64.73	0.00	0.00
pb-10	Nee	Nee	--	--	51.60	57.10	62.20	57.60	20.10	49.00	--	64.73	0.00	0.00
pb-11	Nee	Nee	--	--	51.60	57.10	62.20	57.60	20.10	49.00	--	64.73	0.00	0.00
pb-13	Nee	Nee	--	--	51.60	57.10	62.20	57.60	20.10	49.00	--	64.73	0.00	0.00
pb-09	Nee	Nee	--	--	51.60	57.10	62.20	57.60	20.10	49.00	--	64.73	0.00	0.00
pb-15	Nee	Nee	--	--	51.60	57.10	62.20	57.60	20.10	49.00	--	64.73	0.00	0.00
pb-16	Nee	Nee	--	--	51.60	57.10	62.20	57.60	20.10	49.00	--	64.73	0.00	0.00
pb-17	Nee	Nee	--	--	51.60	57.10	62.20	57.60	20.10	49.00	--	64.73	0.00	0.00
pb-18	Nee	Nee	--	--	51.60	57.10	62.20	57.60	20.10	49.00	--	64.73	0.00	0.00
pb-19	Nee	Nee	--	--	51.60	57.10	62.20	57.60	20.10	49.00	--	64.73	0.00	0.00
piek-01	Nee	Nee	66.30	69.30	74.40	84.90	92.80	90.90	92.80	87.30	79.10	97.79	0.00	0.00
piek-02	Nee	Nee	66.30	69.30	74.40	84.90	92.80	90.90	92.80	87.30	79.10	97.79	0.00	0.00
piek-03	Nee	Nee	66.30	69.30	74.40	84.90	92.80	90.90	92.80	87.30	79.10	97.79	0.00	0.00
piek-04	Nee	Nee	66.30	69.30	74.40	84.90	92.80	90.90	92.80	87.30	79.10	97.79	0.00	0.00
piek-05	Nee	Nee	66.30	69.30	74.40	84.90	92.80	90.90	92.80	87.30	79.10	97.79	0.00	0.00
piek-06	Nee	Nee	66.30	69.30	74.40	84.90	92.80	90.90	92.80	87.30	79.10	97.79	0.00	0.00
piek-07	Nee	Nee	66.30	69.30	74.40	84.90	92.80	90.90	92.80	87.30	79.10	97.79	0.00	0.00
piek-08	Nee	Nee	66.30	69.30	74.40	84.90	92.80	90.90	92.80	87.30	79.10	97.79	0.00	0.00
piek-09	Nee	Nee	66.30	69.30	74.40	84.90	92.80	90.90	92.80	87.30	79.10	97.79	0.00	0.00
piek-10	Nee	Nee	66.30	69.30	74.40	84.90	92.80	90.90	92.80	87.30	79.10	97.79	0.00	0.00
piek-11	Nee	Nee	66.30	69.30	74.40	84.90	92.80	90.90	92.80	87.30	79.10	97.79	0.00	0.00
piek-12	Nee	Nee	66.30	69.30	74.40	84.90	92.80	90.90	92.80	87.30	79.10	97.79	0.00	0.00
piek-13	Nee	Nee	66.30	69.30	74.40	84.90	92.80	90.90	92.80	87.30	79.10	97.79	0.00	0.00
piek-14	Nee	Nee	66.30	69.30	74.40	84.90	92.80	90.90	92.80	87.30	79.10	97.79	0.00	0.00
piek-15	Nee	Nee	66.30	69.30	74.40	84.90	92.80	90.90	92.80	87.30	79.10	97.79	0.00	0.00
piek-16	Nee	Nee	66.30	69.30	74.40	84.90	92.80	90.90	92.80	87.30	79.10	97.79	0.00	0.00
piek-17	Nee	Nee	66.30	69.30	74.40	84.90	92.80	90.90	92.80	87.30	79.10	97.79	0.00	0.00
piek-18	Nee	Nee	66.30	69.30	74.40	84.90	92.80	90.90	92.80	87.30	79.10	97.79	0.00	0.00
piek-19	Nee	Nee	66.30	69.30	74.40	84.90	92.80	90.90	92.80	87.30	79.10	97.79	0.00	0.00
piek-20	Nee	Nee	66.30	69.30	74.40	84.90	92.80	90.90	92.80	87.30	79.10	97.79	0.00	0.00
piek-23	Nee	Nee	36.50	49.90	54.50	64.10	64.70	63.10	62.10	57.00	45.00	70.04	-10.00	-10.00
piek-24	Nee	Nee	36.50	49.90	54.50	64.10	64.70	63.10	62.10	57.00	45.00	70.04	-10.00	-10.00
piek-21	Nee	Nee	36.50	49.90	54.50	64.10	64.70	63.10	62.10	57.00	45.00	70.04	-10.00	-10.00
piek-22	Nee	Nee	36.50	49.90	54.50	64.10	64.70	63.10	62.10	57.00	45.00	70.04	-10.00	-10.00
piek-25	Nee	Nee	--	--	72.60	78.10	83.20	78.60	74.10	70.00	--	86.02	0.00	0.00
piek-26	Nee	Nee	--	--	72.60	78.10	83.20	78.60	74.10	70.00	--	86.02	0.00	0.00
piek-27	Nee	Nee	--	--	72.60	78.10	83.20	78.60	74.10	70.00	--	86.02	0.00	0.00
piek-28	Nee	Nee	--	--	72.60	78.10	83.20	78.60	74.10	70.00	--	86.02	0.00	0.00
piek-29	Nee	Nee	--	--	72.60	78.10	83.20	78.60	74.10	70.00	--	86.02	0.00	0.00
piek-30	Nee	Nee	--	--	72.60	78.10	83.20	78.60	74.10	70.00	--	86.02	0.00	0.00
piek-31	Nee	Nee	--	--	72.60	78.10	83.20	78.60	74.10	70.00	--	86.02	0.00	0.00
piek-32	Nee	Nee	--	--	72.60	78.10	83.20	78.60	74.10	70.00	--	86.02	0.00	0.00
piek-33	Nee	Nee	--	--	72.60	78.10	83.20	78.60	74.10	70.00	--	86.02	0.00	0.00
piek-34	Nee	Nee	--	--	72.60	78.10	83.20	78.60	74.10	70.00	--	86.02	0.00	0.00
piek-35	Nee	Nee	72.10	73.20	77.30	79.90	84.60	90.20	89.40	84.40	82.60	94.55	0.00	0.00
piek-36	Nee	Nee	72.10	73.20	77.30	79.90	84.60	90.20	89.40	84.40	82.60	94.55	0.00	0.00
piek-37	Nee	Nee	72.10	73.20	77.30	79.90	84.60	90.20	89.40	84.40	82.60	94.55	0.00	0.00
piek-38	Nee	Nee	72.10	73.20	77.30	79.90	84.60	90.20	89.40	84.40	82.60	94.55	0.00	0.00
piek-39	Nee	Nee	72.10	73.20	77.30	79.90	84.60	90.20	89.40	84.40	82.60	94.55	0.00	0.00
piek-40	Nee	Nee	72.10	73.20	77.30	79.90	84.60	90.20	89.40	84.40	82.60	94.55	0.00	0.00
piek-41	Nee	Nee	72.10	73.20	77.30	79.90	84.60	90.20	89.40	84.40	82.60	94.55	0.00	0.00
piek-42	Nee	Nee	72.10	73.20	77.30	79.90	84.60	90.20	89.40	84.40	82.60	94.55	0.00	0.00
piek-43	Nee	Nee	72.10	73.20	77.30	79.90	84.60	90.20	89.40	84.40	82.60	94.55	0.00	0.00
piek-44	Nee	Nee	72.10	73.20	77.30	79.90	84.60	90.20	89.40	84.40	82.60	94.55	0.00	0.00

Model: omgevingslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
pb-03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	36.50	49.90	54.50	64.10	64.70	63.10	62.10	57.00
pb-04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	36.50	49.90	54.50	64.10	64.70	63.10	62.10	57.00
pb-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	36.50	49.90	54.50	64.10	64.70	63.10	62.10	57.00
pb-02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	36.50	49.90	54.50	64.10	64.70	63.10	62.10	57.00
pb-07	-4.80	-4.80	-4.80	-4.80	-4.80	-4.80	0.00	--	--	56.40	61.90	67.00	62.40	24.90	53.80
pb-05	-4.80	-4.80	-4.80	-4.80	-4.80	-4.80	0.00	--	--	56.40	61.90	67.00	62.40	24.90	53.80
pb-06	-4.80	-4.80	-4.80	-4.80	-4.80	-4.80	0.00	--	--	56.40	61.90	67.00	62.40	24.90	53.80
pb-08	-4.80	-4.80	-4.80	-4.80	-4.80	-4.80	0.00	--	--	56.40	61.90	67.00	62.40	24.90	53.80
pb-14	-4.80	-4.80	-4.80	-4.80	-4.80	-4.80	0.00	--	--	56.40	61.90	67.00	62.40	24.90	53.80
pb-12	-4.80	-4.80	-4.80	-4.80	-4.80	-4.80	0.00	--	--	56.40	61.90	67.00	62.40	24.90	53.80
pb-10	-4.80	-4.80	-4.80	-4.80	-4.80	-4.80	0.00	--	--	56.40	61.90	67.00	62.40	24.90	53.80
pb-11	-4.80	-4.80	-4.80	-4.80	-4.80	-4.80	0.00	--	--	56.40	61.90	67.00	62.40	24.90	53.80
pb-13	-4.80	-4.80	-4.80	-4.80	-4.80	-4.80	0.00	--	--	56.40	61.90	67.00	62.40	24.90	53.80
pb-09	-4.80	-4.80	-4.80	-4.80	-4.80	-4.80	0.00	--	--	56.40	61.90	67.00	62.40	24.90	53.80
pb-15	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	0.00	--	--	54.60	60.10	65.20	60.60	23.10	52.00
pb-16	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	0.00	--	--	54.60	60.10	65.20	60.60	23.10	52.00
pb-17	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	0.00	--	--	54.60	60.10	65.20	60.60	23.10	52.00
pb-18	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	0.00	--	--	54.60	60.10	65.20	60.60	23.10	52.00
pb-19	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	0.00	--	--	54.60	60.10	65.20	60.60	23.10	52.00
piek-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	66.30	69.30	74.40	84.90	92.80	90.90	92.80	87.30
piek-02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	66.30	69.30	74.40	84.90	92.80	90.90	92.80	87.30
piek-03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	66.30	69.30	74.40	84.90	92.80	90.90	92.80	87.30
piek-04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	66.30	69.30	74.40	84.90	92.80	90.90	92.80	87.30
piek-05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	66.30	69.30	74.40	84.90	92.80	90.90	92.80	87.30
piek-06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	66.30	69.30	74.40	84.90	92.80	90.90	92.80	87.30
piek-07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	66.30	69.30	74.40	84.90	92.80	90.90	92.80	87.30
piek-08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	66.30	69.30	74.40	84.90	92.80	90.90	92.80	87.30
piek-09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	66.30	69.30	74.40	84.90	92.80	90.90	92.80	87.30
piek-10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	66.30	69.30	74.40	84.90	92.80	90.90	92.80	87.30
piek-11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	66.30	69.30	74.40	84.90	92.80	90.90	92.80	87.30
piek-12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	66.30	69.30	74.40	84.90	92.80	90.90	92.80	87.30
piek-13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	66.30	69.30	74.40	84.90	92.80	90.90	92.80	87.30
piek-14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	66.30	69.30	74.40	84.90	92.80	90.90	92.80	87.30
piek-15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	66.30	69.30	74.40	84.90	92.80	90.90	92.80	87.30
piek-16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	66.30	69.30	74.40	84.90	92.80	90.90	92.80	87.30
piek-17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	66.30	69.30	74.40	84.90	92.80	90.90	92.80	87.30
piek-18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	66.30	69.30	74.40	84.90	92.80	90.90	92.80	87.30
piek-19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	66.30	69.30	74.40	84.90	92.80	90.90	92.80	87.30
piek-20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	66.30	69.30	74.40	84.90	92.80	90.90	92.80	87.30
piek-23	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	46.50	59.90	64.50	74.10	74.70	73.10	72.10	67.00
piek-24	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	46.50	59.90	64.50	74.10	74.70	73.10	72.10	67.00
piek-21	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	46.50	59.90	64.50	74.10	74.70	73.10	72.10	67.00
piek-22	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	46.50	59.90	64.50	74.10	74.70	73.10	72.10	67.00
piek-25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	72.60	78.10	83.20	78.60	74.10	70.00
piek-26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	72.60	78.10	83.20	78.60	74.10	70.00
piek-27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	72.60	78.10	83.20	78.60	74.10	70.00
piek-28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	72.60	78.10	83.20	78.60	74.10	70.00
piek-29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	72.60	78.10	83.20	78.60	74.10	70.00
piek-30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	72.60	78.10	83.20	78.60	74.10	70.00
piek-31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	72.60	78.10	83.20	78.60	74.10	70.00
piek-32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	72.60	78.10	83.20	78.60	74.10	70.00
piek-33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	72.60	78.10	83.20	78.60	74.10	70.00
piek-34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	72.60	78.10	83.20	78.60	74.10	70.00
piek-35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	72.10	73.20	77.30	79.90	84.60	90.20	89.40	84.40
piek-36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	72.10	73.20	77.30	79.90	84.60	90.20	89.40	84.40
piek-37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	72.10	73.20	77.30	79.90	84.60	90.20	89.40	84.40
piek-38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	72.10	73.20	77.30	79.90	84.60	90.20	89.40	84.40
piek-39	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	72.10	73.20	77.30	79.90	84.60	90.20	89.40	84.40
piek-40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	72.10	73.20	77.30	79.90	84.60	90.20	89.40	84.40
piek-41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	72.10	73.20	77.30	79.90	84.60	90.20	89.40	84.40
piek-42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	72.10	73.20	77.30	79.90	84.60	90.20	89.40	84.40
piek-43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	72.10	73.20	77.30	79.90	84.60	90.20	89.40	84.40
piek-44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	72.10	73.20	77.30	79.90	84.60	90.20	89.40	84.40

Model: omgevingslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
pb-03	45.00	70.04	0.00	0.00	0.00
pb-04	45.00	70.04	0.00	0.00	0.00
pb-01	45.00	70.04	0.00	0.00	0.00
pb-02	45.00	70.04	0.00	0.00	0.00
pb-07	--	69.53	7.78	9.03	--
pb-05	--	69.53	7.78	9.03	--
pb-06	--	69.53	7.78	9.03	--
pb-08	--	69.53	7.78	9.03	--
pb-14	--	69.53	7.78	9.03	--
pb-12	--	69.53	7.78	9.03	--
pb-10	--	69.53	7.78	9.03	--
pb-11	--	69.53	7.78	9.03	--
pb-13	--	69.53	7.78	9.03	--
pb-09	--	69.53	7.78	9.03	--
pb-15	--	67.73	7.78	9.03	--
pb-16	--	67.73	7.78	9.03	--
pb-17	--	67.73	7.78	9.03	--
pb-18	--	67.73	7.78	9.03	--
pb-19	--	67.73	7.78	9.03	--
piek-01	79.10	97.79	99.00	99.00	99.00
piek-02	79.10	97.79	99.00	99.00	99.00
piek-03	79.10	97.79	99.00	99.00	99.00
piek-04	79.10	97.79	99.00	99.00	99.00
piek-05	79.10	97.79	99.00	99.00	99.00
piek-06	79.10	97.79	99.00	99.00	99.00
piek-07	79.10	97.79	99.00	99.00	99.00
piek-08	79.10	97.79	99.00	99.00	99.00
piek-09	79.10	97.79	99.00	99.00	99.00
piek-10	79.10	97.79	99.00	99.00	99.00
piek-11	79.10	97.79	99.00	99.00	99.00
piek-12	79.10	97.79	99.00	99.00	99.00
piek-13	79.10	97.79	99.00	99.00	99.00
piek-14	79.10	97.79	99.00	99.00	99.00
piek-15	79.10	97.79	99.00	99.00	99.00
piek-16	79.10	97.79	99.00	99.00	99.00
piek-17	79.10	97.79	99.00	99.00	99.00
piek-18	79.10	97.79	99.00	99.00	99.00
piek-19	79.10	97.79	99.00	99.00	99.00
piek-20	79.10	97.79	99.00	--	--
piek-23	55.00	80.04	99.00	99.00	99.00
piek-24	55.00	80.04	99.00	99.00	99.00
piek-21	55.00	80.04	99.00	99.00	99.00
piek-22	55.00	80.04	99.00	99.00	99.00
piek-25	--	86.02	99.00	99.00	--
piek-26	--	86.02	99.00	99.00	--
piek-27	--	86.02	99.00	99.00	--
piek-28	--	86.02	99.00	99.00	--
piek-29	--	86.02	99.00	99.00	--
piek-30	--	86.02	99.00	99.00	--
piek-31	--	86.02	99.00	99.00	--
piek-32	--	86.02	99.00	99.00	--
piek-33	--	86.02	99.00	99.00	--
piek-34	--	86.02	99.00	99.00	--
piek-35	82.60	94.55	99.00	99.00	99.00
piek-36	82.60	94.55	99.00	99.00	99.00
piek-37	82.60	94.55	99.00	99.00	99.00
piek-38	82.60	94.55	99.00	99.00	99.00
piek-39	82.60	94.55	99.00	99.00	99.00
piek-40	82.60	94.55	99.00	99.00	99.00
piek-41	82.60	94.55	99.00	99.00	99.00
piek-42	82.60	94.55	99.00	99.00	99.00
piek-43	82.60	94.55	99.00	99.00	99.00
piek-44	82.60	94.55	99.00	99.00	99.00

Model: omgevingslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
mb-01A	personenauto's noordzijde	0.80	24.00	Relatief	70.89	30	6	3	5	5.00
mb-01B	personenauto's oostzijde	0.80	24.00	Relatief	109.56	66	14	7	5	5.00
mb-02A	personenauto's aankomst	0.80	24.00	Relatief	116.95	48	10	5	5	5.00
mb-02B	personenauto's vertrek	0.80	24.00	Relatief	116.74	48	10	5	5	5.00
mb-03A	bestelauto's bevoorrading aankomst	0.80	24.00	Relatief	116.99	3	--	--	5	5.00
mb-03B	bestelauto's bevoorrading	0.80	24.00	Relatief	69.83	6	--	--	5	5.00
mb-03C	bestelauto's bevoorrading vertrek	0.80	24.00	Relatief	116.94	3	--	--	5	5.00

Model: omgevingslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
mb-01A	51.30	70.30	70.10	75.90	76.00	81.90	81.30	78.20	70.40	86.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
mb-01B	51.30	70.30	70.10	75.90	76.00	81.90	81.30	78.20	70.40	86.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
mb-02A	51.30	70.30	70.10	75.90	76.00	81.90	81.30	78.20	70.40	86.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
mb-02B	51.30	70.30	70.10	75.90	76.00	81.90	81.30	78.20	70.40	86.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
mb-03A	50.00	54.20	62.50	79.30	84.70	87.80	86.30	79.20	68.40	91.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
mb-03B	50.00	54.20	62.50	79.30	84.70	87.80	86.30	79.20	68.40	91.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
mb-03C	50.00	54.20	62.50	79.30	84.70	87.80	86.30	79.20	68.40	91.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: omgevingslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mb-01A	0.00	0.00	0.00	0.00	51.30	70.30	70.10	75.90	76.00	81.90	81.30	78.20	70.40	86.69
mb-01B	0.00	0.00	0.00	0.00	51.30	70.30	70.10	75.90	76.00	81.90	81.30	78.20	70.40	86.69
mb-02A	0.00	0.00	0.00	0.00	51.30	70.30	70.10	75.90	76.00	81.90	81.30	78.20	70.40	86.69
mb-02B	0.00	0.00	0.00	0.00	51.30	70.30	70.10	75.90	76.00	81.90	81.30	78.20	70.40	86.69
mb-03A	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	54.20	62.50	79.30	84.70	87.80	86.30	79.20	68.40	91.77
mb-03B	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	54.20	62.50	79.30	84.70	87.80	86.30	79.20	68.40	91.77
mb-03C	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	54.20	62.50	79.30	84.70	87.80	86.30	79.20	68.40	91.77

Model: omgevingslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH
hl-01	maaiveld	24.00	24.00	24.00

Bijlage 6: Resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t01_A	toetspunt gevel Waterloostraat 50	206064.35	371391.41	2.00	37.8	34.8	29.6	39.8
t02_A	toetspunt gevel Waterloostraat 50	206068.54	371390.24	2.00	38.1	35.0	30.2	40.2
t03_A	toetspunt gevel Waterloostraat 50	206071.40	371388.80	2.00	41.5	37.8	32.3	42.8
t04_A	toetspunt gevel Waterloostraat 50	206071.41	371392.35	2.00	38.7	34.9	29.2	39.9
t05_B	toetspunt gevel Waterloostraat 50	206065.19	371396.33	5.00	38.3	35.4	31.0	41.0
t06_A	toetspunt gevel Waterloostraat 52	206070.52	371400.42	2.00	38.0	34.7	30.0	40.0
t06_B	toetspunt gevel Waterloostraat 52	206070.52	371400.42	5.00	38.5	35.5	31.2	41.2
t07_B	toetspunt gevel Waterloostraat 52	206072.81	371402.92	5.00	37.3	34.2	29.6	39.6
t08_A	toetspunt gevel Waterloostraat 52	206075.74	371401.46	2.00	38.2	34.7	30.0	40.0
t09_A	toetspunt gevel Waterloostraat 54	206082.80	371402.02	2.00	40.0	36.7	31.6	41.7
t10_A	toetspunt gevel Waterloostraat 54	206083.52	371404.34	2.00	39.3	36.2	30.4	41.2
t11_A	toetspunt gevel Waterloostraat 54	206084.63	371406.55	2.00	39.4	36.2	31.1	41.2
t12_B	toetspunt gevel Waterloostraat 54	206083.00	371406.36	5.00	39.5	36.6	31.8	41.8
t13_A	toetspunt gevel Waterloostraat 56	206090.20	371407.24	2.00	40.0	36.8	31.5	41.8
t14_A	toetspunt gevel Waterloostraat 56	206094.18	371409.53	2.00	40.0	36.9	31.6	41.9
t15_A	toetspunt gevel Waterloostraat 56	206095.26	371412.67	2.00	37.6	34.8	28.9	39.8
t16_B	toetspunt gevel Waterloostraat 56	206088.26	371410.51	5.00	39.5	36.6	31.8	41.8
t17_A	toetspunt gevel Waterloostraat 58	206101.84	371412.87	2.00	40.1	37.3	32.0	42.3
t18_A	toetspunt gevel Waterloostraat 58	206105.88	371415.81	2.00	39.1	36.4	31.3	41.4
t19_A	toetspunt gevel Waterloostraat 58	206108.10	371418.83	2.00	33.8	31.2	25.5	36.2
t20_B	toetspunt gevel Waterloostraat 58	206104.30	371418.77	5.00	39.5	36.9	31.9	41.9
t21_B	toetspunt gevel Waterloostraat 58	206100.82	371418.19	5.00	39.0	36.3	31.6	41.6
t22_A	toetspunt tuin Waterloostraat 50	206065.43	371389.76	1.50	39.5	36.3	31.4	41.4
t23_A	toetspunt tuin Waterloostraat 52	206073.58	371398.03	1.50	39.9	36.5	32.0	42.0
t24_A	toetspunt tuin Waterloostraat 54	206084.54	371401.25	1.50	41.8	38.4	33.3	43.4
t25_A	toetspunt tuin Waterloostraat 56	206091.94	371406.35	1.50	42.1	39.0	33.7	44.0
t26_A	toetspunt tuin Waterloostraat 58	206106.11	371413.18	1.50	41.1	38.4	33.1	43.4
t45_A	toetspunt Joseph Staete	206119.12	371334.15	3.00	34.4	32.2	26.3	37.2
t45_B	toetspunt Joseph Staete	206119.12	371334.15	8.00	35.2	32.8	27.0	37.8
t45_C	toetspunt Joseph Staete	206119.12	371334.15	13.00	35.4	33.0	27.2	38.0
t46_A	toetspunt Joseph Staete	206122.56	371332.35	3.00	35.5	33.2	27.5	38.2
t46_B	toetspunt Joseph Staete	206122.56	371332.35	8.00	36.4	34.0	28.1	39.0
t46_C	toetspunt Joseph Staete	206122.56	371332.35	13.00	36.5	34.1	28.2	39.1
t46_D	toetspunt Joseph Staete	206122.56	371332.35	18.00	37.2	34.9	29.6	39.9
t47_A	toetspunt Joseph Staete	206116.00	371334.71	3.00	34.2	32.0	26.6	37.0
t47_B	toetspunt Joseph Staete	206116.00	371334.71	8.00	35.1	32.9	28.1	38.1
t47_C	toetspunt Joseph Staete	206116.00	371334.71	13.00	36.7	35.2	32.6	42.6
t48_A	toetspunt Joseph Staete	206107.75	371329.87	3.00	31.4	29.3	24.2	34.3
t48_B	toetspunt Joseph Staete	206107.75	371329.87	8.00	32.7	30.7	26.5	36.5
t48_C	toetspunt Joseph Staete	206107.75	371329.87	13.00	35.8	34.5	32.6	42.6
t48_D	toetspunt Joseph Staete	206107.75	371329.87	18.00	36.8	35.4	33.2	43.2
t49_A	toetspunt Joseph Staete	206101.19	371326.15	3.00	29.3	27.2	22.6	32.6
t49_B	toetspunt Joseph Staete	206101.19	371326.15	8.00	31.2	29.3	25.6	35.6
t49_C	toetspunt Joseph Staete	206101.19	371326.15	13.00	34.9	33.8	32.4	42.4
t49_D	toetspunt Joseph Staete	206101.19	371326.15	18.00	36.1	34.9	33.1	43.1
t50_A	toetspunt Joseph Staete	206084.36	371316.67	3.00	28.0	26.7	15.6	31.7
t50_B	toetspunt Joseph Staete	206084.36	371316.67	8.00	28.1	26.8	16.1	31.8
t50_C	toetspunt Joseph Staete	206084.36	371316.67	13.00	26.6	25.4	16.1	30.4
t50_D	toetspunt Joseph Staete	206084.36	371316.67	18.00	26.2	25.0	18.6	30.0
t51_A	toetspunt Joseph Staete	206077.61	371312.86	3.00	29.5	28.2	17.1	33.2
t51_B	toetspunt Joseph Staete	206077.61	371312.86	8.00	29.7	28.5	20.0	33.5
t51_C	toetspunt Joseph Staete	206077.61	371312.86	13.00	30.5	29.8	26.9	36.9
t51_D	toetspunt Joseph Staete	206077.61	371312.86	18.00	30.9	30.1	27.5	37.5
t52_A	toetspunt gevel Waterloostraat 60	206109.61	371422.70	2.00	36.4	33.9	28.9	38.9
t52_B	toetspunt gevel Waterloostraat 60	206109.61	371422.70	5.00	38.9	36.3	31.3	41.3
t53_A	toetspunt gevel Waterloostraat 62	206121.46	371429.43	2.00	35.8	33.3	28.3	38.3
t53_B	toetspunt gevel Waterloostraat 62	206121.46	371429.43	5.00	38.2	35.6	30.4	40.6
t54_A	toetspunt gevel Waterloostraat 64	206127.19	371430.82	2.00	36.1	33.6	29.0	39.0
t55_B	toetspunt gevel Waterloostraat 64	206127.14	371431.73	5.00	37.8	35.2	30.0	40.2
t56_A	toetspunt gevel Waterloostraat 66	206150.72	371446.12	2.00	34.4	31.7	25.9	36.7
t56_B	toetspunt gevel Waterloostraat 66	206150.72	371446.12	5.00	36.7	34.1	28.7	39.1
t57_A	toetspunt gevel Waterloostraat 68	206157.15	371447.89	2.00	35.4	32.8	27.4	37.8
t58_B	toetspunt gevel Waterloostraat 68	206156.96	371448.27	5.00	36.8	34.1	28.7	39.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
t59_A	toetspunt gevel Waterloostraat 70	206169.07	371456.56	2.00	34.3	31.7	26.3	36.7	
t59_B	toetspunt gevel Waterloostraat 70	206169.07	371456.56	5.00	35.9	33.2	27.8	38.2	
t60_A	toetspunt gevel Waterloostraat 72	206173.85	371459.23	2.00	35.0	32.5	27.5	37.5	
t60_B	toetspunt gevel Waterloostraat 72	206173.85	371459.23	5.00	35.6	33.0	27.7	38.0	
t85_A	toetspunt gevel Waterloostraat 86	206205.37	371394.95	2.00	39.1	36.4	30.7	41.4	
t85_B	toetspunt gevel Waterloostraat 86	206205.37	371394.95	5.00	38.9	36.2	30.4	41.2	
t86_A	toetspunt gevel Waterloostraat 86	206199.56	371390.49	2.00	37.9	35.2	29.5	40.2	
t86_B	toetspunt gevel Waterloostraat 86	206199.56	371390.49	5.00	38.5	35.9	30.2	40.9	
t87_A	toetspunt gevel Waterloostraat 88	206204.08	371378.37	2.00	34.1	31.6	26.5	36.6	
t87_B	toetspunt gevel Waterloostraat 88	206204.08	371378.37	5.00	35.3	32.7	27.4	37.7	
t88_A	toetspunt gevel Waterloostraat 88	206198.73	371373.89	2.00	34.3	31.7	26.3	36.7	
t88_B	toetspunt gevel Waterloostraat 88	206198.73	371373.89	5.00	35.7	33.1	27.8	38.1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: t03_A - toetspunt gevel Waterloostraat 50
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t03_A	toetspunt gevel Waterloostraat 50	206071.40	371388.80	2.00	41.5	37.8	32.3	42.8
mb-01A	personenauto's noordzijde	206063.75	371373.41	0.80	39.0	36.8	30.7	41.8
mb-03B	bestelauto's bevoorrading	206063.82	371372.36	0.80	36.5	--	--	36.5
pb-03	dakinstallatie	206082.03	371362.17	14.00	24.9	24.9	24.9	34.9
mb-01B	personenauto's oostzijde	206121.65	371372.76	0.80	25.9	23.9	17.9	28.9
pb-04	dakinstallatie	206084.63	371357.82	14.00	18.8	18.8	18.8	28.8
mb-02A	personenauto's aankomst	206117.19	371383.77	0.80	23.7	21.7	15.7	26.7
pb-15	twee personen stemgeluid	206059.30	371361.52	1.10	20.7	19.5	--	24.5
pb-14	drie personen stemgeluid	206060.75	371354.64	1.10	20.6	19.3	--	24.3
pb-12	drie personen stemgeluid	206061.64	371352.95	1.10	20.2	19.0	--	24.0
pb-01	warmtepomp	206071.92	371355.06	1.00	12.2	12.2	12.2	22.2
pb-02	warmtepomp	206074.73	371350.23	1.00	11.6	11.6	11.6	21.6
mb-02B	personenauto's vertrek	206122.35	371374.21	0.80	18.4	16.4	10.4	21.4
pb-16	twee personen stemgeluid	206051.66	371347.14	1.10	16.0	14.7	--	19.7
pb-17	twee personen stemgeluid	206052.85	371345.06	1.10	15.7	14.4	--	19.4
pb-13	drie personen stemgeluid	206056.95	371335.55	1.10	15.6	14.4	--	19.4
pb-10	drie personen stemgeluid	206063.16	371350.51	1.10	13.8	12.5	--	17.5
mb-03A	bestelauto's bevoorrading aankomst	206117.28	371383.24	0.80	16.3	--	--	16.3
pb-11	drie personen stemgeluid	206064.08	371348.83	1.10	11.5	10.2	--	15.2
pb-18	twee personen stemgeluid	206059.81	371341.09	1.10	11.1	9.8	--	14.8
pb-09	drie personen stemgeluid	206058.17	371333.34	1.10	10.8	9.5	--	14.5
mb-03C	bestelauto's bevoorrading vertrek	206122.20	371374.47	0.80	10.8	--	--	10.8
pb-07	drie personen stemgeluid	206074.48	371357.97	1.10	4.2	2.9	--	7.9
pb-05	drie personen stemgeluid	206075.80	371355.73	1.10	3.7	2.5	--	7.5
pb-06	drie personen stemgeluid	206077.42	371352.75	1.10	3.2	2.0	--	7.0
pb-08	drie personen stemgeluid	206078.74	371350.54	1.10	2.9	1.6	--	6.6
pb-19	twee personen stemgeluid	206066.99	371354.37	1.10	2.8	1.5	--	6.5
piek-10	dichtslaan portieren	206076.10	371376.88	0.80	-31.4	-31.4	-31.4	-21.4
piek-09	dichtslaan portieren	206081.21	371379.78	0.80	-31.7	-31.7	-31.7	-21.7
piek-08	dichtslaan portieren	206089.99	371384.84	0.80	-34.5	-34.5	-34.5	-24.5
piek-12	dichtslaan portieren	206059.80	371370.69	0.80	-36.1	-36.1	-36.1	-26.1
piek-07	dichtslaan portieren	206094.98	371387.80	0.80	-36.3	-36.3	-36.3	-26.3
piek-11	dichtslaan portieren	206061.00	371368.23	0.80	-38.3	-38.3	-38.3	-28.3
piek-10	dichtslaan portieren	206105.27	371389.89	0.80	-42.1	-42.1	-42.1	-32.1
piek-20	dichtslaan portieren bevoorrading	206085.41	371382.32	0.80	-32.9	--	--	-32.9
piek-02	dichtslaan portieren	206106.48	371387.75	0.80	-49.3	-49.3	-49.3	-39.3
piek-37	optrekkende personenauto	206119.25	371386.93	0.80	-56.7	-56.7	-56.7	-46.7
piek-03	dichtslaan portieren	206107.73	371385.53	0.80	-56.8	-56.8	-56.8	-46.8
piek-30	roepend persoon	206059.54	371361.65	1.10	-52.1	-52.1	--	-47.1
piek-16	dichtslaan portieren	206096.35	371373.13	0.80	-59.1	-59.1	-59.1	-49.1
piek-27	roepend persoon	206061.21	371353.83	1.10	-54.3	-54.3	--	-49.3
piek-15	dichtslaan portieren	206100.74	371377.30	0.80	-59.9	-59.9	-59.9	-49.9
piek-14	dichtslaan portieren	206106.43	371378.64	0.80	-61.3	-61.3	-61.3	-51.3
piek-17	dichtslaan portieren	206102.86	371361.58	0.80	-61.9	-61.9	-61.9	-51.9
piek-31	roepend persoon	206051.73	371346.98	1.10	-57.0	-57.0	--	-52.0
piek-32	roepend persoon	206052.74	371345.19	1.10	-57.3	-57.3	--	-52.3
piek-18	dichtslaan portieren	206108.55	371363.18	0.80	-62.5	-62.5	-62.5	-52.5
piek-19	dichtslaan portieren	206112.77	371367.18	0.80	-62.7	-62.7	-62.7	-52.7
piek-36	optrekkende personenauto	206203.13	371426.89	0.80	-63.4	-63.4	-63.4	-53.4
piek-05	dichtslaan portieren	206119.46	371364.34	0.80	-65.1	-65.1	-65.1	-55.1
piek-23	dakinstallatie piekniveau	206082.61	371361.65	14.00	-65.4	-65.4	-65.4	-55.4
piek-06	dichtslaan portieren	206120.72	371362.12	0.80	-65.5	-65.5	-65.5	-55.5
piek-04	dichtslaan portieren	206118.26	371366.48	0.80	-65.8	-65.8	-65.8	-55.8
piek-13	dichtslaan portieren	206121.80	371359.99	0.80	-66.8	-66.8	-66.8	-56.8
piek-35	optrekkende personenauto	206124.88	371373.95	0.80	-67.0	-67.0	-67.0	-57.0
Rest		0.00	0.00	0.00	-56.9	-56.9	-69.1	-51.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: t05_B - toetspunt gevel Waterloostraat 50
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t05_B	toetspunt gevel Waterloostraat 50	206065.19	371396.33	5.00	38.3	35.4	31.0	41.0
mb-01A	personenauto's noordzijde	206063.75	371373.41	0.80	34.3	32.1	26.1	37.1
pb-03	dakinstallatie	206082.03	371362.17	14.00	27.0	27.0	27.0	37.0
pb-04	dakinstallatie	206084.63	371357.82	14.00	22.5	22.5	22.5	32.5
mb-03B	bestelauto's bevoorrading	206063.82	371372.36	0.80	32.2	--	--	32.2
mb-01B	personenauto's oostzijde	206121.65	371372.76	0.80	27.0	25.1	19.0	30.1
mb-02A	personenauto's aankomst	206117.19	371383.77	0.80	25.4	23.4	17.4	28.4
mb-02B	personenauto's vertrek	206122.35	371374.21	0.80	20.9	18.8	12.8	23.8
pb-14	drie personen stemgeluid	206060.75	371354.64	1.10	19.4	18.2	--	23.2
pb-12	drie personen stemgeluid	206061.64	371352.95	1.10	19.2	18.0	--	23.0
pb-10	drie personen stemgeluid	206063.16	371350.51	1.10	18.9	17.7	--	22.7
pb-11	drie personen stemgeluid	206064.08	371348.83	1.10	18.8	17.5	--	22.5
pb-15	twee personen stemgeluid	206059.30	371361.52	1.10	18.6	17.4	--	22.4
pb-02	warmtepomp	206074.73	371350.23	1.00	12.2	12.2	12.2	22.2
pb-01	warmtepomp	206071.92	371355.06	1.00	12.2	12.2	12.2	22.2
pb-18	twee personen stemgeluid	206059.81	371341.09	1.10	17.8	16.6	--	21.6
pb-17	twee personen stemgeluid	206052.85	371345.06	1.10	17.7	16.5	--	21.5
pb-16	twee personen stemgeluid	206051.66	371347.14	1.10	17.7	16.5	--	21.5
pb-13	drie personen stemgeluid	206056.95	371335.55	1.10	16.7	15.4	--	20.4
pb-09	drie personen stemgeluid	206058.17	371333.34	1.10	16.3	15.0	--	20.0
mb-03A	bestelauto's bevoorrading aankomst	206117.28	371383.24	0.80	18.1	--	--	18.1
mb-03C	bestelauto's bevoorrading vertrek	206122.20	371374.47	0.80	13.2	--	--	13.2
pb-08	drie personen stemgeluid	206078.74	371350.54	1.10	3.4	2.1	--	7.1
pb-07	drie personen stemgeluid	206074.48	371357.97	1.10	3.4	2.1	--	7.1
pb-05	drie personen stemgeluid	206075.80	371355.73	1.10	3.3	2.1	--	7.1
pb-06	drie personen stemgeluid	206077.42	371352.75	1.10	3.3	2.0	--	7.0
pb-19	twee personen stemgeluid	206066.99	371354.37	1.10	2.1	0.9	--	5.9
piek-10	dichtslaan portieren	206076.10	371376.88	0.80	-36.5	-36.5	-36.5	-26.5
piek-09	dichtslaan portieren	206081.21	371379.78	0.80	-37.9	-37.9	-37.9	-27.9
piek-08	dichtslaan portieren	206089.99	371384.84	0.80	-38.1	-38.1	-38.1	-28.1
piek-07	dichtslaan portieren	206094.98	371387.80	0.80	-39.1	-39.1	-39.1	-29.1
piek-12	dichtslaan portieren	206059.80	371370.69	0.80	-40.1	-40.1	-40.1	-30.1
piek-11	dichtslaan portieren	206061.00	371368.23	0.80	-40.6	-40.6	-40.6	-30.6
piek-01	dichtslaan portieren	206105.27	371389.89	0.80	-43.4	-43.4	-43.4	-33.4
piek-02	dichtslaan portieren	206106.48	371387.75	0.80	-43.5	-43.5	-43.5	-33.5
piek-20	dichtslaan portieren bevoorrading	206085.41	371382.32	0.80	-37.5	--	--	-37.5
piek-37	optrekkende personenauto	206119.25	371386.93	0.80	-49.3	-49.3	-49.3	-39.3
piek-03	dichtslaan portieren	206107.73	371385.53	0.80	-53.2	-53.2	-53.2	-43.2
piek-30	roepend persoon	206059.54	371361.65	1.10	-54.2	-54.2	--	-49.2
piek-33	roepend persoon	206059.97	371341.16	1.10	-55.1	-55.1	--	-50.1
piek-32	roepend persoon	206052.74	371345.19	1.10	-55.2	-55.2	--	-50.2
piek-31	roepend persoon	206051.73	371346.98	1.10	-55.2	-55.2	--	-50.2
piek-27	roepend persoon	206061.21	371353.83	1.10	-55.4	-55.4	--	-50.4
piek-16	dichtslaan portieren	206096.35	371373.13	0.80	-60.6	-60.6	-60.6	-50.6
piek-15	dichtslaan portieren	206100.74	371377.30	0.80	-60.8	-60.8	-60.8	-50.8
piek-14	dichtslaan portieren	206106.43	371378.64	0.80	-60.9	-60.9	-60.9	-50.9
piek-28	roepend persoon	206063.55	371349.64	1.10	-55.9	-55.9	--	-50.9
piek-17	dichtslaan portieren	206102.86	371361.58	0.80	-60.9	-60.9	-60.9	-50.9
piek-18	dichtslaan portieren	206108.55	371363.18	0.80	-61.1	-61.1	-61.1	-51.1
piek-19	dichtslaan portieren	206112.77	371367.18	0.80	-61.3	-61.3	-61.3	-51.3
piek-23	dakinstallatie piekniveau	206082.61	371361.65	14.00	-63.0	-63.0	-63.0	-53.0
piek-29	roepend persoon	206057.75	371334.60	1.10	-58.2	-58.2	--	-53.2
piek-36	optrekkende personenauto	206203.13	371426.89	0.80	-63.3	-63.3	-63.3	-53.3
piek-04	dichtslaan portieren	206118.26	371366.48	0.80	-64.0	-64.0	-64.0	-54.0
piek-05	dichtslaan portieren	206119.46	371364.34	0.80	-64.3	-64.3	-64.3	-54.3
Rest		0.00	0.00	0.00	-58.5	-58.5	-59.2	-49.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Berekeningsresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau LAr,LT; deelbijdrages

2500510MCL-02
Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: t06_A - toetspunt gevel Waterloostraat 52
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t06_A	toetspunt gevel Waterloostraat 52	206070.52	371400.42	2.00	38.0	34.7	30.0	40.0
mb-01A	personenauto's noordzijde	206063.75	371373.41	0.80	34.7	32.5	26.4	37.5
pb-03	dakinstallatie	206082.03	371362.17	14.00	24.5	24.5	24.5	34.5
mb-03B	bestelauto's bevoorrrading	206063.82	371372.36	0.80	32.4	--	--	32.4
mb-01B	personenauto's oostzijde	206121.65	371372.76	0.80	28.6	26.6	20.6	31.6
pb-04	dakinstallatie	206084.63	371357.82	14.00	19.1	19.1	19.1	29.1
mb-02A	personenauto's aankomst	206117.19	371383.77	0.80	24.2	22.1	16.1	27.1
mb-02B	personenauto's vertrek	206122.35	371374.21	0.80	21.9	19.9	13.9	24.9
pb-02	warmtepomp	206074.73	371350.23	1.00	9.1	9.1	9.1	19.1
pb-01	warmtepomp	206071.92	371355.06	1.00	8.4	8.4	8.4	18.4
pb-15	twee personen stemgeluid	206059.30	371361.52	1.10	13.9	12.6	--	17.6
mb-03A	bestelauto's bevoorrrading aankomst	206117.28	371383.24	0.80	17.2	--	--	17.2
pb-16	twee personen stemgeluid	206051.66	371347.14	1.10	11.2	10.0	--	15.0
pb-17	twee personen stemgeluid	206052.85	371345.06	1.10	11.0	9.8	--	14.8
mb-03C	bestelauto's bevoorrrading vertrek	206122.20	371374.47	0.80	14.5	--	--	14.5
pb-14	drie personen stemgeluid	206060.75	371354.64	1.10	7.9	6.6	--	11.6
pb-12	drie personen stemgeluid	206061.64	371352.95	1.10	7.8	6.5	--	11.5
pb-10	drie personen stemgeluid	206063.16	371350.51	1.10	7.6	6.4	--	11.4
pb-11	drie personen stemgeluid	206064.08	371348.83	1.10	5.8	4.5	--	9.5
pb-13	drie personen stemgeluid	206056.95	371335.55	1.10	4.5	3.2	--	8.2
pb-18	twee personen stemgeluid	206059.81	371341.09	1.10	4.4	3.1	--	8.1
pb-09	drie personen stemgeluid	206058.17	371333.34	1.10	4.3	3.0	--	8.0
pb-07	drie personen stemgeluid	206074.48	371357.97	1.10	0.4	-0.9	--	4.1
pb-05	drie personen stemgeluid	206075.80	371355.73	1.10	0.3	-1.0	--	4.0
pb-08	drie personen stemgeluid	206078.74	371350.54	1.10	0.1	-1.2	--	3.8
pb-06	drie personen stemgeluid	206077.42	371352.75	1.10	-0.1	-1.4	--	3.6
pb-19	twee personen stemgeluid	206066.99	371354.37	1.10	-0.8	-2.1	--	2.9
piek-08	dichtslaan portieren	206089.99	371384.84	0.80	-36.1	-36.1	-36.1	-26.1
piek-09	dichtslaan portieren	206081.21	371379.78	0.80	-36.9	-36.9	-36.9	-26.9
piek-07	dichtslaan portieren	206094.98	371387.80	0.80	-36.9	-36.9	-36.9	-26.9
piek-10	dichtslaan portieren	206076.10	371376.88	0.80	-37.2	-37.2	-37.2	-27.2
piek-01	dichtslaan portieren	206105.27	371389.89	0.80	-41.7	-41.7	-41.7	-31.7
piek-02	dichtslaan portieren	206106.48	371387.75	0.80	-42.0	-42.0	-42.0	-32.0
piek-20	dichtslaan portieren bevoorrrading	206085.41	371382.32	0.80	-35.5	--	--	-35.5
piek-03	dichtslaan portieren	206107.73	371385.53	0.80	-48.1	-48.1	-48.1	-38.1
piek-37	optrekkende personenauto	206119.25	371386.93	0.80	-48.8	-48.8	-48.8	-38.8
piek-11	dichtslaan portieren	206061.00	371368.23	0.80	-49.0	-49.0	-49.0	-39.0
piek-12	dichtslaan portieren	206059.80	371370.69	0.80	-52.1	-52.1	-52.1	-42.1
piek-14	dichtslaan portieren	206106.43	371378.64	0.80	-59.6	-59.6	-59.6	-49.6
piek-15	dichtslaan portieren	206100.74	371377.30	0.80	-60.4	-60.4	-60.4	-50.4
piek-16	dichtslaan portieren	206096.35	371373.13	0.80	-61.8	-61.8	-61.8	-51.8
piek-19	dichtslaan portieren	206112.77	371367.18	0.80	-62.4	-62.4	-62.4	-52.4
piek-35	optrekkende personenauto	206124.88	371373.95	0.80	-63.2	-63.2	-63.2	-53.2
piek-17	dichtslaan portieren	206102.86	371361.58	0.80	-63.7	-63.7	-63.7	-53.7
piek-30	roepend persoon	206059.54	371361.65	1.10	-59.0	-59.0	--	-54.0
piek-04	dichtslaan portieren	206118.26	371366.48	0.80	-64.2	-64.2	-64.2	-54.2
piek-18	dichtslaan portieren	206108.55	371363.18	0.80	-64.3	-64.3	-64.3	-54.3
piek-05	dichtslaan portieren	206119.46	371364.34	0.80	-64.6	-64.6	-64.6	-54.6
piek-23	dakinstallatie piekniveau	206082.61	371361.65	14.00	-64.8	-64.8	-64.8	-54.8
piek-31	roepend persoon	206051.73	371346.98	1.10	-61.8	-61.8	--	-56.8
piek-32	roepend persoon	206052.74	371345.19	1.10	-62.0	-62.0	--	-57.0
piek-06	dichtslaan portieren	206120.72	371362.12	0.80	-67.0	-67.0	-67.0	-57.0
piek-13	dichtslaan portieren	206121.80	371359.99	0.80	-67.4	-67.4	-67.4	-57.4
piek-36	optrekkende personenauto	206203.13	371426.89	0.80	-67.5	-67.5	-67.5	-57.5
piek-24	dakinstallatie piekniveau	206084.96	371357.21	14.00	-70.5	-70.5	-70.5	-60.5
Rest		0.00	0.00	0.00	-61.4	-61.4	-77.2	-56.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: t06_B - toetspunt gevel Waterloostraat 52
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t06_B	toetspunt gevel Waterloostraat 52	206070.52	371400.42	5.00	38.5	35.5	31.2	41.2
mb-01A	personenauto's noordzijde	206063.75	371373.41	0.80	34.4	32.2	26.2	37.2
pb-03	dakinstallatie	206082.03	371362.17	14.00	26.7	26.7	26.7	36.7
pb-04	dakinstallatie	206084.63	371357.82	14.00	22.7	22.7	22.7	32.7
mb-03B	bestelauto's bevoorrading	206063.82	371372.36	0.80	32.2	--	--	32.2
mb-01B	personenauto's oostzijde	206121.65	371372.76	0.80	28.7	26.8	20.7	31.8
mb-02A	personenauto's aankomst	206117.19	371383.77	0.80	26.1	24.1	18.1	29.1
mb-02B	personenauto's vertrek	206122.35	371374.21	0.80	22.7	20.7	14.7	25.7
pb-14	drie personen stemgeluid	206060.75	371354.64	1.10	18.5	17.2	--	22.2
pb-12	drie personen stemgeluid	206061.64	371352.95	1.10	18.3	17.1	--	22.1
pb-10	drie personen stemgeluid	206063.16	371350.51	1.10	18.2	16.9	--	21.9
pb-02	warmtepomp	206074.73	371350.23	1.00	11.8	11.8	11.8	21.8
pb-15	twee personen stemgeluid	206059.30	371361.52	1.10	17.4	16.1	--	21.1
pb-01	warmtepomp	206071.92	371355.06	1.00	10.4	10.4	10.4	20.4
pb-16	twee personen stemgeluid	206051.66	371347.14	1.10	15.6	14.4	--	19.4
pb-13	drie personen stemgeluid	206056.95	371335.55	1.10	15.6	14.3	--	19.3
pb-17	twee personen stemgeluid	206052.85	371345.06	1.10	15.4	14.2	--	19.2
pb-09	drie personen stemgeluid	206058.17	371333.34	1.10	15.2	13.9	--	18.9
pb-18	twee personen stemgeluid	206059.81	371341.09	1.10	15.1	13.9	--	18.9
mb-03A	bestelauto's bevoorrading aankomst	206117.28	371383.24	0.80	18.8	--	--	18.8
pb-11	drie personen stemgeluid	206064.08	371348.83	1.10	13.3	12.0	--	17.0
mb-03C	bestelauto's bevoorrading vertrek	206122.20	371374.47	0.80	15.2	--	--	15.2
pb-08	drie personen stemgeluid	206078.74	371350.54	1.10	2.1	0.8	--	5.8
pb-05	drie personen stemgeluid	206075.80	371355.73	1.10	1.8	0.5	--	5.5
pb-07	drie personen stemgeluid	206074.48	371357.97	1.10	1.7	0.4	--	5.4
pb-06	drie personen stemgeluid	206077.42	371352.75	1.10	1.6	0.3	--	5.3
pb-19	twee personen stemgeluid	206066.99	371354.37	1.10	1.3	0.0	--	5.0
piek-09	dichtslaan portieren	206081.21	371379.78	0.80	-36.9	-36.9	-36.9	-26.9
piek-10	dichtslaan portieren	206076.10	371376.88	0.80	-37.2	-37.2	-37.2	-27.2
piek-08	dichtslaan portieren	206089.99	371384.84	0.80	-37.5	-37.5	-37.5	-27.5
piek-07	dichtslaan portieren	206094.98	371387.80	0.80	-38.3	-38.3	-38.3	-28.3
piek-12	dichtslaan portieren	206059.80	371370.69	0.80	-39.8	-39.8	-39.8	-29.8
piek-11	dichtslaan portieren	206061.00	371368.23	0.80	-42.2	-42.2	-42.2	-32.2
piek-01	dichtslaan portieren	206105.27	371389.89	0.80	-42.5	-42.5	-42.5	-32.5
piek-02	dichtslaan portieren	206106.48	371387.75	0.80	-42.8	-42.8	-42.8	-32.8
piek-20	dichtslaan portieren bevoorrading	206085.41	371382.32	0.80	-37.0	--	--	-37.0
piek-03	dichtslaan portieren	206107.73	371385.53	0.80	-47.5	-47.5	-47.5	-37.5
piek-37	optrekkende personenauto	206119.25	371386.93	0.80	-48.6	-48.6	-48.6	-38.6
piek-16	dichtslaan portieren	206096.35	371373.13	0.80	-60.2	-60.2	-60.2	-50.2
piek-14	dichtslaan portieren	206106.43	371378.64	0.80	-60.2	-60.2	-60.2	-50.2
piek-15	dichtslaan portieren	206100.74	371377.30	0.80	-60.4	-60.4	-60.4	-50.4
piek-30	roepend persoon	206059.54	371361.65	1.10	-55.5	-55.5	--	-50.5
piek-19	dichtslaan portieren	206112.77	371367.18	0.80	-60.7	-60.7	-60.7	-50.7
piek-17	dichtslaan portieren	206102.86	371361.58	0.80	-60.9	-60.9	-60.9	-50.9
piek-35	optrekkende personenauto	206124.88	371373.95	0.80	-61.3	-61.3	-61.3	-51.3
piek-18	dichtslaan portieren	206108.55	371363.18	0.80	-61.3	-61.3	-61.3	-51.3
piek-27	roepend persoon	206061.21	371353.83	1.10	-56.3	-56.3	--	-51.3
piek-31	roepend persoon	206051.73	371346.98	1.10	-57.4	-57.4	--	-52.4
piek-32	roepend persoon	206052.74	371345.19	1.10	-57.5	-57.5	--	-52.5
piek-36	optrekkende personenauto	206203.13	371426.89	0.80	-62.8	-62.8	-62.8	-52.8
piek-33	roepend persoon	206059.97	371341.16	1.10	-57.8	-57.8	--	-52.8
piek-04	dichtslaan portieren	206118.26	371366.48	0.80	-63.0	-63.0	-63.0	-53.0
piek-23	dakinstallatie piekniveau	206082.61	371361.65	14.00	-63.2	-63.2	-63.2	-53.2
piek-05	dichtslaan portieren	206119.46	371364.34	0.80	-63.4	-63.4	-63.4	-53.4
piek-06	dichtslaan portieren	206120.72	371362.12	0.80	-63.8	-63.8	-63.8	-53.8
Rest		0.00	0.00	0.00	-55.6	-55.6	-62.1	-50.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: t09_A - toetspunt gevel Waterloostraat 54
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t09_A	toetspunt gevel Waterloostraat 54	206082.80	371402.02	2.00	40.0	36.7	31.6	41.7
mb-01A	personenauto's noordzijde	206063.75	371373.41	0.80	36.5	34.3	28.2	39.3
mb-01B	personenauto's oostzijde	206121.65	371372.76	0.80	32.2	30.2	24.2	35.2
pb-03	dakinstallatie	206082.03	371362.17	14.00	24.7	24.7	24.7	34.7
mb-03B	bestelauto's bevoorrading	206063.82	371372.36	0.80	34.0	--	--	34.0
mb-02A	personenauto's aankomst	206117.19	371383.77	0.80	27.2	25.1	19.1	30.1
pb-04	dakinstallatie	206084.63	371357.82	14.00	18.3	18.3	18.3	28.3
mb-02B	personenauto's vertrek	206122.35	371374.21	0.80	24.2	22.2	16.2	27.2
mb-03A	bestelauto's bevoorrading aankomst	206117.28	371383.24	0.80	19.7	--	--	19.7
pb-15	twee personen stemgeluid	206059.30	371361.52	1.10	14.7	13.5	--	18.5
pb-01	warmtepomp	206071.92	371355.06	1.00	8.1	8.1	8.1	18.1
pb-02	warmtepomp	206074.73	371350.23	1.00	7.8	7.8	7.8	17.8
mb-03C	bestelauto's bevoorrading vertrek	206122.20	371374.47	0.80	16.6	--	--	16.6
pb-16	twee personen stemgeluid	206051.66	371347.14	1.10	11.9	10.6	--	15.6
pb-17	twee personen stemgeluid	206052.85	371345.06	1.10	11.7	10.5	--	15.5
pb-14	drie personen stemgeluid	206060.75	371354.64	1.10	10.4	9.1	--	14.1
pb-12	drie personen stemgeluid	206061.64	371352.95	1.10	6.9	5.7	--	10.7
pb-10	drie personen stemgeluid	206063.16	371350.51	1.10	3.6	2.4	--	7.4
pb-11	drie personen stemgeluid	206064.08	371348.83	1.10	2.4	1.2	--	6.2
pb-13	drie personen stemgeluid	206056.95	371335.55	1.10	1.9	0.7	--	5.7
pb-18	twee personen stemgeluid	206059.81	371341.09	1.10	1.3	0.0	--	5.0
pb-09	drie personen stemgeluid	206058.17	371333.34	1.10	0.6	-0.6	--	4.4
pb-19	twee personen stemgeluid	206066.99	371354.37	1.10	-0.3	-1.5	--	3.5
pb-05	drie personen stemgeluid	206075.80	371355.73	1.10	-0.5	-1.7	--	3.3
pb-06	drie personen stemgeluid	206077.42	371352.75	1.10	-0.9	-2.1	--	2.9
pb-08	drie personen stemgeluid	206078.74	371350.54	1.10	-1.1	-2.3	--	2.7
pb-07	drie personen stemgeluid	206074.48	371357.97	1.10	-1.7	-3.0	--	2.0
piek-08	dichtslaan portieren	206089.99	371384.84	0.80	-34.9	-34.9	-34.9	-24.9
piek-07	dichtslaan portieren	206094.98	371387.80	0.80	-35.0	-35.0	-35.0	-25.0
piek-09	dichtslaan portieren	206081.21	371379.78	0.80	-36.3	-36.3	-36.3	-26.3
piek-10	dichtslaan portieren	206076.10	371376.88	0.80	-37.5	-37.5	-37.5	-27.5
piek-01	dichtslaan portieren	206105.27	371389.89	0.80	-39.4	-39.4	-39.4	-29.4
piek-02	dichtslaan portieren	206106.48	371387.75	0.80	-40.0	-40.0	-40.0	-30.0
piek-03	dichtslaan portieren	206107.73	371385.53	0.80	-40.8	-40.8	-40.8	-30.8
piek-11	dichtslaan portieren	206061.00	371368.23	0.80	-42.5	-42.5	-42.5	-32.5
piek-12	dichtslaan portieren	206059.80	371370.69	0.80	-42.5	-42.5	-42.5	-32.5
piek-20	dichtslaan portieren bevoorrading	206085.41	371382.32	0.80	-35.4	--	--	-35.4
piek-37	optrekkende personenauto	206119.25	371386.93	0.80	-47.8	-47.8	-47.8	-37.8
piek-35	optrekkende personenauto	206124.88	371373.95	0.80	-50.2	-50.2	-50.2	-40.2
piek-14	dichtslaan portieren	206106.43	371378.64	0.80	-58.3	-58.3	-58.3	-48.3
piek-15	dichtslaan portieren	206100.74	371377.30	0.80	-59.5	-59.5	-59.5	-49.5
piek-19	dichtslaan portieren	206112.77	371367.18	0.80	-59.5	-59.5	-59.5	-49.5
piek-04	dichtslaan portieren	206118.26	371366.48	0.80	-60.1	-60.1	-60.1	-50.1
piek-16	dichtslaan portieren	206096.35	371373.13	0.80	-60.1	-60.1	-60.1	-50.1
piek-36	optrekkende personenauto	206203.13	371426.89	0.80	-60.5	-60.5	-60.5	-50.5
piek-05	dichtslaan portieren	206119.46	371364.34	0.80	-60.9	-60.9	-60.9	-50.9
piek-06	dichtslaan portieren	206120.72	371362.12	0.80	-61.7	-61.7	-61.7	-51.7
piek-17	dichtslaan portieren	206102.86	371361.58	0.80	-61.7	-61.7	-61.7	-51.7
piek-13	dichtslaan portieren	206121.80	371359.99	0.80	-62.4	-62.4	-62.4	-52.4
piek-18	dichtslaan portieren	206108.55	371363.18	0.80	-62.9	-62.9	-62.9	-52.9
piek-30	roepend persoon	206059.54	371361.65	1.10	-58.1	-58.1	--	-53.1
piek-23	dakinstallatie piekniveau	206082.61	371361.65	14.00	-65.7	-65.7	-65.7	-55.7
piek-31	roepend persoon	206051.73	371346.98	1.10	-61.1	-61.1	--	-56.1
piek-32	roepend persoon	206052.74	371345.19	1.10	-61.2	-61.2	--	-56.2
piek-24	dakinstallatie piekniveau	206084.96	371357.21	14.00	-71.2	-71.2	-71.2	-61.2
Rest		0.00	0.00	0.00	-62.9	-62.9	-78.1	-57.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: t12_B - toetspunt gevel Waterloostraat 54
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t12_B	toetspunt gevel Waterloostraat 54	206083.00	371406.36	5.00	39.5	36.6	31.8	41.8
mb-01A	personenauto's noordzijde	206063.75	371373.41	0.80	35.0	32.8	26.8	37.8
mb-01B	personenauto's oostzijde	206121.65	371372.76	0.80	33.3	31.3	25.3	36.3
pb-03	dakinstallatie	206082.03	371362.17	14.00	25.8	25.8	25.8	35.8
mb-03B	bestelauto's bevoorrading	206063.82	371372.36	0.80	32.7	--	--	32.7
pb-04	dakinstallatie	206084.63	371357.82	14.00	21.8	21.8	21.8	31.8
mb-02A	personenauto's aankomst	206117.19	371383.77	0.80	28.1	26.1	20.1	31.1
mb-02B	personenauto's vertrek	206122.35	371374.21	0.80	25.6	23.6	17.6	28.6
mb-03A	bestelauto's bevoorrading aankomst	206117.28	371383.24	0.80	20.7	--	--	20.7
pb-15	twee personen stemgeluid	206059.30	371361.52	1.10	15.8	14.5	--	19.5
pb-01	warmtepomp	206071.92	371355.06	1.00	9.5	9.5	9.5	19.5
pb-02	warmtepomp	206074.73	371350.23	1.00	8.5	8.5	8.5	18.5
mb-03C	bestelauto's bevoorrading vertrek	206122.20	371374.47	0.80	18.1	--	--	18.1
pb-16	twee personen stemgeluid	206051.66	371347.14	1.10	13.7	12.4	--	17.4
pb-17	twee personen stemgeluid	206052.85	371345.06	1.10	13.5	12.2	--	17.2
pb-14	drie personen stemgeluid	206060.75	371354.64	1.10	12.7	11.4	--	16.4
pb-12	drie personen stemgeluid	206061.64	371352.95	1.10	9.6	8.3	--	13.3
pb-10	drie personen stemgeluid	206063.16	371350.51	1.10	5.9	4.6	--	9.6
pb-11	drie personen stemgeluid	206064.08	371348.83	1.10	4.8	3.6	--	8.6
pb-13	drie personen stemgeluid	206056.95	371335.55	1.10	4.8	3.6	--	8.6
pb-18	twee personen stemgeluid	206059.81	371341.09	1.10	4.0	2.8	--	7.8
pb-09	drie personen stemgeluid	206058.17	371333.34	1.10	3.3	2.0	--	7.0
pb-19	twee personen stemgeluid	206066.99	371354.37	1.10	1.2	0.0	--	5.0
pb-05	drie personen stemgeluid	206075.80	371355.73	1.10	0.3	-0.9	--	4.1
pb-06	drie personen stemgeluid	206077.42	371352.75	1.10	0.2	-1.1	--	3.9
pb-08	drie personen stemgeluid	206078.74	371350.54	1.10	0.1	-1.2	--	3.9
pb-07	drie personen stemgeluid	206074.48	371357.97	1.10	-0.8	-2.0	--	3.0
piek-07	dichtslaan portieren	206094.98	371387.80	0.80	-36.5	-36.5	-36.5	-26.5
piek-08	dichtslaan portieren	206089.99	371384.84	0.80	-36.7	-36.7	-36.7	-26.7
piek-09	dichtslaan portieren	206081.21	371379.78	0.80	-37.9	-37.9	-37.9	-27.9
piek-10	dichtslaan portieren	206076.10	371376.88	0.80	-38.9	-38.9	-38.9	-28.9
piek-01	dichtslaan portieren	206105.27	371389.89	0.80	-40.3	-40.3	-40.3	-30.3
piek-02	dichtslaan portieren	206106.48	371387.75	0.80	-40.8	-40.8	-40.8	-30.8
piek-03	dichtslaan portieren	206107.73	371385.53	0.80	-41.3	-41.3	-41.3	-31.3
piek-11	dichtslaan portieren	206061.00	371368.23	0.80	-41.8	-41.8	-41.8	-31.8
piek-12	dichtslaan portieren	206059.80	371370.69	0.80	-42.1	-42.1	-42.1	-32.1
piek-37	optrekkende personenauto	206119.25	371386.93	0.80	-47.0	-47.0	-47.0	-37.0
piek-20	dichtslaan portieren bevoorrading	206085.41	371382.32	0.80	-37.2	--	--	-37.2
piek-35	optrekkende personenauto	206124.88	371373.95	0.80	-48.4	-48.4	-48.4	-38.4
piek-04	dichtslaan portieren	206118.26	371366.48	0.80	-54.1	-54.1	-54.1	-44.1
piek-05	dichtslaan portieren	206119.46	371364.34	0.80	-55.2	-55.2	-55.2	-45.2
piek-06	dichtslaan portieren	206120.72	371362.12	0.80	-56.1	-56.1	-56.1	-46.1
piek-14	dichtslaan portieren	206106.43	371378.64	0.80	-56.2	-56.2	-56.2	-46.2
piek-19	dichtslaan portieren	206112.77	371367.18	0.80	-56.4	-56.4	-56.4	-46.4
piek-13	dichtslaan portieren	206121.80	371359.99	0.80	-57.1	-57.1	-57.1	-47.1
piek-15	dichtslaan portieren	206100.74	371377.30	0.80	-59.5	-59.5	-59.5	-49.5
piek-17	dichtslaan portieren	206102.86	371361.58	0.80	-59.8	-59.8	-59.8	-49.8
piek-16	dichtslaan portieren	206096.35	371373.13	0.80	-60.0	-60.0	-60.0	-50.0
piek-18	dichtslaan portieren	206108.55	371363.18	0.80	-60.9	-60.9	-60.9	-50.9
piek-36	optrekkende personenauto	206203.13	371426.89	0.80	-61.5	-61.5	-61.5	-51.5
piek-30	roepend persoon	206059.54	371361.65	1.10	-57.1	-57.1	--	-52.1
piek-23	dakinstallatie piekniveau	206082.61	371361.65	14.00	-64.1	-64.1	-64.1	-54.1
piek-31	roepend persoon	206051.73	371346.98	1.10	-59.3	-59.3	--	-54.3
piek-32	roepend persoon	206052.74	371345.19	1.10	-59.5	-59.5	--	-54.5
piek-24	dakinstallatie piekniveau	206084.96	371357.21	14.00	-67.8	-67.8	-67.8	-57.8
Rest		0.00	0.00	0.00	-60.5	-60.5	-76.9	-55.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: t14_A - toetspunt gevel Waterloostraat 56
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t14_A	toetspunt gevel Waterloostraat 56	206094.18	371409.53	2.00	40.0	36.9	31.6	41.9
mb-01B	personenauto's oostzijde	206121.65	371372.76	0.80	35.0	33.0	27.0	38.0
mb-01A	personenauto's noordzijde	206063.75	371373.41	0.80	35.2	33.0	27.0	38.0
pb-03	dakinstallatie	206082.03	371362.17	14.00	23.4	23.4	23.4	33.4
mb-03B	bestelauto's bevoorrading	206063.82	371372.36	0.80	32.8	--	--	32.8
mb-02A	personenauto's aankomst	206117.19	371383.77	0.80	28.4	26.4	20.4	31.4
pb-04	dakinstallatie	206084.63	371357.82	14.00	17.8	17.8	17.8	27.8
mb-02B	personenauto's vertrek	206122.35	371374.21	0.80	24.8	22.7	16.7	27.7
mb-03A	bestelauto's bevoorrading aankomst	206117.28	371383.24	0.80	20.9	--	--	20.9
mb-03C	bestelauto's bevoorrading vertrek	206122.20	371374.47	0.80	17.2	--	--	17.2
pb-15	twee personen stemgeluid	206059.30	371361.52	1.10	12.3	11.1	--	16.1
pb-01	warmtepomp	206071.92	371355.06	1.00	6.0	6.0	6.0	16.0
pb-02	warmtepomp	206074.73	371350.23	1.00	5.6	5.6	5.6	15.6
pb-16	twee personen stemgeluid	206051.66	371347.14	1.10	9.9	8.6	--	13.6
pb-17	twee personen stemgeluid	206052.85	371345.06	1.10	4.5	3.2	--	8.2
pb-14	drie personen stemgeluid	206060.75	371354.64	1.10	3.8	2.6	--	7.6
pb-12	drie personen stemgeluid	206061.64	371352.95	1.10	1.5	0.2	--	5.2
pb-10	drie personen stemgeluid	206063.16	371350.51	1.10	-0.7	-1.9	--	3.1
pb-11	drie personen stemgeluid	206064.08	371348.83	1.10	-1.2	-2.4	--	2.6
pb-13	drie personen stemgeluid	206056.95	371335.55	1.10	-2.2	-3.5	--	1.6
pb-18	twee personen stemgeluid	206059.81	371341.09	1.10	-2.6	-3.9	--	1.1
pb-09	drie personen stemgeluid	206058.17	371333.34	1.10	-2.9	-4.1	--	0.9
pb-06	drie personen stemgeluid	206077.42	371352.75	1.10	-3.0	-4.2	--	0.8
pb-08	drie personen stemgeluid	206078.74	371350.54	1.10	-3.1	-4.4	--	0.6
pb-19	twee personen stemgeluid	206066.99	371354.37	1.10	-3.7	-4.9	--	0.1
pb-07	drie personen stemgeluid	206074.48	371357.97	1.10	-4.2	-5.5	--	-0.5
pb-05	drie personen stemgeluid	206075.80	371355.73	1.10	-4.6	-5.9	--	-0.9
piek-07	dichtslaan portieren	206094.98	371387.80	0.80	-36.2	-36.2	-36.2	-26.2
piek-08	dichtslaan portieren	206089.99	371384.84	0.80	-37.3	-37.3	-37.3	-27.3
piek-01	dichtslaan portieren	206105.27	371389.89	0.80	-38.4	-38.4	-38.4	-28.4
piek-02	dichtslaan portieren	206106.48	371387.75	0.80	-39.2	-39.2	-39.2	-29.2
piek-03	dichtslaan portieren	206107.73	371385.53	0.80	-39.9	-39.9	-39.9	-29.9
piek-09	dichtslaan portieren	206081.21	371379.78	0.80	-40.0	-40.0	-40.0	-30.0
piek-10	dichtslaan portieren	206076.10	371376.88	0.80	-41.6	-41.6	-41.6	-31.6
piek-14	dichtslaan portieren	206106.43	371378.64	0.80	-42.0	-42.0	-42.0	-32.0
piek-11	dichtslaan portieren	206061.00	371368.23	0.80	-45.5	-45.5	-45.5	-35.5
piek-12	dichtslaan portieren	206059.80	371370.69	0.80	-45.7	-45.7	-45.7	-35.7
piek-19	dichtslaan portieren	206112.77	371367.18	0.80	-45.9	-45.9	-45.9	-35.9
piek-37	optrekkende personenauto	206119.25	371386.93	0.80	-46.6	-46.6	-46.6	-36.6
piek-04	dichtslaan portieren	206118.26	371366.48	0.80	-46.7	-46.7	-46.7	-36.7
piek-05	dichtslaan portieren	206119.46	371364.34	0.80	-47.2	-47.2	-47.2	-37.2
piek-06	dichtslaan portieren	206120.72	371362.12	0.80	-47.8	-47.8	-47.8	-37.8
piek-13	dichtslaan portieren	206121.80	371359.99	0.80	-48.2	-48.2	-48.2	-38.2
piek-20	dichtslaan portieren bevoorrading	206085.41	371382.32	0.80	-38.4	--	--	-38.4
piek-15	dichtslaan portieren	206100.74	371377.30	0.80	-48.8	-48.8	-48.8	-38.8
piek-35	optrekkende personenauto	206124.88	371373.95	0.80	-50.0	-50.0	-50.0	-40.0
piek-36	optrekkende personenauto	206203.13	371426.89	0.80	-61.1	-61.1	-61.1	-51.1
piek-16	dichtslaan portieren	206096.35	371373.13	0.80	-61.5	-61.5	-61.5	-51.5
piek-17	dichtslaan portieren	206102.86	371361.58	0.80	-62.3	-62.3	-62.3	-52.3
piek-18	dichtslaan portieren	206108.55	371363.18	0.80	-62.4	-62.4	-62.4	-52.4
piek-30	roepend persoon	206059.54	371361.65	1.10	-60.6	-60.6	--	-55.6
piek-23	dakinstallatie piekniveau	206082.61	371361.65	14.00	-66.7	-66.7	-66.7	-56.7
piek-31	roepend persoon	206051.73	371346.98	1.10	-63.1	-63.1	--	-58.1
piek-24	dakinstallatie piekniveau	206084.96	371357.21	14.00	-71.3	-71.3	-71.3	-61.3
piek-32	roepend persoon	206052.74	371345.19	1.10	-68.4	-68.4	--	-63.4
Rest		0.00	0.00	0.00	-67.3	-67.3	-80.2	-62.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: t16_B - toetspunt gevel Waterlostraat 56
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t16_B	toetspunt gevel Waterlostraat 56	206088.26	371410.51	5.00	39.5	36.6	31.8	41.8
mb-01B	personenauto's oostzijde	206121.65	371372.76	0.80	34.2	32.2	26.2	37.2
mb-01A	personenauto's noordzijde	206063.75	371373.41	0.80	34.4	32.2	26.2	37.2
pb-03	dakinstallatie	206082.03	371362.17	14.00	25.0	25.0	25.0	35.0
pb-04	dakinstallatie	206084.63	371357.82	14.00	22.2	22.2	22.2	32.2
mb-03B	bestelauto's bevoorrading	206063.82	371372.36	0.80	32.1	--	--	32.1
mb-02A	personenauto's aankomst	206117.19	371383.77	0.80	28.8	26.8	20.7	31.8
mb-02B	personenauto's vertrek	206122.35	371374.21	0.80	25.9	23.9	17.9	28.9
mb-03A	bestelauto's bevoorrading aankomst	206117.28	371383.24	0.80	21.4	--	--	21.4
pb-01	warmtepomp	206071.92	371355.06	1.00	8.9	8.9	8.9	18.9
pb-15	twee personen stemgeluid	206059.30	371361.52	1.10	14.8	13.6	--	18.6
mb-03C	bestelauto's bevoorrading vertrek	206122.20	371374.47	0.80	18.4	--	--	18.4
pb-02	warmtepomp	206074.73	371350.23	1.00	7.6	7.6	7.6	17.6
pb-16	twee personen stemgeluid	206051.66	371347.14	1.10	12.5	11.3	--	16.3
pb-17	twee personen stemgeluid	206052.85	371345.06	1.10	12.3	11.1	--	16.1
pb-14	drie personen stemgeluid	206060.75	371354.64	1.10	9.8	8.6	--	13.6
pb-12	drie personen stemgeluid	206061.64	371352.95	1.10	6.5	5.2	--	10.2
pb-10	drie personen stemgeluid	206063.16	371350.51	1.10	3.6	2.4	--	7.4
pb-11	drie personen stemgeluid	206064.08	371348.83	1.10	2.5	1.3	--	6.3
pb-13	drie personen stemgeluid	206056.95	371335.55	1.10	1.9	0.6	--	5.6
pb-18	twee personen stemgeluid	206059.81	371341.09	1.10	1.7	0.4	--	5.4
pb-09	drie personen stemgeluid	206058.17	371333.34	1.10	0.6	-0.6	--	4.4
pb-08	drie personen stemgeluid	206078.74	371350.54	1.10	-0.2	-1.4	--	3.6
pb-19	twee personen stemgeluid	206066.99	371354.37	1.10	-0.2	-1.5	--	3.5
pb-06	drie personen stemgeluid	206077.42	371352.75	1.10	-0.6	-1.8	--	3.2
pb-07	drie personen stemgeluid	206074.48	371357.97	1.10	-1.6	-2.8	--	2.2
pb-05	drie personen stemgeluid	206075.80	371355.73	1.10	-2.5	-3.7	--	1.3
piek-07	dichtslaan portieren	206094.98	371387.80	0.80	-37.1	-37.1	-37.1	-27.1
piek-08	dichtslaan portieren	206089.99	371384.84	0.80	-37.7	-37.7	-37.7	-27.7
piek-09	dichtslaan portieren	206081.21	371379.78	0.80	-39.3	-39.3	-39.3	-29.3
piek-01	dichtslaan portieren	206105.27	371389.89	0.80	-40.0	-40.0	-40.0	-30.0
piek-10	dichtslaan portieren	206076.10	371376.88	0.80	-40.2	-40.2	-40.2	-30.2
piek-02	dichtslaan portieren	206106.48	371387.75	0.80	-40.6	-40.6	-40.6	-30.6
piek-03	dichtslaan portieren	206107.73	371385.53	0.80	-41.2	-41.2	-41.2	-31.2
piek-14	dichtslaan portieren	206106.43	371378.64	0.80	-41.2	-41.2	-41.2	-31.2
piek-19	dichtslaan portieren	206112.77	371367.18	0.80	-42.5	-42.5	-42.5	-32.5
piek-11	dichtslaan portieren	206061.00	371368.23	0.80	-42.8	-42.8	-42.8	-32.8
piek-12	dichtslaan portieren	206059.80	371370.69	0.80	-43.0	-43.0	-43.0	-33.0
piek-04	dichtslaan portieren	206118.26	371366.48	0.80	-45.2	-45.2	-45.2	-35.2
piek-05	dichtslaan portieren	206119.46	371364.34	0.80	-45.6	-45.6	-45.6	-35.6
piek-06	dichtslaan portieren	206120.72	371362.12	0.80	-46.0	-46.0	-46.0	-36.0
piek-13	dichtslaan portieren	206121.80	371359.99	0.80	-46.5	-46.5	-46.5	-36.5
piek-37	optrekkende personenauto	206119.25	371386.93	0.80	-46.9	-46.9	-46.9	-36.9
piek-20	dichtslaan portieren bevoorrading	206085.41	371382.32	0.80	-38.5	--	--	-38.5
piek-35	optrekkende personenauto	206124.88	371373.95	0.80	-48.7	-48.7	-48.7	-38.7
piek-15	dichtslaan portieren	206100.74	371377.30	0.80	-59.6	-59.6	-59.6	-49.6
piek-18	dichtslaan portieren	206108.55	371363.18	0.80	-60.1	-60.1	-60.1	-50.1
piek-17	dichtslaan portieren	206102.86	371361.58	0.80	-60.2	-60.2	-60.2	-50.2
piek-16	dichtslaan portieren	206096.35	371373.13	0.80	-60.4	-60.4	-60.4	-50.4
piek-36	optrekkende personenauto	206203.13	371426.89	0.80	-60.9	-60.9	-60.9	-50.9
piek-30	roepend persoon	206059.54	371361.65	1.10	-58.1	-58.1	--	-53.1
piek-23	dakinstallatie piekniveau	206082.61	371361.65	14.00	-64.8	-64.8	-64.8	-54.8
piek-31	roepend persoon	206051.73	371346.98	1.10	-60.5	-60.5	--	-55.5
piek-32	roepend persoon	206052.74	371345.19	1.10	-60.6	-60.6	--	-55.6
piek-24	dakinstallatie piekniveau	206084.96	371357.21	14.00	-67.5	-67.5	-67.5	-57.5
Rest		0.00	0.00	0.00	-63.1	-63.1	-77.6	-58.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: t17_A - toetspunt gevel Waterloostraat 58
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t17_A	toetspunt gevel Waterloostraat 58	206101.84	371412.87	2.00	40.1	37.3	32.0	42.3
mb-01B	personenauto's oostzijde	206121.65	371372.76	0.80	35.8	33.9	27.9	38.9
mb-01A	personenauto's noordzijde	206063.75	371373.41	0.80	34.5	32.3	26.3	37.3
pb-03	dakinstallatie	206082.03	371362.17	14.00	23.4	23.4	23.4	33.4
mb-02A	personenauto's aankomst	206117.19	371383.77	0.80	29.8	27.8	21.8	32.8
mb-03B	bestelauto's bevoorrading	206063.82	371372.36	0.80	31.9	--	--	31.9
pb-04	dakinstallatie	206084.63	371357.82	14.00	20.8	20.8	20.8	30.8
mb-02B	personenauto's vertrek	206122.35	371374.21	0.80	25.8	23.7	17.7	28.7
mb-03A	bestelauto's bevoorrading aankomst	206117.28	371383.24	0.80	22.2	--	--	22.2
mb-03C	bestelauto's bevoorrading vertrek	206122.20	371374.47	0.80	18.2	--	--	18.2
pb-15	twee personen stemgeluid	206059.30	371361.52	1.10	11.1	9.8	--	14.8
pb-02	warmtepomp	206074.73	371350.23	1.00	4.5	4.5	4.5	14.5
pb-01	warmtepomp	206071.92	371355.06	1.00	4.2	4.2	4.2	14.2
pb-16	twee personen stemgeluid	206051.66	371347.14	1.10	3.4	2.2	--	7.2
pb-14	drie personen stemgeluid	206060.75	371354.64	1.10	0.7	-0.5	--	4.5
pb-17	twee personen stemgeluid	206052.85	371345.06	1.10	0.4	-0.9	--	4.1
pb-12	drie personen stemgeluid	206061.64	371352.95	1.10	-1.0	-2.2	--	2.8
pb-10	drie personen stemgeluid	206063.16	371350.51	1.10	-2.2	-3.4	--	1.6
pb-11	drie personen stemgeluid	206064.08	371348.83	1.10	-2.5	-3.8	--	1.3
pb-18	twee personen stemgeluid	206059.81	371341.09	1.10	-3.1	-4.4	--	0.6
pb-13	drie personen stemgeluid	206056.95	371335.55	1.10	-4.1	-5.3	--	-0.3
pb-08	drie personen stemgeluid	206078.74	371350.54	1.10	-4.1	-5.4	--	-0.4
pb-09	drie personen stemgeluid	206058.17	371333.34	1.10	-4.3	-5.5	--	-0.5
pb-19	twee personen stemgeluid	206066.99	371354.37	1.10	-5.1	-6.3	--	-1.3
pb-07	drie personen stemgeluid	206074.48	371357.97	1.10	-5.5	-6.7	--	-1.7
pb-05	drie personen stemgeluid	206075.80	371355.73	1.10	-5.8	-7.0	--	-2.0
pb-06	drie personen stemgeluid	206077.42	371352.75	1.10	-6.2	-7.4	--	-2.4
piek-07	dichtslaan portieren	206094.98	371387.80	0.80	-37.2	-37.2	-37.2	-27.2
piek-01	dichtslaan portieren	206105.27	371389.89	0.80	-38.1	-38.1	-38.1	-28.1
piek-02	dichtslaan portieren	206106.48	371387.75	0.80	-38.9	-38.9	-38.9	-28.9
piek-08	dichtslaan portieren	206089.99	371384.84	0.80	-39.1	-39.1	-39.1	-29.1
piek-03	dichtslaan portieren	206107.73	371385.53	0.80	-39.6	-39.6	-39.6	-29.6
piek-09	dichtslaan portieren	206081.21	371379.78	0.80	-42.0	-42.0	-42.0	-32.0
piek-14	dichtslaan portieren	206106.43	371378.64	0.80	-42.2	-42.2	-42.2	-32.2
piek-10	dichtslaan portieren	206076.10	371376.88	0.80	-43.4	-43.4	-43.4	-33.4
piek-18	dichtslaan portieren	206108.55	371363.18	0.80	-44.4	-44.4	-44.4	-34.4
piek-19	dichtslaan portieren	206112.77	371367.18	0.80	-46.0	-46.0	-46.0	-36.0
piek-37	optrekkende personenauto	206119.25	371386.93	0.80	-46.3	-46.3	-46.3	-36.3
piek-04	dichtslaan portieren	206118.26	371366.48	0.80	-46.6	-46.6	-46.6	-36.6
piek-11	dichtslaan portieren	206061.00	371368.23	0.80	-46.8	-46.8	-46.8	-36.8
piek-12	dichtslaan portieren	206059.80	371370.69	0.80	-47.0	-47.0	-47.0	-37.0
piek-05	dichtslaan portieren	206119.46	371364.34	0.80	-47.2	-47.2	-47.2	-37.2
piek-06	dichtslaan portieren	206120.72	371362.12	0.80	-47.7	-47.7	-47.7	-37.7
piek-35	optrekkende personenauto	206124.88	371373.95	0.80	-48.2	-48.2	-48.2	-38.2
piek-13	dichtslaan portieren	206121.80	371359.99	0.80	-48.2	-48.2	-48.2	-38.2
piek-15	dichtslaan portieren	206100.74	371377.30	0.80	-49.2	-49.2	-49.2	-39.2
piek-16	dichtslaan portieren	206096.35	371373.13	0.80	-49.7	-49.7	-49.7	-39.7
piek-20	dichtslaan portieren bevoorrading	206085.41	371382.32	0.80	-40.7	--	--	-40.7
piek-36	optrekkende personenauto	206203.13	371426.89	0.80	-60.6	-60.6	-60.6	-50.6
piek-17	dichtslaan portieren	206102.86	371361.58	0.80	-62.7	-62.7	-62.7	-52.7
piek-23	dakinstallatie piekniveau	206082.61	371361.65	14.00	-66.7	-66.7	-66.7	-56.7
piek-30	roepend persoon	206059.54	371361.65	1.10	-61.8	-61.8	--	-56.8
piek-24	dakinstallatie piekniveau	206084.96	371357.21	14.00	-68.2	-68.2	-68.2	-58.2
piek-31	roepend persoon	206051.73	371346.98	1.10	-69.9	-69.9	--	-64.9
piek-32	roepend persoon	206052.74	371345.19	1.10	-72.6	-72.6	--	-67.6
Rest		0.00	0.00	0.00	-68.9	-68.9	-82.3	-63.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: t20_B - toetspunt gevel Waterloostraat 58
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t20_B	toetspunt gevel Waterloostraat 58	206104.30	371418.77	5.00	39.5	36.9	31.9	41.9
mb-01B	personenauto's oostzijde	206121.65	371372.76	0.80	35.3	33.3	27.3	38.3
mb-01A	personenauto's noordzijde	206063.75	371373.41	0.80	32.6	30.4	24.4	35.4
mb-02A	personenauto's aankomst	206117.19	371383.77	0.80	31.0	29.0	23.0	34.0
pb-03	dakinstallatie	206082.03	371362.17	14.00	23.9	23.9	23.9	33.9
pb-04	dakinstallatie	206084.63	371357.82	14.00	23.1	23.1	23.1	33.1
mb-02B	personenauto's vertrek	206122.35	371374.21	0.80	27.8	25.7	19.7	30.7
mb-03B	bestelauto's bevoorrading	206063.82	371372.36	0.80	30.2	--	--	30.2
mb-03A	bestelauto's bevoorrading aankomst	206117.28	371383.24	0.80	23.5	--	--	23.5
mb-03C	bestelauto's bevoorrading vertrek	206122.20	371374.47	0.80	20.3	--	--	20.3
pb-15	twee personen stemgeluid	206059.30	371361.52	1.10	12.4	11.2	--	16.2
pb-01	warmtepomp	206071.92	371355.06	1.00	5.8	5.8	5.8	15.8
pb-02	warmtepomp	206074.73	371350.23	1.00	5.2	5.2	5.2	15.2
pb-16	twee personen stemgeluid	206051.66	371347.14	1.10	5.3	4.1	--	9.1
pb-14	drie personen stemgeluid	206060.75	371354.64	1.10	2.5	1.3	--	6.3
pb-17	twee personen stemgeluid	206052.85	371345.06	1.10	2.4	1.2	--	6.2
pb-12	drie personen stemgeluid	206061.64	371352.95	1.10	0.8	-0.5	--	4.5
pb-10	drie personen stemgeluid	206063.16	371350.51	1.10	-0.4	-1.7	--	3.3
pb-11	drie personen stemgeluid	206064.08	371348.83	1.10	-0.9	-2.2	--	2.8
pb-18	twee personen stemgeluid	206059.81	371341.09	1.10	-1.4	-2.6	--	2.4
pb-13	drie personen stemgeluid	206056.95	371335.55	1.10	-2.7	-3.9	--	1.1
pb-09	drie personen stemgeluid	206058.17	371333.34	1.10	-2.9	-4.2	--	0.8
pb-08	drie personen stemgeluid	206078.74	371350.54	1.10	-3.0	-4.2	--	0.8
pb-19	twee personen stemgeluid	206066.99	371354.37	1.10	-3.3	-4.6	--	0.4
pb-07	drie personen stemgeluid	206074.48	371357.97	1.10	-4.6	-5.9	--	-0.9
pb-05	drie personen stemgeluid	206075.80	371355.73	1.10	-4.9	-6.1	--	-1.1
pb-06	drie personen stemgeluid	206077.42	371352.75	1.10	-5.2	-6.5	--	-1.5
piek-07	dichtslaan portieren	206094.98	371387.80	0.80	-39.1	-39.1	-39.1	-29.1
piek-08	dichtslaan portieren	206089.99	371384.84	0.80	-40.4	-40.4	-40.4	-30.4
piek-01	dichtslaan portieren	206105.27	371389.89	0.80	-40.5	-40.5	-40.5	-30.5
piek-02	dichtslaan portieren	206106.48	371387.75	0.80	-41.1	-41.1	-41.1	-31.1
piek-03	dichtslaan portieren	206107.73	371385.53	0.80	-41.6	-41.6	-41.6	-31.6
piek-09	dichtslaan portieren	206081.21	371379.78	0.80	-41.9	-41.9	-41.9	-31.9
piek-14	dichtslaan portieren	206106.43	371378.64	0.80	-42.7	-42.7	-42.7	-32.7
piek-10	dichtslaan portieren	206076.10	371376.88	0.80	-42.7	-42.7	-42.7	-32.7
piek-18	dichtslaan portieren	206108.55	371363.18	0.80	-43.2	-43.2	-43.2	-33.2
piek-19	dichtslaan portieren	206112.77	371367.18	0.80	-45.0	-45.0	-45.0	-35.0
piek-04	dichtslaan portieren	206118.26	371366.48	0.80	-45.5	-45.5	-45.5	-35.5
piek-11	dichtslaan portieren	206061.00	371368.23	0.80	-45.6	-45.6	-45.6	-35.6
piek-12	dichtslaan portieren	206059.80	371370.69	0.80	-45.8	-45.8	-45.8	-35.8
piek-05	dichtslaan portieren	206119.46	371364.34	0.80	-45.8	-45.8	-45.8	-35.8
piek-06	dichtslaan portieren	206120.72	371362.12	0.80	-46.3	-46.3	-46.3	-36.3
piek-37	optrekkende personenauto	206119.25	371386.93	0.80	-46.9	-46.9	-46.9	-36.9
piek-13	dichtslaan portieren	206121.80	371359.99	0.80	-46.9	-46.9	-46.9	-36.9
piek-35	optrekkende personenauto	206124.88	371373.95	0.80	-47.2	-47.2	-47.2	-37.2
piek-17	dichtslaan portieren	206102.86	371361.58	0.80	-47.4	-47.4	-47.4	-37.4
piek-16	dichtslaan portieren	206096.35	371373.13	0.80	-48.9	-48.9	-48.9	-38.9
piek-20	dichtslaan portieren bevoorrading	206085.41	371382.32	0.80	-41.2	--	--	-41.2
piek-36	optrekkende personenauto	206203.13	371426.89	0.80	-59.0	-59.0	-59.0	-49.0
piek-15	dichtslaan portieren	206100.74	371377.30	0.80	-62.9	-62.9	-62.9	-52.9
piek-30	roepend persoon	206059.54	371361.65	1.10	-60.5	-60.5	--	-55.5
piek-23	dakinstallatie piekniveau	206082.61	371361.65	14.00	-65.6	-65.6	-65.6	-55.6
piek-24	dakinstallatie piekniveau	206084.96	371357.21	14.00	-65.9	-65.9	-65.9	-55.9
piek-31	roepend persoon	206051.73	371346.98	1.10	-67.9	-67.9	--	-62.9
piek-32	roepend persoon	206052.74	371345.19	1.10	-70.5	-70.5	--	-65.5
Rest		0.00	0.00	0.00	-67.4	-67.4	-81.7	-62.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: t25_A - toetspunt tuin Waterloostraat 56
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t25_A	toetspunt tuin Waterloostraat 56	206091.94	371406.35	1.50	42.1	39.0	33.7	44.0
mb-01A	personenauto's noordzijde	206063.75	371373.41	0.80	37.7	35.5	29.5	40.5
mb-01B	personenauto's oostzijde	206121.65	371372.76	0.80	36.8	34.8	28.8	39.8
pb-03	dakinstallatie	206082.03	371362.17	14.00	25.5	25.5	25.5	35.5
mb-03B	bestelauto's bevoorrading	206063.82	371372.36	0.80	35.3	--	--	35.3
mb-02A	personenauto's aankomst	206117.19	371383.77	0.80	29.9	27.8	21.8	32.8
pb-04	dakinstallatie	206084.63	371357.82	14.00	19.7	19.7	19.7	29.7
mb-02B	personenauto's vertrek	206122.35	371374.21	0.80	26.7	24.7	18.7	29.7
mb-03A	bestelauto's bevoorrading aankomst	206117.28	371383.24	0.80	22.3	--	--	22.3
mb-03C	bestelauto's bevoorrading vertrek	206122.20	371374.47	0.80	19.1	--	--	19.1
pb-15	twee personen stemgeluid	206059.30	371361.52	1.10	14.5	13.3	--	18.3
pb-02	warmtepomp	206074.73	371350.23	1.00	8.1	8.1	8.1	18.1
pb-01	warmtepomp	206071.92	371355.06	1.00	7.9	7.9	7.9	17.9
pb-16	twee personen stemgeluid	206051.66	371347.14	1.10	12.0	10.8	--	15.8
pb-17	twee personen stemgeluid	206052.85	371345.06	1.10	9.7	8.5	--	13.5
pb-14	drie personen stemgeluid	206060.75	371354.64	1.10	7.3	6.1	--	11.1
pb-12	drie personen stemgeluid	206061.64	371352.95	1.10	4.6	3.3	--	8.3
pb-10	drie personen stemgeluid	206063.16	371350.51	1.10	2.2	1.0	--	6.0
pb-11	drie personen stemgeluid	206064.08	371348.83	1.10	1.5	0.3	--	5.3
pb-13	drie personen stemgeluid	206056.95	371335.55	1.10	0.8	-0.5	--	4.5
pb-09	drie personen stemgeluid	206058.17	371333.34	1.10	0.0	-1.2	--	3.8
pb-18	twee personen stemgeluid	206059.81	371341.09	1.10	0.0	-1.3	--	3.7
pb-06	drie personen stemgeluid	206077.42	371352.75	1.10	-1.1	-2.4	--	2.6
pb-19	twee personen stemgeluid	206066.99	371354.37	1.10	-1.3	-2.6	--	2.4
pb-08	drie personen stemgeluid	206078.74	371350.54	1.10	-1.3	-2.6	--	2.4
pb-07	drie personen stemgeluid	206074.48	371357.97	1.10	-1.5	-2.8	--	2.2
pb-05	drie personen stemgeluid	206075.80	371355.73	1.10	-1.9	-3.2	--	1.8
piek-07	dichtslaan portieren	206094.98	371387.80	0.80	-33.7	-33.7	-33.7	-23.7
piek-08	dichtslaan portieren	206089.99	371384.84	0.80	-34.7	-34.7	-34.7	-24.7
piek-01	dichtslaan portieren	206105.27	371389.89	0.80	-35.9	-35.9	-35.9	-25.9
piek-02	dichtslaan portieren	206106.48	371387.75	0.80	-36.8	-36.8	-36.8	-26.8
piek-09	dichtslaan portieren	206081.21	371379.78	0.80	-37.9	-37.9	-37.9	-27.9
piek-03	dichtslaan portieren	206107.73	371385.53	0.80	-38.0	-38.0	-38.0	-28.0
piek-10	dichtslaan portieren	206076.10	371376.88	0.80	-39.7	-39.7	-39.7	-29.7
piek-14	dichtslaan portieren	206106.43	371378.64	0.80	-39.9	-39.9	-39.9	-29.9
piek-19	dichtslaan portieren	206112.77	371367.18	0.80	-42.4	-42.4	-42.4	-32.4
piek-11	dichtslaan portieren	206061.00	371368.23	0.80	-43.8	-43.8	-43.8	-33.8
piek-04	dichtslaan portieren	206118.26	371366.48	0.80	-44.6	-44.6	-44.6	-34.6
piek-37	optrekkende personenauto	206119.25	371386.93	0.80	-44.9	-44.9	-44.9	-34.9
piek-05	dichtslaan portieren	206119.46	371364.34	0.80	-45.1	-45.1	-45.1	-35.1
piek-12	dichtslaan portieren	206059.80	371370.69	0.80	-45.4	-45.4	-45.4	-35.4
piek-06	dichtslaan portieren	206120.72	371362.12	0.80	-45.7	-45.7	-45.7	-35.7
piek-13	dichtslaan portieren	206121.80	371359.99	0.80	-46.2	-46.2	-46.2	-36.2
piek-20	dichtslaan portieren bevoorrading	206085.41	371382.32	0.80	-36.2	--	--	-36.2
piek-35	optrekkende personenauto	206124.88	371373.95	0.80	-48.0	-48.0	-48.0	-38.0
piek-15	dichtslaan portieren	206100.74	371377.30	0.80	-58.3	-58.3	-58.3	-48.3
piek-36	optrekkende personenauto	206203.13	371426.89	0.80	-59.1	-59.1	-59.1	-49.1
piek-16	dichtslaan portieren	206096.35	371373.13	0.80	-59.6	-59.6	-59.6	-49.6
piek-17	dichtslaan portieren	206102.86	371361.58	0.80	-60.6	-60.6	-60.6	-50.6
piek-18	dichtslaan portieren	206108.55	371363.18	0.80	-60.7	-60.7	-60.7	-50.7
piek-30	roepend persoon	206059.54	371361.65	1.10	-58.3	-58.3	--	-53.3
piek-23	dakinstallatie piekniveau	206082.61	371361.65	14.00	-64.5	-64.5	-64.5	-54.5
piek-31	roepend persoon	206051.73	371346.98	1.10	-60.9	-60.9	--	-55.9
piek-32	roepend persoon	206052.74	371345.19	1.10	-63.1	-63.1	--	-58.1
piek-24	dakinstallatie piekniveau	206084.96	371357.21	14.00	-69.7	-69.7	-69.7	-59.7
Rest		0.00	0.00	0.00	-64.5	-64.5	-78.0	-59.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: t45_C - toetspunt Joseph Staete
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t45_C	toetspunt Joseph Staete	206119.12	371334.15	13.00	35.4	33.0	27.2	38.0
mb-01B	personenauto's oostzijde	206121.65	371372.76	0.80	32.6	30.7	24.6	35.7
mb-02B	personenauto's vertrek	206122.35	371374.21	0.80	28.6	26.6	20.5	31.6
mb-02A	personenauto's aankomst	206117.19	371383.77	0.80	26.9	24.9	18.9	29.9
mb-01A	personenauto's noordzijde	206063.75	371373.41	0.80	20.4	18.2	12.2	23.2
mb-03C	bestelauto's bevoorrading vertrek	206122.20	371374.47	0.80	21.2	--	--	21.2
mb-03A	bestelauto's bevoorrading aankomst	206117.28	371383.24	0.80	19.5	--	--	19.5
pb-04	dakinstallatie	206084.63	371357.82	14.00	9.5	9.5	9.5	19.5
pb-03	dakinstallatie	206082.03	371362.17	14.00	8.6	8.6	8.6	18.6
pb-01	warmtepomp	206071.92	371355.06	1.00	8.4	8.4	8.4	18.4
mb-03B	bestelauto's bevoorrading	206063.82	371372.36	0.80	16.2	--	--	16.2
pb-02	warmtepomp	206074.73	371350.23	1.00	3.6	3.6	3.6	13.6
pb-05	drie personen stemgeluid	206075.80	371355.73	1.10	0.5	-0.8	--	4.2
pb-07	drie personen stemgeluid	206074.48	371357.97	1.10	0.4	-0.9	--	4.1
pb-11	drie personen stemgeluid	206064.08	371348.83	1.10	-2.7	-4.0	--	1.0
pb-10	drie personen stemgeluid	206063.16	371350.51	1.10	-2.9	-4.2	--	0.8
pb-12	drie personen stemgeluid	206061.64	371352.95	1.10	-3.2	-4.5	--	0.5
pb-14	drie personen stemgeluid	206060.75	371354.64	1.10	-3.4	-4.7	--	0.3
pb-19	twee personen stemgeluid	206066.99	371354.37	1.10	-4.4	-5.6	--	-0.6
pb-06	drie personen stemgeluid	206077.42	371352.75	1.10	-4.4	-5.6	--	-0.6
pb-15	twee personen stemgeluid	206059.30	371361.52	1.10	-5.8	-7.0	--	-2.0
pb-17	twee personen stemgeluid	206052.85	371345.06	1.10	-5.9	-7.2	--	-2.2
pb-16	twee personen stemgeluid	206051.66	371347.14	1.10	-6.1	-7.4	--	-2.4
pb-09	drie personen stemgeluid	206058.17	371333.34	1.10	-7.1	-8.3	--	-3.3
pb-13	drie personen stemgeluid	206056.95	371335.55	1.10	-7.3	-8.6	--	-3.6
pb-18	twee personen stemgeluid	206059.81	371341.09	1.10	-17.6	-18.9	--	-13.9
pb-08	drie personen stemgeluid	206078.74	371350.54	1.10	-19.7	-21.0	--	-16.0
piek-13	dichtslaan portieren	206121.80	371359.99	0.80	-39.6	-39.6	-39.6	-29.6
piek-06	dichtslaan portieren	206120.72	371362.12	0.80	-39.8	-39.8	-39.8	-29.8
piek-05	dichtslaan portieren	206119.46	371364.34	0.80	-40.0	-40.0	-40.0	-30.0
piek-04	dichtslaan portieren	206118.26	371366.48	0.80	-40.4	-40.4	-40.4	-30.4
piek-35	optrekkende personenauto	206124.88	371373.95	0.80	-46.7	-46.7	-46.7	-36.7
piek-19	dichtslaan portieren	206112.77	371367.18	0.80	-47.9	-47.9	-47.9	-37.9
piek-37	optrekkende personenauto	206119.25	371386.93	0.80	-48.9	-48.9	-48.9	-38.9
piek-18	dichtslaan portieren	206108.55	371363.18	0.80	-49.1	-49.1	-49.1	-39.1
piek-14	dichtslaan portieren	206106.43	371378.64	0.80	-50.7	-50.7	-50.7	-40.7
piek-15	dichtslaan portieren	206100.74	371377.30	0.80	-51.8	-51.8	-51.8	-41.8
piek-03	dichtslaan portieren	206107.73	371385.53	0.80	-52.3	-52.3	-52.3	-42.3
piek-02	dichtslaan portieren	206106.48	371387.75	0.80	-52.7	-52.7	-52.7	-42.7
piek-01	dichtslaan portieren	206105.27	371389.89	0.80	-53.4	-53.4	-53.4	-43.4
piek-16	dichtslaan portieren	206096.35	371373.13	0.80	-57.8	-57.8	-57.8	-47.8
piek-36	optrekkende personenauto	206203.13	371426.89	0.80	-59.2	-59.2	-59.2	-49.2
piek-07	dichtslaan portieren	206094.98	371387.80	0.80	-59.5	-59.5	-59.5	-49.5
piek-17	dichtslaan portieren	206102.86	371361.58	0.80	-66.2	-66.2	-66.2	-56.2
piek-08	dichtslaan portieren	206089.99	371384.84	0.80	-67.4	-67.4	-67.4	-57.4
piek-10	dichtslaan portieren	206076.10	371376.88	0.80	-69.9	-69.9	-69.9	-59.9
piek-09	dichtslaan portieren	206081.21	371379.78	0.80	-70.5	-70.5	-70.5	-60.5
piek-25	roepend persoon	206075.16	371356.98	1.10	-74.3	-74.3	--	-69.3
piek-24	dakinstallatie piekniveau	206084.96	371357.21	14.00	-79.4	-79.4	-79.4	-69.4
piek-23	dakinstallatie piekniveau	206082.61	371361.65	14.00	-80.3	-80.3	-80.3	-70.3
piek-21	warmtepomp piekniveau	206072.23	371354.53	1.00	-80.6	-80.6	-80.6	-70.6
piek-34	roepend persoon	206066.88	371354.53	1.10	-77.4	-77.4	--	-72.4
piek-28	roepend persoon	206063.55	371349.64	1.10	-77.6	-77.6	--	-72.6
piek-27	roepend persoon	206061.21	371353.83	1.10	-78.1	-78.1	--	-73.1
piek-20	dichtslaan portieren bevoorrading	206085.41	371382.32	0.80	-73.2	--	--	-73.2
Rest		0.00	0.00	0.00	-71.8	-71.8	-80.5	-66.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: t46_D - toetspunt Joseph Staete
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t46_D	toetspunt Joseph Staete	206122.56	371332.35	18.00	37.2	34.9	29.6	39.9
mb-01B	personenauto's oostzijde	206121.65	371372.76	0.80	34.8	32.8	26.8	37.8
mb-02B	personenauto's vertrek	206122.35	371374.21	0.80	29.0	27.0	21.0	32.0
pb-03	dakinstallatie	206082.03	371362.17	14.00	22.0	22.0	22.0	32.0
mb-02A	personenauto's aankomst	206117.19	371383.77	0.80	26.8	24.8	18.8	29.8
mb-01A	personenauto's noordzijde	206063.75	371373.41	0.80	25.7	23.4	17.4	28.4
mb-03B	bestelauto's bevoorrading	206063.82	371372.36	0.80	23.9	--	--	23.9
mb-03C	bestelauto's bevoorrading vertrek	206122.20	371374.47	0.80	21.6	--	--	21.6
mb-03A	bestelauto's bevoorrading aankomst	206117.28	371383.24	0.80	19.2	--	--	19.2
pb-04	dakinstallatie	206084.63	371357.82	14.00	9.0	9.0	9.0	19.0
pb-01	warmtepomp	206071.92	371355.06	1.00	7.7	7.7	7.7	17.7
pb-02	warmtepomp	206074.73	371350.23	1.00	3.1	3.1	3.1	13.1
pb-11	drie personen stemgeluid	206064.08	371348.83	1.10	-3.5	-4.7	--	0.3
pb-10	drie personen stemgeluid	206063.16	371350.51	1.10	-3.7	-4.9	--	0.1
pb-12	drie personen stemgeluid	206061.64	371352.95	1.10	-3.9	-5.2	--	-0.2
pb-14	drie personen stemgeluid	206060.75	371354.64	1.10	-4.1	-5.4	--	-0.4
pb-19	twee personen stemgeluid	206066.99	371354.37	1.10	-5.2	-6.4	--	-1.4
pb-15	twee personen stemgeluid	206059.30	371361.52	1.10	-6.3	-7.6	--	-2.6
pb-17	twee personen stemgeluid	206052.85	371345.06	1.10	-6.5	-7.8	--	-2.8
pb-16	twee personen stemgeluid	206051.66	371347.14	1.10	-6.7	-8.0	--	-3.0
pb-08	drie personen stemgeluid	206078.74	371350.54	1.10	-7.8	-9.1	--	-4.1
pb-06	drie personen stemgeluid	206077.42	371352.75	1.10	-8.3	-9.5	--	-4.5
pb-05	drie personen stemgeluid	206075.80	371355.73	1.10	-9.0	-10.3	--	-5.3
pb-07	drie personen stemgeluid	206074.48	371357.97	1.10	-9.3	-10.6	--	-5.6
pb-09	drie personen stemgeluid	206058.17	371333.34	1.10	-17.9	-19.2	--	-14.2
pb-13	drie personen stemgeluid	206056.95	371335.55	1.10	-19.1	-20.4	--	-15.4
pb-18	twee personen stemgeluid	206059.81	371341.09	1.10	-22.5	-23.8	--	-18.8
piek-06	dichtslaan portieren	206120.72	371362.12	0.80	-39.6	-39.6	-39.6	-29.6
piek-05	dichtslaan portieren	206119.46	371364.34	0.80	-40.1	-40.1	-40.1	-30.1
piek-13	dichtslaan portieren	206121.80	371359.99	0.80	-40.4	-40.4	-40.4	-30.4
piek-04	dichtslaan portieren	206118.26	371366.48	0.80	-40.5	-40.5	-40.5	-30.5
piek-02	dichtslaan portieren	206106.48	371387.75	0.80	-44.8	-44.8	-44.8	-34.8
piek-16	dichtslaan portieren	206096.35	371373.13	0.80	-44.8	-44.8	-44.8	-34.8
piek-01	dichtslaan portieren	206105.27	371389.89	0.80	-44.9	-44.9	-44.9	-34.9
piek-03	dichtslaan portieren	206107.73	371385.53	0.80	-46.7	-46.7	-46.7	-36.7
piek-14	dichtslaan portieren	206106.43	371378.64	0.80	-46.8	-46.8	-46.8	-36.8
piek-15	dichtslaan portieren	206100.74	371377.30	0.80	-47.0	-47.0	-47.0	-37.0
piek-35	optrekkende personenauto	206124.88	371373.95	0.80	-47.3	-47.3	-47.3	-37.3
piek-19	dichtslaan portieren	206112.77	371367.18	0.80	-47.8	-47.8	-47.8	-37.8
piek-17	dichtslaan portieren	206102.86	371361.58	0.80	-48.5	-48.5	-48.5	-38.5
piek-18	dichtslaan portieren	206108.55	371363.18	0.80	-48.5	-48.5	-48.5	-38.5
piek-37	optrekkende personenauto	206119.25	371386.93	0.80	-49.7	-49.7	-49.7	-39.7
piek-10	dichtslaan portieren	206076.10	371376.88	0.80	-51.9	-51.9	-51.9	-41.9
piek-08	dichtslaan portieren	206089.99	371384.84	0.80	-53.8	-53.8	-53.8	-43.8
piek-07	dichtslaan portieren	206094.98	371387.80	0.80	-53.8	-53.8	-53.8	-43.8
piek-09	dichtslaan portieren	206081.21	371379.78	0.80	-54.2	-54.2	-54.2	-44.2
piek-36	optrekkende personenauto	206203.13	371426.89	0.80	-57.0	-57.0	-57.0	-47.0
piek-23	dakinstallatie piekniveau	206082.61	371361.65	14.00	-67.0	-67.0	-67.0	-57.0
piek-20	dichtslaan portieren bevoorrading	206085.41	371382.32	0.80	-64.2	--	--	-64.2
piek-24	dakinstallatie piekniveau	206084.96	371357.21	14.00	-79.9	-79.9	-79.9	-69.9
piek-21	warmtepomp piekniveau	206072.23	371354.53	1.00	-81.3	-81.3	-81.3	-71.3
piek-34	roepend persoon	206066.88	371354.53	1.10	-78.1	-78.1	--	-73.1
piek-28	roepend persoon	206063.55	371349.64	1.10	-78.3	-78.3	--	-73.3
piek-27	roepend persoon	206061.21	371353.83	1.10	-78.8	-78.8	--	-73.8
piek-30	roepend persoon	206059.54	371361.65	1.10	-79.2	-79.2	--	-74.2
Rest		0.00	0.00	0.00	-73.8	-73.8	-80.1	-68.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: t47_C - toetspunt Joseph Staete
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t47_C	toetspunt Joseph Staete	206116.00	371334.71	13.00	36.7	35.2	32.6	42.6
pb-04	dakinstallatie	206084.63	371357.82	14.00	28.6	28.6	28.6	38.6
pb-03	dakinstallatie	206082.03	371362.17	14.00	27.6	27.6	27.6	37.6
mb-01B	personenauto's oostzijde	206121.65	371372.76	0.80	32.6	30.6	24.6	35.6
mb-02B	personenauto's vertrek	206122.35	371374.21	0.80	29.0	26.9	20.9	31.9
mb-02A	personenauto's aankomst	206117.19	371383.77	0.80	26.5	24.5	18.5	29.5
pb-01	warmtepomp	206071.92	371355.06	1.00	12.3	12.3	12.3	22.3
pb-02	warmtepomp	206074.73	371350.23	1.00	11.7	11.7	11.7	21.7
mb-03C	bestelauto's bevoorrading vertrek	206122.20	371374.47	0.80	21.6	--	--	21.6
mb-01A	personenauto's noordzijde	206063.75	371373.41	0.80	18.8	16.6	10.6	21.6
mb-03A	bestelauto's bevoorrading aankomst	206117.28	371383.24	0.80	19.0	--	--	19.0
mb-03B	bestelauto's bevoorrading	206063.82	371372.36	0.80	15.7	--	--	15.7
pb-05	drie personen stemgeluid	206075.80	371355.73	1.10	3.2	2.0	--	7.0
pb-07	drie personen stemgeluid	206074.48	371357.97	1.10	3.1	1.9	--	6.9
pb-08	drie personen stemgeluid	206078.74	371350.54	1.10	3.1	1.9	--	6.9
pb-06	drie personen stemgeluid	206077.42	371352.75	1.10	2.9	1.6	--	6.6
pb-14	drie personen stemgeluid	206060.75	371354.64	1.10	1.3	0.1	--	5.1
pb-12	drie personen stemgeluid	206061.64	371352.95	1.10	1.1	-0.2	--	4.8
pb-15	twee personen stemgeluid	206059.30	371361.52	1.10	1.0	-0.3	--	4.7
pb-10	drie personen stemgeluid	206063.16	371350.51	1.10	0.7	-0.6	--	4.4
pb-11	drie personen stemgeluid	206064.08	371348.83	1.10	0.4	-0.9	--	4.1
pb-09	drie personen stemgeluid	206058.17	371333.34	1.10	-0.1	-1.4	--	3.6
pb-13	drie personen stemgeluid	206056.95	371335.55	1.10	-0.3	-1.6	--	3.4
pb-19	twee personen stemgeluid	206066.99	371354.37	1.10	-0.6	-1.9	--	3.1
pb-16	twee personen stemgeluid	206051.66	371347.14	1.10	-1.2	-2.5	--	2.5
pb-17	twee personen stemgeluid	206052.85	371345.06	1.10	-1.5	-2.8	--	2.2
pb-18	twee personen stemgeluid	206059.81	371341.09	1.10	-2.8	-4.1	--	0.9
piek-13	dichtslaan portieren	206121.80	371359.99	0.80	-39.4	-39.4	-39.4	-29.4
piek-06	dichtslaan portieren	206120.72	371362.12	0.80	-39.5	-39.5	-39.5	-29.5
piek-05	dichtslaan portieren	206119.46	371364.34	0.80	-40.0	-40.0	-40.0	-30.0
piek-04	dichtslaan portieren	206118.26	371366.48	0.80	-44.6	-44.6	-44.6	-34.6
piek-35	optrekkende personenauto	206124.88	371373.95	0.80	-46.6	-46.6	-46.6	-36.6
piek-19	dichtslaan portieren	206112.77	371367.18	0.80	-48.4	-48.4	-48.4	-38.4
piek-18	dichtslaan portieren	206108.55	371363.18	0.80	-48.6	-48.6	-48.6	-38.6
piek-17	dichtslaan portieren	206102.86	371361.58	0.80	-48.6	-48.6	-48.6	-38.6
piek-16	dichtslaan portieren	206096.35	371373.13	0.80	-51.4	-51.4	-51.4	-41.4
piek-37	optrekkende personenauto	206119.25	371386.93	0.80	-52.1	-52.1	-52.1	-42.1
piek-02	dichtslaan portieren	206106.48	371387.75	0.80	-52.2	-52.2	-52.2	-42.2
piek-03	dichtslaan portieren	206107.73	371385.53	0.80	-52.2	-52.2	-52.2	-42.2
piek-01	dichtslaan portieren	206105.27	371389.89	0.80	-52.7	-52.7	-52.7	-42.7
piek-14	dichtslaan portieren	206106.43	371378.64	0.80	-53.2	-53.2	-53.2	-43.2
piek-15	dichtslaan portieren	206100.74	371377.30	0.80	-54.2	-54.2	-54.2	-44.2
piek-36	optrekkende personenauto	206203.13	371426.89	0.80	-58.1	-58.1	-58.1	-48.1
piek-09	dichtslaan portieren	206081.21	371379.78	0.80	-59.2	-59.2	-59.2	-49.2
piek-07	dichtslaan portieren	206094.98	371387.80	0.80	-59.7	-59.7	-59.7	-49.7
piek-10	dichtslaan portieren	206076.10	371376.88	0.80	-59.7	-59.7	-59.7	-49.7
piek-24	dakinstallatie piekniveau	206084.96	371357.21	14.00	-60.2	-60.2	-60.2	-50.2
piek-23	dakinstallatie piekniveau	206082.61	371361.65	14.00	-61.3	-61.3	-61.3	-51.3
piek-08	dichtslaan portieren	206089.99	371384.84	0.80	-63.2	-63.2	-63.2	-53.2
piek-11	dichtslaan portieren	206061.00	371368.23	0.80	-66.3	-66.3	-66.3	-56.3
piek-12	dichtslaan portieren	206059.80	371370.69	0.80	-66.7	-66.7	-66.7	-56.7
piek-20	dichtslaan portieren bevoorrading	206085.41	371382.32	0.80	-61.7	--	--	-61.7
piek-26	roepend persoon	206078.26	371351.81	1.10	-71.7	-71.7	--	-66.7
piek-25	roepend persoon	206075.16	371356.98	1.10	-71.7	-71.7	--	-66.7
piek-21	warmtepomp piekniveau	206072.23	371354.53	1.00	-76.8	-76.8	-76.8	-66.8
Rest		0.00	0.00	0.00	-64.8	-64.8	-77.3	-59.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: t48_D - toetspunt Joseph Staete
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t48_D	toetspunt Joseph Staete	206107.75	371329.87	18.00	36.8	35.4	33.2	43.2
pb-04	dakinstallatie	206084.63	371357.82	14.00	29.6	29.6	29.6	39.6
pb-03	dakinstallatie	206082.03	371362.17	14.00	28.5	28.5	28.5	38.5
mb-01B	personenauto's oostzijde	206121.65	371372.76	0.80	32.7	30.7	24.7	35.7
mb-02B	personenauto's vertrek	206122.35	371374.21	0.80	26.9	24.8	18.8	29.8
mb-02A	personenauto's aankomst	206117.19	371383.77	0.80	25.5	23.5	17.5	28.5
mb-01A	personenauto's noordzijde	206063.75	371373.41	0.80	22.3	20.1	14.1	25.1
pb-02	warmtepomp	206074.73	371350.23	1.00	14.0	14.0	14.0	24.0
pb-01	warmtepomp	206071.92	371355.06	1.00	13.4	13.4	13.4	23.4
mb-03B	bestelauto's bevoorrading	206063.82	371372.36	0.80	20.6	--	--	20.6
mb-03C	bestelauto's bevoorrading vertrek	206122.20	371374.47	0.80	19.6	--	--	19.6
mb-03A	bestelauto's bevoorrading aankomst	206117.28	371383.24	0.80	18.1	--	--	18.1
pb-07	drie personen stemgeluid	206074.48	371357.97	1.10	4.9	3.6	--	8.6
pb-05	drie personen stemgeluid	206075.80	371355.73	1.10	4.5	3.2	--	8.2
pb-06	drie personen stemgeluid	206077.42	371352.75	1.10	4.3	3.1	--	8.1
pb-08	drie personen stemgeluid	206078.74	371350.54	1.10	4.2	3.0	--	8.0
pb-15	twee personen stemgeluid	206059.30	371361.52	1.10	2.0	0.8	--	5.8
pb-14	drie personen stemgeluid	206060.75	371354.64	1.10	1.9	0.7	--	5.7
pb-12	drie personen stemgeluid	206061.64	371352.95	1.10	1.4	0.2	--	5.2
pb-10	drie personen stemgeluid	206063.16	371350.51	1.10	0.7	-0.5	--	4.5
pb-11	drie personen stemgeluid	206064.08	371348.83	1.10	0.3	-1.0	--	4.0
pb-19	twee personen stemgeluid	206066.99	371354.37	1.10	-0.5	-1.7	--	3.3
pb-16	twee personen stemgeluid	206051.66	371347.14	1.10	-0.7	-2.0	--	3.0
pb-09	drie personen stemgeluid	206058.17	371333.34	1.10	-1.3	-2.5	--	2.5
pb-13	drie personen stemgeluid	206056.95	371335.55	1.10	-1.6	-2.8	--	2.2
pb-17	twee personen stemgeluid	206052.85	371345.06	1.10	-3.2	-4.4	--	0.6
pb-18	twee personen stemgeluid	206059.81	371341.09	1.10	-3.3	-4.6	--	0.4
piek-13	dichtslaan portieren	206121.80	371359.99	0.80	-41.2	-41.2	-41.2	-31.2
piek-06	dichtslaan portieren	206120.72	371362.12	0.80	-41.5	-41.5	-41.5	-31.5
piek-15	dichtslaan portieren	206100.74	371377.30	0.80	-45.2	-45.2	-45.2	-35.2
piek-16	dichtslaan portieren	206096.35	371373.13	0.80	-45.8	-45.8	-45.8	-35.8
piek-01	dichtslaan portieren	206105.27	371389.89	0.80	-45.9	-45.9	-45.9	-35.9
piek-03	dichtslaan portieren	206107.73	371385.53	0.80	-46.0	-46.0	-46.0	-36.0
piek-02	dichtslaan portieren	206106.48	371387.75	0.80	-46.1	-46.1	-46.1	-36.1
piek-14	dichtslaan portieren	206106.43	371378.64	0.80	-46.2	-46.2	-46.2	-36.2
piek-05	dichtslaan portieren	206119.46	371364.34	0.80	-46.8	-46.8	-46.8	-36.8
piek-35	optrekkende personenauto	206124.88	371373.95	0.80	-47.7	-47.7	-47.7	-37.7
piek-17	dichtslaan portieren	206102.86	371361.58	0.80	-47.8	-47.8	-47.8	-37.8
piek-04	dichtslaan portieren	206118.26	371366.48	0.80	-48.1	-48.1	-48.1	-38.1
piek-18	dichtslaan portieren	206108.55	371363.18	0.80	-48.1	-48.1	-48.1	-38.1
piek-19	dichtslaan portieren	206112.77	371367.18	0.80	-48.2	-48.2	-48.2	-38.2
piek-37	optrekkende personenauto	206119.25	371386.93	0.80	-51.8	-51.8	-51.8	-41.8
piek-07	dichtslaan portieren	206094.98	371387.80	0.80	-53.6	-53.6	-53.6	-43.6
piek-09	dichtslaan portieren	206081.21	371379.78	0.80	-59.1	-59.1	-59.1	-49.1
piek-24	dakinstallatie piekniveau	206084.96	371357.21	14.00	-59.3	-59.3	-59.3	-49.3
piek-10	dichtslaan portieren	206076.10	371376.88	0.80	-59.4	-59.4	-59.4	-49.4
piek-23	dakinstallatie piekniveau	206082.61	371361.65	14.00	-60.4	-60.4	-60.4	-50.4
piek-36	optrekkende personenauto	206203.13	371426.89	0.80	-61.7	-61.7	-61.7	-51.7
piek-11	dichtslaan portieren	206061.00	371368.23	0.80	-63.5	-63.5	-63.5	-53.5
piek-20	dichtslaan portieren bevoorrading	206085.41	371382.32	0.80	-53.6	--	--	-53.6
piek-12	dichtslaan portieren	206059.80	371370.69	0.80	-63.7	-63.7	-63.7	-53.7
piek-08	dichtslaan portieren	206089.99	371384.84	0.80	-65.8	-65.8	-65.8	-55.8
piek-22	warmtepomp piekniveau	206075.14	371349.70	1.00	-74.9	-74.9	-74.9	-64.9
piek-25	roepend persoon	206075.16	371356.98	1.10	-70.3	-70.3	--	-65.3
piek-21	warmtepomp piekniveau	206072.23	371354.53	1.00	-75.6	-75.6	-75.6	-65.6
Rest		0.00	0.00	0.00	-63.9	-63.9	--	-58.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: t49_D - toetspunt Joseph Staete
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t49_D	toetspunt Joseph Staete	206101.19	371326.15	18.00	36.1	34.9	33.1	43.1
pb-04	dakinstallatie	206084.63	371357.82	14.00	29.7	29.7	29.7	39.7
pb-03	dakinstallatie	206082.03	371362.17	14.00	28.6	28.6	28.6	38.6
mb-01B	personenauto's oostzijde	206121.65	371372.76	0.80	31.3	29.4	23.3	34.4
mb-02B	personenauto's vertrek	206122.35	371374.21	0.80	25.4	23.3	17.3	28.3
mb-02A	personenauto's aankomst	206117.19	371383.77	0.80	24.9	22.8	16.8	27.8
mb-01A	personenauto's noordzijde	206063.75	371373.41	0.80	21.6	19.4	13.4	24.4
pb-02	warmtepomp	206074.73	371350.23	1.00	14.1	14.1	14.1	24.1
mb-03B	bestelauto's bevoorrading	206063.82	371372.36	0.80	19.1	--	--	19.1
pb-01	warmtepomp	206071.92	371355.06	1.00	8.9	8.9	8.9	18.9
mb-03C	bestelauto's bevoorrading vertrek	206122.20	371374.47	0.80	18.1	--	--	18.1
mb-03A	bestelauto's bevoorrading aankomst	206117.28	371383.24	0.80	17.4	--	--	17.4
pb-08	drie personen stemgeluid	206078.74	371350.54	1.10	6.4	5.1	--	10.1
pb-06	drie personen stemgeluid	206077.42	371352.75	1.10	5.8	4.6	--	9.6
pb-05	drie personen stemgeluid	206075.80	371355.73	1.10	5.5	4.3	--	9.3
pb-07	drie personen stemgeluid	206074.48	371357.97	1.10	5.4	4.1	--	9.1
pb-09	drie personen stemgeluid	206058.17	371333.34	1.10	0.0	-1.2	--	3.8
pb-14	drie personen stemgeluid	206060.75	371354.64	1.10	-0.2	-1.4	--	3.6
pb-11	drie personen stemgeluid	206064.08	371348.83	1.10	-0.3	-1.5	--	3.5
pb-10	drie personen stemgeluid	206063.16	371350.51	1.10	-0.3	-1.6	--	3.4
pb-12	drie personen stemgeluid	206061.64	371352.95	1.10	-0.4	-1.7	--	3.3
pb-13	drie personen stemgeluid	206056.95	371335.55	1.10	-0.5	-1.7	--	3.3
pb-15	twee personen stemgeluid	206059.30	371361.52	1.10	-0.8	-2.0	--	3.0
pb-19	twee personen stemgeluid	206066.99	371354.37	1.10	-1.8	-3.1	--	1.9
pb-16	twee personen stemgeluid	206051.66	371347.14	1.10	-2.6	-3.9	--	1.1
pb-17	twee personen stemgeluid	206052.85	371345.06	1.10	-2.9	-4.2	--	0.8
pb-18	twee personen stemgeluid	206059.81	371341.09	1.10	-17.2	-18.4	--	-13.4
piek-13	dichtslaan portieren	206121.80	371359.99	0.80	-41.2	-41.2	-41.2	-31.2
piek-06	dichtslaan portieren	206120.72	371362.12	0.80	-42.3	-42.3	-42.3	-32.3
piek-01	dichtslaan portieren	206105.27	371389.89	0.80	-46.4	-46.4	-46.4	-36.4
piek-02	dichtslaan portieren	206106.48	371387.75	0.80	-46.5	-46.5	-46.5	-36.5
piek-03	dichtslaan portieren	206107.73	371385.53	0.80	-46.5	-46.5	-46.5	-36.5
piek-14	dichtslaan portieren	206106.43	371378.64	0.80	-46.7	-46.7	-46.7	-36.7
piek-15	dichtslaan portieren	206100.74	371377.30	0.80	-46.7	-46.7	-46.7	-36.7
piek-05	dichtslaan portieren	206119.46	371364.34	0.80	-48.5	-48.5	-48.5	-38.5
piek-04	dichtslaan portieren	206118.26	371366.48	0.80	-48.9	-48.9	-48.9	-38.9
piek-19	dichtslaan portieren	206112.77	371367.18	0.80	-48.9	-48.9	-48.9	-38.9
piek-16	dichtslaan portieren	206096.35	371373.13	0.80	-52.0	-52.0	-52.0	-42.0
piek-35	optrekkende personenauto	206124.88	371373.95	0.80	-52.6	-52.6	-52.6	-42.6
piek-37	optrekkende personenauto	206119.25	371386.93	0.80	-53.2	-53.2	-53.2	-43.2
piek-18	dichtslaan portieren	206108.55	371363.18	0.80	-53.4	-53.4	-53.4	-43.4
piek-17	dichtslaan portieren	206102.86	371361.58	0.80	-57.6	-57.6	-57.6	-47.6
piek-09	dichtslaan portieren	206081.21	371379.78	0.80	-58.0	-58.0	-58.0	-48.0
piek-24	dakinstallatie piekniveau	206084.96	371357.21	14.00	-59.1	-59.1	-59.1	-49.1
piek-23	dakinstallatie piekniveau	206082.61	371361.65	14.00	-60.3	-60.3	-60.3	-50.3
piek-10	dichtslaan portieren	206076.10	371376.88	0.80	-60.6	-60.6	-60.6	-50.6
piek-36	optrekkende personenauto	206203.13	371426.89	0.80	-62.3	-62.3	-62.3	-52.3
piek-12	dichtslaan portieren	206059.80	371370.69	0.80	-62.7	-62.7	-62.7	-52.7
piek-11	dichtslaan portieren	206061.00	371368.23	0.80	-63.2	-63.2	-63.2	-53.2
piek-08	dichtslaan portieren	206089.99	371384.84	0.80	-65.7	-65.7	-65.7	-55.7
piek-07	dichtslaan portieren	206094.98	371387.80	0.80	-66.4	-66.4	-66.4	-56.4
piek-20	dichtslaan portieren bevoorrading	206085.41	371382.32	0.80	-60.2	--	--	-60.2
piek-26	roepend persoon	206078.26	371351.81	1.10	-68.8	-68.8	--	-63.8
piek-25	roepend persoon	206075.16	371356.98	1.10	-69.5	-69.5	--	-64.5
piek-22	warmtepomp piekniveau	206075.14	371349.70	1.00	-74.8	-74.8	-74.8	-64.8
Rest		0.00	0.00	0.00	-66.4	-66.4	-80.1	-61.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: t50_D - toetspunt Joseph Staete
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t50_D	toetspunt Joseph Staete	206084.36	371316.67	18.00	26.2	25.0	18.6	30.0
pb-09	drie personen stemgeluid	206058.17	371333.34	1.10	21.3	20.1	--	25.1
pb-13	drie personen stemgeluid	206056.95	371335.55	1.10	20.9	19.6	--	24.6
pb-04	dakinstallatie	206084.63	371357.82	14.00	13.8	13.8	13.8	23.8
pb-03	dakinstallatie	206082.03	371362.17	14.00	13.3	13.3	13.3	23.3
pb-02	warmtepomp	206074.73	371350.23	1.00	9.5	9.5	9.5	19.5
pb-01	warmtepomp	206071.92	371355.06	1.00	9.4	9.4	9.4	19.4
mb-01B	personenauto's oostzijde	206121.65	371372.76	0.80	16.0	14.0	8.0	19.0
mb-02A	personenauto's aankomst	206117.19	371383.77	0.80	9.3	7.2	1.2	12.2
mb-02B	personenauto's vertrek	206122.35	371374.21	0.80	8.8	6.8	0.8	11.8
pb-17	twee personen stemgeluid	206052.85	371345.06	1.10	7.3	6.1	--	11.1
pb-16	twee personen stemgeluid	206051.66	371347.14	1.10	6.5	5.2	--	10.2
mb-01A	personenauto's noordzijde	206063.75	371373.41	0.80	6.6	4.4	-1.6	9.4
pb-05	drie personen stemgeluid	206075.80	371355.73	1.10	4.8	3.5	--	8.5
pb-18	twee personen stemgeluid	206059.81	371341.09	1.10	4.7	3.5	--	8.5
pb-07	drie personen stemgeluid	206074.48	371357.97	1.10	4.5	3.3	--	8.3
pb-14	drie personen stemgeluid	206060.75	371354.64	1.10	4.1	2.8	--	7.8
pb-12	drie personen stemgeluid	206061.64	371352.95	1.10	3.8	2.6	--	7.6
pb-10	drie personen stemgeluid	206063.16	371350.51	1.10	3.3	2.1	--	7.1
pb-15	twee personen stemgeluid	206059.30	371361.52	1.10	3.3	2.1	--	7.1
pb-11	drie personen stemgeluid	206064.08	371348.83	1.10	3.1	1.8	--	6.8
pb-19	twee personen stemgeluid	206066.99	371354.37	1.10	1.0	-0.3	--	4.7
mb-03B	bestelauto's bevoorrading	206063.82	371372.36	0.80	2.4	--	--	2.4
mb-03C	bestelauto's bevoorrading vertrek	206122.20	371374.47	0.80	-0.5	--	--	-0.5
mb-03A	bestelauto's bevoorrading aankomst	206117.28	371383.24	0.80	-0.5	--	--	-0.5
pb-06	drie personen stemgeluid	206077.42	371352.75	1.10	-15.0	-16.3	--	-11.3
pb-08	drie personen stemgeluid	206078.74	371350.54	1.10	-15.8	-17.0	--	-12.0
piek-29	roepend persoon	206057.75	371334.60	1.10	-53.6	-53.6	--	-48.6
piek-12	dichtslaan portieren	206059.80	371370.69	0.80	-58.9	-58.9	-58.9	-48.9
piek-11	dichtslaan portieren	206061.00	371368.23	0.80	-59.6	-59.6	-59.6	-49.6
piek-14	dichtslaan portieren	206106.43	371378.64	0.80	-62.3	-62.3	-62.3	-52.3
piek-15	dichtslaan portieren	206100.74	371377.30	0.80	-63.2	-63.2	-63.2	-53.2
piek-03	dichtslaan portieren	206107.73	371385.53	0.80	-63.3	-63.3	-63.3	-53.3
piek-02	dichtslaan portieren	206106.48	371387.75	0.80	-63.5	-63.5	-63.5	-53.5
piek-16	dichtslaan portieren	206096.35	371373.13	0.80	-63.6	-63.6	-63.6	-53.6
piek-13	dichtslaan portieren	206121.80	371359.99	0.80	-64.0	-64.0	-64.0	-54.0
piek-35	optrekkende personenauto	206124.88	371373.95	0.80	-65.9	-65.9	-65.9	-55.9
piek-04	dichtslaan portieren	206118.26	371366.48	0.80	-66.4	-66.4	-66.4	-56.4
piek-19	dichtslaan portieren	206112.77	371367.18	0.80	-67.0	-67.0	-67.0	-57.0
piek-37	optrekkende personenauto	206119.25	371386.93	0.80	-68.0	-68.0	-68.0	-58.0
piek-06	dichtslaan portieren	206120.72	371362.12	0.80	-69.1	-69.1	-69.1	-59.1
piek-01	dichtslaan portieren	206105.27	371389.89	0.80	-69.5	-69.5	-69.5	-59.5
piek-09	dichtslaan portieren	206081.21	371379.78	0.80	-69.8	-69.8	-69.8	-59.8
piek-08	dichtslaan portieren	206089.99	371384.84	0.80	-70.2	-70.2	-70.2	-60.2
piek-32	roepend persoon	206052.74	371345.19	1.10	-65.8	-65.8	--	-60.8
piek-31	roepend persoon	206051.73	371346.98	1.10	-66.6	-66.6	--	-61.6
piek-33	roepend persoon	206059.97	371341.16	1.10	-68.1	-68.1	--	-63.1
piek-05	dichtslaan portieren	206119.46	371364.34	0.80	-73.6	-73.6	-73.6	-63.6
piek-30	roepend persoon	206059.54	371361.65	1.10	-69.9	-69.9	--	-64.9
piek-24	dakinstallatie piekniveau	206084.96	371357.21	14.00	-75.1	-75.1	-75.1	-65.1
piek-25	roepend persoon	206075.16	371356.98	1.10	-70.2	-70.2	--	-65.2
piek-23	dakinstallatie piekniveau	206082.61	371361.65	14.00	-75.7	-75.7	-75.7	-65.7
piek-27	roepend persoon	206061.21	371353.83	1.10	-71.0	-71.0	--	-66.0
piek-28	roepend persoon	206063.55	371349.64	1.10	-71.7	-71.7	--	-66.7
piek-34	roepend persoon	206066.88	371354.53	1.10	-72.1	-72.1	--	-67.1
Rest		0.00	0.00	0.00	-67.9	-72.0	-72.1	-62.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: t51_D - toetspunt Joseph Staete
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t51_D	toetspunt Joseph Staete	206077.61	371312.86	18.00	30.9	30.1	27.5	37.5
pb-03	dakinstallatie	206082.03	371362.17	14.00	26.9	26.9	26.9	36.9
pb-09	drie personen stemgeluid	206058.17	371333.34	1.10	22.1	20.8	--	25.8
pb-13	drie personen stemgeluid	206056.95	371335.55	1.10	21.5	20.3	--	25.3
pb-04	dakinstallatie	206084.63	371357.82	14.00	14.4	14.4	14.4	24.4
pb-18	twee personen stemgeluid	206059.81	371341.09	1.10	19.2	17.9	--	22.9
pb-01	warmtepomp	206071.92	371355.06	1.00	12.5	12.5	12.5	22.5
pb-17	twee personen stemgeluid	206052.85	371345.06	1.10	17.9	16.7	--	21.7
pb-16	twee personen stemgeluid	206051.66	371347.14	1.10	17.5	16.3	--	21.3
mb-01B	personenauto's oostzijde	206121.65	371372.76	0.80	17.0	15.0	9.0	20.0
pb-02	warmtepomp	206074.73	371350.23	1.00	10.0	10.0	10.0	20.0
mb-01A	personenauto's noordzijde	206063.75	371373.41	0.80	14.7	12.5	6.5	17.5
mb-02A	personenauto's aankomst	206117.19	371383.77	0.80	13.6	11.5	5.5	16.5
mb-02B	personenauto's vertrek	206122.35	371374.21	0.80	12.3	10.3	4.2	15.3
mb-03B	bestelauto's bevoorrading	206063.82	371372.36	0.80	12.4	--	--	12.4
pb-07	drie personen stemgeluid	206074.48	371357.97	1.10	6.5	5.3	--	10.3
pb-14	drie personen stemgeluid	206060.75	371354.64	1.10	5.8	4.5	--	9.5
pb-12	drie personen stemgeluid	206061.64	371352.95	1.10	5.4	4.2	--	9.2
pb-15	twee personen stemgeluid	206059.30	371361.52	1.10	5.0	3.7	--	8.7
pb-10	drie personen stemgeluid	206063.16	371350.51	1.10	4.7	3.5	--	8.5
pb-11	drie personen stemgeluid	206064.08	371348.83	1.10	4.3	3.0	--	8.0
pb-05	drie personen stemgeluid	206075.80	371355.73	1.10	3.4	2.2	--	7.2
mb-03A	bestelauto's bevoorrading aankomst	206117.28	371383.24	0.80	6.0	--	--	6.0
pb-19	twee personen stemgeluid	206066.99	371354.37	1.10	1.4	0.1	--	5.1
mb-03C	bestelauto's bevoorrading vertrek	206122.20	371374.47	0.80	4.5	--	--	4.5
pb-08	drie personen stemgeluid	206078.74	371350.54	1.10	0.6	-0.7	--	4.3
pb-06	drie personen stemgeluid	206077.42	371352.75	1.10	0.6	-0.7	--	4.3
piek-09	dichtslaan portieren	206081.21	371379.78	0.80	-54.4	-54.4	-54.4	-44.4
piek-08	dichtslaan portieren	206089.99	371384.84	0.80	-54.5	-54.5	-54.5	-44.5
piek-12	dichtslaan portieren	206059.80	371370.69	0.80	-56.2	-56.2	-56.2	-46.2
piek-29	roepend persoon	206057.75	371334.60	1.10	-53.0	-53.0	--	-48.0
piek-11	dichtslaan portieren	206061.00	371368.23	0.80	-58.6	-58.6	-58.6	-48.6
piek-33	roepend persoon	206059.97	371341.16	1.10	-53.8	-53.8	--	-48.8
piek-37	optrekkende personenauto	206119.25	371386.93	0.80	-58.9	-58.9	-58.9	-48.9
piek-32	roepend persoon	206052.74	371345.19	1.10	-55.0	-55.0	--	-50.0
piek-31	roepend persoon	206051.73	371346.98	1.10	-55.4	-55.4	--	-50.4
piek-01	dichtslaan portieren	206105.27	371389.89	0.80	-60.7	-60.7	-60.7	-50.7
piek-23	dakinstallatie piekniveau	206082.61	371361.65	14.00	-62.0	-62.0	-62.0	-52.0
piek-14	dichtslaan portieren	206106.43	371378.64	0.80	-62.6	-62.6	-62.6	-52.6
piek-19	dichtslaan portieren	206112.77	371367.18	0.80	-62.8	-62.8	-62.8	-52.8
piek-06	dichtslaan portieren	206120.72	371362.12	0.80	-63.1	-63.1	-63.1	-53.1
piek-13	dichtslaan portieren	206121.80	371359.99	0.80	-63.3	-63.3	-63.3	-53.3
piek-15	dichtslaan portieren	206100.74	371377.30	0.80	-63.5	-63.5	-63.5	-53.5
piek-05	dichtslaan portieren	206119.46	371364.34	0.80	-63.7	-63.7	-63.7	-53.7
piek-16	dichtslaan portieren	206096.35	371373.13	0.80	-63.8	-63.8	-63.8	-53.8
piek-20	dichtslaan portieren bevoorrading	206085.41	371382.32	0.80	-54.4	--	--	-54.4
piek-18	dichtslaan portieren	206108.55	371363.18	0.80	-65.2	-65.2	-65.2	-55.2
piek-04	dichtslaan portieren	206118.26	371366.48	0.80	-65.2	-65.2	-65.2	-55.2
piek-03	dichtslaan portieren	206107.73	371385.53	0.80	-65.2	-65.2	-65.2	-55.2
piek-17	dichtslaan portieren	206102.86	371361.58	0.80	-65.7	-65.7	-65.7	-55.7
piek-10	dichtslaan portieren	206076.10	371376.88	0.80	-66.1	-66.1	-66.1	-56.1
piek-35	optrekkende personenauto	206124.88	371373.95	0.80	-67.9	-67.9	-67.9	-57.9
piek-30	roepend persoon	206059.54	371361.65	1.10	-68.2	-68.2	--	-63.2
piek-25	roepend persoon	206075.16	371356.98	1.10	-68.4	-68.4	--	-63.4
piek-27	roepend persoon	206061.21	371353.83	1.10	-69.4	-69.4	--	-64.4
Rest		0.00	0.00	0.00	-65.0	-65.0	-69.3	-59.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: t52_A - toetspunt gevel Waterloostraat 60
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t52_A	toetspunt gevel Waterloostraat 60	206109.61	371422.70	2.00	36.4	33.9	28.9	38.9
mb-01B	personenauto's oostzijde	206121.65	371372.76	0.80	32.1	30.1	24.1	35.1
mb-02A	personenauto's aankomst	206117.19	371383.77	0.80	30.4	28.4	22.3	33.4
pb-03	dakinstallatie	206082.03	371362.17	14.00	20.3	20.3	20.3	30.3
pb-04	dakinstallatie	206084.63	371357.82	14.00	20.2	20.2	20.2	30.2
mb-01A	personenauto's noordzijde	206063.75	371373.41	0.80	26.7	24.4	18.4	29.4
mb-02B	personenauto's vertrek	206122.35	371374.21	0.80	25.9	23.9	17.9	28.9
mb-03B	bestelauto's bevoorradings	206063.82	371372.36	0.80	24.7	--	--	24.7
mb-03A	bestelauto's bevoorradings aankomst	206117.28	371383.24	0.80	22.7	--	--	22.7
mb-03C	bestelauto's bevoorradings vertrek	206122.20	371374.47	0.80	18.3	--	--	18.3
pb-15	twee personen stemgeluid	206059.30	371361.52	1.10	2.1	0.8	--	5.8
pb-01	warmtepomp	206071.92	371355.06	1.00	-5.8	-5.8	-5.8	4.2
pb-02	warmtepomp	206074.73	371350.23	1.00	-6.2	-6.2	-6.2	3.8
pb-14	drie personen stemgeluid	206060.75	371354.64	1.10	-4.1	-5.3	--	-0.3
pb-16	twee personen stemgeluid	206051.66	371347.14	1.10	-4.9	-6.1	--	-1.1
pb-12	drie personen stemgeluid	206061.64	371352.95	1.10	-5.5	-6.7	--	-1.7
pb-17	twee personen stemgeluid	206052.85	371345.06	1.10	-6.0	-7.3	--	-2.3
pb-10	drie personen stemgeluid	206063.16	371350.51	1.10	-6.0	-7.3	--	-2.3
pb-18	twee personen stemgeluid	206059.81	371341.09	1.10	-8.7	-9.9	--	-4.9
pb-11	drie personen stemgeluid	206064.08	371348.83	1.10	-9.1	-10.3	--	-5.3
pb-09	drie personen stemgeluid	206058.17	371333.34	1.10	-9.5	-10.7	--	-5.7
pb-13	drie personen stemgeluid	206056.95	371335.55	1.10	-9.6	-10.9	--	-5.9
pb-08	drie personen stemgeluid	206078.74	371350.54	1.10	-15.4	-16.6	--	-11.6
pb-07	drie personen stemgeluid	206074.48	371357.97	1.10	-17.5	-18.7	--	-13.7
pb-19	twee personen stemgeluid	206066.99	371354.37	1.10	-17.5	-18.8	--	-13.8
pb-05	drie personen stemgeluid	206075.80	371355.73	1.10	-17.6	-18.8	--	-13.8
pb-06	drie personen stemgeluid	206077.42	371352.75	1.10	-17.7	-19.0	--	-14.0
piek-01	dichtslaan portieren	206105.27	371389.89	0.80	-42.7	-42.7	-42.7	-32.7
piek-02	dichtslaan portieren	206106.48	371387.75	0.80	-43.4	-43.4	-43.4	-33.4
piek-03	dichtslaan portieren	206107.73	371385.53	0.80	-44.0	-44.0	-44.0	-34.0
piek-14	dichtslaan portieren	206106.43	371378.64	0.80	-45.8	-45.8	-45.8	-35.8
piek-18	dichtslaan portieren	206108.55	371363.18	0.80	-46.7	-46.7	-46.7	-36.7
piek-17	dichtslaan portieren	206102.86	371361.58	0.80	-47.1	-47.1	-47.1	-37.1
piek-19	dichtslaan portieren	206112.77	371367.18	0.80	-48.4	-48.4	-48.4	-38.4
piek-37	optrekkende personenauto	206119.25	371386.93	0.80	-48.6	-48.6	-48.6	-38.6
piek-09	dichtslaan portieren	206081.21	371379.78	0.80	-49.3	-49.3	-49.3	-39.3
piek-04	dichtslaan portieren	206118.26	371366.48	0.80	-49.5	-49.5	-49.5	-39.5
piek-05	dichtslaan portieren	206119.46	371364.34	0.80	-49.8	-49.8	-49.8	-39.8
piek-06	dichtslaan portieren	206120.72	371362.12	0.80	-49.9	-49.9	-49.9	-39.9
piek-35	optrekkende personenauto	206124.88	371373.95	0.80	-50.0	-50.0	-50.0	-40.0
piek-13	dichtslaan portieren	206121.80	371359.99	0.80	-50.2	-50.2	-50.2	-40.2
piek-16	dichtslaan portieren	206096.35	371373.13	0.80	-52.2	-52.2	-52.2	-42.2
piek-07	dichtslaan portieren	206094.98	371387.80	0.80	-53.5	-53.5	-53.5	-43.5
piek-08	dichtslaan portieren	206089.99	371384.84	0.80	-55.0	-55.0	-55.0	-45.0
piek-10	dichtslaan portieren	206076.10	371376.88	0.80	-56.0	-56.0	-56.0	-46.0
piek-36	optrekkende personenauto	206203.13	371426.89	0.80	-57.5	-57.5	-57.5	-47.5
piek-20	dichtslaan portieren bevoorradings	206085.41	371382.32	0.80	-48.4	--	--	-48.4
piek-11	dichtslaan portieren	206061.00	371368.23	0.80	-58.6	-58.6	-58.6	-48.6
piek-12	dichtslaan portieren	206059.80	371370.69	0.80	-59.0	-59.0	-59.0	-49.0
piek-23	dakinstallatie piekniveau	206082.61	371361.65	14.00	-68.7	-68.7	-68.7	-58.7
piek-24	dakinstallatie piekniveau	206084.96	371357.21	14.00	-68.8	-68.8	-68.8	-58.8
piek-30	roepend persoon	206059.54	371361.65	1.10	-71.0	-71.0	--	-66.0
piek-15	dichtslaan portieren	206100.74	371377.30	0.80	-76.4	-76.4	-76.4	-66.4
piek-31	roepend persoon	206051.73	371346.98	1.10	-78.1	-78.1	--	-73.1
piek-32	roepend persoon	206052.74	371345.19	1.10	-79.1	-79.1	--	-74.1
Rest		0.00	0.00	0.00	-74.6	-74.6	-92.0	-69.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: t52_B - toetspunt gevel Waterloostraat 60
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t52_B	toetspunt gevel Waterloostraat 60	206109.61	371422.70	5.00	38.9	36.3	31.3	41.3
mb-01B	personenauto's oostzijde	206121.65	371372.76	0.80	34.3	32.3	26.3	37.3
mb-02A	personenauto's aankomst	206117.19	371383.77	0.80	31.7	29.7	23.7	34.7
mb-01A	personenauto's noordzijde	206063.75	371373.41	0.80	31.3	29.1	23.0	34.1
pb-03	dakinstallatie	206082.03	371362.17	14.00	23.2	23.2	23.2	33.2
pb-04	dakinstallatie	206084.63	371357.82	14.00	22.5	22.5	22.5	32.5
mb-02B	personenauto's vertrek	206122.35	371374.21	0.80	28.4	26.4	20.4	31.4
mb-03B	bestelauto's bevoorrading	206063.82	371372.36	0.80	29.1	--	--	29.1
mb-03A	bestelauto's bevoorrading aankomst	206117.28	371383.24	0.80	24.3	--	--	24.3
mb-03C	bestelauto's bevoorrading vertrek	206122.20	371374.47	0.80	20.9	--	--	20.9
pb-15	twee personen stemgeluid	206059.30	371361.52	1.10	11.3	10.0	--	15.0
pb-01	warmtepomp	206071.92	371355.06	1.00	4.8	4.8	4.8	14.8
pb-02	warmtepomp	206074.73	371350.23	1.00	4.5	4.5	4.5	14.5
pb-16	twee personen stemgeluid	206051.66	371347.14	1.10	3.5	2.3	--	7.3
pb-14	drie personen stemgeluid	206060.75	371354.64	1.10	1.0	-0.2	--	4.8
pb-17	twee personen stemgeluid	206052.85	371345.06	1.10	0.5	-0.7	--	4.3
pb-12	drie personen stemgeluid	206061.64	371352.95	1.10	-0.5	-1.8	--	3.2
pb-10	drie personen stemgeluid	206063.16	371350.51	1.10	-1.3	-2.6	--	2.4
pb-18	twee personen stemgeluid	206059.81	371341.09	1.10	-1.9	-3.2	--	1.8
pb-11	drie personen stemgeluid	206064.08	371348.83	1.10	-2.0	-3.2	--	1.8
pb-13	drie personen stemgeluid	206056.95	371335.55	1.10	-3.5	-4.8	--	0.2
pb-09	drie personen stemgeluid	206058.17	371333.34	1.10	-3.7	-4.9	--	0.1
pb-08	drie personen stemgeluid	206078.74	371350.54	1.10	-3.9	-5.2	--	-0.2
pb-07	drie personen stemgeluid	206074.48	371357.97	1.10	-5.7	-7.0	--	-2.0
pb-05	drie personen stemgeluid	206075.80	371355.73	1.10	-5.9	-7.2	--	-2.2
pb-19	twee personen stemgeluid	206066.99	371354.37	1.10	-6.2	-7.4	--	-2.4
pb-06	drie personen stemgeluid	206077.42	371352.75	1.10	-6.2	-7.5	--	-2.5
piek-07	dichtslaan portieren	206094.98	371387.80	0.80	-40.4	-40.4	-40.4	-30.4
piek-03	dichtslaan portieren	206107.73	371385.53	0.80	-40.6	-40.6	-40.6	-30.6
piek-08	dichtslaan portieren	206089.99	371384.84	0.80	-41.5	-41.5	-41.5	-31.5
piek-01	dichtslaan portieren	206105.27	371389.89	0.80	-41.8	-41.8	-41.8	-31.8
piek-02	dichtslaan portieren	206106.48	371387.75	0.80	-42.3	-42.3	-42.3	-32.3
piek-09	dichtslaan portieren	206081.21	371379.78	0.80	-42.9	-42.9	-42.9	-32.9
piek-10	dichtslaan portieren	206076.10	371376.88	0.80	-43.7	-43.7	-43.7	-33.7
piek-14	dichtslaan portieren	206106.43	371378.64	0.80	-43.9	-43.9	-43.9	-33.9
piek-18	dichtslaan portieren	206108.55	371363.18	0.80	-44.0	-44.0	-44.0	-34.0
piek-17	dichtslaan portieren	206102.86	371361.58	0.80	-44.5	-44.5	-44.5	-34.5
piek-19	dichtslaan portieren	206112.77	371367.18	0.80	-45.7	-45.7	-45.7	-35.7
piek-04	dichtslaan portieren	206118.26	371366.48	0.80	-46.7	-46.7	-46.7	-36.7
piek-11	dichtslaan portieren	206061.00	371368.23	0.80	-46.7	-46.7	-46.7	-36.7
piek-05	dichtslaan portieren	206119.46	371364.34	0.80	-47.0	-47.0	-47.0	-37.0
piek-12	dichtslaan portieren	206059.80	371370.69	0.80	-47.0	-47.0	-47.0	-37.0
piek-06	dichtslaan portieren	206120.72	371362.12	0.80	-47.2	-47.2	-47.2	-37.2
piek-37	optrekkende personenauto	206119.25	371386.93	0.80	-47.3	-47.3	-47.3	-37.3
piek-13	dichtslaan portieren	206121.80	371359.99	0.80	-47.5	-47.5	-47.5	-37.5
piek-35	optrekkende personenauto	206124.88	371373.95	0.80	-47.7	-47.7	-47.7	-37.7
piek-16	dichtslaan portieren	206096.35	371373.13	0.80	-49.5	-49.5	-49.5	-39.5
piek-20	dichtslaan portieren bevoorrading	206085.41	371382.32	0.80	-42.3	--	--	-42.3
piek-36	optrekkende personenauto	206203.13	371426.89	0.80	-58.2	-58.2	-58.2	-48.2
piek-15	dichtslaan portieren	206100.74	371377.30	0.80	-63.9	-63.9	-63.9	-53.9
piek-23	dakinstallatie piekniveau	206082.61	371361.65	14.00	-66.2	-66.2	-66.2	-56.2
piek-24	dakinstallatie piekniveau	206084.96	371357.21	14.00	-66.5	-66.5	-66.5	-56.5
piek-30	roepend persoon	206059.54	371361.65	1.10	-61.6	-61.6	--	-56.6
piek-31	roepend persoon	206051.73	371346.98	1.10	-69.8	-69.8	--	-64.8
piek-32	roepend persoon	206052.74	371345.19	1.10	-72.4	-72.4	--	-67.4
Rest		0.00	0.00	0.00	-68.5	-68.5	-81.3	-63.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: t85_A - toetspunt gevel Waterloostraat 86
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t85_A	toetspunt gevel Waterloostraat 86	206205.37	371394.95	2.00	39.1	36.4	30.7	41.4
mb-02B	personenauto's vertrek	206122.35	371374.21	0.80	37.2	35.2	29.1	40.2
mb-02A	personenauto's aankomst	206117.19	371383.77	0.80	30.6	28.6	22.6	33.6
mb-03C	bestelauto's bevoorrading vertrek	206122.20	371374.47	0.80	29.8	--	--	29.8
mb-01B	personenauto's oostzijde	206121.65	371372.76	0.80	25.2	23.3	17.3	28.3
pb-03	dakinstallatie	206082.03	371362.17	14.00	18.2	18.2	18.2	28.2
pb-04	dakinstallatie	206084.63	371357.82	14.00	16.4	16.4	16.4	26.4
mb-03A	bestelauto's bevoorrading aankomst	206117.28	371383.24	0.80	23.2	--	--	23.2
mb-01A	personenauto's noordzijde	206063.75	371373.41	0.80	19.1	16.9	10.9	21.9
mb-03B	bestelauto's bevoorrading	206063.82	371372.36	0.80	16.5	--	--	16.5
pb-01	warmtepomp	206071.92	371355.06	1.00	-5.3	-5.3	-5.3	4.7
pb-02	warmtepomp	206074.73	371350.23	1.00	-5.7	-5.7	-5.7	4.3
pb-15	twee personen stemgeluid	206059.30	371361.52	1.10	-2.8	-4.0	--	1.0
pb-10	drie personen stemgeluid	206063.16	371350.51	1.10	-9.9	-11.2	--	-6.2
pb-14	drie personen stemgeluid	206060.75	371354.64	1.10	-10.5	-11.7	--	-6.7
pb-09	drie personen stemgeluid	206058.17	371333.34	1.10	-10.6	-11.9	--	-6.9
pb-13	drie personen stemgeluid	206056.95	371335.55	1.10	-11.3	-12.5	--	-7.5
pb-05	drie personen stemgeluid	206075.80	371355.73	1.10	-11.8	-13.0	--	-8.0
pb-19	twee personen stemgeluid	206066.99	371354.37	1.10	-11.9	-13.1	--	-8.1
pb-12	drie personen stemgeluid	206061.64	371352.95	1.10	-11.9	-13.1	--	-8.1
pb-06	drie personen stemgeluid	206077.42	371352.75	1.10	-12.2	-13.4	--	-8.4
pb-07	drie personen stemgeluid	206074.48	371357.97	1.10	-13.2	-14.5	--	-9.5
pb-11	drie personen stemgeluid	206064.08	371348.83	1.10	-13.2	-14.5	--	-9.5
pb-16	twee personen stemgeluid	206051.66	371347.14	1.10	-13.7	-14.9	--	-9.9
pb-17	twee personen stemgeluid	206052.85	371345.06	1.10	-14.1	-15.4	--	-10.4
pb-08	drie personen stemgeluid	206078.74	371350.54	1.10	-14.5	-15.8	--	-10.8
pb-18	twee personen stemgeluid	206059.81	371341.09	1.10	-20.1	-21.4	--	-16.4
piek-36	optrekkende personenauto	206203.13	371426.89	0.80	-45.9	-45.9	-45.9	-35.9
piek-16	dichtslaan portieren	206096.35	371373.13	0.80	-51.0	-51.0	-51.0	-41.0
piek-15	dichtslaan portieren	206100.74	371377.30	0.80	-51.3	-51.3	-51.3	-41.3
piek-02	dichtslaan portieren	206106.48	371387.75	0.80	-52.4	-52.4	-52.4	-42.4
piek-01	dichtslaan portieren	206105.27	371389.89	0.80	-52.6	-52.6	-52.6	-42.6
piek-14	dichtslaan portieren	206106.43	371378.64	0.80	-53.6	-53.6	-53.6	-43.6
piek-03	dichtslaan portieren	206107.73	371385.53	0.80	-54.0	-54.0	-54.0	-44.0
piek-35	optrekkende personenauto	206124.88	371373.95	0.80	-54.1	-54.1	-54.1	-44.1
piek-07	dichtslaan portieren	206094.98	371387.80	0.80	-55.3	-55.3	-55.3	-45.3
piek-37	optrekkende personenauto	206119.25	371386.93	0.80	-55.8	-55.8	-55.8	-45.8
piek-04	dichtslaan portieren	206118.26	371366.48	0.80	-56.4	-56.4	-56.4	-46.4
piek-17	dichtslaan portieren	206102.86	371361.58	0.80	-56.6	-56.6	-56.6	-46.6
piek-19	dichtslaan portieren	206112.77	371367.18	0.80	-57.0	-57.0	-57.0	-47.0
piek-18	dichtslaan portieren	206108.55	371363.18	0.80	-57.1	-57.1	-57.1	-47.1
piek-09	dichtslaan portieren	206081.21	371379.78	0.80	-60.3	-60.3	-60.3	-50.3
piek-10	dichtslaan portieren	206076.10	371376.88	0.80	-60.6	-60.6	-60.6	-50.6
piek-05	dichtslaan portieren	206119.46	371364.34	0.80	-61.3	-61.3	-61.3	-51.3
piek-06	dichtslaan portieren	206120.72	371362.12	0.80	-62.4	-62.4	-62.4	-52.4
piek-13	dichtslaan portieren	206121.80	371359.99	0.80	-63.5	-63.5	-63.5	-53.5
piek-08	dichtslaan portieren	206089.99	371384.84	0.80	-66.5	-66.5	-66.5	-56.5
piek-23	dakinstallatie piekniveau	206082.61	371361.65	14.00	-72.3	-72.3	-72.3	-62.3
piek-12	dichtslaan portieren	206059.80	371370.69	0.80	-72.5	-72.5	-72.5	-62.5
piek-24	dakinstallatie piekniveau	206084.96	371357.21	14.00	-72.7	-72.7	-72.7	-62.7
piek-11	dichtslaan portieren	206061.00	371368.23	0.80	-73.7	-73.7	-73.7	-63.7
piek-20	dichtslaan portieren bevoorrading	206085.41	371382.32	0.80	-69.0	--	--	-69.0
piek-30	roepend persoon	206059.54	371361.65	1.10	-75.5	-75.5	--	-70.5
piek-28	roepend persoon	206063.55	371349.64	1.10	-84.9	-84.9	--	-79.9
piek-34	roepend persoon	206066.88	371354.53	1.10	-84.9	-84.9	--	-79.9
Rest		0.00	0.00	0.00	-78.3	-78.3	-90.0	-73.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: t85_B - toetspunt gevel Waterlostraat 86
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t85_B	toetspunt gevel Waterlostraat 86	206205.37	371394.95	5.00	38.9	36.2	30.4	41.2
mb-02B	personenauto's vertrek	206122.35	371374.21	0.80	36.7	34.6	28.6	39.6
mb-02A	personenauto's aankomst	206117.19	371383.77	0.80	32.0	30.0	24.0	35.0
mb-03C	bestelauto's bevoorrading vertrek	206122.20	371374.47	0.80	29.3	--	--	29.3
mb-01B	personenauto's oostzijde	206121.65	371372.76	0.80	24.5	22.5	16.5	27.5
pb-03	dakinstallatie	206082.03	371362.17	14.00	17.4	17.4	17.4	27.4
mb-03A	bestelauto's bevoorrading aankomst	206117.28	371383.24	0.80	24.5	--	--	24.5
pb-04	dakinstallatie	206084.63	371357.82	14.00	12.4	12.4	12.4	22.4
mb-01A	personenauto's noordzijde	206063.75	371373.41	0.80	18.8	16.6	10.5	21.6
mb-03B	bestelauto's bevoorrading	206063.82	371372.36	0.80	16.1	--	--	16.1
pb-15	twee personen stemgeluid	206059.30	371361.52	1.10	-0.1	-1.4	--	3.6
pb-01	warmtepomp	206071.92	371355.06	1.00	-8.5	-8.5	-8.5	1.5
pb-02	warmtepomp	206074.73	371350.23	1.00	-10.0	-10.0	-10.0	0.0
pb-09	drie personen stemgeluid	206058.17	371333.34	1.10	-9.8	-11.0	--	-6.0
pb-13	drie personen stemgeluid	206056.95	371335.55	1.10	-10.3	-11.6	--	-6.6
pb-10	drie personen stemgeluid	206063.16	371350.51	1.10	-10.9	-12.1	--	-7.1
pb-05	drie personen stemgeluid	206075.80	371355.73	1.10	-12.5	-13.8	--	-8.8
pb-19	twee personen stemgeluid	206066.99	371354.37	1.10	-13.0	-14.2	--	-9.2
pb-08	drie personen stemgeluid	206078.74	371350.54	1.10	-13.4	-14.6	--	-9.6
pb-14	drie personen stemgeluid	206060.75	371354.64	1.10	-14.6	-15.9	--	-10.9
pb-12	drie personen stemgeluid	206061.64	371352.95	1.10	-15.9	-17.1	--	-12.1
pb-11	drie personen stemgeluid	206064.08	371348.83	1.10	-17.4	-18.6	--	-13.6
pb-07	drie personen stemgeluid	206074.48	371357.97	1.10	-17.6	-18.8	--	-13.8
pb-16	twee personen stemgeluid	206051.66	371347.14	1.10	-17.8	-19.1	--	-14.1
pb-17	twee personen stemgeluid	206052.85	371345.06	1.10	-18.4	-19.7	--	-14.7
pb-06	drie personen stemgeluid	206077.42	371352.75	1.10	-18.5	-19.8	--	-14.8
pb-18	twee personen stemgeluid	206059.81	371341.09	1.10	-19.9	-21.2	--	-16.2
piek-36	optrekkende personenauto	206203.13	371426.89	0.80	-45.3	-45.3	-45.3	-35.3
piek-16	dichtslaan portieren	206096.35	371373.13	0.80	-50.9	-50.9	-50.9	-40.9
piek-15	dichtslaan portieren	206100.74	371377.30	0.80	-51.1	-51.1	-51.1	-41.1
piek-02	dichtslaan portieren	206106.48	371387.75	0.80	-52.4	-52.4	-52.4	-42.4
piek-01	dichtslaan portieren	206105.27	371389.89	0.80	-52.6	-52.6	-52.6	-42.6
piek-35	optrekkende personenauto	206124.88	371373.95	0.80	-54.3	-54.3	-54.3	-44.3
piek-14	dichtslaan portieren	206106.43	371378.64	0.80	-54.6	-54.6	-54.6	-44.6
piek-03	dichtslaan portieren	206107.73	371385.53	0.80	-55.2	-55.2	-55.2	-45.2
piek-07	dichtslaan portieren	206094.98	371387.80	0.80	-55.9	-55.9	-55.9	-45.9
piek-37	optrekkende personenauto	206119.25	371386.93	0.80	-56.7	-56.7	-56.7	-46.7
piek-04	dichtslaan portieren	206118.26	371366.48	0.80	-57.3	-57.3	-57.3	-47.3
piek-05	dichtslaan portieren	206119.46	371364.34	0.80	-58.4	-58.4	-58.4	-48.4
piek-06	dichtslaan portieren	206120.72	371362.12	0.80	-59.1	-59.1	-59.1	-49.1
piek-09	dichtslaan portieren	206081.21	371379.78	0.80	-59.3	-59.3	-59.3	-49.3
piek-10	dichtslaan portieren	206076.10	371376.88	0.80	-59.7	-59.7	-59.7	-49.7
piek-13	dichtslaan portieren	206121.80	371359.99	0.80	-59.8	-59.8	-59.8	-49.8
piek-19	dichtslaan portieren	206112.77	371367.18	0.80	-60.2	-60.2	-60.2	-50.2
piek-17	dichtslaan portieren	206102.86	371361.58	0.80	-60.4	-60.4	-60.4	-50.4
piek-18	dichtslaan portieren	206108.55	371363.18	0.80	-61.0	-61.0	-61.0	-51.0
piek-08	dichtslaan portieren	206089.99	371384.84	0.80	-68.2	-68.2	-68.2	-58.2
piek-12	dichtslaan portieren	206059.80	371370.69	0.80	-74.9	-74.9	-74.9	-64.9
piek-23	dakinstallatie piekniveau	206082.61	371361.65	14.00	-75.8	-75.8	-75.8	-65.8
piek-11	dichtslaan portieren	206061.00	371368.23	0.80	-76.0	-76.0	-76.0	-66.0
piek-24	dakinstallatie piekniveau	206084.96	371357.21	14.00	-76.7	-76.7	-76.7	-66.7
piek-30	roepend persoon	206059.54	371361.65	1.10	-73.0	-73.0	--	-68.0
piek-20	dichtslaan portieren bevoorrading	206085.41	371382.32	0.80	-70.3	--	--	-70.3
piek-29	roepend persoon	206057.75	371334.60	1.10	-85.4	-85.4	--	-80.4
piek-28	roepend persoon	206063.55	371349.64	1.10	-85.8	-85.8	--	-80.8
Rest		0.00	0.00	0.00	-80.7	-80.7	-91.5	-75.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7: Resultaten maximale niveaus (L_{Amax})

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai
Groep: L_{max} totaalresultaten voor toetspunten
piekbronnen

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_A	toetspunt gevel Waterloostraat 50	206064.35	371391.41	2.00	64.2	64.2	64.2
t02_A	toetspunt gevel Waterloostraat 50	206068.54	371390.24	2.00	66.9	66.9	66.9
t03_A	toetspunt gevel Waterloostraat 50	206071.40	371388.80	2.00	67.6	67.6	67.6
t04_A	toetspunt gevel Waterloostraat 50	206071.41	371392.35	2.00	66.1	66.1	66.1
t05_B	toetspunt gevel Waterloostraat 50	206065.19	371396.33	5.00	62.5	62.5	62.5
t06_A	toetspunt gevel Waterloostraat 52	206070.52	371400.42	2.00	63.5	62.9	62.9
t06_B	toetspunt gevel Waterloostraat 52	206070.52	371400.42	5.00	62.1	62.1	62.1
t07_B	toetspunt gevel Waterloostraat 52	206072.81	371402.92	5.00	61.7	61.5	61.5
t08_A	toetspunt gevel Waterloostraat 52	206075.74	371401.46	2.00	63.3	63.3	63.3
t09_A	toetspunt gevel Waterloostraat 54	206082.80	371402.02	2.00	64.1	64.1	64.1
t10_A	toetspunt gevel Waterloostraat 54	206083.52	371404.34	2.00	61.5	61.5	61.5
t11_A	toetspunt gevel Waterloostraat 54	206084.63	371406.55	2.00	62.5	62.5	62.5
t12_B	toetspunt gevel Waterloostraat 54	206083.00	371406.36	5.00	62.3	62.3	62.3
t13_A	toetspunt gevel Waterloostraat 56	206090.20	371407.24	2.00	62.6	62.6	62.6
t14_A	toetspunt gevel Waterloostraat 56	206094.18	371409.53	2.00	61.7	61.7	61.7
t15_A	toetspunt gevel Waterloostraat 56	206095.26	371412.67	2.00	55.1	55.1	55.1
t16_B	toetspunt gevel Waterloostraat 56	206088.26	371410.51	5.00	61.3	61.3	61.3
t17_A	toetspunt gevel Waterloostraat 58	206101.84	371412.87	2.00	60.9	60.9	60.9
t18_A	toetspunt gevel Waterloostraat 58	206105.88	371415.81	2.00	60.1	60.1	60.1
t19_A	toetspunt gevel Waterloostraat 58	206108.10	371418.83	2.00	55.2	55.2	55.2
t20_B	toetspunt gevel Waterloostraat 58	206104.30	371418.77	5.00	59.3	59.3	59.3
t21_B	toetspunt gevel Waterloostraat 58	206100.82	371418.19	5.00	59.7	59.7	59.7
t22_A	toetspunt tuin Waterloostraat 50	206065.43	371389.76	1.50	66.3	66.3	66.3
t23_A	toetspunt tuin Waterloostraat 52	206073.58	371398.03	1.50	65.0	65.0	65.0
t24_A	toetspunt tuin Waterloostraat 54	206084.54	371401.25	1.50	66.1	66.1	66.1
t25_A	toetspunt tuin Waterloostraat 56	206091.94	371406.35	1.50	64.3	64.3	64.3
t26_A	toetspunt tuin Waterloostraat 58	206106.11	371413.18	1.50	62.2	62.2	62.2
t45_A	toetspunt Joseph Staete	206119.12	371334.15	3.00	59.7	59.7	59.7
t45_B	toetspunt Joseph Staete	206119.12	371334.15	8.00	59.5	59.5	59.5
t45_C	toetspunt Joseph Staete	206119.12	371334.15	13.00	59.4	59.4	59.4
t46_A	toetspunt Joseph Staete	206122.56	371332.35	3.00	60.5	60.5	60.5
t46_B	toetspunt Joseph Staete	206122.56	371332.35	8.00	60.3	60.3	60.3
t46_C	toetspunt Joseph Staete	206122.56	371332.35	13.00	60.0	60.0	60.0
t46_D	toetspunt Joseph Staete	206122.56	371332.35	18.00	59.4	59.4	59.4
t47_A	toetspunt Joseph Staete	206116.00	371334.71	3.00	59.9	59.9	59.9
t47_B	toetspunt Joseph Staete	206116.00	371334.71	8.00	59.7	59.7	59.7
t47_C	toetspunt Joseph Staete	206116.00	371334.71	13.00	59.6	59.6	59.6
t48_A	toetspunt Joseph Staete	206107.75	371329.87	3.00	58.1	58.1	58.1
t48_B	toetspunt Joseph Staete	206107.75	371329.87	8.00	58.0	58.0	58.0
t48_C	toetspunt Joseph Staete	206107.75	371329.87	13.00	58.1	58.1	58.1
t48_D	toetspunt Joseph Staete	206107.75	371329.87	18.00	57.8	57.8	57.8
t49_A	toetspunt Joseph Staete	206101.19	371326.15	3.00	57.6	57.6	57.6
t49_B	toetspunt Joseph Staete	206101.19	371326.15	8.00	57.8	57.8	57.8
t49_C	toetspunt Joseph Staete	206101.19	371326.15	13.00	57.6	57.6	57.6
t49_D	toetspunt Joseph Staete	206101.19	371326.15	18.00	57.8	57.8	57.8
t50_A	toetspunt Joseph Staete	206084.36	371316.67	3.00	47.4	47.4	46.8
t50_B	toetspunt Joseph Staete	206084.36	371316.67	8.00	48.4	48.4	48.4
t50_C	toetspunt Joseph Staete	206084.36	371316.67	13.00	46.9	46.9	36.0
t50_D	toetspunt Joseph Staete	206084.36	371316.67	18.00	45.4	45.4	40.1
t51_A	toetspunt Joseph Staete	206077.61	371312.86	3.00	47.3	47.3	47.3
t51_B	toetspunt Joseph Staete	206077.61	371312.86	8.00	49.1	49.1	49.1
t51_C	toetspunt Joseph Staete	206077.61	371312.86	13.00	46.6	46.6	39.2
t51_D	toetspunt Joseph Staete	206077.61	371312.86	18.00	46.1	46.1	44.6
t52_A	toetspunt gevel Waterloostraat 60	206109.61	371422.70	2.00	56.4	56.4	56.4
t52_B	toetspunt gevel Waterloostraat 60	206109.61	371422.70	5.00	58.4	58.4	58.4
t53_A	toetspunt gevel Waterloostraat 62	206121.46	371429.43	2.00	55.4	55.4	55.4
t53_B	toetspunt gevel Waterloostraat 62	206121.46	371429.43	5.00	56.5	56.5	56.5
t54_A	toetspunt gevel Waterloostraat 64	206127.19	371430.82	2.00	54.6	54.6	54.6
t55_B	toetspunt gevel Waterloostraat 64	206127.14	371431.73	5.00	55.3	55.3	55.3
t56_A	toetspunt gevel Waterloostraat 66	206150.72	371446.12	2.00	53.6	53.6	53.6
t56_B	toetspunt gevel Waterloostraat 66	206150.72	371446.12	5.00	53.9	53.9	53.9
t57_A	toetspunt gevel Waterloostraat 68	206157.15	371447.89	2.00	54.8	54.8	54.8
t58_B	toetspunt gevel Waterloostraat 68	206156.96	371448.27	5.00	54.8	54.8	54.8
t59_A	toetspunt gevel Waterloostraat 70	206169.07	371456.56	2.00	52.6	52.6	52.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai
Groep: L_{Amax} totaalresultaten voor toetspunten
piekbronnen

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t59_B	toetspunt gevel Waterloostraat 70	206169.07	371456.56	5.00	53.3	53.3	53.3	
t60_A	toetspunt gevel Waterloostraat 72	206173.85	371459.23	2.00	53.7	53.7	53.7	
t60_B	toetspunt gevel Waterloostraat 72	206173.85	371459.23	5.00	52.6	52.6	52.6	
t85_A	toetspunt gevel Waterloostraat 86	206205.37	371394.95	2.00	59.3	59.3	59.3	
t85_B	toetspunt gevel Waterloostraat 86	206205.37	371394.95	5.00	59.2	59.2	59.2	
t86_A	toetspunt gevel Waterloostraat 86	206199.56	371390.49	2.00	59.7	59.7	59.7	
t86_B	toetspunt gevel Waterloostraat 86	206199.56	371390.49	5.00	59.6	59.6	59.6	
t87_A	toetspunt gevel Waterloostraat 88	206204.08	371378.37	2.00	53.9	53.9	53.9	
t87_B	toetspunt gevel Waterloostraat 88	206204.08	371378.37	5.00	54.1	54.1	54.1	
t88_A	toetspunt gevel Waterloostraat 88	206198.73	371373.89	2.00	53.0	53.0	53.0	
t88_B	toetspunt gevel Waterloostraat 88	206198.73	371373.89	5.00	53.7	53.7	53.7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: t03_A - toetspunt gevel Waterloostraat 50
Groep: piekbronnen

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t03_A	toetspunt gevel Waterloostraat 50	206071.40	371388.80	2.00	67.6	67.6	67.6
piek-10	dichtslaan portieren	206076.10	371376.88	0.80	67.6	67.6	67.6
piek-09	dichtslaan portieren	206081.21	371379.78	0.80	67.3	67.3	67.3
piek-20	dichtslaan portieren bevoorradig	206085.41	371382.32	0.80	66.1	--	--
piek-08	dichtslaan portieren	206089.99	371384.84	0.80	64.5	64.5	64.5
piek-12	dichtslaan portieren	206059.80	371370.69	0.80	62.9	62.9	62.9
piek-11	dichtslaan portieren	206061.00	371368.23	0.80	60.7	60.7	60.7
piek-01	dichtslaan portieren	206105.27	371389.89	0.80	56.9	56.9	56.9
piek-02	dichtslaan portieren	206106.48	371387.75	0.80	49.7	49.7	49.7
piek-30	roepend persoon	206059.54	371361.65	1.10	46.9	46.9	--
piek-27	roepend persoon	206061.21	371353.83	1.10	44.7	44.7	--
piek-43	optrekkende personenauto	206130.69	371398.25	0.80	44.6	44.6	44.6
piek-03	dichtslaan portieren	206107.73	371385.53	0.80	42.2	42.2	42.2
piek-31	roepend persoon	206051.73	371346.98	1.10	42.0	42.0	--
piek-32	roepend persoon	206052.74	371345.19	1.10	41.7	41.7	--
piek-42	optrekkende personenauto	206150.28	371412.56	0.80	40.7	40.7	40.7
piek-16	dichtslaan portieren	206096.35	371373.13	0.80	39.9	39.9	39.9
piek-41	optrekkende personenauto	206171.50	371424.32	0.80	39.5	39.5	39.5
piek-37	optrekkende personenauto	206171.69	371391.79	0.80	39.1	39.1	39.1
piek-15	dichtslaan portieren	206100.74	371377.30	0.80	39.1	39.1	39.1
piek-07	dichtslaan portieren	206108.60	371383.44	0.80	39.1	39.1	39.1
piek-40	optrekkende personenauto	206195.28	371431.39	0.80	38.3	38.3	38.3
piek-38	optrekkende personenauto	206192.39	371405.65	0.80	38.0	38.0	38.0
piek-14	dichtslaan portieren	206106.43	371378.64	0.80	37.7	37.7	37.7
piek-44	optrekkende personenauto	206116.75	371384.44	0.80	37.1	37.1	37.1
piek-17	dichtslaan portieren	206102.86	371361.58	0.80	37.1	37.1	37.1
piek-33	roepend persoon	206059.97	371341.16	1.10	37.0	37.0	--
piek-28	roepend persoon	206063.55	371349.64	1.10	36.8	36.8	--
piek-18	dichtslaan portieren	206108.55	371363.18	0.80	36.5	36.5	36.5
piek-19	dichtslaan portieren	206112.77	371367.18	0.80	36.3	36.3	36.3
piek-39	optrekkende personenauto	206206.83	371422.65	0.80	35.8	35.8	35.8
piek-29	roepend persoon	206057.75	371334.60	1.10	35.5	35.5	--
piek-05	dichtslaan portieren	206119.46	371364.34	0.80	33.9	33.9	33.9
piek-23	dakinstallatie piekniveau	206082.61	371361.65	14.00	33.6	33.6	33.6
piek-06	dichtslaan portieren	206120.72	371362.12	0.80	33.5	33.5	33.5
piek-04	dichtslaan portieren	206118.26	371366.48	0.80	33.2	33.2	33.2
piek-13	dichtslaan portieren	206121.80	371359.99	0.80	32.2	32.2	32.2
piek-36	optrekkende personenauto	206149.82	371381.31	0.80	32.2	32.2	32.2
piek-35	optrekkende personenauto	206124.88	371373.95	0.80	32.0	32.0	32.0
piek-34	roepend persoon	206066.88	371354.53	1.10	28.8	28.8	--
piek-24	dakinstallatie piekniveau	206084.96	371357.21	14.00	28.3	28.3	28.3
piek-25	roepend persoon	206075.16	371356.98	1.10	28.2	28.2	--
piek-26	roepend persoon	206078.26	371351.81	1.10	27.3	27.3	--
piek-21	warmtepomp piekniveau	206072.23	371354.53	1.00	22.1	22.1	22.1
piek-22	warmtepomp piekniveau	206075.14	371349.70	1.00	21.8	21.8	21.8
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	67.6	67.6	67.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: t05_B - toetspunt gevel Waterloostraat 50
Groep: piekbronnen

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t05_B	toetspunt gevel Waterloostraat 50	206065.19	371396.33	5.00	62.5	62.5	62.5
piek-10	dichtslaan portieren	206076.10	371376.88	0.80	62.5	62.5	62.5
piek-20	dichtslaan portieren bevoorradning	206085.41	371382.32	0.80	61.6	--	--
piek-09	dichtslaan portieren	206081.21	371379.78	0.80	61.1	61.1	61.1
piek-08	dichtslaan portieren	206089.99	371384.84	0.80	60.9	60.9	60.9
piek-12	dichtslaan portieren	206059.80	371370.69	0.80	58.9	58.9	58.9
piek-11	dichtslaan portieren	206061.00	371368.23	0.80	58.4	58.4	58.4
piek-01	dichtslaan portieren	206105.27	371389.89	0.80	55.6	55.6	55.6
piek-02	dichtslaan portieren	206106.48	371387.75	0.80	55.5	55.5	55.5
piek-03	dichtslaan portieren	206107.73	371385.53	0.80	45.9	45.9	45.9
piek-43	optrekkende personenauto	206130.69	371398.25	0.80	45.7	45.7	45.7
piek-44	optrekkende personenauto	206116.75	371384.44	0.80	45.5	45.5	45.5
piek-30	roepend persoon	206059.54	371361.65	1.10	44.8	44.8	--
piek-33	roepend persoon	206059.97	371341.16	1.10	43.9	43.9	--
piek-32	roepend persoon	206052.74	371345.19	1.10	43.8	43.8	--
piek-31	roepend persoon	206051.73	371346.98	1.10	43.8	43.8	--
piek-27	roepend persoon	206061.21	371353.83	1.10	43.6	43.6	--
piek-28	roepend persoon	206063.55	371349.64	1.10	43.1	43.1	--
piek-36	optrekkende personenauto	206149.82	371381.31	0.80	42.1	42.1	42.1
piek-42	optrekkende personenauto	206150.28	371412.56	0.80	41.7	41.7	41.7
piek-07	dichtslaan portieren	206108.60	371383.44	0.80	41.3	41.3	41.3
piek-29	roepend persoon	206057.75	371334.60	1.10	40.8	40.8	--
piek-41	optrekkende personenauto	206171.50	371424.32	0.80	39.6	39.6	39.6
piek-37	optrekkende personenauto	206171.69	371391.79	0.80	39.6	39.6	39.6
piek-40	optrekkende personenauto	206195.28	371431.39	0.80	39.0	39.0	39.0
piek-16	dichtslaan portieren	206096.35	371373.13	0.80	38.4	38.4	38.4
piek-15	dichtslaan portieren	206100.74	371377.30	0.80	38.2	38.2	38.2
piek-14	dichtslaan portieren	206106.43	371378.64	0.80	38.1	38.1	38.1
piek-17	dichtslaan portieren	206102.86	371361.58	0.80	38.1	38.1	38.1
piek-18	dichtslaan portieren	206108.55	371363.18	0.80	37.9	37.9	37.9
piek-38	optrekkende personenauto	206192.39	371405.65	0.80	37.8	37.8	37.8
piek-19	dichtslaan portieren	206112.77	371367.18	0.80	37.7	37.7	37.7
piek-23	dakinstallatie piekniveau	206082.61	371361.65	14.00	36.0	36.0	36.0
piek-39	optrekkende personenauto	206206.83	371422.65	0.80	35.8	35.8	35.8
piek-04	dichtslaan portieren	206118.26	371366.48	0.80	35.0	35.0	35.0
piek-05	dichtslaan portieren	206119.46	371364.34	0.80	34.7	34.7	34.7
piek-06	dichtslaan portieren	206120.72	371362.12	0.80	34.4	34.4	34.4
piek-13	dichtslaan portieren	206121.80	371359.99	0.80	34.1	34.1	34.1
piek-35	optrekkende personenauto	206124.88	371373.95	0.80	33.8	33.8	33.8
piek-24	dakinstallatie piekniveau	206084.96	371357.21	14.00	31.9	31.9	31.9
piek-34	roepend persoon	206066.88	371354.53	1.10	28.1	28.1	--
piek-25	roepend persoon	206075.16	371356.98	1.10	27.5	27.5	--
piek-26	roepend persoon	206078.26	371351.81	1.10	27.5	27.5	--
piek-22	warmtepomp piekniveau	206075.14	371349.70	1.00	22.2	22.2	22.2
piek-21	warmtepomp piekniveau	206072.23	371354.53	1.00	22.2	22.2	22.2
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	62.5	62.5	62.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: t06_A - toetspunt gevel Waterloostraat 52
Groep: piekbronnen

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t06_A	toetspunt gevel Waterloostraat 52	206070.52	371400.42	2.00	63.5	62.9	62.9	
piek-20	dichtslaan portieren bevoorradning	206085.41	371382.32	0.80	63.5	--	--	
piek-08	dichtslaan portieren	206089.99	371384.84	0.80	62.9	62.9	62.9	
piek-09	dichtslaan portieren	206081.21	371379.78	0.80	62.1	62.1	62.1	
piek-10	dichtslaan portieren	206076.10	371376.88	0.80	61.8	61.8	61.8	
piek-01	dichtslaan portieren	206105.27	371389.89	0.80	57.4	57.4	57.4	
piek-02	dichtslaan portieren	206106.48	371387.75	0.80	57.0	57.0	57.0	
piek-03	dichtslaan portieren	206107.73	371385.53	0.80	50.9	50.9	50.9	
piek-11	dichtslaan portieren	206061.00	371368.23	0.80	50.0	50.0	50.0	
piek-44	optrekkende personenauto	206116.75	371384.44	0.80	49.9	49.9	49.9	
piek-12	dichtslaan portieren	206059.80	371370.69	0.80	46.9	46.9	46.9	
piek-07	dichtslaan portieren	206108.60	371383.44	0.80	44.8	44.8	44.8	
piek-43	optrekkende personenauto	206130.69	371398.25	0.80	44.0	44.0	44.0	
piek-36	optrekkende personenauto	206149.82	371381.31	0.80	43.2	43.2	43.2	
piek-37	optrekkende personenauto	206171.69	371391.79	0.80	41.1	41.1	41.1	
piek-30	roepend persoon	206059.54	371361.65	1.10	40.0	40.0	--	
piek-42	optrekkende personenauto	206150.28	371412.56	0.80	39.5	39.5	39.5	
piek-14	dichtslaan portieren	206106.43	371378.64	0.80	39.4	39.4	39.4	
piek-15	dichtslaan portieren	206100.74	371377.30	0.80	38.6	38.6	38.6	
piek-31	roepend persoon	206051.73	371346.98	1.10	37.2	37.2	--	
piek-16	dichtslaan portieren	206096.35	371373.13	0.80	37.2	37.2	37.2	
piek-32	roepend persoon	206052.74	371345.19	1.10	37.1	37.1	--	
piek-19	dichtslaan portieren	206112.77	371367.18	0.80	36.6	36.6	36.6	
piek-38	optrekkende personenauto	206192.39	371405.65	0.80	36.0	36.0	36.0	
piek-35	optrekkende personenauto	206124.88	371373.95	0.80	35.8	35.8	35.8	
piek-17	dichtslaan portieren	206102.86	371361.58	0.80	35.3	35.3	35.3	
piek-04	dichtslaan portieren	206118.26	371366.48	0.80	34.8	34.8	34.8	
piek-18	dichtslaan portieren	206108.55	371363.18	0.80	34.7	34.7	34.7	
piek-39	optrekkende personenauto	206206.83	371422.65	0.80	34.4	34.4	34.4	
piek-05	dichtslaan portieren	206119.46	371364.34	0.80	34.4	34.4	34.4	
piek-23	dakinstallatie piekniveau	206082.61	371361.65	14.00	34.2	34.2	34.2	
piek-41	optrekkende personenauto	206171.50	371424.32	0.80	33.2	33.2	33.2	
piek-40	optrekkende personenauto	206195.28	371431.39	0.80	33.0	33.0	33.0	
piek-06	dichtslaan portieren	206120.72	371362.12	0.80	32.0	32.0	32.0	
piek-27	roepend persoon	206061.21	371353.83	1.10	31.9	31.9	--	
piek-13	dichtslaan portieren	206121.80	371359.99	0.80	31.6	31.6	31.6	
piek-28	roepend persoon	206063.55	371349.64	1.10	31.4	31.4	--	
piek-33	roepend persoon	206059.97	371341.16	1.10	30.3	30.3	--	
piek-24	dakinstallatie piekniveau	206084.96	371357.21	14.00	28.5	28.5	28.5	
piek-29	roepend persoon	206057.75	371334.60	1.10	28.5	28.5	--	
piek-34	roepend persoon	206066.88	371354.53	1.10	25.2	25.2	--	
piek-25	roepend persoon	206075.16	371356.98	1.10	24.5	24.5	--	
piek-26	roepend persoon	206078.26	371351.81	1.10	24.0	24.0	--	
piek-22	warmtepomp piekniveau	206075.14	371349.70	1.00	19.1	19.1	19.1	
piek-21	warmtepomp piekniveau	206072.23	371354.53	1.00	18.4	18.4	18.4	
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	63.5	62.9	62.9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: t06_B - toetspunt gevel Waterloostraat 52
Groep: piekbronnen

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t06_B	toetspunt gevel Waterloostraat 52	206070.52	371400.42	5.00	62.1	62.1	62.1
piek-09	dichtslaan portieren	206081.21	371379.78	0.80	62.1	62.1	62.1
piek-20	dichtslaan portieren bevoorrading	206085.41	371382.32	0.80	62.0	--	--
piek-10	dichtslaan portieren	206076.10	371376.88	0.80	61.8	61.8	61.8
piek-08	dichtslaan portieren	206089.99	371384.84	0.80	61.5	61.5	61.5
piek-12	dichtslaan portieren	206059.80	371370.69	0.80	59.2	59.2	59.2
piek-11	dichtslaan portieren	206061.00	371368.23	0.80	56.8	56.8	56.8
piek-01	dichtslaan portieren	206105.27	371389.89	0.80	56.5	56.5	56.5
piek-02	dichtslaan portieren	206106.48	371387.75	0.80	56.2	56.2	56.2
piek-03	dichtslaan portieren	206107.73	371385.53	0.80	51.5	51.5	51.5
piek-44	optrekkende personenauto	206116.75	371384.44	0.80	51.2	51.2	51.2
piek-43	optrekkende personenauto	206130.69	371398.25	0.80	46.7	46.7	46.7
piek-07	dichtslaan portieren	206108.60	371383.44	0.80	45.6	45.6	45.6
piek-30	roepend persoon	206059.54	371361.65	1.10	43.5	43.5	--
piek-36	optrekkende personenauto	206149.82	371381.31	0.80	42.7	42.7	42.7
piek-27	roepend persoon	206061.21	371353.83	1.10	42.7	42.7	--
piek-42	optrekkende personenauto	206150.28	371412.56	0.80	42.6	42.6	42.6
piek-31	roepend persoon	206051.73	371346.98	1.10	41.6	41.6	--
piek-32	roepend persoon	206052.74	371345.19	1.10	41.5	41.5	--
piek-33	roepend persoon	206059.97	371341.16	1.10	41.2	41.2	--
piek-37	optrekkende personenauto	206171.69	371391.79	0.80	40.2	40.2	40.2
piek-41	optrekkende personenauto	206171.50	371424.32	0.80	40.0	40.0	40.0
piek-29	roepend persoon	206057.75	371334.60	1.10	39.7	39.7	--
piek-40	optrekkende personenauto	206195.28	371431.39	0.80	39.2	39.2	39.2
piek-16	dichtslaan portieren	206096.35	371373.13	0.80	38.8	38.8	38.8
piek-14	dichtslaan portieren	206106.43	371378.64	0.80	38.8	38.8	38.8
piek-15	dichtslaan portieren	206100.74	371377.30	0.80	38.6	38.6	38.6
piek-19	dichtslaan portieren	206112.77	371367.18	0.80	38.3	38.3	38.3
piek-38	optrekkende personenauto	206192.39	371405.65	0.80	38.2	38.2	38.2
piek-17	dichtslaan portieren	206102.86	371361.58	0.80	38.1	38.1	38.1
piek-28	roepend persoon	206063.55	371349.64	1.10	38.1	38.1	--
piek-35	optrekkende personenauto	206124.88	371373.95	0.80	37.7	37.7	37.7
piek-18	dichtslaan portieren	206108.55	371363.18	0.80	37.7	37.7	37.7
piek-39	optrekkende personenauto	206206.83	371422.65	0.80	36.2	36.2	36.2
piek-04	dichtslaan portieren	206118.26	371366.48	0.80	36.0	36.0	36.0
piek-23	dakinstallatie piekniveau	206082.61	371361.65	14.00	35.8	35.8	35.8
piek-05	dichtslaan portieren	206119.46	371364.34	0.80	35.6	35.6	35.6
piek-06	dichtslaan portieren	206120.72	371362.12	0.80	35.2	35.2	35.2
piek-13	dichtslaan portieren	206121.80	371359.99	0.80	34.8	34.8	34.8
piek-24	dakinstallatie piekniveau	206084.96	371357.21	14.00	32.0	32.0	32.0
piek-34	roepend persoon	206066.88	371354.53	1.10	27.2	27.2	--
piek-25	roepend persoon	206075.16	371356.98	1.10	25.9	25.9	--
piek-26	roepend persoon	206078.26	371351.81	1.10	25.9	25.9	--
piek-22	warmtepomp piekniveau	206075.14	371349.70	1.00	21.8	21.8	21.8
piek-21	warmtepomp piekniveau	206072.23	371354.53	1.00	20.4	20.4	20.4
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	62.1	62.1	62.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: t10_A - toetspunt gevel Waterloostraat 54
Groep: piekbronnen

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t10_A	toetspunt gevel Waterloostraat 54	206083.52	371404.34	2.00	61.5	61.5	61.5
piek-01	dichtslaan portieren	206105.27	371389.89	0.80	61.5	61.5	61.5
piek-02	dichtslaan portieren	206106.48	371387.75	0.80	60.9	60.9	60.9
piek-03	dichtslaan portieren	206107.73	371385.53	0.80	60.0	60.0	60.0
piek-07	dichtslaan portieren	206108.60	371383.44	0.80	59.3	59.3	59.3
piek-44	optrekkende personenauto	206116.75	371384.44	0.80	54.2	54.2	54.2
piek-35	optrekkende personenauto	206124.88	371373.95	0.80	50.9	50.9	50.9
piek-08	dichtslaan portieren	206089.99	371384.84	0.80	47.9	47.9	47.9
piek-43	optrekkende personenauto	206130.69	371398.25	0.80	47.4	47.4	47.4
piek-20	dichtslaan portieren bevoorrading	206085.41	371382.32	0.80	46.6	--	--
piek-09	dichtslaan portieren	206081.21	371379.78	0.80	45.6	45.6	45.6
piek-36	optrekkende personenauto	206149.82	371381.31	0.80	44.8	44.8	44.8
piek-10	dichtslaan portieren	206076.10	371376.88	0.80	44.4	44.4	44.4
piek-04	dichtslaan portieren	206118.26	371366.48	0.80	44.1	44.1	44.1
piek-14	dichtslaan portieren	206106.43	371378.64	0.80	43.5	43.5	43.5
piek-42	optrekkende personenauto	206150.28	371412.56	0.80	43.2	43.2	43.2
piek-05	dichtslaan portieren	206119.46	371364.34	0.80	43.0	43.0	43.0
piek-06	dichtslaan portieren	206120.72	371362.12	0.80	42.1	42.1	42.1
piek-19	dichtslaan portieren	206112.77	371367.18	0.80	41.9	41.9	41.9
piek-13	dichtslaan portieren	206121.80	371359.99	0.80	41.2	41.2	41.2
piek-15	dichtslaan portieren	206100.74	371377.30	0.80	40.7	40.7	40.7
piek-37	optrekkende personenauto	206171.69	371391.79	0.80	40.4	40.4	40.4
piek-41	optrekkende personenauto	206171.50	371424.32	0.80	40.4	40.4	40.4
piek-11	dichtslaan portieren	206061.00	371368.23	0.80	39.5	39.5	39.5
piek-40	optrekkende personenauto	206195.28	371431.39	0.80	39.4	39.4	39.4
piek-38	optrekkende personenauto	206192.39	371405.65	0.80	38.7	38.7	38.7
piek-12	dichtslaan portieren	206059.80	371370.69	0.80	38.5	38.5	38.5
piek-18	dichtslaan portieren	206108.55	371363.18	0.80	38.1	38.1	38.1
piek-39	optrekkende personenauto	206206.83	371422.65	0.80	37.0	37.0	37.0
piek-17	dichtslaan portieren	206102.86	371361.58	0.80	36.6	36.6	36.6
piek-16	dichtslaan portieren	206096.35	371373.13	0.80	31.5	31.5	31.5
piek-30	roepend persoon	206059.54	371361.65	1.10	26.7	26.7	--
piek-23	dakinstallatie piekniveau	206082.61	371361.65	14.00	26.4	26.4	26.4
piek-32	roepend persoon	206052.74	371345.19	1.10	24.9	24.9	--
piek-31	roepend persoon	206051.73	371346.98	1.10	24.1	24.1	--
piek-27	roepend persoon	206061.21	371353.83	1.10	23.1	23.1	--
piek-28	roepend persoon	206063.55	371349.64	1.10	22.5	22.5	--
piek-33	roepend persoon	206059.97	371341.16	1.10	21.2	21.2	--
piek-24	dakinstallatie piekniveau	206084.96	371357.21	14.00	19.8	19.8	19.8
piek-29	roepend persoon	206057.75	371334.60	1.10	18.7	18.7	--
piek-34	roepend persoon	206066.88	371354.53	1.10	17.3	17.3	--
piek-22	warmtepomp piekniveau	206075.14	371349.70	1.00	17.2	17.2	17.2
piek-21	warmtepomp piekniveau	206072.23	371354.53	1.00	11.8	11.8	11.8
piek-25	roepend persoon	206075.16	371356.98	1.10	9.1	9.1	--
piek-26	roepend persoon	206078.26	371351.81	1.10	8.7	8.7	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	61.5	61.5	61.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: t12_B - toetspunt gevel Waterloostraat 54
Groep: piekbronnen

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t12_B	toetspunt gevel Waterloostraat 54	206083.00	371406.36	5.00	62.3	62.3	62.3
piek-08	dichtslaan portieren	206089.99	371384.84	0.80	62.3	62.3	62.3
piek-20	dichtslaan portieren bevoorrading	206085.41	371382.32	0.80	61.8	--	--
piek-09	dichtslaan portieren	206081.21	371379.78	0.80	61.1	61.1	61.1
piek-10	dichtslaan portieren	206076.10	371376.88	0.80	60.1	60.1	60.1
piek-01	dichtslaan portieren	206105.27	371389.89	0.80	58.7	58.7	58.7
piek-02	dichtslaan portieren	206106.48	371387.75	0.80	58.2	58.2	58.2
piek-03	dichtslaan portieren	206107.73	371385.53	0.80	57.7	57.7	57.7
piek-07	dichtslaan portieren	206108.60	371383.44	0.80	57.3	57.3	57.3
piek-11	dichtslaan portieren	206061.00	371368.23	0.80	57.3	57.3	57.3
piek-12	dichtslaan portieren	206059.80	371370.69	0.80	56.9	56.9	56.9
piek-44	optrekkende personenauto	206116.75	371384.44	0.80	53.0	53.0	53.0
piek-35	optrekkende personenauto	206124.88	371373.95	0.80	50.6	50.6	50.6
piek-43	optrekkende personenauto	206130.69	371398.25	0.80	49.2	49.2	49.2
piek-42	optrekkende personenauto	206150.28	371412.56	0.80	45.0	45.0	45.0
piek-04	dichtslaan portieren	206118.26	371366.48	0.80	44.9	44.9	44.9
piek-36	optrekkende personenauto	206149.82	371381.31	0.80	44.3	44.3	44.3
piek-05	dichtslaan portieren	206119.46	371364.34	0.80	43.9	43.9	43.9
piek-06	dichtslaan portieren	206120.72	371362.12	0.80	42.9	42.9	42.9
piek-14	dichtslaan portieren	206106.43	371378.64	0.80	42.9	42.9	42.9
piek-19	dichtslaan portieren	206112.77	371367.18	0.80	42.6	42.6	42.6
piek-30	roepend persoon	206059.54	371361.65	1.10	41.9	41.9	--
piek-13	dichtslaan portieren	206121.80	371359.99	0.80	41.9	41.9	41.9
piek-41	optrekkende personenauto	206171.50	371424.32	0.80	41.8	41.8	41.8
piek-37	optrekkende personenauto	206171.69	371391.79	0.80	41.8	41.8	41.8
piek-40	optrekkende personenauto	206195.28	371431.39	0.80	40.4	40.4	40.4
piek-31	roepend persoon	206051.73	371346.98	1.10	39.7	39.7	--
piek-32	roepend persoon	206052.74	371345.19	1.10	39.5	39.5	--
piek-38	optrekkende personenauto	206192.39	371405.65	0.80	39.5	39.5	39.5
piek-15	dichtslaan portieren	206100.74	371377.30	0.80	39.5	39.5	39.5
piek-17	dichtslaan portieren	206102.86	371361.58	0.80	39.2	39.2	39.2
piek-16	dichtslaan portieren	206096.35	371373.13	0.80	39.0	39.0	39.0
piek-18	dichtslaan portieren	206108.55	371363.18	0.80	38.1	38.1	38.1
piek-39	optrekkende personenauto	206206.83	371422.65	0.80	37.5	37.5	37.5
piek-27	roepend persoon	206061.21	371353.83	1.10	35.4	35.4	--
piek-23	dakinstallatie piekniveau	206082.61	371361.65	14.00	34.9	34.9	34.9
piek-24	dakinstallatie piekniveau	206084.96	371357.21	14.00	31.2	31.2	31.2
piek-33	roepend persoon	206059.97	371341.16	1.10	29.8	29.8	--
piek-28	roepend persoon	206063.55	371349.64	1.10	29.3	29.3	--
piek-29	roepend persoon	206057.75	371334.60	1.10	27.8	27.8	--
piek-34	roepend persoon	206066.88	371354.53	1.10	27.2	27.2	--
piek-26	roepend persoon	206078.26	371351.81	1.10	24.4	24.4	--
piek-25	roepend persoon	206075.16	371356.98	1.10	23.5	23.5	--
piek-21	warmtepomp piekniveau	206072.23	371354.53	1.00	19.6	19.6	19.6
piek-22	warmtepomp piekniveau	206075.14	371349.70	1.00	18.5	18.5	18.5
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	62.3	62.3	62.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: t13_A - toetspunt gevel Waterloostraat 56
Groep: piekbronnen

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t13_A	toetspunt gevel Waterloostraat 56	206090.20	371407.24	2.00	62.6	62.6	62.6	
piek-08	dichtslaan portieren	206089.99	371384.84	0.80	62.6	62.6	62.6	
piek-20	dichtslaan portieren bevoorrading	206085.41	371382.32	0.80	61.6	--	--	
piek-09	dichtslaan portieren	206081.21	371379.78	0.80	60.5	60.5	60.5	
piek-01	dichtslaan portieren	206105.27	371389.89	0.80	60.5	60.5	60.5	
piek-02	dichtslaan portieren	206106.48	371387.75	0.80	59.7	59.7	59.7	
piek-03	dichtslaan portieren	206107.73	371385.53	0.80	59.0	59.0	59.0	
piek-10	dichtslaan portieren	206076.10	371376.88	0.80	58.6	58.6	58.6	
piek-07	dichtslaan portieren	206108.60	371383.44	0.80	58.1	58.1	58.1	
piek-14	dichtslaan portieren	206106.43	371378.64	0.80	57.1	57.1	57.1	
piek-19	dichtslaan portieren	206112.77	371367.18	0.80	55.3	55.3	55.3	
piek-11	dichtslaan portieren	206061.00	371368.23	0.80	54.4	54.4	54.4	
piek-12	dichtslaan portieren	206059.80	371370.69	0.80	54.3	54.3	54.3	
piek-44	optrekkende personenauto	206116.75	371384.44	0.80	53.2	53.2	53.2	
piek-04	dichtslaan portieren	206118.26	371366.48	0.80	52.3	52.3	52.3	
piek-05	dichtslaan portieren	206119.46	371364.34	0.80	51.8	51.8	51.8	
piek-06	dichtslaan portieren	206120.72	371362.12	0.80	51.3	51.3	51.3	
piek-13	dichtslaan portieren	206121.80	371359.99	0.80	50.8	50.8	50.8	
piek-43	optrekkende personenauto	206130.69	371398.25	0.80	49.0	49.0	49.0	
piek-35	optrekkende personenauto	206124.88	371373.95	0.80	49.0	49.0	49.0	
piek-42	optrekkende personenauto	206150.28	371412.56	0.80	44.2	44.2	44.2	
piek-36	optrekkende personenauto	206149.82	371381.31	0.80	43.2	43.2	43.2	
piek-41	optrekkende personenauto	206171.50	371424.32	0.80	41.1	41.1	41.1	
piek-37	optrekkende personenauto	206171.69	371391.79	0.80	40.9	40.9	40.9	
piek-40	optrekkende personenauto	206195.28	371431.39	0.80	39.8	39.8	39.8	
piek-15	dichtslaan portieren	206100.74	371377.30	0.80	39.3	39.3	39.3	
piek-30	roepend persoon	206059.54	371361.65	1.10	39.1	39.1	--	
piek-38	optrekkende personenauto	206192.39	371405.65	0.80	39.0	39.0	39.0	
piek-16	dichtslaan portieren	206096.35	371373.13	0.80	38.0	38.0	38.0	
piek-17	dichtslaan portieren	206102.86	371361.58	0.80	37.7	37.7	37.7	
piek-39	optrekkende personenauto	206206.83	371422.65	0.80	37.4	37.4	37.4	
piek-18	dichtslaan portieren	206108.55	371363.18	0.80	36.8	36.8	36.8	
piek-31	roepend persoon	206051.73	371346.98	1.10	36.6	36.6	--	
piek-23	dakinstallatie piekniveau	206082.61	371361.65	14.00	32.7	32.7	32.7	
piek-32	roepend persoon	206052.74	371345.19	1.10	32.4	32.4	--	
piek-27	roepend persoon	206061.21	371353.83	1.10	28.4	28.4	--	
piek-24	dakinstallatie piekniveau	206084.96	371357.21	14.00	27.5	27.5	27.5	
piek-33	roepend persoon	206059.97	371341.16	1.10	24.8	24.8	--	
piek-28	roepend persoon	206063.55	371349.64	1.10	24.5	24.5	--	
piek-34	roepend persoon	206066.88	371354.53	1.10	23.4	23.4	--	
piek-29	roepend persoon	206057.75	371334.60	1.10	22.5	22.5	--	
piek-26	roepend persoon	206078.26	371351.81	1.10	21.8	21.8	--	
piek-25	roepend persoon	206075.16	371356.98	1.10	20.6	20.6	--	
piek-21	warmtepomp piekniveau	206072.23	371354.53	1.00	16.7	16.7	16.7	
piek-22	warmtepomp piekniveau	206075.14	371349.70	1.00	16.2	16.2	16.2	
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	62.6	62.6	62.6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: t16_B - toetspunt gevel Waterloostraat 56
Groep: piekbronnen

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t16_B	toetspunt gevel Waterloostraat 56	206088.26	371410.51	5.00	61.3	61.3	61.3
piek-08	dichtslaan portieren	206089.99	371384.84	0.80	61.3	61.3	61.3
piek-20	dichtslaan portieren bevoorrading	206085.41	371382.32	0.80	60.5	--	--
piek-09	dichtslaan portieren	206081.21	371379.78	0.80	59.7	59.7	59.7
piek-01	dichtslaan portieren	206105.27	371389.89	0.80	59.0	59.0	59.0
piek-10	dichtslaan portieren	206076.10	371376.88	0.80	58.8	58.8	58.8
piek-02	dichtslaan portieren	206106.48	371387.75	0.80	58.4	58.4	58.4
piek-03	dichtslaan portieren	206107.73	371385.53	0.80	57.8	57.8	57.8
piek-14	dichtslaan portieren	206106.43	371378.64	0.80	57.8	57.8	57.8
piek-07	dichtslaan portieren	206108.60	371383.44	0.80	57.4	57.4	57.4
piek-19	dichtslaan portieren	206112.77	371367.18	0.80	56.5	56.5	56.5
piek-11	dichtslaan portieren	206061.00	371368.23	0.80	56.2	56.2	56.2
piek-12	dichtslaan portieren	206059.80	371370.69	0.80	56.0	56.0	56.0
piek-04	dichtslaan portieren	206118.26	371366.48	0.80	53.8	53.8	53.8
piek-05	dichtslaan portieren	206119.46	371364.34	0.80	53.4	53.4	53.4
piek-44	optrekkende personenauto	206116.75	371384.44	0.80	53.2	53.2	53.2
piek-06	dichtslaan portieren	206120.72	371362.12	0.80	53.0	53.0	53.0
piek-13	dichtslaan portieren	206121.80	371359.99	0.80	52.5	52.5	52.5
piek-35	optrekkende personenauto	206124.88	371373.95	0.80	50.3	50.3	50.3
piek-43	optrekkende personenauto	206130.69	371398.25	0.80	50.1	50.1	50.1
piek-42	optrekkende personenauto	206150.28	371412.56	0.80	46.3	46.3	46.3
piek-36	optrekkende personenauto	206149.82	371381.31	0.80	44.9	44.9	44.9
piek-41	optrekkende personenauto	206171.50	371424.32	0.80	42.6	42.6	42.6
piek-37	optrekkende personenauto	206171.69	371391.79	0.80	42.4	42.4	42.4
piek-30	roepend persoon	206059.54	371361.65	1.10	40.9	40.9	--
piek-40	optrekkende personenauto	206195.28	371431.39	0.80	40.6	40.6	40.6
piek-38	optrekkende personenauto	206192.39	371405.65	0.80	40.1	40.1	40.1
piek-15	dichtslaan portieren	206100.74	371377.30	0.80	39.4	39.4	39.4
piek-18	dichtslaan portieren	206108.55	371363.18	0.80	38.9	38.9	38.9
piek-17	dichtslaan portieren	206102.86	371361.58	0.80	38.8	38.8	38.8
piek-16	dichtslaan portieren	206096.35	371373.13	0.80	38.6	38.6	38.6
piek-31	roepend persoon	206051.73	371346.98	1.10	38.5	38.5	--
piek-32	roepend persoon	206052.74	371345.19	1.10	38.4	38.4	--
piek-39	optrekkende personenauto	206206.83	371422.65	0.80	38.0	38.0	38.0
piek-23	dakinstallatie piekniveau	206082.61	371361.65	14.00	34.2	34.2	34.2
piek-27	roepend persoon	206061.21	371353.83	1.10	32.1	32.1	--
piek-24	dakinstallatie piekniveau	206084.96	371357.21	14.00	31.5	31.5	31.5
piek-33	roepend persoon	206059.97	371341.16	1.10	27.5	27.5	--
piek-28	roepend persoon	206063.55	371349.64	1.10	27.1	27.1	--
piek-34	roepend persoon	206066.88	371354.53	1.10	25.8	25.8	--
piek-29	roepend persoon	206057.75	371334.60	1.10	25.2	25.2	--
piek-26	roepend persoon	206078.26	371351.81	1.10	23.6	23.6	--
piek-25	roepend persoon	206075.16	371356.98	1.10	21.9	21.9	--
piek-21	warmtepomp piekniveau	206072.23	371354.53	1.00	19.1	19.1	19.1
piek-22	warmtepomp piekniveau	206075.14	371349.70	1.00	17.6	17.6	17.6
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	61.3	61.3	61.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: t17_A - toetspunt gevel Waterloostraat 58
Groep: piekbronnen

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t17_A	toetspunt gevel Waterloostraat 58	206101.84	371412.87	2.00	60.9	60.9	60.9
piek-01	dichtslaan portieren	206105.27	371389.89	0.80	60.9	60.9	60.9
piek-07	dichtslaan portieren	206108.60	371383.44	0.80	60.6	60.6	60.6
piek-02	dichtslaan portieren	206106.48	371387.75	0.80	60.1	60.1	60.1
piek-08	dichtslaan portieren	206089.99	371384.84	0.80	60.0	60.0	60.0
piek-03	dichtslaan portieren	206107.73	371385.53	0.80	59.4	59.4	59.4
piek-20	dichtslaan portieren bevoorrading	206085.41	371382.32	0.80	58.3	--	--
piek-09	dichtslaan portieren	206081.21	371379.78	0.80	57.0	57.0	57.0
piek-14	dichtslaan portieren	206106.43	371378.64	0.80	56.8	56.8	56.8
piek-10	dichtslaan portieren	206076.10	371376.88	0.80	55.6	55.6	55.6
piek-18	dichtslaan portieren	206108.55	371363.18	0.80	54.6	54.6	54.6
piek-19	dichtslaan portieren	206112.77	371367.18	0.80	53.0	53.0	53.0
piek-43	optrekkende personenauto	206130.69	371398.25	0.80	52.4	52.4	52.4
piek-04	dichtslaan portieren	206118.26	371366.48	0.80	52.4	52.4	52.4
piek-44	optrekkende personenauto	206116.75	371384.44	0.80	52.3	52.3	52.3
piek-11	dichtslaan portieren	206061.00	371368.23	0.80	52.2	52.2	52.2
piek-12	dichtslaan portieren	206059.80	371370.69	0.80	52.0	52.0	52.0
piek-05	dichtslaan portieren	206119.46	371364.34	0.80	51.8	51.8	51.8
piek-06	dichtslaan portieren	206120.72	371362.12	0.80	51.3	51.3	51.3
piek-35	optrekkende personenauto	206124.88	371373.95	0.80	50.8	50.8	50.8
piek-13	dichtslaan portieren	206121.80	371359.99	0.80	50.8	50.8	50.8
piek-15	dichtslaan portieren	206100.74	371377.30	0.80	49.8	49.8	49.8
piek-16	dichtslaan portieren	206096.35	371373.13	0.80	49.3	49.3	49.3
piek-42	optrekkende personenauto	206150.28	371412.56	0.80	47.1	47.1	47.1
piek-36	optrekkende personenauto	206149.82	371381.31	0.80	44.6	44.6	44.6
piek-37	optrekkende personenauto	206171.69	371391.79	0.80	42.4	42.4	42.4
piek-41	optrekkende personenauto	206171.50	371424.32	0.80	40.5	40.5	40.5
piek-38	optrekkende personenauto	206192.39	371405.65	0.80	40.2	40.2	40.2
piek-40	optrekkende personenauto	206195.28	371431.39	0.80	39.1	39.1	39.1
piek-39	optrekkende personenauto	206206.83	371422.65	0.80	38.6	38.6	38.6
piek-30	roepend persoon	206059.54	371361.65	1.10	37.2	37.2	--
piek-17	dichtslaan portieren	206102.86	371361.58	0.80	36.3	36.3	36.3
piek-23	dakinstallatie piekniveau	206082.61	371361.65	14.00	32.4	32.4	32.4
piek-24	dakinstallatie piekniveau	206084.96	371357.21	14.00	30.8	30.8	30.8
piek-31	roepend persoon	206051.73	371346.98	1.10	29.1	29.1	--
piek-32	roepend persoon	206052.74	371345.19	1.10	26.4	26.4	--
piek-27	roepend persoon	206061.21	371353.83	1.10	23.8	23.8	--
piek-33	roepend persoon	206059.97	371341.16	1.10	22.7	22.7	--
piek-28	roepend persoon	206063.55	371349.64	1.10	21.7	21.7	--
piek-34	roepend persoon	206066.88	371354.53	1.10	20.9	20.9	--
piek-26	roepend persoon	206078.26	371351.81	1.10	20.2	20.2	--
piek-29	roepend persoon	206057.75	371334.60	1.10	19.9	19.9	--
piek-25	roepend persoon	206075.16	371356.98	1.10	18.6	18.6	--
piek-22	warmtepomp piekniveau	206075.14	371349.70	1.00	14.5	14.5	14.5
piek-21	warmtepomp piekniveau	206072.23	371354.53	1.00	12.8	12.8	12.8
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	60.9	60.9	60.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: t21_B - toetspunt gevel Waterloostraat 58
Groep: piekbronnen

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t21_B	toetspunt gevel Waterloostraat 58	206100.82	371418.19	5.00	59.7	59.7	59.7
piek-07	dichtslaan portieren	206108.60	371383.44	0.80	59.7	59.7	59.7
piek-01	dichtslaan portieren	206105.27	371389.89	0.80	59.3	59.3	59.3
piek-08	dichtslaan portieren	206089.99	371384.84	0.80	59.0	59.0	59.0
piek-02	dichtslaan portieren	206106.48	371387.75	0.80	58.7	58.7	58.7
piek-03	dichtslaan portieren	206107.73	371385.53	0.80	58.2	58.2	58.2
piek-20	dichtslaan portieren bevoorrading	206085.41	371382.32	0.80	58.1	--	--
piek-09	dichtslaan portieren	206081.21	371379.78	0.80	57.4	57.4	57.4
piek-10	dichtslaan portieren	206076.10	371376.88	0.80	56.6	56.6	56.6
piek-14	dichtslaan portieren	206106.43	371378.64	0.80	56.4	56.4	56.4
piek-18	dichtslaan portieren	206108.55	371363.18	0.80	55.9	55.9	55.9
piek-19	dichtslaan portieren	206112.77	371367.18	0.80	54.9	54.9	54.9
piek-04	dichtslaan portieren	206118.26	371366.48	0.80	54.5	54.5	54.5
piek-05	dichtslaan portieren	206119.46	371364.34	0.80	54.2	54.2	54.2
piek-11	dichtslaan portieren	206061.00	371368.23	0.80	53.9	53.9	53.9
piek-12	dichtslaan portieren	206059.80	371370.69	0.80	53.7	53.7	53.7
piek-06	dichtslaan portieren	206120.72	371362.12	0.80	53.7	53.7	53.7
piek-13	dichtslaan portieren	206121.80	371359.99	0.80	53.2	53.2	53.2
piek-35	optrekkende personenauto	206124.88	371373.95	0.80	51.7	51.7	51.7
piek-44	optrekkende personenauto	206116.75	371384.44	0.80	51.5	51.5	51.5
piek-15	dichtslaan portieren	206100.74	371377.30	0.80	50.2	50.2	50.2
piek-16	dichtslaan portieren	206096.35	371373.13	0.80	50.1	50.1	50.1
piek-43	optrekkende personenauto	206130.69	371398.25	0.80	40.8	40.8	40.8
piek-30	roepend persoon	206059.54	371361.65	1.10	38.9	38.9	--
piek-17	dichtslaan portieren	206102.86	371361.58	0.80	38.8	38.8	38.8
piek-31	roepend persoon	206051.73	371346.98	1.10	36.5	36.5	--
piek-36	optrekkende personenauto	206149.82	371381.31	0.80	35.8	35.8	35.8
piek-42	optrekkende personenauto	206150.28	371412.56	0.80	34.3	34.3	34.3
piek-23	dakinstallatie piekniveau	206082.61	371361.65	14.00	33.9	33.9	33.9
piek-24	dakinstallatie piekniveau	206084.96	371357.21	14.00	33.4	33.4	33.4
piek-37	optrekkende personenauto	206171.69	371391.79	0.80	30.9	30.9	30.9
piek-32	roepend persoon	206052.74	371345.19	1.10	30.4	30.4	--
piek-41	optrekkende personenauto	206171.50	371424.32	0.80	29.6	29.6	29.6
piek-38	optrekkende personenauto	206192.39	371405.65	0.80	27.0	27.0	27.0
piek-27	roepend persoon	206061.21	371353.83	1.10	26.4	26.4	--
piek-40	optrekkende personenauto	206195.28	371431.39	0.80	25.9	25.9	25.9
piek-39	optrekkende personenauto	206206.83	371422.65	0.80	24.6	24.6	24.6
piek-33	roepend persoon	206059.97	371341.16	1.10	24.5	24.5	--
piek-28	roepend persoon	206063.55	371349.64	1.10	23.6	23.6	--
piek-34	roepend persoon	206066.88	371354.53	1.10	23.2	23.2	--
piek-26	roepend persoon	206078.26	371351.81	1.10	22.5	22.5	--
piek-29	roepend persoon	206057.75	371334.60	1.10	21.7	21.7	--
piek-25	roepend persoon	206075.16	371356.98	1.10	21.3	21.3	--
piek-22	warmtepomp piekniveau	206075.14	371349.70	1.00	16.8	16.8	16.8
piek-21	warmtepomp piekniveau	206072.23	371354.53	1.00	14.9	14.9	14.9
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	59.7	59.7	59.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: t22_A - toetspunt tuin Waterloostraat 50
Groep: piekbronnen

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t22_A	toetspunt tuin Waterloostraat 50	206065.43	371389.76	1.50	66.3	66.3	66.3
piek-10	dichtslaan portieren	206076.10	371376.88	0.80	66.3	66.3	66.3
piek-12	dichtslaan portieren	206059.80	371370.69	0.80	64.7	64.7	64.7
piek-09	dichtslaan portieren	206081.21	371379.78	0.80	64.3	64.3	64.3
piek-11	dichtslaan portieren	206061.00	371368.23	0.80	64.0	64.0	64.0
piek-20	dichtslaan portieren bevoorrading	206085.41	371382.32	0.80	59.4	--	--
piek-30	roepend persoon	206059.54	371361.65	1.10	49.5	49.5	--
piek-08	dichtslaan portieren	206089.99	371384.84	0.80	49.1	49.1	49.1
piek-27	roepend persoon	206061.21	371353.83	1.10	47.1	47.1	--
piek-31	roepend persoon	206051.73	371346.98	1.10	45.5	45.5	--
piek-32	roepend persoon	206052.74	371345.19	1.10	45.3	45.3	--
piek-33	roepend persoon	206059.97	371341.16	1.10	45.1	45.1	--
piek-28	roepend persoon	206063.55	371349.64	1.10	44.7	44.7	--
piek-29	roepend persoon	206057.75	371334.60	1.10	42.6	42.6	--
piek-01	dichtslaan portieren	206105.27	371389.89	0.80	42.3	42.3	42.3
piek-34	roepend persoon	206066.88	371354.53	1.10	41.9	41.9	--
piek-02	dichtslaan portieren	206106.48	371387.75	0.80	41.9	41.9	41.9
piek-17	dichtslaan portieren	206102.86	371361.58	0.80	37.4	37.4	37.4
piek-16	dichtslaan portieren	206096.35	371373.13	0.80	37.2	37.2	37.2
piek-18	dichtslaan portieren	206108.55	371363.18	0.80	36.8	36.8	36.8
piek-19	dichtslaan portieren	206112.77	371367.18	0.80	36.7	36.7	36.7
piek-23	dakinstallatie piekniveau	206082.61	371361.65	14.00	36.2	36.2	36.2
piek-44	optrekkende personenauto	206116.75	371384.44	0.80	35.2	35.2	35.2
piek-04	dichtslaan portieren	206118.26	371366.48	0.80	34.7	34.7	34.7
piek-05	dichtslaan portieren	206119.46	371364.34	0.80	34.4	34.4	34.4
piek-03	dichtslaan portieren	206107.73	371385.53	0.80	34.2	34.2	34.2
piek-06	dichtslaan portieren	206120.72	371362.12	0.80	34.1	34.1	34.1
piek-43	optrekkende personenauto	206130.69	371398.25	0.80	33.0	33.0	33.0
piek-07	dichtslaan portieren	206108.60	371383.44	0.80	32.1	32.1	32.1
piek-15	dichtslaan portieren	206100.74	371377.30	0.80	31.4	31.4	31.4
piek-13	dichtslaan portieren	206121.80	371359.99	0.80	31.4	31.4	31.4
piek-14	dichtslaan portieren	206106.43	371378.64	0.80	31.0	31.0	31.0
piek-35	optrekkende personenauto	206124.88	371373.95	0.80	31.0	31.0	31.0
piek-24	dakinstallatie piekniveau	206084.96	371357.21	14.00	30.7	30.7	30.7
piek-36	optrekkende personenauto	206149.82	371381.31	0.80	30.2	30.2	30.2
piek-42	optrekkende personenauto	206150.28	371412.56	0.80	29.7	29.7	29.7
piek-37	optrekkende personenauto	206171.69	371391.79	0.80	29.3	29.3	29.3
piek-25	roepend persoon	206075.16	371356.98	1.10	28.3	28.3	--
piek-41	optrekkende personenauto	206171.50	371424.32	0.80	27.7	27.7	27.7
piek-40	optrekkende personenauto	206195.28	371431.39	0.80	27.6	27.6	27.6
piek-26	roepend persoon	206078.26	371351.81	1.10	27.4	27.4	--
piek-38	optrekkende personenauto	206192.39	371405.65	0.80	26.7	26.7	26.7
piek-39	optrekkende personenauto	206206.83	371422.65	0.80	25.6	25.6	25.6
piek-21	warmtepomp piekniveau	206072.23	371354.53	1.00	22.5	22.5	22.5
piek-22	warmtepomp piekniveau	206075.14	371349.70	1.00	21.9	21.9	21.9
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	66.3	66.3	66.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: t45_A - toetspunt Joseph Staete
Groep: piekbronnen

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t45_A	toetspunt Joseph Staete	206119.12	371334.15	3.00	59.7	59.7	59.7
piek-13	dichtslaan portieren	206121.80	371359.99	0.80	59.7	59.7	59.7
piek-06	dichtslaan portieren	206120.72	371362.12	0.80	59.3	59.3	59.3
piek-05	dichtslaan portieren	206119.46	371364.34	0.80	59.0	59.0	59.0
piek-04	dichtslaan portieren	206118.26	371366.48	0.80	58.4	58.4	58.4
piek-35	optrekkende personenauto	206124.88	371373.95	0.80	52.4	52.4	52.4
piek-19	dichtslaan portieren	206112.77	371367.18	0.80	46.1	46.1	46.1
piek-36	optrekkende personenauto	206149.82	371381.31	0.80	45.9	45.9	45.9
piek-44	optrekkende personenauto	206116.75	371384.44	0.80	45.3	45.3	45.3
piek-43	optrekkende personenauto	206130.69	371398.25	0.80	44.6	44.6	44.6
piek-14	dichtslaan portieren	206106.43	371378.64	0.80	44.6	44.6	44.6
piek-15	dichtslaan portieren	206100.74	371377.30	0.80	44.1	44.1	44.1
piek-37	optrekkende personenauto	206171.69	371391.79	0.80	44.0	44.0	44.0
piek-42	optrekkende personenauto	206150.28	371412.56	0.80	42.4	42.4	42.4
piek-18	dichtslaan portieren	206108.55	371363.18	0.80	41.1	41.1	41.1
piek-16	dichtslaan portieren	206096.35	371373.13	0.80	40.6	40.6	40.6
piek-38	optrekkende personenauto	206192.39	371405.65	0.80	40.1	40.1	40.1
piek-07	dichtslaan portieren	206108.60	371383.44	0.80	39.5	39.5	39.5
piek-03	dichtslaan portieren	206107.73	371385.53	0.80	39.0	39.0	39.0
piek-41	optrekkende personenauto	206171.50	371424.32	0.80	38.9	38.9	38.9
piek-39	optrekkende personenauto	206206.83	371422.65	0.80	38.9	38.9	38.9
piek-02	dichtslaan portieren	206106.48	371387.75	0.80	38.3	38.3	38.3
piek-01	dichtslaan portieren	206105.27	371389.89	0.80	37.3	37.3	37.3
piek-40	optrekkende personenauto	206195.28	371431.39	0.80	36.7	36.7	36.7
piek-17	dichtslaan portieren	206102.86	371361.58	0.80	32.9	32.9	32.9
piek-08	dichtslaan portieren	206089.99	371384.84	0.80	30.0	30.0	30.0
piek-10	dichtslaan portieren	206076.10	371376.88	0.80	28.8	28.8	28.8
piek-09	dichtslaan portieren	206081.21	371379.78	0.80	27.2	27.2	27.2
piek-25	roepend persoon	206075.16	371356.98	1.10	24.4	24.4	--
piek-20	dichtslaan portieren bevoorradning	206085.41	371382.32	0.80	24.3	--	--
piek-34	roepend persoon	206066.88	371354.53	1.10	20.5	20.5	--
piek-28	roepend persoon	206063.55	371349.64	1.10	20.1	20.1	--
piek-26	roepend persoon	206078.26	371351.81	1.10	19.5	19.5	--
piek-27	roepend persoon	206061.21	371353.83	1.10	19.4	19.4	--
piek-24	dakinstallatie piekniveau	206084.96	371357.21	14.00	18.7	18.7	18.7
piek-30	roepend persoon	206059.54	371361.65	1.10	18.6	18.6	--
piek-32	roepend persoon	206052.74	371345.19	1.10	18.3	18.3	--
piek-31	roepend persoon	206051.73	371346.98	1.10	18.1	18.1	--
piek-21	warmtepomp piekniveau	206072.23	371354.53	1.00	17.9	17.9	17.9
piek-23	dakinstallatie piekniveau	206082.61	371361.65	14.00	17.9	17.9	17.9
piek-29	roepend persoon	206057.75	371334.60	1.10	15.3	15.3	--
piek-33	roepend persoon	206059.97	371341.16	1.10	14.8	14.8	--
piek-22	warmtepomp piekniveau	206075.14	371349.70	1.00	13.0	13.0	13.0
piek-11	dichtslaan portieren	206061.00	371368.23	0.80	11.5	11.5	11.5
piek-12	dichtslaan portieren	206059.80	371370.69	0.80	11.1	11.1	11.1
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	59.7	59.7	59.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Berekeningsresultaten maximaal geluidsniveau L_{Amax}; deelbijdrages

2500510MCL-02
Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: t46_A - toetspunt Joseph Staete
Groep: piekbronnen

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t46_A	toetspunt Joseph Staete	206122.56	371332.35	3.00	60.5	60.5	60.5
piek-06	dichtslaan portieren	206120.72	371362.12	0.80	60.5	60.5	60.5
piek-05	dichtslaan portieren	206119.46	371364.34	0.80	59.9	59.9	59.9
piek-13	dichtslaan portieren	206121.80	371359.99	0.80	59.4	59.4	59.4
piek-04	dichtslaan portieren	206118.26	371366.48	0.80	59.3	59.3	59.3
piek-35	optrekkende personenauto	206124.88	371373.95	0.80	51.9	51.9	51.9
piek-44	optrekkende personenauto	206116.75	371384.44	0.80	51.4	51.4	51.4
piek-36	optrekkende personenauto	206149.82	371381.31	0.80	45.9	45.9	45.9
piek-43	optrekkende personenauto	206130.69	371398.25	0.80	45.3	45.3	45.3
piek-37	optrekkende personenauto	206171.69	371391.79	0.80	44.9	44.9	44.9
piek-19	dichtslaan portieren	206112.77	371367.18	0.80	42.7	42.7	42.7
piek-42	optrekkende personenauto	206150.28	371412.56	0.80	42.6	42.6	42.6
piek-38	optrekkende personenauto	206192.39	371405.65	0.80	42.1	42.1	42.1
piek-07	dichtslaan portieren	206108.60	371383.44	0.80	42.0	42.0	42.0
piek-03	dichtslaan portieren	206107.73	371385.53	0.80	41.4	41.4	41.4
piek-39	optrekkende personenauto	206206.83	371422.65	0.80	41.0	41.0	41.0
piek-14	dichtslaan portieren	206106.43	371378.64	0.80	40.9	40.9	40.9
piek-18	dichtslaan portieren	206108.55	371363.18	0.80	40.9	40.9	40.9
piek-02	dichtslaan portieren	206106.48	371387.75	0.80	40.4	40.4	40.4
piek-01	dichtslaan portieren	206105.27	371389.89	0.80	39.5	39.5	39.5
piek-41	optrekkende personenauto	206171.50	371424.32	0.80	38.9	38.9	38.9
piek-17	dichtslaan portieren	206102.86	371361.58	0.80	38.8	38.8	38.8
piek-16	dichtslaan portieren	206096.35	371373.13	0.80	38.8	38.8	38.8
piek-40	optrekkende personenauto	206195.28	371431.39	0.80	38.2	38.2	38.2
piek-15	dichtslaan portieren	206100.74	371377.30	0.80	38.0	38.0	38.0
piek-08	dichtslaan portieren	206089.99	371384.84	0.80	34.0	34.0	34.0
piek-20	dichtslaan portieren bevoorrading	206085.41	371382.32	0.80	33.0	--	--
piek-10	dichtslaan portieren	206076.10	371376.88	0.80	32.0	32.0	32.0
piek-09	dichtslaan portieren	206081.21	371379.78	0.80	31.9	31.9	31.9
piek-23	dakinstallatie piekniveau	206082.61	371361.65	14.00	22.1	22.1	22.1
piek-24	dakinstallatie piekniveau	206084.96	371357.21	14.00	21.7	21.7	21.7
piek-34	roepend persoon	206066.88	371354.53	1.10	20.4	20.4	--
piek-28	roepend persoon	206063.55	371349.64	1.10	20.2	20.2	--
piek-27	roepend persoon	206061.21	371353.83	1.10	18.7	18.7	--
piek-30	roepend persoon	206059.54	371361.65	1.10	17.9	17.9	--
piek-32	roepend persoon	206052.74	371345.19	1.10	17.7	17.7	--
piek-31	roepend persoon	206051.73	371346.98	1.10	17.4	17.4	--
piek-21	warmtepomp piekniveau	206072.23	371354.53	1.00	17.0	17.0	17.0
piek-29	roepend persoon	206057.75	371334.60	1.10	14.4	14.4	--
piek-33	roepend persoon	206059.97	371341.16	1.10	13.8	13.8	--
piek-25	roepend persoon	206075.16	371356.98	1.10	13.8	13.8	--
piek-11	dichtslaan portieren	206061.00	371368.23	0.80	12.4	12.4	12.4
piek-22	warmtepomp piekniveau	206075.14	371349.70	1.00	12.1	12.1	12.1
piek-12	dichtslaan portieren	206059.80	371370.69	0.80	11.9	11.9	11.9
piek-26	roepend persoon	206078.26	371351.81	1.10	6.7	6.7	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	60.5	60.5	60.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: t47_A - toetspunt Joseph Staete
Groep: piekbronnen

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t47_A	toetspunt Joseph Staete	206116.00	371334.71	3.00	59.9	59.9	59.9
piek-13	dichtslaan portieren	206121.80	371359.99	0.80	59.9	59.9	59.9
piek-06	dichtslaan portieren	206120.72	371362.12	0.80	59.6	59.6	59.6
piek-05	dichtslaan portieren	206119.46	371364.34	0.80	59.0	59.0	59.0
piek-04	dichtslaan portieren	206118.26	371366.48	0.80	52.5	52.5	52.5
piek-35	optrekkende personenauto	206124.88	371373.95	0.80	52.5	52.5	52.5
piek-36	optrekkende personenauto	206149.82	371381.31	0.80	45.7	45.7	45.7
piek-43	optrekkende personenauto	206130.69	371398.25	0.80	44.6	44.6	44.6
piek-37	optrekkende personenauto	206171.69	371391.79	0.80	43.7	43.7	43.7
piek-42	optrekkende personenauto	206150.28	371412.56	0.80	41.4	41.4	41.4
piek-19	dichtslaan portieren	206112.77	371367.18	0.80	41.2	41.2	41.2
piek-38	optrekkende personenauto	206192.39	371405.65	0.80	41.0	41.0	41.0
piek-18	dichtslaan portieren	206108.55	371363.18	0.80	40.7	40.7	40.7
piek-17	dichtslaan portieren	206102.86	371361.58	0.80	40.7	40.7	40.7
piek-44	optrekkende personenauto	206116.75	371384.44	0.80	39.7	39.7	39.7
piek-14	dichtslaan portieren	206106.43	371378.64	0.80	39.3	39.3	39.3
piek-16	dichtslaan portieren	206096.35	371373.13	0.80	39.2	39.2	39.2
piek-41	optrekkende personenauto	206171.50	371424.32	0.80	39.0	39.0	39.0
piek-39	optrekkende personenauto	206206.83	371422.65	0.80	38.4	38.4	38.4
piek-15	dichtslaan portieren	206100.74	371377.30	0.80	38.2	38.2	38.2
piek-07	dichtslaan portieren	206108.60	371383.44	0.80	37.2	37.2	37.2
piek-03	dichtslaan portieren	206107.73	371385.53	0.80	36.7	36.7	36.7
piek-40	optrekkende personenauto	206195.28	371431.39	0.80	36.5	36.5	36.5
piek-02	dichtslaan portieren	206106.48	371387.75	0.80	36.1	36.1	36.1
piek-20	dichtslaan portieren bevoorradig	206085.41	371382.32	0.80	35.8	--	--
piek-01	dichtslaan portieren	206105.27	371389.89	0.80	35.7	35.7	35.7
piek-08	dichtslaan portieren	206089.99	371384.84	0.80	34.2	34.2	34.2
piek-09	dichtslaan portieren	206081.21	371379.78	0.80	32.9	32.9	32.9
piek-10	dichtslaan portieren	206076.10	371376.88	0.80	31.7	31.7	31.7
piek-11	dichtslaan portieren	206061.00	371368.23	0.80	30.3	30.3	30.3
piek-12	dichtslaan portieren	206059.80	371370.69	0.80	29.9	29.9	29.9
piek-26	roepend persoon	206078.26	371351.81	1.10	26.1	26.1	--
piek-24	dakinstallatie piekniveau	206084.96	371357.21	14.00	25.7	25.7	25.7
piek-25	roepend persoon	206075.16	371356.98	1.10	25.3	25.3	--
piek-23	dakinstallatie piekniveau	206082.61	371361.65	14.00	24.6	24.6	24.6
piek-34	roepend persoon	206066.88	371354.53	1.10	23.9	23.9	--
piek-27	roepend persoon	206061.21	371353.83	1.10	23.0	23.0	--
piek-30	roepend persoon	206059.54	371361.65	1.10	22.5	22.5	--
piek-33	roepend persoon	206059.97	371341.16	1.10	22.1	22.1	--
piek-31	roepend persoon	206051.73	371346.98	1.10	21.9	21.9	--
piek-29	roepend persoon	206057.75	371334.60	1.10	21.8	21.8	--
piek-28	roepend persoon	206063.55	371349.64	1.10	21.7	21.7	--
piek-32	roepend persoon	206052.74	371345.19	1.10	20.4	20.4	--
piek-21	warmtepomp piekniveau	206072.23	371354.53	1.00	19.9	19.9	19.9
piek-22	warmtepomp piekniveau	206075.14	371349.70	1.00	19.8	19.8	19.8
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	59.9	59.9	59.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Berekeningsresultaten maximaal geluidsniveau L_{Amax}; deelbijdrages

2500510MCL-02
Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: t48_A - toetspunt Joseph Staete
Groep: piekbronnen

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t48_A	toetspunt Joseph Staete	206107.75	371329.87	3.00	58.1	58.1	58.1
piek-13	dichtslaan portieren	206121.80	371359.99	0.80	58.1	58.1	58.1
piek-06	dichtslaan portieren	206120.72	371362.12	0.80	57.7	57.7	57.7
piek-35	optrekkende personenauto	206124.88	371373.95	0.80	50.5	50.5	50.5
piek-05	dichtslaan portieren	206119.46	371364.34	0.80	49.2	49.2	49.2
piek-36	optrekkende personenauto	206149.82	371381.31	0.80	44.0	44.0	44.0
piek-04	dichtslaan portieren	206118.26	371366.48	0.80	43.3	43.3	43.3
piek-18	dichtslaan portieren	206108.55	371363.18	0.80	40.5	40.5	40.5
piek-17	dichtslaan portieren	206102.86	371361.58	0.80	40.4	40.4	40.4
piek-42	optrekkende personenauto	206150.28	371412.56	0.80	40.4	40.4	40.4
piek-19	dichtslaan portieren	206112.77	371367.18	0.80	39.2	39.2	39.2
piek-15	dichtslaan portieren	206100.74	371377.30	0.80	38.7	38.7	38.7
piek-37	optrekkende personenauto	206171.69	371391.79	0.80	38.7	38.7	38.7
piek-16	dichtslaan portieren	206096.35	371373.13	0.80	38.5	38.5	38.5
piek-41	optrekkende personenauto	206171.50	371424.32	0.80	38.3	38.3	38.3
piek-14	dichtslaan portieren	206106.43	371378.64	0.80	38.0	38.0	38.0
piek-43	optrekkende personenauto	206130.69	371398.25	0.80	37.9	37.9	37.9
piek-38	optrekkende personenauto	206192.39	371405.65	0.80	36.8	36.8	36.8
piek-07	dichtslaan portieren	206108.60	371383.44	0.80	36.0	36.0	36.0
piek-40	optrekkende personenauto	206195.28	371431.39	0.80	35.9	35.9	35.9
piek-03	dichtslaan portieren	206107.73	371385.53	0.80	35.6	35.6	35.6
piek-39	optrekkende personenauto	206206.83	371422.65	0.80	34.6	34.6	34.6
piek-44	optrekkende personenauto	206116.75	371384.44	0.80	34.6	34.6	34.6
piek-02	dichtslaan portieren	206106.48	371387.75	0.80	34.5	34.5	34.5
piek-01	dichtslaan portieren	206105.27	371389.89	0.80	34.1	34.1	34.1
piek-10	dichtslaan portieren	206076.10	371376.88	0.80	32.9	32.9	32.9
piek-09	dichtslaan portieren	206081.21	371379.78	0.80	32.9	32.9	32.9
piek-20	dichtslaan portieren bevoorradig	206085.41	371382.32	0.80	32.8	--	--
piek-08	dichtslaan portieren	206089.99	371384.84	0.80	31.6	31.6	31.6
piek-11	dichtslaan portieren	206061.00	371368.23	0.80	31.1	31.1	31.1
piek-12	dichtslaan portieren	206059.80	371370.69	0.80	30.6	30.6	30.6
piek-26	roepend persoon	206078.26	371351.81	1.10	27.2	27.2	--
piek-25	roepend persoon	206075.16	371356.98	1.10	26.7	26.7	--
piek-24	dakinstallatie piekniveau	206084.96	371357.21	14.00	24.6	24.6	24.6
piek-34	roepend persoon	206066.88	371354.53	1.10	23.3	23.3	--
piek-33	roepend persoon	206059.97	371341.16	1.10	23.1	23.1	--
piek-28	roepend persoon	206063.55	371349.64	1.10	23.1	23.1	--
piek-29	roepend persoon	206057.75	371334.60	1.10	23.0	23.0	--
piek-23	dakinstallatie piekniveau	206082.61	371361.65	14.00	23.0	23.0	23.0
piek-27	roepend persoon	206061.21	371353.83	1.10	22.4	22.4	--
piek-30	roepend persoon	206059.54	371361.65	1.10	21.7	21.7	--
piek-31	roepend persoon	206051.73	371346.98	1.10	21.7	21.7	--
piek-22	warmtepomp piekniveau	206075.14	371349.70	1.00	21.1	21.1	21.1
piek-21	warmtepomp piekniveau	206072.23	371354.53	1.00	20.9	20.9	20.9
piek-32	roepend persoon	206052.74	371345.19	1.10	20.4	20.4	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	58.1	58.1	58.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: t49_A - toetspunt Joseph Staete
Groep: piekbronnen

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t49_A	toetspunt Joseph Staete	206101.19	371326.15	3.00	57.6	57.6	57.6
piek-13	dichtslaan portieren	206121.80	371359.99	0.80	57.6	57.6	57.6
piek-06	dichtslaan portieren	206120.72	371362.12	0.80	56.2	56.2	56.2
piek-05	dichtslaan portieren	206119.46	371364.34	0.80	44.2	44.2	44.2
piek-36	optrekkende personenauto	206149.82	371381.31	0.80	42.7	42.7	42.7
piek-35	optrekkende personenauto	206124.88	371373.95	0.80	41.2	41.2	41.2
piek-04	dichtslaan portieren	206118.26	371366.48	0.80	40.2	40.2	40.2
piek-41	optrekkende personenauto	206171.50	371424.32	0.80	39.6	39.6	39.6
piek-18	dichtslaan portieren	206108.55	371363.18	0.80	39.5	39.5	39.5
piek-42	optrekkende personenauto	206150.28	371412.56	0.80	39.5	39.5	39.5
piek-17	dichtslaan portieren	206102.86	371361.58	0.80	38.9	38.9	38.9
piek-19	dichtslaan portieren	206112.77	371367.18	0.80	38.5	38.5	38.5
piek-16	dichtslaan portieren	206096.35	371373.13	0.80	38.2	38.2	38.2
piek-37	optrekkende personenauto	206171.69	371391.79	0.80	37.8	37.8	37.8
piek-15	dichtslaan portieren	206100.74	371377.30	0.80	36.6	36.6	36.6
piek-14	dichtslaan portieren	206106.43	371378.64	0.80	36.5	36.5	36.5
piek-38	optrekkende personenauto	206192.39	371405.65	0.80	36.2	36.2	36.2
piek-40	optrekkende personenauto	206195.28	371431.39	0.80	35.4	35.4	35.4
piek-07	dichtslaan portieren	206108.60	371383.44	0.80	34.2	34.2	34.2
piek-39	optrekkende personenauto	206206.83	371422.65	0.80	34.1	34.1	34.1
piek-03	dichtslaan portieren	206107.73	371385.53	0.80	33.9	33.9	33.9
piek-09	dichtslaan portieren	206081.21	371379.78	0.80	33.6	33.6	33.6
piek-02	dichtslaan portieren	206106.48	371387.75	0.80	33.6	33.6	33.6
piek-01	dichtslaan portieren	206105.27	371389.89	0.80	33.3	33.3	33.3
piek-10	dichtslaan portieren	206076.10	371376.88	0.80	32.9	32.9	32.9
piek-20	dichtslaan portieren bevoorrading	206085.41	371382.32	0.80	32.5	--	--
piek-44	optrekkende personenauto	206116.75	371384.44	0.80	31.8	31.8	31.8
piek-11	dichtslaan portieren	206061.00	371368.23	0.80	31.5	31.5	31.5
piek-43	optrekkende personenauto	206130.69	371398.25	0.80	31.5	31.5	31.5
piek-08	dichtslaan portieren	206089.99	371384.84	0.80	31.1	31.1	31.1
piek-12	dichtslaan portieren	206059.80	371370.69	0.80	31.0	31.0	31.0
piek-26	roepend persoon	206078.26	371351.81	1.10	27.4	27.4	--
piek-25	roepend persoon	206075.16	371356.98	1.10	27.3	27.3	--
piek-24	dakinstallatie piekniveau	206084.96	371357.21	14.00	24.7	24.7	24.7
piek-29	roepend persoon	206057.75	371334.60	1.10	24.6	24.6	--
piek-28	roepend persoon	206063.55	371349.64	1.10	23.5	23.5	--
piek-34	roepend persoon	206066.88	371354.53	1.10	23.5	23.5	--
piek-23	dakinstallatie piekniveau	206082.61	371361.65	14.00	23.1	23.1	23.1
piek-27	roepend persoon	206061.21	371353.83	1.10	22.3	22.3	--
piek-32	roepend persoon	206052.74	371345.19	1.10	21.5	21.5	--
piek-22	warmtepomp piekniveau	206075.14	371349.70	1.00	21.5	21.5	21.5
piek-31	roepend persoon	206051.73	371346.98	1.10	21.1	21.1	--
piek-30	roepend persoon	206059.54	371361.65	1.10	20.9	20.9	--
piek-21	warmtepomp piekniveau	206072.23	371354.53	1.00	18.8	18.8	18.8
piek-33	roepend persoon	206059.97	371341.16	1.10	17.4	17.4	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	57.6	57.6	57.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Berekeningsresultaten maximaal geluidsniveau L_{Amax}; deelbijdrages

2500510MCL-02
Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: t50_B - toetspunt Joseph Staete
Groep: piekbronnen

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t50_B	toetspunt Joseph Staete	206084.36	371316.67	8.00	48.4	48.4	48.4
piek-11	dichtslaan portieren	206061.00	371368.23	0.80	48.4	48.4	48.4
piek-29	roepend persoon	206057.75	371334.60	1.10	47.3	47.3	--
piek-32	roepend persoon	206052.74	371345.19	1.10	40.3	40.3	--
piek-33	roepend persoon	206059.97	371341.16	1.10	39.9	39.9	--
piek-28	roepend persoon	206063.55	371349.64	1.10	38.7	38.7	--
piek-27	roepend persoon	206061.21	371353.83	1.10	38.4	38.4	--
piek-34	roepend persoon	206066.88	371354.53	1.10	38.0	38.0	--
piek-30	roepend persoon	206059.54	371361.65	1.10	37.7	37.7	--
piek-16	dichtslaan portieren	206096.35	371373.13	0.80	35.4	35.4	35.4
piek-15	dichtslaan portieren	206100.74	371377.30	0.80	34.9	34.9	34.9
piek-14	dichtslaan portieren	206106.43	371378.64	0.80	34.7	34.7	34.7
piek-12	dichtslaan portieren	206059.80	371370.69	0.80	34.5	34.5	34.5
piek-13	dichtslaan portieren	206121.80	371359.99	0.80	33.6	33.6	33.6
piek-03	dichtslaan portieren	206107.73	371385.53	0.80	32.5	32.5	32.5
piek-02	dichtslaan portieren	206106.48	371387.75	0.80	32.3	32.3	32.3
piek-07	dichtslaan portieren	206108.60	371383.44	0.80	31.8	31.8	31.8
piek-06	dichtslaan portieren	206120.72	371362.12	0.80	31.1	31.1	31.1
piek-35	optrekkende personenauto	206124.88	371373.95	0.80	31.1	31.1	31.1
piek-31	roepend persoon	206051.73	371346.98	1.10	30.8	30.8	--
piek-19	dichtslaan portieren	206112.77	371367.18	0.80	30.3	30.3	30.3
piek-04	dichtslaan portieren	206118.26	371366.48	0.80	29.9	29.9	29.9
piek-05	dichtslaan portieren	206119.46	371364.34	0.80	29.9	29.9	29.9
piek-18	dichtslaan portieren	206108.55	371363.18	0.80	29.7	29.7	29.7
piek-44	optrekkende personenauto	206116.75	371384.44	0.80	29.3	29.3	29.3
piek-25	roepend persoon	206075.16	371356.98	1.10	27.9	27.9	--
piek-01	dichtslaan portieren	206105.27	371389.89	0.80	26.7	26.7	26.7
piek-20	dichtslaan portieren bevoorrading	206085.41	371382.32	0.80	26.0	--	--
piek-08	dichtslaan portieren	206089.99	371384.84	0.80	25.6	25.6	25.6
piek-09	dichtslaan portieren	206081.21	371379.78	0.80	25.4	25.4	25.4
piek-43	optrekkende personenauto	206130.69	371398.25	0.80	24.7	24.7	24.7
piek-36	optrekkende personenauto	206149.82	371381.31	0.80	23.8	23.8	23.8
piek-42	optrekkende personenauto	206150.28	371412.56	0.80	22.8	22.8	22.8
piek-37	optrekkende personenauto	206171.69	371391.79	0.80	22.0	22.0	22.0
piek-22	warmtepomp piekniveau	206075.14	371349.70	1.00	20.1	20.1	20.1
piek-38	optrekkende personenauto	206192.39	371405.65	0.80	19.7	19.7	19.7
piek-41	optrekkende personenauto	206171.50	371424.32	0.80	19.3	19.3	19.3
piek-24	dakinstallatie piekniveau	206084.96	371357.21	14.00	19.1	19.1	19.1
piek-21	warmtepomp piekniveau	206072.23	371354.53	1.00	19.1	19.1	19.1
piek-23	dakinstallatie piekniveau	206082.61	371361.65	14.00	18.2	18.2	18.2
piek-39	optrekkende personenauto	206206.83	371422.65	0.80	17.5	17.5	17.5
piek-17	dichtslaan portieren	206102.86	371361.58	0.80	16.6	16.6	16.6
piek-40	optrekkende personenauto	206195.28	371431.39	0.80	16.4	16.4	16.4
piek-10	dichtslaan portieren	206076.10	371376.88	0.80	13.8	13.8	13.8
piek-26	roepend persoon	206078.26	371351.81	1.10	6.7	6.7	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	48.4	48.4	48.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Berekeningsresultaten maximaal geluidsniveau L_{Amax}; deelbijdrages

2500510MCL-02
Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: t51_B - toetspunt Joseph Staete
Groep: piekbronnen

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t51_B	toetspunt Joseph Staete	206077.61	371312.86	8.00	49.1	49.1	49.1
piek-11	dichtslaan portieren	206061.00	371368.23	0.80	49.1	49.1	49.1
piek-12	dichtslaan portieren	206059.80	371370.69	0.80	48.9	48.9	48.9
piek-29	roepend persoon	206057.75	371334.60	1.10	47.0	47.0	--
piek-33	roepend persoon	206059.97	371341.16	1.10	46.0	46.0	--
piek-32	roepend persoon	206052.74	371345.19	1.10	45.9	45.9	--
piek-31	roepend persoon	206051.73	371346.98	1.10	45.6	45.6	--
piek-27	roepend persoon	206061.21	371353.83	1.10	39.2	39.2	--
piek-30	roepend persoon	206059.54	371361.65	1.10	38.5	38.5	--
piek-16	dichtslaan portieren	206096.35	371373.13	0.80	34.7	34.7	34.7
piek-15	dichtslaan portieren	206100.74	371377.30	0.80	34.3	34.3	34.3
piek-19	dichtslaan portieren	206112.77	371367.18	0.80	34.2	34.2	34.2
piek-14	dichtslaan portieren	206106.43	371378.64	0.80	34.1	34.1	34.1
piek-05	dichtslaan portieren	206119.46	371364.34	0.80	33.8	33.8	33.8
piek-04	dichtslaan portieren	206118.26	371366.48	0.80	33.8	33.8	33.8
piek-17	dichtslaan portieren	206102.86	371361.58	0.80	33.6	33.6	33.6
piek-20	dichtslaan portieren bevoorradig	206085.41	371382.32	0.80	33.2	--	--
piek-18	dichtslaan portieren	206108.55	371363.18	0.80	32.9	32.9	32.9
piek-08	dichtslaan portieren	206089.99	371384.84	0.80	32.8	32.8	32.8
piek-06	dichtslaan portieren	206120.72	371362.12	0.80	32.8	32.8	32.8
piek-13	dichtslaan portieren	206121.80	371359.99	0.80	32.6	32.6	32.6
piek-09	dichtslaan portieren	206081.21	371379.78	0.80	32.5	32.5	32.5
piek-10	dichtslaan portieren	206076.10	371376.88	0.80	32.3	32.3	32.3
piek-07	dichtslaan portieren	206108.60	371383.44	0.80	31.4	31.4	31.4
piek-03	dichtslaan portieren	206107.73	371385.53	0.80	31.3	31.3	31.3
piek-44	optrekkende personenauto	206116.75	371384.44	0.80	29.8	29.8	29.8
piek-25	roepend persoon	206075.16	371356.98	1.10	29.2	29.2	--
piek-01	dichtslaan portieren	206105.27	371389.89	0.80	28.8	28.8	28.8
piek-28	roepend persoon	206063.55	371349.64	1.10	28.0	28.0	--
piek-23	dakinstallatie piekniveau	206082.61	371361.65	14.00	27.8	27.8	27.8
piek-35	optrekkende personenauto	206124.88	371373.95	0.80	27.3	27.3	27.3
piek-34	roepend persoon	206066.88	371354.53	1.10	26.7	26.7	--
piek-26	roepend persoon	206078.26	371351.81	1.10	25.2	25.2	--
piek-43	optrekkende personenauto	206130.69	371398.25	0.80	24.7	24.7	24.7
piek-36	optrekkende personenauto	206149.82	371381.31	0.80	23.3	23.3	23.3
piek-37	optrekkende personenauto	206171.69	371391.79	0.80	23.3	23.3	23.3
piek-42	optrekkende personenauto	206150.28	371412.56	0.80	23.1	23.1	23.1
piek-21	warmtepomp piekniveau	206072.23	371354.53	1.00	21.9	21.9	21.9
piek-02	dichtslaan portieren	206106.48	371387.75	0.80	21.5	21.5	21.5
piek-38	optrekkende personenauto	206192.39	371405.65	0.80	21.3	21.3	21.3
piek-22	warmtepomp piekniveau	206075.14	371349.70	1.00	20.2	20.2	20.2
piek-41	optrekkende personenauto	206171.50	371424.32	0.80	19.8	19.8	19.8
piek-24	dakinstallatie piekniveau	206084.96	371357.21	14.00	19.6	19.6	19.6
piek-39	optrekkende personenauto	206206.83	371422.65	0.80	18.5	18.5	18.5
piek-40	optrekkende personenauto	206195.28	371431.39	0.80	16.5	16.5	16.5
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	49.1	49.1	49.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: t52_A - toetspunt gevel Waterloostraat 60
Groep: piekbronnen

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t52_A	toetspunt gevel Waterloostraat 60	206109.61	371422.70	2.00	56.4	56.4	56.4
piek-01	dichtslaan portieren	206105.27	371389.89	0.80	56.4	56.4	56.4
piek-02	dichtslaan portieren	206106.48	371387.75	0.80	55.7	55.7	55.7
piek-03	dichtslaan portieren	206107.73	371385.53	0.80	55.0	55.0	55.0
piek-07	dichtslaan portieren	206108.60	371383.44	0.80	54.3	54.3	54.3
piek-14	dichtslaan portieren	206106.43	371378.64	0.80	53.2	53.2	53.2
piek-43	optrekkende personenauto	206130.69	371398.25	0.80	52.5	52.5	52.5
piek-18	dichtslaan portieren	206108.55	371363.18	0.80	52.3	52.3	52.3
piek-17	dichtslaan portieren	206102.86	371361.58	0.80	51.9	51.9	51.9
piek-20	dichtslaan portieren bevoorradig	206085.41	371382.32	0.80	50.6	--	--
piek-19	dichtslaan portieren	206112.77	371367.18	0.80	50.6	50.6	50.6
piek-09	dichtslaan portieren	206081.21	371379.78	0.80	49.8	49.8	49.8
piek-44	optrekkende personenauto	206116.75	371384.44	0.80	49.7	49.7	49.7
piek-04	dichtslaan portieren	206118.26	371366.48	0.80	49.5	49.5	49.5
piek-05	dichtslaan portieren	206119.46	371364.34	0.80	49.3	49.3	49.3
piek-06	dichtslaan portieren	206120.72	371362.12	0.80	49.1	49.1	49.1
piek-35	optrekkende personenauto	206124.88	371373.95	0.80	49.0	49.0	49.0
piek-13	dichtslaan portieren	206121.80	371359.99	0.80	48.8	48.8	48.8
piek-42	optrekkende personenauto	206150.28	371412.56	0.80	48.2	48.2	48.2
piek-16	dichtslaan portieren	206096.35	371373.13	0.80	46.8	46.8	46.8
piek-36	optrekkende personenauto	206149.82	371381.31	0.80	44.7	44.7	44.7
piek-08	dichtslaan portieren	206089.99	371384.84	0.80	44.0	44.0	44.0
piek-37	optrekkende personenauto	206171.69	371391.79	0.80	43.2	43.2	43.2
piek-41	optrekkende personenauto	206171.50	371424.32	0.80	43.2	43.2	43.2
piek-10	dichtslaan portieren	206076.10	371376.88	0.80	43.0	43.0	43.0
piek-39	optrekkende personenauto	206206.83	371422.65	0.80	41.0	41.0	41.0
piek-38	optrekkende personenauto	206192.39	371405.65	0.80	40.9	40.9	40.9
piek-11	dichtslaan portieren	206061.00	371368.23	0.80	40.4	40.4	40.4
piek-12	dichtslaan portieren	206059.80	371370.69	0.80	40.0	40.0	40.0
piek-40	optrekkende personenauto	206195.28	371431.39	0.80	39.6	39.6	39.6
piek-23	dakinstallatie piekniveau	206082.61	371361.65	14.00	30.3	30.3	30.3
piek-24	dakinstallatie piekniveau	206084.96	371357.21	14.00	30.2	30.2	30.2
piek-30	roepend persoon	206059.54	371361.65	1.10	28.0	28.0	--
piek-15	dichtslaan portieren	206100.74	371377.30	0.80	22.6	22.6	22.6
piek-31	roepend persoon	206051.73	371346.98	1.10	20.9	20.9	--
piek-32	roepend persoon	206052.74	371345.19	1.10	20.0	20.0	--
piek-27	roepend persoon	206061.21	371353.83	1.10	19.2	19.2	--
piek-28	roepend persoon	206063.55	371349.64	1.10	17.9	17.9	--
piek-33	roepend persoon	206059.97	371341.16	1.10	17.3	17.3	--
piek-34	roepend persoon	206066.88	371354.53	1.10	14.8	14.8	--
piek-29	roepend persoon	206057.75	371334.60	1.10	14.7	14.7	--
piek-26	roepend persoon	206078.26	371351.81	1.10	8.8	8.8	--
piek-25	roepend persoon	206075.16	371356.98	1.10	6.6	6.6	--
piek-21	warmtepomp piekniveau	206072.23	371354.53	1.00	4.2	4.2	4.2
piek-22	warmtepomp piekniveau	206075.14	371349.70	1.00	3.8	3.8	3.8
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	56.4	56.4	56.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: t52_B - toetspunt gevel Waterloostraat 60
Groep: piekbronnen

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t52_B	toetspunt gevel Waterloostraat 60	206109.61	371422.70	5.00	58.4	58.4	58.4
piek-03	dichtslaan portieren	206107.73	371385.53	0.80	58.4	58.4	58.4
piek-07	dichtslaan portieren	206108.60	371383.44	0.80	58.0	58.0	58.0
piek-08	dichtslaan portieren	206089.99	371384.84	0.80	57.5	57.5	57.5
piek-01	dichtslaan portieren	206105.27	371389.89	0.80	57.2	57.2	57.2
piek-02	dichtslaan portieren	206106.48	371387.75	0.80	56.7	56.7	56.7
piek-20	dichtslaan portieren bevoorrading	206085.41	371382.32	0.80	56.7	--	--
piek-09	dichtslaan portieren	206081.21	371379.78	0.80	56.1	56.1	56.1
piek-10	dichtslaan portieren	206076.10	371376.88	0.80	55.3	55.3	55.3
piek-14	dichtslaan portieren	206106.43	371378.64	0.80	55.1	55.1	55.1
piek-18	dichtslaan portieren	206108.55	371363.18	0.80	55.0	55.0	55.0
piek-17	dichtslaan portieren	206102.86	371361.58	0.80	54.5	54.5	54.5
piek-19	dichtslaan portieren	206112.77	371367.18	0.80	53.3	53.3	53.3
piek-43	optrekkende personenauto	206130.69	371398.25	0.80	53.2	53.2	53.2
piek-04	dichtslaan portieren	206118.26	371366.48	0.80	52.3	52.3	52.3
piek-11	dichtslaan portieren	206061.00	371368.23	0.80	52.3	52.3	52.3
piek-05	dichtslaan portieren	206119.46	371364.34	0.80	52.1	52.1	52.1
piek-12	dichtslaan portieren	206059.80	371370.69	0.80	52.0	52.0	52.0
piek-06	dichtslaan portieren	206120.72	371362.12	0.80	51.8	51.8	51.8
piek-13	dichtslaan portieren	206121.80	371359.99	0.80	51.5	51.5	51.5
piek-35	optrekkende personenauto	206124.88	371373.95	0.80	51.3	51.3	51.3
piek-44	optrekkende personenauto	206116.75	371384.44	0.80	51.1	51.1	51.1
piek-42	optrekkende personenauto	206150.28	371412.56	0.80	50.7	50.7	50.7
piek-16	dichtslaan portieren	206096.35	371373.13	0.80	49.5	49.5	49.5
piek-36	optrekkende personenauto	206149.82	371381.31	0.80	49.4	49.4	49.4
piek-41	optrekkende personenauto	206171.50	371424.32	0.80	46.5	46.5	46.5
piek-37	optrekkende personenauto	206171.69	371391.79	0.80	45.6	45.6	45.6
piek-40	optrekkende personenauto	206195.28	371431.39	0.80	42.7	42.7	42.7
piek-38	optrekkende personenauto	206192.39	371405.65	0.80	42.7	42.7	42.7
piek-39	optrekkende personenauto	206206.83	371422.65	0.80	40.5	40.5	40.5
piek-30	roepend persoon	206059.54	371361.65	1.10	37.4	37.4	--
piek-15	dichtslaan portieren	206100.74	371377.30	0.80	35.1	35.1	35.1
piek-23	dakinstallatie piekniveau	206082.61	371361.65	14.00	32.8	32.8	32.8
piek-24	dakinstallatie piekniveau	206084.96	371357.21	14.00	32.5	32.5	32.5
piek-31	roepend persoon	206051.73	371346.98	1.10	29.2	29.2	--
piek-32	roepend persoon	206052.74	371345.19	1.10	26.6	26.6	--
piek-27	roepend persoon	206061.21	371353.83	1.10	24.2	24.2	--
piek-33	roepend persoon	206059.97	371341.16	1.10	23.9	23.9	--
piek-28	roepend persoon	206063.55	371349.64	1.10	22.1	22.1	--
piek-29	roepend persoon	206057.75	371334.60	1.10	20.4	20.4	--
piek-26	roepend persoon	206078.26	371351.81	1.10	20.3	20.3	--
piek-34	roepend persoon	206066.88	371354.53	1.10	19.7	19.7	--
piek-25	roepend persoon	206075.16	371356.98	1.10	18.4	18.4	--
piek-21	warmtepomp piekniveau	206072.23	371354.53	1.00	14.8	14.8	14.8
piek-22	warmtepomp piekniveau	206075.14	371349.70	1.00	14.5	14.5	14.5
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	58.4	58.4	58.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: t86_A - toetspunt gevel Waterloostraat 86
Groep: piekbronnen

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t86_A	toetspunt gevel Waterloostraat 86	206199.56	371390.49	2.00	59.7	59.7	59.7
piek-38	optrekkende personenauto	206192.39	371405.65	0.80	59.7	59.7	59.7
piek-37	optrekkende personenauto	206171.69	371391.79	0.80	55.3	55.3	55.3
piek-41	optrekkende personenauto	206171.50	371424.32	0.80	51.1	51.1	51.1
piek-16	dichtslaan portieren	206096.35	371373.13	0.80	47.0	47.0	47.0
piek-15	dichtslaan portieren	206100.74	371377.30	0.80	46.7	46.7	46.7
piek-36	optrekkende personenauto	206149.82	371381.31	0.80	46.6	46.6	46.6
piek-42	optrekkende personenauto	206150.28	371412.56	0.80	46.3	46.3	46.3
piek-13	dichtslaan portieren	206121.80	371359.99	0.80	45.6	45.6	45.6
piek-06	dichtslaan portieren	206120.72	371362.12	0.80	45.6	45.6	45.6
piek-05	dichtslaan portieren	206119.46	371364.34	0.80	45.5	45.5	45.5
piek-01	dichtslaan portieren	206105.27	371389.89	0.80	45.5	45.5	45.5
piek-04	dichtslaan portieren	206118.26	371366.48	0.80	45.5	45.5	45.5
piek-02	dichtslaan portieren	206106.48	371387.75	0.80	45.3	45.3	45.3
piek-43	optrekkende personenauto	206130.69	371398.25	0.80	44.7	44.7	44.7
piek-14	dichtslaan portieren	206106.43	371378.64	0.80	44.6	44.6	44.6
piek-07	dichtslaan portieren	206108.60	371383.44	0.80	44.6	44.6	44.6
piek-17	dichtslaan portieren	206102.86	371361.58	0.80	43.1	43.1	43.1
piek-35	optrekkende personenauto	206124.88	371373.95	0.80	43.0	43.0	43.0
piek-44	optrekkende personenauto	206116.75	371384.44	0.80	42.9	42.9	42.9
piek-18	dichtslaan portieren	206108.55	371363.18	0.80	42.8	42.8	42.8
piek-19	dichtslaan portieren	206112.77	371367.18	0.80	42.7	42.7	42.7
piek-03	dichtslaan portieren	206107.73	371385.53	0.80	42.6	42.6	42.6
piek-40	optrekkende personenauto	206195.28	371431.39	0.80	42.6	42.6	42.6
piek-39	optrekkende personenauto	206206.83	371422.65	0.80	39.8	39.8	39.8
piek-20	dichtslaan portieren bevoorrading	206085.41	371382.32	0.80	39.3	--	--
piek-10	dichtslaan portieren	206076.10	371376.88	0.80	39.3	39.3	39.3
piek-09	dichtslaan portieren	206081.21	371379.78	0.80	38.9	38.9	38.9
piek-08	dichtslaan portieren	206089.99	371384.84	0.80	28.9	28.9	28.9
piek-24	dakinstallatie piekniveau	206084.96	371357.21	14.00	26.0	26.0	26.0
piek-23	dakinstallatie piekniveau	206082.61	371361.65	14.00	25.9	25.9	25.9
piek-12	dichtslaan portieren	206059.80	371370.69	0.80	23.3	23.3	23.3
piek-11	dichtslaan portieren	206061.00	371368.23	0.80	22.4	22.4	22.4
piek-29	roepend persoon	206057.75	371334.60	1.10	14.3	14.3	--
piek-28	roepend persoon	206063.55	371349.64	1.10	14.0	14.0	--
piek-34	roepend persoon	206066.88	371354.53	1.10	13.8	13.8	--
piek-32	roepend persoon	206052.74	371345.19	1.10	12.8	12.8	--
piek-25	roepend persoon	206075.16	371356.98	1.10	12.7	12.7	--
piek-26	roepend persoon	206078.26	371351.81	1.10	12.6	12.6	--
piek-33	roepend persoon	206059.97	371341.16	1.10	12.2	12.2	--
piek-27	roepend persoon	206061.21	371353.83	1.10	11.9	11.9	--
piek-31	roepend persoon	206051.73	371346.98	1.10	11.6	11.6	--
piek-30	roepend persoon	206059.54	371361.65	1.10	11.1	11.1	--
piek-22	warmtepomp piekniveau	206075.14	371349.70	1.00	7.3	7.3	7.3
piek-21	warmtepomp piekniveau	206072.23	371354.53	1.00	5.0	5.0	5.0
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	59.7	59.7	59.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: omgevingslawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: t86_B - toetspunt gevel Waterloostraat 86
Groep: piekbronnen

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t86_B	toetspunt gevel Waterloostraat 86	206199.56	371390.49	5.00	59.6	59.6	59.6
piek-38	optrekkende personenauto	206192.39	371405.65	0.80	59.6	59.6	59.6
piek-37	optrekkende personenauto	206171.69	371391.79	0.80	55.3	55.3	55.3
piek-41	optrekkende personenauto	206171.50	371424.32	0.80	53.1	53.1	53.1
piek-36	optrekkende personenauto	206149.82	371381.31	0.80	48.9	48.9	48.9
piek-16	dichtslaan portieren	206096.35	371373.13	0.80	48.8	48.8	48.8
piek-42	optrekkende personenauto	206150.28	371412.56	0.80	48.8	48.8	48.8
piek-15	dichtslaan portieren	206100.74	371377.30	0.80	48.5	48.5	48.5
piek-01	dichtslaan portieren	206105.27	371389.89	0.80	48.1	48.1	48.1
piek-06	dichtslaan portieren	206120.72	371362.12	0.80	47.7	47.7	47.7
piek-13	dichtslaan portieren	206121.80	371359.99	0.80	47.7	47.7	47.7
piek-05	dichtslaan portieren	206119.46	371364.34	0.80	47.7	47.7	47.7
piek-04	dichtslaan portieren	206118.26	371366.48	0.80	47.6	47.6	47.6
piek-02	dichtslaan portieren	206106.48	371387.75	0.80	47.3	47.3	47.3
piek-43	optrekkende personenauto	206130.69	371398.25	0.80	46.8	46.8	46.8
piek-07	dichtslaan portieren	206108.60	371383.44	0.80	46.5	46.5	46.5
piek-14	dichtslaan portieren	206106.43	371378.64	0.80	46.5	46.5	46.5
piek-17	dichtslaan portieren	206102.86	371361.58	0.80	45.3	45.3	45.3
piek-35	optrekkende personenauto	206124.88	371373.95	0.80	45.2	45.2	45.2
piek-18	dichtslaan portieren	206108.55	371363.18	0.80	45.0	45.0	45.0
piek-19	dichtslaan portieren	206112.77	371367.18	0.80	44.8	44.8	44.8
piek-44	optrekkende personenauto	206116.75	371384.44	0.80	44.6	44.6	44.6
piek-03	dichtslaan portieren	206107.73	371385.53	0.80	44.5	44.5	44.5
piek-40	optrekkende personenauto	206195.28	371431.39	0.80	44.1	44.1	44.1
piek-10	dichtslaan portieren	206076.10	371376.88	0.80	41.9	41.9	41.9
piek-20	dichtslaan portieren bevoorrading	206085.41	371382.32	0.80	40.5	--	--
piek-39	optrekkende personenauto	206206.83	371422.65	0.80	40.3	40.3	40.3
piek-09	dichtslaan portieren	206081.21	371379.78	0.80	40.1	40.1	40.1
piek-08	dichtslaan portieren	206089.99	371384.84	0.80	30.6	30.6	30.6
piek-24	dakinstallatie piekniveau	206084.96	371357.21	14.00	27.4	27.4	27.4
piek-23	dakinstallatie piekniveau	206082.61	371361.65	14.00	27.4	27.4	27.4
piek-12	dichtslaan portieren	206059.80	371370.69	0.80	24.2	24.2	24.2
piek-11	dichtslaan portieren	206061.00	371368.23	0.80	23.3	23.3	23.3
piek-29	roepend persoon	206057.75	371334.60	1.10	15.3	15.3	--
piek-34	roepend persoon	206066.88	371354.53	1.10	15.3	15.3	--
piek-28	roepend persoon	206063.55	371349.64	1.10	15.3	15.3	--
piek-25	roepend persoon	206075.16	371356.98	1.10	14.4	14.4	--
piek-27	roepend persoon	206061.21	371353.83	1.10	13.2	13.2	--
piek-31	roepend persoon	206051.73	371346.98	1.10	12.7	12.7	--
piek-32	roepend persoon	206052.74	371345.19	1.10	12.4	12.4	--
piek-30	roepend persoon	206059.54	371361.65	1.10	12.3	12.3	--
piek-26	roepend persoon	206078.26	371351.81	1.10	11.9	11.9	--
piek-33	roepend persoon	206059.97	371341.16	1.10	11.7	11.7	--
piek-22	warmtepomp piekniveau	206075.14	371349.70	1.00	6.8	6.8	6.8
piek-21	warmtepomp piekniveau	206072.23	371354.53	1.00	6.5	6.5	6.5
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	59.6	59.6	59.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 8: Overdrachtsmaatregel: scherm

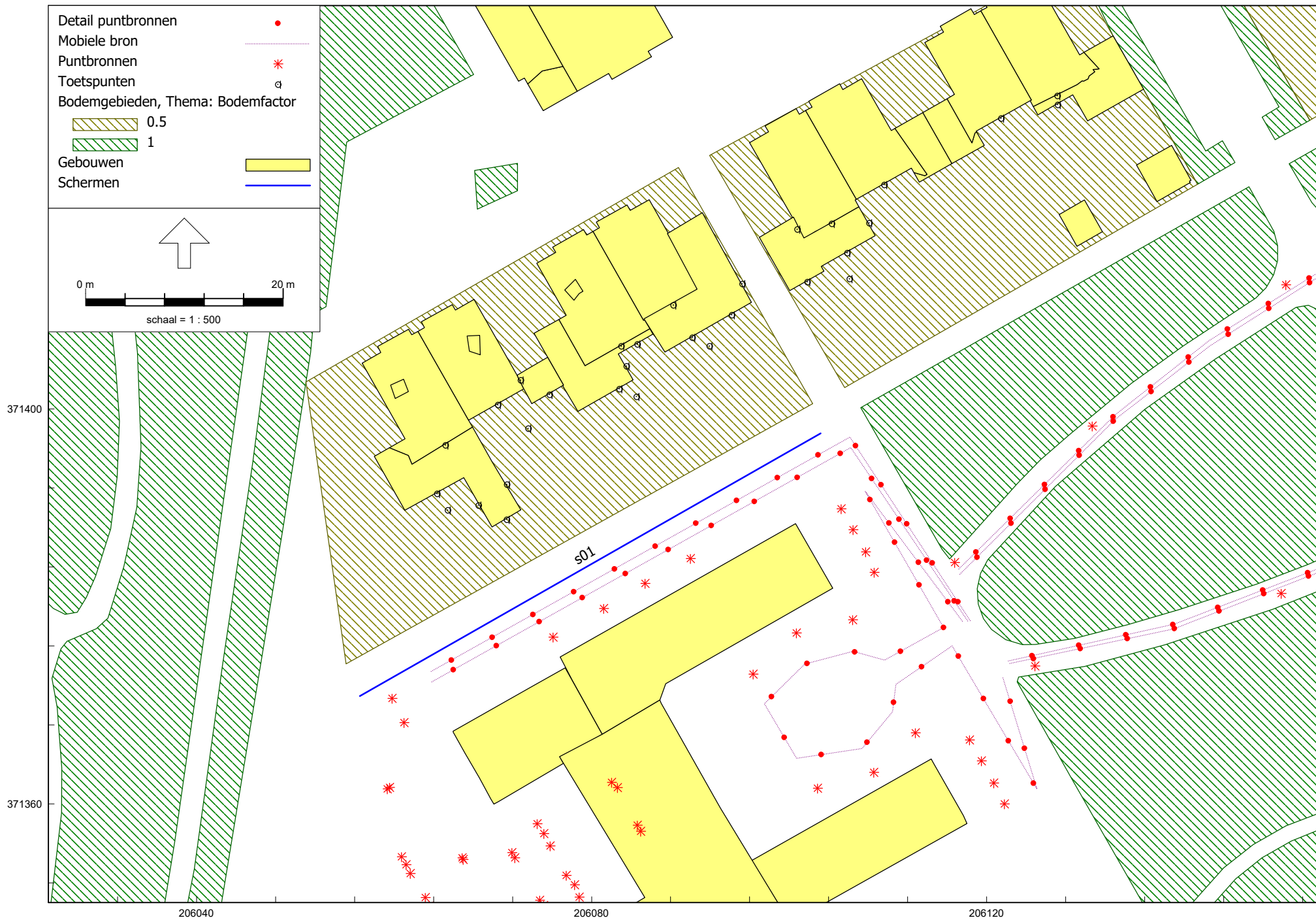
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: aanvullend onderzoek: schermen

Model eigenschap

Omschrijving	aanvullend onderzoek: schermen
Verantwoordelijke	m.claessens
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	m.claessens op 21/03/2025
Laatst ingezien door	m.claessens op 31/10/2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Coördinatensysteem	Amersfoort RD New (epsg:28992)
Standaard maaiveldhoogte	24
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	0.0
Absorptiestandaarden	Standaard
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Model: aanvullend onderzoek: schermen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Cp	Refl.L 500	Refl.R 500
s01	scherm peceelsgrens	2.00	24.00	Relatief	53.69	0 dB	0.80	0.80



Rapport: Resultatentabel
Model: aanvullend onderzoek: schermen
LArq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t01_A	toetspunt gevel Waterloostraat 50	206064.35	371391.41	2.00	31.9	30.3	27.2	37.2
t02_A	toetspunt gevel Waterloostraat 50	206068.54	371390.24	2.00	32.0	30.7	28.1	38.1
t03_A	toetspunt gevel Waterloostraat 50	206071.40	371388.80	2.00	34.3	31.8	28.0	38.0
t04_A	toetspunt gevel Waterloostraat 50	206071.41	371392.35	2.00	32.0	29.0	24.1	34.1
t05_B	toetspunt gevel Waterloostraat 50	206065.19	371396.33	5.00	36.0	33.8	30.1	40.1
t06_A	toetspunt gevel Waterloostraat 52	206070.52	371400.42	2.00	32.4	30.2	27.3	37.3
t06_B	toetspunt gevel Waterloostraat 52	206070.52	371400.42	5.00	36.3	33.9	30.2	40.2
t07_B	toetspunt gevel Waterloostraat 52	206072.81	371402.92	5.00	35.4	32.7	28.6	38.6
t08_A	toetspunt gevel Waterloostraat 52	206075.74	371401.46	2.00	32.3	30.2	27.2	37.2
t09_A	toetspunt gevel Waterloostraat 54	206082.80	371402.02	2.00	34.4	32.1	28.3	38.3
t10_A	toetspunt gevel Waterloostraat 54	206083.52	371404.34	2.00	34.9	32.4	26.8	37.4
t11_A	toetspunt gevel Waterloostraat 54	206084.63	371406.55	2.00	34.6	32.3	28.3	38.3
t12_B	toetspunt gevel Waterloostraat 54	206083.00	371406.36	5.00	37.7	35.2	30.8	40.8
t13_A	toetspunt gevel Waterloostraat 56	206090.20	371407.24	2.00	35.6	33.2	28.7	38.7
t14_A	toetspunt gevel Waterloostraat 56	206094.18	371409.53	2.00	37.6	34.9	29.9	39.9
t15_A	toetspunt gevel Waterloostraat 56	206095.26	371412.67	2.00	37.1	34.5	28.6	39.5
t16_B	toetspunt gevel Waterloostraat 56	206088.26	371410.51	5.00	38.0	35.6	31.0	41.0
t17_A	toetspunt gevel Waterloostraat 58	206101.84	371412.87	2.00	38.9	36.4	31.3	41.4
t18_A	toetspunt gevel Waterloostraat 58	206105.88	371415.81	2.00	38.4	35.9	30.9	40.9
t19_A	toetspunt gevel Waterloostraat 58	206108.10	371418.83	2.00	33.8	31.2	25.5	36.2
t20_B	toetspunt gevel Waterloostraat 58	206104.30	371418.77	5.00	38.9	36.5	31.6	41.6
t21_B	toetspunt gevel Waterloostraat 58	206100.82	371418.19	5.00	38.1	35.8	31.2	41.2
t22_A	toetspunt tuin Waterloostraat 50	206065.43	371389.76	1.50	32.7	31.4	29.1	39.1
t23_A	toetspunt tuin Waterloostraat 52	206073.58	371398.03	1.50	33.5	31.6	29.1	39.1
t24_A	toetspunt tuin Waterloostraat 54	206084.54	371401.25	1.50	35.0	32.9	29.5	39.5
t25_A	toetspunt tuin Waterloostraat 56	206091.94	371406.35	1.50	37.2	34.7	30.3	40.3
t26_A	toetspunt tuin Waterloostraat 58	206106.11	371413.18	1.50	40.4	37.9	32.7	42.9
t45_A	toetspunt Joseph Staete	206119.12	371334.15	3.00	34.4	32.2	26.3	37.2
t45_B	toetspunt Joseph Staete	206119.12	371334.15	8.00	35.2	32.8	27.0	37.8
t45_C	toetspunt Joseph Staete	206119.12	371334.15	13.00	35.4	33.1	27.2	38.1
t46_A	toetspunt Joseph Staete	206122.56	371332.35	3.00	35.6	33.3	27.5	38.3
t46_B	toetspunt Joseph Staete	206122.56	371332.35	8.00	36.4	34.0	28.1	39.0
t46_C	toetspunt Joseph Staete	206122.56	371332.35	13.00	36.5	34.1	28.2	39.1
t46_D	toetspunt Joseph Staete	206122.56	371332.35	18.00	37.2	34.9	29.6	39.9
t47_A	toetspunt Joseph Staete	206116.00	371334.71	3.00	34.2	32.0	26.6	37.0
t47_B	toetspunt Joseph Staete	206116.00	371334.71	8.00	35.1	32.9	28.1	38.1
t47_C	toetspunt Joseph Staete	206116.00	371334.71	13.00	36.8	35.2	32.6	42.6
t48_A	toetspunt Joseph Staete	206107.75	371329.87	3.00	31.4	29.3	24.2	34.3
t48_B	toetspunt Joseph Staete	206107.75	371329.87	8.00	32.7	30.7	26.5	36.5
t48_C	toetspunt Joseph Staete	206107.75	371329.87	13.00	35.8	34.5	32.6	42.6
t48_D	toetspunt Joseph Staete	206107.75	371329.87	18.00	36.8	35.4	33.2	43.2
t49_A	toetspunt Joseph Staete	206101.19	371326.15	3.00	29.3	27.2	22.6	32.6
t49_B	toetspunt Joseph Staete	206101.19	371326.15	8.00	31.2	29.3	25.6	35.6
t49_C	toetspunt Joseph Staete	206101.19	371326.15	13.00	34.9	33.8	32.4	42.4
t49_D	toetspunt Joseph Staete	206101.19	371326.15	18.00	36.1	34.8	33.1	43.1
t50_A	toetspunt Joseph Staete	206084.36	371316.67	3.00	28.0	26.7	15.6	31.7
t50_B	toetspunt Joseph Staete	206084.36	371316.67	8.00	28.1	26.8	16.1	31.8
t50_C	toetspunt Joseph Staete	206084.36	371316.67	13.00	26.6	25.4	16.1	30.4
t50_D	toetspunt Joseph Staete	206084.36	371316.67	18.00	26.2	25.0	18.6	30.0
t51_A	toetspunt Joseph Staete	206077.61	371312.86	3.00	29.5	28.2	17.1	33.2
t51_B	toetspunt Joseph Staete	206077.61	371312.86	8.00	29.8	28.6	20.0	33.6
t51_C	toetspunt Joseph Staete	206077.61	371312.86	13.00	30.5	29.8	26.9	36.9
t51_D	toetspunt Joseph Staete	206077.61	371312.86	18.00	30.8	30.1	27.5	37.5
t52_A	toetspunt gevel Waterloostraat 60	206109.61	371422.70	2.00	36.3	33.8	28.8	38.8
t52_B	toetspunt gevel Waterloostraat 60	206109.61	371422.70	5.00	38.5	36.1	31.1	41.1
t53_A	toetspunt gevel Waterloostraat 62	206121.46	371429.43	2.00	35.6	33.1	28.2	38.2
t53_B	toetspunt gevel Waterloostraat 62	206121.46	371429.43	5.00	38.0	35.4	30.2	40.4
t54_A	toetspunt gevel Waterloostraat 64	206127.19	371430.82	2.00	35.7	33.4	28.9	38.9
t55_B	toetspunt gevel Waterloostraat 64	206127.14	371431.73	5.00	37.6	35.1	29.9	40.1
t56_A	toetspunt gevel Waterloostraat 66	206150.72	371446.12	2.00	34.4	31.7	25.9	36.7
t56_B	toetspunt gevel Waterloostraat 66	206150.72	371446.12	5.00	36.6	34.0	28.7	39.0
t57_A	toetspunt gevel Waterloostraat 68	206157.15	371447.89	2.00	35.3	32.7	27.4	37.7
t58_B	toetspunt gevel Waterloostraat 68	206156.96	371448.27	5.00	36.7	34.1	28.7	39.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: aanvullend onderzoek: schermen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
t59_A	toetspunt gevel Waterloostraat 70	206169.07	371456.56	2.00	34.3	31.7	26.2	36.7	
t59_B	toetspunt gevel Waterloostraat 70	206169.07	371456.56	5.00	35.8	33.2	27.8	38.2	
t60_A	toetspunt gevel Waterloostraat 72	206173.85	371459.23	2.00	34.9	32.4	27.5	37.5	
t60_B	toetspunt gevel Waterloostraat 72	206173.85	371459.23	5.00	35.6	33.0	27.7	38.0	
t85_A	toetspunt gevel Waterloostraat 86	206205.37	371394.95	2.00	39.1	36.4	30.7	41.4	
t85_B	toetspunt gevel Waterloostraat 86	206205.37	371394.95	5.00	38.9	36.2	30.4	41.2	
t86_A	toetspunt gevel Waterloostraat 86	206199.56	371390.49	2.00	37.9	35.2	29.5	40.2	
t86_B	toetspunt gevel Waterloostraat 86	206199.56	371390.49	5.00	38.5	35.9	30.2	40.9	
t87_A	toetspunt gevel Waterloostraat 88	206204.08	371378.37	2.00	34.1	31.6	26.5	36.6	
t87_B	toetspunt gevel Waterloostraat 88	206204.08	371378.37	5.00	35.3	32.7	27.4	37.7	
t88_A	toetspunt gevel Waterloostraat 88	206198.73	371373.89	2.00	34.3	31.7	26.3	36.7	
t88_B	toetspunt gevel Waterloostraat 88	206198.73	371373.89	5.00	35.7	33.1	27.8	38.1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: aanvullend onderzoek: schermen
LAeq bij Bron voor toetspunt: t17_A - toetspunt gevel Waterloostraat 58
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t17_A	toetspunt gevel Waterloostraat 58	206101.84	371412.87	2.00	38.9	36.4	31.3	41.4
mb-01B	personenauto's oostzijde	206121.65	371372.76	0.80	35.8	33.8	27.8	38.8
mb-01A	personenauto's noordzijde	206063.75	371373.41	0.80	31.2	29.0	23.0	34.0
pb-03	dakinstallatie	206082.03	371362.17	14.00	23.4	23.4	23.4	33.4
mb-02A	personenauto's aankomst	206117.19	371383.77	0.80	29.8	27.8	21.8	32.8
pb-04	dakinstallatie	206084.63	371357.82	14.00	20.8	20.8	20.8	30.8
mb-03B	bestelauto's bevoorrading	206063.82	371372.36	0.80	28.9	--	--	28.9
mb-02B	personenauto's vertrek	206122.35	371374.21	0.80	25.7	23.6	17.6	28.6
mb-03A	bestelauto's bevoorrading aankomst	206117.28	371383.24	0.80	22.2	--	--	22.2
mb-03C	bestelauto's bevoorrading vertrek	206122.20	371374.47	0.80	18.1	--	--	18.1
pb-02	warmtepomp	206074.73	371350.23	1.00	4.5	4.5	4.5	14.5
pb-01	warmtepomp	206071.92	371355.06	1.00	4.2	4.2	4.2	14.2
pb-15	twee personen stemgeluid	206059.30	371361.52	1.10	9.0	7.7	--	12.7
pb-16	twee personen stemgeluid	206051.66	371347.14	1.10	3.4	2.2	--	7.2
pb-14	drie personen stemgeluid	206060.75	371354.64	1.10	0.7	-0.5	--	4.5
pb-17	twee personen stemgeluid	206052.85	371345.06	1.10	0.4	-0.9	--	4.1
pb-12	drie personen stemgeluid	206061.64	371352.95	1.10	-1.0	-2.2	--	2.8
pb-10	drie personen stemgeluid	206063.16	371350.51	1.10	-2.2	-3.4	--	1.6
pb-11	drie personen stemgeluid	206064.08	371348.83	1.10	-2.5	-3.8	--	1.3
pb-18	twee personen stemgeluid	206059.81	371341.09	1.10	-3.1	-4.4	--	0.6
pb-13	drie personen stemgeluid	206056.95	371335.55	1.10	-4.1	-5.3	--	-0.3
pb-08	drie personen stemgeluid	206078.74	371350.54	1.10	-4.1	-5.4	--	-0.4
pb-09	drie personen stemgeluid	206058.17	371333.34	1.10	-4.3	-5.5	--	-0.5
pb-19	twee personen stemgeluid	206066.99	371354.37	1.10	-5.1	-6.3	--	-1.3
pb-07	drie personen stemgeluid	206074.48	371357.97	1.10	-5.5	-6.7	--	-1.7
pb-05	drie personen stemgeluid	206075.80	371355.73	1.10	-5.8	-7.0	--	-2.0
pb-06	drie personen stemgeluid	206077.42	371352.75	1.10	-6.2	-7.4	--	-2.4
piek-01	dichtslaan portieren	206105.27	371389.89	0.80	-38.1	-38.1	-38.1	-28.1
piek-02	dichtslaan portieren	206106.48	371387.75	0.80	-38.9	-38.9	-38.9	-28.9
piek-03	dichtslaan portieren	206107.73	371385.53	0.80	-39.6	-39.6	-39.6	-29.6
piek-14	dichtslaan portieren	206106.43	371378.64	0.80	-42.2	-42.2	-42.2	-32.2
piek-18	dichtslaan portieren	206108.55	371363.18	0.80	-44.4	-44.4	-44.4	-34.4
piek-07	dichtslaan portieren	206094.98	371387.80	0.80	-45.6	-45.6	-45.6	-35.6
piek-19	dichtslaan portieren	206112.77	371367.18	0.80	-46.0	-46.0	-46.0	-36.0
piek-37	optrekkende personenauto	206119.25	371386.93	0.80	-46.3	-46.3	-46.3	-36.3
piek-04	dichtslaan portieren	206118.26	371366.48	0.80	-46.6	-46.6	-46.6	-36.6
piek-08	dichtslaan portieren	206089.99	371384.84	0.80	-47.0	-47.0	-47.0	-37.0
piek-05	dichtslaan portieren	206119.46	371364.34	0.80	-47.2	-47.2	-47.2	-37.2
piek-06	dichtslaan portieren	206120.72	371362.12	0.80	-47.7	-47.7	-47.7	-37.7
piek-13	dichtslaan portieren	206121.80	371359.99	0.80	-48.2	-48.2	-48.2	-38.2
piek-35	optrekkende personenauto	206124.88	371373.95	0.80	-48.6	-48.6	-48.6	-38.6
piek-09	dichtslaan portieren	206081.21	371379.78	0.80	-49.1	-49.1	-49.1	-39.1
piek-15	dichtslaan portieren	206100.74	371377.30	0.80	-49.2	-49.2	-49.2	-39.2
piek-16	dichtslaan portieren	206096.35	371373.13	0.80	-49.7	-49.7	-49.7	-39.7
piek-10	dichtslaan portieren	206076.10	371376.88	0.80	-49.9	-49.9	-49.9	-39.9
piek-11	dichtslaan portieren	206061.00	371368.23	0.80	-50.4	-50.4	-50.4	-40.4
piek-12	dichtslaan portieren	206059.80	371370.69	0.80	-50.9	-50.9	-50.9	-40.9
piek-36	optrekkende personenauto	206203.13	371426.89	0.80	-60.6	-60.6	-60.6	-50.6
piek-20	laden/lossen	206085.41	371382.32	0.00	-51.8	--	--	-51.8
piek-17	dichtslaan portieren	206102.86	371361.58	0.80	-62.7	-62.7	-62.7	-52.7
piek-23	dakinstallatie piekniveau	206082.61	371361.65	14.00	-66.7	-66.7	-66.7	-56.7
piek-24	dakinstallatie piekniveau	206084.96	371357.21	14.00	-68.2	-68.2	-68.2	-58.2
piek-30	roepend persoon	206059.54	371361.65	1.10	-63.8	-63.8	--	-58.8
piek-31	roepend persoon	206051.73	371346.98	1.10	-69.9	-69.9	--	-64.9
piek-32	roepend persoon	206052.74	371345.19	1.10	-72.6	-72.6	--	-67.6
Rest		0.00	0.00	0.00	-68.9	-68.9	-82.3	-63.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: aanvullend onderzoek: schermen
LAeq bij Bron voor toetspunt: t20_B - toetspunt gevel Waterloostraat 58
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t20_B	toetspunt gevel Waterloostraat 58	206104.30	371418.77	5.00	38.9	36.5	31.6	41.6
mb-01B	personenauto's oostzijde	206121.65	371372.76	0.80	35.2	33.3	27.3	38.3
mb-02A	personenauto's aankomst	206117.19	371383.77	0.80	31.0	29.0	23.0	34.0
pb-03	dakinstallatie	206082.03	371362.17	14.00	23.9	23.9	23.9	33.9
mb-01A	personenauto's noordzijde	206063.75	371373.41	0.80	30.4	28.1	22.1	33.1
pb-04	dakinstallatie	206084.63	371357.82	14.00	23.1	23.1	23.1	33.1
mb-02B	personenauto's vertrek	206122.35	371374.21	0.80	27.8	25.7	19.7	30.7
mb-03B	bestelauto's bevoorrading	206063.82	371372.36	0.80	28.1	--	--	28.1
mb-03A	bestelauto's bevoorrading aankomst	206117.28	371383.24	0.80	23.5	--	--	23.5
mb-03C	bestelauto's bevoorrading vertrek	206122.20	371374.47	0.80	20.3	--	--	20.3
pb-01	warmtepomp	206071.92	371355.06	1.00	5.8	5.8	5.8	15.8
pb-15	twee personen stemgeluid	206059.30	371361.52	1.10	11.5	10.3	--	15.3
pb-02	warmtepomp	206074.73	371350.23	1.00	5.2	5.2	5.2	15.2
pb-16	twee personen stemgeluid	206051.66	371347.14	1.10	5.3	4.1	--	9.1
pb-14	drie personen stemgeluid	206060.75	371354.64	1.10	2.5	1.3	--	6.3
pb-17	twee personen stemgeluid	206052.85	371345.06	1.10	2.4	1.2	--	6.2
pb-12	drie personen stemgeluid	206061.64	371352.95	1.10	0.8	-0.5	--	4.5
pb-10	drie personen stemgeluid	206063.16	371350.51	1.10	-0.4	-1.7	--	3.3
pb-11	drie personen stemgeluid	206064.08	371348.83	1.10	-0.9	-2.2	--	2.8
pb-18	twee personen stemgeluid	206059.81	371341.09	1.10	-1.4	-2.6	--	2.4
pb-13	drie personen stemgeluid	206056.95	371335.55	1.10	-2.7	-3.9	--	1.1
pb-09	drie personen stemgeluid	206058.17	371333.34	1.10	-2.9	-4.2	--	0.8
pb-08	drie personen stemgeluid	206078.74	371350.54	1.10	-3.0	-4.2	--	0.8
pb-19	twee personen stemgeluid	206066.99	371354.37	1.10	-3.3	-4.6	--	0.4
pb-07	drie personen stemgeluid	206074.48	371357.97	1.10	-4.6	-5.9	--	-0.9
pb-05	drie personen stemgeluid	206075.80	371355.73	1.10	-4.9	-6.1	--	-1.1
pb-06	drie personen stemgeluid	206077.42	371352.75	1.10	-5.2	-6.5	--	-1.5
piek-01	dichtslaan portieren	206105.27	371389.89	0.80	-40.5	-40.5	-40.5	-30.5
piek-02	dichtslaan portieren	206106.48	371387.75	0.80	-41.1	-41.1	-41.1	-31.1
piek-03	dichtslaan portieren	206107.73	371385.53	0.80	-41.6	-41.6	-41.6	-31.6
piek-07	dichtslaan portieren	206094.98	371387.80	0.80	-42.2	-42.2	-42.2	-32.2
piek-14	dichtslaan portieren	206106.43	371378.64	0.80	-42.7	-42.7	-42.7	-32.7
piek-08	dichtslaan portieren	206089.99	371384.84	0.80	-43.1	-43.1	-43.1	-33.1
piek-18	dichtslaan portieren	206108.55	371363.18	0.80	-43.2	-43.2	-43.2	-33.2
piek-09	dichtslaan portieren	206081.21	371379.78	0.80	-43.9	-43.9	-43.9	-33.9
piek-10	dichtslaan portieren	206076.10	371376.88	0.80	-44.5	-44.5	-44.5	-34.5
piek-19	dichtslaan portieren	206112.77	371367.18	0.80	-45.0	-45.0	-45.0	-35.0
piek-04	dichtslaan portieren	206118.26	371366.48	0.80	-45.5	-45.5	-45.5	-35.5
piek-05	dichtslaan portieren	206119.46	371364.34	0.80	-45.8	-45.8	-45.8	-35.8
piek-06	dichtslaan portieren	206120.72	371362.12	0.80	-46.3	-46.3	-46.3	-36.3
piek-11	dichtslaan portieren	206061.00	371368.23	0.80	-46.6	-46.6	-46.6	-36.6
piek-37	optrekkende personenauto	206119.25	371386.93	0.80	-46.9	-46.9	-46.9	-36.9
piek-13	dichtslaan portieren	206121.80	371359.99	0.80	-46.9	-46.9	-46.9	-36.9
piek-35	optrekkende personenauto	206124.88	371373.95	0.80	-47.2	-47.2	-47.2	-37.2
piek-17	dichtslaan portieren	206102.86	371361.58	0.80	-47.4	-47.4	-47.4	-37.4
piek-12	dichtslaan portieren	206059.80	371370.69	0.80	-48.6	-48.6	-48.6	-38.6
piek-16	dichtslaan portieren	206096.35	371373.13	0.80	-48.9	-48.9	-48.9	-38.9
piek-20	laden/lossen	206085.41	371382.32	0.00	-45.2	--	--	-45.2
piek-36	optrekkende personenauto	206203.13	371426.89	0.80	-59.0	-59.0	-59.0	-49.0
piek-15	dichtslaan portieren	206100.74	371377.30	0.80	-62.9	-62.9	-62.9	-52.9
piek-23	dakinstallatie piekniveau	206082.61	371361.65	14.00	-65.6	-65.6	-65.6	-55.6
piek-24	dakinstallatie piekniveau	206084.96	371357.21	14.00	-65.9	-65.9	-65.9	-55.9
piek-30	roepend persoon	206059.54	371361.65	1.10	-61.4	-61.4	--	-56.4
piek-31	roepend persoon	206051.73	371346.98	1.10	-67.9	-67.9	--	-62.9
piek-32	roepend persoon	206052.74	371345.19	1.10	-70.5	-70.5	--	-65.5
Rest		0.00	0.00	0.00	-67.4	-67.4	-81.7	-62.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: aanvullend onderzoek: schermen
LAeq bij Bron voor toetspunt: t26_A - toetspunt tuin Waterloostraat 58
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t26_A	toetspunt tuin Waterloostraat 58	206106.11	371413.18	1.50	40.4	37.9	32.7	42.9
mb-01B	personenauto's oostzijde	206121.65	371372.76	0.80	36.9	35.0	28.9	40.0
mb-01A	personenauto's noordzijde	206063.75	371373.41	0.80	32.9	30.7	24.7	35.7
mb-02A	personenauto's aankomst	206117.19	371383.77	0.80	32.1	30.0	24.0	35.0
pb-03	dakinstallatie	206082.03	371362.17	14.00	24.4	24.4	24.4	34.4
pb-04	dakinstallatie	206084.63	371357.82	14.00	22.2	22.2	22.2	32.2
mb-02B	personenauto's vertrek	206122.35	371374.21	0.80	27.9	25.9	19.9	30.9
mb-03B	bestelauto's bevoorrading	206063.82	371372.36	0.80	30.1	--	--	30.1
mb-03A	bestelauto's bevoorrading aankomst	206117.28	371383.24	0.80	24.5	--	--	24.5
mb-03C	bestelauto's bevoorrading vertrek	206122.20	371374.47	0.80	20.3	--	--	20.3
pb-01	warmtepomp	206071.92	371355.06	1.00	5.3	5.3	5.3	15.3
pb-02	warmtepomp	206074.73	371350.23	1.00	5.1	5.1	5.1	15.1
pb-15	twee personen stemgeluid	206059.30	371361.52	1.10	9.2	7.9	--	12.9
pb-16	twee personen stemgeluid	206051.66	371347.14	1.10	4.1	2.9	--	7.9
pb-14	drie personen stemgeluid	206060.75	371354.64	1.10	1.2	0.0	--	5.0
pb-17	twee personen stemgeluid	206052.85	371345.06	1.10	0.9	-0.3	--	4.7
pb-12	drie personen stemgeluid	206061.64	371352.95	1.10	-0.4	-1.7	--	3.3
pb-10	drie personen stemgeluid	206063.16	371350.51	1.10	-1.6	-2.8	--	2.2
pb-11	drie personen stemgeluid	206064.08	371348.83	1.10	-1.7	-3.0	--	2.0
pb-18	twee personen stemgeluid	206059.81	371341.09	1.10	-2.1	-3.3	--	1.7
pb-13	drie personen stemgeluid	206056.95	371335.55	1.10	-2.2	-3.5	--	1.5
pb-09	drie personen stemgeluid	206058.17	371333.34	1.10	-2.7	-3.9	--	1.1
pb-08	drie personen stemgeluid	206078.74	371350.54	1.10	-3.4	-4.6	--	0.4
pb-07	drie personen stemgeluid	206074.48	371357.97	1.10	-3.8	-5.0	--	0.0
pb-05	drie personen stemgeluid	206075.80	371355.73	1.10	-4.3	-5.6	--	-0.6
pb-06	drie personen stemgeluid	206077.42	371352.75	1.10	-4.7	-5.9	--	-0.9
pb-19	twee personen stemgeluid	206066.99	371354.37	1.10	-5.4	-6.7	--	-1.7
piek-01	dichtslaan portieren	206105.27	371389.89	0.80	-36.8	-36.8	-36.8	-26.8
piek-02	dichtslaan portieren	206106.48	371387.75	0.80	-37.9	-37.9	-37.9	-27.9
piek-03	dichtslaan portieren	206107.73	371385.53	0.80	-38.1	-38.1	-38.1	-28.1
piek-14	dichtslaan portieren	206106.43	371378.64	0.80	-41.1	-41.1	-41.1	-31.1
piek-18	dichtslaan portieren	206108.55	371363.18	0.80	-43.7	-43.7	-43.7	-33.7
piek-37	optrekkende personenauto	206119.25	371386.93	0.80	-44.4	-44.4	-44.4	-34.4
piek-19	dichtslaan portieren	206112.77	371367.18	0.80	-44.4	-44.4	-44.4	-34.4
piek-04	dichtslaan portieren	206118.26	371366.48	0.80	-45.2	-45.2	-45.2	-35.2
piek-05	dichtslaan portieren	206119.46	371364.34	0.80	-45.7	-45.7	-45.7	-35.7
piek-07	dichtslaan portieren	206094.98	371387.80	0.80	-45.8	-45.8	-45.8	-35.8
piek-06	dichtslaan portieren	206120.72	371362.12	0.80	-46.3	-46.3	-46.3	-36.3
piek-13	dichtslaan portieren	206121.80	371359.99	0.80	-46.8	-46.8	-46.8	-36.8
piek-35	optrekkende personenauto	206124.88	371373.95	0.80	-47.4	-47.4	-47.4	-37.4
piek-08	dichtslaan portieren	206089.99	371384.84	0.80	-47.8	-47.8	-47.8	-37.8
piek-17	dichtslaan portieren	206102.86	371361.58	0.80	-49.5	-49.5	-49.5	-39.5
piek-09	dichtslaan portieren	206081.21	371379.78	0.80	-49.8	-49.8	-49.8	-39.8
piek-16	dichtslaan portieren	206096.35	371373.13	0.80	-50.6	-50.6	-50.6	-40.6
piek-10	dichtslaan portieren	206076.10	371376.88	0.80	-50.7	-50.7	-50.7	-40.7
piek-11	dichtslaan portieren	206061.00	371368.23	0.80	-51.5	-51.5	-51.5	-41.5
piek-12	dichtslaan portieren	206059.80	371370.69	0.80	-52.4	-52.4	-52.4	-42.4
piek-36	optrekkende personenauto	206203.13	371426.89	0.80	-60.1	-60.1	-60.1	-50.1
piek-20	laden/lossen	206085.41	371382.32	0.00	-52.2	--	--	-52.2
piek-15	dichtslaan portieren	206100.74	371377.30	0.80	-63.4	-63.4	-63.4	-53.4
piek-23	dakinstallatie piekniveau	206082.61	371361.65	14.00	-65.8	-65.8	-65.8	-55.8
piek-24	dakinstallatie piekniveau	206084.96	371357.21	14.00	-66.8	-66.8	-66.8	-56.8
piek-30	roepend persoon	206059.54	371361.65	1.10	-63.4	-63.4	--	-58.4
piek-31	roepend persoon	206051.73	371346.98	1.10	-69.2	-69.2	--	-64.2
piek-32	roepend persoon	206052.74	371345.19	1.10	-72.0	-72.0	--	-67.0
Rest		0.00	0.00	0.00	-68.1	-68.1	-81.0	-63.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: aanvullend onderzoek: schermen
LAeq bij Bron voor toetspunt: t46_D - toetspunt Joseph Staete
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t46_D	toetspunt Joseph Staete	206122.56	371332.35	18.00	37.2	34.9	29.6	39.9
mb-01B	personenauto's oostzijde	206121.65	371372.76	0.80	34.8	32.8	26.8	37.8
mb-02B	personenauto's vertrek	206122.35	371374.21	0.80	29.0	27.0	21.0	32.0
pb-03	dakinstallatie	206082.03	371362.17	14.00	22.0	22.0	22.0	32.0
mb-02A	personenauto's aankomst	206117.19	371383.77	0.80	26.8	24.8	18.8	29.8
mb-01A	personenauto's noordzijde	206063.75	371373.41	0.80	25.6	23.4	17.3	28.4
mb-03B	bestelauto's bevoorradings	206063.82	371372.36	0.80	23.5	--	--	23.5
mb-03C	bestelauto's bevoorradings vertrek	206122.20	371374.47	0.80	21.6	--	--	21.6
mb-03A	bestelauto's bevoorradings aankomst	206117.28	371383.24	0.80	19.2	--	--	19.2
pb-04	dakinstallatie	206084.63	371357.82	14.00	9.0	9.0	9.0	19.0
pb-01	warmtepomp	206071.92	371355.06	1.00	7.7	7.7	7.7	17.7
pb-02	warmtepomp	206074.73	371350.23	1.00	3.1	3.1	3.1	13.1
pb-11	drie personen stemgeluid	206064.08	371348.83	1.10	-3.5	-4.7	--	0.3
pb-10	drie personen stemgeluid	206063.16	371350.51	1.10	-3.7	-4.9	--	0.1
pb-12	drie personen stemgeluid	206061.64	371352.95	1.10	-3.9	-5.2	--	-0.2
pb-14	drie personen stemgeluid	206060.75	371354.64	1.10	-4.1	-5.4	--	-0.4
pb-19	twee personen stemgeluid	206066.99	371354.37	1.10	-5.2	-6.4	--	-1.4
pb-15	twee personen stemgeluid	206059.30	371361.52	1.10	-6.3	-7.6	--	-2.6
pb-17	twee personen stemgeluid	206052.85	371345.06	1.10	-6.5	-7.8	--	-2.8
pb-16	twee personen stemgeluid	206051.66	371347.14	1.10	-6.7	-8.0	--	-3.0
pb-08	drie personen stemgeluid	206078.74	371350.54	1.10	-7.8	-9.1	--	-4.1
pb-06	drie personen stemgeluid	206077.42	371352.75	1.10	-8.3	-9.5	--	-4.5
pb-05	drie personen stemgeluid	206075.80	371355.73	1.10	-9.0	-10.3	--	-5.3
pb-07	drie personen stemgeluid	206074.48	371357.97	1.10	-9.3	-10.6	--	-5.6
pb-09	drie personen stemgeluid	206058.17	371333.34	1.10	-17.9	-19.2	--	-14.2
pb-13	drie personen stemgeluid	206056.95	371335.55	1.10	-19.1	-20.4	--	-15.4
pb-18	twee personen stemgeluid	206059.81	371341.09	1.10	-22.5	-23.8	--	-18.8
piek-06	dichtslaan portieren	206120.72	371362.12	0.80	-39.6	-39.6	-39.6	-29.6
piek-05	dichtslaan portieren	206119.46	371364.34	0.80	-40.1	-40.1	-40.1	-30.1
piek-13	dichtslaan portieren	206121.80	371359.99	0.80	-40.4	-40.4	-40.4	-30.4
piek-04	dichtslaan portieren	206118.26	371366.48	0.80	-40.5	-40.5	-40.5	-30.5
piek-16	dichtslaan portieren	206096.35	371373.13	0.80	-44.8	-44.8	-44.8	-34.8
piek-02	dichtslaan portieren	206106.48	371387.75	0.80	-44.9	-44.9	-44.9	-34.9
piek-01	dichtslaan portieren	206105.27	371389.89	0.80	-45.1	-45.1	-45.1	-35.1
piek-03	dichtslaan portieren	206107.73	371385.53	0.80	-46.7	-46.7	-46.7	-36.7
piek-14	dichtslaan portieren	206106.43	371378.64	0.80	-46.8	-46.8	-46.8	-36.8
piek-15	dichtslaan portieren	206100.74	371377.30	0.80	-47.0	-47.0	-47.0	-37.0
piek-35	optrekkende personenauto	206124.88	371373.95	0.80	-47.3	-47.3	-47.3	-37.3
piek-19	dichtslaan portieren	206112.77	371367.18	0.80	-47.8	-47.8	-47.8	-37.8
piek-17	dichtslaan portieren	206102.86	371361.58	0.80	-48.5	-48.5	-48.5	-38.5
piek-18	dichtslaan portieren	206108.55	371363.18	0.80	-48.5	-48.5	-48.5	-38.5
piek-37	optrekkende personenauto	206119.25	371386.93	0.80	-49.7	-49.7	-49.7	-39.7
piek-36	optrekkende personenauto	206203.13	371426.89	0.80	-57.0	-57.0	-57.0	-47.0
piek-10	dichtslaan portieren	206076.10	371376.88	0.80	-57.5	-57.5	-57.5	-47.5
piek-08	dichtslaan portieren	206089.99	371384.84	0.80	-59.2	-59.2	-59.2	-49.2
piek-07	dichtslaan portieren	206094.98	371387.80	0.80	-59.3	-59.3	-59.3	-49.3
piek-09	dichtslaan portieren	206081.21	371379.78	0.80	-60.0	-60.0	-60.0	-50.0
piek-23	dakinstallatie piekniveau	206082.61	371361.65	14.00	-67.0	-67.0	-67.0	-57.0
piek-20	laden/lossen	206085.41	371382.32	0.00	-64.3	--	--	-64.3
piek-24	dakinstallatie piekniveau	206084.96	371357.21	14.00	-79.9	-79.9	-79.9	-69.9
piek-21	warmtepomp piekniveau	206072.23	371354.53	1.00	-81.3	-81.3	-81.3	-71.3
piek-12	dichtslaan portieren	206059.80	371370.69	0.80	-81.5	-81.5	-81.5	-71.5
piek-34	roepend persoon	206066.88	371354.53	1.10	-78.1	-78.1	--	-73.1
piek-28	roepend persoon	206063.55	371349.64	1.10	-78.3	-78.3	--	-73.3
piek-27	roepend persoon	206061.21	371353.83	1.10	-78.8	-78.8	--	-73.8
Rest		0.00	0.00	0.00	-73.0	-73.0	-82.0	-68.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: aanvullend onderzoek: schermen
LAeq bij Bron voor toetspunt: t47_C - toetspunt Joseph Staete
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t47_C	toetspunt Joseph Staete	206116.00	371334.71	13.00	36.8	35.2	32.6	42.6
pb-04	dakinstallatie	206084.63	371357.82	14.00	28.6	28.6	28.6	38.6
pb-03	dakinstallatie	206082.03	371362.17	14.00	27.6	27.6	27.6	37.6
mb-01B	personenauto's oostzijde	206121.65	371372.76	0.80	32.6	30.6	24.6	35.6
mb-02B	personenauto's vertrek	206122.35	371374.21	0.80	29.0	26.9	20.9	31.9
mb-02A	personenauto's aankomst	206117.19	371383.77	0.80	26.5	24.5	18.5	29.5
mb-01A	personenauto's noordzijde	206063.75	371373.41	0.80	19.6	17.4	11.4	22.4
pb-01	warmtepomp	206071.92	371355.06	1.00	12.3	12.3	12.3	22.3
pb-02	warmtepomp	206074.73	371350.23	1.00	11.7	11.7	11.7	21.7
mb-03C	bestelauto's bevoorrading vertrek	206122.20	371374.47	0.80	21.6	--	--	21.6
mb-03A	bestelauto's bevoorrading aankomst	206117.28	371383.24	0.80	19.0	--	--	19.0
mb-03B	bestelauto's bevoorrading	206063.82	371372.36	0.80	16.7	--	--	16.7
pb-05	drie personen stemgeluid	206075.80	371355.73	1.10	3.2	2.0	--	7.0
pb-07	drie personen stemgeluid	206074.48	371357.97	1.10	3.1	1.9	--	6.9
pb-08	drie personen stemgeluid	206078.74	371350.54	1.10	3.1	1.9	--	6.9
pb-06	drie personen stemgeluid	206077.42	371352.75	1.10	2.9	1.6	--	6.6
pb-14	drie personen stemgeluid	206060.75	371354.64	1.10	1.3	0.1	--	5.1
pb-12	drie personen stemgeluid	206061.64	371352.95	1.10	1.1	-0.2	--	4.8
pb-15	twee personen stemgeluid	206059.30	371361.52	1.10	1.0	-0.3	--	4.7
pb-10	drie personen stemgeluid	206063.16	371350.51	1.10	0.7	-0.6	--	4.4
pb-11	drie personen stemgeluid	206064.08	371348.83	1.10	0.4	-0.9	--	4.1
pb-09	drie personen stemgeluid	206058.17	371333.34	1.10	-0.1	-1.4	--	3.6
pb-13	drie personen stemgeluid	206056.95	371335.55	1.10	-0.3	-1.6	--	3.4
pb-19	twee personen stemgeluid	206066.99	371354.37	1.10	-0.6	-1.9	--	3.1
pb-16	twee personen stemgeluid	206051.66	371347.14	1.10	-1.2	-2.5	--	2.5
pb-17	twee personen stemgeluid	206052.85	371345.06	1.10	-1.5	-2.8	--	2.2
pb-18	twee personen stemgeluid	206059.81	371341.09	1.10	-2.8	-4.1	--	0.9
piek-13	dichtslaan portieren	206121.80	371359.99	0.80	-39.4	-39.4	-39.4	-29.4
piek-06	dichtslaan portieren	206120.72	371362.12	0.80	-39.5	-39.5	-39.5	-29.5
piek-05	dichtslaan portieren	206119.46	371364.34	0.80	-40.0	-40.0	-40.0	-30.0
piek-04	dichtslaan portieren	206118.26	371366.48	0.80	-44.6	-44.6	-44.6	-34.6
piek-35	optrekkende personenauto	206124.88	371373.95	0.80	-46.6	-46.6	-46.6	-36.6
piek-19	dichtslaan portieren	206112.77	371367.18	0.80	-48.4	-48.4	-48.4	-38.4
piek-18	dichtslaan portieren	206108.55	371363.18	0.80	-48.6	-48.6	-48.6	-38.6
piek-17	dichtslaan portieren	206102.86	371361.58	0.80	-48.6	-48.6	-48.6	-38.6
piek-16	dichtslaan portieren	206096.35	371373.13	0.80	-51.4	-51.4	-51.4	-41.4
piek-37	optrekkende personenauto	206119.25	371386.93	0.80	-52.1	-52.1	-52.1	-42.1
piek-02	dichtslaan portieren	206106.48	371387.75	0.80	-52.2	-52.2	-52.2	-42.2
piek-03	dichtslaan portieren	206107.73	371385.53	0.80	-52.2	-52.2	-52.2	-42.2
piek-01	dichtslaan portieren	206105.27	371389.89	0.80	-52.7	-52.7	-52.7	-42.7
piek-14	dichtslaan portieren	206106.43	371378.64	0.80	-53.2	-53.2	-53.2	-43.2
piek-15	dichtslaan portieren	206100.74	371377.30	0.80	-54.2	-54.2	-54.2	-44.2
piek-36	optrekkende personenauto	206203.13	371426.89	0.80	-58.1	-58.1	-58.1	-48.1
piek-24	dakinstallatie piekniveau	206084.96	371357.21	14.00	-60.2	-60.2	-60.2	-50.2
piek-23	dakinstallatie piekniveau	206082.61	371361.65	14.00	-61.3	-61.3	-61.3	-51.3
piek-07	dichtslaan portieren	206094.98	371387.80	0.80	-63.1	-63.1	-63.1	-53.1
piek-08	dichtslaan portieren	206089.99	371384.84	0.80	-63.2	-63.2	-63.2	-53.2
piek-09	dichtslaan portieren	206081.21	371379.78	0.80	-63.2	-63.2	-63.2	-53.2
piek-10	dichtslaan portieren	206076.10	371376.88	0.80	-63.3	-63.3	-63.3	-53.3
piek-12	dichtslaan portieren	206059.80	371370.69	0.80	-64.0	-64.0	-64.0	-54.0
piek-11	dichtslaan portieren	206061.00	371368.23	0.80	-66.3	-66.3	-66.3	-56.3
piek-20	laden/lossen	206085.41	371382.32	0.00	-61.7	--	--	-61.7
piek-26	roepend persoon	206078.26	371351.81	1.10	-71.7	-71.7	--	-66.7
piek-25	roepend persoon	206075.16	371356.98	1.10	-71.7	-71.7	--	-66.7
piek-21	warmtepomp piekniveau	206072.23	371354.53	1.00	-76.8	-76.8	-76.8	-66.8
Rest		0.00	0.00	0.00	-64.8	-64.8	-77.3	-59.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: aanvullend onderzoek: schermen
LAeq bij Bron voor toetspunt: t48_D - toetspunt Joseph Staete
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t48_D	toetspunt Joseph Staete	206107.75	371329.87	18.00	36.8	35.4	33.2	43.2
pb-04	dakinstallatie	206084.63	371357.82	14.00	29.6	29.6	29.6	39.6
pb-03	dakinstallatie	206082.03	371362.17	14.00	28.5	28.5	28.5	38.5
mb-01B	personenauto's oostzijde	206121.65	371372.76	0.80	32.7	30.7	24.7	35.7
mb-02B	personenauto's vertrek	206122.35	371374.21	0.80	26.9	24.8	18.8	29.8
mb-02A	personenauto's aankomst	206117.19	371383.77	0.80	25.5	23.5	17.5	28.5
mb-01A	personenauto's noordzijde	206063.75	371373.41	0.80	21.9	19.6	13.6	24.6
pb-02	warmtepomp	206074.73	371350.23	1.00	14.0	14.0	14.0	24.0
pb-01	warmtepomp	206071.92	371355.06	1.00	13.4	13.4	13.4	23.4
mb-03B	bestelauto's bevoorrading	206063.82	371372.36	0.80	20.0	--	--	20.0
mb-03C	bestelauto's bevoorrading vertrek	206122.20	371374.47	0.80	19.6	--	--	19.6
mb-03A	bestelauto's bevoorrading aankomst	206117.28	371383.24	0.80	18.1	--	--	18.1
pb-07	drie personen stemgeluid	206074.48	371357.97	1.10	4.9	3.6	--	8.6
pb-05	drie personen stemgeluid	206075.80	371355.73	1.10	4.5	3.2	--	8.2
pb-06	drie personen stemgeluid	206077.42	371352.75	1.10	4.3	3.1	--	8.1
pb-08	drie personen stemgeluid	206078.74	371350.54	1.10	4.2	3.0	--	8.0
pb-15	twee personen stemgeluid	206059.30	371361.52	1.10	2.0	0.8	--	5.8
pb-14	drie personen stemgeluid	206060.75	371354.64	1.10	1.9	0.7	--	5.7
pb-12	drie personen stemgeluid	206061.64	371352.95	1.10	1.4	0.2	--	5.2
pb-10	drie personen stemgeluid	206063.16	371350.51	1.10	0.7	-0.5	--	4.5
pb-11	drie personen stemgeluid	206064.08	371348.83	1.10	0.3	-1.0	--	4.0
pb-19	twee personen stemgeluid	206066.99	371354.37	1.10	-0.5	-1.7	--	3.3
pb-16	twee personen stemgeluid	206051.66	371347.14	1.10	-0.7	-2.0	--	3.0
pb-09	drie personen stemgeluid	206058.17	371333.34	1.10	-1.3	-2.5	--	2.5
pb-13	drie personen stemgeluid	206056.95	371335.55	1.10	-1.6	-2.8	--	2.2
pb-17	twee personen stemgeluid	206052.85	371345.06	1.10	-3.2	-4.4	--	0.6
pb-18	twee personen stemgeluid	206059.81	371341.09	1.10	-3.3	-4.6	--	0.4
piek-13	dichtslaan portieren	206121.80	371359.99	0.80	-41.2	-41.2	-41.2	-31.2
piek-06	dichtslaan portieren	206120.72	371362.12	0.80	-41.5	-41.5	-41.5	-31.5
piek-15	dichtslaan portieren	206100.74	371377.30	0.80	-45.2	-45.2	-45.2	-35.2
piek-16	dichtslaan portieren	206096.35	371373.13	0.80	-45.8	-45.8	-45.8	-35.8
piek-03	dichtslaan portieren	206107.73	371385.53	0.80	-46.0	-46.0	-46.0	-36.0
piek-01	dichtslaan portieren	206105.27	371389.89	0.80	-46.1	-46.1	-46.1	-36.1
piek-02	dichtslaan portieren	206106.48	371387.75	0.80	-46.2	-46.2	-46.2	-36.2
piek-14	dichtslaan portieren	206106.43	371378.64	0.80	-46.2	-46.2	-46.2	-36.2
piek-05	dichtslaan portieren	206119.46	371364.34	0.80	-46.8	-46.8	-46.8	-36.8
piek-35	optrekkende personenauto	206124.88	371373.95	0.80	-47.7	-47.7	-47.7	-37.7
piek-17	dichtslaan portieren	206102.86	371361.58	0.80	-47.8	-47.8	-47.8	-37.8
piek-04	dichtslaan portieren	206118.26	371366.48	0.80	-48.1	-48.1	-48.1	-38.1
piek-18	dichtslaan portieren	206108.55	371363.18	0.80	-48.1	-48.1	-48.1	-38.1
piek-19	dichtslaan portieren	206112.77	371367.18	0.80	-48.2	-48.2	-48.2	-38.2
piek-37	optrekkende personenauto	206119.25	371386.93	0.80	-51.8	-51.8	-51.8	-41.8
piek-07	dichtslaan portieren	206094.98	371387.80	0.80	-59.2	-59.2	-59.2	-49.2
piek-24	dakinstallatie piekniveau	206084.96	371357.21	14.00	-59.3	-59.3	-59.3	-49.3
piek-23	dakinstallatie piekniveau	206082.61	371361.65	14.00	-60.4	-60.4	-60.4	-50.4
piek-12	dichtslaan portieren	206059.80	371370.69	0.80	-61.2	-61.2	-61.2	-51.2
piek-10	dichtslaan portieren	206076.10	371376.88	0.80	-61.6	-61.6	-61.6	-51.6
piek-36	optrekkende personenauto	206203.13	371426.89	0.80	-61.7	-61.7	-61.7	-51.7
piek-09	dichtslaan portieren	206081.21	371379.78	0.80	-63.0	-63.0	-63.0	-53.0
piek-11	dichtslaan portieren	206061.00	371368.23	0.80	-63.5	-63.5	-63.5	-53.5
piek-08	dichtslaan portieren	206089.99	371384.84	0.80	-65.8	-65.8	-65.8	-55.8
piek-20	laden/lossen	206085.41	371382.32	0.00	-61.7	--	--	-61.7
piek-22	warmtepomp piekniveau	206075.14	371349.70	1.00	-74.9	-74.9	-74.9	-64.9
piek-25	roepend persoon	206075.16	371356.98	1.10	-70.3	-70.3	--	-65.3
piek-21	warmtepomp piekniveau	206072.23	371354.53	1.00	-75.6	-75.6	-75.6	-65.6
Rest		0.00	0.00	0.00	-63.9	-63.9	--	-58.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: aanvullend onderzoek: schermen
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: piekbronnen

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_A	toetspunt gevel Waterloostraat 50	206064.35	371391.41	2.00	54.6	54.6	54.6
t02_A	toetspunt gevel Waterloostraat 50	206068.54	371390.24	2.00	57.2	57.2	57.2
t03_A	toetspunt gevel Waterloostraat 50	206071.40	371388.80	2.00	58.3	58.3	58.3
t04_A	toetspunt gevel Waterloostraat 50	206071.41	371392.35	2.00	56.5	56.5	56.5
t05_B	toetspunt gevel Waterloostraat 50	206065.19	371396.33	5.00	58.7	58.7	58.7
t06_A	toetspunt gevel Waterloostraat 52	206070.52	371400.42	2.00	53.4	53.1	53.1
t06_B	toetspunt gevel Waterloostraat 52	206070.52	371400.42	5.00	58.2	58.2	58.2
t07_B	toetspunt gevel Waterloostraat 52	206072.81	371402.92	5.00	58.3	58.3	58.3
t08_A	toetspunt gevel Waterloostraat 52	206075.74	371401.46	2.00	53.7	53.7	53.7
t09_A	toetspunt gevel Waterloostraat 54	206082.80	371402.02	2.00	54.5	54.5	54.5
t10_A	toetspunt gevel Waterloostraat 54	206083.52	371404.34	2.00	53.7	53.7	53.7
t11_A	toetspunt gevel Waterloostraat 54	206084.63	371406.55	2.00	52.9	52.9	52.9
t12_B	toetspunt gevel Waterloostraat 54	206083.00	371406.36	5.00	58.6	58.6	58.6
t13_A	toetspunt gevel Waterloostraat 56	206090.20	371407.24	2.00	53.7	53.7	53.7
t14_A	toetspunt gevel Waterloostraat 56	206094.18	371409.53	2.00	53.5	53.5	53.5
t15_A	toetspunt gevel Waterloostraat 56	206095.26	371412.67	2.00	53.4	53.4	53.4
t16_B	toetspunt gevel Waterloostraat 56	206088.26	371410.51	5.00	57.7	57.7	57.7
t17_A	toetspunt gevel Waterloostraat 58	206101.84	371412.87	2.00	60.9	60.9	60.9
t18_A	toetspunt gevel Waterloostraat 58	206105.88	371415.81	2.00	59.4	59.4	59.4
t19_A	toetspunt gevel Waterloostraat 58	206108.10	371418.83	2.00	55.2	55.2	55.2
t20_B	toetspunt gevel Waterloostraat 58	206104.30	371418.77	5.00	59.2	59.2	59.2
t21_B	toetspunt gevel Waterloostraat 58	206100.82	371418.19	5.00	59.7	59.7	59.7
t22_A	toetspunt tuin Waterloostraat 50	206065.43	371389.76	1.50	55.6	55.6	55.6
t23_A	toetspunt tuin Waterloostraat 52	206073.58	371398.03	1.50	54.3	54.3	54.3
t24_A	toetspunt tuin Waterloostraat 54	206084.54	371401.25	1.50	55.2	55.2	55.2
t25_A	toetspunt tuin Waterloostraat 56	206091.94	371406.35	1.50	54.0	54.0	54.0
t26_A	toetspunt tuin Waterloostraat 58	206106.11	371413.18	1.50	62.2	62.2	62.2
t45_A	toetspunt Joseph Staete	206119.12	371334.15	3.00	59.7	59.7	59.7
t45_B	toetspunt Joseph Staete	206119.12	371334.15	8.00	59.5	59.5	59.5
t45_C	toetspunt Joseph Staete	206119.12	371334.15	13.00	59.4	59.4	59.4
t46_A	toetspunt Joseph Staete	206122.56	371332.35	3.00	60.5	60.5	60.5
t46_B	toetspunt Joseph Staete	206122.56	371332.35	8.00	60.3	60.3	60.3
t46_C	toetspunt Joseph Staete	206122.56	371332.35	13.00	60.0	60.0	60.0
t46_D	toetspunt Joseph Staete	206122.56	371332.35	18.00	59.4	59.4	59.4
t47_A	toetspunt Joseph Staete	206116.00	371334.71	3.00	59.9	59.9	59.9
t47_B	toetspunt Joseph Staete	206116.00	371334.71	8.00	59.7	59.7	59.7
t47_C	toetspunt Joseph Staete	206116.00	371334.71	13.00	59.6	59.6	59.6
t48_A	toetspunt Joseph Staete	206107.75	371329.87	3.00	58.1	58.1	58.1
t48_B	toetspunt Joseph Staete	206107.75	371329.87	8.00	58.0	58.0	58.0
t48_C	toetspunt Joseph Staete	206107.75	371329.87	13.00	58.1	58.1	58.1
t48_D	toetspunt Joseph Staete	206107.75	371329.87	18.00	57.8	57.8	57.8
t49_A	toetspunt Joseph Staete	206101.19	371326.15	3.00	57.6	57.6	57.6
t49_B	toetspunt Joseph Staete	206101.19	371326.15	8.00	57.8	57.8	57.8
t49_C	toetspunt Joseph Staete	206101.19	371326.15	13.00	57.6	57.6	57.6
t49_D	toetspunt Joseph Staete	206101.19	371326.15	18.00	57.8	57.8	57.8
t50_A	toetspunt Joseph Staete	206084.36	371316.67	3.00	47.4	47.4	46.8
t50_B	toetspunt Joseph Staete	206084.36	371316.67	8.00	48.5	48.5	48.5
t50_C	toetspunt Joseph Staete	206084.36	371316.67	13.00	46.9	46.9	38.6
t50_D	toetspunt Joseph Staete	206084.36	371316.67	18.00	45.4	45.4	43.1
t51_A	toetspunt Joseph Staete	206077.61	371312.86	3.00	47.4	47.4	47.4
t51_B	toetspunt Joseph Staete	206077.61	371312.86	8.00	49.2	49.2	49.2
t51_C	toetspunt Joseph Staete	206077.61	371312.86	13.00	46.6	46.6	40.9
t51_D	toetspunt Joseph Staete	206077.61	371312.86	18.00	46.1	46.1	44.8
t52_A	toetspunt gevel Waterloostraat 60	206109.61	371422.70	2.00	56.4	56.4	56.4
t52_B	toetspunt gevel Waterloostraat 60	206109.61	371422.70	5.00	58.4	58.4	58.4
t53_A	toetspunt gevel Waterloostraat 62	206121.46	371429.43	2.00	55.4	55.4	55.4
t53_B	toetspunt gevel Waterloostraat 62	206121.46	371429.43	5.00	56.5	56.5	56.5
t54_A	toetspunt gevel Waterloostraat 64	206127.19	371430.82	2.00	54.6	54.6	54.6
t55_B	toetspunt gevel Waterloostraat 64	206127.14	371431.73	5.00	55.3	55.3	55.3
t56_A	toetspunt gevel Waterloostraat 66	206150.72	371446.12	2.00	53.6	53.6	53.6
t56_B	toetspunt gevel Waterloostraat 66	206150.72	371446.12	5.00	53.9	53.9	53.9
t57_A	toetspunt gevel Waterloostraat 68	206157.15	371447.89	2.00	54.8	54.8	54.8
t58_B	toetspunt gevel Waterloostraat 68	206156.96	371448.27	5.00	54.8	54.8	54.8
t59_A	toetspunt gevel Waterloostraat 70	206169.07	371456.56	2.00	52.6	52.6	52.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: aanvullend onderzoek: schermen
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten
piekbronnen

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t59_B	toetspunt gevel Waterloostraat 70	206169.07	371456.56	5.00	53.3	53.3	53.3	
t60_A	toetspunt gevel Waterloostraat 72	206173.85	371459.23	2.00	53.7	53.7	53.7	
t60_B	toetspunt gevel Waterloostraat 72	206173.85	371459.23	5.00	52.6	52.6	52.6	
t85_A	toetspunt gevel Waterloostraat 86	206205.37	371394.95	2.00	59.3	59.3	59.3	
t85_B	toetspunt gevel Waterloostraat 86	206205.37	371394.95	5.00	59.2	59.2	59.2	
t86_A	toetspunt gevel Waterloostraat 86	206199.56	371390.49	2.00	59.7	59.7	59.7	
t86_B	toetspunt gevel Waterloostraat 86	206199.56	371390.49	5.00	59.6	59.6	59.6	
t87_A	toetspunt gevel Waterloostraat 88	206204.08	371378.37	2.00	53.9	53.9	53.9	
t87_B	toetspunt gevel Waterloostraat 88	206204.08	371378.37	5.00	54.1	54.1	54.1	
t88_A	toetspunt gevel Waterloostraat 88	206198.73	371373.89	2.00	53.0	53.0	53.0	
t88_B	toetspunt gevel Waterloostraat 88	206198.73	371373.89	5.00	53.7	53.7	53.7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: aanvullend onderzoek: schermen
LAmix bij Bron voor toetspunt: t05_B - toetspunt gevel Waterlostraat 50
Groep: piekbronnen

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t05_B	toetspunt gevel Waterlostraat 50	206065.19	371396.33	5.00	58.7	58.7	58.7
piek-10	dichtslaan portieren	206076.10	371376.88	0.80	58.7	58.7	58.7
piek-09	dichtslaan portieren	206081.21	371379.78	0.80	58.6	58.6	58.6
piek-20	dichtslaan portieren bevoorradig	206085.41	371382.32	0.80	58.0	--	--
piek-08	dichtslaan portieren	206089.99	371384.84	0.80	57.5	57.5	57.5
piek-02	dichtslaan portieren	206106.48	371387.75	0.80	54.7	54.7	54.7
piek-01	dichtslaan portieren	206105.27	371389.89	0.80	54.3	54.3	54.3
piek-11	dichtslaan portieren	206061.00	371368.23	0.80	53.1	53.1	53.1
piek-12	dichtslaan portieren	206059.80	371370.69	0.80	48.1	48.1	48.1
piek-03	dichtslaan portieren	206107.73	371385.53	0.80	45.9	45.9	45.9
piek-43	optrekkende personenauto	206130.69	371398.25	0.80	45.6	45.6	45.6
piek-44	optrekkende personenauto	206116.75	371384.44	0.80	45.5	45.5	45.5
piek-33	roepend persoon	206059.97	371341.16	1.10	43.8	43.8	--
piek-32	roepend persoon	206052.74	371345.19	1.10	43.8	43.8	--
piek-31	roepend persoon	206051.73	371346.98	1.10	43.7	43.7	--
piek-27	roepend persoon	206061.21	371353.83	1.10	43.3	43.3	--
piek-30	roepend persoon	206059.54	371361.65	1.10	43.3	43.3	--
piek-28	roepend persoon	206063.55	371349.64	1.10	43.0	43.0	--
piek-36	optrekkende personenauto	206149.82	371381.31	0.80	42.0	42.0	42.0
piek-42	optrekkende personenauto	206150.28	371412.56	0.80	41.7	41.7	41.7
piek-07	dichtslaan portieren	206108.60	371383.44	0.80	41.3	41.3	41.3
piek-29	roepend persoon	206057.75	371334.60	1.10	40.7	40.7	--
piek-41	optrekkende personenauto	206171.50	371424.32	0.80	39.6	39.6	39.6
piek-37	optrekkende personenauto	206171.69	371391.79	0.80	39.6	39.6	39.6
piek-40	optrekkende personenauto	206195.28	371431.39	0.80	39.0	39.0	39.0
piek-16	dichtslaan portieren	206096.35	371373.13	0.80	38.4	38.4	38.4
piek-15	dichtslaan portieren	206100.74	371377.30	0.80	38.2	38.2	38.2
piek-14	dichtslaan portieren	206106.43	371378.64	0.80	38.1	38.1	38.1
piek-17	dichtslaan portieren	206102.86	371361.58	0.80	38.1	38.1	38.1
piek-18	dichtslaan portieren	206108.55	371363.18	0.80	37.9	37.9	37.9
piek-38	optrekkende personenauto	206192.39	371405.65	0.80	37.8	37.8	37.8
piek-19	dichtslaan portieren	206112.77	371367.18	0.80	37.7	37.7	37.7
piek-23	dakinstallatie piekniveau	206082.61	371361.65	14.00	36.0	36.0	36.0
piek-39	optrekkende personenauto	206206.83	371422.65	0.80	35.8	35.8	35.8
piek-04	dichtslaan portieren	206118.26	371366.48	0.80	35.0	35.0	35.0
piek-05	dichtslaan portieren	206119.46	371364.34	0.80	34.7	34.7	34.7
piek-06	dichtslaan portieren	206120.72	371362.12	0.80	34.4	34.4	34.4
piek-13	dichtslaan portieren	206121.80	371359.99	0.80	34.1	34.1	34.1
piek-35	optrekkende personenauto	206124.88	371373.95	0.80	33.8	33.8	33.8
piek-24	dakinstallatie piekniveau	206084.96	371357.21	14.00	31.9	31.9	31.9
piek-34	roepend persoon	206066.88	371354.53	1.10	28.1	28.1	--
piek-25	roepend persoon	206075.16	371356.98	1.10	27.5	27.5	--
piek-26	roepend persoon	206078.26	371351.81	1.10	27.5	27.5	--
piek-22	warmtepomp piekniveau	206075.14	371349.70	1.00	22.2	22.2	22.2
piek-21	warmtepomp piekniveau	206072.23	371354.53	1.00	22.2	22.2	22.2
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	58.7	58.7	58.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: aanvullend onderzoek: schermen
LAmix bij Bron voor toetspunt: t07_B - toetspunt gevel Waterlostraat 52
Groep: piekbronnen

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t07_B	toetspunt gevel Waterlostraat 52	206072.81	371402.92	5.00	58.3	58.3	58.3
piek-09	dichtslaan portieren	206081.21	371379.78	0.80	58.3	58.3	58.3
piek-20	dichtslaan portieren bevoorrading	206085.41	371382.32	0.80	57.7	--	--
piek-08	dichtslaan portieren	206089.99	371384.84	0.80	57.5	57.5	57.5
piek-03	dichtslaan portieren	206107.73	371385.53	0.80	55.4	55.4	55.4
piek-02	dichtslaan portieren	206106.48	371387.75	0.80	55.3	55.3	55.3
piek-01	dichtslaan portieren	206105.27	371389.89	0.80	55.3	55.3	55.3
piek-10	dichtslaan portieren	206076.10	371376.88	0.80	53.5	53.5	53.5
piek-44	optrekkende personenauto	206116.75	371384.44	0.80	51.3	51.3	51.3
piek-07	dichtslaan portieren	206108.60	371383.44	0.80	49.3	49.3	49.3
piek-43	optrekkende personenauto	206130.69	371398.25	0.80	47.1	47.1	47.1
piek-12	dichtslaan portieren	206059.80	371370.69	0.80	45.3	45.3	45.3
piek-42	optrekkende personenauto	206150.28	371412.56	0.80	43.0	43.0	43.0
piek-36	optrekkende personenauto	206149.82	371381.31	0.80	42.9	42.9	42.9
piek-35	optrekkende personenauto	206124.88	371373.95	0.80	42.3	42.3	42.3
piek-37	optrekkende personenauto	206171.69	371391.79	0.80	40.5	40.5	40.5
piek-41	optrekkende personenauto	206171.50	371424.32	0.80	40.3	40.3	40.3
piek-11	dichtslaan portieren	206061.00	371368.23	0.80	40.1	40.1	40.1
piek-14	dichtslaan portieren	206106.43	371378.64	0.80	39.2	39.2	39.2
piek-16	dichtslaan portieren	206096.35	371373.13	0.80	38.7	38.7	38.7
piek-15	dichtslaan portieren	206100.74	371377.30	0.80	38.6	38.6	38.6
piek-19	dichtslaan portieren	206112.77	371367.18	0.80	38.6	38.6	38.6
piek-38	optrekkende personenauto	206192.39	371405.65	0.80	38.3	38.3	38.3
piek-17	dichtslaan portieren	206102.86	371361.58	0.80	38.0	38.0	38.0
piek-18	dichtslaan portieren	206108.55	371363.18	0.80	37.6	37.6	37.6
piek-04	dichtslaan portieren	206118.26	371366.48	0.80	36.7	36.7	36.7
piek-39	optrekkende personenauto	206206.83	371422.65	0.80	36.4	36.4	36.4
piek-05	dichtslaan portieren	206119.46	371364.34	0.80	36.2	36.2	36.2
piek-06	dichtslaan portieren	206120.72	371362.12	0.80	35.7	35.7	35.7
piek-13	dichtslaan portieren	206121.80	371359.99	0.80	35.3	35.3	35.3
piek-40	optrekkende personenauto	206195.28	371431.39	0.80	34.7	34.7	34.7
piek-23	dakinstallatie piekniveau	206082.61	371361.65	14.00	32.4	32.4	32.4
piek-27	roepend persoon	206061.21	371353.83	1.10	32.3	32.3	--
piek-30	roepend persoon	206059.54	371361.65	1.10	32.2	32.2	--
piek-33	roepend persoon	206059.97	371341.16	1.10	30.9	30.9	--
piek-32	roepend persoon	206052.74	371345.19	1.10	30.2	30.2	--
piek-31	roepend persoon	206051.73	371346.98	1.10	30.2	30.2	--
piek-29	roepend persoon	206057.75	371334.60	1.10	29.2	29.2	--
piek-26	roepend persoon	206078.26	371351.81	1.10	24.9	24.9	--
piek-24	dakinstallatie piekniveau	206084.96	371357.21	14.00	24.6	24.6	24.6
piek-28	roepend persoon	206063.55	371349.64	1.10	24.2	24.2	--
piek-25	roepend persoon	206075.16	371356.98	1.10	21.5	21.5	--
piek-34	roepend persoon	206066.88	371354.53	1.10	21.4	21.4	--
piek-22	warmtepomp piekniveau	206075.14	371349.70	1.00	18.4	18.4	18.4
piek-21	warmtepomp piekniveau	206072.23	371354.53	1.00	15.6	15.6	15.6
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	58.3	58.3	58.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: aanvullend onderzoek: schermen
LAmix bij Bron voor toetspunt: t12_B - toetspunt gevel Waterlostraat 54
Groep: piekbronnen

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t12_B	toetspunt gevel Waterlostraat 54	206083.00	371406.36	5.00	58.6	58.6	58.6
piek-08	dichtslaan portieren	206089.99	371384.84	0.80	58.6	58.6	58.6
piek-20	dichtslaan portieren bevoorrading	206085.41	371382.32	0.80	58.2	--	--
piek-09	dichtslaan portieren	206081.21	371379.78	0.80	57.7	57.7	57.7
piek-02	dichtslaan portieren	206106.48	371387.75	0.80	57.3	57.3	57.3
piek-01	dichtslaan portieren	206105.27	371389.89	0.80	57.2	57.2	57.2
piek-07	dichtslaan portieren	206108.60	371383.44	0.80	57.2	57.2	57.2
piek-03	dichtslaan portieren	206107.73	371385.53	0.80	57.2	57.2	57.2
piek-10	dichtslaan portieren	206076.10	371376.88	0.80	57.0	57.0	57.0
piek-11	dichtslaan portieren	206061.00	371368.23	0.80	55.4	55.4	55.4
piek-12	dichtslaan portieren	206059.80	371370.69	0.80	53.8	53.8	53.8
piek-44	optrekkende personenauto	206116.75	371384.44	0.80	52.9	52.9	52.9
piek-35	optrekkende personenauto	206124.88	371373.95	0.80	50.5	50.5	50.5
piek-43	optrekkende personenauto	206130.69	371398.25	0.80	49.2	49.2	49.2
piek-42	optrekkende personenauto	206150.28	371412.56	0.80	45.0	45.0	45.0
piek-04	dichtslaan portieren	206118.26	371366.48	0.80	44.9	44.9	44.9
piek-36	optrekkende personenauto	206149.82	371381.31	0.80	44.3	44.3	44.3
piek-05	dichtslaan portieren	206119.46	371364.34	0.80	43.9	43.9	43.9
piek-06	dichtslaan portieren	206120.72	371362.12	0.80	42.9	42.9	42.9
piek-14	dichtslaan portieren	206106.43	371378.64	0.80	42.9	42.9	42.9
piek-19	dichtslaan portieren	206112.77	371367.18	0.80	42.6	42.6	42.6
piek-13	dichtslaan portieren	206121.80	371359.99	0.80	41.9	41.9	41.9
piek-41	optrekkende personenauto	206171.50	371424.32	0.80	41.8	41.8	41.8
piek-37	optrekkende personenauto	206171.69	371391.79	0.80	41.8	41.8	41.8
piek-30	roepend persoon	206059.54	371361.65	1.10	40.5	40.5	--
piek-40	optrekkende personenauto	206195.28	371431.39	0.80	40.4	40.4	40.4
piek-38	optrekkende personenauto	206192.39	371405.65	0.80	39.5	39.5	39.5
piek-31	roepend persoon	206051.73	371346.98	1.10	39.5	39.5	--
piek-15	dichtslaan portieren	206100.74	371377.30	0.80	39.5	39.5	39.5
piek-32	roepend persoon	206052.74	371345.19	1.10	39.3	39.3	--
piek-17	dichtslaan portieren	206102.86	371361.58	0.80	39.2	39.2	39.2
piek-16	dichtslaan portieren	206096.35	371373.13	0.80	39.0	39.0	39.0
piek-18	dichtslaan portieren	206108.55	371363.18	0.80	38.1	38.1	38.1
piek-39	optrekkende personenauto	206206.83	371422.65	0.80	37.5	37.5	37.5
piek-27	roepend persoon	206061.21	371353.83	1.10	35.4	35.4	--
piek-23	dakinstallatie piekniveau	206082.61	371361.65	14.00	34.9	34.9	34.9
piek-24	dakinstallatie piekniveau	206084.96	371357.21	14.00	31.2	31.2	31.2
piek-33	roepend persoon	206059.97	371341.16	1.10	29.8	29.8	--
piek-28	roepend persoon	206063.55	371349.64	1.10	29.3	29.3	--
piek-29	roepend persoon	206057.75	371334.60	1.10	27.8	27.8	--
piek-34	roepend persoon	206066.88	371354.53	1.10	27.2	27.2	--
piek-26	roepend persoon	206078.26	371351.81	1.10	24.4	24.4	--
piek-25	roepend persoon	206075.16	371356.98	1.10	23.5	23.5	--
piek-21	warmtepomp piekniveau	206072.23	371354.53	1.00	19.6	19.6	19.6
piek-22	warmtepomp piekniveau	206075.14	371349.70	1.00	18.5	18.5	18.5
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	58.6	58.6	58.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: aanvullend onderzoek: schermen
LAmix bij Bron voor toetspunt: t16_B - toetspunt gevel Waterlostraat 56
Groep: piekbronnen

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t16_B	toetspunt gevel Waterlostraat 56	206088.26	371410.51	5.00	57.7	57.7	57.7
piek-14	dichtslaan portieren	206106.43	371378.64	0.80	57.7	57.7	57.7
piek-08	dichtslaan portieren	206089.99	371384.84	0.80	57.6	57.6	57.6
piek-01	dichtslaan portieren	206105.27	371389.89	0.80	57.4	57.4	57.4
piek-02	dichtslaan portieren	206106.48	371387.75	0.80	57.3	57.3	57.3
piek-07	dichtslaan portieren	206108.60	371383.44	0.80	57.2	57.2	57.2
piek-03	dichtslaan portieren	206107.73	371385.53	0.80	57.2	57.2	57.2
piek-20	dichtslaan portieren bevoorradig	206085.41	371382.32	0.80	57.0	--	--
piek-19	dichtslaan portieren	206112.77	371367.18	0.80	56.5	56.5	56.5
piek-09	dichtslaan portieren	206081.21	371379.78	0.80	56.5	56.5	56.5
piek-10	dichtslaan portieren	206076.10	371376.88	0.80	55.7	55.7	55.7
piek-11	dichtslaan portieren	206061.00	371368.23	0.80	54.3	54.3	54.3
piek-04	dichtslaan portieren	206118.26	371366.48	0.80	53.8	53.8	53.8
piek-05	dichtslaan portieren	206119.46	371364.34	0.80	53.4	53.4	53.4
piek-44	optrekkende personenauto	206116.75	371384.44	0.80	53.1	53.1	53.1
piek-06	dichtslaan portieren	206120.72	371362.12	0.80	53.0	53.0	53.0
piek-12	dichtslaan portieren	206059.80	371370.69	0.80	52.7	52.7	52.7
piek-13	dichtslaan portieren	206121.80	371359.99	0.80	52.5	52.5	52.5
piek-35	optrekkende personenauto	206124.88	371373.95	0.80	50.3	50.3	50.3
piek-43	optrekkende personenauto	206130.69	371398.25	0.80	50.1	50.1	50.1
piek-42	optrekkende personenauto	206150.28	371412.56	0.80	46.3	46.3	46.3
piek-36	optrekkende personenauto	206149.82	371381.31	0.80	44.9	44.9	44.9
piek-41	optrekkende personenauto	206171.50	371424.32	0.80	42.6	42.6	42.6
piek-37	optrekkende personenauto	206171.69	371391.79	0.80	42.4	42.4	42.4
piek-40	optrekkende personenauto	206195.28	371431.39	0.80	40.6	40.6	40.6
piek-38	optrekkende personenauto	206192.39	371405.65	0.80	40.1	40.1	40.1
piek-30	roepend persoon	206059.54	371361.65	1.10	39.6	39.6	--
piek-15	dichtslaan portieren	206100.74	371377.30	0.80	39.4	39.4	39.4
piek-18	dichtslaan portieren	206108.55	371363.18	0.80	38.9	38.9	38.9
piek-17	dichtslaan portieren	206102.86	371361.58	0.80	38.8	38.8	38.8
piek-16	dichtslaan portieren	206096.35	371373.13	0.80	38.6	38.6	38.6
piek-31	roepend persoon	206051.73	371346.98	1.10	38.3	38.3	--
piek-32	roepend persoon	206052.74	371345.19	1.10	38.1	38.1	--
piek-39	optrekkende personenauto	206206.83	371422.65	0.80	38.0	38.0	38.0
piek-23	dakinstallatie piekniveau	206082.61	371361.65	14.00	34.2	34.2	34.2
piek-27	roepend persoon	206061.21	371353.83	1.10	32.1	32.1	--
piek-24	dakinstallatie piekniveau	206084.96	371357.21	14.00	31.5	31.5	31.5
piek-33	roepend persoon	206059.97	371341.16	1.10	27.5	27.5	--
piek-28	roepend persoon	206063.55	371349.64	1.10	27.1	27.1	--
piek-34	roepend persoon	206066.88	371354.53	1.10	25.8	25.8	--
piek-29	roepend persoon	206057.75	371334.60	1.10	25.2	25.2	--
piek-26	roepend persoon	206078.26	371351.81	1.10	23.6	23.6	--
piek-25	roepend persoon	206075.16	371356.98	1.10	21.9	21.9	--
piek-21	warmtepomp piekniveau	206072.23	371354.53	1.00	19.1	19.1	19.1
piek-22	warmtepomp piekniveau	206075.14	371349.70	1.00	17.6	17.6	17.6
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	57.7	57.7	57.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: aanvullend onderzoek: schermen
LAmix bij Bron voor toetspunt: t21_B - toetspunt gevel Waterlostraat 58
Groep: piekbronnen

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t21_B	toetspunt gevel Waterlostraat 58	206100.82	371418.19	5.00	59.7	59.7	59.7
piek-07	dichtslaan portieren	206108.60	371383.44	0.80	59.7	59.7	59.7
piek-01	dichtslaan portieren	206105.27	371389.89	0.80	59.0	59.0	59.0
piek-02	dichtslaan portieren	206106.48	371387.75	0.80	58.5	58.5	58.5
piek-03	dichtslaan portieren	206107.73	371385.53	0.80	58.1	58.1	58.1
piek-14	dichtslaan portieren	206106.43	371378.64	0.80	56.4	56.4	56.4
piek-18	dichtslaan portieren	206108.55	371363.18	0.80	55.9	55.9	55.9
piek-08	dichtslaan portieren	206089.99	371384.84	0.80	55.8	55.8	55.8
piek-20	dichtslaan portieren bevoorrading	206085.41	371382.32	0.80	55.2	--	--
piek-19	dichtslaan portieren	206112.77	371367.18	0.80	54.8	54.8	54.8
piek-09	dichtslaan portieren	206081.21	371379.78	0.80	54.8	54.8	54.8
piek-04	dichtslaan portieren	206118.26	371366.48	0.80	54.5	54.5	54.5
piek-10	dichtslaan portieren	206076.10	371376.88	0.80	54.3	54.3	54.3
piek-05	dichtslaan portieren	206119.46	371364.34	0.80	54.2	54.2	54.2
piek-06	dichtslaan portieren	206120.72	371362.12	0.80	53.7	53.7	53.7
piek-12	dichtslaan portieren	206121.80	371359.99	0.80	53.2	53.2	53.2
piek-11	dichtslaan portieren	206061.00	371368.23	0.80	52.7	52.7	52.7
piek-35	optrekkende personenauto	206124.88	371373.95	0.80	51.7	51.7	51.7
piek-44	optrekkende personenauto	206116.75	371384.44	0.80	51.5	51.5	51.5
piek-12	dichtslaan portieren	206059.80	371370.69	0.80	50.8	50.8	50.8
piek-15	dichtslaan portieren	206100.74	371377.30	0.80	50.2	50.2	50.2
piek-16	dichtslaan portieren	206096.35	371373.13	0.80	50.1	50.1	50.1
piek-43	optrekkende personenauto	206130.69	371398.25	0.80	40.8	40.8	40.8
piek-17	dichtslaan portieren	206102.86	371361.58	0.80	38.8	38.8	38.8
piek-30	roepend persoon	206059.54	371361.65	1.10	37.7	37.7	--
piek-31	roepend persoon	206051.73	371346.98	1.10	36.2	36.2	--
piek-36	optrekkende personenauto	206149.82	371381.31	0.80	35.8	35.8	35.8
piek-42	optrekkende personenauto	206150.28	371412.56	0.80	34.3	34.3	34.3
piek-23	dakinstallatie piekniveau	206082.61	371361.65	14.00	33.9	33.9	33.9
piek-24	dakinstallatie piekniveau	206084.96	371357.21	14.00	33.4	33.4	33.4
piek-37	optrekkende personenauto	206171.69	371391.79	0.80	30.9	30.9	30.9
piek-32	roepend persoon	206052.74	371345.19	1.10	30.4	30.4	--
piek-41	optrekkende personenauto	206171.50	371424.32	0.80	29.6	29.6	29.6
piek-38	optrekkende personenauto	206192.39	371405.65	0.80	27.0	27.0	27.0
piek-27	roepend persoon	206061.21	371353.83	1.10	26.4	26.4	--
piek-40	optrekkende personenauto	206195.28	371431.39	0.80	25.9	25.9	25.9
piek-39	optrekkende personenauto	206206.83	371422.65	0.80	24.6	24.6	24.6
piek-33	roepend persoon	206059.97	371341.16	1.10	24.5	24.5	--
piek-28	roepend persoon	206063.55	371349.64	1.10	23.6	23.6	--
piek-34	roepend persoon	206066.88	371354.53	1.10	23.2	23.2	--
piek-26	roepend persoon	206078.26	371351.81	1.10	22.5	22.5	--
piek-29	roepend persoon	206057.75	371334.60	1.10	21.7	21.7	--
piek-25	roepend persoon	206075.16	371356.98	1.10	21.3	21.3	--
piek-22	warmtepomp piekniveau	206075.14	371349.70	1.00	16.8	16.8	16.8
piek-21	warmtepomp piekniveau	206072.23	371354.53	1.00	14.9	14.9	14.9
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	59.7	59.7	59.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: aanvullend onderzoek: schermen
LMax bij Bron voor toetspunt: t25_A - toetspunt tuin Waterloostraat 56
Groep: piekbronnen

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t25_A	toetspunt tuin Waterloostraat 56	206091.94	371406.35	1.50	54.0	54.0	54.0
piek-08	dichtslaan portieren	206089.99	371384.84	0.80	54.0	54.0	54.0
piek-01	dichtslaan portieren	206105.27	371389.89	0.80	53.9	53.9	53.9
piek-02	dichtslaan portieren	206106.48	371387.75	0.80	53.7	53.7	53.7
piek-03	dichtslaan portieren	206107.73	371385.53	0.80	53.1	53.1	53.1
piek-20	dichtslaan portieren bevoorrading	206085.41	371382.32	0.80	52.9	--	--
piek-07	dichtslaan portieren	206108.60	371383.44	0.80	52.6	52.6	52.6
piek-14	dichtslaan portieren	206106.43	371378.64	0.80	52.0	52.0	52.0
piek-09	dichtslaan portieren	206081.21	371379.78	0.80	51.6	51.6	51.6
piek-43	optrekkende personenauto	206130.69	371398.25	0.80	51.2	51.2	51.2
piek-19	dichtslaan portieren	206112.77	371367.18	0.80	51.1	51.1	51.1
piek-44	optrekkende personenauto	206116.75	371384.44	0.80	51.1	51.1	51.1
piek-10	dichtslaan portieren	206076.10	371376.88	0.80	50.4	50.4	50.4
piek-04	dichtslaan portieren	206118.26	371366.48	0.80	49.3	49.3	49.3
piek-05	dichtslaan portieren	206119.46	371364.34	0.80	49.0	49.0	49.0
piek-06	dichtslaan portieren	206120.72	371362.12	0.80	48.7	48.7	48.7
piek-13	dichtslaan portieren	206121.80	371359.99	0.80	48.4	48.4	48.4
piek-11	dichtslaan portieren	206061.00	371368.23	0.80	47.9	47.9	47.9
piek-35	optrekkende personenauto	206124.88	371373.95	0.80	46.8	46.8	46.8
piek-42	optrekkende personenauto	206150.28	371412.56	0.80	46.4	46.4	46.4
piek-12	dichtslaan portieren	206059.80	371370.69	0.80	46.4	46.4	46.4
piek-36	optrekkende personenauto	206149.82	371381.31	0.80	45.4	45.4	45.4
piek-37	optrekkende personenauto	206171.69	371391.79	0.80	43.3	43.3	43.3
piek-41	optrekkende personenauto	206171.50	371424.32	0.80	43.0	43.0	43.0
piek-40	optrekkende personenauto	206195.28	371431.39	0.80	41.4	41.4	41.4
piek-38	optrekkende personenauto	206192.39	371405.65	0.80	41.3	41.3	41.3
piek-15	dichtslaan portieren	206100.74	371377.30	0.80	40.7	40.7	40.7
piek-39	optrekkende personenauto	206206.83	371422.65	0.80	39.7	39.7	39.7
piek-16	dichtslaan portieren	206096.35	371373.13	0.80	39.4	39.4	39.4
piek-17	dichtslaan portieren	206102.86	371361.58	0.80	38.4	38.4	38.4
piek-18	dichtslaan portieren	206108.55	371363.18	0.80	38.3	38.3	38.3
piek-30	roepend persoon	206059.54	371361.65	1.10	36.9	36.9	--
piek-31	roepend persoon	206051.73	371346.98	1.10	36.3	36.3	--
piek-32	roepend persoon	206052.74	371345.19	1.10	34.8	34.8	--
piek-23	dakinstallatie piekniveau	206082.61	371361.65	14.00	34.5	34.5	34.5
piek-27	roepend persoon	206061.21	371353.83	1.10	29.9	29.9	--
piek-24	dakinstallatie piekniveau	206084.96	371357.21	14.00	29.3	29.3	29.3
piek-28	roepend persoon	206063.55	371349.64	1.10	25.9	25.9	--
piek-33	roepend persoon	206059.97	371341.16	1.10	25.8	25.8	--
piek-34	roepend persoon	206066.88	371354.53	1.10	24.8	24.8	--
piek-29	roepend persoon	206057.75	371334.60	1.10	24.4	24.4	--
piek-26	roepend persoon	206078.26	371351.81	1.10	23.0	23.0	--
piek-25	roepend persoon	206075.16	371356.98	1.10	22.5	22.5	--
piek-22	warmtepomp piekniveau	206075.14	371349.70	1.00	18.1	18.1	18.1
piek-21	warmtepomp piekniveau	206072.23	371354.53	1.00	18.0	18.0	18.0
LMax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	54.9	54.0	54.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: aanvullend onderzoek: schermen
LMax bij Bron voor toetspunt: t45_A - toetspunt Joseph Staete
Groep: piekbronnen

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t45_A	toetspunt Joseph Staete	206119.12	371334.15	3.00	59.7	59.7	59.7
piek-13	dichtslaan portieren	206121.80	371359.99	0.80	59.7	59.7	59.7
piek-06	dichtslaan portieren	206120.72	371362.12	0.80	59.3	59.3	59.3
piek-05	dichtslaan portieren	206119.46	371364.34	0.80	59.0	59.0	59.0
piek-04	dichtslaan portieren	206118.26	371366.48	0.80	58.4	58.4	58.4
piek-35	optrekkende personenauto	206124.88	371373.95	0.80	52.4	52.4	52.4
piek-19	dichtslaan portieren	206112.77	371367.18	0.80	46.1	46.1	46.1
piek-36	optrekkende personenauto	206149.82	371381.31	0.80	45.9	45.9	45.9
piek-44	optrekkende personenauto	206116.75	371384.44	0.80	45.3	45.3	45.3
piek-43	optrekkende personenauto	206130.69	371398.25	0.80	44.6	44.6	44.6
piek-14	dichtslaan portieren	206106.43	371378.64	0.80	44.6	44.6	44.6
piek-15	dichtslaan portieren	206100.74	371377.30	0.80	44.1	44.1	44.1
piek-37	optrekkende personenauto	206171.69	371391.79	0.80	44.0	44.0	44.0
piek-42	optrekkende personenauto	206150.28	371412.56	0.80	42.4	42.4	42.4
piek-18	dichtslaan portieren	206108.55	371363.18	0.80	41.1	41.1	41.1
piek-16	dichtslaan portieren	206096.35	371373.13	0.80	40.6	40.6	40.6
piek-38	optrekkende personenauto	206192.39	371405.65	0.80	40.1	40.1	40.1
piek-07	dichtslaan portieren	206108.60	371383.44	0.80	39.5	39.5	39.5
piek-03	dichtslaan portieren	206107.73	371385.53	0.80	39.0	39.0	39.0
piek-41	optrekkende personenauto	206171.50	371424.32	0.80	38.9	38.9	38.9
piek-39	optrekkende personenauto	206206.83	371422.65	0.80	38.9	38.9	38.9
piek-02	dichtslaan portieren	206106.48	371387.75	0.80	38.0	38.0	38.0
piek-01	dichtslaan portieren	206105.27	371389.89	0.80	37.0	37.0	37.0
piek-40	optrekkende personenauto	206195.28	371431.39	0.80	36.7	36.7	36.7
piek-17	dichtslaan portieren	206102.86	371361.58	0.80	32.9	32.9	32.9
piek-08	dichtslaan portieren	206089.99	371384.84	0.80	30.0	30.0	30.0
piek-10	dichtslaan portieren	206076.10	371376.88	0.80	25.9	25.9	25.9
piek-09	dichtslaan portieren	206081.21	371379.78	0.80	25.2	25.2	25.2
piek-25	roepend persoon	206075.16	371356.98	1.10	24.4	24.4	--
piek-20	dichtslaan portieren bevoorradning	206085.41	371382.32	0.80	24.3	--	--
piek-34	roepend persoon	206066.88	371354.53	1.10	20.5	20.5	--
piek-28	roepend persoon	206063.55	371349.64	1.10	20.1	20.1	--
piek-26	roepend persoon	206078.26	371351.81	1.10	19.5	19.5	--
piek-27	roepend persoon	206061.21	371353.83	1.10	19.4	19.4	--
piek-24	dakinstallatie piekniveau	206084.96	371357.21	14.00	18.7	18.7	18.7
piek-30	roepend persoon	206059.54	371361.65	1.10	18.6	18.6	--
piek-32	roepend persoon	206052.74	371345.19	1.10	18.3	18.3	--
piek-31	roepend persoon	206051.73	371346.98	1.10	18.1	18.1	--
piek-21	warmtepomp piekniveau	206072.23	371354.53	1.00	17.9	17.9	17.9
piek-23	dakinstallatie piekniveau	206082.61	371361.65	14.00	17.9	17.9	17.9
piek-29	roepend persoon	206057.75	371334.60	1.10	15.3	15.3	--
piek-33	roepend persoon	206059.97	371341.16	1.10	14.8	14.8	--
piek-12	dichtslaan portieren	206059.80	371370.69	0.80	14.0	14.0	14.0
piek-22	warmtepomp piekniveau	206075.14	371349.70	1.00	13.0	13.0	13.0
piek-11	dichtslaan portieren	206061.00	371368.23	0.80	11.5	11.5	11.5
LMax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	59.7	59.7	59.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: aanvullend onderzoek: schermen
LMax bij Bron voor toetspunt: t46_A - toetspunt Joseph Staete
Groep: piekbronnen

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t46_A	toetspunt Joseph Staete	206122.56	371332.35	3.00	60.5	60.5	60.5
piek-06	dichtslaan portieren	206120.72	371362.12	0.80	60.5	60.5	60.5
piek-05	dichtslaan portieren	206119.46	371364.34	0.80	59.9	59.9	59.9
piek-13	dichtslaan portieren	206121.80	371359.99	0.80	59.4	59.4	59.4
piek-04	dichtslaan portieren	206118.26	371366.48	0.80	59.3	59.3	59.3
piek-35	optrekkende personenauto	206124.88	371373.95	0.80	51.9	51.9	51.9
piek-44	optrekkende personenauto	206116.75	371384.44	0.80	51.4	51.4	51.4
piek-36	optrekkende personenauto	206149.82	371381.31	0.80	45.9	45.9	45.9
piek-43	optrekkende personenauto	206130.69	371398.25	0.80	45.3	45.3	45.3
piek-37	optrekkende personenauto	206171.69	371391.79	0.80	44.9	44.9	44.9
piek-19	dichtslaan portieren	206112.77	371367.18	0.80	42.7	42.7	42.7
piek-42	optrekkende personenauto	206150.28	371412.56	0.80	42.6	42.6	42.6
piek-38	optrekkende personenauto	206192.39	371405.65	0.80	42.1	42.1	42.1
piek-07	dichtslaan portieren	206108.60	371383.44	0.80	42.0	42.0	42.0
piek-03	dichtslaan portieren	206107.73	371385.53	0.80	41.4	41.4	41.4
piek-02	dichtslaan portieren	206106.48	371387.75	0.80	41.1	41.1	41.1
piek-39	optrekkende personenauto	206206.83	371422.65	0.80	41.0	41.0	41.0
piek-14	dichtslaan portieren	206106.43	371378.64	0.80	40.9	40.9	40.9
piek-18	dichtslaan portieren	206108.55	371363.18	0.80	40.9	40.9	40.9
piek-01	dichtslaan portieren	206105.27	371389.89	0.80	40.5	40.5	40.5
piek-41	optrekkende personenauto	206171.50	371424.32	0.80	38.9	38.9	38.9
piek-17	dichtslaan portieren	206102.86	371361.58	0.80	38.8	38.8	38.8
piek-16	dichtslaan portieren	206096.35	371373.13	0.80	38.8	38.8	38.8
piek-40	optrekkende personenauto	206195.28	371431.39	0.80	38.2	38.2	38.2
piek-15	dichtslaan portieren	206100.74	371377.30	0.80	38.0	38.0	38.0
piek-08	dichtslaan portieren	206089.99	371384.84	0.80	33.5	33.5	33.5
piek-20	dichtslaan portieren bevoorrading	206085.41	371382.32	0.80	33.0	--	--
piek-10	dichtslaan portieren	206076.10	371376.88	0.80	31.6	31.6	31.6
piek-09	dichtslaan portieren	206081.21	371379.78	0.80	31.2	31.2	31.2
piek-23	dakinstallatie piekniveau	206082.61	371361.65	14.00	22.1	22.1	22.1
piek-24	dakinstallatie piekniveau	206084.96	371357.21	14.00	21.7	21.7	21.7
piek-34	roepend persoon	206066.88	371354.53	1.10	20.4	20.4	--
piek-28	roepend persoon	206063.55	371349.64	1.10	20.2	20.2	--
piek-27	roepend persoon	206061.21	371353.83	1.10	18.7	18.7	--
piek-30	roepend persoon	206059.54	371361.65	1.10	17.9	17.9	--
piek-32	roepend persoon	206052.74	371345.19	1.10	17.7	17.7	--
piek-31	roepend persoon	206051.73	371346.98	1.10	17.4	17.4	--
piek-21	warmtepomp piekniveau	206072.23	371354.53	1.00	17.0	17.0	17.0
piek-12	dichtslaan portieren	206059.80	371370.69	0.80	15.5	15.5	15.5
piek-29	roepend persoon	206057.75	371334.60	1.10	14.4	14.4	--
piek-33	roepend persoon	206059.97	371341.16	1.10	13.8	13.8	--
piek-25	roepend persoon	206075.16	371356.98	1.10	13.8	13.8	--
piek-11	dichtslaan portieren	206061.00	371368.23	0.80	12.4	12.4	12.4
piek-22	warmtepomp piekniveau	206075.14	371349.70	1.00	12.1	12.1	12.1
piek-26	roepend persoon	206078.26	371351.81	1.10	6.7	6.7	--
LMax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	60.5	60.5	60.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: aanvullend onderzoek: schermen
LMax bij Bron voor toetspunt: t47_A - toetspunt Joseph Staete
Groep: piekbronnen

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t47_A	toetspunt Joseph Staete	206116.00	371334.71	3.00	59.9	59.9	59.9
piek-13	dichtslaan portieren	206121.80	371359.99	0.80	59.9	59.9	59.9
piek-06	dichtslaan portieren	206120.72	371362.12	0.80	59.6	59.6	59.6
piek-05	dichtslaan portieren	206119.46	371364.34	0.80	59.0	59.0	59.0
piek-04	dichtslaan portieren	206118.26	371366.48	0.80	52.5	52.5	52.5
piek-35	optrekkende personenauto	206124.88	371373.95	0.80	52.5	52.5	52.5
piek-36	optrekkende personenauto	206149.82	371381.31	0.80	45.7	45.7	45.7
piek-43	optrekkende personenauto	206130.69	371398.25	0.80	44.6	44.6	44.6
piek-37	optrekkende personenauto	206171.69	371391.79	0.80	43.7	43.7	43.7
piek-42	optrekkende personenauto	206150.28	371412.56	0.80	41.4	41.4	41.4
piek-19	dichtslaan portieren	206112.77	371367.18	0.80	41.2	41.2	41.2
piek-38	optrekkende personenauto	206192.39	371405.65	0.80	41.0	41.0	41.0
piek-18	dichtslaan portieren	206108.55	371363.18	0.80	40.7	40.7	40.7
piek-17	dichtslaan portieren	206102.86	371361.58	0.80	40.7	40.7	40.7
piek-44	optrekkende personenauto	206116.75	371384.44	0.80	39.7	39.7	39.7
piek-14	dichtslaan portieren	206106.43	371378.64	0.80	39.3	39.3	39.3
piek-16	dichtslaan portieren	206096.35	371373.13	0.80	39.2	39.2	39.2
piek-41	optrekkende personenauto	206171.50	371424.32	0.80	39.0	39.0	39.0
piek-39	optrekkende personenauto	206206.83	371422.65	0.80	38.4	38.4	38.4
piek-15	dichtslaan portieren	206100.74	371377.30	0.80	38.2	38.2	38.2
piek-07	dichtslaan portieren	206108.60	371383.44	0.80	37.2	37.2	37.2
piek-03	dichtslaan portieren	206107.73	371385.53	0.80	36.7	36.7	36.7
piek-40	optrekkende personenauto	206195.28	371431.39	0.80	36.5	36.5	36.5
piek-20	dichtslaan portieren bevoorradig	206085.41	371382.32	0.80	35.8	--	--
piek-02	dichtslaan portieren	206106.48	371387.75	0.80	35.8	35.8	35.8
piek-01	dichtslaan portieren	206105.27	371389.89	0.80	35.2	35.2	35.2
piek-08	dichtslaan portieren	206089.99	371384.84	0.80	34.2	34.2	34.2
piek-12	dichtslaan portieren	206059.80	371370.69	0.80	32.3	32.3	32.3
piek-09	dichtslaan portieren	206081.21	371379.78	0.80	31.9	31.9	31.9
piek-10	dichtslaan portieren	206076.10	371376.88	0.80	31.7	31.7	31.7
piek-11	dichtslaan portieren	206061.00	371368.23	0.80	30.3	30.3	30.3
piek-26	roepend persoon	206078.26	371351.81	1.10	26.1	26.1	--
piek-24	dakinstallatie piekniveau	206084.96	371357.21	14.00	25.7	25.7	25.7
piek-25	roepend persoon	206075.16	371356.98	1.10	25.3	25.3	--
piek-23	dakinstallatie piekniveau	206082.61	371361.65	14.00	24.6	24.6	24.6
piek-34	roepend persoon	206066.88	371354.53	1.10	23.9	23.9	--
piek-27	roepend persoon	206061.21	371353.83	1.10	23.0	23.0	--
piek-30	roepend persoon	206059.54	371361.65	1.10	22.5	22.5	--
piek-33	roepend persoon	206059.97	371341.16	1.10	22.1	22.1	--
piek-31	roepend persoon	206051.73	371346.98	1.10	21.9	21.9	--
piek-29	roepend persoon	206057.75	371334.60	1.10	21.8	21.8	--
piek-28	roepend persoon	206063.55	371349.64	1.10	21.7	21.7	--
piek-32	roepend persoon	206052.74	371345.19	1.10	20.4	20.4	--
piek-21	warmtepomp piekniveau	206072.23	371354.53	1.00	19.9	19.9	19.9
piek-22	warmtepomp piekniveau	206075.14	371349.70	1.00	19.8	19.8	19.8
LMax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	59.9	59.9	59.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: aanvullend onderzoek: schermen
LMax bij Bron voor toetspunt: t48_A - toetspunt Joseph Staete
Groep: piekbronnen

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t48_A	toetspunt Joseph Staete	206107.75	371329.87	3.00	58.1	58.1	58.1
piek-13	dichtslaan portieren	206121.80	371359.99	0.80	58.1	58.1	58.1
piek-06	dichtslaan portieren	206120.72	371362.12	0.80	57.7	57.7	57.7
piek-35	optrekkende personenauto	206124.88	371373.95	0.80	50.5	50.5	50.5
piek-05	dichtslaan portieren	206119.46	371364.34	0.80	49.2	49.2	49.2
piek-36	optrekkende personenauto	206149.82	371381.31	0.80	44.0	44.0	44.0
piek-04	dichtslaan portieren	206118.26	371366.48	0.80	43.3	43.3	43.3
piek-18	dichtslaan portieren	206108.55	371363.18	0.80	40.5	40.5	40.5
piek-17	dichtslaan portieren	206102.86	371361.58	0.80	40.4	40.4	40.4
piek-42	optrekkende personenauto	206150.28	371412.56	0.80	40.4	40.4	40.4
piek-19	dichtslaan portieren	206112.77	371367.18	0.80	39.2	39.2	39.2
piek-15	dichtslaan portieren	206100.74	371377.30	0.80	38.7	38.7	38.7
piek-37	optrekkende personenauto	206171.69	371391.79	0.80	38.7	38.7	38.7
piek-16	dichtslaan portieren	206096.35	371373.13	0.80	38.5	38.5	38.5
piek-41	optrekkende personenauto	206171.50	371424.32	0.80	38.3	38.3	38.3
piek-14	dichtslaan portieren	206106.43	371378.64	0.80	38.0	38.0	38.0
piek-43	optrekkende personenauto	206130.69	371398.25	0.80	37.9	37.9	37.9
piek-38	optrekkende personenauto	206192.39	371405.65	0.80	36.8	36.8	36.8
piek-07	dichtslaan portieren	206108.60	371383.44	0.80	36.0	36.0	36.0
piek-40	optrekkende personenauto	206195.28	371431.39	0.80	35.9	35.9	35.9
piek-03	dichtslaan portieren	206107.73	371385.53	0.80	35.6	35.6	35.6
piek-39	optrekkende personenauto	206206.83	371422.65	0.80	34.6	34.6	34.6
piek-44	optrekkende personenauto	206116.75	371384.44	0.80	34.6	34.6	34.6
piek-02	dichtslaan portieren	206106.48	371387.75	0.80	34.5	34.5	34.5
piek-01	dichtslaan portieren	206105.27	371389.89	0.80	33.6	33.6	33.6
piek-12	dichtslaan portieren	206059.80	371370.69	0.80	33.0	33.0	33.0
piek-09	dichtslaan portieren	206081.21	371379.78	0.80	32.0	32.0	32.0
piek-10	dichtslaan portieren	206076.10	371376.88	0.80	32.0	32.0	32.0
piek-20	dichtslaan portieren bevoorrading	206085.41	371382.32	0.80	31.9	--	--
piek-08	dichtslaan portieren	206089.99	371384.84	0.80	31.6	31.6	31.6
piek-11	dichtslaan portieren	206061.00	371368.23	0.80	31.1	31.1	31.1
piek-26	roepend persoon	206078.26	371351.81	1.10	27.2	27.2	--
piek-25	roepend persoon	206075.16	371356.98	1.10	26.7	26.7	--
piek-24	dakinstallatie piekniveau	206084.96	371357.21	14.00	24.6	24.6	24.6
piek-34	roepend persoon	206066.88	371354.53	1.10	23.3	23.3	--
piek-33	roepend persoon	206059.97	371341.16	1.10	23.1	23.1	--
piek-28	roepend persoon	206063.55	371349.64	1.10	23.1	23.1	--
piek-29	roepend persoon	206057.75	371334.60	1.10	23.0	23.0	--
piek-23	dakinstallatie piekniveau	206082.61	371361.65	14.00	23.0	23.0	23.0
piek-27	roepend persoon	206061.21	371353.83	1.10	22.4	22.4	--
piek-30	roepend persoon	206059.54	371361.65	1.10	21.7	21.7	--
piek-31	roepend persoon	206051.73	371346.98	1.10	21.7	21.7	--
piek-22	warmtepomp piekniveau	206075.14	371349.70	1.00	21.1	21.1	21.1
piek-21	warmtepomp piekniveau	206072.23	371354.53	1.00	20.9	20.9	20.9
piek-32	roepend persoon	206052.74	371345.19	1.10	20.4	20.4	--
LMax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	58.1	58.1	58.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: aanvullend onderzoek: schermen
LMax bij Bron voor toetspunt: t49_B - toetspunt Joseph Staete
Groep: piekbronnen

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t49_B	toetspunt Joseph Staete	206101.19	371326.15	8.00	57.8	57.8	57.8
piek-13	dichtslaan portieren	206121.80	371359.99	0.80	57.8	57.8	57.8
piek-06	dichtslaan portieren	206120.72	371362.12	0.80	56.5	56.5	56.5
piek-36	optrekkende personenauto	206149.82	371381.31	0.80	45.1	45.1	45.1
piek-05	dichtslaan portieren	206119.46	371364.34	0.80	45.1	45.1	45.1
piek-35	optrekkende personenauto	206124.88	371373.95	0.80	42.8	42.8	42.8
piek-42	optrekkende personenauto	206150.28	371412.56	0.80	41.9	41.9	41.9
piek-04	dichtslaan portieren	206118.26	371366.48	0.80	41.8	41.8	41.8
piek-41	optrekkende personenauto	206171.50	371424.32	0.80	41.6	41.6	41.6
piek-16	dichtslaan portieren	206096.35	371373.13	0.80	40.9	40.9	40.9
piek-18	dichtslaan portieren	206108.55	371363.18	0.80	40.7	40.7	40.7
piek-19	dichtslaan portieren	206112.77	371367.18	0.80	40.5	40.5	40.5
piek-37	optrekkende personenauto	206171.69	371391.79	0.80	40.4	40.4	40.4
piek-17	dichtslaan portieren	206102.86	371361.58	0.80	39.7	39.7	39.7
piek-15	dichtslaan portieren	206100.74	371377.30	0.80	39.7	39.7	39.7
piek-14	dichtslaan portieren	206106.43	371378.64	0.80	39.6	39.6	39.6
piek-38	optrekkende personenauto	206192.39	371405.65	0.80	38.3	38.3	38.3
piek-02	dichtslaan portieren	206106.48	371387.75	0.80	37.9	37.9	37.9
piek-03	dichtslaan portieren	206107.73	371385.53	0.80	37.8	37.8	37.8
piek-07	dichtslaan portieren	206108.60	371383.44	0.80	37.8	37.8	37.8
piek-01	dichtslaan portieren	206105.27	371389.89	0.80	37.6	37.6	37.6
piek-40	optrekkende personenauto	206195.28	371431.39	0.80	36.9	36.9	36.9
piek-39	optrekkende personenauto	206206.83	371422.65	0.80	35.4	35.4	35.4
piek-12	dichtslaan portieren	206059.80	371370.69	0.80	35.2	35.2	35.2
piek-44	optrekkende personenauto	206116.75	371384.44	0.80	35.1	35.1	35.1
piek-43	optrekkende personenauto	206130.69	371398.25	0.80	35.0	35.0	35.0
piek-09	dichtslaan portieren	206081.21	371379.78	0.80	33.9	33.9	33.9
piek-10	dichtslaan portieren	206076.10	371376.88	0.80	33.7	33.7	33.7
piek-20	dichtslaan portieren bevoorrading	206085.41	371382.32	0.80	33.5	--	--
piek-11	dichtslaan portieren	206061.00	371368.23	0.80	33.2	33.2	33.2
piek-08	dichtslaan portieren	206089.99	371384.84	0.80	33.0	33.0	33.0
piek-24	dakinstallatie piekniveau	206084.96	371357.21	14.00	30.9	30.9	30.9
piek-23	dakinstallatie piekniveau	206082.61	371361.65	14.00	28.8	28.8	28.8
piek-25	roepend persoon	206075.16	371356.98	1.10	27.9	27.9	--
piek-26	roepend persoon	206078.26	371351.81	1.10	27.6	27.6	--
piek-29	roepend persoon	206057.75	371334.60	1.10	23.9	23.9	--
piek-34	roepend persoon	206066.88	371354.53	1.10	23.8	23.8	--
piek-28	roepend persoon	206063.55	371349.64	1.10	23.8	23.8	--
piek-27	roepend persoon	206061.21	371353.83	1.10	23.1	23.1	--
piek-32	roepend persoon	206052.74	371345.19	1.10	22.5	22.5	--
piek-31	roepend persoon	206051.73	371346.98	1.10	22.3	22.3	--
piek-30	roepend persoon	206059.54	371361.65	1.10	22.2	22.2	--
piek-22	warmtepomp piekniveau	206075.14	371349.70	1.00	21.7	21.7	21.7
piek-21	warmtepomp piekniveau	206072.23	371354.53	1.00	18.8	18.8	18.8
piek-33	roepend persoon	206059.97	371341.16	1.10	5.9	5.9	--
LMax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	57.8	57.8	57.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: aanvullend onderzoek: schermen
LMax bij Bron voor toetspunt: t50_B - toetspunt Joseph Staete
Groep: piekbronnen

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t50_B	toetspunt Joseph Staete	206084.36	371316.67	8.00	48.5	48.5	48.5
piek-11	dichtslaan portieren	206061.00	371368.23	0.80	48.5	48.5	48.5
piek-29	roepend persoon	206057.75	371334.60	1.10	47.3	47.3	--
piek-32	roepend persoon	206052.74	371345.19	1.10	40.3	40.3	--
piek-33	roepend persoon	206059.97	371341.16	1.10	39.9	39.9	--
piek-28	roepend persoon	206063.55	371349.64	1.10	38.7	38.7	--
piek-27	roepend persoon	206061.21	371353.83	1.10	38.4	38.4	--
piek-34	roepend persoon	206066.88	371354.53	1.10	38.0	38.0	--
piek-30	roepend persoon	206059.54	371361.65	1.10	37.7	37.7	--
piek-12	dichtslaan portieren	206059.80	371370.69	0.80	36.9	36.9	36.9
piek-16	dichtslaan portieren	206096.35	371373.13	0.80	35.4	35.4	35.4
piek-15	dichtslaan portieren	206100.74	371377.30	0.80	34.9	34.9	34.9
piek-14	dichtslaan portieren	206106.43	371378.64	0.80	34.7	34.7	34.7
piek-13	dichtslaan portieren	206121.80	371359.99	0.80	33.6	33.6	33.6
piek-03	dichtslaan portieren	206107.73	371385.53	0.80	32.5	32.5	32.5
piek-02	dichtslaan portieren	206106.48	371387.75	0.80	32.3	32.3	32.3
piek-07	dichtslaan portieren	206108.60	371383.44	0.80	31.8	31.8	31.8
piek-06	dichtslaan portieren	206120.72	371362.12	0.80	31.1	31.1	31.1
piek-35	optrekkende personenauto	206124.88	371373.95	0.80	31.1	31.1	31.1
piek-31	roepend persoon	206051.73	371346.98	1.10	30.8	30.8	--
piek-19	dichtslaan portieren	206112.77	371367.18	0.80	30.3	30.3	30.3
piek-04	dichtslaan portieren	206118.26	371366.48	0.80	29.9	29.9	29.9
piek-05	dichtslaan portieren	206119.46	371364.34	0.80	29.9	29.9	29.9
piek-18	dichtslaan portieren	206108.55	371363.18	0.80	29.7	29.7	29.7
piek-44	optrekkende personenauto	206116.75	371384.44	0.80	29.3	29.3	29.3
piek-25	roepend persoon	206075.16	371356.98	1.10	27.9	27.9	--
piek-01	dichtslaan portieren	206105.27	371389.89	0.80	26.7	26.7	26.7
piek-43	optrekkende personenauto	206130.69	371398.25	0.80	24.7	24.7	24.7
piek-36	optrekkende personenauto	206149.82	371381.31	0.80	23.8	23.8	23.8
piek-42	optrekkende personenauto	206150.28	371412.56	0.80	22.8	22.8	22.8
piek-09	dichtslaan portieren	206081.21	371379.78	0.80	22.2	22.2	22.2
piek-37	optrekkende personenauto	206171.69	371391.79	0.80	22.0	22.0	22.0
piek-20	dichtslaan portieren bevoorrading	206085.41	371382.32	0.80	21.4	--	--
piek-08	dichtslaan portieren	206089.99	371384.84	0.80	20.7	20.7	20.7
piek-22	warmtepomp piekniveau	206075.14	371349.70	1.00	20.1	20.1	20.1
piek-38	optrekkende personenauto	206192.39	371405.65	0.80	19.7	19.7	19.7
piek-41	optrekkende personenauto	206171.50	371424.32	0.80	19.3	19.3	19.3
piek-24	dakinstallatie piekniveau	206084.96	371357.21	14.00	19.1	19.1	19.1
piek-21	warmtepomp piekniveau	206072.23	371354.53	1.00	19.1	19.1	19.1
piek-23	dakinstallatie piekniveau	206082.61	371361.65	14.00	18.2	18.2	18.2
piek-39	optrekkende personenauto	206206.83	371422.65	0.80	17.5	17.5	17.5
piek-17	dichtslaan portieren	206102.86	371361.58	0.80	16.6	16.6	16.6
piek-40	optrekkende personenauto	206195.28	371431.39	0.80	16.4	16.4	16.4
piek-10	dichtslaan portieren	206076.10	371376.88	0.80	13.8	13.8	13.8
piek-26	roepend persoon	206078.26	371351.81	1.10	6.7	6.7	--
LMax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	48.5	48.5	48.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: aanvullend onderzoek: schermen
LMax bij Bron voor toetspunt: t51_B - toetspunt Joseph Staete
Groep: piekbronnen

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t51_B	toetspunt Joseph Staete	206077.61	371312.86	8.00	49.2	49.2	49.2
piek-11	dichtslaan portieren	206061.00	371368.23	0.80	49.2	49.2	49.2
piek-12	dichtslaan portieren	206059.80	371370.69	0.80	49.1	49.1	49.1
piek-29	roepend persoon	206057.75	371334.60	1.10	47.0	47.0	--
piek-33	roepend persoon	206059.97	371341.16	1.10	46.0	46.0	--
piek-32	roepend persoon	206052.74	371345.19	1.10	45.9	45.9	--
piek-31	roepend persoon	206051.73	371346.98	1.10	45.6	45.6	--
piek-27	roepend persoon	206061.21	371353.83	1.10	39.2	39.2	--
piek-30	roepend persoon	206059.54	371361.65	1.10	38.5	38.5	--
piek-16	dichtslaan portieren	206096.35	371373.13	0.80	34.7	34.7	34.7
piek-15	dichtslaan portieren	206100.74	371377.30	0.80	34.3	34.3	34.3
piek-19	dichtslaan portieren	206112.77	371367.18	0.80	34.2	34.2	34.2
piek-14	dichtslaan portieren	206106.43	371378.64	0.80	34.1	34.1	34.1
piek-05	dichtslaan portieren	206119.46	371364.34	0.80	33.8	33.8	33.8
piek-04	dichtslaan portieren	206118.26	371366.48	0.80	33.8	33.8	33.8
piek-17	dichtslaan portieren	206102.86	371361.58	0.80	33.6	33.6	33.6
piek-18	dichtslaan portieren	206108.55	371363.18	0.80	32.9	32.9	32.9
piek-06	dichtslaan portieren	206120.72	371362.12	0.80	32.8	32.8	32.8
piek-13	dichtslaan portieren	206121.80	371359.99	0.80	32.6	32.6	32.6
piek-10	dichtslaan portieren	206076.10	371376.88	0.80	32.3	32.3	32.3
piek-09	dichtslaan portieren	206081.21	371379.78	0.80	32.3	32.3	32.3
piek-20	dichtslaan portieren bevoorradig	206085.41	371382.32	0.80	31.9	--	--
piek-08	dichtslaan portieren	206089.99	371384.84	0.80	31.5	31.5	31.5
piek-07	dichtslaan portieren	206108.60	371383.44	0.80	31.4	31.4	31.4
piek-03	dichtslaan portieren	206107.73	371385.53	0.80	31.3	31.3	31.3
piek-44	optrekkende personenauto	206116.75	371384.44	0.80	29.8	29.8	29.8
piek-25	roepend persoon	206075.16	371356.98	1.10	29.2	29.2	--
piek-01	dichtslaan portieren	206105.27	371389.89	0.80	28.8	28.8	28.8
piek-28	roepend persoon	206063.55	371349.64	1.10	28.0	28.0	--
piek-23	dakinstallatie piekniveau	206082.61	371361.65	14.00	27.8	27.8	27.8
piek-35	optrekkende personenauto	206124.88	371373.95	0.80	27.3	27.3	27.3
piek-34	roepend persoon	206066.88	371354.53	1.10	26.7	26.7	--
piek-26	roepend persoon	206078.26	371351.81	1.10	25.2	25.2	--
piek-43	optrekkende personenauto	206130.69	371398.25	0.80	24.7	24.7	24.7
piek-36	optrekkende personenauto	206149.82	371381.31	0.80	23.3	23.3	23.3
piek-37	optrekkende personenauto	206171.69	371391.79	0.80	23.3	23.3	23.3
piek-42	optrekkende personenauto	206150.28	371412.56	0.80	23.1	23.1	23.1
piek-21	warmtepomp piekniveau	206072.23	371354.53	1.00	21.9	21.9	21.9
piek-02	dichtslaan portieren	206106.48	371387.75	0.80	21.5	21.5	21.5
piek-38	optrekkende personenauto	206192.39	371405.65	0.80	21.3	21.3	21.3
piek-22	warmtepomp piekniveau	206075.14	371349.70	1.00	20.2	20.2	20.2
piek-41	optrekkende personenauto	206171.50	371424.32	0.80	19.8	19.8	19.8
piek-24	dakinstallatie piekniveau	206084.96	371357.21	14.00	19.6	19.6	19.6
piek-39	optrekkende personenauto	206206.83	371422.65	0.80	18.5	18.5	18.5
piek-40	optrekkende personenauto	206195.28	371431.39	0.80	16.5	16.5	16.5
LMax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	49.2	49.2	49.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: aanvullend onderzoek: schermen
LAmix bij Bron voor toetspunt: t52_A - toetspunt gevel Waterlostraat 60
Groep: piekbronnen

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t52_A	toetspunt gevel Waterlostraat 60	206109.61	371422.70	2.00	56.4	56.4	56.4
piek-01	dichtslaan portieren	206105.27	371389.89	0.80	56.4	56.4	56.4
piek-02	dichtslaan portieren	206106.48	371387.75	0.80	55.7	55.7	55.7
piek-03	dichtslaan portieren	206107.73	371385.53	0.80	55.0	55.0	55.0
piek-07	dichtslaan portieren	206108.60	371383.44	0.80	54.3	54.3	54.3
piek-14	dichtslaan portieren	206106.43	371378.64	0.80	53.2	53.2	53.2
piek-43	optrekkende personenauto	206130.69	371398.25	0.80	52.5	52.5	52.5
piek-18	dichtslaan portieren	206108.55	371363.18	0.80	52.3	52.3	52.3
piek-17	dichtslaan portieren	206102.86	371361.58	0.80	51.9	51.9	51.9
piek-19	dichtslaan portieren	206112.77	371367.18	0.80	50.6	50.6	50.6
piek-44	optrekkende personenauto	206116.75	371384.44	0.80	49.7	49.7	49.7
piek-04	dichtslaan portieren	206118.26	371366.48	0.80	49.5	49.5	49.5
piek-05	dichtslaan portieren	206119.46	371364.34	0.80	49.3	49.3	49.3
piek-06	dichtslaan portieren	206120.72	371362.12	0.80	49.1	49.1	49.1
piek-35	optrekkende personenauto	206124.88	371373.95	0.80	49.0	49.0	49.0
piek-13	dichtslaan portieren	206121.80	371359.99	0.80	48.8	48.8	48.8
piek-42	optrekkende personenauto	206150.28	371412.56	0.80	48.2	48.2	48.2
piek-16	dichtslaan portieren	206096.35	371373.13	0.80	46.8	46.8	46.8
piek-36	optrekkende personenauto	206149.82	371381.31	0.80	44.7	44.7	44.7
piek-20	dichtslaan portieren bevoorrading	206085.41	371382.32	0.80	43.6	--	--
piek-37	optrekkende personenauto	206171.69	371391.79	0.80	43.2	43.2	43.2
piek-41	optrekkende personenauto	206171.50	371424.32	0.80	43.2	43.2	43.2
piek-09	dichtslaan portieren	206081.21	371379.78	0.80	43.0	43.0	43.0
piek-39	optrekkende personenauto	206206.83	371422.65	0.80	41.0	41.0	41.0
piek-38	optrekkende personenauto	206192.39	371405.65	0.80	40.9	40.9	40.9
piek-08	dichtslaan portieren	206089.99	371384.84	0.80	40.5	40.5	40.5
piek-40	optrekkende personenauto	206195.28	371431.39	0.80	39.6	39.6	39.6
piek-10	dichtslaan portieren	206076.10	371376.88	0.80	38.8	38.8	38.8
piek-11	dichtslaan portieren	206061.00	371368.23	0.80	37.1	37.1	37.1
piek-12	dichtslaan portieren	206059.80	371370.69	0.80	36.0	36.0	36.0
piek-23	dakinstallatie piekniveau	206082.61	371361.65	14.00	30.3	30.3	30.3
piek-24	dakinstallatie piekniveau	206084.96	371357.21	14.00	30.2	30.2	30.2
piek-30	roepend persoon	206059.54	371361.65	1.10	28.0	28.0	--
piek-15	dichtslaan portieren	206100.74	371377.30	0.80	22.6	22.6	22.6
piek-31	roepend persoon	206051.73	371346.98	1.10	20.9	20.9	--
piek-32	roepend persoon	206052.74	371345.19	1.10	20.0	20.0	--
piek-27	roepend persoon	206061.21	371353.83	1.10	19.2	19.2	--
piek-28	roepend persoon	206063.55	371349.64	1.10	17.9	17.9	--
piek-33	roepend persoon	206059.97	371341.16	1.10	17.3	17.3	--
piek-34	roepend persoon	206066.88	371354.53	1.10	14.8	14.8	--
piek-29	roepend persoon	206057.75	371334.60	1.10	14.7	14.7	--
piek-26	roepend persoon	206078.26	371351.81	1.10	8.8	8.8	--
piek-25	roepend persoon	206075.16	371356.98	1.10	6.6	6.6	--
piek-21	warmtepomp piekniveau	206072.23	371354.53	1.00	4.2	4.2	4.2
piek-22	warmtepomp piekniveau	206075.14	371349.70	1.00	3.8	3.8	3.8
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	56.4	56.4	56.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: aanvullend onderzoek: schermen
LAmix bij Bron voor toetspunt: t52_B - toetspunt gevel Waterlostraat 60
Groep: piekbronnen

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t52_B	toetspunt gevel Waterlostraat 60	206109.61	371422.70	5.00	58.4	58.4	58.4
piek-03	dichtslaan portieren	206107.73	371385.53	0.80	58.4	58.4	58.4
piek-07	dichtslaan portieren	206108.60	371383.44	0.80	58.0	58.0	58.0
piek-01	dichtslaan portieren	206105.27	371389.89	0.80	57.2	57.2	57.2
piek-02	dichtslaan portieren	206106.48	371387.75	0.80	56.7	56.7	56.7
piek-14	dichtslaan portieren	206106.43	371378.64	0.80	55.1	55.1	55.1
piek-08	dichtslaan portieren	206089.99	371384.84	0.80	55.0	55.0	55.0
piek-18	dichtslaan portieren	206108.55	371363.18	0.80	55.0	55.0	55.0
piek-17	dichtslaan portieren	206102.86	371361.58	0.80	54.5	54.5	54.5
piek-20	dichtslaan portieren bevoorradig	206085.41	371382.32	0.80	54.4	--	--
piek-09	dichtslaan portieren	206081.21	371379.78	0.80	54.2	54.2	54.2
piek-10	dichtslaan portieren	206076.10	371376.88	0.80	53.8	53.8	53.8
piek-19	dichtslaan portieren	206112.77	371367.18	0.80	53.3	53.3	53.3
piek-43	optrekkende personenauto	206130.69	371398.25	0.80	53.2	53.2	53.2
piek-04	dichtslaan portieren	206118.26	371366.48	0.80	52.3	52.3	52.3
piek-05	dichtslaan portieren	206119.46	371364.34	0.80	52.1	52.1	52.1
piek-06	dichtslaan portieren	206120.72	371362.12	0.80	51.8	51.8	51.8
piek-13	dichtslaan portieren	206121.80	371359.99	0.80	51.5	51.5	51.5
piek-35	optrekkende personenauto	206124.88	371373.95	0.80	51.3	51.3	51.3
piek-11	dichtslaan portieren	206061.00	371368.23	0.80	51.3	51.3	51.3
piek-44	optrekkende personenauto	206116.75	371384.44	0.80	51.1	51.1	51.1
piek-42	optrekkende personenauto	206150.28	371412.56	0.80	50.7	50.7	50.7
piek-16	dichtslaan portieren	206096.35	371373.13	0.80	49.5	49.5	49.5
piek-36	optrekkende personenauto	206149.82	371381.31	0.80	49.4	49.4	49.4
piek-12	dichtslaan portieren	206059.80	371370.69	0.80	49.2	49.2	49.2
piek-41	optrekkende personenauto	206171.50	371424.32	0.80	46.5	46.5	46.5
piek-37	optrekkende personenauto	206171.69	371391.79	0.80	45.6	45.6	45.6
piek-40	optrekkende personenauto	206195.28	371431.39	0.80	42.7	42.7	42.7
piek-38	optrekkende personenauto	206192.39	371405.65	0.80	42.7	42.7	42.7
piek-39	optrekkende personenauto	206206.83	371422.65	0.80	40.5	40.5	40.5
piek-30	roepend persoon	206059.54	371361.65	1.10	36.7	36.7	--
piek-15	dichtslaan portieren	206100.74	371377.30	0.80	35.1	35.1	35.1
piek-23	dakinstallatie piekniveau	206082.61	371361.65	14.00	32.8	32.8	32.8
piek-24	dakinstallatie piekniveau	206084.96	371357.21	14.00	32.5	32.5	32.5
piek-31	roepend persoon	206051.73	371346.98	1.10	29.2	29.2	--
piek-32	roepend persoon	206052.74	371345.19	1.10	26.6	26.6	--
piek-27	roepend persoon	206061.21	371353.83	1.10	24.2	24.2	--
piek-33	roepend persoon	206059.97	371341.16	1.10	23.9	23.9	--
piek-28	roepend persoon	206063.55	371349.64	1.10	22.1	22.1	--
piek-29	roepend persoon	206057.75	371334.60	1.10	20.4	20.4	--
piek-26	roepend persoon	206078.26	371351.81	1.10	20.3	20.3	--
piek-34	roepend persoon	206066.88	371354.53	1.10	19.7	19.7	--
piek-25	roepend persoon	206075.16	371356.98	1.10	18.4	18.4	--
piek-21	warmtepomp piekniveau	206072.23	371354.53	1.00	14.8	14.8	14.8
piek-22	warmtepomp piekniveau	206075.14	371349.70	1.00	14.5	14.5	14.5
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	58.4	58.4	58.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: aanvullend onderzoek: schermen
LAmix bij Bron voor toetspunt: t86_A - toetspunt gevel Waterlostraat 86
Groep: piekbronnen

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t86_A	toetspunt gevel Waterlostraat 86	206199.56	371390.49	2.00	59.7	59.7	59.7
piek-38	optrekkende personenauto	206192.39	371405.65	0.80	59.7	59.7	59.7
piek-37	optrekkende personenauto	206171.69	371391.79	0.80	55.3	55.3	55.3
piek-41	optrekkende personenauto	206171.50	371424.32	0.80	51.1	51.1	51.1
piek-16	dichtslaan portieren	206096.35	371373.13	0.80	47.0	47.0	47.0
piek-15	dichtslaan portieren	206100.74	371377.30	0.80	46.7	46.7	46.7
piek-36	optrekkende personenauto	206149.82	371381.31	0.80	46.6	46.6	46.6
piek-42	optrekkende personenauto	206150.28	371412.56	0.80	46.3	46.3	46.3
piek-13	dichtslaan portieren	206121.80	371359.99	0.80	45.6	45.6	45.6
piek-06	dichtslaan portieren	206120.72	371362.12	0.80	45.6	45.6	45.6
piek-05	dichtslaan portieren	206119.46	371364.34	0.80	45.5	45.5	45.5
piek-01	dichtslaan portieren	206105.27	371389.89	0.80	45.5	45.5	45.5
piek-04	dichtslaan portieren	206118.26	371366.48	0.80	45.5	45.5	45.5
piek-02	dichtslaan portieren	206106.48	371387.75	0.80	45.3	45.3	45.3
piek-43	optrekkende personenauto	206130.69	371398.25	0.80	44.7	44.7	44.7
piek-14	dichtslaan portieren	206106.43	371378.64	0.80	44.6	44.6	44.6
piek-07	dichtslaan portieren	206108.60	371383.44	0.80	44.6	44.6	44.6
piek-17	dichtslaan portieren	206102.86	371361.58	0.80	43.1	43.1	43.1
piek-35	optrekkende personenauto	206124.88	371373.95	0.80	43.0	43.0	43.0
piek-44	optrekkende personenauto	206116.75	371384.44	0.80	42.9	42.9	42.9
piek-18	dichtslaan portieren	206108.55	371363.18	0.80	42.8	42.8	42.8
piek-19	dichtslaan portieren	206112.77	371367.18	0.80	42.7	42.7	42.7
piek-03	dichtslaan portieren	206107.73	371385.53	0.80	42.6	42.6	42.6
piek-40	optrekkende personenauto	206195.28	371431.39	0.80	42.6	42.6	42.6
piek-08	dichtslaan portieren	206089.99	371384.84	0.80	41.6	41.6	41.6
piek-20	dichtslaan portieren bevoorrading	206085.41	371382.32	0.80	41.5	--	--
piek-39	optrekkende personenauto	206206.83	371422.65	0.80	39.8	39.8	39.8
piek-09	dichtslaan portieren	206081.21	371379.78	0.80	37.4	37.4	37.4
piek-10	dichtslaan portieren	206076.10	371376.88	0.80	34.4	34.4	34.4
piek-12	dichtslaan portieren	206059.80	371370.69	0.80	26.4	26.4	26.4
piek-24	dakinstallatie piekniveau	206084.96	371357.21	14.00	26.0	26.0	26.0
piek-23	dakinstallatie piekniveau	206082.61	371361.65	14.00	25.9	25.9	25.9
piek-11	dichtslaan portieren	206061.00	371368.23	0.80	22.4	22.4	22.4
piek-29	roepend persoon	206057.75	371334.60	1.10	14.3	14.3	--
piek-28	roepend persoon	206063.55	371349.64	1.10	14.0	14.0	--
piek-34	roepend persoon	206066.88	371354.53	1.10	13.8	13.8	--
piek-32	roepend persoon	206052.74	371345.19	1.10	12.8	12.8	--
piek-25	roepend persoon	206075.16	371356.98	1.10	12.7	12.7	--
piek-26	roepend persoon	206078.26	371351.81	1.10	12.6	12.6	--
piek-33	roepend persoon	206059.97	371341.16	1.10	12.2	12.2	--
piek-27	roepend persoon	206061.21	371353.83	1.10	11.9	11.9	--
piek-31	roepend persoon	206051.73	371346.98	1.10	11.6	11.6	--
piek-30	roepend persoon	206059.54	371361.65	1.10	11.1	11.1	--
piek-22	warmtepomp piekniveau	206075.14	371349.70	1.00	7.3	7.3	7.3
piek-21	warmtepomp piekniveau	206072.23	371354.53	1.00	5.0	5.0	5.0
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	59.7	59.7	59.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: aanvullend onderzoek: schermen
LMax bij Bron voor toetspunt: t86_B - toetspunt gevel Waterloostraat 86
Groep: piekbronnen

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t86_B	toetspunt gevel Waterloostraat 86	206199.56	371390.49	5.00	59.6	59.6	59.6
piek-38	optrekkende personenauto	206192.39	371405.65	0.80	59.6	59.6	59.6
piek-37	optrekkende personenauto	206171.69	371391.79	0.80	55.3	55.3	55.3
piek-41	optrekkende personenauto	206171.50	371424.32	0.80	53.1	53.1	53.1
piek-36	optrekkende personenauto	206149.82	371381.31	0.80	48.9	48.9	48.9
piek-16	dichtslaan portieren	206096.35	371373.13	0.80	48.8	48.8	48.8
piek-42	optrekkende personenauto	206150.28	371412.56	0.80	48.8	48.8	48.8
piek-15	dichtslaan portieren	206100.74	371377.30	0.80	48.5	48.5	48.5
piek-01	dichtslaan portieren	206105.27	371389.89	0.80	48.1	48.1	48.1
piek-06	dichtslaan portieren	206120.72	371362.12	0.80	47.7	47.7	47.7
piek-13	dichtslaan portieren	206121.80	371359.99	0.80	47.7	47.7	47.7
piek-05	dichtslaan portieren	206119.46	371364.34	0.80	47.7	47.7	47.7
piek-04	dichtslaan portieren	206118.26	371366.48	0.80	47.6	47.6	47.6
piek-02	dichtslaan portieren	206106.48	371387.75	0.80	47.3	47.3	47.3
piek-43	optrekkende personenauto	206130.69	371398.25	0.80	46.8	46.8	46.8
piek-07	dichtslaan portieren	206108.60	371383.44	0.80	46.5	46.5	46.5
piek-14	dichtslaan portieren	206106.43	371378.64	0.80	46.5	46.5	46.5
piek-17	dichtslaan portieren	206102.86	371361.58	0.80	45.3	45.3	45.3
piek-35	optrekkende personenauto	206124.88	371373.95	0.80	45.2	45.2	45.2
piek-18	dichtslaan portieren	206108.55	371363.18	0.80	45.0	45.0	45.0
piek-19	dichtslaan portieren	206112.77	371367.18	0.80	44.8	44.8	44.8
piek-44	optrekkende personenauto	206116.75	371384.44	0.80	44.6	44.6	44.6
piek-03	dichtslaan portieren	206107.73	371385.53	0.80	44.5	44.5	44.5
piek-40	optrekkende personenauto	206195.28	371431.39	0.80	44.1	44.1	44.1
piek-08	dichtslaan portieren	206089.99	371384.84	0.80	43.4	43.4	43.4
piek-20	dichtslaan portieren bevoorrading	206085.41	371382.32	0.80	43.2	--	--
piek-39	optrekkende personenauto	206206.83	371422.65	0.80	40.3	40.3	40.3
piek-09	dichtslaan portieren	206081.21	371379.78	0.80	38.7	38.7	38.7
piek-10	dichtslaan portieren	206076.10	371376.88	0.80	34.2	34.2	34.2
piek-24	dakinstallatie piekniveau	206084.96	371357.21	14.00	27.4	27.4	27.4
piek-23	dakinstallatie piekniveau	206082.61	371361.65	14.00	27.4	27.4	27.4
piek-12	dichtslaan portieren	206059.80	371370.69	0.80	27.3	27.3	27.3
piek-11	dichtslaan portieren	206061.00	371368.23	0.80	23.3	23.3	23.3
piek-29	roepend persoon	206057.75	371334.60	1.10	15.3	15.3	--
piek-34	roepend persoon	206066.88	371354.53	1.10	15.3	15.3	--
piek-28	roepend persoon	206063.55	371349.64	1.10	15.3	15.3	--
piek-25	roepend persoon	206075.16	371356.98	1.10	14.4	14.4	--
piek-27	roepend persoon	206061.21	371353.83	1.10	13.2	13.2	--
piek-31	roepend persoon	206051.73	371346.98	1.10	12.7	12.7	--
piek-32	roepend persoon	206052.74	371345.19	1.10	12.4	12.4	--
piek-30	roepend persoon	206059.54	371361.65	1.10	12.3	12.3	--
piek-26	roepend persoon	206078.26	371351.81	1.10	11.9	11.9	--
piek-33	roepend persoon	206059.97	371341.16	1.10	11.7	11.7	--
piek-22	warmtepomp piekniveau	206075.14	371349.70	1.00	6.8	6.8	6.8
piek-21	warmtepomp piekniveau	206072.23	371354.53	1.00	6.5	6.5	6.5
LMax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	59.6	59.6	59.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 9: Indirecte hinder

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: indirecte hinder

Model eigenschap

Omschrijving	indirecte hinder
Verantwoordelijke	m.claessens
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie

Aangemaakt door	m.claessens op 21/03/2025
Laatst ingezien door	m.claessens op 31/10/2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.1

Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Coördinatensysteem	Amersfoort RD New (epsg:28992)
Standaard maaiveldhoogte	24
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	0.0
Absorptiestandaarden	Standaard
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Model: indirecte hinder
Groep: indirecte hinder
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
t61	toetspunt indirecte hinder	206242.95	371406.69	24.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--
t62	toetspunt indirecte hinder	206241.25	371426.55	24.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--
t63	toetspunt indirecte hinder	206245.85	371444.87	24.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--
t64	toetspunt indirecte hinder	206254.30	371452.34	24.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--
t65	toetspunt indirecte hinder	206262.83	371460.71	24.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--
t66	toetspunt indirecte hinder	206259.07	371486.32	24.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--
t67	toetspunt indirecte hinder	206253.93	371487.96	24.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--
t68	toetspunt indirecte hinder	206243.94	371477.48	24.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--
t69	toetspunt indirecte hinder	206237.27	371472.72	24.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--
t70	toetspunt indirecte hinder	206229.43	371474.13	24.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--
t71	toetspunt indirecte hinder	206226.86	371491.03	24.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--
t72	toetspunt indirecte hinder	206215.66	371502.71	24.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--
t73	toetspunt indirecte hinder	206208.71	371529.67	24.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--
t74	toetspunt indirecte hinder	206189.46	371523.98	24.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--
t75	toetspunt indirecte hinder	206195.32	371501.28	24.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--
t76	toetspunt indirecte hinder	206203.95	371490.08	24.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--
t77	toetspunt indirecte hinder	206206.09	371481.36	24.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--
t78	toetspunt indirecte hinder	206207.85	371474.16	24.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--
t79	toetspunt indirecte hinder	206204.67	371469.12	24.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--
t80	toetspunt indirecte hinder	206212.62	371391.72	24.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--
t81	toetspunt indirecte hinder	206214.83	371374.27	24.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--
t82	toetspunt indirecte hinder	206217.49	371363.77	24.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--
t83	toetspunt indirecte hinder	206221.96	371354.19	24.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--
t84	toetspunt indirecte hinder	206248.98	371368.30	24.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--

Model: indirecte hinder
Groep: indirecte hinder
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gevel
t61	Ja
t62	Ja
t63	Ja
t64	Ja
t65	Ja
t66	Ja
t67	Ja
t68	Ja
t69	Ja
t70	Ja
t71	Ja
t72	Ja
t73	Ja
t74	Ja
t75	Ja
t76	Ja
t77	Ja
t78	Ja
t79	Ja
t80	Ja
t81	Ja
t82	Ja
t83	Ja
t84	Ja

Model: indirecte hinder
Groep: indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
ih-01	personenwagens indirecte hinder	0.80	24.00	Relatief	244.51	96	20	10	20	10.00
ih-02	personenwagens indirecte hinder	0.80	24.00	Relatief	66.22	96	20	10	20	10.00
ih-03	bestelbus indirecte hinder	0.80	24.00	Relatief	244.51	6	--	--	20	10.00
ih-04	bestelbus indirecte hinder	0.80	24.00	Relatief	65.72	6	--	--	20	10.00

Model: indirecte hinder

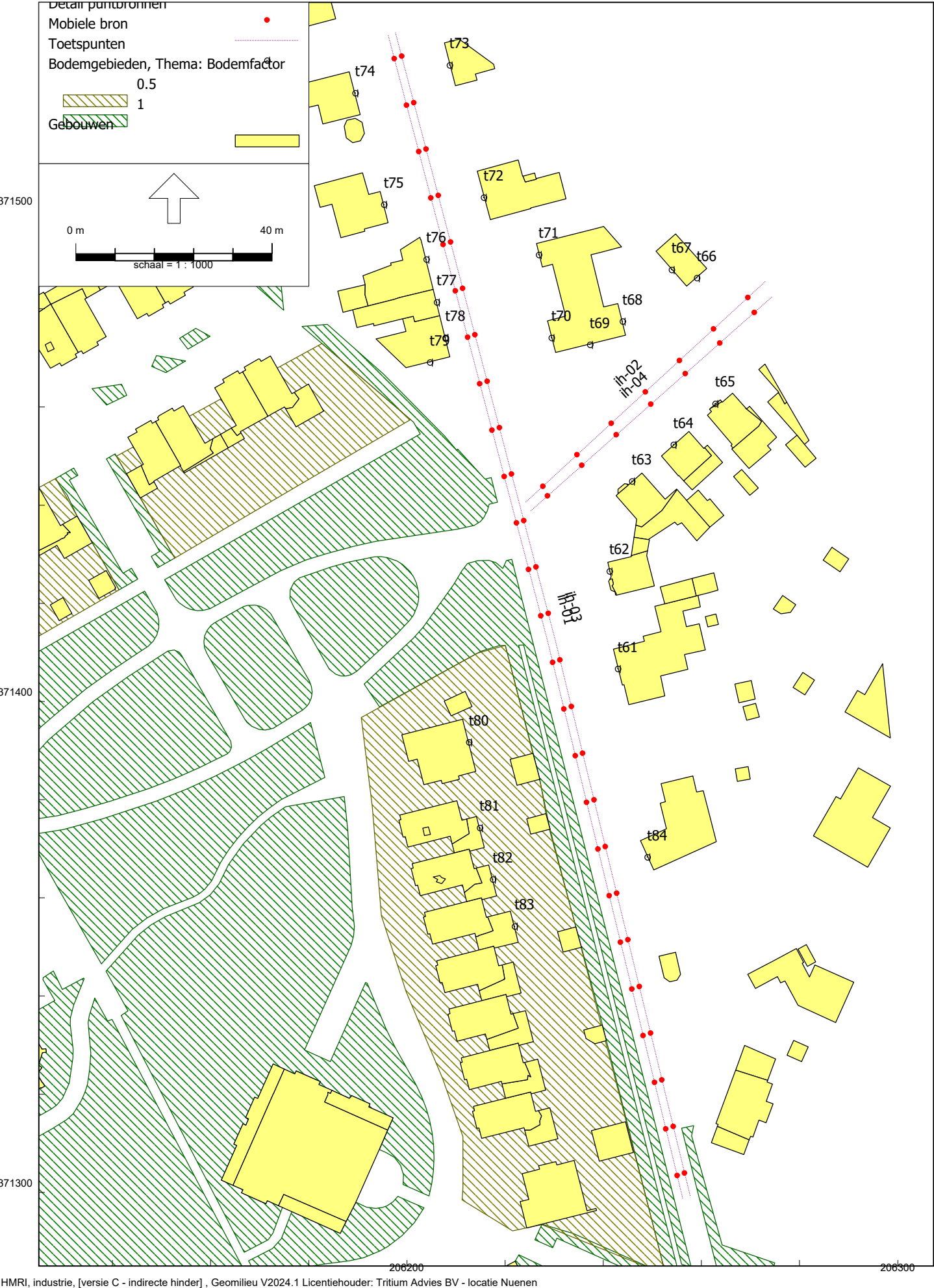
Groep: indirecte hinder

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
ih-01	50.00	69.60	76.20	80.30	81.90	85.70	85.00	81.00	74.20	90.62	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ih-02	50.00	69.60	76.20	80.30	81.90	85.70	85.00	81.00	74.20	90.62	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ih-03	50.00	54.20	62.50	79.30	84.70	87.80	86.30	79.20	68.40	91.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ih-04	50.00	54.20	62.50	79.30	84.70	87.80	86.30	79.20	68.40	91.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: indirecte hinder
Groep: indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
ih-01	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	69.60	76.20	80.30	81.90	85.70	85.00	81.00	74.20	90.62
ih-02	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	69.60	76.20	80.30	81.90	85.70	85.00	81.00	74.20	90.62
ih-03	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	54.20	62.50	79.30	84.70	87.80	86.30	79.20	68.40	91.77
ih-04	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	54.20	62.50	79.30	84.70	87.80	86.30	79.20	68.40	91.77



Rapport: Resultatentabel
Model: indirecte hinder
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
t61_A	toetspunt indirecte hinder	206242.95	371406.69	2.00	41.6	39.1	33.1	44.1	
t61_B	toetspunt indirecte hinder	206242.95	371406.69	5.00	41.6	39.2	33.2	44.2	
t62_A	toetspunt indirecte hinder	206241.25	371426.55	2.00	41.1	38.7	32.6	43.7	
t62_B	toetspunt indirecte hinder	206241.25	371426.55	5.00	41.2	38.8	32.7	43.8	
t63_A	toetspunt indirecte hinder	206245.85	371444.87	2.00	42.2	39.7	33.7	44.7	
t63_B	toetspunt indirecte hinder	206245.85	371444.87	5.00	42.2	39.7	33.7	44.7	
t64_A	toetspunt indirecte hinder	206254.30	371452.34	2.00	42.1	39.6	33.6	44.6	
t64_B	toetspunt indirecte hinder	206254.30	371452.34	5.00	42.1	39.6	33.6	44.6	
t65_A	toetspunt indirecte hinder	206262.83	371460.71	2.00	41.9	39.4	33.3	44.4	
t65_B	toetspunt indirecte hinder	206262.83	371460.71	5.00	41.9	39.4	33.4	44.4	
t66_A	toetspunt indirecte hinder	206259.07	371486.32	2.00	41.5	39.2	33.2	44.2	
t66_B	toetspunt indirecte hinder	206259.07	371486.32	5.00	41.3	39.0	33.0	44.0	
t67_A	toetspunt indirecte hinder	206253.93	371487.96	2.00	39.1	36.9	30.8	41.9	
t67_B	toetspunt indirecte hinder	206253.93	371487.96	5.00	39.3	37.0	31.0	42.0	
t68_A	toetspunt indirecte hinder	206243.94	371477.48	2.00	39.9	37.5	31.5	42.5	
t68_B	toetspunt indirecte hinder	206243.94	371477.48	5.00	39.7	37.3	31.3	42.3	
t69_A	toetspunt indirecte hinder	206237.27	371472.72	2.00	41.3	39.0	32.9	44.0	
t69_B	toetspunt indirecte hinder	206237.27	371472.72	5.00	41.3	39.0	33.0	44.0	
t70_A	toetspunt indirecte hinder	206229.43	371474.13	2.00	41.3	38.9	32.8	43.9	
t70_B	toetspunt indirecte hinder	206229.43	371474.13	5.00	41.4	39.0	33.0	44.0	
t71_A	toetspunt indirecte hinder	206226.86	371491.03	2.00	40.3	37.9	31.9	42.9	
t71_B	toetspunt indirecte hinder	206226.86	371491.03	5.00	40.5	38.1	32.1	43.1	
t72_A	toetspunt indirecte hinder	206215.66	371502.71	2.00	42.9	40.5	34.5	45.5	
t72_B	toetspunt indirecte hinder	206215.66	371502.71	5.00	42.8	40.4	34.4	45.4	
t73_A	toetspunt indirecte hinder	206208.71	371529.67	2.00	41.6	39.1	33.1	44.1	
t73_B	toetspunt indirecte hinder	206208.71	371529.67	5.00	41.4	39.0	33.0	44.0	
t74_A	toetspunt indirecte hinder	206189.46	371523.98	2.00	42.0	39.7	33.6	44.7	
t74_B	toetspunt indirecte hinder	206189.46	371523.98	5.00	41.6	39.2	33.2	44.2	
t75_A	toetspunt indirecte hinder	206195.32	371501.28	2.00	42.1	39.8	33.8	44.8	
t75_B	toetspunt indirecte hinder	206195.32	371501.28	5.00	41.7	39.4	33.4	44.4	
t76_A	toetspunt indirecte hinder	206203.95	371490.08	2.00	46.7	44.4	38.4	49.4	
t76_B	toetspunt indirecte hinder	206203.95	371490.08	5.00	45.3	43.0	37.0	48.0	
t77_A	toetspunt indirecte hinder	206206.09	371481.36	2.00	46.7	44.5	38.4	49.5	
t77_B	toetspunt indirecte hinder	206206.09	371481.36	5.00	45.4	43.1	37.0	48.1	
t78_A	toetspunt indirecte hinder	206207.85	371474.16	2.00	46.7	44.4	38.4	49.4	
t78_B	toetspunt indirecte hinder	206207.85	371474.16	5.00	45.4	43.1	37.1	48.1	
t79_A	toetspunt indirecte hinder	206204.67	371469.12	2.00	40.1	37.8	31.8	42.8	
t79_B	toetspunt indirecte hinder	206204.67	371469.12	5.00	40.3	37.9	31.9	42.9	
t80_A	toetspunt indirecte hinder	206212.62	371391.72	2.00	37.3	35.0	28.9	40.0	
t80_B	toetspunt indirecte hinder	206212.62	371391.72	5.00	38.3	36.0	30.0	41.0	
t81_A	toetspunt indirecte hinder	206214.83	371374.27	2.00	36.7	34.4	28.4	39.4	
t81_B	toetspunt indirecte hinder	206214.83	371374.27	5.00	37.7	35.4	29.4	40.4	
t82_A	toetspunt indirecte hinder	206217.49	371363.77	2.00	36.8	34.5	28.4	39.5	
t82_B	toetspunt indirecte hinder	206217.49	371363.77	5.00	37.5	35.1	29.1	40.1	
t83_A	toetspunt indirecte hinder	206221.96	371354.19	2.00	37.2	34.9	28.8	39.9	
t83_B	toetspunt indirecte hinder	206221.96	371354.19	5.00	38.0	35.6	29.6	40.6	
t84_A	toetspunt indirecte hinder	206248.98	371368.30	2.00	42.9	40.5	34.5	45.5	
t84_B	toetspunt indirecte hinder	206248.98	371368.30	5.00	42.7	40.3	34.3	45.3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 10: Memo verkeersbewegingen 'Landhuis Moubis' te Venlo

ARKEL »

Vlietskade 1509
4241 WH Arkel

NEER »

Steeg 27
6086 EJ Neer

NUENEN »

Collse Heide 48
5674 VN Nuenen

PRINSENBEEK »

Groenstraat 27
4841 BA Prinsenbeek

RIJKEVOORT »

Veldweg 11
5447 BH Rijkevoort

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl
I. www.tritium.nl

Symphony Estates B.V.
T.a.v. de heer R. Bultman
Parklaan 54A
5613 BH EINDHOVEN

Per e-mail : **ruben@symphony-estates.nl**

Vestiging, datum : Nuenen, 4 november 2021

Ons kenmerk : 2101/246/ROS-01.A

Behandeld door : Eline van den Hurk

Telefoonnummer : 06 53 24 57 08

Gecontroleerd door : Joost Welmers

Betreft : **Memo verkeersbewegingen 'Landhuis Moubis' te Venlo**

Geachte heer Schoofs,

Voor het Rijksmonument 'Landhuis Moubis' (aan de Waterloostraat 28) te Venlo worden in dit memorandum twee ontwikkelingsvarianten met elkaar vergeleken, als het gaat om het aantal te verwachten verkeersbewegingen (verkeersdruk) als gevolg van die varianten. Zijnde de realisatie van 11 luxe appartementen (met twee parkeerplaatsen per appartement), versus een woonzorgvilla met 31 kamers/studio's, ten behoeve van 24 uur zorg. Het gaat hierbij om een beschouwing waarbij vanuit wordt gegaan dat elke verkeersbeweging (worst-case) wordt gemaakt met de auto; in praktijk zal het sneller voorkomen dat de fiets als vervoersmiddel wordt gebruikt (in beide scenario's).

Voor het bepalen van de verkeersgeneratie wordt ten aanzien van de luxe appartementen gebruik gemaakt van de CROW publicatie 381 *'Toekomstbestendig parkeren; van parkeerkencijfers naar parkeernormen'*; dit is de meest recent gepubliceerde CROW publicatie, en heeft daarmee de meest actuele verkeersgeneratiekencijfers. Voor het bepalen van de verkeersgeneratie van de woonzorgvilla zijn gegevens gebruikt, zoals aangeleverd door de beoogde zorgexploitant; de CROW publicatie 381 biedt immers geen verkeersgeneratiekencijfers ten aanzien van de categorie 'verpleeg- en verzorgingstehuis'.

Algemene informatie

Landhuis Moubis is gelegen binnen een privaat, omheind terrein met een oppervlakte van circa 50.000 m². Het landhuis zelf is gelegen binnen het kadastrale perceel gemeente Tegelen, sectie A, nummer 9098 en heeft een oppervlakte van 3.424 m². Het gebouw heeft zelf een bruto vloeroppervlakte van circa 2600 m².

Variant: luxe appartementen

Een ontwikkelingsvariant betreft de ontwikkeling van 11 luxe appartementen (dure koop). Hierbij wordt het volledige gebouw gebruikt voor de realisatie van deze appartementen. In tabel 1 wordt beknopt conform de CROW publicatie 381 het aantal te verwachten verkeersbewegingen per etmaal beschreven. De verkeersgeneratiekencijfers betreffen cijfers van een gemiddelde weekdag.

Tabel 1: Verkeersgeneratie 11 luxeappartementen

Object	Aantal	Stedelijkheid	Ligging	Verkeersbewegingen per object	Totaal bewegingen / etmaal
Koop, appartement, duur	11	Sterk stedelijk*	Rest bebouwde kom	6,7 – 7,5	73,7 – 82,5
Totaal verkeersbewegingen per etmaal					73,7 – 82,5

* Voor het bepalen van de stedelijkheidsgraad is uitgegaan van het aantal omgevingsadressen van de gemeente Venlo in 2020 (1648 per km²).

Vastgesteld kan worden dat, de verkeersgeneratiecijfers van de CROW publicatie 381 in acht houdende, er tussen de 74 en 83 verkeersbewegingen verwacht kunnen worden volgende uit de realisatie van 11 luxeappartementen. Dit is inclusief het aantal verkeersbewegingen van bezoekers (af- en aanrijden van postorderbedrijven, familieleden, supermarktbezorgdiensten, etc.).

Woonzorgvilla

De woonzorgvilla bestaat uit 31 studio's voor hulpbehoevende ouderen (voor dementie en lichamelijke 24 uurszorg). Het CBR bepaalt of een patiënt/bewoner met een zeer lichte of lichte ernst van dementie (CDR 0,5 en CDR 1) nog rijgeschikt verklaard kan worden, bij een verder gevorderde dementie (CDR > 1) is dit niet meer mogelijk. Gezien het hier een woonzorgvilla betreft waar de doelgroep 24 / 7 uur hulp behoeft, kan aangesloten bij de groep verder gevorderde dementie. Aangezien deze groep mensen rijongeschikt zijn verklaard, verzorgt het woonachtig zijn van deze dementerenden in 31 kamers/studio's niet in verkeersbewegingen. Dit houdt ook in dat van deze groep niet wordt verwacht dat zij zelf boodschappen zullen bestellen / bestellingen zullen plaatsen; er vinden geen verkeersbewegingen daarmee plaats van postorderbedrijven.

Wel vinden er verkeersbewegingen plaats van medewerkers / personeelsleden, overig vervoer zoals bevoorrading, medisch / artsenbezoek en familiair bezoek. Voor de 31 kamers wordt op basis van ervaringscijfers aangegeven dat maximaal 16 medewerkers nodig zijn per etmaal, verdeeld over drie verschillende diensten. De opstart van de dag (tot ca. 11:00 uur) kent een inzet van 8 personeelsleden, waarbij de intensiteit in de loop van de dag afneemt. In de nachtdienst tussen 23:00 en 07:00 uur is er (slechts) 1 persoon aanwezig met de mogelijkheid om op te schalen indien dit noodzakelijk is.

Voorts vinden er verkeersbewegingen van overig verkeer plaats inzake bevoorrading (afhalen en bezorgen) van facilitaire (linnengoed e.d.) zaken levensmiddelen). Dit vervoer is niet dagelijks; er is normalerwijs sprake van driemaal bevoorrading per week. Tot slot zal incidenteel een arts/hulpdienst de woonvilla aandoen (eenmaal per week), en zal een patiënt/bewoner gemiddeld ongeveer 2 á 3 keer per week een familiair bezoek ontvangen. Het aantal auto's levert 2 verkeersbewegingen per bezoek op (aankomen en vertrekken). Het aantal opgegeven bewegingen per week is in tabel 2 geconverteerd naar een cijfermatige model voor een etmaal om zo de verkeersbewegingen met elkaar te kunnen vergelijken.

Tabel 2: Verkeersgeneratie woonzorgvilla

	Aantal motorvoertuigen / etmaal	Totaal verkeersbewegingen / etmaal
Medewerkers / personeelsleden	16	32
Bevoorrading (facilitair en levensmiddelen)	1	2
Arts / hulpdienst	0,15	0,3
Familiebezoek / bezoek algemeen*	14	28
Totaal verkeersbewegingen		62,3 (63)

* 31 bewoners, driemaal per week bezoek: $31 * 3 = 93$ bezoekers per week. $93 / 7 =$ circa 14 bezoekers per dag.

Het aantal verkeersbewegingen (aankomst en vertrek) zal dagelijks ongeveer 63 verkeersbewegingen betreffen. Er kunnen echter scenario's bedacht worden dat het aantal verkeersbewegingen in een gemiddelde week toch hoger liggen dan de verkeersbewegingen die in tabel 2 zijn weergegeven. Gedacht kan worden aan het toevallig samenvallen van alle verkeersbewegingen tegelijkertijd op één dag c.q. een dag dat elke bewoner bezoek krijgt (feestdagen). Derhalve wordt in tabel 3 nogmaals een worst-case schatting gemaakt van het aantal verkeersbewegingen per etmaal. Hierbij wordt aangehouden dat er 16 medewerkers per etmaal de woonzorgvilla zullen aandoen, de bevoorrading van de gehele week op één werkdag wordt gedaan, een arts de woonvilla elke dag bezoekt en elke bewoner elke dag van de week bezoek krijgt. Wederom levert het aantal auto's 2 verkeersbewegingen op (aankomen en vertrekken).

Tabel 3: Verkeersgeneratie woonzorgvilla worst-case

	Aantal motorvoertuigen / etmaal	Totaal verkeersbewegingen / etmaal
Medewerkers / personeelsleden	16	32
Bevoorrading (facilitair en levensmiddelen)	3	6
Arts / hulpdienst	1	2
Familiebezoek / bezoek algemeen	31	62
Totaal verkeersbewegingen		102

Vastgesteld kan worden dat, de opgave van de zorgexploitant in acht nemende, er per etmaal ongeveer 63 verkeersbewegingen per dag kunnen worden verwacht. Bij een worst-case inschatting wordt verwacht dat er maximaal 102 verkeersbewegingen per etmaal plaatsvinden ten behoeve van de woonzorgvilla (zie tabel 2 en 3). Benoemd moet worden dat het beschouwde in tabel 3 heel incidenteel zou zijn.

Conclusie

In dit memorandum is beknopt beschouwd welke verkeersbewegingen verwacht kunnen worden als gevolg van de twee ontwikkelingsvarianten die voor het Landhuis Moubis te Venlo beoogd waren/zijn:

- Bij de variant van 11 luxe appartementen zal er per etmaal sprake zijn van tussen de 74 en 83 verkeersbewegingen inclusief bezoekers (af- en aanrijden van postorderbedrijven, familieleden, supermarktbezorgdiensten, etc.);

- Bij de beoogde woonzorgvilla zullen er, volgende het verkeer van medewerkers, bevoorradings, bezoek van de arts en familiebezoek, sprake zijn van circa 63 verkeersbewegingen per etmaal;
- Bij een worst-case inschatting van het aantal verkeersbewegingen op één dag van de beoogde woonzorgvilla zal er sprake zijn van 102 verkeersbewegingen;

Tot slot dient opgemerkt te worden dat de 102 verkeersbewegingen met betrekking tot de woonzorgvilla (tabel 3) een worst-case inschatting betreft en een dergelijk scenario zeer incidenteel zal optreden. Daarnaast betreft een dergelijk scenario slechts tussen de 20 en 28 verkeersbewegingen per etmaal meer als deze verkeersbewegingen worden vergeleken met het aantal verkeersbewegingen per etmaal van de luxe appartementen (tabel 1). Doorgaans kan ervan uit worden gegaan dat de verwachte verkeersbewegingen zoals aangeleverd door de zorgexploitant (tabel 2) aansluiten op de situatie van een gemiddelde dag en daarmee een realistische inschatting betreft. Dit betekent dat, in vergelijking met het aantal verkeersbewegingen per etmaal van de luxe appartementen, op een gemiddelde dag het aantal verkeersbewegingen voor de woonzorgvilla tussen de 11 en 20 per etmaal minder zal bedragen.

Wij gaan ervan uit u hiermee op passende wijze van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groet,

Tritium Advies B.V.

E. van den Hurk
Projectleider ruimtelijke ordening

Op dit rapport is een disclaimer van toepassing; zie <https://www.tritium.nl/disclaimer/29-04-2021/>