



ADVIESBURO VAN DER BOOM BV *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

**Geluidbelasting wegverkeer
op levensloopwoningen
Zandstraat / Leijgraaf te Belfeld**

Versie 7 maart 2022



opdrachtnummer

22-036

datum

7 maart 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
2.4 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde	4
2.5 30 km/u-wegen	4
2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	4
3 RESULTATEN	5
3.1 Verkeerscijfers	5
3.2 Rekenmodel	5
3.3 Resultaten	6
4 CONCLUSIES	7
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	7
4.2 Toets ruimtelijke ordening	7
4.3 Eis geluidwering	7

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-036

bestand
22-036r1

bladzijde
pagina i

datum
7 maart 2022



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op 16 nieuw te realiseren levensloopwoningen aan de Zandstraat/Leijgraaf te Belfeld. De woningen worden gerealiseerd op een open plaats tussen de bestaande bebouwing. De woningen liggen binnen de bebouwde kom van Belfeld op ca. 370 meter uit de as van de A73 binnen de geluidzone van deze weg. De woning ligt op ca 145 meter uit de as van de Prins Hendrikstraat, binnen de zone van deze weg. De overige wegen in de omgeving, waaronder de Zandstraat en de Leijgraaf, zijn 30 km wegen met een lage verkeersintensiteit. Deze wegen zijn akoestisch niet relevant.

De geluidbelasting door wegverkeer op de A73 bedraagt ten hoogste 45 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer niet overschreden. De geluidbelasting door wegverkeer op de Prins Hendrikstraat bedraagt ten hoogste 39 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer niet overschreden.

Er zijn voor de woningen geen hogere waarden nodig voor wegverkeer.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-036

bestand
22-036r1

bladzijde
pagina 1

datum
7 maart 2022

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van het gemeentelijk hogere waarden beleid. Aan dit kader wordt zonder maatregelen voldaan. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De geluidbelasting op de gevels bedraagt ten hoogste 49 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt dan 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels van de woning zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op 16 nieuw te realiseren levensloopwoningen aan de Zandstraat/Leijgraaf te Belfeld. De woningen worden gerealiseerd op een open plaats tussen de bestaande bebouwing.

Omdat de woningen gerealiseerd worden binnen de geluidzone van één of meer wegen is een akoestisch onderzoek nodig (art 77 Wgh). Het onderzoek maakt deel uit van een RO-procedure voor het komen tot een aanpassing van het bestemmingsplan.

De woningen liggen binnen de bebouwde kom van Belfeld op ca. 370 meter uit de as van de A73 binnen de geluidzone van deze weg. De woning ligt op ca 145 meter uit de as van de Prins Hendrikstraat, binnen de zone van deze weg. De overige wegen in de omgeving, waaronder de Zandstraat en de Leijgraaf, zijn 30 km wegen met een lage verkeersintensiteit. Deze wegen zijn akoestisch niet relevant.

Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie en de omgeving

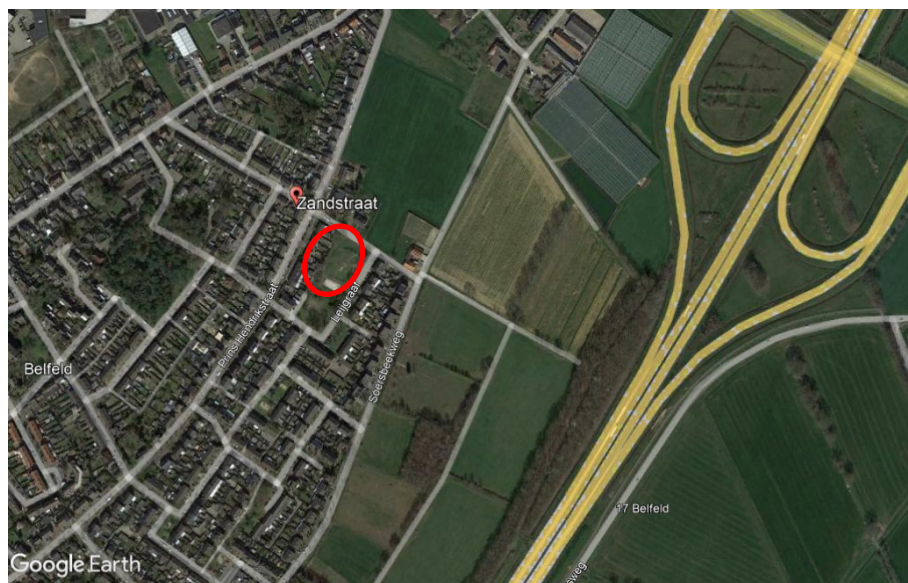
onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-036

bestand
22-036r1

bladzijde
pagina 2

datum
7 maart 2022



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen zone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonef.

2.2 Omvang geluidzone

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74. En afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelastingbedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op ander geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83), zoals gegeven in tabel II.2.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-036

bestand
22-036r1

bladzijde
pagina 3

datum
7 maart 2022



TABEL II.2: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)

Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-036

bestand
22-036r1

bladzijde
pagina 4

datum
7 maart 2022

2.4 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De gemeente Venlo heeft de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de "Geluidbeleid Hogere Waarden Wet geluidhinder" van 5 april 2016.

2.5 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een "goede ruimtelijke ordening", bijvoorbeeld bij drukke 30 km/u-wegen.

2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethode is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 3.



3 RESULTATEN

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie. Voor de weg- en verkeersgegevens van de A73 is daarbij uitgegaan van de intensiteiten uit het geluidregister van het Ministerie van I&M (download 26 januari 2022). Deze zijn rechtstreeks ingelezen in het rekenmodel. De gehanteerde gegevens zijn opgenomen in bijlage II.

Bij de berekeningen is voor de Prins Hendrikstraat uitgegaan van een prognose voor 2032 van de gemeente Venlo. De weg- en verkeersgegevens voor de Prins Hendrikstraat zijn in tabel III.1 weergegeven.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2032	
Omschrijving	Prins Hendrikstraat
- etmaalintensiteit jaar 2032	1500
- daguurintensiteit [%]	6,57
- avonduurintensiteit [%]	3,77
- nachtuurintensiteit [%]	0,76
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	93,0/ 94,1/ 90,1
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	5,4/ 4,8/ 9,0
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	1,6/ 1,1 /0,9
- rijsnelheid [km/uur]	50
- type wegdek	referentie
- verkeerregelininstallatie binnen 150 m	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande woning invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-036

bestand
22-036r1

bladzijde
pagina 5

datum
7 maart 2022



3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de A73 een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 2 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de A73 na aftrek van 2 dB			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Noordgevel	43	45
2	Noordgevel	44	45

Tabel III.3 geeft voor de Prins Hendrikstraat een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Prins Hendrikstraat na aftrek van 5 dB			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Noordgevel	37	39
6	Westgevel	39	41

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-036

bestand
22-036r1

bladzijde
pagina 6

datum
7 maart 2022

Tabel III.4 geeft voor alle wegen samen, een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen zonder aftrek			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Noordgevel	47	49
2	Noordgevel	47	48

De invoergegevens in het model en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.



4 CONCLUSIES

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op de A73 bedraagt ten hoogste 45 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Prins Hendrikstraat bedraagt ten hoogste 39 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer niet overschreden.

Er zijn voor de woningen geen hogere waarden nodig voor wegverkeer.

4.2 Toets ruimtelijke ordening

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van het gemeentelijk hogere waarden beleid. Aan dit kader wordt zonder maatregelen voldaan. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.3 Eis geluidwering

In een nieuwe situatie moet volgens het Bouwbesluit de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De geluidbelasting op de gevels bedraagt ten hoogste 49 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels van de woningen zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-036

bestand
22-036r1

bladzijde
pagina 7

datum
7 maart 2022



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

22-036

datum

7 maart 2022

Tekening nr	versiedatum
1	Maart 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv

Sweerts de

Landasstraat 50

6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 22-036

versie : maart 2022

Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten

opdrachtnummer

22-036

datum

7 maart 2022

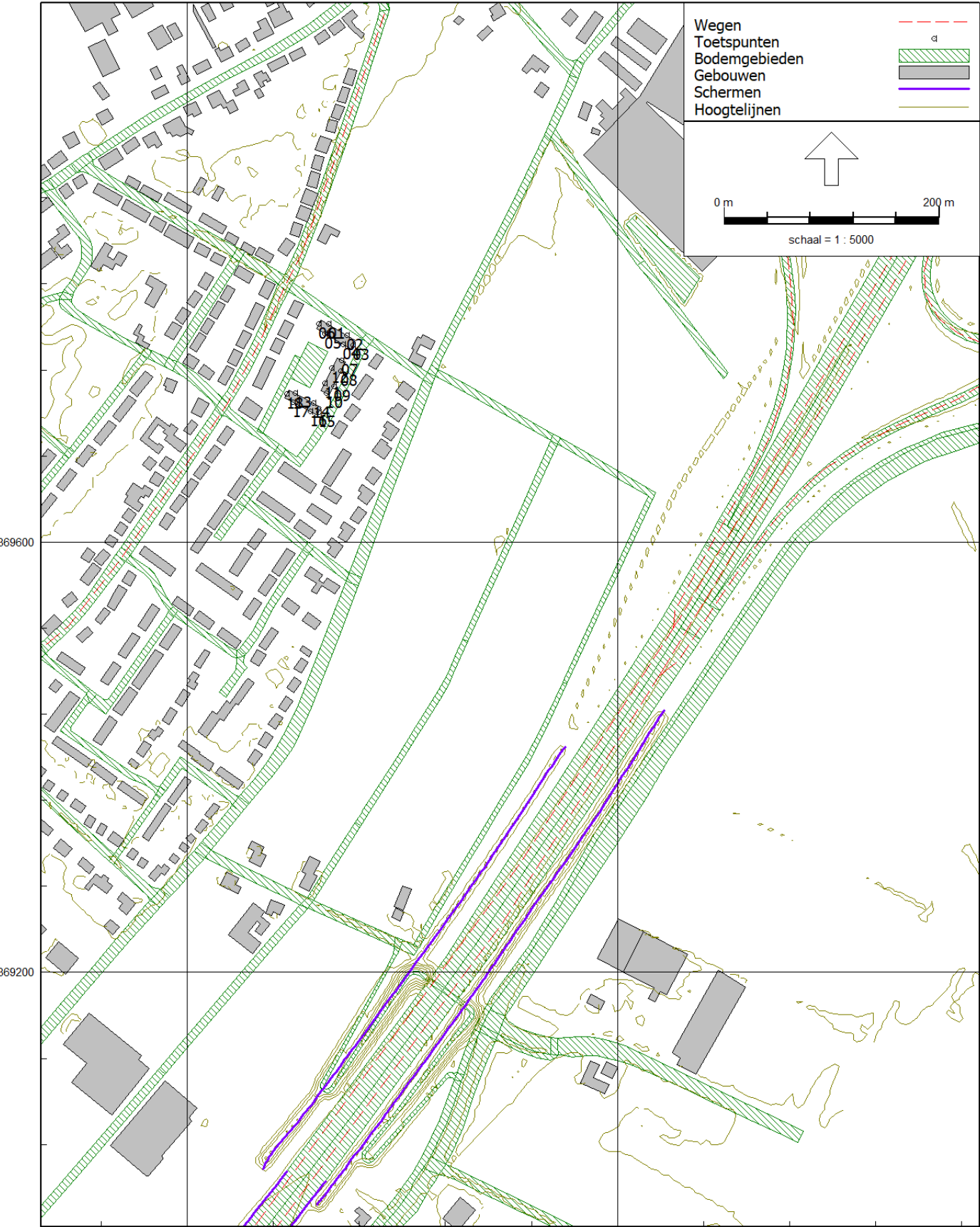
opdrachtgever

Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

Reken\info-Blad nr	versiedatum
Figuur 1 - 2	Maart 2022
Berekeningen	Maart 2022

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A73
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nordgevel	206531,44	369802,53	1,50	42,25	38,57	34,84	43,49
01_B	nordgevel	206531,44	369802,53	4,50	43,89	40,21	36,51	45,15
02_A	noordgevel	206548,15	369792,52	1,50	42,27	38,59	34,85	43,51
02_B	noordgevel	206548,15	369792,52	4,50	43,97	40,29	36,58	45,22
03_A	oostgevel	206553,95	369782,80	1,50	40,92	37,24	33,56	42,18
03_B	oostgevel	206553,95	369782,80	4,50	42,70	39,02	35,38	43,98
04_A	zuidgevel	206545,00	369783,61	1,50	36,19	32,49	29,00	37,53
04_B	zuidgevel	206545,00	369783,61	4,50	38,28	34,57	31,11	39,63
05_A	zuidgevel	206528,24	369793,64	1,50	35,04	31,28	28,00	36,44
05_B	zuidgevel	206528,24	369793,64	4,50	38,21	34,48	31,06	39,56
06_A	westgevel	206522,14	369802,84	1,50	37,07	33,37	29,80	38,37
06_B	westgevel	206522,14	369802,84	4,50	39,60	35,90	32,29	40,88
07_A	nordgevel	206543,40	369769,21	1,50	39,52	35,84	32,17	40,79
07_B	nordgevel	206543,40	369769,21	4,50	41,34	37,66	34,02	42,62
08_A	oostgevel	206542,99	369758,85	1,50	39,22	35,55	31,89	40,50
08_B	oostgevel	206542,99	369758,85	4,50	40,61	36,93	33,33	41,91
09_A	oostgevel	206536,44	369745,09	1,50	36,70	32,97	29,46	38,01
09_B	oostgevel	206536,44	369745,09	4,50	38,42	34,70	31,21	39,75
10_A	zuidgevel	206529,21	369738,52	1,50	34,93	31,18	27,79	36,29
10_B	zuidgevel	206529,21	369738,52	4,50	37,21	33,47	30,04	38,55
11_A	westgevel	206527,98	369747,75	1,50	34,60	30,87	27,47	35,96
11_B	westgevel	206527,98	369747,75	4,50	37,36	33,65	30,16	38,69
12_A	westgevel	206534,63	369761,73	1,50	35,42	31,69	28,25	36,76
12_B	westgevel	206534,63	369761,73	4,50	37,96	34,23	30,72	39,27
13_A	nordgevel	206500,18	369738,39	1,50	35,46	31,76	28,31	36,82
13_B	nordgevel	206500,18	369738,39	4,50	37,70	34,01	30,52	39,05
14_A	noordgevel	206517,25	369729,34	1,50	35,12	31,40	28,00	36,49
14_B	noordgevel	206517,25	369729,34	4,50	38,19	34,49	30,98	39,52
15_A	oostgevel	206522,22	369720,80	1,50	35,70	31,96	28,55	37,05
15_B	oostgevel	206522,22	369720,80	4,50	37,93	34,20	30,76	39,27
16_A	zuidgevel	206514,36	369721,53	1,50	34,61	30,86	27,58	36,02
16_B	zuidgevel	206514,36	369721,53	4,50	37,71	33,98	30,58	39,07
17_A	zuidgevel	206498,06	369730,17	1,50	33,52	29,75	26,62	34,99
17_B	zuidgevel	206498,06	369730,17	4,50	37,37	33,65	30,27	38,75
18_A	westgevel	206492,71	369738,01	1,50	34,69	30,97	27,58	36,06
18_B	westgevel	206492,71	369738,01	4,50	36,37	32,65	29,22	37,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Prins Hendrikstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nordgevel	206531,44	369802,53	1,50	36,46	33,92	27,24	37,22
01_B	nordgevel	206531,44	369802,53	4,50	38,31	35,76	29,09	39,07
02_A	noordgevel	206548,15	369792,52	1,50	34,47	31,93	25,24	35,23
02_B	noordgevel	206548,15	369792,52	4,50	35,85	33,30	26,63	36,61
03_A	oostgevel	206553,95	369782,80	1,50	25,61	23,07	16,39	26,37
03_B	oostgevel	206553,95	369782,80	4,50	26,62	24,07	17,41	27,39
04_A	zuidgevel	206545,00	369783,61	1,50	29,23	26,68	20,03	30,00
04_B	zuidgevel	206545,00	369783,61	4,50	31,12	28,56	21,92	31,89
05_A	zuidgevel	206528,24	369793,64	1,50	31,19	28,64	21,97	31,95
05_B	zuidgevel	206528,24	369793,64	4,50	34,01	31,45	24,80	34,77
06_A	westgevel	206522,14	369802,84	1,50	38,34	35,80	29,12	39,10
06_B	westgevel	206522,14	369802,84	4,50	40,30	37,75	31,09	41,07
07_A	nordgevel	206543,40	369769,21	1,50	27,17	24,62	17,96	27,94
07_B	nordgevel	206543,40	369769,21	4,50	28,53	25,97	19,34	29,30
08_A	oostgevel	206542,99	369758,85	1,50	22,07	19,52	12,87	22,84
08_B	oostgevel	206542,99	369758,85	4,50	23,07	20,51	13,88	23,84
09_A	oostgevel	206536,44	369745,09	1,50	21,20	18,65	12,00	21,97
09_B	oostgevel	206536,44	369745,09	4,50	22,23	19,66	13,03	22,99
10_A	zuidgevel	206529,21	369738,52	1,50	25,30	22,74	16,10	26,07
10_B	zuidgevel	206529,21	369738,52	4,50	27,03	24,45	17,86	27,80
11_A	westgevel	206527,98	369747,75	1,50	32,42	29,87	23,20	33,18
11_B	westgevel	206527,98	369747,75	4,50	33,93	31,37	24,73	34,70
12_A	westgevel	206534,63	369761,73	1,50	32,48	29,94	23,27	33,25
12_B	westgevel	206534,63	369761,73	4,50	34,14	31,59	24,94	34,91
13_A	nordgevel	206500,18	369738,39	1,50	30,88	28,33	21,67	31,65
13_B	nordgevel	206500,18	369738,39	4,50	32,79	30,23	23,58	33,55
14_A	noordgevel	206517,25	369729,34	1,50	29,07	26,52	19,86	29,84
14_B	noordgevel	206517,25	369729,34	4,50	30,46	27,91	21,26	31,23
15_A	oostgevel	206522,22	369720,80	1,50	22,58	20,03	13,37	23,35
15_B	oostgevel	206522,22	369720,80	4,50	23,86	21,31	14,66	24,63
16_A	zuidgevel	206514,36	369721,53	1,50	31,62	29,08	22,39	32,38
16_B	zuidgevel	206514,36	369721,53	4,50	33,19	30,64	23,98	33,96
17_A	zuidgevel	206498,06	369730,17	1,50	33,39	30,85	24,17	34,15
17_B	zuidgevel	206498,06	369730,17	4,50	35,43	32,88	26,21	36,19
18_A	westgevel	206492,71	369738,01	1,50	34,80	32,25	25,59	35,57
18_B	westgevel	206492,71	369738,01	4,50	37,24	34,68	28,04	38,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nordgevel	206531,44	369802,53	1,50	46,09	42,83	38,13	47,17
01_B	nordgevel	206531,44	369802,53	4,50	47,80	44,56	39,85	48,89
02_A	noordgevel	206548,15	369792,52	1,50	45,51	42,14	37,71	46,64
02_B	noordgevel	206548,15	369792,52	4,50	47,14	43,75	39,38	48,28
03_A	oostgevel	206553,95	369782,80	1,50	43,17	39,56	35,72	44,41
03_B	oostgevel	206553,95	369782,80	4,50	44,91	41,29	37,52	46,17
04_A	zuidgevel	206545,00	369783,61	1,50	39,66	36,31	31,98	40,84
04_B	zuidgevel	206545,00	369783,61	4,50	41,69	38,33	34,04	42,88
05_A	zuidgevel	206528,24	369793,64	1,50	39,65	36,47	31,75	40,77
05_B	zuidgevel	206528,24	369793,64	4,50	42,66	39,48	34,74	43,77
06_A	westgevel	206522,14	369802,84	1,50	44,72	41,89	36,12	45,64
06_B	westgevel	206522,14	369802,84	4,50	46,84	43,98	38,29	47,77
07_A	nordgevel	206543,40	369769,21	1,50	41,99	38,45	34,49	43,22
07_B	nordgevel	206543,40	369769,21	4,50	43,77	40,21	36,30	45,01
08_A	oostgevel	206542,99	369758,85	1,50	41,38	37,77	34,00	42,65
08_B	oostgevel	206542,99	369758,85	4,50	42,76	39,13	35,43	44,05
09_A	oostgevel	206536,44	369745,09	1,50	38,93	35,28	31,61	40,22
09_B	oostgevel	206536,44	369745,09	4,50	40,63	36,96	33,34	41,93
10_A	zuidgevel	206529,21	369738,52	1,50	37,79	34,27	30,34	39,04
10_B	zuidgevel	206529,21	369738,52	4,50	39,97	36,44	32,53	41,22
11_A	westgevel	206527,98	369747,75	1,50	40,04	36,99	31,89	41,08
11_B	westgevel	206527,98	369747,75	4,50	42,16	39,04	34,12	43,23
12_A	westgevel	206534,63	369761,73	1,50	40,46	37,37	32,38	41,52
12_B	westgevel	206534,63	369761,73	4,50	42,58	39,42	34,56	43,65
13_A	nordgevel	206500,18	369738,39	1,50	39,75	36,56	31,87	40,88
13_B	nordgevel	206500,18	369738,39	4,50	41,86	38,65	33,99	42,99
14_A	noordgevel	206517,25	369729,34	1,50	38,86	35,57	31,16	40,04
14_B	noordgevel	206517,25	369729,34	4,50	41,45	38,07	33,82	42,65
15_A	oostgevel	206522,22	369720,80	1,50	38,10	34,48	30,81	39,41
15_B	oostgevel	206522,22	369720,80	4,50	40,26	36,63	32,97	41,57
16_A	zuidgevel	206514,36	369721,53	1,50	39,63	36,52	31,63	40,72
16_B	zuidgevel	206514,36	369721,53	4,50	42,03	38,83	34,16	43,16
17_A	zuidgevel	206498,06	369730,17	1,50	40,20	37,28	31,91	41,21
17_B	zuidgevel	206498,06	369730,17	4,50	42,94	39,92	34,78	43,99
18_A	westgevel	206492,71	369738,01	1,50	41,53	38,63	33,13	42,51
18_B	westgevel	206492,71	369738,01	4,50	43,73	40,87	35,23	44,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-036 Zandstraat Leijgraaf Belfeld

Bijlage II maart 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
03	woningen nieuw	8,00	23,67	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
02	woningen nieuw	8,00	23,61	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
01	woningen nieuw	8,00	23,22	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100734316	7,81	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100739463	8,27	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100739894	8,29	23,10	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100738597	7,29	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100739018	7,42	23,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100741101	10,34	23,92	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100739413	4,27	23,25	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100739435	8,36	23,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100739841	8,40	23,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100739851	7,54	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100737030	3,95	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100737622	9,33	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100737629	9,09	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100738185	9,48	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100738613	8,40	25,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100736011	8,49	24,77	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100739060	8,57	23,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100736516	6,95	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100737039	9,78	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100737044	5,38	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100737585	6,69	23,83	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100735461	4,15	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100740184	7,08	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100742099	9,58	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100736924	8,83	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100737447	8,40	23,70	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100741678	9,07	23,60	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100737441	8,54	23,76	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100742027	8,83	24,35	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100742041	8,92	24,78	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100742042	9,03	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100736869	6,55	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-036 Zandstraat Leijgraaf Belfeld

Bijlage II maart 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.100736891		8,29	23,51	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100739836		6,70	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100740252		4,92	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100734301		4,81	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100735925		4,17	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100739857		8,32	23,62	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100741035		11,38	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100741687		9,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100739787		9,48	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100738035		9,03	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100734272		8,72	23,88	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100737515		3,35	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100736553		5,89	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100741855		8,62	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100741877		9,06	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100741924		8,95	24,11	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100742201		4,01	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100746041		8,29	23,54	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100739628		7,86	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100740018		8,89	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100737772		8,66	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100736191		9,57	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100734532		9,59	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100735087		9,04	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100749710		8,86	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100748613		9,26	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100749158		7,63	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100743177		7,80	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100745062		10,40	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100745526		8,92	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100746058		8,06	23,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100744082		9,74	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100744085		12,41	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100744547		6,84	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100745030		10,29	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-036 Zandstraat Leijgraaf Belfeld

Bijlage II maart 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.100736067		8,50	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100737719		10,47	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100734967		6,44	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100741442		9,06	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100740384		8,47	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100734439		6,33	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100735497		8,91	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100738205		7,98	23,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100738215		10,90	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100738644		8,21	23,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100741369		9,23	23,12	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100740412		5,08	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100734490		6,68	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100735026		9,29	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100736137		9,40	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100740808		9,02	24,70	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100741505		8,94	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100741396		9,26	23,42	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100735563		8,33	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100738281		3,91	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100737725		8,08	23,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100734462		8,80	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100742002		9,26	23,98	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100742928		9,08	23,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100743942		6,35	23,25	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100742509		7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100742521		6,84	23,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100742978		6,38	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100745747		8,15	23,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100745701		6,59	23,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100745710		10,43	23,98	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100744238		5,88	23,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100748287		7,95	23,71	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100747788		7,63	23,62	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117680928		8,61	23,34	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-036 Zandstraat Leijgraaf Belfeld

Bijlage II maart 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.117689386		4,46	23,38	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117687001		9,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100739703		6,12	23,80	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.119740593		9,24	23,84	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117680927		8,54	23,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100744943		4,00	23,90	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100744483		6,56	23,07	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100747562		5,07	23,07	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100748060		9,02	23,32	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117680379		6,02	23,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100735307		4,30	23,49	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100741050		6,09	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100735409		5,66	23,49	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100738594		3,23	23,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100740674		10,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100739353		11,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100740108		7,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100738814		5,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100737391		4,45	23,96	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100738463		5,59	23,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100735845		9,66	23,39	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100739607		8,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100744140		9,46	23,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100747117		6,88	23,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100742798		7,70	23,51	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100742799		8,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100738709		7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100735484		9,19	23,29	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100738664		7,61	23,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100739932		6,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100738708		7,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100736641		8,74	23,14	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100734285		6,17	23,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117684171		7,51	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100735694		9,06	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-036 Zandstraat Leijgraaf Belfeld

Bijlage II maart 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.100735154		10,23	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100737870		8,42	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100739657		8,58	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100740796		4,72	24,08	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123952659		9,44	23,78	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123952804		5,44	23,58	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123952682		12,43	23,64	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123952821		8,23	23,64	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123952822		4,75	23,19	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100738836		9,09	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100737360		8,85	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100735225		8,82	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100737382		7,34	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100738449		8,73	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100737341		9,34	23,57	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100736269		3,72	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100737326		3,62	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100737328		5,72	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100736824		9,79	23,80	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100736833		7,98	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100738970		6,10	23,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100738059		7,61	23,29	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100742259		8,73	23,10	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100747436		4,84	23,49	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100747702		3,79	23,86	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100738832		9,18	23,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100747540		4,57	23,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100739659		7,59	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100736021		8,81	23,59	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100736188		8,58	23,57	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100736321		6,63	23,52	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.119742058		6,74	23,22	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123952751		11,48	23,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.123952710		2,05	23,55	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100749132		9,03	23,62	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.100749732		6,64	23,19	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117675848		7,52	23,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100746744		4,52	23,65	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100740143		8,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100740767		6,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100745363		3,63	23,51	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117675847		10,68	23,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100745566		10,29	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100748549		7,50	23,73	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100746475		11,96	23,91	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100746494		9,37	23,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100743095		9,28	24,21	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100743115		10,85	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100749650		10,25	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100751103		9,19	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100746977		4,55	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100745986		8,95	24,53	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100744024		9,33	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100749638		4,18	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100748061		8,55	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100748066		8,52	23,42	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100746029		8,91	23,83	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100750231		3,86	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117674837		8,11	23,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100742630		9,14	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100744987		9,08	24,97	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100745492		7,56	23,01	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100745512		7,13	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100744050		7,90	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100742620		9,06	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100743023		8,87	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100743497		9,80	23,78	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100743499		8,77	24,16	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100742539		7,61	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100746436		8,94	24,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	nordgevel	23,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	noordgevel	23,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	oostgevel	23,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	zuidgevel	23,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	zuidgevel	23,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	westgevel	23,25	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	nordgevel	23,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	oostgevel	23,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	oostgevel	23,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	zuidgevel	23,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	westgevel	23,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	westgevel	23,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	nordgevel	23,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	noordgevel	23,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	oostgevel	23,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	zuidgevel	23,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	zuidgevel	23,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	westgevel	23,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
518	73 / 35,868 / 36,212	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--	--	--	80	80	80
1499	73 / 35,604 / 35,917	--	23,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W6	--	--	--	--	65	65	65
2478	73 / 35,604 / 35,917	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W6	--	--	--	--	50	50	50
3426	73 / 35,450 / 35,526	--	24,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--	--	--	115	115	115
4444	73 / 35,445 / 35,450	--	24,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--	--	--	115	115	115
5041	73 / 35,445 / 35,450	--	24,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--	--	--	80	80	80
9858	73 / 35,868 / 36,212	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W6	--	--	--	--	65	65	65
9321	73 / 36,127 / 36,130	--	28,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W6	--	--	--	--	50	50	50
9342	73 / 35,490 / 36,129	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W6	--	--	--	--	50	50	50
10198	73 / 35,674 / 36,051	--	23,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W6	--	--	--	--	65	65	65
6271	73 / 35,917 / 36,070	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--	--	--	80	80	80
6769	73 / 35,672 / 35,679	--	28,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W6	--	--	--	--	50	50	50
15993	73 / 35,868 / 36,212	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W6	--	--	--	--	80	80	80
13985	73 / 35,674 / 36,051	--	23,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--	--	--	80	80	80
15387	73 / 35,490 / 36,129	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--	--	--	80	80	80
15460	73 / 36,212 / 36,215	23,31	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--	--	--	115	115	115
15622	73 / 35,490 / 36,129	--	24,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--	--	--	80	80	80
11794	73 / 34,433 / 35,445	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--	--	--	115	115	115
11215	73 / 35,490 / 36,129	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W6	--	--	--	--	65	65	65
11452	73 / 35,604 / 35,917	--	23,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W6	--	--	--	--	80	80	80
13512	73 / 34,433 / 35,490	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--	--	--	115	115	115
12982	73 / 35,558 / 35,604	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W6	--	--	--	--	50	50	50
20839	73 / 35,960 / 36,070	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--	--	--	115	115	115
20252	73 / 35,868 / 36,212	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--	--	--	80	80	80
20511	73 / 35,604 / 35,917	--	23,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--	--	--	80	80	80
17284	73 / 35,743 / 35,868	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W6	--	--	--	--	50	50	50
17633	73 / 35,604 / 35,917	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W6	--	--	--	--	65	65	65
26482	73 / 35,743 / 35,868	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W6	--	--	--	--	65	65	65
26605	73 / 35,490 / 36,129	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--	--	--	65	65	65
25242	73 / 35,917 / 36,070	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--	--	--	80	80	80
26761	73 / 35,490 / 36,129	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W6	--	--	--	--	65	65	65
26896	73 / 35,592 / 36,135	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--	--	--	115	115	115
26932	73 / 35,917 / 36,070	--	23,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--	--	--	80	80	80
25670	73 / 35,674 / 36,051	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W6	--	--	--	--	50	50	50
27080	73 / 35,490 / 36,129	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--	--	--	80	80	80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
518	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1596,40	6,42	3,36	1,18	--	--	--	--
1499	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1912,88	6,45	3,00	1,32	--	--	--	--
2478	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1912,88	6,45	3,00	1,32	--	--	--	--
3426	--	100	100	100	--	90	90	90	--	13082,08	6,66	2,72	1,15	--	--	--	--
4444	--	100	100	100	--	90	90	90	--	13082,08	6,66	2,72	1,15	--	--	--	--
5041	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1843,80	6,42	3,15	1,30	--	--	--	--
9858	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1596,40	6,42	3,36	1,18	--	--	--	--
9321	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1843,80	6,42	3,15	1,30	--	--	--	--
9342	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2430,00	6,48	3,23	1,16	--	--	--	--
10198	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1843,80	6,42	3,15	1,30	--	--	--	--
6271	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1912,88	6,45	3,00	1,32	--	--	--	--
6769	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1596,40	6,42	3,36	1,18	--	--	--	--
15993	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1596,40	6,42	3,36	1,18	--	--	--	--
13985	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1843,80	6,42	3,15	1,30	--	--	--	--
15387	--	80	80	80	--	75	75	75	--	2430,00	6,48	3,23	1,16	--	--	--	--
15460	--	100	100	100	--	90	90	90	--	14563,64	6,65	2,96	1,04	--	--	--	--
15622	--	80	80	80	--	75	75	75	--	2430,00	6,48	3,23	1,16	--	--	--	--
11794	--	100	100	100	--	90	90	90	--	14921,20	6,63	2,78	1,17	--	--	--	--
11215	--	65	65	65	--	65	65	65	--	2430,00	6,48	3,23	1,16	--	--	--	--
11452	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1912,88	6,45	3,00	1,32	--	--	--	--
13512	--	100	100	100	--	90	90	90	--	15396,84	6,65	2,96	1,05	--	--	--	--
12982	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1912,88	6,45	3,00	1,32	--	--	--	--
20839	--	100	100	100	--	90	90	90	--	13082,08	6,66	2,72	1,15	--	--	--	--
20252	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1596,40	6,42	3,36	1,18	--	--	--	--
20511	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1912,88	6,45	3,00	1,32	--	--	--	--
17284	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1596,40	6,42	3,36	1,18	--	--	--	--
17633	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1912,88	6,45	3,00	1,32	--	--	--	--
26482	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1596,40	6,42	3,36	1,18	--	--	--	--
26605	--	65	65	65	--	65	65	65	--	2430,00	6,48	3,23	1,16	--	--	--	--
25242	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1912,88	6,45	3,00	1,32	--	--	--	--
26761	--	65	65	65	--	65	65	65	--	2430,00	6,48	3,23	1,16	--	--	--	--
26896	--	100	100	100	--	90	90	90	--	12967,16	6,68	2,91	1,02	--	--	--	--
26932	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1912,88	6,45	3,00	1,32	--	--	--	--
25670	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1843,80	6,42	3,15	1,30	--	--	--	--
27080	--	80	80	80	--	75	75	75	--	2430,00	6,48	3,23	1,16	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
518	--	89,41	88,87	85,08	--	4,76	4,45	4,97	--	5,83	6,68	9,95	--	--	--	--	--	91,67	47,73	16,08
1499	--	96,33	96,85	96,72	--	2,07	1,48	1,50	--	1,60	1,67	1,78	--	--	--	--	--	118,85	55,67	24,47
2478	--	96,33	96,85	96,72	--	2,07	1,48	1,50	--	1,60	1,67	1,78	--	--	--	--	--	118,85	55,67	24,47
3426	--	82,80	85,19	73,61	--	7,00	4,71	7,79	--	10,20	10,10	18,59	--	--	--	--	--	721,43	303,60	110,50
4444	--	82,80	85,19	73,61	--	7,00	4,71	7,79	--	10,20	10,10	18,59	--	--	--	--	--	721,43	303,60	110,50
5041	--	98,11	98,00	97,16	--	0,49	0,52	0,67	--	1,40	1,48	2,17	--	--	--	--	--	116,07	56,98	23,26
9858	--	89,41	88,87	85,08	--	4,76	4,45	4,97	--	5,83	6,68	9,95	--	--	--	--	--	91,67	47,73	16,08
9321	--	98,11	98,00	97,16	--	0,49	0,52	0,67	--	1,40	1,48	2,17	--	--	--	--	--	116,07	56,98	23,26
9342	--	86,23	87,99	84,92	--	6,16	5,21	4,27	--	7,62	6,80	10,81	--	--	--	--	--	135,88	69,09	23,88
10198	--	98,11	98,00	97,16	--	0,49	0,52	0,67	--	1,40	1,48	2,17	--	--	--	--	--	116,07	56,98	23,26
6271	--	96,33	96,85	96,72	--	2,07	1,48	1,50	--	1,60	1,67	1,78	--	--	--	--	--	118,85	55,67	24,47
6769	--	89,41	88,87	85,08	--	4,76	4,45	4,97	--	5,83	6,68	9,95	--	--	--	--	--	91,67	47,73	16,08
15993	--	89,41	88,87	85,08	--	4,76	4,45	4,97	--	5,83	6,68	9,95	--	--	--	--	--	91,67	47,73	16,08
13985	--	98,11	98,00	97,16	--	0,49	0,52	0,67	--	1,40	1,48	2,17	--	--	--	--	--	116,07	56,98	23,26
15387	--	86,23	87,99	84,92	--	6,16	5,21	4,27	--	7,62	6,80	10,81	--	--	--	--	--	135,88	69,09	23,88
15460	--	82,27	85,28	69,73	--	7,99	5,51	8,32	--	9,74	9,21	21,95	--	--	--	--	--	797,01	367,49	105,82
15622	--	86,23	87,99	84,92	--	6,16	5,21	4,27	--	7,62	6,80	10,81	--	--	--	--	--	135,88	69,09	23,88
11794	--	84,63	86,98	76,85	--	6,23	4,13	6,82	--	9,15	8,90	16,33	--	--	--	--	--	837,24	360,31	133,73
11215	--	86,23	87,99	84,92	--	6,16	5,21	4,27	--	7,62	6,80	10,81	--	--	--	--	--	135,88	69,09	23,88
11452	--	96,33	96,85	96,72	--	2,07	1,48	1,50	--	1,60	1,67	1,78	--	--	--	--	--	118,85	55,67	24,47
13512	--	82,16	85,32	70,58	--	8,03	5,58	8,00	--	9,81	9,10	21,42	--	--	--	--	--	841,20	388,86	113,60
12982	--	96,33	96,85	96,72	--	2,07	1,48	1,50	--	1,60	1,67	1,78	--	--	--	--	--	118,85	55,67	24,47
20839	--	82,80	85,19	73,61	--	7,00	4,71	7,79	--	10,20	10,10	18,59	--	--	--	--	--	721,43	303,60	110,50
20252	--	89,41	88,87	85,08	--	4,76	4,45	4,97	--	5,83	6,68	9,95	--	--	--	--	--	91,67	47,73	16,08
20511	--	96,33	96,85	96,72	--	2,07	1,48	1,50	--	1,60	1,67	1,78	--	--	--	--	--	118,85	55,67	24,47
17284	--	89,41	88,87	85,08	--	4,76	4,45	4,97	--	5,83	6,68	9,95	--	--	--	--	--	91,67	47,73	16,08
17633	--	96,33	96,85	96,72	--	2,07	1,48	1,50	--	1,60	1,67	1,78	--	--	--	--	--	118,85	55,67	24,47
26482	--	89,41	88,87	85,08	--	4,76	4,45	4,97	--	5,83	6,68	9,95	--	--	--	--	--	91,67	47,73	16,08
26605	--	86,23	87,99	84,92	--	6,16	5,21	4,27	--	7,62	6,80	10,81	--	--	--	--	--	135,88	69,09	23,88
25242	--	96,33	96,85	96,72	--	2,07	1,48	1,50	--	1,60	1,67	1,78	--	--	--	--	--	118,85	55,67	24,47
26761	--	86,23	87,99	84,92	--	6,16	5,21	4,27	--	7,62	6,80	10,81	--	--	--	--	--	135,88	69,09	23,88
26896	--	81,42	84,77	67,54	--	8,37	5,66	8,80	--	10,21	9,57	23,66	--	--	--	--	--	705,33	319,77	89,73
26932	--	96,33	96,85	96,72	--	2,07	1,48	1,50	--	1,60	1,67	1,78	--	--	--	--	--	118,85	55,67	24,47
25670	--	98,11	98,00	97,16	--	0,49	0,52	0,67	--	1,40	1,48	2,17	--	--	--	--	--	116,07	56,98	23,26
27080	--	86,23	87,99	84,92	--	6,16	5,21	4,27	--	7,62	6,80	10,81	--	--	--	--	--	135,88	69,09	23,88

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
518	--	4,88	2,39	0,94	--	5,98	3,59	1,88	--	77,67	87,76	91,60	94,85	100,55	94,99	89,65
1499	--	2,56	0,85	0,38	--	1,97	0,96	0,45	--	77,81	84,77	91,04	98,84	103,12	98,70	92,47
2478	--	2,56	0,85	0,38	--	1,97	0,96	0,45	--	78,02	83,62	90,50	97,30	100,99	96,85	90,67
3426	--	61,03	16,79	11,70	--	88,84	36,01	27,91	--	88,43	99,28	102,83	106,75	112,50	106,75	101,33
4444	--	61,03	16,79	11,70	--	88,84	36,01	27,91	--	88,43	99,28	102,83	106,75	112,50	106,75	101,33
5041	--	0,58	0,30	0,16	--	1,66	0,86	0,52	--	75,75	86,75	89,94	94,06	101,04	95,21	89,82
9858	--	4,88	2,39	0,94	--	5,98	3,59	1,88	--	78,81	86,30	92,69	99,52	103,16	98,94	92,60
9321	--	0,58	0,30	0,16	--	1,66	0,86	0,52	--	77,42	82,50	89,02	96,90	100,63	96,34	90,18
9342	--	9,70	4,09	1,20	--	12,00	5,34	3,04	--	81,53	88,22	95,65	100,35	103,51	99,83	93,55
10198	--	0,58	0,30	0,16	--	1,66	0,86	0,52	--	77,29	83,77	89,99	98,42	102,80	98,29	92,08
6271	--	2,56	0,85	0,38	--	1,97	0,96	0,45	--	76,33	87,33	90,66	94,45	101,23	95,45	90,08
6769	--	4,88	2,39	0,94	--	5,98	3,59	1,88	--	79,04	85,52	92,86	97,97	101,25	97,46	91,20
15993	--	4,88	2,39	0,94	--	5,98	3,59	1,88	--	76,64	84,96	90,89	98,62	102,64	98,18	91,81
13985	--	0,58	0,30	0,16	--	1,66	0,86	0,52	--	75,75	86,75	89,94	94,06	101,04	95,21	89,82
15387	--	9,70	4,09	1,20	--	12,00	5,34	3,04	--	80,22	90,10	94,07	97,16	102,47	97,01	91,67
15460	--	77,41	23,74	12,63	--	94,40	39,70	33,31	--	88,84	99,81	103,33	107,20	112,95	107,21	101,79
15622	--	9,70	4,09	1,20	--	12,00	5,34	3,04	--	80,22	90,10	94,07	97,16	102,47	97,01	91,67
11794	--	61,61	17,09	11,86	--	90,49	36,86	28,42	--	88,64	99,63	103,17	107,08	113,05	107,27	101,84
11215	--	9,70	4,09	1,20	--	12,00	5,34	3,04	--	81,28	88,92	95,34	101,90	105,35	101,21	94,83
11452	--	2,56	0,85	0,38	--	1,97	0,96	0,45	--	75,67	83,74	89,80	98,01	102,81	98,21	91,95
13512	--	82,23	25,44	12,88	--	100,42	41,46	34,47	--	89,10	100,06	103,58	107,45	113,19	107,45	102,03
12982	--	2,56	0,85	0,38	--	1,97	0,96	0,45	--	78,02	83,62	90,50	97,30	100,99	96,85	90,67
20839	--	61,03	16,79	11,70	--	88,84	36,01	27,91	--	88,43	99,28	102,83	106,75	112,50	106,75	101,33
20252	--	4,88	2,39	0,94	--	5,98	3,59	1,88	--	77,67	87,76	91,60	94,85	100,55	94,99	89,65
20511	--	2,56	0,85	0,38	--	1,97	0,96	0,45	--	76,33	87,33	90,66	94,45	101,23	95,45	90,08
17284	--	4,88	2,39	0,94	--	5,98	3,59	1,88	--	79,04	85,52	92,86	97,97	101,25	97,46	91,20
17633	--	2,56	0,85	0,38	--	1,97	0,96	0,45	--	77,81	84,77	91,04	98,84	103,12	98,70	92,47
26482	--	4,88	2,39	0,94	--	5,98	3,59	1,88	--	78,81	86,30	92,69	99,52	103,16	98,94	92,60
26605	--	9,70	4,09	1,20	--	12,00	5,34	3,04	--	81,25	90,22	94,77	97,00	101,95	96,71	91,44
25242	--	2,56	0,85	0,38	--	1,97	0,96	0,45	--	76,33	87,33	90,66	94,45	101,23	95,45	90,08
26761	--	9,70	4,09	1,20	--	12,00	5,34	3,04	--	81,28	88,92	95,34	101,90	105,35	101,21	94,83
26896	--	72,54	21,34	11,69	--	88,42	36,11	31,43	--	88,50	99,41	102,94	106,81	112,46	106,74	101,32
26932	--	2,56	0,85	0,38	--	1,97	0,96	0,45	--	76,33	87,33	90,66	94,45	101,23	95,45	90,08
25670	--	0,58	0,30	0,16	--	1,66	0,86	0,52	--	77,42	82,50	89,02	96,90	100,63	96,34	90,18
27080	--	9,70	4,09	1,20	--	12,00	5,34	3,04	--	80,22	90,10	94,07	97,16	102,47	97,01	91,67

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
518	81,14	75,11	85,04	88,92	92,19	97,77	92,23	86,88	78,39	71,54	81,04	85,11	88,28	93,34	87,90
1499	82,48	74,43	81,24	87,50	95,49	99,78	95,33	89,10	79,06	70,92	77,74	84,00	91,96	96,24	91,79
2478	81,69	74,61	80,07	86,85	93,95	97,64	93,46	87,28	78,19	71,09	76,58	83,38	90,43	94,11	89,93
3426	92,21	84,37	95,10	98,69	102,70	108,65	102,85	97,41	88,32	82,61	92,45	96,19	100,27	104,93	99,34
4444	92,21	84,37	95,10	98,69	102,70	108,65	102,85	97,41	88,32	82,61	92,45	96,19	100,27	104,93	99,34
5041	81,24	72,72	83,69	86,89	91,00	97,96	92,13	86,74	78,16	69,28	80,02	83,33	87,35	94,13	88,33
9858	83,21	76,20	83,64	90,05	96,90	100,46	96,24	89,89	80,54	72,51	79,99	86,43	93,11	96,39	92,24
9321	80,75	74,37	79,49	86,03	93,84	97,57	93,29	87,13	77,73	70,85	76,19	82,89	90,25	93,89	89,67
9342	85,98	78,19	84,76	92,14	97,07	100,29	96,55	90,28	82,56	74,54	81,17	88,57	93,43	96,41	92,74
10198	81,89	74,24	80,74	86,97	95,36	99,73	95,23	89,01	78,83	70,72	77,32	83,58	91,77	96,02	91,54
6271	81,51	72,95	83,90	87,20	91,10	97,92	92,12	86,74	78,17	69,45	80,36	83,68	87,57	94,35	88,57
6769	83,34	76,42	82,91	90,25	95,35	98,57	94,79	88,53	80,72	72,71	79,37	86,78	91,57	94,60	90,93
15993	81,62	74,05	82,28	88,22	95,98	99,92	95,45	89,07	78,91	70,38	78,53	84,46	92,15	95,75	91,32
13985	81,24	72,72	83,69	86,89	91,00	97,96	92,13	86,74	78,16	69,28	80,02	83,33	87,35	94,13	88,33
15387	83,19	76,87	86,82	90,73	93,91	99,43	93,91	88,56	80,07	73,43	82,78	86,89	90,11	95,09	89,65
15460	92,67	85,00	95,94	99,49	103,43	109,45	103,65	98,22	89,13	83,22	92,81	96,60	100,71	105,01	99,47
15622	83,19	76,87	86,82	90,73	93,91	99,43	93,91	88,56	80,07	73,43	82,78	86,89	90,11	95,09	89,65
11794	92,74	84,64	95,55	99,12	103,11	109,30	103,46	98,02	88,95	82,80	92,81	96,52	100,58	105,57	99,91
11215	85,62	77,96	85,50	91,90	98,63	102,16	97,98	91,62	82,31	74,37	81,77	88,21	94,96	98,19	94,03
11452	81,45	72,31	80,22	86,33	94,64	99,47	94,85	88,59	78,08	68,80	76,70	82,81	91,12	95,92	91,31
13512	92,91	85,22	96,18	99,72	103,66	109,70	103,89	98,46	89,37	83,38	92,99	96,78	100,89	105,26	99,71
12982	81,69	74,61	80,07	86,85	93,95	97,64	93,46	87,28	78,19	71,09	76,58	83,38	90,43	94,11	89,93
20839	92,21	84,37	95,10	98,69	102,70	108,65	102,85	97,41	88,32	82,61	92,45	96,19	100,27	104,93	99,34
20252	81,14	75,11	85,04	88,92	92,19	97,77	92,23	86,88	78,39	71,54	81,04	85,11	88,28	93,34	87,90
20511	81,51	72,95	83,90	87,20	91,10	97,92	92,12	86,74	78,17	69,45	80,36	83,68	87,57	94,35	88,57
17284	83,34	76,42	82,91	90,25	95,35	98,57	94,79	88,53	80,72	72,71	79,37	86,78	91,57	94,60	90,93
17633	82,48	74,43	81,24	87,50	95,49	99,78	95,33	89,10	79,06	70,92	77,74	84,00	91,96	96,24	91,79
26482	83,21	76,20	83,64	90,05	96,90	100,46	96,24	89,89	80,54	72,51	79,99	86,43	93,11	96,39	92,24
26605	83,55	77,90	86,93	91,37	93,77	98,89	93,59	88,31	80,37	74,38	82,98	87,61	89,98	94,60	89,40
25242	81,51	72,95	83,90	87,20	91,10	97,92	92,12	86,74	78,17	69,45	80,36	83,68	87,57	94,35	88,57
26761	85,62	77,96	85,50	91,90	98,63	102,16	97,98	91,62	82,31	74,37	81,77	88,21	94,96	98,19	94,03
26896	92,19	84,54	95,42	98,97	102,92	108,88	103,09	97,65	88,56	82,91	92,40	96,21	100,33	104,44	98,94
26932	81,51	72,95	83,90	87,20	91,10	97,92	92,12	86,74	78,17	69,45	80,36	83,68	87,57	94,35	88,57
25670	80,75	74,37	79,49	86,03	93,84	97,57	93,29	87,13	77,73	70,85	76,19	82,89	90,25	93,89	89,67
27080	83,19	76,87	86,82	90,73	93,91	99,43	93,91	88,56	80,07	73,43	82,78	86,89	90,11	95,09	89,65

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
518	82,56	74,10	--	--	--	--	--	--	--	--
1499	85,56	75,53	--	--	--	--	--	--	--	--
2478	83,75	74,69	--	--	--	--	--	--	--	--
3426	93,91	84,76	--	--	--	--	--	--	--	--
4444	93,91	84,76	--	--	--	--	--	--	--	--
5041	82,94	74,37	--	--	--	--	--	--	--	--
9858	85,83	76,69	--	--	--	--	--	--	--	--
9321	83,49	74,36	--	--	--	--	--	--	--	--
9342	86,44	78,96	--	--	--	--	--	--	--	--
10198	85,30	75,24	--	--	--	--	--	--	--	--
6271	83,18	74,62	--	--	--	--	--	--	--	--
6769	84,63	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--
15993	84,88	74,86	--	--	--	--	--	--	--	--
13985	82,94	74,37	--	--	--	--	--	--	--	--
15387	84,31	75,86	--	--	--	--	--	--	--	--
15460	94,05	84,88	--	--	--	--	--	--	--	--
15622	84,31	75,86	--	--	--	--	--	--	--	--
11794	94,49	85,35	--	--	--	--	--	--	--	--
11215	87,62	78,48	--	--	--	--	--	--	--	--
11452	85,04	74,54	--	--	--	--	--	--	--	--
13512	94,29	85,12	--	--	--	--	--	--	--	--
12982	83,75	74,69	--	--	--	--	--	--	--	--
20839	93,91	84,76	--	--	--	--	--	--	--	--
20252	82,56	74,10	--	--	--	--	--	--	--	--
20511	83,18	74,62	--	--	--	--	--	--	--	--
17284	84,63	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--
17633	85,56	75,53	--	--	--	--	--	--	--	--
26482	85,83	76,69	--	--	--	--	--	--	--	--
26605	84,14	76,28	--	--	--	--	--	--	--	--
25242	83,18	74,62	--	--	--	--	--	--	--	--
26761	87,62	78,48	--	--	--	--	--	--	--	--
26896	93,52	84,34	--	--	--	--	--	--	--	--
26932	83,18	74,62	--	--	--	--	--	--	--	--
25670	83,49	74,36	--	--	--	--	--	--	--	--
27080	84,31	75,86	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
23307	73 / 36,135 / 36,212	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--	--	--	115	115	115
22634	73 / 35,450 / 35,674	23,73	24,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--	--	--	80	80	80
33008	73 / 36,051 / 36,127	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W6	--	--	--	--	50	50	50
31635	73 / 35,868 / 36,212	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W6	--	--	--	--	65	65	65
31146	73 / 35,674 / 36,051	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W6	--	--	--	--	65	65	65
30022	73 / 35,450 / 35,674	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--	--	--	80	80	80
29156	73 / 35,490 / 35,592	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--	--	--	115	115	115
37082	73 / 35,450 / 35,674	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--	--	--	80	80	80
36494	73 / 35,679 / 35,743	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W6	--	--	--	--	50	50	50
34110	73 / 35,526 / 35,960	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--	--	--	115	115	115
20188	73 / 36,215 / 38,700	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--	--	--	115	115	115
32476	73 / 36,070 / 38,400	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--	--	--	115	115	115
01	Prins Hendrikstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
23307	--	100	100	100	--	90	90	90	--	12967,16	6,68	2,91	1,02	--	--	--	--
22634	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1843,80	6,42	3,15	1,30	--	--	--	--
33008	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1843,80	6,42	3,15	1,30	--	--	--	--
31635	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1596,40	6,42	3,36	1,18	--	--	--	--
31146	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1843,80	6,42	3,15	1,30	--	--	--	--
30022	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1843,80	6,42	3,15	1,30	--	--	--	--
29156	--	100	100	100	--	90	90	90	--	12967,16	6,68	2,91	1,02	--	--	--	--
37082	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1843,80	6,42	3,15	1,30	--	--	--	--
36494	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1596,40	6,42	3,36	1,18	--	--	--	--
34110	--	100	100	100	--	90	90	90	--	13082,08	6,66	2,72	1,15	--	--	--	--
20188	--	100	100	100	--	90	90	90	--	14563,64	6,65	2,96	1,04	--	--	--	--
32476	--	100	100	100	--	90	90	90	--	14988,04	6,63	2,76	1,17	--	--	--	--
01	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1500,00	6,57	3,77	0,76	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
23307	--	81,42	84,77	67,54	--	8,37	5,66	8,80	--	10,21	9,57	23,66	--	--	--	--	--	705,33	319,77	89,73
22634	--	98,11	98,00	97,16	--	0,49	0,52	0,67	--	1,40	1,48	2,17	--	--	--	--	--	116,07	56,98	23,26
33008	--	98,11	98,00	97,16	--	0,49	0,52	0,67	--	1,40	1,48	2,17	--	--	--	--	--	116,07	56,98	23,26
31635	--	89,41	88,87	85,08	--	4,76	4,45	4,97	--	5,83	6,68	9,95	--	--	--	--	--	91,67	47,73	16,08
31146	--	98,11	98,00	97,16	--	0,49	0,52	0,67	--	1,40	1,48	2,17	--	--	--	--	--	116,07	56,98	23,26
30022	--	98,11	98,00	97,16	--	0,49	0,52	0,67	--	1,40	1,48	2,17	--	--	--	--	--	116,07	56,98	23,26
29156	--	81,42	84,77	67,54	--	8,37	5,66	8,80	--	10,21	9,57	23,66	--	--	--	--	--	705,33	319,77	89,73
37082	--	98,11	98,00	97,16	--	0,49	0,52	0,67	--	1,40	1,48	2,17	--	--	--	--	--	116,07	56,98	23,26
36494	--	89,41	88,87	85,08	--	4,76	4,45	4,97	--	5,83	6,68	9,95	--	--	--	--	--	91,67	47,73	16,08
34110	--	82,80	85,19	73,61	--	7,00	4,71	7,79	--	10,20	10,10	18,59	--	--	--	--	--	721,43	303,60	110,50
20188	--	82,27	85,28	69,73	--	7,99	5,51	8,32	--	9,74	9,21	21,95	--	--	--	--	--	797,01	367,49	105,82
32476	--	84,47	86,80	76,94	--	6,40	4,26	6,89	--	9,13	8,94	16,17	--	--	--	--	--	839,85	358,94	134,93
01	--	93,00	94,10	90,10	--	5,40	4,80	9,00	--	1,60	1,10	0,90	--	--	--	--	--	91,65	53,21	10,27

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
23307	--	72,54	21,34	11,69	--	88,42	36,11	31,43	--	88,50	99,41	102,94	106,81	112,46	106,74	101,32
22634	--	0,58	0,30	0,16	--	1,66	0,86	0,52	--	75,75	86,75	89,94	94,06	101,04	95,21	89,82
33008	--	0,58	0,30	0,16	--	1,66	0,86	0,52	--	77,42	82,50	89,02	96,90	100,63	96,34	90,18
31635	--	4,88	2,39	0,94	--	5,98	3,59	1,88	--	78,81	86,30	92,69	99,52	103,16	98,94	92,60
31146	--	0,58	0,30	0,16	--	1,66	0,86	0,52	--	77,29	83,77	89,99	98,42	102,80	98,29	92,08
30022	--	0,58	0,30	0,16	--	1,66	0,86	0,52	--	75,75	86,75	89,94	94,06	101,04	95,21	89,82
29156	--	72,54	21,34	11,69	--	88,42	36,11	31,43	--	88,50	99,41	102,94	106,81	112,46	106,74	101,32
37082	--	0,58	0,30	0,16	--	1,66	0,86	0,52	--	75,75	86,75	89,94	94,06	101,04	95,21	89,82
36494	--	4,88	2,39	0,94	--	5,98	3,59	1,88	--	79,04	85,52	92,86	97,97	101,25	97,46	91,20
34110	--	61,03	16,79	11,70	--	88,84	36,01	27,91	--	88,43	99,28	102,83	106,75	112,50	106,75	101,33
20188	--	77,41	23,74	12,63	--	94,40	39,70	33,31	--	88,84	99,81	103,33	107,20	112,95	107,21	101,79
32476	--	63,59	17,63	12,08	--	90,81	36,97	28,35	--	88,67	99,67	103,20	107,11	113,07	107,29	101,86
01	--	5,32	2,71	1,03	--	1,58	0,62	0,10	--	75,43	82,78	89,59	94,10	100,14	96,79	90,05

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
23307	92,19	84,54	95,42	98,97	102,92	108,88	103,09	97,65	88,56	82,91	92,40	96,21	100,33	104,44	98,94
22634	81,24	72,72	83,69	86,89	91,00	97,96	92,13	86,74	78,16	69,28	80,02	83,33	87,35	94,13	88,33
33008	80,75	74,37	79,49	86,03	93,84	97,57	93,29	87,13	77,73	70,85	76,19	82,89	90,25	93,89	89,67
31635	83,21	76,20	83,64	90,05	96,90	100,46	96,24	89,89	80,54	72,51	79,99	86,43	93,11	96,39	92,24
31146	81,89	74,24	80,74	86,97	95,36	99,73	95,23	89,01	78,83	70,72	77,32	83,58	91,77	96,02	91,54
30022	81,24	72,72	83,69	86,89	91,00	97,96	92,13	86,74	78,16	69,28	80,02	83,33	87,35	94,13	88,33
29156	92,19	84,54	95,42	98,97	102,92	108,88	103,09	97,65	88,56	82,91	92,40	96,21	100,33	104,44	98,94
37082	81,24	72,72	83,69	86,89	91,00	97,96	92,13	86,74	78,16	69,28	80,02	83,33	87,35	94,13	88,33
36494	83,34	76,42	82,91	90,25	95,35	98,57	94,79	88,53	80,72	72,71	79,37	86,78	91,57	94,60	90,93
34110	92,21	84,37	95,10	98,69	102,70	108,65	102,85	97,41	88,32	82,61	92,45	96,19	100,27	104,93	99,34
20188	92,67	85,00	95,94	99,49	103,43	109,45	103,65	98,22	89,13	83,22	92,81	96,60	100,71	105,01	99,47
32476	92,76	84,66	95,57	99,13	103,12	109,29	103,46	98,02	88,94	82,80	92,84	96,54	100,60	105,60	99,94
01	80,88	72,65	79,96	86,64	91,39	97,63	94,25	87,51	78,12	66,51	74,19	81,29	84,87	90,83	87,58

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
23307	93,52	84,34	--	--	--	--	--	--	--	--
22634	82,94	74,37	--	--	--	--	--	--	--	--
33008	83,49	74,36	--	--	--	--	--	--	--	--
31635	85,83	76,69	--	--	--	--	--	--	--	--
31146	85,30	75,24	--	--	--	--	--	--	--	--
30022	82,94	74,37	--	--	--	--	--	--	--	--
29156	93,52	84,34	--	--	--	--	--	--	--	--
37082	82,94	74,37	--	--	--	--	--	--	--	--
36494	84,63	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--
34110	93,91	84,76	--	--	--	--	--	--	--	--
20188	94,05	84,88	--	--	--	--	--	--	--	--
32476	94,52	85,38	--	--	--	--	--	--	--	--
01	80,87	72,10	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
1		0,00
ZOAB	NL.TOP10NL.119742750	0,50
ZOAB	NL.TOP10NL.127465215	0,50
ZOAB	NL.TOP10NL.119742494	0,50
ZOAB	NL.TOP10NL.123952328	0,50
ZOAB	NL.TOP10NL.123952224	0,50
ZOAB	NL.TOP10NL.119740827	0,50
ZOAB	NL.TOP10NL.127465329	0,50
ZOAB	NL.TOP10NL.119741289	0,50
ZOAB	NL.TOP10NL.119741191	0,50
ZOAB	NL.TOP10NL.119741623	0,50
ZOAB	NL.TOP10NL.118239689	0,50
ZOAB	NL.TOP10NL.119740096	0,50
ZOAB	NL.TOP10NL.118239938	0,50
ZOAB	NL.TOP10NL.118240611	0,50
ZOAB	NL.TOP10NL.119742445	0,50
ZOAB	NL.TOP10NL.119741761	0,50
	NL.TOP10NL.115210870	0,00
	NL.TOP10NL.115206301	0,00
	NL.TOP10NL.115207528	0,00
	NL.TOP10NL.115207814	0,00
	NL.TOP10NL.115212221	0,00
	NL.TOP10NL.115210805	0,00
	NL.TOP10NL.115210347	0,00
	NL.TOP10NL.115213846	0,00
	NL.TOP10NL.115193462	0,00
	NL.TOP10NL.115190826	0,00
	NL.TOP10NL.115213079	0,00
	NL.TOP10NL.115213808	0,00
	NL.TOP10NL.115213423	0,00
	NL.TOP10NL.115203274	0,00
	NL.TOP10NL.115205575	0,00
	NL.TOP10NL.115206207	0,00
	NL.TOP10NL.115205815	0,00
	NL.TOP10NL.115203349	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	NL.TOP10NL.115208675	0,00
	NL.TOP10NL.115205208	0,00
	NL.TOP10NL.115208715	0,00
	NL.TOP10NL.115184467	0,00
	NL.TOP10NL.115187893	0,00
	NL.TOP10NL.115189835	0,00
	NL.TOP10NL.115180393	0,00
	NL.TOP10NL.115179764	0,00
	NL.TOP10NL.115180399	0,00
	NL.TOP10NL.115189888	0,00
	NL.TOP10NL.115193666	0,00
	NL.TOP10NL.115195739	0,00
	NL.TOP10NL.115193802	0,00
	NL.TOP10NL.115190523	0,00
	NL.TOP10NL.115191319	0,00
	NL.TOP10NL.115192800	0,00
	NL.TOP10NL.115174003	0,00
	NL.TOP10NL.115201877	0,00
	NL.TOP10NL.115174588	0,00
	NL.TOP10NL.115209392	0,00
	NL.TOP10NL.115209708	0,00
	NL.TOP10NL.115209401	0,00
	NL.TOP10NL.115172275	0,00
	NL.TOP10NL.119740630	0,00
	NL.TOP10NL.115212817	0,00
	NL.TOP10NL.115207138	0,00
	NL.TOP10NL.115190565	0,00
	NL.TOP10NL.119743311	0,00
	NL.TOP10NL.119743369	0,00
	NL.TOP10NL.115206269	0,00
	NL.TOP10NL.115179315	0,00
	NL.TOP10NL.119743382	0,00
	NL.TOP10NL.127465214	0,00
	NL.TOP10NL.127465333	0,00
	NL.TOP10NL.115212054	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	NL.TOP10NL.127465006	0,00
	NL.TOP10NL.119741809	0,00
	NL.TOP10NL.115177100	0,00
	NL.TOP10NL.115209371	0,00
	NL.TOP10NL.115209929	0,00
	NL.TOP10NL.118255879	0,00
	NL.TOP10NL.123952191	0,00
	NL.TOP10NL.127464944	0,00
	NL.TOP10NL.115172261	0,00
	NL.TOP10NL.115174634	0,00
	NL.TOP10NL.115178740	0,00
	NL.TOP10NL.115186992	0,00
	NL.TOP10NL.118103154	0,00
	NL.TOP10NL.119741456	0,00
	NL.TOP10NL.130306684	0,00
	NL.TOP10NL.115210183	0,00
	NL.TOP10NL.115176337	0,00
	NL.TOP10NL.115213833	0,00
	NL.TOP10NL.118265174	0,00
	NL.TOP10NL.115206398	0,00
	NL.TOP10NL.115208167	0,00
	NL.TOP10NL.115211313	0,00
	NL.TOP10NL.127464946	0,00
	NL.TOP10NL.115203570	0,00
	NL.TOP10NL.115178983	0,00
	NL.TOP10NL.115190561	0,00
	NL.TOP10NL.115204108	0,00
	NL.TOP10NL.115204535	0,00
	NL.TOP10NL.115176977	0,00
	NL.TOP10NL.115194338	0,00
	NL.TOP10NL.115172476	0,00
	NL.TOP10NL.115172513	0,00
	NL.TOP10NL.115172536	0,00
	NL.TOP10NL.115198974	0,00
	NL.TOP10NL.115172985	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	NL.TOP10NL.115171910	0,00
	NL.TOP10NL.115176469	0,00
	NL.TOP10NL.115207365	0,00
	NL.TOP10NL.115207787	0,00
	NL.TOP10NL.127465332	0,00
	NL.TOP10NL.115194878	0,00
	NL.TOP10NL.115173129	0,00
	NL.TOP10NL.115210370	0,00
	NL.TOP10NL.115194528	0,00
	NL.TOP10NL.115195973	0,00
	NL.TOP10NL.115199117	0,00
	NL.TOP10NL.115212082	0,00
	NL.TOP10NL.115172342	0,00
	NL.TOP10NL.115211402	0,00
	NL.TOP10NL.115194433	0,00
	NL.TOP10NL.118321338	0,00
	NL.TOP10NL.118277770	0,00
	NL.TOP10NL.118265041	0,00
	NL.TOP10NL.115210712	0,00
	NL.TOP10NL.118255691	0,00
	NL.TOP10NL.118304332	0,00
	NL.TOP10NL.119740217	0,00
	NL.TOP10NL.118315942	0,00
	NL.TOP10NL.115200325	0,00
	NL.TOP10NL.115202958	0,00
	NL.TOP10NL.119741695	0,00
	NL.TOP10NL.119742621	0,00
	NL.TOP10NL.118320293	0,00
	NL.TOP10NL.119741221	0,00
	NL.TOP10NL.115172410	0,00
	NL.TOP10NL.115213709	0,00
	NL.TOP10NL.119742746	0,00
	NL.TOP10NL.118256039	0,00
	NL.TOP10NL.115183126	0,00
	NL.TOP10NL.118243360	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	NL.TOP10NL.118294852	0,00
	NL.TOP10NL.118243189	0,00
	NL.TOP10NL.118315064	0,00
	NL.TOP10NL.118313053	0,00
	NL.TOP10NL.118250292	0,00
	NL.TOP10NL.118294918	0,00
	NL.TOP10NL.115197468	0,00
	NL.TOP10NL.115204485	0,00
	NL.TOP10NL.115193417	0,00
	NL.TOP10NL.115206218	0,00
	NL.TOP10NL.115196939	0,00
	NL.TOP10NL.115197286	0,00
	NL.TOP10NL.115200922	0,00
	NL.TOP10NL.115202063	0,00
	NL.TOP10NL.115203408	0,00
		0,00
	NL.TOP10NL.115183327	0,00
	NL.TOP10NL.115182571	0,00
	NL.TOP10NL.115203467	0,00
	NL.TOP10NL.118304310	0,00
	NL.TOP10NL.119743282	0,00
	NL.TOP10NL.119743393	0,00
	NL.TOP10NL.115203135	0,00
	NL.TOP10NL.115208462	0,00
	NL.TOP10NL.118241863	0,00
	NL.TOP10NL.119743376	0,00
	NL.TOP10NL.115209957	0,00
	NL.TOP10NL.115180010	0,00
	NL.TOP10NL.115208649	0,00
	NL.TOP10NL.119743379	0,00
	NL.TOP10NL.115172931	0,00
	NL.TOP10NL.115208128	0,00
	NL.TOP10NL.115199223	0,00
	NL.TOP10NL.119743306	0,00
	NL.TOP10NL.115175962	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	NL.TOP10NL.118288384	0,00
	NL.TOP10NL.118245723	0,00
	NL.TOP10NL.127465330	0,00
	NL.TOP10NL.127465331	0,00
	NL.TOP10NL.118287940	0,00
	NL.TOP10NL.118320129	0,00
	NL.TOP10NL.118264605	0,00
	NL.TOP10NL.119740540	0,00
	NL.TOP10NL.118264665	0,00
	NL.TOP10NL.118279084	0,00
	NL.TOP10NL.115202295	0,00
	NL.TOP10NL.115206246	0,00
	NL.TOP10NL.115206586	0,00
	NL.TOP10NL.115196952	0,00
	NL.TOP10NL.115197477	0,00
	NL.TOP10NL.115200726	0,00
	NL.TOP10NL.119743442	0,00
	NL.TOP10NL.119742970	0,00
	NL.TOP10NL.115194082	0,00
	NL.TOP10NL.115208817	0,00
	NL.TOP10NL.123952265	0,00
	NL.TOP10NL.123952334	0,00
	NL.TOP10NL.115204167	0,00
	NL.TOP10NL.119741120	0,00
	NL.TOP10NL.119740825	0,00
	NL.TOP10NL.118295146	0,00
	NL.TOP10NL.118278091	0,00
	NL.TOP10NL.118265248	0,00
	NL.TOP10NL.118242105	0,00
	NL.TOP10NL.115211119	0,00
	NL.TOP10NL.118265096	0,00
	NL.TOP10NL.119742945	0,00
	NL.TOP10NL.119742794	0,00
	NL.TOP10NL.119742671	0,00
	NL.TOP10NL.119741465	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	NL.TOP10NL.118255661	0,00
	NL.TOP10NL.127465216	0,00
	NL.TOP10NL.115204037	0,00
	NL.TOP10NL.118265240	0,00
	NL.TOP10NL.118287903	0,00
	NL.TOP10NL.118265155	0,00
	NL.TOP10NL.127464945	0,00
	NL.TOP10NL.119740719	0,00
	NL.TOP10NL.119740948	0,00
	NL.TOP10NL.119740095	0,00
	NL.TOP10NL.119740614	0,00
	NL.TOP10NL.115210211	0,00
	NL.TOP10NL.119742928	0,00
	NL.TOP10NL.115212402	0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie	Avond	Nacht	Sommatie	Avond	Nacht
	Dag			Dag		
A73	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Prins Hendrikstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	36065	0	12:07, 3 mrt 2022	12391	Polylijn		206639,64	370315,00	206633,09	370315,00	24,00	24,00	24,00	24,00
--	36082	0	12:07, 3 mrt 2022	12408	Polylijn		206623,10	370302,50	206623,10	370302,50	25,00	25,00	25,00	25,00
--	36092	0	12:07, 3 mrt 2022	12418	Polylijn		206775,00	370310,48	206775,00	370300,58	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36098	0	12:07, 3 mrt 2022	12424	Polylijn		206615,00	370298,27	206615,00	370296,36	25,00	25,00	25,00	25,00
--	36105	0	12:07, 3 mrt 2022	12431	Polylijn		206611,96	370292,50	206611,96	370292,50	25,00	25,00	25,00	25,00
--	36114	0	12:07, 3 mrt 2022	12440	Polylijn		206613,53	370300,00	206610,00	370296,80	24,00	24,00	24,00	24,00
--	36136	0	12:07, 3 mrt 2022	12462	Polylijn		206822,50	370269,00	206822,50	370269,00	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36143	0	12:07, 3 mrt 2022	12469	Polylijn		206521,46	370265,00	206515,26	370270,00	24,00	24,00	24,00	24,00
--	36155	0	12:07, 3 mrt 2022	12481	Polylijn		206778,78	370300,00	206670,00	370250,80	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36165	0	12:07, 3 mrt 2022	12491	Polylijn		206669,14	370250,00	206665,00	370246,32	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36180	0	12:07, 3 mrt 2022	12506	Polylijn		206618,04	370242,50	206618,04	370242,50	24,00	24,00	24,00	24,00
--	36183	0	12:07, 3 mrt 2022	12509	Polylijn		206792,50	370235,96	206792,50	370235,96	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36190	0	12:07, 3 mrt 2022	12516	Polylijn		206962,50	370231,81	206962,50	370231,81	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36197	0	12:07, 3 mrt 2022	12523	Polylijn		206663,28	370245,00	206633,25	370220,00	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36207	0	12:07, 3 mrt 2022	12533	Polylijn		206621,45	370215,00	206610,58	370215,00	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36208	0	12:07, 3 mrt 2022	12534	Polylijn		206588,06	370217,50	206588,06	370217,50	24,00	24,00	24,00	24,00
--	36209	0	12:07, 3 mrt 2022	12535	Polylijn		206874,54	370217,50	206874,54	370217,50	24,00	24,00	24,00	24,00
--	36215	0	12:07, 3 mrt 2022	12541	Polylijn		207047,50	370212,18	207047,50	370212,18	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36218	0	12:07, 3 mrt 2022	12544	Polylijn		206614,58	370210,00	206615,00	370204,80	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36219	0	12:07, 3 mrt 2022	12545	Polylijn		207037,50	370205,74	207037,50	370205,74	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36243	0	12:07, 3 mrt 2022	12569	Polylijn		206610,00	370191,96	206604,44	370185,00	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36253	0	12:07, 3 mrt 2022	12579	Polylijn		207019,90	370210,00	207019,74	370205,00	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36255	0	12:07, 3 mrt 2022	12581	Polylijn		206600,41	370175,00	206598,85	370170,00	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36279	0	12:07, 3 mrt 2022	12605	Polylijn		206894,21	370137,50	206894,21	370137,50	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36304	0	12:07, 3 mrt 2022	12630	Polylijn		206962,50	370116,82	206962,50	370116,82	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36313	0	12:07, 3 mrt 2022	12639	Polylijn		207200,00	370355,09	207510,00	370966,27	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36314	0	12:07, 3 mrt 2022	12640	Polylijn		206940,00	370138,20	206940,00	370135,54	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36315	0	12:07, 3 mrt 2022	12641	Polylijn		206552,50	370110,15	206552,50	370110,15	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36317	0	12:07, 3 mrt 2022	12643	Polylijn		207232,92	370112,50	207232,92	370112,50	27,00	27,00	27,00	27,00
--	36322	0	12:07, 3 mrt 2022	12648	Polylijn		207245,00	370104,09	207248,86	370110,00	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36330	0	12:07, 3 mrt 2022	12656	Polylijn		206977,50	370101,96	206977,50	370101,96	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36333	0	12:07, 3 mrt 2022	12659	Polylijn		207227,82	370102,50	207227,82	370102,50	27,00	27,00	27,00	27,00
--	36337	0	12:07, 3 mrt 2022	12663	Polylijn		206927,50	370096,34	206927,50	370096,34	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36338	0	12:07, 3 mrt 2022	12664	Polylijn		207240,00	370094,39	207243,29	370100,00	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36341	0	12:07, 3 mrt 2022	12667	Polylijn		207006,01	370097,50	207006,01	370097,50	28,00	28,00	28,00	28,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
--	24,00	6	16,30	16,30	1,17	5,96
--	25,00	5	2,52	2,52	0,52	0,73
--	23,00	10	37,07	37,07	1,49	5,90
--	25,00	5	8,31	8,31	1,52	2,55
--	25,00	6	13,70	13,70	1,97	4,76
--	24,00	25	85,18	85,18	0,54	6,20
--	23,00	11	37,22	37,22	0,99	5,37
--	24,00	6	12,25	12,25	0,72	5,10
--	23,00	48	164,61	164,61	0,18	6,49
--	23,00	4	6,45	6,45	1,37	2,57
--	24,00	5	6,89	6,89	0,89	2,41
--	23,00	7	23,71	23,71	2,31	5,64
--	23,00	5	4,08	4,08	0,79	1,23
--	23,00	13	49,21	49,21	0,60	5,80
--	23,00	6	18,51	18,51	2,50	5,01
--	24,00	9	23,09	23,09	0,20	5,11
--	24,00	9	24,63	24,63	0,47	5,49
--	23,00	11	36,24	36,24	0,47	6,46
--	23,00	5	5,34	5,34	0,21	2,51
--	23,00	5	12,80	12,80	2,18	4,18
--	23,00	5	9,44	9,44	1,39	3,78
--	23,00	131	486,77	486,77	0,10	6,69
--	23,00	4	5,29	5,29	0,03	2,73
--	23,00	7	16,63	16,63	0,76	5,13
--	23,00	17	48,86	48,86	0,20	6,50
--	23,00	484	1818,02	1818,02	0,01	7,01
--	23,00	66	238,39	238,39	0,23	6,47
--	23,00	9	29,99	29,99	2,09	5,02
--	27,00	7	12,99	12,99	0,25	5,06
--	23,00	5	7,99	7,99	0,48	2,70
--	23,00	5	6,50	6,50	0,57	2,50
--	27,00	7	14,10	14,10	0,73	5,04
--	23,00	5	2,92	2,92	0,25	1,18
--	23,00	5	7,16	7,16	1,32	2,50
--	28,00	5	14,20	14,20	1,92	4,88

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	36348	0	12:07, 3 mrt 2022	12674	Polylijn		206595,00	370165,97	206566,73	370090,00	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36349	0	12:07, 3 mrt 2022	12675	Polylijn		206695,00	370097,55	206785,00	370339,95	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36350	0	12:07, 3 mrt 2022	12676	Polylijn		206972,50	370092,04	206972,50	370092,04	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36351	0	12:07, 3 mrt 2022	12677	Polylijn		207222,58	370092,50	207222,58	370092,50	27,00	27,00	27,00	27,00
--	36357	0	12:07, 3 mrt 2022	12683	Polylijn		206967,50	370085,56	206967,50	370085,56	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36358	0	12:07, 3 mrt 2022	12684	Polylijn		206569,32	370085,00	206570,00	370084,32	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36364	0	12:07, 3 mrt 2022	12690	Polylijn		207218,56	370087,50	207218,56	370087,50	27,00	27,00	27,00	27,00
--	36368	0	12:07, 3 mrt 2022	12694	Polylijn		207245,00	370114,53	207226,57	370080,00	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36369	0	12:07, 3 mrt 2022	12695	Polylijn		206717,50	370081,40	206717,50	370081,40	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36370	0	12:07, 3 mrt 2022	12696	Polylijn		207230,00	370078,15	207237,30	370090,00	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36375	0	12:07, 3 mrt 2022	12701	Polylijn		206570,00	370081,47	206563,86	370075,00	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36376	0	12:07, 3 mrt 2022	12702	Polylijn		206962,50	370076,16	206962,50	370076,16	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36377	0	12:07, 3 mrt 2022	12703	Polylijn		207147,50	370075,38	207147,50	370075,38	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36380	0	12:07, 3 mrt 2022	12706	Polylijn		207213,54	370077,50	207213,54	370077,50	27,00	27,00	27,00	27,00
--	36386	0	12:07, 3 mrt 2022	12712	Polylijn		206947,50	370071,81	206947,50	370071,81	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36388	0	12:07, 3 mrt 2022	12714	Polylijn		207225,00	370076,01	207221,50	370070,00	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36389	0	12:07, 3 mrt 2022	12715	Polylijn		207225,00	370068,85	207229,55	370075,00	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36397	0	12:07, 3 mrt 2022	12723	Polylijn		206957,50	370065,99	206957,50	370065,99	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36398	0	12:07, 3 mrt 2022	12724	Polylijn		207017,50	370064,31	207017,50	370064,31	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36402	0	12:07, 3 mrt 2022	12728	Polylijn		207208,57	370067,50	207208,57	370067,50	27,00	27,00	27,00	27,00
--	36409	0	12:07, 3 mrt 2022	12735	Polylijn		207220,00	370066,19	207216,35	370060,00	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36410	0	12:07, 3 mrt 2022	12736	Polylijn		207220,00	370059,09	207224,15	370065,00	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36411	0	12:07, 3 mrt 2022	12737	Polylijn		206429,00	370060,00	206437,63	370060,00	24,00	24,00	24,00	24,00
--	36421	0	12:07, 3 mrt 2022	12747	Polylijn		207012,50	370056,98	207012,50	370056,98	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36422	0	12:07, 3 mrt 2022	12748	Polylijn		206943,57	370140,00	207141,86	370055,00	24,00	24,00	24,00	24,00
--	36423	0	12:07, 3 mrt 2022	12749	Polylijn		206462,75	370057,50	206462,75	370057,50	24,00	24,00	24,00	24,00
--	36424	0	12:07, 3 mrt 2022	12750	Polylijn		207203,56	370057,50	207203,56	370057,50	27,00	27,00	27,00	27,00
--	36427	0	12:07, 3 mrt 2022	12753	Polylijn		207007,50	370048,13	207007,50	370048,13	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36428	0	12:07, 3 mrt 2022	12754	Polylijn		207215,00	370056,83	207210,81	370050,00	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36429	0	12:07, 3 mrt 2022	12755	Polylijn		207215,00	370049,63	207218,24	370055,00	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36431	0	12:07, 3 mrt 2022	12757	Polylijn		207330,66	370052,50	207330,66	370052,50	25,00	25,00	25,00	25,00
--	36432	0	12:07, 3 mrt 2022	12758	Polylijn		207327,85	370052,50	207327,85	370052,50	26,00	26,00	26,00	26,00
--	36439	0	12:07, 3 mrt 2022	12765	Polylijn		206947,50	370045,68	206947,50	370045,68	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36440	0	12:07, 3 mrt 2022	12766	Polylijn		207210,00	370047,62	207210,00	370047,20	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36443	0	12:07, 3 mrt 2022	12769	Polylijn		207322,91	370047,50	207322,91	370047,50	26,00	26,00	26,00	26,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
--	23,00	40	143,70	143,70	0,10	6,44
--	23,00	113	423,43	423,43	0,02	6,96
--	23,00	5	8,68	8,68	0,51	3,54
--	27,00	7	13,65	13,65	0,17	5,09
--	23,00	5	5,25	5,25	0,57	2,01
--	23,00	2	0,96	0,96	0,96	0,96
--	27,00	5	12,84	12,84	1,85	4,53
--	23,00	16	40,83	40,83	0,78	5,55
--	23,00	5	4,50	4,50	0,50	1,61
--	23,00	5	15,38	15,38	2,50	5,55
--	23,00	4	9,32	9,32	2,67	3,89
--	23,00	5	6,22	6,22	1,23	1,86
--	23,00	175	649,17	649,17	0,01	6,99
--	27,00	5	11,28	11,28	2,33	3,30
--	23,00	13	38,65	38,65	0,62	6,37
--	23,00	4	8,10	8,10	2,51	3,02
--	23,00	4	8,90	8,90	2,50	3,88
--	23,00	5	14,79	14,79	1,63	5,30
--	23,00	5	18,97	18,97	3,62	5,76
--	27,00	5	13,69	13,69	3,26	3,59
--	23,00	4	8,45	8,45	2,51	3,40
--	23,00	4	8,39	8,39	2,50	3,33
--	24,00	6	15,21	15,21	0,22	5,59
--	23,00	7	16,13	16,13	0,65	5,46
--	24,00	274	989,12	989,12	0,01	6,80
--	24,00	5	4,00	4,00	0,32	1,57
--	27,00	7	16,53	16,53	0,12	5,20
--	23,00	5	14,72	14,72	2,19	4,97
--	23,00	4	9,65	9,65	2,50	4,64
--	23,00	5	6,90	6,90	0,90	2,50
--	25,00	15	58,47	58,47	0,66	5,98
--	26,00	5	2,79	2,79	0,56	0,83
--	23,00	5	7,64	7,64	1,66	2,15
--	23,00	5	5,37	5,37	0,05	2,50
--	26,00	5	2,69	2,69	0,49	0,84

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	36444	0	12:07, 3 mrt 2022	12770	Polylijn		207198,51	370047,50	207198,51	370047,50	27,00	27,00	27,00	27,00
--	36448	0	12:07, 3 mrt 2022	12774	Polylijn		206564,20	370070,00	206545,00	370041,70	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36449	0	12:07, 3 mrt 2022	12775	Polylijn		207002,50	370039,19	207002,50	370039,19	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36452	0	12:07, 3 mrt 2022	12778	Polylijn		207130,00	370041,39	207138,13	370055,00	28,00	28,00	28,00	28,00
--	36453	0	12:07, 3 mrt 2022	12779	Polylijn		207130,00	370042,11	207136,28	370055,00	29,00	29,00	29,00	29,00
--	36457	0	12:07, 3 mrt 2022	12783	Polylijn		206942,50	370035,44	206942,50	370035,44	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36459	0	12:07, 3 mrt 2022	12785	Polylijn		207317,80	370037,50	207317,80	370037,50	26,00	26,00	26,00	26,00
--	36463	0	12:07, 3 mrt 2022	12789	Polylijn		206997,50	370028,80	206997,50	370028,80	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36464	0	12:07, 3 mrt 2022	12790	Polylijn		207316,00	370032,50	207316,00	370032,50	25,00	25,00	25,00	25,00
--	36468	0	12:07, 3 mrt 2022	12794	Polylijn		207313,02	370032,50	207313,02	370032,50	26,00	26,00	26,00	26,00
--	36471	0	12:07, 3 mrt 2022	12797	Polylijn		206937,50	370022,76	206937,50	370022,76	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36478	0	12:07, 3 mrt 2022	12804	Polylijn		206540,00	370034,23	206537,14	370025,00	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36480	0	12:07, 3 mrt 2022	12806	Polylijn		206992,50	370019,84	206992,50	370019,84	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36481	0	12:07, 3 mrt 2022	12807	Polylijn		206537,87	370025,00	206537,87	370020,00	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36495	0	12:07, 3 mrt 2022	12821	Polylijn		207304,41	370017,50	207304,41	370017,50	25,00	25,00	25,00	25,00
--	36500	0	12:07, 3 mrt 2022	12826	Polylijn		206987,50	370010,57	206987,50	370010,57	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36501	0	12:07, 3 mrt 2022	12827	Polylijn		206932,50	370008,88	206932,50	370008,88	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36502	0	12:07, 3 mrt 2022	12828	Polylijn		206530,00	370009,08	206529,08	370010,00	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36503	0	12:07, 3 mrt 2022	12829	Polylijn		206537,43	370010,00	206535,00	370007,57	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36509	0	12:07, 3 mrt 2022	12835	Polylijn		206526,64	370010,00	206530,00	370004,68	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36514	0	12:07, 3 mrt 2022	12840	Polylijn		206982,50	369998,73	206982,50	369998,73	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36515	0	12:07, 3 mrt 2022	12841	Polylijn		206522,66	370000,00	206522,47	370000,00	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36522	0	12:07, 3 mrt 2022	12848	Polylijn		206510,00	369998,90	206510,00	369995,75	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36523	0	12:07, 3 mrt 2022	12849	Polylijn		207032,50	369996,12	207032,50	369996,12	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36526	0	12:07, 3 mrt 2022	12852	Polylijn		207130,00	370040,66	207139,06	370055,00	27,00	27,00	27,00	27,00
--	36529	0	12:07, 3 mrt 2022	12855	Polylijn		206532,29	369995,00	206532,32	369990,00	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36536	0	12:07, 3 mrt 2022	12862	Polylijn		207187,50	369986,64	207187,50	369986,64	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36537	0	12:07, 3 mrt 2022	12863	Polylijn		207157,50	369983,90	207157,50	369983,90	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36539	0	12:07, 3 mrt 2022	12865	Polylijn		207190,00	370029,97	207179,04	370015,00	29,00	29,00	29,00	29,00
--	36545	0	12:07, 3 mrt 2022	12871	Polylijn		206927,50	369979,52	206927,50	369979,52	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36546	0	12:07, 3 mrt 2022	12872	Polylijn		207092,50	369978,80	207092,50	369978,80	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36547	0	12:07, 3 mrt 2022	12873	Polylijn		207197,50	369981,85	207197,50	369981,85	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36552	0	12:07, 3 mrt 2022	12878	Polylijn		206516,74	369980,00	206519,11	369980,00	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36553	0	12:07, 3 mrt 2022	12879	Polylijn		207152,50	369974,09	207152,50	369974,09	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36554	0	12:07, 3 mrt 2022	12880	Polylijn		207207,50	369976,73	207207,50	369976,73	23,00	23,00	23,00	23,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
--	27,00	7	17,91	17,91	0,75	5,15
--	23,00	14	45,20	45,20	0,99	5,57
--	23,00	5	14,57	14,57	3,14	4,11
--	28,00	91	336,16	336,16	0,07	6,32
--	29,00	40	147,69	147,69	0,18	6,80
--	23,00	5	8,12	8,12	1,75	2,29
--	26,00	5	4,96	4,96	0,47	1,94
--	23,00	7	26,75	26,75	2,16	5,35
--	25,00	15	58,25	58,25	0,40	5,81
--	26,00	5	3,60	3,60	0,84	0,96
--	23,00	5	12,38	12,38	1,32	4,81
--	23,00	12	35,32	35,32	0,33	5,27
--	23,00	7	27,13	27,13	3,46	5,38
--	23,00	3	5,00	5,00	2,50	2,50
--	25,00	11	39,28	39,28	0,93	6,16
--	23,00	7	26,45	26,45	2,63	5,36
--	23,00	5	8,90	8,90	0,78	3,64
--	23,00	2	1,30	1,30	1,30	1,30
--	23,00	2	3,44	3,44	3,44	3,44
--	23,00	4	9,06	9,06	2,50	3,66
--	23,00	7	28,76	28,76	4,25	5,39
--	23,00	5	5,39	5,39	0,19	2,50
--	23,00	12	31,13	31,13	0,95	6,03
--	23,00	15	61,29	61,29	0,36	6,38
--	27,00	220	809,41	809,41	0,02	7,02
--	23,00	3	5,00	5,00	2,50	2,50
--	23,00	21	70,62	70,62	0,22	6,35
--	23,00	5	15,25	15,25	3,28	4,32
--	29,00	46	157,34	157,34	0,07	6,20
--	23,00	9	27,44	27,44	0,67	5,03
--	23,00	91	347,21	347,21	0,17	6,35
--	23,00	5	5,70	5,70	1,25	1,59
--	23,00	5	8,61	8,61	1,72	2,62
--	23,00	5	14,53	14,53	3,15	4,08
--	23,00	5	7,46	7,46	1,37	2,34

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	36555	0	12:07, 3 mrt 2022	12881	Polylijn		207332,48	369975,00	207345,00	370082,36	24,00	24,00	24,00	24,00
--	36563	0	12:07, 3 mrt 2022	12889	Polylijn		206977,50	369969,08	206977,50	369969,08	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36564	0	12:07, 3 mrt 2022	12890	Polylijn		207087,50	369970,97	207087,50	369970,97	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36565	0	12:07, 3 mrt 2022	12891	Polylijn		206317,50	369969,16	206317,50	369969,16	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36566	0	12:07, 3 mrt 2022	12892	Polylijn		207217,50	369971,37	207217,50	369971,37	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36567	0	12:07, 3 mrt 2022	12893	Polylijn		207340,48	369970,00	207340,00	369970,48	24,00	24,00	24,00	24,00
--	36572	0	12:07, 3 mrt 2022	12898	Polylijn		207082,50	369964,34	207082,50	369964,34	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36573	0	12:07, 3 mrt 2022	12899	Polylijn		207147,50	369963,53	207147,50	369963,53	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36574	0	12:07, 3 mrt 2022	12900	Polylijn		207227,50	369966,07	207227,50	369966,07	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36578	0	12:07, 3 mrt 2022	12904	Polylijn		206747,42	369975,00	206747,55	369975,00	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36580	0	12:07, 3 mrt 2022	12906	Polylijn		207237,50	369960,81	207237,50	369960,81	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36584	0	12:07, 3 mrt 2022	12910	Polylijn		207142,50	369952,57	207142,50	369952,57	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36585	0	12:07, 3 mrt 2022	12911	Polylijn		207247,50	369955,43	207247,50	369955,43	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36586	0	12:07, 3 mrt 2022	12912	Polylijn		207365,00	369954,08	207355,00	369961,03	24,00	24,00	24,00	24,00
--	36594	0	12:07, 3 mrt 2022	12920	Polylijn		206449,46	369952,50	206449,46	369952,50	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36595	0	12:07, 3 mrt 2022	12921	Polylijn		206508,76	369950,00	206510,00	369960,65	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36596	0	12:07, 3 mrt 2022	12922	Polylijn		206762,50	369952,06	206762,50	369952,06	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36597	0	12:07, 3 mrt 2022	12923	Polylijn		207072,50	369951,29	207072,50	369951,29	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36604	0	12:07, 3 mrt 2022	12930	Polylijn		207067,50	369946,09	207067,50	369946,09	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36606	0	12:07, 3 mrt 2022	12932	Polylijn		207130,08	370040,00	207139,99	370055,00	26,00	26,00	26,00	26,00
--	36610	0	12:07, 3 mrt 2022	12936	Polylijn		206459,86	369940,00	206460,00	369939,93	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36611	0	12:07, 3 mrt 2022	12937	Polylijn		206505,95	369940,00	206505,00	369949,50	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36612	0	12:07, 3 mrt 2022	12938	Polylijn		207137,50	369941,02	207137,50	369941,02	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36613	0	12:07, 3 mrt 2022	12939	Polylijn		207062,50	369941,71	207062,50	369941,71	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36619	0	12:07, 3 mrt 2022	12945	Polylijn		206505,00	369965,53	206375,00	369957,41	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36620	0	12:07, 3 mrt 2022	12946	Polylijn		207052,50	369936,00	207052,50	369936,00	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36621	0	12:07, 3 mrt 2022	12947	Polylijn		207132,50	369932,95	207132,50	369932,95	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36622	0	12:07, 3 mrt 2022	12948	Polylijn		207385,00	369933,75	207370,00	369946,43	24,00	24,00	24,00	24,00
--	36627	0	12:07, 3 mrt 2022	12953	Polylijn		207042,50	369931,57	207042,50	369931,57	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36628	0	12:07, 3 mrt 2022	12954	Polylijn		206370,31	369955,00	206385,00	369929,90	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36629	0	12:07, 3 mrt 2022	12955	Polylijn		206927,50	369932,22	206927,50	369932,22	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36630	0	12:07, 3 mrt 2022	12956	Polylijn		206410,00	369928,20	206411,80	369930,00	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36631	0	12:07, 3 mrt 2022	12957	Polylijn		207072,71	369932,50	207072,71	369932,50	24,00	24,00	24,00	24,00
--	36637	0	12:07, 3 mrt 2022	12963	Polylijn		207127,50	369923,54	207127,50	369923,54	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36638	0	12:07, 3 mrt 2022	12964	Polylijn		207237,50	369926,50	207237,50	369926,50	23,00	23,00	23,00	23,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
--	24,00	40	145,37	145,37	0,17	6,79
--	23,00	13	54,55	54,55	3,08	5,02
--	23,00	7	24,25	24,25	1,92	5,30
--	23,00	22	76,46	76,46	0,17	6,00
--	23,00	5	10,55	10,55	2,06	3,19
--	24,00	2	0,67	0,67	0,67	0,67
--	23,00	5	18,55	18,55	3,86	5,36
--	23,00	5	17,12	17,12	3,93	4,61
--	23,00	5	11,56	11,56	2,62	3,15
--	23,00	13	39,10	39,10	0,18	5,94
--	23,00	5	12,98	12,98	2,98	3,50
--	23,00	5	20,48	20,48	4,45	5,75
--	23,00	5	10,27	10,27	1,38	3,55
--	24,00	6	12,80	12,80	1,50	4,35
--	23,00	7	20,53	20,53	1,43	5,15
--	23,00	5	10,80	10,80	0,75	5,00
--	23,00	5	4,51	4,51	0,64	1,56
--	23,00	5	14,30	14,30	1,68	5,12
--	23,00	5	17,53	17,53	2,07	6,21
--	26,00	324	1209,03	1209,03	0,01	6,94
--	23,00	10	27,62	27,62	1,90	4,55
--	23,00	9	16,31	16,31	0,53	3,42
--	23,00	7	26,50	26,50	1,89	5,80
--	23,00	7	20,07	20,07	1,24	5,64
--	23,00	56	215,03	215,03	0,03	6,62
--	23,00	7	19,85	19,85	0,93	5,48
--	23,00	5	20,27	20,27	4,60	5,52
--	24,00	8	21,21	21,21	0,89	5,34
--	23,00	41	161,24	161,24	0,73	5,82
--	23,00	14	35,05	35,05	0,10	5,39
--	23,00	11	33,10	33,10	0,28	5,16
--	23,00	2	2,55	2,55	2,55	2,55
--	24,00	5	2,54	2,54	0,37	0,90
--	23,00	5	17,35	17,35	4,03	4,63
--	23,00	5	2,86	2,86	0,39	1,03

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	36639	0	12:07, 3 mrt 2022		12965	Polylijn	206390,00	369926,42	206405,00	369925,60	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36645	0	12:07, 3 mrt 2022		12971	Polylijn	206414,75	369930,00	206430,00	369929,18	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36646	0	12:07, 3 mrt 2022		12972	Polylijn	206499,29	369920,00	206504,08	369930,00	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36650	0	12:07, 3 mrt 2022		12976	Polylijn	207185,00	370033,05	207175,96	370015,00	28,00	28,00	28,00	28,00
--	36653	0	12:07, 3 mrt 2022		12979	Polylijn	206435,00	369925,49	206455,00	369922,06	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36654	0	12:07, 3 mrt 2022		12980	Polylijn	206357,50	369917,44	206357,50	369917,44	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36655	0	12:07, 3 mrt 2022		12981	Polylijn	207122,50	369912,98	207122,50	369912,98	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36656	0	12:07, 3 mrt 2022		12982	Polylijn	207232,50	369915,27	207232,50	369915,27	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36663	0	12:07, 3 mrt 2022		12989	Polylijn	206777,50	369910,92	206777,50	369910,92	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36664	0	12:07, 3 mrt 2022		12990	Polylijn	206485,00	369912,62	206493,44	369915,00	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36666	0	12:07, 3 mrt 2022		12992	Polylijn	207403,27	369912,50	207403,27	369912,50	27,00	27,00	27,00	27,00
--	36670	0	12:07, 3 mrt 2022		12996	Polylijn	206377,50	369907,04	206377,50	369907,04	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36671	0	12:07, 3 mrt 2022		12997	Polylijn	207117,50	369903,70	207117,50	369903,70	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36672	0	12:07, 3 mrt 2022		12998	Polylijn	207227,50	369905,00	207227,50	369905,00	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36674	0	12:07, 3 mrt 2022		13000	Polylijn	206330,00	369903,70	206320,00	369907,09	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36677	0	12:07, 3 mrt 2022		13003	Polylijn	206390,00	369902,77	206390,00	369901,65	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36678	0	12:07, 3 mrt 2022		13004	Polylijn	206459,68	369900,00	206482,11	369915,00	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36679	0	12:07, 3 mrt 2022		13005	Polylijn	206782,50	369902,39	206782,50	369902,39	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36680	0	12:07, 3 mrt 2022		13006	Polylijn	207057,50	369898,87	207057,50	369898,87	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36681	0	12:07, 3 mrt 2022		13007	Polylijn	206340,00	369898,56	206335,00	369900,45	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36683	0	12:07, 3 mrt 2022		13009	Polylijn	206817,40	369900,00	206817,59	369900,00	25,00	25,00	25,00	25,00
--	36685	0	12:07, 3 mrt 2022		13011	Polylijn	207395,85	369902,50	207395,85	369902,50	27,00	27,00	27,00	27,00
--	36687	0	12:07, 3 mrt 2022		13013	Polylijn	206458,89	369920,00	206455,00	369892,70	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36688	0	12:07, 3 mrt 2022		13014	Polylijn	206315,00	369906,15	206306,65	369895,00	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36689	0	12:07, 3 mrt 2022		13015	Polylijn	207112,50	369893,89	207112,50	369893,89	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36690	0	12:07, 3 mrt 2022		13016	Polylijn	207222,50	369895,51	207222,50	369895,51	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36691	0	12:07, 3 mrt 2022		13017	Polylijn	207397,99	369897,50	207397,99	369897,50	26,00	26,00	26,00	26,00
--	36695	0	12:07, 3 mrt 2022		13021	Polylijn	207052,50	369890,04	207052,50	369890,04	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36696	0	12:07, 3 mrt 2022		13022	Polylijn	206350,00	369891,87	206340,00	369895,88	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36700	0	12:07, 3 mrt 2022		13026	Polylijn	207131,00	370040,00	207140,93	370055,00	25,00	25,00	25,00	25,00
--	36701	0	12:07, 3 mrt 2022		13027	Polylijn	207399,69	369892,50	207399,69	369892,50	25,00	25,00	25,00	25,00
--	36705	0	12:07, 3 mrt 2022		13031	Polylijn	206540,00	369985,66	206690,59	370100,00	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36706	0	12:07, 3 mrt 2022		13032	Polylijn	207107,50	369883,72	207107,50	369883,72	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36707	0	12:07, 3 mrt 2022		13033	Polylijn	206339,56	369887,50	206339,56	369887,50	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36708	0	12:07, 3 mrt 2022		13034	Polylijn	207217,50	369887,23	207217,50	369887,23	23,00	23,00	23,00	23,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
--	23,00	6	15,32	15,32	0,01	5,25
--	23,00	11	28,22	28,22	0,66	5,62
--	23,00	5	12,12	12,12	2,55	3,73
--	28,00	124	459,98	459,98	0,05	6,67
--	23,00	10	26,16	26,16	0,89	5,37
--	23,00	5	0,95	0,95	0,16	0,31
--	23,00	5	19,34	19,34	4,07	5,54
--	23,00	5	6,72	6,72	1,01	2,32
--	23,00	9	20,62	20,62	0,62	6,31
--	23,00	7	11,08	11,08	0,31	2,50
--	27,00	5	6,98	6,98	1,37	2,10
--	23,00	5	10,16	10,16	0,85	4,20
--	23,00	5	18,27	18,27	4,26	4,87
--	23,00	5	8,11	8,11	1,42	2,61
--	23,00	4	10,74	10,74	2,50	5,64
--	23,00	5	14,25	14,25	2,50	4,71
--	23,00	11	34,25	34,25	0,39	6,30
--	23,00	5	0,64	0,64	0,12	0,19
--	23,00	17	66,62	66,62	0,18	5,71
--	23,00	4	5,67	5,67	1,05	2,50
--	25,00	5	5,19	5,19	0,08	2,50
--	27,00	5	13,80	13,80	2,46	4,35
--	23,00	11	35,91	35,91	0,81	6,01
--	23,00	10	20,42	20,42	0,32	5,97
--	23,00	7	22,73	22,73	1,04	5,26
--	23,00	5	7,10	7,10	1,42	2,12
--	26,00	19	62,16	62,16	0,56	6,25
--	23,00	7	19,85	19,85	1,17	5,21
--	23,00	6	17,84	17,84	1,50	5,60
--	25,00	420	1545,19	1545,19	0,01	7,00
--	25,00	21	79,84	79,84	1,11	5,59
--	23,00	118	445,79	445,79	0,17	6,23
--	23,00	7	21,87	21,87	0,83	5,31
--	23,00	5	14,87	14,87	2,41	4,91
--	23,00	5	1,03	1,03	0,21	0,30

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	36709	0	12:07, 3 mrt 2022		13035	Polylijn	206810,31	369900,00	206837,08	369885,00	24,00	24,00	24,00	24,00
--	36719	0	12:07, 3 mrt 2022		13045	Polylijn	206967,50	369878,06	206967,50	369878,06	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36721	0	12:07, 3 mrt 2022		13047	Polylijn	206315,00	369890,46	206326,82	369880,00	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36722	0	12:07, 3 mrt 2022		13048	Polylijn	207047,50	369881,10	207047,50	369881,10	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36723	0	12:07, 3 mrt 2022		13049	Polylijn	207357,94	370085,00	207390,00	369931,72	24,00	24,00	24,00	24,00
--	36724	0	12:07, 3 mrt 2022		13050	Polylijn	206820,00	369877,94	206810,00	369899,62	24,00	24,00	24,00	24,00
--	36732	0	12:07, 3 mrt 2022		13058	Polylijn	207102,50	369873,65	207102,50	369873,65	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36733	0	12:07, 3 mrt 2022		13059	Polylijn	207042,50	369875,80	207042,50	369875,80	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36734	0	12:07, 3 mrt 2022		13060	Polylijn	206330,00	369876,91	206353,30	369890,00	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36738	0	12:07, 3 mrt 2022		13064	Polylijn	206507,50	369869,39	206507,50	369869,39	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36739	0	12:07, 3 mrt 2022		13065	Polylijn	206942,50	369870,95	206942,50	369870,95	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36740	0	12:07, 3 mrt 2022		13066	Polylijn	206450,00	369871,59	206444,47	369875,00	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36741	0	12:07, 3 mrt 2022		13067	Polylijn	206277,23	369870,00	206277,32	369875,00	24,00	24,00	24,00	24,00
--	36742	0	12:07, 3 mrt 2022		13068	Polylijn	206850,00	369872,98	206853,08	369870,00	24,00	24,00	24,00	24,00
--	36750	0	12:07, 3 mrt 2022		13076	Polylijn	206692,50	369863,30	206692,50	369863,30	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36751	0	12:07, 3 mrt 2022		13077	Polylijn	206742,50	369866,63	206742,50	369866,63	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36752	0	12:07, 3 mrt 2022		13078	Polylijn	207207,50	369865,03	207207,50	369865,03	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36755	0	12:07, 3 mrt 2022		13081	Polylijn	206855,00	369868,41	206858,52	369865,00	24,00	24,00	24,00	24,00
--	36756	0	12:07, 3 mrt 2022		13082	Polylijn	206285,00	369867,19	206280,00	369867,17	24,00	24,00	24,00	24,00
--	36762	0	12:07, 3 mrt 2022		13088	Polylijn	206470,00	369860,93	206455,98	369870,00	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36763	0	12:07, 3 mrt 2022		13089	Polylijn	206687,50	369857,93	206687,50	369857,93	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36765	0	12:07, 3 mrt 2022		13091	Polylijn	206225,00	369865,16	206235,44	369860,00	24,00	24,00	24,00	24,00
--	36766	0	12:07, 3 mrt 2022		13092	Polylijn	206860,00	369863,68	206863,74	369860,00	24,00	24,00	24,00	24,00
--	36770	0	12:07, 3 mrt 2022		13096	Polylijn	206435,01	369880,00	206454,82	369855,00	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36771	0	12:07, 3 mrt 2022		13097	Polylijn	207097,50	369856,66	207097,50	369856,66	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36772	0	12:07, 3 mrt 2022		13098	Polylijn	207032,50	369854,97	207032,50	369854,97	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36774	0	12:07, 3 mrt 2022		13100	Polylijn	206835,00	369857,47	206820,98	369875,00	24,00	24,00	24,00	24,00
--	36775	0	12:07, 3 mrt 2022		13101	Polylijn	206865,00	369858,84	206869,00	369855,00	24,00	24,00	24,00	24,00
--	36781	0	12:07, 3 mrt 2022		13107	Polylijn	206682,50	369847,93	206682,50	369847,93	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36782	0	12:07, 3 mrt 2022		13108	Polylijn	207202,50	369851,89	207202,50	369851,89	23,00	23,00	23,00	23,00
--	36784	0	12:07, 3 mrt 2022		13110	Polylijn	206319,20	369855,00	206316,49	369855,00	24,00	24,00	24,00	24,00
--	36785	0	12:07, 3 mrt 2022		13111	Polylijn	206870,00	369854,19	206874,70	369850,00	24,00	24,00	24,00	24,00
--	36786	0	12:07, 3 mrt 2022		13112	Polylijn	206365,00	369850,21	206375,00	369850,34	24,00	24,00	24,00	24,00
--	36787	0	12:07, 3 mrt 2022		13113	Polylijn	206380,00	369850,41	206380,41	369850,00	24,00	24,00	24,00	24,00
--	36789	0	12:07, 3 mrt 2022		13115	Polylijn	206972,50	369845,17	206972,50	369845,17	23,00	23,00	23,00	23,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
--	24,00	12	39,97	39,97	0,64	6,41
--	23,00	67	278,28	278,28	0,24	5,85
--	23,00	7	16,66	16,66	0,80	5,33
--	23,00	7	19,34	19,34	1,76	5,10
--	24,00	153	591,58	591,58	0,05	6,90
--	24,00	12	30,87	30,87	0,14	5,60
--	23,00	7	19,34	19,34	0,05	5,30
--	23,00	5	10,76	10,76	2,31	3,05
--	23,00	10	33,22	33,22	2,17	5,30
--	23,00	7	21,93	21,93	2,69	5,06
--	23,00	7	16,13	16,13	1,17	5,00
--	23,00	5	7,30	7,30	1,21	2,51
--	24,00	3	5,00	5,00	2,50	2,50
--	24,00	4	5,52	5,52	0,51	2,51
--	23,00	97	356,23	356,23	0,05	6,34
--	23,00	5	3,78	3,78	0,90	0,99
--	23,00	5	8,29	8,29	1,48	2,63
--	24,00	4	5,96	5,96	0,92	2,53
--	24,00	3	5,00	5,00	2,50	2,50
--	23,00	8	18,24	18,24	0,01	5,69
--	23,00	5	23,21	23,21	5,01	6,59
--	24,00	7	11,79	11,79	0,48	3,48
--	24,00	4	6,21	6,21	1,14	2,54
--	23,00	29	96,23	96,23	0,01	5,88
--	23,00	9	24,09	24,09	0,49	5,26
--	23,00	5	16,42	16,42	3,12	5,07
--	24,00	11	24,16	24,16	0,02	6,10
--	24,00	4	6,41	6,41	1,31	2,56
--	23,00	7	26,62	26,62	1,41	5,96
--	23,00	7	15,13	15,13	0,65	5,03
--	24,00	6	9,65	9,65	0,76	3,05
--	24,00	4	6,97	6,97	1,75	2,67
--	24,00	6	10,20	10,20	1,02	5,00
--	24,00	2	0,58	0,58	0,58	0,58
--	23,00	15	60,60	60,60	2,34	5,15

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
821		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4945		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2725		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4953		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2190		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1644		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
821	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4945	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2725	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4953	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1644	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	Ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Ad op 3-3-2022
Laatst ingezien door	Ad op 3-3-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

03-03-2022 12:17: Importeren Geluidregister Weg